



EUROOPAN PARLAMENTTI

2009 - 2014

*Istuntoasiakirja*

**A7-0012/2013**

17.1.2013

**\*\*\*I**  
**MIETINTÖ**

ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi (COM(2011)0650/3 – C7-0375/2012 – 2011/0294(COD))

Liikenne- ja matkailuvaliokunta

Esittelijä: Georgios Koumoutsakos, Ismail Ertug

### ***Menettelyjen symbolit***

- \* Kuulemismenettely
- \*\*\* Hyväksyntämenettely
- \*\*\*I Tavallinen lainsäätämismenettely (ensimmäinen käsittely)
- \*\*\*II Tavallinen lainsäätämismenettely (toinen käsittely)
- \*\*\*III Tavallinen lainsäätämismenettely (kolmas käsittely)

(Menettely määräytyy säädösesityksessä ehdotetun oikeusperustan mukaan.)

### ***Tarkistukset säädösesitykseen***

Parlamentin tarkistuksissa ehdotetut säädösesityksen muutokset merkitään lihavoidulla kursivilla. Pelkkää kursivointia käytetään kiinnittämään asiasta vastaavien yksiköiden huomio sellaisiin säädösesityksen osiin, jotka ehdotetaan korjattavaksi lopullisessa tekstissä (esimerkiksi selvästi virheelliset tai kyseisestä kieliversiosta pois jääneet kohdat). Korjausehdotusten hyväksymisestä päättävät asiasta vastaavat yksiköt.

Säädösesityksellä muutettavaan olemassa olevaan säädökseen tehtävän tarkistuksen tunnistetiedoissa mainitaan kolmannella rivillä muutettavan säädöksen tyyppi ja numero ja neljännellä rivillä tarkistettavan tekstinkohdan paikannus. Kun parlamentin tarkistukseen sisältyy olemassa olevan säännöksen tai määräyksen tekstiä, johon säädösesityksessä ei ole ehdotettu muutoksia, kyseinen teksti lihavoidaan. Merkintä [...] tarkoittaa, että kyseisestä kohdasta on poistettu tekstiä. [...].

## SISÄLLYSLUETTELO

	<b>Sivu</b>
LUONNOS EUROOPAN PARLAMENTIN LAINSÄÄDÄNTÖPÄÄTÖSLAUSELMAKSI.5	
PERUSTELUT .....	97
YMPÄRISTÖN, KANSANTERVEYDEN JA ELINTARVIKKEIDEN TURVALLISUUDEN VALIOKUNNAN LAUSUNTO .....	101
SISÄMARKKINA- JA KULUTTAJANSUOJAVALIOKUNNAN LAUSUNTO .....	121
ALUEKEHITYSVALIOKUNNAN LAUSUNTO .....	150
ASIAN KÄSITTELY .....	166



## LUONNOS EUROOPAN PARLAMENTIN LAINSÄÄDÄNTÖPÄÄTÖSLAUSELMAKSI

**ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi (COM(2011)0650/3 – C7-0375/2012 – 2011/0294(COD))**

**(Tavallinen lainsäätämisympäristö: ensimmäinen käsittely)**

*Euroopan parlamentti, joka*

- ottaa huomioon komission ehdotuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle (COM(2011)0650/3),
  - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 2 kohdan ja 172 artiklan, joiden mukaisesti komissio on antanut ehdotuksen Euroopan parlamentille (C7-0375/2012),
  - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 3 kohdan,
  - ottaa huomioon Ranskan senaatin toissijaisuus- ja suhteellisuusperiaatteen soveltamisesta tehdyn pöytäkirjan N:o 2 mukaisesti antaman perustellun lausunnon, jonka mukaan esitys lainsäätämisympäristössä hyväksyttäväksi säädökseksi ei ole toissijaisuusperiaatteen mukainen,
  - ottaa huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean 22. helmikuuta 2012 antaman lausunnon<sup>1</sup>,
  - ottaa huomioon alueiden komitean 3. toukokuuta 2012 antaman lausunnon<sup>2</sup>,
  - ottaa huomioon työjärjestyksen 55 artiklan,
  - ottaa huomioon liikenne- ja matkailuvaliokunnan mietinnön sekä ympäristön, kansanterveyden ja elintarvikkeiden turvallisuuden valiokunnan, sisämarkkina- ja kuluttajansuojavaliokunnan ja aluekehitysvaliokunnan lausunnot (A7-0012/2013),
1. vahvistaa jäljempänä esitetyn ensimmäisen käsittelyn kannan;
  2. pyytää komissiota antamaan asian uudelleen Euroopan parlamentin käsiteltäväksi, jos se aikoo tehdä ehdotukseensa huomattavia muutoksia tai korvata sen toisella ehdotuksella;
  3. kehottaa puhemiestä välittämään parlamentin kannan neuvostolle ja komissiolle sekä kansallisille parlamenteille.

---

<sup>1</sup> EUVL C 143, 22.5.2012, s. 130.

<sup>2</sup> EUVL C 225, 27.7.2012, s. 150.

**Tarkistus 1**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**Johdanto-osan 2 kappale**

*Komission teksti*

(2) Euroopan laajuisten liikenneverkkojen **suunnittelu, kehittäminen ja toiminta auttavat** osaltaan saavuttamaan tärkeitä unionin tavoitteita, joihin kuuluvat muun muassa sisämarkkinoiden moitteeton toiminta sekä taloudellisen **ja** sosiaalisen yhteenkuuluvuuden lujittaminen, **ja** niiden erityistavoitteina **ovat** myös henkilöiden ja tavaroiden saumaton ja kestävä liikkuvuus sekä kaikkien unionin alueiden saavutettavuuden varmistaminen.

*Tarkistus*

(2) Euroopan laajuisten liikenneverkkojen **suunnittelun, kehittämisen ja toiminnan olisi vastattava liikenteen valkoisessa kirjassa ("Yhtenäistä Euroopan liikennealuetta koskeva etenemissuunnitelma") ja Eurooppa 2020 -strategiassa määritellyjä tavoitteita ja painopisteitä. Niiden olisi osaltaan autettava** saavuttamaan tärkeitä unionin tavoitteita, joihin kuuluvat muun muassa sisämarkkinoiden **täydellinen toteuttaminen ja** moitteeton toiminta sekä taloudellisen, sosiaalisen **ja alueellisen** yhteenkuuluvuuden lujittaminen. Niiden **erityistavoitteina olisi oltava** myös henkilöiden ja tavaroiden saumaton, **turvallinen** ja kestävä liikkuvuus **jäsenvaltioiden välillä** sekä kaikkien unionin alueiden, **mukaan lukien saarialueet, syrjäiset alueet ja syrjäisimmät alueet, asianmukaisen saavutettavuuden ja yhteyksien toimivuuden** varmistaminen. **Niiden olisi osaltaan edistettävä talouden kasvua ja maailmanlaajuisen kilpailukyvyn paranemista. Lisäksi kestävän henkilöliikenteen mallien olisi perustuttava kaikille kansalaisille tarkoitettuihin multimodaalisiin ratkaisuihin ja sosiaalisen osallisuuden parantamiseen.**

**Tarkistus 2**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**Johdanto-osan 3 kappale**

*Komission teksti*

(3) Nämä erityistavoitteet olisi saavutettava

*Tarkistus*

(3) Nämä erityistavoitteet olisi saavutettava

varmistamalla **resurssitehokkaalla** tavalla, että kansalliset liikenneverkot ovat yhteenliitettäviä ja yhteentoimivia.

varmistamalla **energiatehokasta, puhdasta teknologiaa kestäväällä** tavalla **hyödyntäen ja ympäristönsuojelu huomioon ottaen**, että kansalliset liikenneverkot ovat yhteenliitettäviä ja yhteentoimivia. **Rautateiden yhteentoimivuutta voitaisiin edistää eri järjestelmien yhteensopivuutta parantavin innovatiivisin ratkaisuin, kuten veturilaittein ja useamman raideleveyden raitein. Lisäarvon saamiseksi Euroopan tasolla unionin olisi keskitettävä toimintansa ja voimavaransa etenkin rajanylityskohtiin.**

**Tarkistus 3**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**Johdanto-osan 4 kappale**

*Komission teksti*

(4) Liikenteen lisääntyminen on johtanut suurempiin ruuhkiin kansainvälisillä liikennekäytävillä. Jotta tavaroiden ja henkilöiden kansainvälinen liikkuvuus varmistettaisiin, Euroopan laajuisen liikenneverkon kapasiteetti ja tämän kapasiteetin käyttö olisi optimoitava, ja sitä olisi tarvittaessa laajennettava poistamalla infrastruktuurin pullonkaulat ja rakentamalla puuttuvat infrastruktuuriyhteydet jäsenvaltioiden sisälle ja niiden välille.

*Tarkistus*

(4) Liikenteen lisääntyminen on johtanut suurempiin ruuhkiin kansainvälisillä liikennekäytävillä. Jotta tavaroiden ja henkilöiden kansainvälinen liikkuvuus varmistettaisiin, Euroopan laajuisen liikenneverkon kapasiteetti ja tämän kapasiteetin käyttö olisi optimoitava, ja sitä olisi tarvittaessa laajennettava poistamalla infrastruktuurin pullonkaulat ja rakentamalla puuttuvat infrastruktuuriyhteydet jäsenvaltioiden sisälle ja niiden välille **sekä tarvittaessa jäsenvaltioiden ja naapurimaiden välille, etenkin kun otetaan huomioon Kroatian liittyminen unioniin vuonna 2013 sekä käynnissä olevat neuvottelut muiden ehdokasmaiden ja mahdollisten ehdokasmaiden kanssa.**

**Tarkistus 4**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**Johdanto-osan 7 kappale**

*Komission teksti*

(7) Euroopan laajuista liikenneverkkoa koskevassa politiikassa on otettava huomioon liikennepolitiikan kehitys ja infrastruktuurin omistajuus. Aiemmin liikenneinfrastruktuurin rakentamisesta ja ylläpidosta vastasivat pääasiassa jäsenvaltiot. Nyt kuitenkin myös infrastruktuurin haltijoiden, toimiluvan haltijoiden **sekä satama- ja lentoasemaviranomaisten** kaltaisista muista toimijoista, joiden joukossa on myös yksityisiä, on tullut merkittäviä Euroopan laajuisen multimodaalisen liikenneverkon toteuttajia.

*Tarkistus*

(7) Euroopan laajuista liikenneverkkoa koskevassa politiikassa on otettava huomioon liikennepolitiikan kehitys ja infrastruktuurin omistajuus. Aiemmin liikenneinfrastruktuurin rakentamisesta ja ylläpidosta vastasivat pääasiassa jäsenvaltiot. Nyt kuitenkin myös **alue- ja paikallisviranomaisten**, infrastruktuurin haltijoiden, toimiluvan haltijoiden, **satamaviranomaisten, satamien ja muiden liikennemuotojen yhdistämiseksi perustetuista terminaaleista (interport) vastaavien viranomaisten ja lentoasemaviranomaisten** kaltaisista muista toimijoista, joiden joukossa on myös yksityisiä **kumppaneita**, on tullut merkittäviä Euroopan laajuisen multimodaalisen liikenneverkon **ja siihen liittyvien investointien** toteuttajia.

**Tarkistus 5**

**Ehdotus asetukseksi**

**Johdanto-osan 8 a kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(8 a) Toteutettaessa yhteistä etua koskevia Euroopan laajuista liikenneverkkoa koskevia hankkeita olisi kiinnitettävä asianmukaisesti huomiota yksittäisten hankkeiden erityispiirteisiin. Olisi hyödynnettävä mahdollisuuksien mukaan yhteisvaikutuksia muiden politiikanalojen, esimerkiksi matkailun, kanssa sisällyttämällä maa- ja vesirakennuskohteisiin, esimerkiksi siltoihin tai tunneleihin, EuroVelo-reitteihin ja muihin pitkiin pyöräilyreitteihin liittyvää pyöräilyinfrastruktuuria.**



**Tarkistus 6**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**Johdanto-osan 8 b kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(8 b) Euroopan laajuista liikenneverkkoa olisi kehitettävä luomalla uutta liikenneinfrastruktuuria sekä uudistamalla ja parantamalla olemassa olevaa infrastruktuuria ja toteuttamalla toimenpiteitä sen resurssitehokkaan käytön edistämiseksi.**

**Tarkistus 7**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**Johdanto-osan 9 kappale**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(9) Euroopan laajuista liikenneverkkoa olisi **mieluiten** kehitettävä kaksitasoisella lähestymistavalla, johon kuuluvat kattava verkko ja ydinverkko; nämä kaksi tasoa ovat infrastruktuurisuunnittelun korkein taso unionissa.

(9) Euroopan laajuista liikenneverkkoa olisi kehitettävä kaksitasoisella lähestymistavalla, johon kuuluvat kattava verkko ja ydinverkko; nämä kaksi tasoa ovat infrastruktuurisuunnittelun korkein taso unionissa, **ja ne perustuvat yhteiseen ja avoimeen menetelmään.**

**Tarkistus 8**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**Johdanto-osan 10 kappale**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(10) Kattavan verkon olisi muodostuttava Euroopan laajuisesta liikenneverkosta, jossa yhdenntyn meripolitiikan<sup>1</sup> tapaan kaikkien unionin alueiden, mukaan lukien syrjäiset alueet ja syrjäisimmät alueet, saavutettavuus on varmistettu ja joka vahvistaa alueiden välistä yhteenkuuluvuutta. Suuntaviivoissa olisi vahvistettava kattavan verkon infrastruktuuria koskevat vaatimukset, jotta vuoteen 2050 mennessä saataisiin aikaan korkealaatuinen verkko koko unionin

(10) Kattavan verkon olisi muodostuttava Euroopan laajuisesta liikenneverkosta, jossa **yhdenntyn meripolitiikan edelleenkehittämistä koskevasta tukiohjelmasta 30 päivänä marraskuuta 2011 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 1255/2011<sup>1</sup>** tapaan kaikkien unionin alueiden, mukaan lukien syrjäiset alueet, **saarialueet** ja syrjäisimmät alueet, saavutettavuus on varmistettu ja joka vahvistaa alueiden välistä **sosiaalista ja**

alueelle.

*taloudellista* yhteenkuuluvuutta. Suuntaviivoissa olisi vahvistettava kattavan verkon infrastruktuuria koskevat vaatimukset, jotta vuoteen 2050 mennessä kehitettäisiin korkealaatuinen verkko koko unionin alueelle.

---

<sup>1</sup> KOM(2007) 575 lopullinen.

---

<sup>1</sup> EUVL L 321, 5.12.2011, s. 1.

## Tarkistus 9

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 10 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(10 a) Syrjäisimpien alueiden saavutettavuutta olisi edelleen kiireesti parannettava, etenkin lisäämällä lentoyhteyksiä Manner-Eurooppaan sekä matkustajien ja tavaroiden merikuljetuksia, sillä tämä on niiden ainoa keino integroitua tiiviimmin sisämarkkinoille.*

## Tarkistus 10

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 10 b kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(10 b) Kattavassa verkossa olisi otettava huomioon eräiden jäsenvaltioiden erityisongelmat, kuten harvaanasutut alueet, joilla ei ole vaihtoehtoisiksi soveltuvia paikallisteitä, ja varmistettava, että ongelmat hoidetaan tehokkaasti ja asianmukaisesti. Tällöin kaikki kansalaiset voisivat helpommin nauttia vapaasta liikkuvuudesta unionissa.*

## Tarkistus 11

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 11 kappale

*Komission teksti*

(11) Ydinverkko olisi yksilöitävä, **ja se olisi** toteutettava ensisijaisena tavoitteena kattavan verkon muodostamassa kehyksessä vuoteen 2030 mennessä. Sen olisi muodostettava runko multimodaalisen liikenneverkon kehittämiseksi ja edistettävä koko kattavan verkon kehittämistä. Unionin toimet olisi voitava kohdentaa niihin Euroopan laajuisen liikenneverkon osiin, joista saadaan suurin lisäarvo Euroopan tasolla, eli erityisesti rajanylityskohtiin, puuttuviin yhteyksiin, multimodaalisiin yhteyskohtiin ja vakavimpiin pullonkauloihin.

*Tarkistus*

(11) Ydinverkko olisi yksilöitävä **ja** toteutettava ensisijaisena tavoitteena kattavan verkon muodostamassa kehyksessä vuoteen 2030 mennessä. Sen olisi muodostettava runko multimodaalisen liikenneverkon kehittämiseksi ja edistettävä koko kattavan verkon kehittämistä. Unionin toimet olisi voitava kohdentaa niihin Euroopan laajuisen liikenneverkon osiin, joista saadaan suurin lisäarvo Euroopan tasolla, eli erityisesti rajanylityskohtiin, puuttuviin yhteyksiin, **viimeisen kilometrin yhteyksiin**, multimodaalisiin yhteyskohtiin ja vakavimpiin pullonkauloihin, **minkä avulla myös edistettäisiin tavoitetta vähentää liikenteen kasvihuonekaasupäästöjä 60 prosenttia vuoden 1990 tasoista vuoteen 2050 mennessä.**

**Tarkistus 12**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**Johdanto-osan 11 kappale**

*Komission teksti*

(11) Ydinverkko olisi yksilöitävä, ja se olisi toteutettava ensisijaisena tavoitteena kattavan verkon muodostamassa kehyksessä vuoteen 2030 mennessä. Sen olisi muodostettava runko multimodaalisen liikenneverkon kehittämiseksi ja edistettävä koko kattavan verkon kehittämistä. Unionin toimet olisi voitava kohdentaa niihin Euroopan laajuisen liikenneverkon osiin, joista saadaan suurin lisäarvo Euroopan tasolla, eli erityisesti rajanylityskohtiin, puuttuviin yhteyksiin, multimodaalisiin yhteyskohtiin ja vakavimpiin pullonkauloihin.

*Tarkistus*

*(Tarkistus ei vaikuta suomenkieliseen versioon.)*

*Perustelu*

*(Tarkistus ei vaikuta suomenkieliseen versioon.)*

**Tarkistus 13**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**Johdanto-osan 11 a kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(11 a) Yhteistä etua koskevien hankkeiden vaikutuspiirissä olevien alue- ja paikallisviranomaisten sekä paikallisen kansalaisyhteiskunnan edut olisi otettava hankkeiden suunnittelu- ja rakennusvaiheessa asianmukaisesti huomioon.***

*Perustelu*

*Tiettyjä hankkeita ja suunnitelmia koskevien konfliktien välttämiseksi on tärkeää kuulla kansalaisyhteiskunnan organisaatioita ja viranomaisia, joilla on paikallista/alueellista asiantuntemusta.*

**Tarkistus 14**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**Johdanto-osan 11 b kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(11 b) Erillään olevien tai osittain erillään olevien rautatieverkkojen erityistilanne olisi otettava huomioon myöntämällä niille poikkeuksia tietyistä infrastruktuurivaatimuksista.***

**Tarkistus 15**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**Johdanto-osan 12 kappale**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(12) Jotta ydinverkko ja kattava verkko voitaisiin rakentaa koordinoitulla tavalla ja nopeasti ja jotta verkosta saataisiin näin

(12) Jotta ydinverkko ja kattava verkko voitaisiin rakentaa koordinoitulla tavalla ja nopeasti ja jotta verkosta saataisiin näin

mahdollisimman suuri hyöty, asianomaisten jäsenvaltioiden olisi varmistettava, että yhteistä etua koskevat hankkeet on saatu päätökseen vuoteen 2030 mennessä ydinverkon osalta tai vuoteen 2050 mennessä kattavan verkon osalta.

mahdollisimman suuri hyöty, asianomaisten jäsenvaltioiden olisi varmistettava, että yhteistä etua koskevat hankkeet on saatu päätökseen vuoteen 2030 mennessä ydinverkon osalta tai vuoteen 2050 mennessä kattavan verkon osalta. ***Komission olisi 57 artiklassa tarkoitetun uudelleentarkastelun yhteydessä arvioitava hankkeiden etenemistä, ja sen olisi voitava tarvittaessa harkita edellä mainittuja määräaikoja uudelleen ottaen huomioon kehityssuunnat, jotka saattavat vaikuttaa niissä pysymiseen, sekä uusien jäsenvaltioiden kiinnikuromisprosessi.***

**Tarkistus 16**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**Johdanto-osan 13 kappale**

*Komission teksti*

(13) On tarpeen yksilöidä Euroopan laajuisen liikenneverkon toteuttamista edistävät yhteistä etua koskevat hankkeet, jotka vastaavat suuntaviivoissa vahvistettuja painopisteitä.

*Tarkistus*

(13) On tarpeen yksilöidä Euroopan laajuisen liikenneverkon toteuttamista edistävät yhteistä etua koskevat hankkeet, jotka ***edistävät suuntaviivoissa asetettujen tavoitteiden saavuttamista ja*** vastaavat ***niissä*** vahvistettuja painopisteitä.

**Tarkistus 17**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**Johdanto-osan 14 kappale**

*Komission teksti*

(14) Yhteistä etua koskevista hankkeista olisi saatava selkeää lisäarvoa Euroopan tasolla. Rajatylittävistä hankkeista saadaan yleensä suurta lisäarvoa Euroopan tasolla, ***mutta*** niillä on vähäisemmät suorat taloudelliset vaikutukset kuin puhtaasti kansallisilla hankkeilla. ***Sen vuoksi niitä ei todennäköisesti toteuteta ilman unionin tukea.***

*Tarkistus*

(14) Yhteistä etua koskevista hankkeista olisi saatava selkeää lisäarvoa Euroopan tasolla ***siten, että niillä vahvistetaan jäsenvaltioiden välisiä yhteyksiä ja parannetaan liikennevirtojen sujuvuutta, nopeutta ja kestävyyttä koko unionin alueella.*** Rajatylittävistä hankkeista saadaan yleensä suurta lisäarvoa Euroopan tasolla. Niillä on vähäisemmät suorat taloudelliset vaikutukset kuin puhtaasti

kansallisilla hankkeilla, **joten niiden toteutuksen varmistamiseksi tarvitaan ensisijaisia unionin toimia.**

*Perustelu*

*On syytä tarkentaa, mitä kohdassa tarkoitetaan "lisäarvolla", viittaamalla lyhyesti parlamentin tätä asetusehdotusta koskevassa mietinnössä esitettyyn määritelmään "Euroopan tasolla saatavasta lisäarvosta". Unionin toimien rajatylittävien hankkeiden rahoittamiseksi on oltava ensisijaisia, koska näistä hankkeista saadaan suuri lisäarvo Euroopan tasolla.*

**Tarkistus 18**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**Johdanto-osan 14 a kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(14 a) Yhteistä etua koskevista hankkeista olisi lisäksi tehtävä Euroopan laajuisiin liikenneverkkoihin sovitettu ja kaikki sosiaaliset, taloudelliset ja ympäristöhyödyt ja -kustannukset huomioon ottava yhteiskuntataloudellinen kustannus-hyötyanalyysi. Tämän analyysin mukaan nettohyötyarvon olisi oltava positiivinen.**

*Perustelu*

*Komission 7 artiklassa ehdottama kustannus-hyötyanalyysi olisi mainittava jossain johdanto-osan kappaleessa.*

**Tarkistus 19**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**Johdanto-osan 14 b kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(14 b) Jotta voidaan liikenteen valkoisen kirjan päästövähennystavoitteiden mukaisesti vähentää kasvihuonekaasupäästöjä 60 prosenttia vuoden 1990 tasoista vuoteen 2050 mennessä, uutta liikenneinfrastruktuuria, liikenneinfrastruktuurin laajentamista tai sen parantamista koskevien yhteistä etua**

***koskevien hankkeiden  
kasvihuonekaasuvaikutukset olisi  
arvioitava.***

*Perustelu*

*On tarpeen arvioida tiettyjen infrastruktuurihankkeiden ilmastovaikutukset, koska Euroopan laajuiseen liikenneinfrastruktuuriin tehtävät investoinnit vaikuttavat tulevaisuudessa voimakkaasti liikenteen käyttöön ja niiden mukaan määräytyvät hiilidioksidipäästöt vuoteen 2050 saakka ja myöhemmin. Liikenneinfrastruktuurin kehittämällä ja parantamisella voi olla merkittäviä vaikutuksia hiilen määrän vähentämiseen liikenteen alalla. Joillekin infrastruktuurityypeille on ominaista riski sitoutua runsaasti hiilidioksidipäästöjä aiheuttaviin teknologiaan tai liikennemuotoihin, kun taas jotkut hankkeet voivat myötävaikuttaa kasvihuonekaasujen vähentämiseen.*

**Tarkistus 20**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**Johdanto-osan 18 a kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(18 a) Komissio voi tämän asetuksen mukaisesti suorittamansa ydinverkon toteuttamisen uudelleentarkastelun yhteydessä arvioida yhteistyössä asianomaisten jäsenvaltioiden kanssa, voidaanko verkkoon ottaa mukaan muita infrastruktuureita, jotka ovat parantaneet tasoaan ja voivat varmistaa tässä asetuksessa määriteltyjen vaatimusten täyttymisen.***

**Tarkistus 21**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**Johdanto-osan 20 kappale**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(20) Älykkäitä liikennejärjestelmiä tarvitaan perustaksi liikenne- ja kuljetustoimintojen optimoinnille ja niihin liittyvien palvelujen parantamiselle.

(20) Älykkäitä liikennejärjestelmiä tarvitaan perustaksi liikenne- ja kuljetustoimintojen optimoinnille ja niihin liittyvien palvelujen parantamiselle ***sekä liikenneturvallisuuden ja kuljetustoimintojen turvallisuuden parantamiselle. Niiden olisi oltava yhteentoimivia ja ne olisi otettava laajalti***

*käyttöön eri liikennemuodoissa, jäsenvaltioissa ja alueilla, jotta niistä olisi mahdollisimman suuri hyöty sisämarkkinoille, kestäväälle kasvulle ja yhteenkuuluvuudelle.*

**Tarkistus 22**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**Johdanto-osan 21 kappale**

*Komission teksti*

(21) Suuntaviivoissa olisi käsiteltävä kattavan verkon kehittämistä kaupunkisolmukohdissa, sillä tällaiset solmukohdat ovat Euroopan laajuisessa liikenneverkossa liikkuvien henkilöiden ja tavaroiden lähtö- tai määräpaikkoja ("viimeinen kilometri") sekä paikkoja, joissa kuljetusvälinettä vaihdetaan saman liikennemuodon sisällä tai eri liikennemuotojen välillä.

*Tarkistus*

(21) Suuntaviivoissa olisi käsiteltävä ***kestävää kaupunkiliikennettä koskevien unionin tavoitteiden mukaisen*** kattavan verkon kehittämistä kaupunkisolmukohdissa, sillä tällaiset solmukohdat ovat Euroopan laajuisessa liikenneverkossa liikkuvien henkilöiden ja tavaroiden lähtö- tai määräpaikkoja ("viimeinen kilometri") sekä paikkoja, joissa kuljetusvälinettä vaihdetaan saman liikennemuodon sisällä tai eri liikennemuotojen välillä.

**Tarkistus 23**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**Johdanto-osan 22 kappale**

*Komission teksti*

(22) Euroopan laajuisen liikenneverkon olisi sen laajuuden vuoksi muodostettava perusta uusien teknologioiden ja innovaatioiden laajamittaiselle käytölle, mikä voi esimerkiksi parantaa Euroopan liikennealan kokonaistehokkuutta ja pienentää sen hiilijalanjälkeä. ***Tämä vastaa Eurooppa 2020 -strategiaa ja liikenteen valkoisessa kirjassa vahvistettua tavoitetta, jonka mukaan kasvihuonekaasupäästöjä on alennettava 60 prosenttia vuoteen 2050 mennessä (vuoteen 1990 verrattuna), ja samalla edistää unionin polttoaineen***

*Tarkistus*

(22) Euroopan laajuisen liikenneverkon olisi sen laajuuden vuoksi muodostettava perusta uusien teknologioiden ja innovaatioiden laajamittaiselle käytölle, mikä voi esimerkiksi parantaa Euroopan liikennealan kokonaistehokkuutta ja pienentää sen hiilijalanjälkeä.



**toimitusvarmuuden parantamista  
koskevan tavoitteen saavuttamista.**

*Perustelu*

*Tämän johdanto-osan kappaleen toinen osa on sisällytetty muihin johdanto-osan kappaleisiin, kuten uuteen johdanto-osan 14 b kappaleeseen.*

**Tarkistus 24  
Ehdotus asetukseksi  
Johdanto-osan 23 kappale**

*Komission teksti*

(23) Euroopan laajuisella liikenneverkolla on varmistettava tehokas multimodaalisuus, jotta paras liikennemuoto **voidaan valita** ja pitkiä kuljetusosuuksia varten voidaan koota yhteen suuria kuljetusmääriä. **Tämä tekee** multimodaalisuudesta taloudellisesti houkuttelevamman vaihtoehdon tavarantoimittajille.

*Tarkistus*

(23) Euroopan laajuisella liikenneverkolla on varmistettava tehokas multimodaalisuus **asettamalla etusijalle kaikkein kestävimmit liikennemuodot**, jotta **henkilö- ja tavaraliikenteessä voidaan valita** paras liikennemuoto ja pitkiä kuljetusosuuksia varten voidaan koota yhteen suuria kuljetusmääriä. **Investoinnit multimodaalisiin uudelleenlastauspaikkoihin tehostavat kuljetuksia ja tekevät lisäksi** multimodaalisuudesta taloudellisesti houkuttelevamman vaihtoehdon tavarantoimittajille, **huolitsijoille, matkustajille ja käyttäjille.**

**Tarkistus 25  
Ehdotus asetukseksi  
Johdanto-osan 24 kappale**

*Komission teksti*

(24) Jotta kaikille liikennemuodoille rakennettaisiin korkeatasoinen ja tehokas liikenneinfrastruktuuri, suuntaviivoissa olisi oltava määräyksiä henkilö- ja tavaraliikenteen turvallisuudesta ja varmuudesta, ilmastonmuutoksen, luonnonkatastrofien ja ihmisten aiheuttamien onnettomuuksien vaikutuksesta infrastruktuuriin sekä infrastruktuurin käytettävyydestä kaikille

*Tarkistus*

(24) Jotta kaikille liikennemuodoille rakennettaisiin korkeatasoinen ja tehokas liikenneinfrastruktuuri, suuntaviivoissa olisi oltava määräyksiä henkilö- ja tavaraliikenteen turvallisuudesta ja varmuudesta, **vaikutuksesta ilmastonmuutokseen ja** ilmastonmuutoksen, luonnonkatastrofien ja ihmisten aiheuttamien onnettomuuksien vaikutuksesta infrastruktuuriin sekä

liikenteen käyttäjille.

infrastruktuurin käytettävyydestä kaikille liikenteen käyttäjille, *myös vanhuksille, liikuntarajoitteisille henkilöille ja vammaisille matkustajille.*

**Tarkistus 26**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**Johdanto-osan 25 kappale**

*Komission teksti*

(25) Ydinverkon olisi oltava osa sen kanssa päällekkäistä kattavaa verkkoa. Siihen olisi kuuluttava Euroopan laajuisen liikenneverkon strategisesti tärkeimmät solmukohdat ja yhteydet liikennetarpeiden mukaisesti. Sen olisi oltava multimodaalinen, eli siihen sisältyvät kaikki liikennemuodot ja niiden yhteydet sekä asiaankuuluvat liikenteenhallinta- ja tietohallintajärjestelmät.

*Tarkistus*

(25) Ydinverkon olisi oltava osa sen kanssa päällekkäistä kattavaa verkkoa. Siihen olisi kuuluttava Euroopan laajuisen liikenneverkon strategisesti tärkeimmät solmukohdat ja yhteydet liikennetarpeiden mukaisesti *ja niiden alueiden ja maiden taloudellisten ja sosiaalisten tarpeiden mukaisesti, joissa ne sijaitsevat, ja sen yhteydessä olisi taattava saumaton liikkuvuus ja saavutettavuus kaikilla unionin alueilla.* Sen olisi oltava multimodaalinen, eli siihen sisältyvät kaikki liikennemuodot ja niiden yhteydet sekä asiaankuuluvat liikenteenhallinta- ja tietohallintajärjestelmät.

*Perustelu*

*Ydinverkon avulla on liikennetarpeiden ratkaisemisen lisäksi taattava alueellinen yhteenkuuluvuus kaikkialla unionissa, koska se tuo lisäarvoa Euroopan tasolla.*

**Tarkistus 27**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**Johdanto-osan 25 a kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*(25 a) Ydinverkko on yksilöity objektiivisen suunnittelumenetelmän perusteella. Menetelmän avulla on yksilöity tärkeimmät kaupunkisolmukohdat, satamat, lentoasemat sekä rajanylityspaikat. Solmukohdat liitetään mahdollisuuksien mukaan multimodaaliyhteyksiin, kunhan ne ovat taloudellisesti elinkelpoisia,*

*Tarkistus*

*ympäristön kannalta kestäviä ja toteutettavissa vuoteen 2030 mennessä. Menetelmä on varmistanut kaikkien jäsenvaltioiden kytkemisen mukaan ja tärkeimpien saarten integroinnin ydinverkkoon.*

**Tarkistus 28**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**Johdanto-osan 26 kappale**

*Komission teksti*

(26) Jotta ydinverkko toteutettaisiin määräajassa, eri hankkeiden rajatylittävässä koordinoinnissa ja **käytävän** kehityksen synkronoinnissa voitaisiin käyttää välineenä käytäviin perustuvaa lähestymistapaa, jolloin verkosta saataisiin mahdollisimman suuri hyöty.

*Tarkistus*

(26) Jotta ydinverkko toteutettaisiin määräajassa, eri hankkeiden rajatylittävässä koordinoinnissa ja **käytävien ja niiden yhteenliittämisen** kehityksen synkronoinnissa voitaisiin käyttää välineenä käytäviin perustuvaa lähestymistapaa, jolloin verkosta saataisiin mahdollisimman suuri hyöty. **Käytäviin perustuva lähestymistapa ei saisi johtaa siihen, että jotkin ydinverkkoa koskevat hankkeet saavat etusijan muihin nähden.**

*Perustelu*

*Eurooppalaisen koordinaattorin tehtävänä on varmistaa ydinverkon kehityshankkeiden toteutus, ja olisi tärkeää, että koordinaattori edistäisi myös käytävän läheisyydessä sijaitsevia ydinverkon solmukohtia koskevia hankkeita. Näin varmistetaan käytävien välisten yhteyksien asianmukainen toteutus, jotta taataan eurooppalaisen ydinverkon yhtenäisyys ja vältetään tiettyjen hankkeiden marginalisoituminen ja käytävien jääminen erilleen.*

**Tarkistus 29**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**Johdanto-osan 27 kappale**

*Komission teksti*

(27) Ydinverkkokäytävillä olisi vastattava myös laajempiin liikennepoliittisiin tavoitteisiin ja helpotettava liikennemuotojen yhdentämistä ja multimodaalikuljetuksia. Näin voitaisiin ottaa käyttöön varta vasten kehitettyjä käytäviä, joilla energiankäyttö ja päästöt on optimoitu ja joiden ympäristövaikutukset

*Tarkistus*

(27) Ydinverkkokäytävillä olisi vastattava myös laajempiin liikennepoliittisiin tavoitteisiin ja helpotettava liikennemuotojen yhdentämistä ja multimodaalikuljetuksia. Näin voitaisiin ottaa käyttöön varta vasten kehitettyjä käytäviä, joilla energiankäyttö ja päästöt on optimoitu ja joiden ympäristövaikutukset

on näin ollen minimoitu ja jotka ovat samalla houkuttelevia vaihtoehtoja luotettavuutensa, vähäisten ruuhkiensa ja alhaisten toiminta- ja hallintokustannustensa ansiosta. Alustava luettelo käytävistä olisi sisällytettävä asetukseen (EU) N:o XXX/2012 [Verkkojen Eurooppa -väline], mutta sitä olisi voitava mukauttaa liikennevirtojen muutosten huomioon ottamiseksi.

on näin ollen minimoitu, **jotka lisäävät kilpailukykyä** ja jotka ovat samalla houkuttelevia vaihtoehtoja luotettavuutensa, vähäisten ruuhkiensa ja alhaisten toiminta- ja hallintokustannustensa ansiosta. **Ydinverkkokäytävien hallinnan ei kuitenkaan pitäisi lisätä hallintokustannuksia liiallisesti.** Alustava luettelo käytävistä olisi sisällytettävä asetukseen (EU) N:o XXX/2012 [Verkkojen Eurooppa -väline], mutta sitä olisi voitava mukauttaa liikennevirtojen muutosten huomioon ottamiseksi **ja kaikkien unionin alueiden saavutettavuuden parantamiseksi. Tämän luettelon perusteella ydinverkkokäytävistä olisi esitettävä liitteessä ohjeellinen kaaviokartta.**

**Tarkistus 30**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**Johdanto-osan 28 kappale**

*Komission teksti*

(28) **Oikean hallinnointirakenteen suunnittelu ja** rahoituslähteiden yksilöiminen monimutkaisille rajatylittävillä hankkeilla olisi helpompaa, jos tällaisille ydinverkkokäytävillä perustettaisiin yhteistyöfoorumit. Eurooppalaisten koordinaattorien olisi helpotettava ydinverkkokäytävien koordinoitua täytäntöönpanoa.

*Tarkistus*

(28) **Suunnitellessaan oikeaa hallinnointirakennetta jäsenvaltioiden olisi jaettava vastuu asianomaisen väestön kanssa voimassa olevien kansallisten menettelyjen ja lakien mukaisesti.** Rahoituslähteiden yksilöiminen monimutkaisille rajatylittävillä hankkeilla **julkisten investointien ja yksityisen pääoman houkuttelemisen avulla** olisi helpompaa, jos tällaisille ydinverkkokäytävillä perustettaisiin yhteistyöfoorumit. Eurooppalaisten koordinaattorien olisi helpotettava ydinverkkokäytävien **ja niiden yhteenliittämisen** koordinoitua täytäntöönpanoa.

*Perustelu*

*Liikennekäytävien kehittämisen ja niiden asianmukaisen suunnittelun ja hallinnoinnin toteuttamiseen pitäisi ottaa mukaan kaikki asianomaiset osapuolet ja sidosryhmät kuulemalla*

niitä tarkoituksenmukaisella tavalla niiden ehdotuksista ja suunnitelmista.

*Eurooppalaisen koordinaattorin tehtävänä on varmistaa ydinverkon kehityshankkeiden toteutus, ja olisi tärkeää, että koordinaattori edistäisi myös käytävän läheisyydessä sijaitsevia ydinverkon solmukohtia koskevia hankkeita. Näin varmistetaan käytävien välisten yhteyksien asianmukainen toteutus, jotta taataan eurooppalaisen ydinverkon yhtenäisyys ja vältetään tiettyjen hankkeiden marginalisoituminen ja käytävien jääminen erilleen.*

### **Tarkistus 31**

#### **Ehdotus asetukseksi**

#### **Johdanto-osan 28 a kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(28 a) Käytäviin perustuvan lähestymistavan olisi oltava avoin ja selkeä. Se ei saisi lisätä hallinnollisia rasitteita.**

### **Tarkistus 32**

#### **Ehdotus asetukseksi**

#### **Johdanto-osan 28 b kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(28 b) Eurooppalaisilla koordinaattoreilla on keskeinen merkitys, sillä he vauhdittavat käytävien ja osuuksien toteuttamista ja parantavat niiden lisäarvoa Euroopan tasolla sekä huolehtivat infrastruktuurien järkevästä suunnittelusta käymällä jäsenneiltyä vuoropuhelua paikallisviranomaisien ja asianomaisen väestön kanssa.**

### **Tarkistus 33**

#### **Ehdotus asetukseksi**

#### **Johdanto-osan 29 kappale**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(29) Ydinverkkokäytäviä kehitettäessä olisi **kiinnitettävä** asianmukaisella tavalla **huomiota** kilpailukykyisen tavaraliikenteen eurooppalaisesta

(29) Ydinverkkokäytäviä kehitettäessä olisi **otettava** asianmukaisella tavalla **huomioon** kilpailukykyisen tavaraliikenteen eurooppalaisesta rautatieverkosta

rautatieverkosta 22 päivänä syyskuuta 2010 annetun asetuksen (EU) N:o 913/2010 mukaisesti **perustettuihin** rautateiden **tavaraliikennekäytäviin** sekä päätöksen 2006/679/EY muuttamisesta Euroopan laajuisen tavanomaisen rautatiejärjestelmän ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmään liittyvän yhteentoimivuuden teknisen eritelmän käyttöönoton osalta 22 päivänä heinäkuuta 2009 tehdyssä komission päätöksessä 2009/561/EY **säädettyyn** ERTMS-järjestelmän **eurooppalaiseen käyttöönottosuunnitelmaan**.

22 päivänä syyskuuta 2010 annetun asetuksen (EU) N:o 913/2010 mukaisesti **perustetut** rautateiden **tavaraliikennekäytävät** sekä päätöksen 2006/679/EY muuttamisesta Euroopan laajuisen tavanomaisen rautatiejärjestelmän ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmään liittyvän yhteentoimivuuden teknisen eritelmän käyttöönoton osalta 22 päivänä heinäkuuta 2009 tehdyssä komission päätöksessä 2009/561/EY **säädetty** ERTMS-järjestelmän **eurooppalainen käyttöönottosuunnitelma**. Näiden **säädösten mukaiset nykyiset yhteistyörakenteet olisi säilytettävä, ja kyseisten rakenteiden nojalla tehtyä työtä olisi hyödynnettävä multimodaalisia ydinverkkokäytäviä sekä "vihreitä käytäviä" koskevassa työssä.**

#### *Perustelu*

*Euroopan laajuiseen liikenneverkkoon kuuluvien eurooppalaisten käytävien tulisi perustua tavaraliikennekäytävien ja ERTMS-järjestelmän infrastruktuuriin, jotta varmistetaan niiden mahdollisimman nopea ja tehokas toteutus.*

#### **Tarkistus 34** **Ehdotus asetukseksi** **Johdanto-osan 30 a kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(30 a) Jotta voidaan varmistaa, että kaikkien rahoitusohjelmien rahoituspolitiikkaa toteutetaan Euroopan laajuista liikenneverkkoa koskevien suuntaviivojen tavoitteiden ja painopisteiden mukaisesti, olisi kerättävä yksityiskohtaiset tilastotiedot kaikista avustusten, lainojen tai muiden rahoitusvälineiden muodossa annetusta olennaisesta rahoitustuesta, jota unionin ja kunkin jäsenvaltion tasolla on käytetty ydinverkon sekä kattavan verkon kuhunkin yhteistä etua koskevaan hankkeeseen ja kuhunkin***

**liikennemuotoon, käsiteltävä ne ja julkaistava ne säännöllisesti.**

*Perustelu*

*Kun otetaan huomioon muutamista keskeisistä TEN-T-rahoituslähteistä saadut aikaisemmat kokemukset koskien tietojen avoimuutta, yksityiskohtaisuutta ja säännöllisyyttä, merkittävät TEN-T:tä koskevat parannukset seuraavalla rahoituskaudella vaikuttavat välttämättömiltä.*

**Tarkistus 35**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**Johdanto-osan 30 b kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(30 b) Euroopan laajuinen liikenneverkko voidaan toteuttaa kokonaan ja optimaalisesti ainoastaan keskittämällä taloudellisia resursseja nykyistä enemmän. Saataville olisi asetettava lisäresursseja käyttäen innovatiivisia unionin rahoitusmuotoja.***

**Tarkistus 36**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**Johdanto-osan 31 kappale**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(31) Jotta liitteet ja erityisesti kartat voitaisiin päivittää ottaen huomioon mahdolliset muutokset, jotka johtuvat etukäteen määriteltyjä määrällisiä kynnyksiä vasten analysoidujen tiettyjen liikenneinfrastruktuurin osien tosiasiallisesta käytöstä, komissiolle olisi Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 290 artiklan mukaisesti siirrettävä valta antaa delegoituja säädöksiä liitteisiin tehtävien muutosten osalta. On erityisen tärkeää, että komissio *järjestää valmisteluvaiheessa* asianmukaiset kuulemiset, *mukaan lukien* asiantuntijatasolla. Komission olisi delegoituja säädöksiä valmistellessaan ja laatiessaan varmistettava, että

(31) Jotta liitteet ja erityisesti kartat voitaisiin päivittää ottaen huomioon mahdolliset muutokset, jotka johtuvat etukäteen määriteltyjä määrällisiä kynnyksiä vasten analysoidujen tiettyjen liikenneinfrastruktuurin osien tosiasiallisesta käytöstä, komissiolle olisi Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 290 artiklan mukaisesti siirrettävä valta antaa delegoituja säädöksiä liitteisiin tehtävien muutosten osalta. On erityisen tärkeää, että komissio *asiaa valmistellessaan toteuttaa* asianmukaiset kuulemiset ***asianomaisten viranomaisten kanssa, myös*** asiantuntijatasolla, ***sekä kuulee kansalaisyhteiskuntaa, jolla on paikallista asiantuntemusta.*** Komission

*asiaankuuluvat* asiakirjat toimitetaan Euroopan parlamentille ja neuvostolle yhtäaikaaisesti, hyvissä ajoin ja asianmukaisesti.

olisi delegoituja säädöksiä valmistellessaan ja laatiessaan varmistettava, että *asianomaiset* asiakirjat toimitetaan Euroopan parlamentille ja neuvostolle yhtäaikaisesti, hyvissä ajoin ja asianmukaisesti.

**Tarkistus 37**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**Johdanto-osan 31 a kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(31 a) Suorittaessaan ydinverkon toteuttamisen uudelleentarkastelua tämän asetuksen mukaisesti komission olisi arvioitava jäsenvaltioita kuultuaan, sisällytetäänkö verkkoon muita osia, erityisesti unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi 7 päivänä heinäkuuta 2010 annettuun päätökseen 661/2010/EU<sup>1</sup> sisältyvät ensisijaiset hankkeet.***

---

<sup>1</sup> EUVL L 204, 5.8.2010, s. 1.

*Perustelu*

*Jotkut päätöksen 661/2010/EU ensisijaisista hankkeista eivät sisälly ydinverkkoon. Koska jäsenvaltiot ovat jo toteuttaneet toimia, ne olisi otettava huomioon ainakin vuoteen 2023 mennessä tehtävässä uudelleentarkastelussa.*

**Tarkistus 38**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**1 artikla – 4 kohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

4. Suuntaviivoissa vahvistetaan toimenpiteitä Euroopan laajuisen verkon täytäntöönpanemiseksi.

4. Suuntaviivoissa vahvistetaan toimenpiteitä **ja määrääikoja** Euroopan laajuisen verkon täytäntöönpanemiseksi.



**Tarkistus 39**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**2 artikla – 1 kohta – 2 luetelmakohta**

*Komission teksti*

– toimenpiteistä, joilla edistetään tällaisen infrastruktuurin tehokasta hoitoa ja käyttöä.

*Tarkistus*

– toimenpiteistä, joilla edistetään tällaisen infrastruktuurin tehokasta hoitoa ja käyttöä **ja mahdollistetaan kestävät ja tehokkaat liikennepalvelut.**

*Perustelu*

*Soveltamisalan olisi oltava 4 artiklassa säädettyjen tavoitteiden mukainen.*

**Tarkistus 40**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**3 artikla – 1 kohta – a alakohta**

*Komission teksti*

(a) 'yhteistä etua koskevalla hankkeella' tarkoitetaan kaikkia suunnitteilla olevan tai olemassa olevan liikenneinfrastruktuurin osia tai kaikkia olemassa olevan liikenneinfrastruktuurin muutoksia, jotka ovat II luvun säännösten mukaisia, sekä kaikkia tällaisen infrastruktuurin tehokasta hoitoa ja käyttöä koskevia toimenpiteitä;

*Tarkistus*

(a) 'yhteistä etua koskevalla hankkeella' tarkoitetaan kaikkia suunnitteilla olevan tai olemassa olevan liikenneinfrastruktuurin osia tai kaikkia olemassa olevan liikenneinfrastruktuurin muutoksia, jotka ovat II luvun säännösten mukaisia, sekä kaikkia tällaisen infrastruktuurin tehokasta hoitoa ja käyttöä koskevia **tämän asetuksen mukaisia** toimenpiteitä;

**Tarkistus 41**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**3 artikla – 1 kohta – e alakohta**

*Komission teksti*

(e) 'Euroopan tasolla saatavalla lisäarvolla' tarkoitetaan hankkeeseen liittyvää arvoa, jota unionin **toiminnan** ansiosta saadaan **sen** arvon lisäksi, **joka saavutettaisiin pelkästään jäsenvaltion toimilla;**

*Tarkistus*

(e) 'Euroopan tasolla saatavalla lisäarvolla' tarkoitetaan hankkeeseen liittyvää arvoa, jota unionin **tai jäsenvaltion toimintapoliittisten valintojen tai rahoitustuen tai molempien** ansiosta saadaan **pelkästään kunkin jäsenvaltion mahdollisesti saavuttaman** arvon lisäksi **ja joka johtaa jäsenvaltioiden välisten liikenneyhteyksien ja liikennevirtojen**

*merkittävään ja mitattavissa olevaan parantumiseen kestävyyden, tehokkuuden, kilpailukyvyn ja yhteenkuuluvuuden kannalta 4 artiklassa esitettyjen Euroopan laajuisen liikenneverkon tavoitteiden mukaisesti;*

**Tarkistus 42**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**3 artikla – 1 kohta – g alakohta**

*Komission teksti*

(g) 'älykkäillä liikennejärjestelmillä' (ITS) tarkoitetaan tietoja, viestintää, navigointia ja paikannus-/lokalisointiteknologiaa käyttäviä järjestelmiä, joilla hallitaan liikkuvuutta ja liikennettä Euroopan laajuisessa liikenneverkossa ja joista kansalaiset ja liikenteenharjoittajat saavat lisäarvopalveluita esimerkiksi verkon turvallisen, varman, ympäristöystävällisen ja resurssitehokkaan käytön muodossa. Niihin voivat kuulua myös ajoneuvoissa oleva laitteet, jos ne muodostavat erottamattoman järjestelmän vastaavien infrastruktuurin osien kanssa. Niihin sisältyvät myös h–l alakohdassa tarkoitettujen järjestelmät, teknologiat ja palvelut;

*Tarkistus*

(g) 'älykkäillä liikennejärjestelmillä' (ITS) tarkoitetaan tietoja, viestintää, navigointia ja paikannus-/lokalisointiteknologiaa käyttäviä järjestelmiä, joilla hallitaan **tehokkaasti** liikkuvuutta ja liikennettä Euroopan laajuisessa liikenneverkossa ja joista kansalaiset ja liikenteenharjoittajat saavat lisäarvopalveluita esimerkiksi verkon turvallisen, varman, ympäristöystävällisen ja resurssitehokkaan käytön muodossa. Niihin voivat kuulua myös ajoneuvoissa oleva laitteet, jos ne muodostavat erottamattoman järjestelmän vastaavien infrastruktuurin osien kanssa. Niihin sisältyvät myös h–l alakohdassa tarkoitettujen järjestelmät, teknologiat ja palvelut;

**Tarkistus 43**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**3 artikla – 1 kohta – i alakohta**

*Komission teksti*

(i) 'alusliikenteen ohjaus- ja tietojärjestelmällä' (VTMIS) tarkoitetaan järjestelmiä, joilla seurataan ja hallitaan liikennettä ja merikuljetuksia alusliikennettä koskevan yhteisön seuranta- ja tietojärjestelmän perustamisesta sekä neuvoston asetuksen 93/75/ETY kumoamisesta 27 päivänä kesäkuuta 2002

*Tarkistus*

(i) 'alusliikenteen ohjaus- ja tietojärjestelmällä' (VTMIS) tarkoitetaan järjestelmiä, joilla seurataan ja hallitaan liikennettä ja merikuljetuksia alusliikennettä koskevan yhteisön seuranta- ja tietojärjestelmän perustamisesta sekä neuvoston asetuksen 93/75/ETY kumoamisesta 27 päivänä kesäkuuta 2002

annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2002/59/EY säädetyjä alusten automaattista tunnistusjärjestelmää (AIS), alusten kaukotunnistus- ja seurantajärjestelmää (LRIT), rannikkotutkajärjestelmiä ja radioviestintää käyttäen;

annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2002/59/EY säädetyjä alusten automaattista tunnistusjärjestelmää (AIS), alusten kaukotunnistus- ja seurantajärjestelmää (LRIT), rannikkotutkajärjestelmiä ja radioviestintää käyttäen, **ja se käsittää kansallisen SafeSeaNet-järjestelmän integroinnin**;

#### *Perustelu*

*SafeSeaNet on merenkulun tiedonvaihdon EU:n ja kansallisen tason ydinjärjestelmä ja meriturvallisuuden keskeinen teknologinen perusta, joka sisältää direktiivissä 2002/59 tarkoitettua VTMISS-järjestelmän.*

#### **Tarkistus 44**

##### **Ehdotus asetukseksi**

##### **3 artikla – 1 kohta – k alakohta**

#### *Komission teksti*

(k) 'sähköisillä meriliikennepalveluilla' tarkoitetaan palveluita, joissa käytetään edistynyttä ja yhteentoimivaa meriliikennealan tietotekniikkaa lastin käsittelyn helpottamiseksi merellä ja satama-alueilla;

#### *Tarkistus*

(k) 'sähköisillä meriliikennepalveluilla' tarkoitetaan palveluita, joissa käytetään edistynyttä ja yhteentoimivaa meriliikennealan tietotekniikkaa **hallinnollisten menettelyjen yksinkertaistamiseksi ja** lastin käsittelyn helpottamiseksi merellä ja satama-alueilla, **mukaan lukien keskitetyt palvelupisteet, kuten direktiivissä 2010/65/EU säädetty integroitu merenkulkualan keskitetty palvelupiste, sataman sisäiset tiedonvaihtojärjestelmät ja asiaankuuluvat tullin tietojärjestelmät**;

#### *Perustelu*

*EU:n sähköisiä merenkulkupalveluja koskevan aloitteen tavoitteena on edistää edistykselliseen tietotekniikkaan perustuvia yhtenäisiä, avoimia, tehokkaita ja yksinkertaistettuja ratkaisuja. Selvempää viittausta sen osapalveluihin ja -järjestelmiin pidetään tarpeellisena.*

#### **Tarkistus 45**

##### **Ehdotus asetukseksi**

##### **3 artikla – 1 kohta – n a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(n a) 'yhteentoimivuudella' tarkoitetaan liikennemuodon kykyä mahdollistaa siihen sisältyvien ajoneuvojen turvallinen ja keskeytymätön liikkuminen siltä vaaditun suoritustason saavuttamiseksi niiden teknisten, toiminnallisten ja sääntelyedellytysten mukaisesti, joiden nojalla kukin liikennemuoto toimii, ja se kattaa innovatiiviset ratkaisut, jotka parantavat eri järjestelmien yhteensopivuutta.*

**Tarkistus 46**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**3 artikla – 1 kohta – n b alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(n b) 'liikennemuotojen yhteenliittämällä' tarkoitetaan liikennemuodon tai sen verkon tai molempien fyysistä yhdistämistä toiseen liikennemuotoon tai verkkoon kuuluviin varusteisiin tai laitteisiin;*

**Tarkistus 47**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**3 artikla – 1 kohta – n c alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(n c) 'liikennemuotojen integroinnilla' tarkoitetaan eri liikennemuotojen yhdistämistä johdonmukaisella tavalla saumattomien ja tehokkaiden yhteyksien luomiseksi niiden välille;*

**Tarkistus 48**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**3 artikla – 1 kohta – n d alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(n d) 'rajanylityskohdalla' tarkoitetaan osuutta, joka varmistaa kahden jäsenvaltion tai jäsenvaltion ja naapurimaan välisten eri puolilla rajaa sijaitsevien lähimpien solmukohtien välisen yhteistä etua koskevan hankkeen jatkuvuuden;***

#### **Tarkistus 49**

##### **Ehdotus asetukseksi**

##### **3 artikla – 1 kohta – o alakohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(o) 'kaupunkisolmukohdalla' tarkoitetaan kaupunkialuetta, jolla Euroopan laajuisen liikenneverkon liikenneinfrastruktuuri on liitetty kyseisen infrastruktuurin muihin osiin sekä alue- ja paikallisliikenteen infrastruktuuriin;

(o) 'kaupunkisolmukohdalla' tarkoitetaan kaupunkialuetta, jolla Euroopan laajuisen liikenneverkon liikenneinfrastruktuuri, ***kuten taajama-alueella ja sen ympärillä sijaitsevat satamat, lentoasemat, rautatieasemat, logistiset alustat ja tavara- ja matkustajaliikenneterminaalit***, on liitetty kyseisen infrastruktuurin muihin osiin sekä alue- ja paikallisliikenteen infrastruktuuriin;

#### **Tarkistus 50**

##### **Ehdotus asetukseksi**

##### **3 artikla – 1 kohta – o a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(o a) 'pullonkaulalla' tarkoitetaan fyysistä tai toiminnallista estettä, josta aiheutuva järjestelmäkatkos vaikuttaa kaukoliikennevirtojen sujuvuuteen ja joka voidaan poistaa ottamalla käyttöön uutta infrastruktuuria tai parantamalla merkittävästi olemassa olevaa infrastruktuuria, mikä voisi synnyttää huomattavia parannuksia, jotka ratkaisevat pullonkaulojen aiheuttamat rajoitukset;***

**Tarkistus 51**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**3 artikla – 1 kohta – q alakohta**

*Komission teksti*

(q) 'tavaraliikenneterminaalilla' tarkoitetaan rakennetta, joka on varustettu siten, että siellä voidaan suorittaa vähintään kahden liikennemuodon välinen uudelleenlastaus ja varastoida rahtia väliaikaisesti, kuten satamia, sisävesisatamia, lentoasemia ja rautatie-/maantietermiinaaleja;

*Tarkistus*

(q) 'tavaraliikenneterminaalilla' tarkoitetaan rakennetta, joka on varustettu siten, että siellä voidaan suorittaa vähintään kahden liikennemuodon välinen **ja kahden erilaisen rautatiejärjestelmän välinen** uudelleenlastaus ja varastoida rahtia väliaikaisesti, kuten satamia, sisävesisatamia, lentoasemia ja rautatie-/maantietermiinaaleja;

**Tarkistus 52**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**3 artikla – 1 kohta – r a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(r a) 'yhteiskuntataloudellisella kustannus-hyötyanalyysillä' tarkoitetaan yhdenmukaistettuun menetelmään perustuvaa hankkeen tai ohjelman arvon määrällistä ennakoarviointia, joka käsittää ilmastovaikutusten arvioinnin, jossa otetaan huomioon kaikki sosiaaliset, taloudelliset ja ympäristöhyödyt ja -kustannukset ja joka toimii hyvinvointiin kohdistuvaa vaikutusta kuvaavana indikaattorina;**

*Perustelu*

7 artiklassa mainittu yhteiskuntataloudellinen kustannus-hyötyanalyysi olisi määriteltävä, koska se on tärkeä tekijä yhteistä etua koskevan hankkeen arvioinnissa. On olennaista varmistaa, että hankkeilla on kokonaisuutena myönteinen vaikutus hyvinvointiin, kun otetaan huomioon kaikki hyödyt ja kustannukset, myös sosiaaliset ja ympäristöön liittyvät hyödyt ja kustannukset.

**Tarkistus 53**  
**Ehdotus asetukseksi**

**3 artikla – 1 kohta – r b alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(r b) 'erillään olevalla verkolla' tarkoitetaan sellaista jäsenvaltion rautatieverkkoa tai sen osaa, jonka raideleveys poikkeaa eurooppalaisten vaatimusten mukaisesta nimellisestä raideleveydestä (1435 mm), mistä syystä tietyt mittavat investoinnit infrastruktuuriin eivät sen osalta ole taloudellisen kustannus-hyötysuhteensa puolesta perusteltavissa tuon verkon erityisominaisuuksien eli maantieteellisen erillisyyden tai syrjäisen sijainnin vuoksi;*

**Tarkistus 54**

**Ehdotus asetukseksi**

**3 artikla – 1 kohta – r c alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(r c) 'ilmastovaikutusten arvioinnilla' tarkoitetaan yhdenmukaistettuun menetelmään perustuvaa uuden, laajennetun tai parannetun liikenneinfrastruktuurin absoluuttisten ja suhteellisten kasvihuonekaasuvaikutusten ennakoarviointia, jonka on oltava yleisön saatavilla Århusin yleissopimuksen mukaisesti ja joka käsittää*

- i) liikenteestä aiheutuvien kasvihuonekaasupäästöjen muutokset;*
- ii) infrastruktuurin toiminnasta, kunnossapidosta ja hoidosta aiheutuvien kasvihuonekaasupäästöjen muutokset;*
- iii) infrastruktuurin rakentamisesta, kehittämisestä ja käytöstä poistamisesta aiheutuvat kasvihuonekaasupäästöt; ja*
- iv) välilliset vaikutukset muihin aloihin;*

Perustelu

Ilmastovaikutusten arvioinnin sisältämien tietojen, kuten ympäristövaikutusten arviointien, pitäisi olla yleisön saatavilla.

**Tarkistus 55**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**4 artikla**

*Komission teksti*

1. Euroopan laajuisen liikenneverkon on **mahdollistettava sellaisten liikennepalvelujen ja kuljetustoimintojen suorittaminen, jotka**

**(a) täyttävät sen käyttäjien liikkuvuus- ja kuljetustarpeet unionissa ja suhteissa kolmansiin maihin edistäen siten talouden kasvua ja kilpailukyvyyn paranemista;**

*Tarkistus*

1. Euroopan laajuisen liikenneverkon on **edistettävä seuraavissa neljässä kategoriassa määriteltyjen tavoitteiden saavuttamista:**

**(a) tehokkuus, keinoina**

**i) pullonkaulojen poistaminen ja puuttuvien yhteyksien rakentaminen liikenneinfrastruktuureissa ja niiden välisissä liityntäkohdissa sekä jäsenvaltioiden alueilla ja niiden välisissä rajanylityskohdissa;**

**ii) kaukoliikenteen sekä alue- ja paikallisliikenteen liikenneinfrastruktuurin väliset saumattomat yhteydet henkilö- ja tavaraliikenteessä;**

**iii) alueellisten ja kansallisten liikenneverkkojen yhteenliittäminen ja yhteentoimivuus;**

**iv) taloudellisesti tehokkaan, yhteentoimivan ja laadukkaan liikenteen edistäminen, jolla osaltaan edistetään talouden kasvua ja kilpailukyvyyn paranemista;**

**v) kaikkien liikennemuotojen optimaalinen yhdentäminen ja yhteenliittäminen sekä uusien ja olemassa olevien infrastruktuurien tehokas käyttö;**

**vi) kaikkein edistyneimpien teknologia- ja**



*(b) ovat taloudellisesti tehokkaita, edistävät vähähiilistä ja puhdasta liikennettä sekä polttoaineiden toimitusvarmuutta ja ympäristönsuojelua koskevien tavoitteiden saavuttamista ja ovat turvallisia, vaarattomia ja korkeatasoisia sekä henkilö- että tavaraliikenteen kannalta;*

*(c) edistävät kaikkein edistyneimpiä teknologia- ja toimintaratkaisuja;*

*toimintaratkaisujen laaja edistäminen kaikissa jäsenvaltioissa;*

*(b) kestävyys, keinoina*

*i) kestävän, vähähiilisen ja energiatehokkaan liikenteen edistäminen tavoitteena vähentää unionin liikennealan hiilidioksidipäästöjä 60 prosenttia vuoden 1990 tasoista vuoteen 2050 mennessä;*

*ii) liikenteen aiheuttaman kaikenlaisen ympäristön pilaantumisen vähentäminen edistämällä puhdasta liikennettä sekä muiden ulkoisten kustannusten vähentäminen;*

*iii) johdonmukainen ja koordinoitu ympäristönsuojelu;*

*(c) kaikkien käyttäjien saamien hyötyjen lisääminen, keinoina*

*i) sen käyttäjien liikkuvuus- ja liikennetarpeiden täyttäminen unionissa ja suhteissa kolmansiin maihin;*

*ii) laadukkaat henkilöliikennepalvelut, jotka ovat edullisia ja kaikkien kansalaisten käytettävissä sekä vanhusten, liikuntarajoitteisten henkilöiden ja vammaisten matkustajien saavutettavissa;*

*iii) laadukkaat tavaraliikennepalvelut;*

*iv) turvalliset, varmat ja laadukkaat liikenneratkaisut, joissa otetaan huomioon ilmastonmuutokseen sopeutuminen;*

*v) yhteentoimivuutta, turvallisuutta ja varmuutta koskevien infrastruktuurivaatimusten asettaminen sekä liikennepalvelujen laatu, tehokkuus ja kestävyys;*

*(d) varmistavat kaikkien unionin alueiden asianmukaisen saavutettavuuden, mikä edistää sosiaalista, taloudellista ja alueellista yhteenkuuluvuutta ja tukee osallistavaa kasvua.*

*(d) yhteenkuuluvuus, keinoina*

*i) kaikkien unionin alueiden, mukaan lukien syrjäiset alueet, syrjäisimmät alueet, saarialueet, syrjäseutualueet ja vuoristoalueet, saavutettavuuden ja yhteyksien toimivuuden tukeminen, mikä edistää sosiaalista, taloudellista ja alueellista yhteenkuuluvuutta, sekä osallistavan kasvun tukeminen ja liikenneinfrastruktuurien välisten erojen vähentäminen unionin eri osissa.*

*2. Euroopan laajuisen liikenneverkon infrastruktuuria kehitettäessä on pyrittävä saavuttamaan seuraavat tavoitteet:*

*(a) yhteenliittäminen ja yhteentoimivuus kansallisten liikenneverkkojen kanssa;*

*(b) pullonkaulojen poistaminen ja puuttuvien yhteyksien rakentaminen liikenneinfrastruktuureissa ja niiden välisissä liityntäkohdissa sekä jäsenvaltioiden alueilla ja niiden välisissä rajanylityspaikoissa;*

*(c) kaikkien liikennemuotojen johdonmukainen kehittäminen siten, että pitkällä aikavälillä varmistetaan kestävä ja taloudellisesti tehokas liikenne;*

*(d) kaikkien liikennemuotojen optimaalinen yhdentäminen ja yhteenliittäminen;*

*(e) infrastruktuurin tehokas käyttö;*

*(f) sellaisten kuljetusvälineiden yleisen käytön edistäminen, joiden hiilivaikutus on kaikkein vähäisin;*

*(g) Euroopan laajuisen liikenneverkon ja naapurimaiden liikenneinfrastruktuuriverkkojen väliset liikenneinfrastruktuuriyhteydet ja niiden yhteentoimivuuden edistäminen;*

*(h) erityisesti yhteentoimivuutta,*

***turvallisuutta ja varmuutta koskevien infrastruktuurivaatimusten asettaminen liikennepalvelujen laadun, tehokkuuden ja kestävyuden viitearvoiksi;***

***(i) kaukoliikenteen sekä alue- ja paikallisliikenteen liikenneinfrastruktuurin väliset saumattomat yhteydet sekä henkilö- että tavaraliikenteessä;***

***(j) liikenneinfrastruktuuri, jossa huomioidaan unionin eri osien erityistilanteet ja jossa Euroopan alueet, mukaan lukien syrjäisimmät alueet ja muut syrjäseutualueet, katetaan tasapainoisella tavalla;***

***(k) käytettävyys vanhusten, liikuntarajoitteisten henkilöiden ja vammaisten matkustajien kannalta.***

**Tarkistus 56**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**5 artikla**

*Komission teksti*

Jäsenvaltioiden sekä soveltuvin osin alue- ja paikallisviranomaisten, infrastruktuurin haltijoiden, liikenteenharjoittajien ja muiden julkisten ja yksityisten laitosten on suunniteltava, kehitettävä ja käytettävä Euroopan laajuista liikenneverkkoa resurssitehokkaalla tavalla seuraavin toimin:

- (a) optimoidaan infrastruktuurin yhdentämistä ja yhteenliittämistä;
- (b) käytetään laajalti uutta teknologiaa ja älykkäitä liikennejärjestelmiä;
- (c) parannetaan ja pidetään kunnossa olemassa olevaa liikenneinfrastruktuuria;

*Tarkistus*

***1. Jäsenvaltioiden sekä soveltuvin osin alue- ja paikallisviranomaisten, infrastruktuurin haltijoiden, liikenteenharjoittajien ja muiden julkisten ja yksityisten laitosten on suunniteltava, kehitettävä ja käytettävä Euroopan laajuista liikenneverkkoa resurssitehokkaalla tavalla seuraavin toimin:***

- (a) optimoidaan infrastruktuurin yhdentämistä ja yhteenliittämistä;
- (b) käytetään laajalti uutta teknologiaa ja älykkäitä liikennejärjestelmiä;
- (c) parannetaan ja pidetään kunnossa olemassa olevaa liikenneinfrastruktuuria;

***(c a) toteutetaan yhteiskuntataloudellinen kustannus-hyötyanalyysi, jossa muun muassa tarkastellaan kunkin yhteisen edun mukaisen hankkeen pääasiallisia vaihtoehtoja, joita ovat muun muassa***

(d) otetaan huomioon mahdolliset yhteisvaikutukset muiden verkkojen ja erityisesti Euroopan laajuisten energia- tai televiestintäverkkojen kanssa;

(e) arvioidaan strategista ympäristövaikutusta ja ilmastonmuutoksen torjunnan vaikutuksia sekä laaditaan asianmukaiset suunnitelmat ja ohjelmat;

(f) suunnitellaan ja laajennetaan infrastruktuurikapasiteettia tarpeen mukaan;

(g) otetaan asianmukaisella tavalla huomioon ilmastonmuutoksesta sekä luonnonmullistuksista ja ihmisen aiheuttamista suuronnettomuuksista johtuva liikenneinfrastruktuurin haavoittuvuus.

***olemassa olevan infrastruktuurin parantaminen tai uusien infrastruktuurien rakentaminen;***

(d) otetaan huomioon mahdolliset yhteisvaikutukset muiden verkkojen ja erityisesti Euroopan laajuisten energia- tai televiestintäverkkojen kanssa;

(e) arvioidaan strategista ympäristövaikutusta ja ilmastonmuutoksen torjunnan vaikutuksia sekä laaditaan asianmukaiset suunnitelmat ja ohjelmat;

(f) suunnitellaan ja laajennetaan infrastruktuurikapasiteettia tarpeen mukaan;

(g) otetaan asianmukaisella tavalla huomioon ilmastonmuutoksesta sekä luonnonmullistuksista ja ihmisen aiheuttamista suuronnettomuuksista johtuva liikenneinfrastruktuurin haavoittuvuus, ***jotta infrastruktuuri voidaan mukauttaa näihin haasteisiin;***

***(g a) edistetään kestäviä ja tehokkaita liikennepalveluja.***

***1 a. Jäsenvaltioiden, alue- ja paikallisviranomaisten, infrastruktuurin haltijoiden, kuljetusyriyten sekä julkisten ja yksityisten laitosten on otettava Euroopan laajuisen liikenneverkon suunnittelussa ja kehittämisessä huomioon unionin eri osien erityistilanteet, etenkin kyseisten alueiden matkailuun liittyvät ja topografiset erityispiirteet. Ne voivat mukauttaa reitin yksityiskohtaista linjausta eri osuuksilla 54 artiklan 3 kohdan c alakohdassa esitetyin rajoituksin, kunhan ne varmistavat tässä asetuksessa säädettyjen vaatimusten noudattamisen.***

**Tarkistus 57  
Ehdotus asetukseksi  
6 artikla – 1 kohta**

*Komission teksti*

1. Euroopan laajuista liikenneverkkoa kehitetään asteittain erityisesti ottamalla käyttöön kaksitasoinen rakenne, joka koostuu kattavasta verkosta ja ydinverkosta.

*Tarkistus*

1. Euroopan laajuista liikenneverkkoa kehitetään asteittain erityisesti ottamalla käyttöön **johdonmukaiseen ja avoimeen menettelytapaan perustuva** kaksitasoinen rakenne, joka koostuu kattavasta verkosta ja ydinverkosta.

**Tarkistus 58**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**6 artikla – 2 kohta**

*Komission teksti*

2. Kattavaan verkkoon sisältyvät Euroopan laajuisen liikenneverkon kaikki olemassa olevat ja suunnitteilla olevat liikenneinfrastruktuurit sekä tällaisen infrastruktuurin tehokasta käyttöä edistävät toimenpiteet. Sitä kehitetään II luvun mukaisesti.

*Tarkistus*

2. Kattavaan verkkoon sisältyvät Euroopan laajuisen liikenneverkon kaikki olemassa olevat ja suunnitteilla olevat liikenneinfrastruktuurit sekä tällaisen infrastruktuurin tehokasta **ja sosiaalisesti ja ympäristön kannalta kestävä** käyttöä edistävät toimenpiteet. Sitä kehitetään II luvun mukaisesti.

**Tarkistus 59**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**7 artikla – 2 kohta – a alakohta**

*Komission teksti*

(a) se myötävaikuttaa **4 artiklassa säädettyjen** tavoitteiden saavuttamiseen;

*Tarkistus*

(a) se myötävaikuttaa tavoitteiden, **joita kuuluvat vähintään kolmeen neljästä 4 artiklassa säädetystä kategoriasta**, saavuttamiseen;

*Perustelu*

*Esittelijät ehdottavat tukikelpoisuuskkriteerien lievää tiukentamista, jotta yhteistä etua koskevat hankkeet vastaavat paremmin 4 artiklassa ja siihen liittyvässä tarkistuksessa 29 mainittuja Euroopan laajuisen liikenneverkkojen tavoitteita.*

**Tarkistus 60**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**7 artikla – 2 kohta – c alakohta**

*Komission teksti*

**(c) siitä on tehty yhteiskuntataloudellinen kustannushyötyanalyysi, jonka mukaan hankkeen nettonykyarvo on positiivinen;**

*Tarkistus*

**(c) se on yhteiskuntataloudellisten kustannusten ja hyötyjen perusteella taloudellisesti elinkelpoinen;**

*Perustelu*

3 artiklan a alakohdassa määritellään kaikki Euroopan laajuista liikenneverkkoa koskevat hankkeet "yhteistä etua koskeviksi hankkeiksi". 1 artiklan 4 kohdassa ja 7 artiklan 2 kohdan c alakohdassa annetaan takeet siitä, että hankkeet ovat taloudellisesti elinkelpoisia, ja mahdollistetaan sen ratkaiseminen, mitä hankkeita olisi kehitettävä ja mihin niistä olisi investoitava niissä kansallisissa verkoissa, jotka säilyvät asianomaisilla jäsenvaltioilla.

**Tarkistus 61**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**7 artikla – 4 kohta**

*Komission teksti*

4. Jäsenvaltioiden ja muiden hankepromootoreiden on toteutettava kaikki tarvittavat toimenpiteet varmistaakseen, että hankkeita toteutettaessa noudatetaan unionin **ja** jäsenvaltioiden asiaankuuluvia sääntöjä ja menettelyjä, *erityisesi* ympäristöä, ilmastonsuojelua, turvallisuutta, varmuutta, kilpailua, valtiontukea, julkisia hankintoja **ja** kansanterveyttä koskevaa lainsäädäntöä.

*Tarkistus*

4. Jäsenvaltioiden ja muiden hankepromootoreiden on toteutettava kaikki tarvittavat toimenpiteet varmistaakseen, että hankkeita toteutettaessa noudatetaan unionin, jäsenvaltioiden **ja alueiden** asiaankuuluvia sääntöjä ja menettelyjä, *erityisesti* ympäristöä, ilmastonsuojelua, turvallisuutta, varmuutta, kilpailua, valtiontukea, julkisia hankintoja, kansanterveyttä **ja saavutettavuutta** koskevaa lainsäädäntöä.

**Tarkistus 62**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**7 artikla – 5 kohta**

*Komission teksti*

5. Yhteistä etua koskeville hankkeille voidaan myöntää unionin rahoitustukea Euroopan laajuista liikenneverkkoa varten

*Tarkistus*

5. Yhteistä etua koskeville hankkeille voidaan myöntää unionin rahoitustukea Euroopan laajuista liikenneverkkoa varten

käytettävissä olevista välineistä, **erityisesti** asetuksella (EU) N:o XXX/2012 perustetusta Verkkojen Eurooppa -välineestä.

käytettävissä olevista välineistä, **muun muassa** asetuksella (EU) N:o XXX/2012 perustetusta Verkkojen Eurooppa -välineestä.

**Tarkistus 63**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**8 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – b alakohta**

*Komission teksti*

(b) varmistamaan ydinverkojen ja kolmansien maiden liikenneverkkojen välinen yhteys;

*Tarkistus*

(b) varmistamaan ydinverkon ja kolmansien maiden liikenneverkkojen välinen yhteys, **jonka tarkoitus on lisätä talouskasvua ja kilpailukykyä**;

**Tarkistus 64**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**8 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – d alakohta**

*Komission teksti*

(d) **panemaan täytäntöön liikenteenhallintajärjestelmät** näissä maissa.

*Tarkistus*

(d) **edistämään** unionin politiikan mukaisia liikenteenhallintajärjestelmiä näissä maissa.

**Tarkistus 65**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**8 artikla – 1 kohta – d a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(d a) edistämään meriliikennettä ja merten moottoriteitä, lukuun ottamatta rahoitustukea kolmansien maiden satamille.**

**Tarkistus 66**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**8 artikla – 2 kohta – d b alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(d b) helpottamaan sisävesiliikennettä kolmansien maiden kanssa.***

**Tarkistus 67**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**9 artikla – 2 kohta – d c alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(d c) ottamaan huomioon yhteentoimivuuden teknisissä eritelmissä yksilöidyt jäsenvaltioiden liikenneinfrastruktuurien fyysiset rajoitukset ja topografiset erityispiirteet.***

*Perustelu*

*Jotta kattava verkko on mahdollista toteuttaa, ei pidä unohtaa maantieteellisiä rajoituksia.*

**Tarkistus 68**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**10 artikla**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

Kun unioni, jäsenvaltiot, infrastruktuurin haltijat ja muut hankepromootorit kehittävät kattavaa verkkoa, niiden on ***kiinnitettävä erityistä huomiota tarvittaviin toimenpiteisiin***, joilla

***(a) toteutetaan ja otetaan käyttöön älykkäitä liikennejärjestelmiä, mukaan lukien toimenpiteet, jotka mahdollistavat liikenteen hallinnan, eri liikennemuodot yhdistävät aikataulu- ja matkustajatiedotuspalvelut ja seuranta- ja jäljitysjärjestelmät, kapasiteetin suunnittelun, sähköisen online-varauksen ja yhtenäistetyt lipunmyyntipalvelut;***

***(b) rakennetaan puuttuvat yhteydet ja poistetaan pullonkaulat erityisesti rajat***

***1. Kun unioni, jäsenvaltiot, asianomaiset alueet ja paikallisviranomaiset, infrastruktuurin haltijat ja muut hankepromootorit kehittävät kattavaa verkkoa, niiden on asetettava etusijalle tarvittavat toimenpiteet***, joilla

***(a) rakennetaan puuttuvat yhteydet ja poistetaan pullonkaulat erityisesti rajanylityskohdissa esimerkiksi parantamalla tai palauttamalla rajanylityskohtia;***

***(b) toteutetaan ja otetaan käyttöön älykkäitä liikennejärjestelmiä;***



*ylittävillä osuuksilla;*

*(c) poistetaan hallinnolliset ja tekniset esteet erityisesti verkkojen yhteentoimivuudelta ja kilpailulta;*

*(d) varmistetaan liikennemuotojen optimaalinen yhdentäminen;*

*(e) varmistetaan kaikkien unionin alueiden asianmukainen saavutettavuus;*

*(f) parannetaan tai ylläpidetään infrastruktuurin laatua erityisesti siltä osin kuin se koskee tehokkuutta, turvallisuutta, varmuutta, kestävyyttä ilmastonmuutoksen ja soveltuvin osin onnettomuuksien osalta, ympäristönsuojelun tasoa, sosiaalisia olosuhteita, käytettävyyttä kaikkien käyttäjien kannalta, palvelujen laatua ja liikennevirtojen jatkuvuutta;*

*(g) edistetään huipputeknologian kehittämistä;*

*(h) varmistetaan polttoaineen toimitusvarmuus **sallimalla** vaihtoehtoisten ja erityisesti vähähiilisten tai hiilettömien energianlähteiden ja käyttövoimajärjestelmien **käyttö**;*

*(i) mahdollistetaan kaupunkialueiden ohikulkuliikenne rautateiden tavaraliikenteessä.*

*(c) varmistetaan liikennemuotojen optimaalinen yhdentäminen ja yhteentoimivuus;*

*(c a) edistetään tavoitetta vähentää liikenteen kasvihuonekaasupäästöjä 60 prosenttia vuoden 1990 tasoista vuoteen 2050 mennessä;*

*(d) varmistetaan kaikkien unionin alueiden asianmukainen saavutettavuus ja yhteyksien toimivuus;*

*2. Edellä 1 kohdassa esitettyjen toimenpiteiden täydentämiseksi on kiinnitettävä erityistä huomiota tarvittaviin toimenpiteisiin, joilla*

*(a) parannetaan tai ylläpidetään infrastruktuurin laatua erityisesti siltä osin kuin se koskee tehokkuutta, turvallisuutta, varmuutta, kestävyyttä ilmastonmuutoksen ja soveltuvin osin onnettomuuksien osalta, ympäristönsuojelun tasoa, sosiaalisia olosuhteita, käytettävyyttä kaikkien käyttäjien, **erityisesti vanhusten, liikuntarajoitteisten henkilöiden ja vammaisten matkustajien**, kannalta sekä palvelujen laatua ja liikennevirtojen jatkuvuutta;*

*(b) edistetään **innovatiivisen ja puhtaan** huipputeknologian kehittämistä;*

*(c) varmistetaan polttoaineen toimitusvarmuus **parantamalla energiatehokkuutta ja edistämällä** vaihtoehtoisten ja erityisesti vähähiilisten tai hiilettömien energianlähteiden ja käyttövoimajärjestelmien **käyttöä**;*

*(d) vähennetään kaupunkialueiden altistumista rautateitse ja maanteitse tapahtuvan kauttakuluttavaraliikenteen kielteisille vaikutuksille;*

*(d a) poistetaan hallinnolliset ja tekniset esteet erityisesti verkkojen*

*yhteentoimivuudelta ja kilpailulta;  
(d b) otetaan huomioon saarten, erillään  
olevien verkkojen sekä syrjäisten ja  
syrjäisimpien alueiden erityistilanne.*

**Tarkistus 69**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**12 artikla**

*Komission teksti*

1. Rautatieliikenneinfrastruktuuriin kuuluvat erityisesti
- (a) suurnopeusradat ja tavanomaiset radat, mukaan lukien
- i) sivuraiteet,
- ii) tunnelit;
- iii) sillat;
- (b) tavaraliikenneterminaalit **ja** logistiset alustat tavaroiden uudelleenlastaamiseksi junaliikenteessä **tai** junaliikenteen ja muiden liikennemuotojen **välillä**;
- (c) liitteeseen I merkittyjen ratojen varrella olevat asemat, joilla matkustajat voivat vaihtaa kuljetusvälinettä junaliikenteessä tai junaliikenteen ja muiden liikennemuotojen välillä;
- (d) infrastruktuuriin liittyvät varusteet;
- (e) ITS.
2. Ratojen on oltava jokin seuraavista:
- (a) Suurnopeusradat, joita ovat
- i) vähintään 250 kilometrin tuntinopeuksia varten erityisesti rakennetut suurnopeusradat;
- ii) noin 200 kilometrin tuntinopeuksia varten erityisesti parannetut tavanomaiset radat;

*Tarkistus*

1. Rautatieliikenneinfrastruktuuriin kuuluvat erityisesti
- (a) suurnopeusradat ja tavanomaiset radat, mukaan lukien
- i) sivuraiteet,
- ii) tunnelit;
- iii) sillat;
- (b) tavaraliikenneterminaalit, logistiset alustat tavaroiden uudelleenlastaamiseksi junaliikenteessä **ja ratayhteydet teollisuusalueisiin ja -kohteisiin sekä** junaliikenteen ja muiden liikennemuotojen **väliset liityntäkohdat**;
- (c) liitteeseen I merkittyjen ratojen varrella olevat asemat, joilla matkustajat voivat vaihtaa kuljetusvälinettä junaliikenteessä tai junaliikenteen ja muiden liikennemuotojen välillä;
- (d) infrastruktuuriin liittyvät varusteet;
- (e) ITS.
2. Ratojen on oltava jokin seuraavista:
- (a) Suurnopeusradat, joita ovat
- i) vähintään 250 kilometrin tuntinopeuksia varten erityisesti rakennetut suurnopeusradat;
- ii) noin 200 kilometrin tuntinopeuksia varten erityisesti parannetut tavanomaiset radat;
- ii a) erityisesti parannetut suurnopeusradat, joilla maasto,**

(b) tavanomaista liikennettä varten tarkoitetut radat.

3. Ratoihin liittyviin teknisiin varusteisiin on kuuluttava sähköistämisyjärjestelmät, matkustajien junaan nousuun ja siitä poistumiseen tarvittavat varusteet, rahdin lastaamiseen ja purkamiseen tarvittavat varusteet, logistiset alustat ja tavaraliikenneterminaalit. Niihin **on kuuluttava** kaikki ajoneuvojen turvallisen, vaarattoman ja tehokkaan toiminnan varmistamiseksi tarvittavat laitteet.

## Tarkistus 70 Ehdotus asetukseksi 13 artikla

### *Komission teksti*

1. Tavaraliikenneterminaalien operaattoreiden on varmistettava, että **tavaraliikenneterminaalit ovat avoinna kaikille toimijoille.**

**korkeuserot tai kaupunkien asemakaavat asettavat erityisvaatimuksia ja nopeutta on mukautettava tilannekohtaisesti; niihin kuuluvat suurnopeusverkon ja tavanomaisen verkon väliset yhdysradat sekä muun muassa asema-alueiden, terminaalien ja varikkojen radat, joilla suurten nopeuksien liikkuvaa kalustoa kuljetetaan tavanomaisella nopeudella;**

(b) tavanomaista liikennettä varten tarkoitetut radat.

3. Ratoihin liittyviin teknisiin varusteisiin on kuuluttava sähköistämisyjärjestelmät, matkustajien junaan nousuun ja siitä poistumiseen tarvittavat varusteet, rahdin lastaamiseen ja purkamiseen tarvittavat varusteet, logistiset alustat ja tavaraliikenneterminaalit. Niihin **voivat kuulua** kaikki ajoneuvojen turvallisen, vaarattoman ja tehokkaan toiminnan varmistamiseksi **sekä ympäristövaikutusten vähentämiseksi ja yhteentoimivuuden parantamiseksi** tarvittavat laitteet, **muun muassa automaattiseen raidelevyden vaihtoon tarkoitetut laitteet.**

### *Tarkistus*

1. Tavaraliikenneterminaalien operaattoreiden **ja jäsenvaltioiden** on varmistettava, että **tavaraliikenneterminaalien käyttömahdollisuudet ovat rautateiden infrastruktuurikapasiteetin käyttöoikeuden myöntämisestä ja rautateiden infrastruktuurin käyttömaksujen perimisestä sekä turvallisuustodistusten antamisesta 26 päivänä helmikuuta 2001 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2001/14/EY<sup>1</sup> mukaiset. Tämän**

**asetuksen soveltamisalaan kuuluvat tavaraliikenneterminaalit ovat avoimna liikenteenharjoittajille direktiivin XXX [ensimmäisen rautatiepaketin uudelleenlaadinta] mukaisesti.**

**Logististen alustojen operaattoreiden on avattava ainakin yksi terminaali kaikkien toimijoiden käyttöön.**

**Tavaraliikenneterminaalien ja logististen alustojen operaattoreiden on tarjottava tällainen pääsy syrjimättömällä tavalla ja veloittava maksut avoimin perustein**

2. Matkustaja-asemien operaattoreiden on varmistettava, että matkustaja-asemilla on tarjolla rautatieliikennettä koskevia tietoja, lipunkirjoituspalveluja ja kaupallisia toimintoja koko kattavassa verkossa ja soveltuvien osien tietoja yhteyksistä paikallis- ja alueliikenteeseen Euroopan laajuisen rautatiejärjestelmän osajärjestelmää "henkilöliikenteen telemaattiset sovellukset" koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä 5 päivänä toukokuuta 2011 annetun komission asetuksen (EU) N:o 454/2011 mukaisesti.

3. Jäsenvaltioiden ja infrastruktuurin haltijoiden on vastuualoillaan varmistettava, että

(a) radat on varustettu ERTMS:llä:

(b) rautatieinfrastruktuuri on rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta yhteisössä 17 päivänä kesäkuuta 2008 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2008/57/EY ja sen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukainen, jotta kattavan verkon yhteentoimivuus voidaan saavuttaa;

(c) rautatieinfrastruktuuri on direktiivin 2008/57/EY 6 artiklan nojalla hyväksytyyn **uusien ja parannettujen ratojen koskevan** yhteentoimivuuden teknisen eritelmän

2. Matkustaja-asemien operaattoreiden on varmistettava, että matkustaja-asemilla on **kaikille käyttäjille** tarjolla rautatieliikennettä koskevia tietoja, lipunkirjoituspalveluja ja kaupallisia toimintoja koko kattavassa verkossa ja soveltuvien osien tietoja yhteyksistä paikallis- ja alueliikenteeseen Euroopan laajuisen rautatiejärjestelmän osajärjestelmää "henkilöliikenteen telemaattiset sovellukset" koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä 5 päivänä toukokuuta 2011 annetun komission asetuksen (EU) N:o 454/2011 mukaisesti.

3. Jäsenvaltioiden, **asianomaisten alueviranomaisten** ja infrastruktuurin haltijoiden on vastuualoillaan varmistettava, että

(a) radat on varustettu ERTMS:llä **lukuun ottamatta erillään olevia verkkoja;**

(b) rautatieinfrastruktuuri on rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta yhteisössä 17 päivänä kesäkuuta 2008 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2008/57/EY ja sen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukainen, jotta kattavan verkon yhteentoimivuus voidaan saavuttaa;

(c) rautatieinfrastruktuuri on direktiivin 2008/57/EY 6 artiklan nojalla hyväksytyyn yhteentoimivuuden teknisen eritelmän (YTE) vaatimusten mukainen, lukuun

(YTE) vaatimusten mukainen, lukuun ottamatta **asianmukaisesti perusteltuja** tapauksia, jotka ovat *sallittuja asiaankuuluvassa YTE:ssä* tai direktiivin 2008/57/EY 9 artiklassa säädetyn menettelyn nojalla. Rautatieinfrastruktuurin on joka tapauksessa oltava seuraavien vaatimusten mukainen:

(1) uusien ratojen nimellinen raideleveys: 1 435 mm;

(2) ne on sähköistetty;

(3) tavanomaisten tavaraliikennejunien käyttämät radat: akselikuormitus 22,5 t ja junan pituus 750 m;

(4) sellaisten uusien ratojen enimmäiskaltevuus, joilla on tarkoitus käyttää tavanomaisia tavaraliikennejunia: 12,5 mm/m.

ottamatta tapauksia, jotka ovat sallittuja *asiaankuuluvan YTE:n* tai direktiivin 2008/57/EY 9 artiklassa säädetyn menettelyn nojalla.

Rautatieinfrastruktuurin on joka tapauksessa oltava seuraavien vaatimusten mukainen:

(1) uusien ratojen nimellinen raideleveys: 1 435 mm, **paitsi jos uudella radalla pidennetään verkkoa, jonka raide on erilainen leveydeltään ja erillään unionin pääradoista**;

(2) ne on **täysin** sähköistetty, **lukuun ottamatta sivuraiteita ja terminaaleja**;

(3) tavanomaisten tavaraliikennejunien käyttämät radat: akselikuormitus 22,5 t ja junan pituus 750 m, **mukaan lukien turvamarginaali 10 m**;

(4) sellaisten uusien ratojen enimmäiskaltevuus, joilla on tarkoitus käyttää tavanomaisia tavaraliikennejunia: 12,5 mm/m, **lukuun ottamatta asianmukaisesti perusteltuja tapauksia, joissa sovelletaan YTE:iin kuuluvien "erityistapausten" mukaisia poikkeuksia**;

---

1 EYVL L 75, 15.3.2001, s. 29.

**Tarkistus 71**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**14 artikla – 1 kohta – a a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(a a) siirtymiseen 1 435 millimetrin nimelliseen raideleveyteen;**

**Tarkistus 72**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**14 artikla – 1 kohta – b alakohta**

*Komission teksti*

(b) rautatieliikenteen aiheuttaman meluvaikutuksen lieventämiseen;

*Tarkistus*

(b) ***melun ehkäisemiseen sekä*** rautatieliikenteen aiheuttaman meluvaikutuksen lieventämiseen ***infrastruktuuria ja liikkuvaa kalustoa koskevin toimenpitein;***

*Perustelu*

*Jotta rautateiden tavaraliikenteen aiheuttamien melupäästöjen vähentämistä koskevat EU:n tavoitteet voidaan saavuttaa, melun ehkäisemiseen ja vähentämiseen tähtääviin infrastruktuuria ja liikkuvaa kalustoa koskeviin toimenpiteisiin olisi kiinnitettävä erityistä huomiota. Esittelijöiden mielestä on erityisen tärkeää, että rautatieliikenteen meluvaikutus tiheästi asutuilla alueilla otetaan huomioon.*

### **Tarkistus 73**

**Ehdotus asetukseksi**

**14 artikla – 1 kohta – c alakohta**

*Komission teksti*

(c) ***13 artiklassa kuvatuissa teknisissä eritelmissä vahvistettuja vähimmäisvaatimuksia tiukempien vaatimusten saavuttamiseen.***

*Tarkistus*

(c) ***infrastruktuurivaatimusten täyttämiseen ja yhteentoimivuuden parantamiseen.***

### **Tarkistus 74**

**Ehdotus asetukseksi**

**14 artikla – 1 kohta – c a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(c a) ***tasoristeyksien turvallisuuden parantamiseen tai niiden korvaamiseen silloilla tai alikäytävillä.***

**Tarkistus 75**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**14 artikla – 1 kohta – c b alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(c b) rautatieliikenneinfrastruktuurin  
liittämiseen sisävesiväylien  
satamainfrastruktuuriin;**

**Tarkistus 76**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**15 artikla – 1 kohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

Kattavaan verkkoon kuuluvat  
sisävesiväylät ja sisävesisatamat on  
merkitty *liitteessä I* oleviin karttoihin.

Kattavaan verkkoon kuuluvat  
sisävesiväylät ja sisävesisatamat on  
merkitty *liitteissä I ja III a* oleviin  
karttoihin.

**Tarkistus 77**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**16 artikla – 1 kohta – a alakohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(a) joet,

*(Tarkistus ei vaikuta suomenkieliseen  
versioon.)*

*Perustelu*

*(Tarkistus ei vaikuta suomenkieliseen versioon.)*

**Tarkistus 78**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**16 artikla – 1 kohta – d alakohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(d) edellisiin liittyvä infrastruktuuri, kuten  
sulut, elevaattorit, sillat, tekoaltaat,

(d) edellisiin liittyvä infrastruktuuri, kuten  
sulut, elevaattorit, sillat, tekoaltaat **ja**  
**tulvien torjuntajärjestelmät,**

**Tarkistus 79**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**16 artikla – 1 kohta – e a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(e a) liityntäkohdat muiden liikennemuotojen kanssa;*

**Tarkistus 80**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**16 artikla – 1 kohta – g a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(g a) viimeisen kilometrin yhteydet;*

**Tarkistus 81**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**16 artikla – 1 kohta – g b alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(g b) vesiväylien matkustaja- ja tavaraliikenneterminaalit ja matkustaja- ja tavaraliikenteen logistiset alustat sekä sisävesiväylät ja muut liikennemuodot yhdistävät terminaalit ja logistiset alustat.*

**Tarkistus 82**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**16 artikla – 3 kohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**3. Satamavarusteisiin on kuuluttava** erityisesti käyttövoima- ja toimintajärjestelmät, joilla vähennetään ympäristön pilaantumista, energiankulutusta ja hiili-intensiteettiä. Niihin kuuluvat myös jätteen vastaanottolaitteistot.

**3. Sisävesiväyliin liittyviin varusteisiin voivat kuulua varusteet, jotka on tarkoitettu matkustajien alukseen nousuun ja siitä poistumiseen sekä rahdin lastaamiseen ja purkamiseen sisävesisatamissa. Varusteisiin voivat kuulua** erityisesti käyttövoima- ja toimintajärjestelmät, joilla vähennetään ympäristön, **muun muassa veden ja ilman,**



pilaantumista, energiankulutusta ja hiili-intensiteettiä. Niihin kuuluvat myös jätteen vastaanottolaitteistot, **maasähkölaitteistot ja käytetyn öljyn keräyslaitteet sekä varusteet, joita käytetään jään murtamisessa, vesistötieteellisissä tutkimuksissa sekä satamien ja satamien lähestymisväylien ruoppaamisessa ja kunnossapidossa ympärivuotisten merenkulkumahdollisuuksien varmistamiseksi.**

**Tarkistus 83**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**17 artikla – 2 kohta**

*Komission teksti*

2. **Satamaoperaattorien** on varmistettava, että kaikissa sisävesisatamissa on vähintään yksi tavaraliikenneterminaali, *joka on avoin kaikille toimijoille syrjimättömällä tavalla ja jossa veloittavat maksut määräytyvät avoimin perustein.*

*Tarkistus*

2. **Sisävesisatamaa hallinnoivan elimen** on varmistettava, että kaikissa sisävesisatamissa on vähintään yksi tavaraliikenneterminaali, *jonne kaikilla toimijoilla on syrjimätön pääsy ja jossa maksut määräytyvät avoimin perustein.*

**Tarkistus 84**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**17 artikla – 3 kohta**

*Komission teksti*

3. Jäsenvaltioiden ja infrastruktuurin haltijoiden on vastuualoillaan varmistettava, että  
(a) jokien, *kanaalien* ja järvien osalta noudatetaan uutta sisävesiväylien luokitusta koskevassa kansainvälisesti merkittävistä tärkeimmistä sisävesiväylistä tehdyssä eurooppalaisessa sopimuksessa määrättyjen luokan IV sisävesiväylien vähimmäisvaatimuksia ja varmistettava, että siltojen alikulkukorkeus on kaikkina aikoina riittävä;

*Tarkistus*

3. Jäsenvaltioiden, **satamaviranomaisten** ja infrastruktuurin haltijoiden on vastuualoillaan varmistettava, että  
(a) jokien, *kanavien* ja järvien osalta noudatetaan uutta sisävesiväylien luokitusta koskevassa kansainvälisesti merkittävistä tärkeimmistä sisävesiväylistä tehdyssä eurooppalaisessa sopimuksessa määrättyjen luokan IV sisävesiväylien vähimmäisvaatimuksia, ja varmistettava, että siltojen alikulkukorkeus on kaikkina aikoina riittävä **ja täysin tämän asetuksen 41 ja 42 artiklan säännösten mukainen;**

*Mikäli lähes luonnontilainen vapaana virtaava joki on erityisen tärkeä biologisen monimuotoisuuden kannalta, sille voidaan asianmukaisesti perustelluissa tapauksissa myöntää jäsenvaltion pyynnöstä poikkeus vähimmäisvaatimuksista ottaen huomioon sekä jokiosuuksien ekologiset vaatimukset että sisävesiliikenteen strategiset vaatimukset.*

(b) joet, kanaalit ja järvet on varustettu RIS:llä.

(b) joet, kanavat ja järvet on varustettu RIS:llä.

*(b a) a alakohdassa tarkoitettujen jokien, kanavien ja järvien osalta varmistetaan hyvät navigointiolot kansainvälisesti merkittävistä tärkeimmistä sisävesiväylistä tehdyn eurooppalaisen sopimuksen määräysten mukaisesti noudattaen ympäristönsuojeluun liittyviä kansainvälisiä velvoitteita.*

**Tarkistus 85**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**18 artikla**

*Komission teksti*

Kun jäsenvaltiot ja muut hankepromootorit edistävät yhteistä etua koskevia hankkeita, niiden on 10 artiklassa vahvistettujen painopisteiden lisäksi kiinnitettävä erityistä huomiota

(a) olemassa olevien sisävesiväylien osalta luokan IV sisävesiväyliä koskevien vaatimusten täyttämiseksi tarvittaviin täytäntöönpanotoimenpiteisiin;

(b) soveltuvin osin **luokan IV sisävesiväyliä** tiukempien vaatimusten saavuttamiseen markkinakysynnän tyydyttämiseksi;

*Tarkistus*

Kun jäsenvaltiot ja muut hankepromootorit edistävät yhteistä etua koskevia hankkeita, niiden on 10 artiklassa vahvistettujen painopisteiden lisäksi kiinnitettävä erityistä huomiota

(a) olemassa olevien sisävesiväylien osalta luokan IV sisävesiväyliä koskevien vaatimusten täyttämiseksi tarvittaviin täytäntöönpanotoimenpiteisiin;

(b) soveltuvin osin **vesiväylien ajanmukaistamista ja uusia vesiväyliä koskevien** tiukempien vaatimusten saavuttamiseen **kansainvälisesti merkittävistä tärkeimmistä sisävesiväylistä tehdystä eurooppalaisessa sopimuksessa määrättyjen teknisten ja toiminnallisten ominaisuuksien mukaisesti**

(c) ITS:n, mukaan lukien RIS, täytäntöönpanoon;

(d) sisävesisatamainfrastruktuurin liittämiseen **rautatieliikenneinfrastruktuuriin.**

markkinakysynnän tyydyttämiseksi;

(c) ITS:n, mukaan lukien RIS, täytäntöönpanoon;

(d) sisävesisatamainfrastruktuurin liittämiseen **rautateiden tavaraliikenneinfrastruktuuriin ja maantieliikenneinfrastruktuuriin.**

**(d a) puhtaan sisävesiliikenteen edistämiseen;**

**(d b) lähes luonnontilaisiin vapaana virtaaviin jokiin, joihin kiinnitetään erityistä huomiota ja joihin voidaan siten kohdistaa myös erityistoimenpiteitä.**

#### **Tarkistus 86**

**Ehdotus asetukseksi**

**20 artikla – 1 kohta – b alakohta**

*Komission teksti*

(b) pysäköintialueet;

*Tarkistus*

(b) pysäköintialueet **ja levähdysalueet;**

#### **Tarkistus 87**

**Ehdotus asetukseksi**

**20 artikla – 1 kohta – e a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(e a) liityntäkohdat muiden liikennemuotojen ja erityisesti rautatieliikenteen kanssa;**

#### **Tarkistus 88**

**Ehdotus asetukseksi**

**20 artikla – 1 kohta – f alakohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(f) linja-autoasemat.

*(Tarkistus ei vaikuta suomenkieliseen versioon.)*

**Tarkistus 89**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**20 artikla – 2 kohta**

*Komission teksti*

2. Edellä 1 kohdan a alakohdassa tarkoitetuilla korkeatasoisilla maanteilla on tärkeä tehtävä pitkän matkan tavara- ja henkilöliikenteessä, ja ne yhdentävät tärkeimmät kaupunki- ja talouskeskukset, yhdistävät maantieliikenteen yhteen muiden liikennemuotojen kanssa sekä liittävät sisämaa-alueet ja syrjäiset NUTS 2 -alueet unionin ydinalueisiin.

*Tarkistus*

2. Edellä 1 kohdan a alakohdassa tarkoitetuilla korkeatasoisilla maanteilla on tärkeä tehtävä pitkän matkan tavara- ja henkilöliikenteessä, ja ne yhdentävät tärkeimmät kaupunki- ja talouskeskukset, yhdistävät maantieliikenteen yhteen muiden liikennemuotojen kanssa sekä liittävät **vuoristoiset, syrjäiset ja** sisämaa-alueet ja syrjäiset NUTS 2 -alueet unionin ydinalueisiin. ***Nämä tiet on pidettävä riittävän hyväkuntoisina, jotta liikenne on turvallista ja varmaa.***

*Perustelu*

*Tämä on pieni parannus valmistelijoiden jättämään tarkistukseen 46. Euroopan laajuiseen verkkoon on sisällytetty teitä koskeva ilmeinen ehto.*

**Tarkistus 90**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**20 artikla – 3 kohta – johdantokappale**

*Komission teksti*

3. Korkeatasoiset maantiet on erityisesti suunniteltava ja rakennettava moottoriajoneuvoliikennettä varten, ja niiden on oltava joko moottoriteitä ***tai*** moottoriliikenneteitä.

*Tarkistus*

3. Korkeatasoiset maantiet on erityisesti suunniteltava ja rakennettava moottoriajoneuvoliikennettä varten, ja niiden on oltava joko moottoriteitä, moottoriliikenneteitä ***tai perinteisiä strategisia teitä.***

*Perustelu*

*Tähän tarkistukseen on sisällytetty lisätietyyppi kattavaan verkkoon sopivana. Jotkin teitä koskevat ehdotukset eivät vaikuta tukevan yhteenkuuluvuuden tavoitetta. Ehdotukset kaikkien tasoristeysten poistamiseksi pyörä- ja kävelyliikenteestä olisivat vaikeita, ja toimenpiteet saattaisivat erottaa naapuriyhteisöjä. Mikäli vaaditaan, että kaikki kulku tapahtuu eritasoliittymistä tai valvotuista liittymistä, tämä aiheuttaisi vaikeuksia sivuteillä, maatilojen kulkuteillä ja risteävillä teillä. Arvioimme, että tämän toteuttaminen Yhdistyneessä kuningaskunnassa maksaisi noin 53–100 miljardia punttaa, eikä se todellisuudessa parantaisi verkoston toimivuutta.*

**Tarkistus 91**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**20 artikla – 3 kohta – a alakohta – ii alakohta**

*Komission teksti*

ii) joka ei risteä samassa tasossa minkään tien, rautatien, raitiotien tai jalankulkutien kanssa, ja

*Tarkistus*

ii) joka ei risteä samassa tasossa minkään tien, rautatien, raitiotien, **pyörätien** tai jalankulkutien kanssa; ja

**Tarkistus 92**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**20 artikla – 3 kohta – a alakohta – iii a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

**iii a) jolla on hätäkaista.**

*Tarkistus*

**Tarkistus 93**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**20 artikla – 3 kohta – b alakohta – johdantokappale**

*Komission teksti*

(b) Moottoriliikennetie on **tie, joka on varattu moottoriliikenteelle ja** jolle päästään **vain** eritasoliittymistä tai valvotuista liittymistä ja

*Tarkistus*

(b) Moottoriliikennetie on **muu kuin moottoritie**, jolle päästään **pääasiassa** eritasoliittymistä tai valvotuista liittymistä ja

**Tarkistus 94**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**20 artikla – 3 kohta – b a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

**(b a) Perinteinen strateginen tie on tie, joka ei ole moottori- tai moottoriliikennetie mutta joka on kuitenkin 1 ja 2 kohdassa tarkoitettu korkeatasoinen maantie ja jota hoidetaan ja rahoitetaan asianomaisen jäsenvaltion vahvistamien erityisvaatimusten**

*Tarkistus*

*mukaisesti.*

**Tarkistus 95**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**21 artikla – 1 kohta – a alakohta**

*Komission teksti*

(a) maantiet ovat 20 artiklan 3 kohdan säännösten mukaiset;

*Tarkistus*

(a) maantiet ovat 20 artiklan 3 kohdan säännösten mukaiset;

***Jäsenvaltion pyynnöstä komissio voi myöntää 20 artiklan 3 kohdan säännöksiä koskevia poikkeuksia asianmukaisesti perustelluissa tapauksissa, joihin kuuluvat myös tapaukset, joiden osalta investoinnit infrastruktuuriin eivät ole taloudellisen kustannus-hyötysuhteensa puolesta perusteltavissa, kunhan asiaankuuluva turvallisuustaso varmistetaan.***

*Perustelu*

*Kaikkien Euroopan laajuiseen liikenneverkkoon kuuluvien teiden muuttaminen moottoriteiksi tai moottoriliikenneteiksi ei ole talous- tai ympäristönäkökulmasta perusteltua, eikä se ole tarpeellista verkon yhteentoimivuuden kannalta. Joissakin unionin osissa ja varsinkin harvaan asutuilla pohjoisen alueilla vallitsevat erityisolot, kuten hyvin pitkät välimatkat sekä alhainen liikennevirta. Näiden olojen vuoksi on perusteltua poiketa vaatimuksesta, että kaikkien ydinteiden olisi oltava moottoriteitä tai moottoriliikenneteitä.*

**Tarkistus 96**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**21 artikla – 1 kohta – d alakohta**

*Komission teksti*

(d) tiemaksujen keruujärjestelmien yhteentoimivuus varmistetaan sähköisten tiemaksujärjestelmien yhteentoimivuudesta yhteisössä 29 päivänä huhtikuuta 2004 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2004/52/EY ja eurooppalaisen sähköisen tietullipalvelun ja sen teknisten osien määrittelystä 6 päivänä lokakuuta 2009 tehdyn komission päätöksen 2009/750/EY

*Tarkistus*

(d) tiemaksujen keruujärjestelmien yhteentoimivuus varmistetaan ***soveltuvin osin*** sähköisten tiemaksujärjestelmien yhteentoimivuudesta yhteisössä 29 päivänä huhtikuuta 2004 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2004/52/EY ja eurooppalaisen sähköisen tietullipalvelun ja sen teknisten osien määrittelystä 6 päivänä lokakuuta 2009 tehdyn komission päätöksen 2009/750/EY

mukaisesti;

mukaisesti;

**Tarkistus 97**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**22 artikla – 1 kohta – -a a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(-a a) maantieturvallisuuden  
parantamiseen ja edistämiseen;***

**Tarkistus 98**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**22 artikla – 1 kohta – d alakohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(d) maantieturvallisuuden edistämiseen.***

***Poistetaan.***

**Tarkistus 99**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**22 artikla – 1 kohta – d a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(d a) moottoriteliikenteen aiheuttaman  
melun asteittaiseen vähentämiseen;***

**Tarkistus 100**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**22 artikla – 1 kohta – d b alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(d b) maantieinfrastruktuurin  
kehityserojen vähentämiseen  
jäsenvaltioiden välillä;***

**Tarkistus 101**

**Ehdotus asetukseksi  
22 artikla – 1 kohta – d c alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(d c) teiden ruuhkautumisen  
vaikutukseen.**

**Tarkistus 102  
Ehdotus asetukseksi  
2 luku – 4 jakso – otsikko**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

Meriliikenneinfrastruktuuri

Meriliikenneinfrastruktuuri **ja merten  
moottoritiet**

**Tarkistus 103  
Ehdotus asetukseksi  
23 artikla – 1 kohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

Kattavaan verkkoon kuuluvat merisatamat  
on merkitty liitteessä I oleviin karttoihin.

Kattavaan verkkoon kuuluvat merisatamat  
on **lueteltu liitteessä III a ja lisäksi ne on**  
merkitty liitteessä I oleviin karttoihin.

*Perustelu*

*Oikeusvarmuuteen ja avoimuuteen liittyvistä syistä olisi selvennettävä luettelon avulla sitä,  
mitkä kattavan verkon solmukohdat on määriteltävä TEN-T-solmukohdiksi.*

**Tarkistus 104  
Ehdotus asetukseksi  
24 artikla – 1 kohta – a alakohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(a) merialue;

(a) merialue, **mukaan lukien padot, sulut  
ja satama-altaat;**

*Perustelu*

*Kunkin liikennemuodon infrastruktuurin osat olisi määriteltävä selkeästi.*



**Tarkistus 105**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**24 artikla – 1 kohta – c alakohta**

*Komission teksti*

(c) merisatamat, mukaan lukien satama-alueella suoritettaviin kuljetustoimintoihin **tarvittava infrastruktuuri**;

*Tarkistus*

(c) merisatamat, mukaan lukien satama-alueella suoritettaviin kuljetustoimintoihin **tarvittavan infrastruktuurin perustaminen, uudistaminen, kunnossapito ja laajentaminen**;

**Tarkistus 106**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**24 artikla – 1 kohta – c a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

**(c a) liityntäkohdat muiden liikennemuotojen ja erityisesti rautatieliikenteen kanssa**;

*Tarkistus*

**Tarkistus 107**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**24 artikla – 1 kohta – h a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

**(h a) viimeisen kilometrin yhteydet**;

*Tarkistus*

**Tarkistus 108**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**24 artikla – 3 kohta**

*Komission teksti*

3. Meriliikenneinfrastruktuuriin liittyviin varusteisiin on kuuluttava erityisesti varusteet, joita käytetään jään murtamisessa, vesistötieteellisissä tutkimuksissa sekä satamien ja satamien lähestymisväylien ruoppaamisessa **ja** kunnossapidossa.

*Tarkistus*

3. Meriliikenneinfrastruktuuriin liittyviin varusteisiin on kuuluttava erityisesti varusteet, joita käytetään **liikenteen- ja rahdinhallinnassa, kielteisten ympäristövaikutusten ja muiden kielteisten vaikutusten vähentämisessä, vaihtoehtoisten polttoaineiden käytössä**, jään murtamisessa, vesistötieteellisissä

tutkimuksissa sekä satamien ja satamien lähestymisväylien ruoppaamisessa, kunnossapidossa *ja suojelemisessa*.

**Tarkistus 109**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**25 artikla**

*Komission teksti*

1. Merten moottoritiet muodostavat Euroopan laajuisen liikenneverkon merellisen ulottuvuuden. Niihin on kuuluttava lyhyet meriliikennereitit, satamat, asianomainen meri-infrastruktuuri ja siihen liittyvät varusteet **sekä** laitteet, jotka mahdollistavat lähimerenkulun tai joki-meripalvelut vähintään kahdessa eri jäsenvaltiossa sijaitsevien vähintään kahden sataman välillä, mukaan lukien sisämaayhteydet. Merten moottoriteihin on kuuluttava

(a) kattavan verkon merisatamien väliset meriyhteydet;

(b) satamalaitteet, tieto- ja viestintäteknologia, kuten sähköiset logistiikan hallinnointijärjestelmät, sekä turvallisuus-, varmuus-, hallinto- ja tullimenettelyt vähintään yhdessä jäsenvaltiossa;

(c) infrastruktuuri suoraa maa- ja meriyhteyttä varten.

*Tarkistus*

1. Merten moottoritiet muodostavat Euroopan laajuisen liikenneverkon merellisen ulottuvuuden, **ja niillä pyritään osaltaan saavuttamaan esteetön eurooppalainen meriliikennealue**. Niihin on kuuluttava lyhyet meriliikennereitit, satamat, asianomainen meri-infrastruktuuri ja siihen liittyvät varusteet, laitteet **sekä yksinkertaistetut hallintomenettelyt**, jotka mahdollistavat lähimerenkulun tai joki-meripalvelut vähintään kahdessa eri jäsenvaltiossa sijaitsevien vähintään kahden sataman välillä, mukaan lukien sisämaayhteydet, **tai jäsenvaltion ja kolmannen maan välillä 8 artiklan mukaisesti, mikäli ne ovat unionille strategisesti tärkeitä**. Merten moottoriteihin on kuuluttava

(a) kattavan verkon merisatamien väliset meriyhteydet **tai kattavan verkon sataman ja kolmannen maan sataman väliset yhteydet, jotka ovat unionille strategisesti tärkeitä**;

(b) satamalaitteet, **satama-alueen ulkopuolella sijaitsevat, mutta satamatoimintoihin liittyvät tavaraliikenneterminaalit, logistiset alustat ja tavaraliikennekeskukset**, tieto- ja viestintäteknologia, kuten sähköiset logistiikan hallinnointijärjestelmät, sekä turvallisuus-, varmuus-, hallinto- ja tullimenettelyt vähintään yhdessä jäsenvaltiossa;

(c) infrastruktuuri suoraa maa- ja meriyhteyttä varten.

2. Vähintään kahden jäsenvaltion on ehdotettava Euroopan laajuiseen liikenneverkkoon kuuluviin merten moottoriteihin liittyviä yhteistä etua koskevia hankkeita. Hankkeiden on

**(a) oltava 49 artiklassa määritellyn ydinverkkokäytävän merellinen osa tai kahden ydinverkkokäytävän välinen merellinen osa;**

(b) muodostettava ydinverkon meriyhteys ja sen sisämaayhteydet vähintään kahden ydinverkkoon kuuluvan sataman välillä;

(c) muodostettava ydinverkkoon kuuluvan sataman ja kattavaan verkkoon kuuluvien satamien välinen meriyhteys ja sen sisämaayhteydet painottaen erityisesti ydinverkkoon ja kattavaan verkkoon kuuluvien satamien sisämaayhteyksiä.

3. Euroopan laajuiseen liikenneverkkoon kuuluviin merten moottoriteihin liittyviin yhteistä etua koskeviin hankkeisiin voi sisältyä myös laajempaa hyötyä tuottavia toimintoja, jotka eivät liity tiettyihin satamiin, kuten toiminnot, joilla parannetaan ympäristötehokkuutta, mahdollistetaan jään murtaminen, varmistetaan ympärivuotiset merenkulkumahdollisuudet, ruoppaustoiminnot, vaihtoehtoiset tankkausmahdollisuudet, prosessien, menettelyjen ja inhimillisen tekijän optimointi sekä tieto- ja viestintätekniset alustat ja tietojärjestelmät, mukaan lukien liikenteenohjaus- ja sähköiset raportointijärjestelmät.

2. Vähintään kahden jäsenvaltion on ehdotettava Euroopan laajuiseen liikenneverkkoon kuuluviin merten moottoriteihin liittyviä yhteistä etua koskevia hankkeita. Hankkeiden on

(b) muodostettava ydinverkon meriyhteys ja sen sisämaayhteydet vähintään kahden ydinverkkoon kuuluvan sataman välillä;

(c) muodostettava ydinverkkoon kuuluvan sataman ja kattavaan verkkoon kuuluvien satamien välinen meriyhteys ja sen sisämaayhteydet painottaen erityisesti ydinverkkoon ja kattavaan verkkoon kuuluvien satamien sisämaayhteyksiä.

**(c a) muodostettava ydinverkkoon kuuluvan sataman ja kolmannen maan sataman välinen meriyhteys 8 artiklan 1 kohdan mukaisesti.**

3. Euroopan laajuiseen liikenneverkkoon kuuluviin merten moottoriteihin liittyviin yhteistä etua koskeviin hankkeisiin voi sisältyä myös laajempaa hyötyä tuottavia toimintoja, jotka eivät liity tiettyihin satamiin, kuten **palvelut ja toimet, joiden avulla taataan ihmisten ja tavaroiden saumaton liikkuvuus erityisesti erittäin syrjäisten ja syrjäisimpien alueiden ja saarialueiden osalta, sekä** toiminnot, joilla parannetaan ympäristötehokkuutta, **kuten maasähkön tai pesurien tarjoaminen, jotta alukset täyttäisivät tiukemmat päästötasot**, mahdollistetaan jään murtaminen, varmistetaan ympärivuotiset merenkulkumahdollisuudet, ruoppaustoiminnot, vaihtoehtoiset tankkausmahdollisuudet, prosessien, menettelyjen ja inhimillisen tekijän optimointi sekä tieto- ja viestintätekniset alustat ja tietojärjestelmät, mukaan lukien liikenteenohjaus- ja sähköiset raportointijärjestelmät.

*4. Viimeistään kahden vuoden kuluttua 51 artiklassa säädetyn merten moottoriteiden koordinaattorin nimittämisestä koordinaattori esittää merten moottoriteiden yksityiskohtaisen toteutussuunnitelman, joka perustuu unionin meriliikenteeseen liittyviin kokemuksiin ja sen kehitykseen sekä merten moottoriteiden ennustettuun liikenteeseen. Toteutussuunnitelma sisältää myös selkeät suuntaviivat, jotka koskevat uusien merten moottoriteiden perustamista, myös kolmansien maiden kanssa, ja joissa otetaan huomioon ennustettu liikenne ja sen johdonmukaisuus ydinverkossa ja kattavassa verkossa.*

**Tarkistus 110**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**26 artikla – 1 kohta – johdantokappale**

*Komission teksti*

1. Jäsenvaltioiden, satamaoperaattorien ja infrastruktuurin haltijoiden on vastuualoillaan varmistettava, että

*Tarkistus*

1. Jäsenvaltioiden, **alueviranomaisten**, satamaoperaattorien ja infrastruktuurin haltijoiden on vastuualoillaan varmistettava, että

**Tarkistus 111**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**26 artikla – 2 kohta**

*Komission teksti*

2. Satamaoperaattorien on varmistettava, että satamissa on tarvittavat varusteet satamissa olevien alusten ympäristötehokkuuden varmistamiseksi ja erityisesti aluksella syntyvän jätteen ja lastijäämien vastaanottolaitteista satamissa 27 päivänä marraskuuta 2000 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2000/59/EY mukaiset aluksella syntyvän jätteen ja lastijäämien

*Tarkistus*

2. Satamaoperaattorien ***tai satamaa hallinnoivan toimivaltaisen viranomaisen*** on varmistettava, että satamissa on tarvittavat varusteet satamissa olevien alusten ympäristötehokkuuden varmistamiseksi ja erityisesti ***sähkönjakelulaitteet sekä*** aluksella syntyvän jätteen ja lastijäämien vastaanottolaitteista satamissa 27 päivänä marraskuuta 2000 annetun Euroopan

vastaanottolaitteet.

parlamentin ja neuvoston direktiivin  
2000/59/EY **ja meriliikenteessä  
käytettävien polttoaineiden  
rikkipitoisuudesta annetun direktiivin  
2012/.../EU** mukaiset aluksella syntyvän  
jätteen ja lastijäämien vastaanottolaitteet.

**Tarkistus 112**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**26 artikla – 3 kohta**

*Komission teksti*

3. Jäsenvaltioiden on pantava täytäntöön  
VTMIS direktiivin 2002/59/EY mukaisesti.

*Tarkistus*

3. Jäsenvaltioiden on pantava täytäntöön  
VTMIS **ja SafeSeaNet-järjestelmä**  
direktiivin 2002/59/EY mukaisesti **ja**  
**otettava käyttöön sähköiset meripalvelut,**  
**joihin sisältyvät erityisesti direktiivissä**  
**2010/65/EU säädetyt meriliikenteen**  
**keskitetyn palvelupisteen palvelut.**

**Tarkistus 113**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**27 artikla – 1 kohta – a alakohta**

*Komission teksti*

(a) merten moottoriteiden, mukaan lukien  
lähimerenkulku, edistämiseen;

*Tarkistus*

(a) merten moottoriteiden, mukaan lukien  
lähimerenkulku, edistämiseen,  
**sisämaayhteyksien kehittämisen**  
**helpottamiseen ja erityisesti**  
**meriliikenteen ympäristötehokkuuden**  
**parantamiseen tähtäävien toimenpiteiden**  
**kehittämiseen unionin lainsäädännön tai**  
**asiaankuuluvien kansainvälisten**  
**sopimusten vaatimusten mukaisesti;**

**Tarkistus 114**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**27 artikla – 1 kohta – c a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(c a) uusien tekniikoiden ja**  
**innovaatioiden käyttöönottoon**

*vaihtoehtoisten polttoaineiden ja energiatehokkaan meriliikenteen, kuten nesteytetyn maakaasun, edistämiseksi.*

**Tarkistus 115**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**29 artikla – 1 kohta – b a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(b a) liityntäkohdat muiden liikennemuotojen ja erityisesti rautatieliikenteen kanssa;*

**Tarkistus 116**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**29 artikla – 1 kohta – c alakohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(c) infrastruktuuriin liittyvät varusteet;

(c) infrastruktuuriin liittyvät varusteet, *mukaan lukien meluntorjuntatoimenpiteet;*

*Perustelu*

*On tehtävä viittaus nykyiseen asetukseen lentoasemien melusta.*

**Tarkistus 117**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**29 artikla – 1 kohta – d a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(d a) viimeisen kilometrin yhteydet;*

**Tarkistus 118**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**30 artikla – 1 kohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

1. Jäsenvaltioiden ja

1. Jäsenvaltioiden ja

lentoasemaoperaattorien on vastuualoillaan varmistettava, että kaikille lentoasemilla on vähintään yksi terminaali, *joka on avoin kaikille toimijoille syrjimättömällä tavalla* ja jossa *veloitettavat* maksut määräytyvät avoimin perustein.

lentoasemaoperaattorien on vastuualoillaan varmistettava, että kaikille lentoasemilla on vähintään yksi terminaali, *jonne kaikilla toimijoilla on syrjimätön pääsy* ja jossa maksut määräytyvät avoimin, ***asiaankuuluvien ja oikeudenmukaisien*** perustein.

### **Tarkistus 119**

#### **Ehdotus asetukseksi**

#### **31 artikla – 1 kohta – a alakohta**

##### *Komission teksti*

(a) olemassa olevan infrastruktuurin optimointiin;

##### *Tarkistus*

(a) olemassa olevan infrastruktuurin optimointiin ***parantamalla tehokkuutta ja kestävyyttä erityisesti niin, että helpotetaan vaihtoehtoisten polttoaineiden jakelua ja käyttöönottoa;***

##### *Perustelu*

*Lentoasemilla on tärkeä osa vaihtoehtoisten polttoaineiden käytön tukemisessa, ja niiden on kehitettävä ja ylläpidettävä asianmukaista infrastruktuuria.*

### **Tarkistus 120**

#### **Ehdotus asetukseksi**

#### **31 artikla – 1 kohta – c a alakohta (uusi)**

##### *Komission teksti*

##### *Tarkistus*

***(c a) sellaisten multimodaalisten yhteenliitosten parantamiseen, joilla lentoasemat liitetään muiden liikennemuotojen infrastruktuuriin.***

### **Tarkistus 121**

#### **Ehdotus asetukseksi**

#### **31 artikla – 1 kohta – c b alakohta (uusi)**

##### *Komission teksti*

##### *Tarkistus*

***(c a) suunnitelmiin, jotka perustuvat kestävyyteen ja ilmastoystävällisiin***

*toimenpiteisiin.*

**Tarkistus 122**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**34 artikla – 1 kohta – johdantokappale**

*Komission teksti*

1. Jäsenvaltioiden, tavaraliikenneterminaali-, satama- ja lentoasemaoperaattorien sekä infrastruktuurin haltijoiden on vastuualoillaan varmistettava, että

*Tarkistus*

1. Jäsenvaltioiden, tavaraliikenneterminaali-, satama- ja lentoasemaoperaattorien sekä infrastruktuurin haltijoiden on vastuualoillaan varmistettava ***oikeudenmukaisella ja syrjimättömällä tavalla***, että

*Perustelu*

*On tärkeää varmistaa, että kaikki liikennemuodot ovat syrjimättömällä tavalla niin vakiintuneiden toimijoiden kuin uusien tulokkaiden käytössä.*

**Tarkistus 123**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**34 artikla – 1 kohta – a alakohta**

*Komission teksti*

(a) liikennemuodot on liitetty joko tavaraliikenneterminaaleihin, matkustaja-asemiin, sisävesisatamiin, lentoasemiin tai merisatamiin, jotta multimodaalinen tavara- ja henkilöliikenne olisi mahdollista;

*Tarkistus*

*(Tarkistus ei vaikuta suomenkieliseen versioon.)*

*Perustelu*

*(Tarkistus ei vaikuta suomenkieliseen versioon.)*

**Tarkistus 124**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**35 artikla – 1 kohta – c a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(c a) sen varmistamiseen, että multimodaaliset yhteenliitokset vastaavat***



***täyden käytettävyyden vaatimuksia  
kaikkien käyttäjien kannalta.***

**Tarkistus 125**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**36 artikla – 1 kohta – c alakohta**

*Komission teksti*

(c) kattavan verkon kaupunkisolmukohdissa on riittävät yhteydet kattavan verkon eri rautatieasemien tai lentoasemien välillä;

*Tarkistus*

(c) kattavan verkon kaupunkisolmukohdissa on riittävät yhteydet kattavan verkon eri rautatieasemien, ***satamien*** tai lentoasemien välillä;

**Tarkistus 126**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**36 artikla – 1 kohta – d alakohta**

*Komission teksti*

(d) kattavan verkon infrastruktuurin sekä alue- ja paikallisliikenteen infrastruktuurin, mukaan lukien logistiset koonti- ja jakelukeskukset, välillä on saumattomat yhteydet;

*Tarkistus*

(d) kattavan verkon infrastruktuurin sekä alue- ja paikallisliikenteen ***ja kaupunkien tavarantoimitusten*** infrastruktuurin, mukaan lukien logistiset koonti- ja jakelukeskukset, välillä on saumattomat yhteydet;

**Tarkistus 127**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**36 artikla – 1 kohta – f alakohta**

*Komission teksti*

(f) rautateiden tavaraliikenne ohittaa kaupunkialueet;

*Tarkistus*

(f) rautateiden tavaraliikenne ohittaa kaupunkialueet ***silloin, kun pinnanmuodostus sen mahdollistaa;***

*Perustelu*

*Itävallan kaltaisilla vuoristoisilla alueilla kaupunkialueiden ohittaminen ei ole aina mahdollista.*

**Tarkistus 128**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**37 artikla – 1 kohta**

*Komission teksti*

1. ITS:n on mahdollistettava liikenteen ohjaus ja tietojenvaihto eri liikennemuodoissa ja niiden välillä multimodaalisia kuljetustoimintoja ja liikenteeseen liittyviä lisäarvopalveluja varten, ja niiden on parannettava turvallisuutta, varmuutta ja ympäristötehokkuutta.

*Tarkistus*

1. ITS:n on mahdollistettava liikenteen ohjaus ja tietojenvaihto eri liikennemuodoissa ja niiden välillä multimodaalisia kuljetustoimintoja ja liikenteeseen liittyviä lisäarvopalveluja varten, ja niiden on parannettava turvallisuutta, varmuutta ja ympäristötehokkuutta **sekä yksinkertaistettava hallinnollisia menettelyjä.**

**Tarkistus 129**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**37 artikla – 2 a kohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**2 a. ITS on otettava mahdollisimman laajalti käyttöön koko unionissa, jotta voidaan toteuttaa joukko yhteentoimivia perusvalmiuksia kaikissa jäsenvaltioissa.**

*Perustelu*

*Verkojen myönteisten vaikutusten ja koko järjestelmää koskevien etujen maksimoimiseksi on parempi edistää teknologioita laajalti unionin eri jäsenvaltioissa ja alueilla. Tavoitteena ei ole ITS-järjestelmän valmiuksien samantarvoisuus, vaan varmistaa yhteiset vähimmäisedellytykset, joiden kansalaiset ja yritykset voivat soveltuvin osin odottaa täyttyvän koko unionissa.*

**Tarkistus 130**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**37 artikla – 3 kohta – 4 luetelmakohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

– meriliikenne: VTMISS ja sähköiset meripalvelut (eMaritime);

– meriliikenne: VTMISS ja sähköiset meripalvelut (eMaritime), **mukaan lukien keskitetyt palvelupisteet, kuten merenkulkualan keskitetty palvelupiste,**

**Tarkistus 131**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**38 artikla – 1 kohta – johdantokappale**

*Komission teksti*

Unionin, jäsenvaltioiden ja muiden hankepromoottorien on kiinnitettävä erityistä huomiota yhteistä etua koskeviin hankkeisiin, joista saadaan kattavan verkon infrastruktuuria käyttäviä tavaraliikennepalveluita ja jotka vähentävät hiilidioksidipäästöjä. Tällaisilla hankkeilla on erityisesti pyrittävä

*Tarkistus*

Unionin, jäsenvaltioiden ja muiden hankepromoottorien on kiinnitettävä erityistä huomiota yhteistä etua koskeviin hankkeisiin, joista saadaan kattavan verkon infrastruktuuria käyttäviä tavaraliikennepalveluita ja jotka vähentävät hiilidioksidipäästöjä **ja muita liikenteen ulkoisia kustannuksia**. Tällaisilla hankkeilla on erityisesti pyrittävä

*Perustelu*

*Asetuksessa olisi ilmastomuutoksen lisäksi käsiteltävä tarkemmin myös muita liikenteen ulkoisia kustannuksia.*

**Tarkistus 132**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**38 artikla – 1 kohta – b alakohta**

*Komission teksti*

(b) edistämään innovatiivisten liikennepalvelujen tai hyväksi todettujen olemassa olevien liikennepalvelujen yhdistelmien käyttöä, muun muassa ITS:ää käyttämällä ja asiaankuuluvia hallintorakenteita perustamalla;

*Tarkistus*

(b) edistämään innovatiivisten liikennepalvelujen tai hyväksi todettujen olemassa olevien liikennepalvelujen yhdistelmien käyttöä, muun muassa ITS:ää käyttämällä ja **kehittämällä pienimuotoista täydentävää infrastruktuuria, jota tarvitaan näitä palveluja koskevien, pääasiassa ympäristöön liittyvien tavoitteiden saavuttamiseksi, sekä** asiaankuuluvia hallintorakenteita perustamalla;

*Perustelu*

*Asetuksessa säädettyä suuren infrastruktuurin rahoitusta täydentävällä infrastruktuurilla olisi tuettava kestävien tavaraliikennepalvelujen ympäristötavoitteiden saavuttamista.*

**Tarkistus 133**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**38 artikla – 1 kohta – c alakohta**

*Komission teksti*

(c) helpottamaan multimodaalisia liikennepalvelutoimintoja ja parantamaan liikennepalvelun tarjoajien välistä yhteistyötä;

*Tarkistus*

(c) helpottamaan multimodaalisia liikennepalvelutoimintoja, **muun muassa niihin liittyviä tietovirtoja**, ja parantamaan liikennepalvelun tarjoajien välistä yhteistyötä;

*Perustelu*

*On tärkeää ottaa huomioon myös rahdin liikkumista tukevat tieto- ja viestintäratkaisut.*

**Tarkistus 134**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**38 artikla – 1 kohta – e a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(e a) helpottamaan merten moottoriteihin perustuvien palvelujen käyttöönottoa.**

*Perustelu*

*Merten moottoriteiden palvelu-ulottuvuuden tukeminen tekee käsitteestä markkinoiden kannalta houkuttelevamman.*

**Tarkistus 135**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**38 artikla – 1 kohta – e b alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(e b) parantamaan yhteyksiä haavoittuvimpiin ja eristäytyneimpiin unionin osiin, erityisesti syrjäisimpiin alueisiin, saarialueisiin, syrjäisiin alueisiin ja vuoristoalueisiin.**

**Tarkistus 136**

**Ehdotus asetukseksi**  
**39 artikla – 1 kohta – johdantokappale**

*Komission teksti*

Kattavan verkon on pysyttävä huipputeknologian kehityksessä ja käyttöönotossa mukana. **Teknologialla on erityisesti pyrittävä**

*Tarkistus*

Kattavan verkon on pysyttävä huipputeknologian kehityksessä ja käyttöönotossa mukana **siten, että asetetaan etusijalle hankkeet, joilla pyritään** erityisesti

*Perustelu*

*Tällä tarkistuksella pyritään täsmentämään, että kattavan verkon kehittämisen ja käyttöönoton yhteydessä on oltava olemassa määritetyt painopisteet.*

**Tarkistus 137**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**39 artikla – 1 kohta – a alakohta**

*Komission teksti*

(a) **mahdollistamaan** hiilen määrän **vähentäminen** liikenteen alalla siirtymällä käyttämään innovatiivisia liikenneteknologioita;

*Tarkistus*

(a) **tukemaan ja edistämään** hiilen määrän **vähentämistä** liikenteen alalla siirtymällä käyttämään innovatiivisia **ja kestäviä** liikenneteknologioita;

**Tarkistus 138**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**39 artikla – 1 kohta – b alakohta**

*Komission teksti*

(b) **mahdollistamaan** kaikkien liikennemuotojen **saattaminen** hiilivapaaksi edistämällä energiatehokkuutta, ottamalla käyttöön vaihtoehtoisia käyttövoimajärjestelmiä ja tarjoamalla vastaavaa infrastruktuuria. Tällaiseen *infrastruktuurin* voivat kuulua jakeluverkot ja muut energiahuoltoon tarvittavat laitteet, siinä voidaan ottaa huomioon infrastruktuurin ja ajoneuvon välinen rajapinta ja siinä voi olla älykkäitä liikennejärjestelmiä;

*Tarkistus*

(b) **tukemaan** kaikkien liikennemuotojen **saattamista** hiilivapaaksi edistämällä energiatehokkuutta, ottamalla käyttöön vaihtoehtoisia käyttövoimajärjestelmiä ja **sähkönjakelujärjestelmiä sekä** tarjoamalla vastaavaa infrastruktuuria. Tällaiseen *infrastruktuuriin* voivat kuulua jakeluverkot ja muut energiahuoltoon tarvittavat laitteet, siinä voidaan ottaa huomioon infrastruktuurin ja ajoneuvon välinen rajapinta ja siinä voi olla älykkäitä liikennejärjestelmiä;

**Tarkistus 139**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**39 artikla – 1 kohta – d alakohta**

*Komission teksti*

(d) parantamaan verkon toimintaa, käytettävyyttä, yhteentoimivuutta, multimodaalisuutta ja tehokkuutta, mukaan lukien multimodaalinen lipunkirjoitus;

*Tarkistus*

(d) parantamaan verkon toimintaa, käytettävyyttä, yhteentoimivuutta, multimodaalisuutta ja tehokkuutta, mukaan lukien multimodaalinen lipunkirjoitus **ja liikenteen hallinta**;

*Perustelu*

*Olisi tuettava myös innovatiivisia ratkaisuja, jotka tukevat muutakin liikenteen ja rahdin hallintaa kuin matkustajaliikenteen hallintaa.*

**Tarkistus 140**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**39 artikla – 1 kohta – d a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(d a) edistämään tehokkaita tapoja, joiden avulla kaikille kansalaisille voidaan tarjota helposti saatavilla olevia ja ymmärrettäviä tietoja yhteenliittämisestä, yhteentoimivuudesta ja multimodaalisuudesta;**

**Tarkistus 141**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**39 artikla – 1 kohta – e alakohta**

*Komission teksti*

(e) edistämään toimenpiteitä, joilla vähennetään ulkoisia kustannuksia, **kuten kaikenlaisia saasteita**, mukaan lukien melu, sekä ruuhkia ja terveyshaittoja;

*Tarkistus*

(e) edistämään toimenpiteitä, joilla vähennetään ulkoisia kustannuksia, **joita aiheuttavat kaikenlaiset saasteet**, mukaan lukien melu, sekä **päästöjä**, ruuhkia ja terveyshaittoja;

**Tarkistus 142**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**40 artikla**

*Komission teksti*

Jäsenvaltioiden ja muiden hankepromoottorien on **huolehdittava asianmukaisesti siitä**, että liikenneinfrastruktuurin turvallisuus ja varmuus ovat korkeatasoisia henkilöiden ja rahdin liikkuvuuden kannalta.

*Tarkistus*

Jäsenvaltioiden ja muiden hankepromoottorien on **toteutettava toimenpiteitä varmistaakseen**, että liikenneinfrastruktuurin turvallisuus ja varmuus ovat **mahdollisimman** korkeatasoisia henkilöiden ja rahdin liikkuvuuden kannalta, **myös rakenteiden kunnossapito- ja uudistustöiden aikana**.

**Tarkistus 143**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**41 artikla – 2 kohta**

*Komission teksti*

**Soveltuvien osin olisi** asiaankuuluvassa unionin lainsäädännössä mahdollisesti säädettävien vaatimusten mukaisesti kiinnitettävä huomiota myös siihen, miten kestävä infrastruktuuri on luonnonkatastrofeja ja ihmisen aiheuttamia suuronnettomuuksia vastaan.

*Tarkistus*

Asiaankuuluvassa unionin lainsäädännössä mahdollisesti säädettävien vaatimusten mukaisesti **olisi** kiinnitettävä **mahdollisimman tarkoin** huomiota myös siihen, miten kestävä infrastruktuuri on luonnonkatastrofeja ja ihmisen aiheuttamia suuronnettomuuksia vastaan.

**Tarkistus 144**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**42 artikla – 1 a kohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**1 a. Jäsenvaltioiden ja muiden hankepromoottorien on varmistettava, että tällaiset arvioinnit suoritetaan tehokkaasti ja välttämättä tarpeettomia viivästyksiä, erityisesti yhteistä etua koskevissa hankkeissa.**

**Tarkistus 145**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**43 artikla**

*Komission teksti*

Liikenneinfrastruktuurin on mahdollistettava saumaton liikkuvuus ja käytettävyys kaikille käyttäjille, erityisesti vanhuksille, liikuntarajoitteisille henkilöille ja vammaisille matkustajille.

*Tarkistus*

Liikenneinfrastruktuurin on mahdollistettava saumaton liikkuvuus ja käytettävyys kaikille käyttäjille, erityisesti vanhuksille, liikuntarajoitteisille henkilöille ja vammaisille matkustajille.

***Liikenneinfrastruktuurin suunnittelun ja toteutuksen on perustuttava käyttäjien tarpeisiin, ja sen on mahdollistettava matkustajien oikeuksien täysi toteutuminen unionin lainsäädännön mukaisesti.***

***Tätä varten jäsenvaltioiden ja muiden hankepromoottorien on suoritettava ennakoarviointeja infrastruktuurin ja siihen liittyvien palvelujen saavutettavuudesta.***

**Tarkistus 146**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**44 artikla – 1 kohta**

*Komission teksti*

1. *Ydinverkkoon sisältyvät* ne kattavan verkon osat, jotka ovat strategisesti tärkeimpiä Euroopan laajuista liikenneverkkoa koskevan politiikan tavoitteiden saavuttamisen kannalta. ***Ydinverkon*** on erityisesti vaikutettava siihen, miten lisääntyneestä liikkuvuudesta ja vähähiilisen liikennejärjestelmän kehittämisestä suoriudutaan.

*Tarkistus*

1. ***Litteessä I esitetyn*** ydinverkon on sisällettävä ne kattavan verkon osat, jotka ovat strategisesti tärkeimpiä Euroopan laajuista liikenneverkkoa koskevan politiikan tavoitteiden saavuttamisen kannalta, ***ja sen on heijastettava kehittyvää liikennekysyntää ja multimodaaliliikenteen tarvetta. Sen rakenteessa on otettava huomioon unionin laajentumisen mukanaan tuoma uusi maantieteellinen kehys sekä ensisijaisten käytävien mahdollinen kehittäminen ja toteuttaminen.*** ***Ydinverkolla*** on erityisesti vaikutettava lisääntyvästä liikkuvuudesta selviytymiseen, ***kun esteettömien liikennepalvelujen tarve kasvaa***



**vanhusten, liikuntarajoitteisten henkilöiden ja vammaisten matkustajien keskuudessa, korkean turvallisuustason varmistamiseen sekä vähähiilisen liikennejärjestelmän kehittämiseen.**

*Perustelu*

*Ydinverkon määritelmässä on voitava ottaa huomioon pian toteutuva unionin laajentuminen uusiin maihin ja siten myös tarve muokata strategiaa käytäviä koskevia suunnitelmia myösnäiden muutosten valossa.*

*Kun otetaan huomioon, että Euroopassa asuu 80 miljoonaa vammaista henkilöä, sekä väestön ikääntyminen ja ympäristöongelmat, liikenteen käytettävyydestä on muodostunut keskeinen yhteiskunnallinen haaste, johon olisi puututtava ydinverkon keinoin.*

**Tarkistus 147**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**45 artikla – 1 kohta**

*Komission teksti*

1. Ydinverkon on heijastettava kehittyvää liikennekysyntää ja multimodaaliliikenteen tarvetta. Huipputeknologiat sekä infrastruktuurin käytön hallintaa koskevat sääntely- ja hallinnointitoimenpiteet on otettava huomioon, jotta varmistetaan liikenneinfrastruktuurin resurssitehokas käyttö ja tarjotaan riittävästi kapasiteettia.

*Tarkistus*

1. Ydinverkon on heijastettava kehittyvää liikennekysyntää ja multimodaaliliikenteen tarvetta **sekä matkustajien ja tavaroiden saumatonta liikkuvuutta.** Huipputeknologiat sekä **matkustaja- ja tavaraliikenteen** infrastruktuurin käytön hallintaa koskevat sääntely- ja hallinnointitoimenpiteet on otettava huomioon, jotta varmistetaan liikenneinfrastruktuurin resurssitehokas käyttö ja tarjotaan riittävästi kapasiteettia.

*Perustelu*

*Ydinverkon avulla on liikennetarpeiden ratkaisemisen lisäksi taattava unionin alueellinen yhteenkuuluvuus, koska se tuo lisäarvoa Euroopan tasolla. Nämä kaksi osa-aluetta ovat välttämättömiä alueellisen, taloudellisen ja sosiaalisen yhteenkuuluvuuden saavuttamiseksi.*

**Tarkistus 148**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**45 artikla – 2 kohta**

2. Ydinverkon infrastruktuurin on poikkeuksetta täytettävä kaikki II luvussa säädetyt vaatimukset. Ydinverkon infrastruktuurin on lisäksi täytettävä seuraavat vaatimukset:

(a) rautatieliikenneinfrastruktuuri:

– radat sähköistetään kokonaan;

– **radat, joilla harjoitetaan tavanomaista tavaraliikennettä:** akselikuormitus vähintään 22,5 t, matkanopeus vähintään 100 km/h ja junan pituus vähintään 750 m;

(b) sisävesi- ja meriliikenneinfrastruktuuri:

– vaihtoehtoisia puhtaita polttoaineita on oltava saatavilla;

(c) maantieliikenneinfrastruktuuri:

– rakennetaan moottoriteille **noin 50 kilometrin** välein levähdysalueita, jotta muun muassa kaupallisilla tienkäyttäjillä on riittävästi turvallisia ja varmoja pysäköintialueita;

– vaihtoehtoisia puhtaita polttoaineita on oltava saatavilla;

2. Ydinverkon infrastruktuurin on poikkeuksetta täytettävä kaikki II luvussa säädetyt vaatimukset. Ydinverkon infrastruktuurin on lisäksi täytettävä seuraavat vaatimukset:

(a) rautatieliikenneinfrastruktuuri **erillään olevia verkkoja lukuun ottamatta:**

– radat sähköistetään kokonaan, **lukuun ottamatta sivuraiteita ja terminaaleja;**

– **liitteessä I esitetyn ydinverkon tavaraliikenneradat:** akselikuormitus vähintään 22,5 t, **akselikuormitus uusilla radoilla vähintään 25 t**, matkanopeus vähintään 100 km/t ja junan pituus vähintään 750 m, **mukaan lukien turvamarginaali 10 m, jota voidaan kasvattaa erityisesti ydinverkkokäytävillä aina 1 500 metriin, jos siitä on selvää yhteiskuntataloudellista hyötyä ja jos se on toiminnallisesti ja teknisesti mahdollista;**

– **ERTMS:n täysimääräinen käyttö;**

(b) sisävesi- ja meriliikenneinfrastruktuuri:

– vaihtoehtoisia puhtaita polttoaineita on oltava saatavilla;

(c) maantieliikenneinfrastruktuuri:

– **ydinverkon teiden on oltava 20 artiklassa esitetyn moottoriteitä tai moottoriliikenneteitä koskevan vaatimuksen mukaisia;**

– rakennetaan moottoriteille **yhteiskunnan ja markkinoiden tarpeiden ja ympäristörajoitusten mukaan toimien enintään 100 kilometrin** välein levähdysalueita, jotta muun muassa kaupallisilla tienkäyttäjillä on riittävästi turvallisia, **hyvätasoisia** ja varmoja pysäköintialueita;

– vaihtoehtoisia puhtaita polttoaineita on oltava saatavilla;

(d) lentoliikenneinfrastruktuuri:

– on oltava valmiudet asettaa saataville vaihtoehtoisia puhtaita polttoaineita.

(d) lentoliikenneinfrastruktuuri:

– on oltava valmiudet asettaa saataville vaihtoehtoisia puhtaita polttoaineita.

**Tarkistus 149**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**47 artikla**

*Komission teksti*

1. Ydinverkon solmukohdat vahvistetaan liitteessä II ja niihin kuuluvat *muun muassa* seuraavat:

- kaupunkisolmukohdat, mukaan lukien niiden satamat ja lentoasemat;
- merisatamat;
- rajanylityspaikat naapurimaihin.

2. Liitteessä II olevassa 2 osassa mainittavista merisatamista on oltava yhteydet Euroopan laajuisen liikenneverkon rautatie- ja maantieliikenneinfrastruktuuriin viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2030 asianmukaisesti perusteltuja tapauksia lukuun ottamatta.

3. Liitteessä II olevassa 1 b osassa mainittavilta tärkeimmiltä lentoasemilta on oltava yhteydet Euroopan laajuisen liikenneverkon rautatie- ja maantieliikenneinfrastruktuuriin viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2050. Tällaiset lentoasemat on potentiaalinen liikennekysyntä huomioon ottaen integroitava suurnopeusrataverkkoon aina kun se on mahdollista.

*Tarkistus*

1. Ydinverkon solmukohdat vahvistetaan liitteessä II ja niihin kuuluvat seuraavat:

- kaupunkisolmukohdat, mukaan lukien niiden satamat ja lentoasemat;
- merisatamat;
- rajanylityspaikat naapurimaihin;
- ***sisävesisatamat, rautatie-/maantieterminaalit;***
- ***tavara- ja matkustajaliikenteen lentoasemat.***

2. Liitteessä II olevassa 2 osassa mainittavista merisatamista on oltava yhteydet Euroopan laajuisen liikenneverkon rautatie- ja maantieliikenneinfrastruktuuriin ***sekä mahdollisuuksien mukaan sisävesiliikenneinfrastruktuuriin*** viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2030 asianmukaisesti perusteltuja tapauksia lukuun ottamatta.

3. Liitteessä II olevassa 1 b osassa mainittavilta tärkeimmiltä lentoasemilta on oltava yhteydet Euroopan laajuisen liikenneverkon rautatie- ja maantieliikenneinfrastruktuuriin viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2050. Tällaiset lentoasemat on potentiaalinen liikennekysyntä huomioon ottaen integroitava suurnopeusrataverkkoon aina kun se on mahdollista.

**Tarkistus 150**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**48 artikla**

*Komission teksti*

1. Ydinverkkokäytävät ovat väline, joilla helpotetaan ydinverkon koordinoitua toteuttamista. Ydinverkkokäytävien perustana on oltava liikennemuotojen integrointi, yhteentoimivuus sekä koordinoitu infrastruktuurin kehittäminen ja hoito, jotta tuloksena saavutetaan resurssitehokas multimodaalinen liikenne.

2. Ydinverkkokäytävien infrastruktuurin käyttöön ja investointeihin on sovellettava koordinoitua lähestymistapaa, jotta kapasiteettia voidaan hallinnoida mahdollisimman tehokkaasti. Ydinverkkokäytävien multimodaalista infrastruktuuria on rakennettava ja sitä on koordinoitava tarvittaessa tavalla, jolla optimoidaan kunkin liikennemuodon käyttö ja liikennemuotojen välinen yhteistyö. Ydinverkkokäytävien on tuettava yhteentoimivien liikenteenhallintajärjestelmien laajamittaista käyttöönottoa.

**Tarkistus 151**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**49 artikla – 3 kohta**

*Komission teksti*

3. Ydinverkkokäytäviin on sisällyttävä merisatamia ja niiden sisääntuloväyliä, lukuun ottamatta asianmukaisesti

*Tarkistus*

1. Ydinverkkokäytävät ovat väline, joilla helpotetaan ydinverkon koordinoitua toteuttamista. Ydinverkkokäytävien perustana on oltava liikennemuotojen integrointi, yhteentoimivuus sekä koordinoitu infrastruktuurin kehittäminen ja hoito, jotta tuloksena saavutetaan resurssitehokas multimodaalinen liikenne **ja parannetaan yhteenkuuluvuutta unionissa. Ydinverkkokäytävien infrastruktuuri on kehitettävä sellaiseksi, että sitä voidaan käyttää pullonkauloja välttämällä ja yli valtioiden rajojen ja että ympäristönsuojelun taso paranee kestävästi.**

2. Ydinverkkokäytävien infrastruktuurin käyttöön ja investointeihin on sovellettava koordinoitua lähestymistapaa, jotta kapasiteettia voidaan hallinnoida mahdollisimman tehokkaasti. Ydinverkkokäytävien multimodaalista infrastruktuuria on rakennettava ja sitä on koordinoitava tarvittaessa tavalla, jolla optimoidaan kunkin liikennemuodon käyttö ja liikennemuotojen välinen yhteistyö. Ydinverkkokäytävien on tuettava yhteentoimivien liikenteenhallintajärjestelmien laajamittaista käyttöönottoa, **innovointia ja uusia teknologioita.**

3. Ydinverkkokäytäviin on sisällyttävä merisatamia ja niiden sisääntuloväyliä, lukuun ottamatta asianmukaisesti

perusteltuja tapauksia.

perusteltuja tapauksia. ***Kuhunkin käytävään on kehitettävä merten moottoriteitä mahdollisuuksien mukaan, jotta liikenteestä saadaan tehokasta ja kestävä.***

**Tarkistus 152**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**49 artikla – 3 a kohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***3 a. Ydinverkkokäytäviin on sisällyttävä asetuksen (EU) N:o 913/2010 mukaisesti perustettu ERTMS-käytävien ja rautateiden tavaraliikennekäytävien nykyinen yhteistyörakenne, jonka työn tulokset on integroitava ydinverkkokäytäviä koskevaan työhön. Tarvittaessa ja asianmukaisesti perustelluissa tapauksissa rautateiden tavaraliikennekäytäviin on lisättävä uusia osuuksia, jotta ne ovat johdonmukaisia ydinverkkokäytävien kanssa. "Vihreät" käytävät on otettava soveltuvien osien huomioon ydinverkossa.***

**Tarkistus 153**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**50 artikla**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

1. Kunkin jäsenvaltion on osallistuttava vähintään yhteen ydinverkkokäytävään.  
2. Ydinverkkokäytävien luettelo vahvistetaan ... annetun asetuksen (EU) N:o XXX/2012 (Verkkojen Eurooppa -väline) liitteessä I.

1. Kunkin jäsenvaltion on osallistuttava vähintään yhteen ydinverkkokäytävään.  
2. Ydinverkkokäytävien luettelo vahvistetaan ... annetun asetuksen (EU) N:o XXX/2012 (Verkkojen Eurooppa -väline) liitteessä I. ***Lisäksi II luvun 7 jakson yleisiä säännöksiä ja erityisesti uusia teknologioita ja innovaatioita koskevia säännöksiä on sovellettava kaikkiin ydinverkkokäytäviin ja liikennemuotoihin.***

**2 a. Ydinverkkokäytävät kuvataan asetuksen (EU) N:o XXX/2012 [Verkkojen Eurooppa -väline] liitteen I perusteella tämän asetuksen liitteessä I olevissa ohjeellisissa kaaviokartoissa, joissa esitetään muun muassa käytävien tärkeimmät intermodaaliset solmukohtat, puuttuvat yhteydet ja rajanylityskohdat.**

**Tarkistus 154**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**51 artikla**

*Komission teksti*

51 artikla

Ydinverkkokäytävien koordinointi

1. Ydinverkkokäytävien koordinoitun toteuttamisen helpottamiseksi komissio nimittää asianomaisia jäsenvaltioita kuultuaan **ja Euroopan parlamentin kanssa neuvoteltuaan** "eurooppalaisiksi koordinaattoreiksi" kutsuttavat henkilöt.
2. Eurooppalaisen koordinaattorin valinnan on perustuttava erityisesti hänen kokemukseensa *yhteisön* toimielimistä ja hänen tietämykseensä suurten hankkeiden rahoitukseen sekä *yhteiskuntataloudellisen* ja ympäristövaikutusten arviointiin liittyvistä kysymyksistä.
3. Eurooppalaisen koordinaattorin nimittämisestä tehtävässä komission päätöksessä säädetään, miten 5 kohdassa tarkoitetut tehtävät on hoidettava.
4. Eurooppalainen koordinaattori toimii komission nimissä ja lukuun. Eurooppalaisen koordinaattorin toimeksianto koskee yhtä ydinverkkokäytävää. Eurooppalainen koordinaattori laatii yhdessä asianomaisten jäsenvaltioiden kanssa toimintaa koskevan työsuunnitelman.

*Tarkistus*

51 artikla

Ydinverkkokäytävien koordinointi

1. Ydinverkkokäytävien koordinoitun toteuttamisen helpottamiseksi komissio nimittää asianomaisia jäsenvaltioita **ja Euroopan parlamenttia** kuultuaan "eurooppalaisiksi koordinaattoreiksi" kutsuttavat henkilöt.
2. Eurooppalaisen koordinaattorin valinnan on perustuttava erityisesti hänen kokemukseensa *unionin* toimielimistä ja hänen tietämykseensä suurten hankkeiden rahoitukseen sekä *yhteiskuntataloudellisten* ja ympäristövaikutusten arviointiin liittyvistä kysymyksistä.
3. Eurooppalaisen koordinaattorin nimittämisestä tehtävässä komission päätöksessä säädetään, miten 5 kohdassa tarkoitetut tehtävät on hoidettava.
- 3 a. ERTMS:n ja merten moottoriteiden toteuttamista varten nimitetään erityiskoordinaattori.**
4. Eurooppalainen koordinaattori toimii komission nimissä ja lukuun. Eurooppalaisen koordinaattorin toimeksianto koskee yhtä ydinverkkokäytävää. Eurooppalainen koordinaattori laatii yhdessä asianomaisten jäsenvaltioiden kanssa toimintaa koskevan työsuunnitelman.

## 5. Eurooppalainen koordinaattori

(a) johtaa ydinverkkokäytävän koordinoitua toteuttamista, jotta yksittäistä ydinverkkokäytävää koskevassa täytäntöönpanopäätöksessä vahvistettua määräaikaa voidaan noudattaa;

(b) raportoi mahdollisista havaituista vaikeuksista jäsenvaltioille, komissiolle ja soveltuvin osin kaikille muille laitoksille, jotka osallistuvat suoraan ydinverkkokäytävän kehittämiseen, ja osallistuu asianmukaisten ratkaisujen etsimiseen;

(c) laatii vuosittain raportin Euroopan parlamentille, komissiolle ja asianomaisille jäsenvaltioille ydinverkkokäytävän toteuttamisen etenemisestä;

(d) kuulee yhteistyössä asianomaisten jäsenvaltioiden kanssa erityisesti **alue- ja paikallisviranomaisia**, infrastruktuurin haltijoita, liikenteenharjoittajia, liikenteen käyttäjiä ja soveltuvin osin muita julkisia ja yksityisiä laitoksia saadakseen tarkemman käsityksen liikennepalvelujen kysynnästä, mahdollisuudesta saada investointirahoitusta ja siitä, mitä toimia on toteutettava ja mitä ehtoja täytettävä tällaisen rahoituksen saamisen helpottamiseksi.

## 5. Eurooppalainen koordinaattori

(a) johtaa ydinverkkokäytävän koordinoitua toteuttamista, jotta yksittäistä ydinverkkokäytävää koskevassa täytäntöönpanopäätöksessä vahvistettua määräaikaa voidaan noudattaa;

**(a a) varmistaa, että kansallisissa infrastruktuurisuunnitelmissa otetaan huomioon käytävän kehittäminen;**

(b) raportoi mahdollisista havaituista vaikeuksista jäsenvaltioille, komissiolle ja soveltuvin osin kaikille muille laitoksille, jotka osallistuvat suoraan ydinverkkokäytävän kehittämiseen, ja osallistuu asianmukaisten ratkaisujen etsimiseen; **eurooppalainen koordinaattori voi myös varoittaa komissiota katsoessaan jonkin vakavan esteen haittaavan hankkeen edistymistä, jotta voidaan toteuttaa 59 artiklassa tarkoitetut toimenpiteet;**

(c) laatii vuosittain raportin Euroopan parlamentille, komissiolle ja asianomaisille jäsenvaltioille ydinverkkokäytävän toteuttamisen etenemisestä;

(d) kuulee yhteistyössä asianomaisten jäsenvaltioiden kanssa erityisesti **kunnallis- ja paikallisviranomaisia, tarvittaessa alueviranomaisia sekä paikallisia liikenneviranomaisia**, infrastruktuurin haltijoita, liikenteenharjoittajia, liikenteen käyttäjiä ja soveltuvin osin muita julkisia ja yksityisiä laitoksia saadakseen tarkemman käsityksen liikennepalvelujen kysynnästä, mahdollisuudesta saada investointirahoitusta ja siitä, mitä toimia on toteutettava ja mitä ehtoja täytettävä tällaisen rahoituksen saamisen helpottamiseksi. **Eurooppalaisella koordinaattorilla on oltava riittävästi resursseja, jotta hän voi edistää aktiivisesti ratkaisuja, joissa otetaan huomioon sekä hankkeiden vaatimukset että asianomaisten alue- ja paikallisviranomaisten ja**

6. Asianomaisten jäsenvaltioiden on tehtävä yhteistyötä eurooppalaisen koordinaattorin kanssa ja toimitettava koordinaattorille 5 kohdassa tarkoitettujen tehtävien hoitamiseksi tarvittavat tiedot.

7. Komissio **voi** pyytää eurooppalaiselta koordinaattorilta lausuntoa tutkiessaan hakemuksia, joilla haetaan unionin rahoitusta koordinaattorin vastuulle kuuluvalla ydinverkkokäytävälle, sanotun kuitenkin rajoittamatta unionin ja kansallisessa lainsäädännössä säädettyjen menettelyjen noudattamista.

## **Tarkistus 155** **Ehdotus asetukseksi** **52 artikla**

### *Komission teksti*

1. Asianomaisten jäsenvaltioiden on perustettava kullekin ydinverkkokäytävälle yhteistyöfoorumi, joka vastaa ydinverkkokäytävän yleisten tavoitteiden määrittelystä ja 53 artiklan 1 kohdassa tarkoitettujen toimenpiteiden valmistelusta ja valvonnasta.

2. Yhteistyöfoorumi koostuu asianomaisten jäsenvaltioiden edustajista ja **soveltuvin osin** muiden julkisten ja yksityisten laitosten edustajista. Rautateiden infrastruktuurikapasiteetin käyttöoikeuden myöntämisestä ja

### ***kansalaisyhteiskunnan edut.***

6. Asianomaisten jäsenvaltioiden on tehtävä yhteistyötä eurooppalaisen koordinaattorin kanssa ja toimitettava koordinaattorille 5 kohdassa tarkoitettujen tehtävien hoitamiseksi tarvittavat tiedot, ***mukaan lukien tiedot siitä, miten niiden kansallisissa infrastruktuurisuunnitelmissa otetaan huomioon käytävien kehittäminen.***

7. ***Varmistaakseen kunkin käytävän johdonmukaisuuden ja etenemisen*** komissio pyytää eurooppalaiselta koordinaattorilta lausuntoa tutkiessaan hakemuksia, joilla haetaan unionin rahoitusta koordinaattorin vastuulle kuuluvalla ydinverkkokäytävälle, sanotun kuitenkin rajoittamatta unionin ja kansallisessa lainsäädännössä säädettyjen menettelyjen noudattamista.

***7 a. Jos koordinaattori ei pysty hoitamaan tehtävänsä tyydyttävästi ja tässä artiklassa säädettyjen vaatimusten mukaisesti, komissio voi milloin tahansa peruuttaa nimityksen ja nimittää hänen tilalleen uuden koordinaattorin.***

### *Tarkistus*

1. Asianomaisten jäsenvaltioiden on perustettava kullekin ydinverkkokäytävälle yhteistyöfoorumi, joka vastaa ydinverkkokäytävän yleisten tavoitteiden määrittelystä ja 53 artiklan 1 kohdassa tarkoitettujen toimenpiteiden valmistelusta ja valvonnasta.

2. Yhteistyöfoorumi koostuu asianomaisten jäsenvaltioiden edustajista ja ***yleensä*** muiden julkisten ja yksityisten laitosten, ***kuten asianomaisten alue- ja paikallisviranomaisten,*** edustajista. Rautateiden infrastruktuurikapasiteetin



rautateiden infrastruktuurin käyttömaksujen perimisestä sekä turvallisuustodistusten antamisesta 26 päivänä helmikuuta 2001 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2001/14/EY määriteltyjen asiaankuuluvien infrastruktuurin haltijoiden on joka tapauksessa osallistuttava yhteistyöfoorumiin.

3. Yhteistyöfoorumin puheenjohtajana toimii eurooppalainen koordinaattori.
4. Yhteistyöfoorumin on oltava pysyvä oikeussubjekti, kuten eurooppalainen taloudellinen etuyhtymä.
5. Yhteistyöfoorumin perustaminen ei rajoita periaatetta, jonka mukaan unionin rahoitustuen saajalla on lopullinen vastuu hankkeen toteutuksesta.

**Tarkistus 156**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**53 artikla – 1 kohta – johdantokappale**

*Komission teksti*

1. Asianomaisten jäsenvaltioiden on laadittava yhdessä yhteistyöfoorumin kanssa kustakin ydinverkkokäytävästä kehityssuunnitelma ja ilmoitettava siitä

käyttöoikeuden myöntämisestä ja rautateiden infrastruktuurin käyttömaksujen perimisestä sekä turvallisuustodistusten antamisesta 26 päivänä helmikuuta 2001 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2001/14/EY määriteltyjen asiaankuuluvien infrastruktuurin haltijoiden **ja käytävää käytävien rautatieyritysten sekä niiden meri- ja sisävesisatamien satamaviranomaisten edustajien, joita käytävä koskee**, on joka tapauksessa osallistuttava yhteistyöfoorumiin.

***Asetuksen (EU) N:o 913/2010 nojalla perustettujen rautateiden tavaraliikennekäytävien on oltava soveltuvien osin yhteistyöfoorumin rautatieulottuvuuden perusta.***

3. Yhteistyöfoorumin puheenjohtajana toimii eurooppalainen koordinaattori.
4. Yhteistyöfoorumin on oltava pysyvä oikeussubjekti, kuten eurooppalainen taloudellinen etuyhtymä.
5. Yhteistyöfoorumin perustaminen ei rajoita periaatetta, jonka mukaan unionin rahoitustuen saajalla on lopullinen vastuu hankkeen toteutuksesta.

***5 a. Jotta voidaan välttää toiminnan päällekkäisyyttä, on turvattava asianmukainen koordinointi yhteistyöfoorumin ja asetuksessa (EU) N:o 913/2010 säädettyjen rakenteiden välillä.***

*Tarkistus*

1. Asianomaisten jäsenvaltioiden **ja alueviranomaisten** on laadittava yhdessä yhteistyöfoorumin kanssa kustakin ydinverkkokäytävästä kehityssuunnitelma

komissiolle kuuden kuukauden kuluessa tämän asetuksen voimaantulosta. Tähän suunnitelmaan on sisällyttävä erityisesti

ja ilmoitettava siitä komissiolle kuuden kuukauden kuluessa tämän asetuksen voimaantulosta. Tähän suunnitelmaan on sisällyttävä erityisesti

**Tarkistus 157**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**53 artikla – 1 kohta – a alakohta**

*Komission teksti*

(a) kuvaus ydinverkkokäytävän ominaisuuksista, mukaan lukien pullonkaulat;

*Tarkistus*

(a) kuvaus ydinverkkokäytävän ominaisuuksista, mukaan lukien **rajanylityskohdat ja** pullonkaulat;

**Tarkistus 158**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**53 artikla – 1 kohta – b alakohta**

*Komission teksti*

(b) ydinverkkokäytävän tavoitteet liittyen erityisesti palvelun laatuna ilmaistavaan suorituskykyyn, sen kapasiteettiin ja siihen, täyttääkö se II luvussa säädetyt vaatimukset;

*Tarkistus*

(b) ydinverkkokäytävän tavoitteet liittyen erityisesti palvelun laatuna, **käytettävyytenä ja turvallisuutena** ilmaistavaan suorituskykyyn, sen kapasiteettiin ja siihen, täyttääkö se II luvussa säädetyt vaatimukset;

**Tarkistus 159**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**53 artikla – 1 kohta – e alakohta – 5 luetelmakohta**

*Komission teksti*

– **kasvihuonekaasupäästöjen** vähentämiseksi toteutettavat toimenpiteet;

*Tarkistus*

– **kielteisten ympäristövaikutusten** vähentämiseksi toteutettavat toimenpiteet;

**Tarkistus 160**

**Ehdotus asetukseksi**  
**53 artikla – 1 kohta – e a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(e a) toimenpiteet yhteisen edun mukaisten käytävähankkeiden kehittämiseen tähtäävien julkisten kuulemismenettelyjen käyttöön ottamiseksi erityisesti, kun hankkeet vaikuttavat rajanylityskohtiin; koordinaattorin on varmistettava, että kaikkia sidosryhmiä ja kansalaisyhteiskuntaa kuullaan laajasti, julkisesti ja hyvissä ajoin ja että valmistellaan toimenpiteitä mahdollisten ongelmien yksilöimiseksi, sekä ehdotettava ratkaisuja käytävän kehityssuunnitelman kehittämistä ja yhdenmukaista toteuttamista varten.*

*Perustelu*

*Eräät hankkeet ovat aiemmin viivästyneet tai niitä on vastustettu, koska niistä ei ole järjestetty laajaa julkista kuulemistä eikä tiedottamismenettelyä. Siksi käytävien uusiksi koordinaattoreiksi valittavien henkilöiden olisi edistettävä kansalaisyhteiskunnan laajaa kuulemistä ja pyrittävä poistamaan yhteistä etua koskevien hankkeiden kehittämisen esteet rajat ylittävän näkökulmansa avulla.*

**Tarkistus 161**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**53 artikla – 1 a kohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*1 a. Käytävien kehityssuunnitelmassa on otettava huomioon jäsenvaltioiden ja asiaankuuluvien infrastruktuurin haltijoiden jo toteuttamat toimet asetuksen (EU) N:o 913/2010 täytäntöönpanemiseksi sekä rautateiden tavaraliikennekäytävien nykyisten yritysten tai asianomaisten laitosten kokemukset ja tulokset.*

*Perustelu*

*Joissakin jäsenvaltioissa rautateiden tavaraliikennekäytävillä ei toimi yrityksiä, joten on tärkeää ottaa huomioon muita toimijoita, jotka voisivat tarjota asiaankuuluvaa asiantuntemusta.*

**Tarkistus 162**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**53 artikla – 3 kohta**

*Komission teksti*

3. Ydinverkkokäytävien toteutuksen tukemiseksi komissio **voi** antaa ydinverkkokäytäviä koskevia täytäntöönpanopäätöksiä. Näissä päätöksissä voi olla

(a) investointisuunnitelma, asiaankuuluvat kustannukset ja täytäntöönpanon aikataulu, jotka arvioidaan tarvittavan ydinverkkokäytävien toteuttamiseksi tämän asetuksen tavoitteiden mukaisesti;

(b) määritelmä kaikista toimenpiteistä, joilla pyritään vähentämään ulkoisia kustannuksia, erityisesti kasvihuonekaasupäästöjä ja melua, sekä edistämään uuden teknologian käyttöönottoa liikenteessä ja kapasiteetin hallinnassa.

***(c) muita toimenpiteitä, jotka ovat tarpeen käytävän kehityssuunnitelman toteuttamiseksi ja ydinverkkokäytävän infrastruktuurin tehokasta käyttöä varten.***

*Tarkistus*

3. Ydinverkkokäytävien toteutuksen tukemiseksi komissio antaa ydinverkkokäytäviä koskevia täytäntöönpanopäätöksiä. Näissä päätöksissä voi olla

(a) investointisuunnitelma, asiaankuuluvat kustannukset ja täytäntöönpanon aikataulu, jotka arvioidaan tarvittavan ydinverkkokäytävien toteuttamiseksi tämän asetuksen tavoitteiden mukaisesti;

(b) määritelmä kaikista toimenpiteistä, joilla pyritään vähentämään ulkoisia kustannuksia, erityisesti kasvihuonekaasupäästöjä ja melua, sekä edistämään uuden teknologian käyttöönottoa liikenteessä ja kapasiteetin hallinnassa.

*Perustelu*

*C alakohta on täytäntöönpanosäädöksen kannalta liian pitkälle menevä, ja se pitää poistaa.*

**Tarkistus 163**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**53 artikla – 3 a kohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***3 a. Siinä tapauksessa, että käytävän***

*osuudet vastaavat asetuksessa (EU) N:o 913/2010 tarkoitettuja käytäviä, kyseisessä asetuksessa säädetty kehityssuunnitelma ja markkinatutkimus on otettava huomioon käytävän kehityssuunnitelman laadinnassa.*

*Perustelu*

*Tämän tarkistuksen tavoitteena on välttää päällekkäisyyksiä tavaraliikenteestä annetun asetuksen (EU) N:o 913/2010 nojalla jo toteutettujen toimien kanssa.*

**Tarkistus 164**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**54 artikla – 1 kohta**

*Komission teksti*

Jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle säännöllisesti Euroopan laajuista liikenneverkkoa koskevan interaktiivisen maantieteellisen ja teknisen tietojärjestelmän (TENtec) kautta yhteistä etua koskevien hankkeiden toteutuksen etenemisestä ja tätä varten tehdyistä investoinneista.

*Tarkistus*

Jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle säännöllisesti **ja avoimesti** Euroopan laajuista liikenneverkkoa koskevan interaktiivisen maantieteellisen ja teknisen tietojärjestelmän (TENtec) kautta yhteistä etua koskevien hankkeiden toteutuksen etenemisestä ja tätä varten tehdyistä investoinneista. **Niiden on ilmoitettava myös yksityiskohtaiset tilastotiedot avustusten, lainojen tai muiden rahoitusvälineiden muodossa annetusta olennaisesta rahoitustuesta, jota unionin ja kunkin jäsenvaltion tasolla on käytetty ydinverkon sekä kattavan verkon kuhunkin yhteistä etua koskevaan hankkeeseen ja kuhunkin liikennemuotoon. Jäsenvaltioiden on ilmoitettava erityisesti seuraavat rahoitustuen muodot:**

- asetuksen XXXX [Verkkujen Eurooppa -väline] mukainen rahoitustuki;**
- asetuksen XXXX ja XXXX [koheesiorahasto, EAKR] mukainen rahoitustuki;**
- asetuksen XXXX [Horisontti 2020] mukainen rahoitustuki;**
- Euroopan investointipankin lainojen ja**

*rahoitusvälineiden muodossa tarjoama rahoitustuki;*

*– kaikenlaiset muut varat.*

*TENtec-järjestelmän on oltava julkisesti ja helposti saatavilla. Se sisältää hankekohtaisia ja ajantasaisia tietoja unionin yhteisrahoituksen muodoista ja määristä sekä kunkin hankkeen etenemisestä.*

Jäsenvaltioiden on annettava komissiolle tiivistelmät kansallisista suunnitelmista ja ohjelmista, jotka ne laativat Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi erityisesti ydinverkkoon liittyen. Kun kansalliset suunnitelmat ja ohjelmat on hyväksytty, jäsenvaltioiden on lähetettävä ne komissiolle tiedoksi.

Jäsenvaltioiden on annettava komissiolle tiivistelmät kansallisista suunnitelmista ja ohjelmista, jotka ne laativat Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi erityisesti ydinverkkoon liittyen. Kun kansalliset suunnitelmat ja ohjelmat on hyväksytty, jäsenvaltioiden on lähetettävä ne komissiolle tiedoksi.

**Tarkistus 165**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**54 artikla – 2 kohta**

*Komission teksti*

2. Komissio julkaisee tämän asetuksen voimaantulosta alkaen kahden vuoden välein 54 artiklassa tarkoitettua komiteaa kuultuaan suuntaviivojen täytäntöönpanoa koskevan tilannekatsauksen, joka toimitetaan Euroopan parlamentille, neuvostolle, Euroopan talous- ja sosiaalikomitealle ja alueiden komitealle.

*Tarkistus*

2. Komissio julkaisee tämän asetuksen voimaantulosta alkaen kahden vuoden välein 54 artiklassa tarkoitettua komiteaa kuultuaan suuntaviivojen täytäntöönpanoa koskevan tilannekatsauksen, joka toimitetaan Euroopan parlamentille, neuvostolle, Euroopan talous- ja sosiaalikomitealle ja alueiden komitealle.

*Katsaus sisältää yksityiskohtaisia tilastotietoja I kohdassa mainittujen rahoitustuen eri muotojen käytöstä unionin ja kunkin jäsenvaltion tasolla eri liikennemuotoihin ja muihin II ja III luvussa esitetyn ydinverkon ja kattavan verkon osiin.*

*Katsauksessa myös*

*– analysoidaan ja kuvataan Euroopan laajuisen liikenneverkon dynaamista ja kehittyvää luonnetta ottaen huomioon päätökseen saatetut yhteistä etua koskevat*

***hankkeet, jotka saattavat johtaa muutoksiin matkustaja- ja tavaraliikennevirroissa ja liikennemuotojen käytössä;***

***– annetaan yksityiskohtaisia tietoja kaikki 1 kohdassa mainitut rahoitustukimuodot kattavasta komission sisäisestä koordinoinnista Euroopan laajuisen liikenneverkon suuntaviivojen johdonmukaisen soveltamisen varmistamiseksi sen tavoitteiden ja painopisteiden mukaisesti.***

*Perustelu*

*Komission laatiman tilannekatsauksen tulisi sisältää yksityiskohtaisempia tietoja ja uusia seikkoja. Siinä tulisi ilmentää ja kuvata TEN-T-verkon kehittyvää luonnetta ja antaa yksityiskohtaiset tiedot TEN-T-verkon kaikki rahoitustukimuodot kattavasta komission sisäisestä koordinoinnista.*

**Tarkistus 166**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**54 artikla – 3 kohta – c a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(c a) mukauttaa ydinverkkokäytävien karttaa aina, kun asetuksen (EU) XXXX/2012 [Verkkojen Eurooppa -väline] liitteessä 1 esitetty ydinverkkokäytävien luettelo muuttuu.***

*Perustelu*

*Ydinverkkokäytävien kartan muuttamiseksi tarvitaan delegoitu säädös.*

**Tarkistus 167**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**54 a artikla (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***54 a artikla***

***Alue- ja paikallisviranomaisten ja kansalaisyhteiskunnan osallistuminen***

**Jäsenvaltioiden on varmistettava, että yhteistä etua koskevan hankkeen vaikutuspiirissä olevien alue- ja paikallisviranomaisten sekä paikallisen kansalaisyhteiskunnan edut otetaan hankkeen suunnittelu- ja rakennusvaiheessa asianmukaisesti huomioon. Komissio esittää tätä varten 1 päivään joulukuuta 2013 mennessä suuntaviivat ja hyviä käytäntöjä koskevan oppaan.**

*Perustelu*

*Komission olisi laadittava suuntaviivoja ja hyviä käytäntöjä koskeva opas, jotta paikallinen ja alueellinen kansalaisyhteiskunta voidaan ottaa asianmukaisesti mukaan TEN-T-hankkeisiin ja voidaan kehittää näitä hankkeita niiden kanssa eikä niitä vastaan. Näin voitaisiin välttää pitkät ja kalliit hankeviivästymät.*

**Tarkistus 168**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**54 b artikla (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**54 b artikla**

***Menetelmät yhteiskuntataloudellista kustannus-hyötyanalyysia sekä Euroopan tasolla saatavan lisäarvon ja ilmastovaikutusten arviointia varten***

***Komissio kehittää 3 artiklassa esitettyjen määritelmien perusteella yksityiskohtaiset menetelmät seuraavia toimia varten:***

- yhteiskuntataloudellinen kustannus-hyötyanalyysi;***
- Euroopan tasolla saatavan lisäarvon arviointi;***
- ilmastovaikutusten arvioinnit.***

***Kyseisiä menetelmiä käytetään 7 artiklassa säädettyjen yhteistä etua koskevien hankkeiden arviointiin. Komissio kiinnittää erityistä huomiota laajennetun arvioinnin aiheuttaman hallinnollisen rasitteen minimointiin***



*erityisesti sellaisten pienempien hankkeiden kohdalla, joihin käytettävien varojen on arvioitu olevan vähäiset.*

*Kyseiset menetelmät hyväksytään viimeistään 31 päivänä tammikuuta 2014 delegoiduilla säädöksillä 56 artiklassa säädettyä menettelyä noudattaen.*

#### *Perustelu*

*Uusien vaatimusten, kuten ilmastovaikutusten arvioinnin, olisi täytettävä tarkoituksensa mutkistamatta tarpeettomasti hallintomenettelyjä, jotka voivat aiheuttaa vaikeuksia pienille hankkeille ja useille jäsenvaltioille.*

### **Tarkistus 169** **Ehdotus asetukseksi** **57 artikla**

#### *Komission teksti*

Komissio suorittaa viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2023 ydinverkon toteuttamisesta uudelleentarkastelun, jossa arvioidaan ***tämän asetuksen säännösten noudattamista ja täytäntöönpanon etenemistä.***

#### *Tarkistus*

Komissio suorittaa viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2023 ydinverkon toteuttamisesta uudelleentarkastelun, jossa arvioidaan

***(a) tämän asetuksen säännösten noudattamista;***

***(b) tämän asetuksen täytäntöönpanon etenemistä;***

***(c) matkustaja- ja tavaraliikennevirtojen muutoksia;***

***(d) kansallisten liikenneinfrastruktuuri-investointien kehitystä;***

***(e) tämän asetuksen muutostarvetta.***

***Uudelleentarkastelun lisäksi komissio arvioi, olisiko ydinverkkoon sisällytettävä uusia osuuksia, kuten tiettyjä unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi annetussa päätöksessä N:o 661/2010/EU lueteltuja aiempia rajatylittäviä ensisijaisia hankkeita, ja antaa tarvittaessa***

*lainsäädäntöehdotuksen.*

**Tarkistus 170**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**59 artikla – 2 kohta**

*Komission teksti*

**2. Komissio voi päättää toteuttaa tarvittavia toimenpiteitä ydinverkon toteuttamista aktiivisesti seuratessaan ja ottaen suhteellisuus- ja toissijaisuusperiaatteen asianmukaisella tavalla huomioon.**

*Tarkistus*

**Poistetaan.**

*Perustelu*

*Komissiolla ei pitäisi olla oikeutta päättää yksipuolisesti näistä toimenpiteistä. Näin ollen tämä kohta olisi poistettava.*

**Tarkistus 171**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**Liite I – VOL 04/33**

*Komission teksti*

**Tarkistus 172**  
**Ehdotus asetukseksi**

*Tarkistus*

**lisätään ydinverkkoon:**

- rautatieosuus Århus – Frederikshavn – Hirtshals**
- Ruotsin kulkukelpoiset sisävesiväylät, jotka liittyvät Göteborgin sisämaan järviin**
- Ruotsin kulkukelpoiset sisävesiväylät, jotka liittyvät Tukholman sisämaan järviin**

**lisätään kattavaan verkkoon:**

- rautatieyhteys Nykøbing – Gedser**
- Ruotsin kulkukelpoiset sisävesiväylät, jotka liittyvät Göteborgin sisämaan järviin**
- Ruotsin kulkukelpoiset sisävesiväylät, jotka liittyvät Tukholman sisämaan järviin**

**Liite I – VOL 05/33**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***lisätään ydinverkkoon:***

***– rautatieosuus Århusista Hirtshalsiin ja Frederikshavniin***

***– tieosuus Århusista Hirtshalsiin ja Frederikshavniin***

**Tarkistus 173  
Ehdotus asetukseksi  
Liite I – VOL 07/33**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***lisätään ydinverkkoon:***

***– Nottingham East Midlands -lentoasema (UK)***

**Tarkistus 174  
Ehdotus asetukseksi  
Liite I – VOL 08/33**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***lisätään ydinverkkoon:***

***– Guyanen (FR) ja Lillen satamat***

***lisätään rautateiden matkustajaliikenteen, rautateiden tavaraliikenteen ja tieliikenteen ydinverkkoon:***

***– osuus Nantes Saint Nazaire – Lyon (FR)***

***lisätään kattavaan verkkoon:***

***– Colmarin (FR) ja Freiburgin (DE) välinen rautatieyhteys***

**Tarkistus 175  
Ehdotus asetukseksi  
Liite I – VOL 10/33**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***lisätään ydinverkkoon:***

– *Bergen op Zoomin, Almelon, Moerdijkin, Nijmegenin ja Kortrijk-Bossuutin satamat*

– *Deventerin satama*

*lisätään kattavaan verkkoon:*

– *tavaraliikennerrata Valenciennes – Mons*

**Tarkistus 176**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**Liite I – VOL 11/33**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*lisätään ydinverkkoon:*

– *Liège-Bierset'n lentoasema (BE)*

– *Valenciennesin satama*

**Tarkistus 177**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**Liite I – VOL 12/33**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*lisätään kattavaan verkkoon:*

– *rautatieyhteys Berliini – Küstrin-Kietz – Kostrzyn nad Odrą – Gdańsk*

– *rautatieyhteys Berliini – Forst (Lausitz) – Wrocław*

*lisätään ydinverkkoon:*

– *Nürnbergin satama*

**Tarkistus 178**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**Liite I – VOL 13/33**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*lisätään kattavaan verkkoon:*

– *suurnopeusjunille soveltuva rautatieyhteys Ústí nad Labem – Dresden*

– *osuuden Česká Kubice st.hr. –*

*Regensburg uudistaminen*

**Tarkistus 179**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**Liite I – VOL 14/33**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*lisätään ydinverkkoon:*

- rautatieyhteys Berliini – Szczecin*
- suurnopeusjunille soveltuva rautatieyhteys Praha – Lovosice*
- Ústí nad Labem in satama*
- Komarnon satama*

**Tarkistus 180**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**Liite I – VOL 15/33**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*lisätään ydinverkkoon:*

- rautatie- ja tieyhteys Berliini – Szczecin*

**Tarkistus 181**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**Liite I – VOL 16/33**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*lisätään ydinverkkoon:*

- Santa Cruz de Tenerifen satama (ES)*

*lisätään kattavaan verkkoon seuraavat tavaraliikenteen rautatieosuudet:*

- Ávila – Salamanca*
- León – Zamora – Salamanca – Plasencia*
- Los Rosales – Zafra*
- Torralba – Soria – Castejón*

**Tarkistus 182**  
**Ehdotus asetukseksi**

**Liite I – VOL 17/33**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***lisätään ydinverkkoon:***

- Las Palmas de Gran Canaria satama (ES)***
- Tenerife Sur -lentoasema (ES)***
- Málagan lentoasema (ES)***
  
- Alicanten lentoasema (ES)***
- Alcázar de San Juanin multimodaalinen alusta (ES)***
- Leónin multimodaalinen alusta (ES)***
- Antequeran multimodaalinen alusta (ES)***
- Murcian multimodaalinen alusta (ES)***
- Valladolidin multimodaalinen alusta (ES)***
- Zaragozan multimodaalinen alusta (ES)***

***lisätään kattavaan verkkoon seuraava matkustajaliikenteen rautatieosuus:***

- Los Rosales – Zafra***

***lisätään kattavaan verkkoon seuraavat tieosuudet:***

- Ávila – Salamanca***
- Ávila – Villacastín***

**Tarkistus 183  
Ehdotus asetukseksi  
Liite I – VOL 18/33**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***lisätään ydinverkkoon:***

- Cagliarin satama (IT)***
- Cremonan satama***
- Montovan satama***
- Cervignanin multimodaalinen alusta***

- *Firenzen multimodaalinen alusta*
- *Veronan multimodaalinen alusta*

**Tarkistus 184**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**Liite I – VOL 19/33**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

- lisätään ydinverkkoon:***
- *Cagliarin lentoasema (IT)*

**Tarkistus 185**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**Liite I – VOL 20/33**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

- lisätään ydinverkkoon:***
- *rautatieteyhteys (tavaraliikenne) Ungheni*
  - *Iasi – Suceava – Dej – Cluj-Napoca – Coslari*

**Tarkistus 186**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**Liite I – VOL 21/33**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

- lisätään ydinverkkoon:***
- *rautatieteyhteys (matkustajaliikenne) Ungheni – Iasi – Suceava – Dej – Cluj-Napoca – Coslari*
  - *tieteyhteys Ungheni – Miclauseni – Miraslau – Sebes*
  - *tieteyhteys Bukarest – Craiova – Calafat*
  - *Galatin satama*
- lisätään kattavaan verkkoon:***
- *tieteyhteys Constanta – Tulcea – Galati – Braila*

**Tarkistus 187**  
**Ehdotus asetukseksi**

**Liite I – VOL 22/33 ja 23/33**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***lisätään ydinverkkoon:***

- Heraklionin satama (EL)***
- Heraklionin lentoasema (EL)***

**Tarkistus 188**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**Liite II – 1 a jakso**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***lisätään ydinverkkoon seuraavat solmukohtat:***

- Cagliari (IT)***
- Heraklion (EL)***
- Las Palmas de Gran Canaria / Santa Cruz de Tenerife (ES)***

**Tarkistus 189**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**Liite II – 2 jakso**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***lisätään ydinverkkoon seuraavat satamat:***

- Cagliari (IT)***
- Heraklion (EL)***
- Santa Cruz de Tenerife (ES)***
- Felixstowe – Harwich (klusteri) (UK)***

**Tarkistus 190**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**Liite II – 2 a jakso (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***Lisätään tähän liitteeseen ydinverkkoon ja kattavaan verkkoon kuuluvien lentoasemien, satamien, sisävesisatamien ja rautatieterminaalien luettelot.***



## PERUSTELUT

Euroopan laajuinen liikenneverkko (TEN-T) on yksi Euroopan unionin keskeisistä hankkeista. Se on yhteismarkkinoiden selkäranka, ja unionin kansalaisten liikkuvuudelle, taloudelliselle, sosiaaliselle ja alueelliselle yhteenkuuluvuudelle sekä talouskasvun ja työpaikkojen luomiselle välttämätön.

TEN-T:n toteuttamisen tämänhetkiset haasteet ovat hyvin tiedossa. Niitä ovat monien TEN-T-hankkeiden toteuttamisen merkittävä viivästyminen, hankerahoituksen vaikeudet talouskriisin aikana, koordinoinnin puute erilaisten keskitetysti ja hajautetusti hallinnoitujen rahoitusvälineiden kesken sekä hankkeiden rahoitusta, erityisesti rakenne- ja koheesiorahastoista ja EIP:ltä tulevia rahoitustukia koskevien tietojen ja tilastojen puuttuminen.

Ehdotuksessaan komissio aikoo vastata näihin haasteisiin nykyisen TEN-T-politiikan merkittäville muutoksilla.

### **Metodiikka ja kaksitasoinen rakenne**

Liitteen kartoissa kuvattujen yhteistä etua koskevien hankkeiden alustava yksilöinti perustuu nyt yhteisiin kriteereihin koko verkon ja sen kaikkien kuljetusmuotojen osalta. Komissio selvitti metodiikkaa TEN-T-suuntaviivoja koskeneessa kuulemistilaisuudessa 8. toukokuuta 2012 ja myös siellä jaetuissa asiaan liittyvissä asiakirjoissa.

Esittelijöiden mielestä tämä uusi metodiikka on uuden TEN-T-politiikan keskeinen tekijä. Se auttaa ymmärtämään TEN-T-verkon rakennetta ja edistää strategista suunnittelua ja projektisuunnittelua, tavoitteena kaikkien alueiden tasapuolinen ja kuljetustarpeiden mukainen integrointi. Se myös auttaa välttämään mielivaltaisia päätöksiä. TEN-T-verkon kannalta merkityksellisenä olisi pidettävä nimenomaan eurooppalaista ulottuvuutta eikä tiukasti kansallisia, alueellisia tai paikallisia tavoitteita. Esittelijöiden mielestä komission ehdotuksessa sovellettavaksi ehdotettu metodiikka on hyvin perusteltu ja tasapainoinen.

Tämä metodiikka johtaa kaksitasoiseen rakenteeseen, johon kuuluvat kattava verkko ja ydinverkko. Se muodostaa yhteistä etua koskevien hankkeiden yksilöinnin perustan, ja esittelijät kannattavat täysin tätä kaksitasoista lähestymistapaa. Sama koskee tämän asetuksen liitteitä, joissa esitetään käytetyn metodiikan tuloksena saadut mahdolliset yhteistä etua koskevat hankkeet. Esittelijät ehdottavat ainoastaan kahta pientä muutosta, jotka tehtäisiin metodiikan rajoissa ja täysin sen logiikkaa noudattaen, eli että

1) mukaan otettaisiin rahtilentoasemat, joiden rahdin määrä on yli 1 prosentti vuotuisesta lentorahtikuljetusten määrästä, jolloin Liegen ja East Midlandsin lentoasemat tulisivat osaksi ydinverkkoa;

2) mukaan otettaisiin Euroopan tärkeimmillä saarilla olevat kaupunkisolmukohdat. Tällöin Sardinian Cagliariasta (1,68 miljoonaa asukasta), Kreetan Heraklionista (NUTS 1 -alue, jolla on 1,11 miljoonaa asukasta) ja Gran Canarian Las Palmasista (NUTS 1 -alue, jolla on

2,12 miljoonaa asukasta) tulisi kaupunkisilmukohtia, ja niiden lentoasemista ja satamista tulisi osa ydinverkkoa.

### **Priorisointi ja EU:n tasolla saatava lisäarvo**

Yhtenä TEN-T:n keskeisistä tavoitteista tulisi olla Euroopan tasolla saatavan lisäarvon maksimointi sekä parhaimman mahdollisen edistyksen saavuttaminen niukoin taloudellisin resurssein. Tämän tavoitteen saavuttamiseksi komissio ehdottaa priorisoinnin tehostamista. Se painottaa selkeästi TEN-T:n tärkeimpiä tekijöitä (erityisesti pullonkauloja, puuttuvia yhteyksiä ja rajatylittäviä hankkeita) sekä kestäviä liikennemuotoja ja täydentäviä tekijöitä kuten älykkäitä liikennejärjestelmiä. Esittelijät jakavat tämän näkemyksen. He ehdottavat kuitenkin askelta komission ehdotusta pidemmälle. Kyse on ennen kaikkea jonkin verran tiukempien kriteerien määrittämisestä yhteistä etua koskeville hankkeille, jolloin 4 artiklan (tavoitteet) ja 10 artiklan (painopisteet) tavoitteet olisi jäseneltävä paremmin ja 7 artiklan tukikelpoisuuskriteereitä lievästi tiukennettava.

Komission ehdotuksessa myös Euroopan tasolla saatava lisäarvo jää melko epämääräiseksi käsitteeksi. Sillä näyttää olevan eri toimijoille eri merkityksiä. Esittelijän mielestä on välttämätöntä ottaa käyttöön TEN-T-verkkoon sovitettu määritelmä. Sama koskee yhteiskuntataloudellista kustannus-hyötyanalyysia.

Komission olisi tämän asetuksen antamisen jälkeen suoritettava yhteistä etua koskevien hankkeiden arvioinnissa käytettävään yksityiskohtaiseen metodiikkaan liittyvä työ. Delegoidun säädöksen muoto takaisi sen, että parlamentti osallistuu tähän prosessiin.

Esittelijät jakavat komission näkemyksen siitä, että sekä ydinverkon että kattavan verkon päätökseen saattamiselle on asetettava sitovat määräajat (ydinverkolle vuosi 2030 ja kattavalle verkolle vuosi 2050). Ne auttavat luomaan tarpeellisen paineen TEN-T-verkon toteuttamiseksi.

### **TEN-T ja kestävä kasvu**

Lisäksi edessä olevien haasteiden huomioon ottamiseksi tarvitaan tiiviimpi kytkös TEN-T-verkon tavoitteiden ja painopisteiden ja Eurooppa 2020 -strategian kesken.

Liikenne-infrastruktuurin pitkän aikavälin ilmastovaikutukset huomioon ottaen näyttää välttämättömältä se, että uusien infrastruktuurihankkeiden tai niiden parannusten osalta suoritetaan ilmastovaikutusten arviointi. Liikennepolitiikan valtavat haasteet hiilipäästöjen pienentämiseksi ja niistä johtuvat liikennepolitiikan valkoisessa kirjassa esitetyt kunnianhimoiset tavoitteet tekevät tästä vieläkin välttämättömämpää. Siksi ilmastovaikutusten arviointi olisi sisällytettävä 7 artiklassa vaadittuun yhteiskuntataloudelliseen kustannus-hyötyanalyysiin.

### **Koordinointi- ja toteuttamisvälineet**

Komissio ehdottaa IV luvussa multimodaalisen ydinverkkokäytävän lähestymistapaa. Ehdotetut kymmenen ydinverkkokäytävää kattavat tärkeimmät rajatylittävät kaukoliikennevirrat. Ne toimivat ydinverkon koordinoitun toteuttamisen keskeisenä

välineenä. Nämä käytävät kattavat periaatteessa kolme liikennemuotoa ja kulkevat ainakin kolmen jäsenvaltion poikki luoden yleensä yhteyden merisatamaan.

Komissio ehdottaa eurooppalaisten koordinaattorien nimittämistä ydinverkkokäytävien koordinointiin ja hallintointiin (51 artikla). Yhteistyöfoorumien, joiden kunkin puheenjohtajina toimii eurooppalainen koordinaattori, on määrä helpottaa näiden käytävien hallintointia (52 artikla). Yhteistyöfoorumin on oltava pysyvä oikeussubjekti, kuten eurooppalainen taloudellinen etuyhtymä. Jäsenvaltioiden on yhdessä yhteistyöfoorumin kanssa laadittava käytävien kehityssuunnitelmat.

Esittelijät kannattavat tätä lähestymistapaa. Koordinoinnin parantaminen onkin uuden TEN-T-politiikan toinen pilari. Joidenkin meneillään olevien ensisijaisten TEN-T-hankkeiden koordinaattoreista saadut kokemukset ovat tähän saakka olleet melko myönteiset. Heidän uutta rooliaan on edelleen selkeytettävä ja monipuolistettava. Yhteistyöfoorumin ja käytävien kehityssuunnitelman myötä he voivat perustaa työnsä yhdenmukaiseen rakenteeseen. Esittelijöiden mielestä tämä on oikea lähestymistapa. Muutamia tekijöitä on kuitenkin lisätty. Muut käytäviä koskevat lähestymistavat (esim. rautateiden tavaraliikennekäytävät) olisi käytävien hallintorakenteessa otettava paremmin huomioon. Alue- ja paikallisviranomaisten sekä kyseisten meri- ja sisävesisatamien edustajien osallisuutta olisi myös parannettava.

### **Erityisiä liikennemuotoja koskevat huomautukset**

Esittelijät pitävät myönteisenä komission aikomusta vahvistaa EU:n merisatamia multimodaalisina portteina, mutta korostavat, että merten moottoriteiden käsite jää edelleen melko epämääräiseksi. Ne ovat myös jääneet vähälle huomiolle verrattuna niiden suhteellisen näkyvään rooliin nykyisissä TEN-T-suuntaviivoissa. Tästä syystä ja niiden strategisen merkityksen korostamiseksi esittelijät esittävät merten moottoriteiden hankkeen päivittämistä.

Sisävesiliikenteen osalta voi todeta, että esittelijät pitävät myönteisenä huomion kohdistamista tähän liikennemuotoon ja erityisesti Verkkojen Eurooppa -välineeseen liittyen. Jotkut kasvi- ja eläinlajien kannalta erityisen tärkeät alueet, kuten luonnontilaiset, koskemattomat ja vapaasti virtaavat joet ja Natura 2000 -alueet, olisi kuitenkin vapautettava sisävesiväyliä koskevista vaatimuksista, erityisesti 17 artiklassa tarkoitetuista luokan IV väylien vaatimuksista. Tällöin alukset olisi sovitettava jokiin eikä jokia aluksiin.

### **Paikallisen kansalaisyhteiskunnan huolenaiheet ja hankeviivästymät**

Komissio ei ole ottanut huomioon seuraavaa jatkuvasti tärkeämmäksi käyvää kysymystä: miten suunnitteluprosessissa voidaan varmistaa kansalaisten asianmukainen kuuleminen ja osallistuminen tietyssä heihin haitallisesti (rautateiden melun, saastumisen jne. takia) vaikuttavassa hankkeessa? Tämä on välttämätöntä, jotta kiistanalaisten hankkeiden vaikutusta voidaan lieventää ja jotta paikallisen tai alueellisen tason pitkälliset konfliktit, jotka usein johtavat hankkeiden merkittäviin viivästymiin, voidaan välttää. Parhailtaan lukuisat keskeiset hankkeet (esim. Torino-Lyon-perustunneli, Stuttgart 21) saavat paikallisessa väestössä osakseen voimakasta vastustusta. Siksi komissiota olisi pyydettävä laatimaan suuntaviivat paikallisten/alueellisten viranomaisten ja kansalaisyhteiskunnan ottamiseksi riittävästi mukaan TEN-T-hankkeisiin ja kehittämään näitä hankkeita heidän kanssaan eikä heitä vastaan.

## **Avoimuus, seuranta ja raportointi sekä sisäinen koordinointi**

Jäsenvaltioiden on TEN-T-suuntaviivoja koskevan ehdotuksen 54 artiklan 1 kohdan mukaisesti ilmoitettava komissiolle säännöllisesti Euroopan laajuista liikenneverkkoa koskevan interaktiivisen maantieteellisen ja teknisen tietojärjestelmän (TENtec) kautta yhteistä etua koskevien hankkeiden toteutuksen etenemisestä ja tätä varten tehdyistä investoinneista.

Tällä järjestelmällä on hyvät mahdollisuudet korjata nykyistä epätydyttävää tilannetta, joka koskee yhteistä etua koskevien hankkeiden eri rahoitusmuotoja koskevien tietojen saatavuutta. TRAN-valiokunta on menneisyudessa arvostellut etenkin rakenne- ja koheesiorahastoista rahoitettuja TEN-T-hankkeita koskevan avoimuuden ja tiedon puutetta.

Komission ehdotuksen mukaan ei kuitenkaan ole täysin selvää, onko jäsenvaltioiden toimitettava tähän TENtec-järjestelmään tiedot kaikista eri rahoitusvälineistä. Esittelijät ovat päättäneet selkeyttää tätä ja ottaa mukaan myös Euroopan investointipankilta saatuja lainoja koskevat tiedot. Lisäksi raportointivelvoitteita pitäisi tiukentaa muutenkin kuin jäsenvaltioiden osalta. Myös komission joka toinen vuosi laatiman tilannekatsauksen tulisi sisältää aikaisempaa yksityiskohtaisempia tietoja ja uusia seikkoja. Siinä tulisi ottaa huomioon TEN-T-verkon kehittyvä luonne ja antaa yksityiskohtaiset tiedot TEN-T-verkon kaikki rahoitustukimuodot muodot kattavasta komission sisäisestä koordinoinnista. Jälkimmäinen on erittäin tärkeää, jotta Euroopan parlamentti saa yleiskuvan siitä, toteutetaanko kaikkien rahoitusohjelmien rahoituspolitiikka TEN-T-suuntaviivojen mukaisesti.

15.10.2012

## **YMPÄRISTÖN, KANSANTERVEYDEN JA ELINTARVIKKEIDEN TURVALLISUUDEN VALIOKUNNAN LAUSUNTO**

liikenne- ja matkailuvaliokunnalle

ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi (COM(2011)0650/3 – C7-0375/2011 – 2011/0294(COD))

Valmistelija: Elena Oana Antonescu

### **LYHYET PERUSTELUT**

#### **Johdanto**

Liikenne on menestyvän talouden selkäranka sekä sosiaalisen yhteenkuuluvuuden ja yhdentymisen kulmakivi yhteiskunnassamme.

Euroopan laajuisten liikenneverkkojen (TEN-T) puutteet vaikuttavat merkittäväällä tavalla tavaroiden ja henkilöiden vapaaseen liikkuvuuteen. Käytävissä oleva ja tehokas liikenneinfrastruktuuri on olennaisen tärkeä toimivien liikennepalvelujen tarjoamiseksi, vapaan liikkuvuuden turvaamiseksi sekä Euroopan unionin kaikkien alueiden kilpailukyvyyn säilymiseksi Euroopan yhtenäismarkkinoilla. Hyvin toimivan liikennejärjestelmän edellytyksenä on älykäs infrastruktuuri. Infrastruktuuri-investointien takaisinmaksuaika on huomattavan pitkä. Oikein rakennettuina ja suunniteltuina ne hyödyttävät monia sukupolvia.

#### **Parempien TEN-T-verkkojen keskeiset tekijät**

Valmistelija on periaatteessa yhtä mieltä toisiaan täydentävien ydinverkon ja kattavan verkon kaksitasoisesta mallista. Ydinverkko määrittää laajasti kattavan verkon luonteen. Kun otetaan huomioon pitkät, vuosiin 2030 ja 2050 ulottuvat toteutusajat, on kuitenkin vaikeaa nähdä niin pitkälle tulevaisuuteen ja noudattaa sitovia määräaikoja.

Valmistelija katsoo, että suuntaviivojen tavoitteena on parantaa yhteyksien ja samalla yhtenäismarkkinoiden toimivuutta mahdollistamalla talouskasvu ja liikkuvuus, jotka ovat olennaisen tärkeitä EU:n kansalaisten elämänlaadun kannalta.

Valmistelija on sitä mieltä, että hankkeiden valinnan lähtökohdat voivat olla hyvin erilaisia

Euroopan unionin eri maantieteellisillä alueilla. Siksi tarvitaan eriytettyä, tasapainoista lähestymistapaa, jossa otetaan huomioon tämä tilanne, kyseisten alueiden ja jäsenvaltioiden tulevat tarpeet sekä eri liikennemuotojen täydentävyys. Esimerkiksi rautatie- tai sisävesiliikenteellä on ympäristön kannalta katsottuna mahdollisia etuja maantiekuljetuksiin nähden, mutta niiden kattavuus ei ole koskaan yhtä laaja kuin maantieliikenteen, joka on varmasti korvaamaton syrjäisillä tai heikkojen yhteyksien alueilla tai toimituspaikoilla; viimeinen osuus kuljetuksesta hoidetaan tällöin esimerkiksi meritse. Sama pätee lyhyen matkan tai pienten kuormien kuljetuksiin.

Fossiilisten polttoaineiden käyttö on perinteisesti ollut hallitsevaa useimmissa liikennemuodoissa, mutta tilanne on alkanut muuttua: vihreä sähkö, vaihtoehtoiset polttoaineet, Euro 5- ja Euro 6 -vaatimukset täyttävät, huomattavasti vähäpäästöisemmät kuorma-autot sekä kaikkien liikennemuotojen tehokkuuden paraneminen tarjoavat hyviä vaihtoehtoja tulevaisuudessa.

Puuttuvien, esimerkiksi rajat ylittävien, yhteyksien rakentaminen ja pullonkaulojen poistaminen olisi toteuttamiskelpoinen mahdollisuus, joka toisi lisäarvoa Euroopan tasolla, mutta kyse ei ole pelkästä infrastruktuurista. Tämän ohella tulisi toteuttaa hallinnollisia uudistuksia, jotka nopeuttavat rajamenettelyjä. Valmistelija kehottaa siksi komissiota jatkamaan tähän liittyviä toimia.

Liikenne aiheuttaa kaupunkialueilla ruuhkia, melua ja ilman saastumista. Nämä tekijät heikentävät ilmanlaatua ja vaikuttavat kielteisesti elämän laatuun kaupungeissa, jotka nykyään ja väestöennusteiden mukaan myös tulevaisuudessa houkuttelevat yhä enemmän ihmisiä. Henkilöajoneuvojen ja raskaiden ajoneuvojen pakokaasupäästöihin liittyviä parannuksia on heikentänyt liikenteen kysynnän kasvu, minkä vuoksi vähä- tai jopa nollapäästöisten ajoneuvojen käytön lisääminen kaupungeissa voisi olla mahdollinen ratkaisu. Liikenteen kysyntä on hyvin herkkä asia, joten tarjolla on oltava vakuuttavia vaihtoehtoja tarvittavien muutosten vauhdittamiseksi.

Valmistelija suhtautuu myönteisesti komission 5 artiklassa esittämiin, infrastruktuurin resurssitehokkaaseen käyttöön tähtääviin toimiin. Kyseiset toimet ovat kustannustehokkaita asianomaisille toimijoille, ja ne vastaavat toimia, jotka Euroopan parlamentti saattaa hyväksyä resurssitehokkuutta koskevan etenemissuunnitelman osalta. Näihin toimiin tulisi kuulua älykkäiden liikennejärjestelmien käyttö, satelliittinavigointi, parempi logistiikka (25 prosenttia raskaista ajoneuvoista joutuu edelleen ajamaan tyhjinä), joustava, kunkin liikennemuodon erityispiirteitä hyödyntävä siirtymä eri liikennemuotojen välillä sekä alan tutkimuksen ja kehityksen jatkaminen.

Esimerkiksi rautatie- tai maantieinfrastruktuurin rakentamisella voi olla merkittäviä vaikutuksia luontotyyppeihin, ja se voi osaltaan vaarantaa tiettyjen eläinlajien olemassaolon. Biologisen monimuotoisuuden suojelulla on keskeinen merkitys ekosysteemien elinkelpoisuudelle ja ihmisten niistä saamille hyödyille. Biologiselle monimuotoisuudelle aiheutuvia kielteisiä vaikutuksia koskevat tutkimustulokset tulisi siksi ottaa täysimittaisesti huomioon liikenneinfrastruktuurien suunnittelussa, rakentamisessa ja rahoittamisessa.

Valmistelija katsoo, että komission 31. joulukuuta 2023 mennessä suorittamassa, ydinverkon toteuttamista koskevassa uudelleentarkastelussa on otettava huomioon unionin ja yksittäisten

jäsenvaltioiden talous- ja talousarviontilanne sekä arvioitava yhteistyössä jäsenvaltioiden kanssa, pitäisikö ydinverkkoa muuttaa niin, että otetaan huomioon liikennevirtojen ja kansallisten investointisuunnitelmien kehitys.

## TARKISTUKSET

Ympäristön, kansanterveyden ja elintarvikkeiden turvallisuuden valiokunta pyytää asiasta vastaavaa liikenne- ja matkailuvaliokuntaa sisällyttämään mietintöönsä seuraavat tarkistukset:

### Tarkistus 1

#### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 3 kappale

##### *Komission teksti*

(3) Nämä erityistavoitteet olisi saavutettava varmistamalla resurssitehokkaalla tavalla, että kansalliset liikenneverkot ovat yhteenliitettäviä ja yhteentoimivia.

##### *Tarkistus*

(3) Nämä erityistavoitteet olisi saavutettava varmistamalla resurssitehokkaalla tavalla, että kansalliset liikenneverkot ovat yhteenliitettäviä ja yhteentoimivia.

***Rautateiden yhteentoimivuutta voitaisiin edistää innovatiivisin ratkaisuin, kuten veturilaittein ja monikiskoraitein, jotka parantavat eri järjestelmien yhteensopivuutta.***

##### *Perustelu*

*Asetuksessa olisi harkittava innovatiivisia ratkaisuja, joilla parannetaan yhteentoimivuutta.*

### Tarkistus 2

#### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 5 a kappale (uusi)

##### *Komission teksti*

##### *Tarkistus*

***(5 a) Euroopan laajuisia liikenneverkkoja koskevalla politiikalla olisi edistettävä EU:n vuodelle 2050 asettamien ilmastotavoitteiden saavuttamista komission tiedonannon "Etenemissuunnitelma – siirtyminen***

*kilpailukykyiseen vähähiiliseen talouteen vuonna 2050" mukaisesti. Siksi kyseisten tavoitteiden olisi oltava perusta, jonka avulla erityisesti määritetään kriteerit hankkeiden täytäntöönpanolle ja varojen kohdentamiselle.*

### Tarkistus 3

#### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 11 kappale

##### *Komission teksti*

(11) Ydinverkko olisi yksilöitävä, ja se olisi toteutettava ensisijaisena tavoitteena kattavan verkon muodostamassa kehyksessä vuoteen 2030 mennessä. Sen olisi muodostettava runko multimodaalisen liikenneverkon kehittämiseksi ja edistettävä koko kattavan verkon kehittämistä. Unionin toimet olisi voitava kohdentaa niihin Euroopan laajuisen liikenneverkon osiin, joista saadaan suurin lisäarvo Euroopan tasolla, eli erityisesti rajanylityskohtiin, puuttuviin yhteyksiin, multimodaalisiin yhteyskohtiin ja vakavimpiin pullonkauloihin.

##### *Tarkistus*

(11) Ydinverkko olisi yksilöitävä, ja se olisi toteutettava ensisijaisena tavoitteena kattavan verkon muodostamassa kehyksessä vuoteen 2030 mennessä. Sen olisi muodostettava runko multimodaalisen liikenneverkon kehittämiseksi ja edistettävä koko kattavan verkon kehittämistä. Unionin toimet olisi voitava kohdentaa niihin Euroopan laajuisen liikenneverkon osiin, joista saadaan suurin lisäarvo Euroopan tasolla **ja joilla edistetään kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistä koskevan tavoitteen saavuttamista**, eli erityisesti rajanylityskohtiin, puuttuviin yhteyksiin, multimodaalisiin yhteyskohtiin ja vakavimpiin pullonkauloihin.

### Tarkistus 4

#### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 23 a kappale (uusi)

##### *Komission teksti*

##### *Tarkistus*

**(23 a) TEN-T-suuntaviivoja koskevalla unionin lainsäädännöllä olisi taattava, että unionin infrastruktuurihankkeissa otetaan asianmukaisesti huomioon myös ympäristöä ja biologista monimuotoisuutta koskevat näkökohdat sekä toteutetaan mitattavissa olevia toimia kohti vähähiilistä, ilmastonmuutokseen sopeutuvaa ja resurssitehokasta taloutta.**



***Euroopan laajuisten liikenneverkkojen olisi edistettävä Eurooppa 2020 -strategian tavoitteiden saavuttamista sekä kannustettava siirtymään vähähiiliseen talouteen.***

## Tarkistus 5

### Ehdotus asetukseksi 3 artikla – e alakohta

#### *Komission teksti*

(e) 'Euroopan tasolla saatavalla lisäarvolla' tarkoitetaan hankkeeseen liittyvää arvoa, jota unionin toiminnan ansiosta saadaan sen arvon lisäksi, joka saavutettaisiin pelkästään jäsenvaltion toimilla;

#### *Tarkistus*

(e) 'Euroopan tasolla saatavalla lisäarvolla' tarkoitetaan hankkeeseen liittyvää arvoa, jota unionin toiminnan ansiosta saadaan sen arvon lisäksi, joka saavutettaisiin pelkästään jäsenvaltion toimilla. ***Tämän lisäarvon on edistettävä Eurooppa 2020 -strategian ja siirtymistä vähähiiliseen talouteen vuonna 2050 koskevan etenemissuunnitelman tavoitteiden saavuttamista;***

## Tarkistus 6

### Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 1 kohta – johdantokappale

#### *Komission teksti*

1. Euroopan laajuisen liikenneverkon on mahdollistettava sellaisten liikennepalvelujen ja kuljetustoimintojen suorittaminen, jotka

#### *Tarkistus*

1. Euroopan laajuisen liikenneverkon on ***vahvistettava unionin alueellista yhteenkuuluvuutta, edistettävä Euroopan yhtenäismarkkinoiden täysimittaista toteutumista sekä*** mahdollistettava sellaisten liikennepalvelujen ja kuljetustoimintojen suorittaminen, jotka

## Tarkistus 7

### Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 1 kohta – a alakohta

#### *Komission teksti*

(a) täyttävät sen käyttäjien liikkuvuus- ja kuljetustarpeet unionissa ja suhteissa kolmansiin maihin edistäen siten talouden kasvua ja kilpailukyvyn paranemista;

#### *Tarkistus*

(a) täyttävät sen käyttäjien liikkuvuus- ja kuljetustarpeet unionissa ja suhteissa kolmansiin maihin edistäen siten **unionin** talouden kasvua ja kilpailukyvyn paranemista **globaalisti tarkasteltuna**;

## Tarkistus 8

### Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 1 kohta – a a alakohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

**(a a) lisäävät tavaroiden ja henkilöiden vapaata liikkuvuutta sisämarkkinoilla, tarjoavat laadukkaita liikkuvuuspalveluja sekä käyttävät resursseja entistä tehokkaammin;**

## Tarkistus 9

### Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 1 kohta – b alakohta

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

(b) ovat taloudellisesti tehokkaita, edistävät vähähiilistä ja puhdasta liikennettä sekä polttoaineiden toimitusvarmuutta ja ympäristönsuojelua koskevien tavoitteiden saavuttamista ja ovat turvallisia, vaarattomia ja korkeatasoisia sekä henkilö- että tavaraliikenteen kannalta;

(b) ovat taloudellisesti tehokkaita, edistävät vähähiilistä ja puhdasta liikennettä sekä edistävät polttoaineiden toimitusvarmuutta ja ympäristönsuojelua koskevien tavoitteiden saavuttamista, **vähentävät entisestään kasvihuonekaasupäästöjä EU:n vuodelle 2050 asettamien ilmastotavoitteiden ja siirtymistä kilpailukykyiseen vähähiiliseen talouteen vuonna 2050 koskevan etenemissuunnitelman mukaisesti** ja ovat turvallisia, vaarattomia ja korkeatasoisia sekä henkilö- että tavaraliikenteen

kannalta;

## Tarkistus 10

### Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 1 kohta – c alakohta

*Komission teksti*

(c) edistävät kaikkein edistyneimpiä teknologia- ja toimintaratkaisuja;

*Tarkistus*

(c) edistävät kaikkein edistyneimpiä teknologia- ja toimintaratkaisuja ***kaikentyypisessä liikenteessä***;

## Tarkistus 11

### Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 1 kohta – d alakohta

*Komission teksti*

(d) varmistavat kaikkien unionin alueiden asianmukaisen saavutettavuuden, mikä edistää sosiaalista, taloudellista ja alueellista yhteenkuuluvuutta ja tukee osallistavaa kasvua.

*Tarkistus*

(d) varmistavat kaikkien unionin alueiden asianmukaisen saavutettavuuden ***ja toimivat yhteydet***, mikä edistää sosiaalista, taloudellista ja alueellista yhteenkuuluvuutta ja tukee osallistavaa kasvua;

## Tarkistus 12

### Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 1 kohta – d a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(d a) vähentävät ympäristöön ja tärkeimpiin luonnonvaroihin, kuten veteen, maaperään ja ekosysteemeihin, kohdistuvia vaikutuksia.***

## Tarkistus 13

### Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 2 kohta – a alakohta

#### *Komission teksti*

(a) yhteenliittäminen ja yhteentoimivuus kansallisten liikenneverkkojen kanssa;

#### *Tarkistus*

(a) yhteenliittäminen ja yhteentoimivuus kansallisten liikenneverkkojen kanssa **sekä rajat ylittävät liikenneväylät**;

## Tarkistus 14

### Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 2 kohta – c alakohta

#### *Komission teksti*

(c) kaikkien liikennemuotojen johdonmukainen kehittäminen siten, että pitkällä aikavälillä varmistetaan kestävä ja taloudellisesti tehokas liikenne;

#### *Tarkistus*

(c) kaikkien liikennemuotojen johdonmukainen kehittäminen **sekä EU:n ilmastotavoitteiden mukaisesti että** siten, että pitkällä aikavälillä varmistetaan kestävä ja taloudellisesti tehokas liikenne;

## Tarkistus 15

### Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 2 kohta – e alakohta

#### *Komission teksti*

(e) infrastruktuurin tehokas käyttö;

#### *Tarkistus*

(e) **nykyaikaisen** infrastruktuurin tehokas ja **asianmukainen** käyttö;

## Tarkistus 16

### Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 2 kohta – f alakohta

#### *Komission teksti*

(f) sellaisten **kuljetusvälineiden yleisen** käytön edistäminen, joiden hiilivaikutus on **kaikkein vähäisin**;

#### *Tarkistus*

(f) sellaisten **liikennemuotojen yleisemmän** käytön edistäminen, joiden hiilivaikutus on **mahdollisimman vähäinen**;

## Tarkistus 17

### Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 2 kohta – j alakohta

#### *Komission teksti*

(j) liikenneinfrastruktuuri, jossa huomioidaan unionin eri osien erityistilanteet ja jossa Euroopan alueet, mukaan lukien syrjäisimmät alueet ja muut syrjäseutualueet, katetaan tasapainoisella tavalla;

#### *Tarkistus*

(j) liikenneinfrastruktuuri, jossa huomioidaan unionin eri osien erityistilanteet ja jossa Euroopan alueet, mukaan lukien syrjäisimmät alueet, **vuoristoalueet ja eristyneet alueet** ja muut syrjäseutualueet, katetaan tasapainoisella tavalla;

#### *Perustelu*

*Olisi viitattava erityisesti vuoristoalueisiin, joihin on kiinnitettävä erityistä huomiota, koska ne ovat vaikeapääsyisiä ja usein ekologisesti herkkiä. Lisäksi olisi viitattava myös eristyneisiin alueisiin, sillä vaikka ne eivät sijaitse syrjäseutualueilla, ne ovat syrjäisiä sanan laajimmassa merkityksessä ja niillä on erityisiä haasteita.*

## Tarkistus 18

### Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 2 kohta – k a alakohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

***(k a) sellaisen infrastruktuurin kehittäminen, jossa otetaan huomioon ekologisesti arvokkaiden alueiden ja biologisen monimuotoisuuden suojelutarve.***

## Tarkistus 19

### Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 2 a kohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

***2 a. Kyseisiä tavoitteita sovelletaan perustana, jonka avulla erityisesti***

*määritetään kriteerit hankkeiden täytäntöönpanolle ja varojen kohdentamiselle.*

## Tarkistus 20

### Ehdotus asetukseksi 5 artikla – johdantokappale

#### *Komission teksti*

Jäsenvaltioiden sekä soveltuvin osin alue- ja paikallisviranomaisten, infrastruktuurin haltijoiden, liikenteenharjoittajien ja muiden julkisten ja yksityisten laitosten on suunniteltava, kehitettävä ja käytettävä Euroopan laajuista liikenneverkkoa resurssitehokkaalla tavalla seuraavin toimin:

#### *Tarkistus*

Jäsenvaltioiden sekä soveltuvin osin alue- ja paikallisviranomaisten, infrastruktuurin haltijoiden, liikenteenharjoittajien ja muiden julkisten ja yksityisten laitosten on suunniteltava, kehitettävä ja käytettävä Euroopan laajuista liikenneverkkoa resurssitehokkaalla *ja kestävällä* tavalla seuraavin toimin:

## Tarkistus 21

### Ehdotus asetukseksi 5 artikla – b alakohta

#### *Komission teksti*

(b) käytetään laajalti uutta teknologiaa ja *älykkäitä liikennejärjestelmiä*;

#### *Tarkistus*

(b) käytetään laajalti uutta teknologiaa ja *älykkäiden liikennejärjestelmien sovelluksia tehokkaiden ajotapojen tukemiseksi esimerkiksi poistamalla ruuhkat tai pullonkaulat kaupunkialueiden tai rajanylityspaikkojen läheltä*;

## Tarkistus 22

### Ehdotus asetukseksi 5 artikla – g a alakohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

*(g a) edistetään turvallisuusohjelmia sekä vähennetään onnettomuusriskejä ja*

*-tiheyttä.*

### Tarkistus 23

#### Ehdotus asetukseksi 10 artikla – c alakohta

*Komission teksti*

(c) poistetaan hallinnolliset ja tekniset esteet erityisesti verkkojen yhteentoimivuudelta ja kilpailulta;

*Tarkistus*

(c) poistetaan hallinnolliset ja tekniset esteet erityisesti verkkojen yhteentoimivuudelta **ja yhteenliittämiseltä** sekä kilpailulta – ***mikä on askel kohti Euroopan yhtenäismarkkinoiden täysimittaista toteutumista;***

### Tarkistus 24

#### Ehdotus asetukseksi 10 artikla – d alakohta

*Komission teksti*

(d) varmistetaan liikennemuotojen optimaalinen yhdentäminen;

*Tarkistus*

(d) varmistetaan liikennemuotojen optimaalinen yhdentäminen ***paikallisten olosuhteiden ja tarpeiden mukaisesti;***

### Tarkistus 25

#### Ehdotus asetukseksi 10 artikla – f alakohta

*Komission teksti*

(f) parannetaan tai ylläpidetään infrastruktuurin laatua erityisesti siltä osin kuin se koskee tehokkuutta, turvallisuutta, varmuutta, kestävyyttä ***ilmastonmuutoksen*** ja soveltuvien osin ***onnettomuuksien osalta,*** ympäristönsuojelun tasoa, sosiaalisia olosuhteita, käytettävyyttä kaikkien käyttäjien kannalta, palvelujen laatua ja liikennevirtojen jatkuvuutta;

*Tarkistus*

(f) ***minimoidaan ilmastovaikutukset,*** parannetaan tai ylläpidetään infrastruktuurin laatua erityisesti siltä osin kuin se koskee tehokkuutta, turvallisuutta, varmuutta, kestävyyttä ja soveltuvien osin ***katastrofivalmiutta ja -palautuvuutta,*** ympäristönsuojelun tasoa, sosiaalisia olosuhteita, käytettävyyttä kaikkien käyttäjien kannalta, palvelujen laatua ja liikennevirtojen jatkuvuutta;

## Tarkistus 26

### Ehdotus asetukseksi 17 artikla – 3 kohta – a alakohta

#### *Komission teksti*

(a) jokien, kanaalien ja järvien osalta noudatetaan uutta sisävesiväylien luokitusta koskevassa kansainvälisesti merkittävistä tärkeimmistä sisävesiväylistä tehdyssä eurooppalaisessa sopimuksessa määrättyjen luokan IV sisävesiväylien vähimmäisvaatimuksia ja *varmistettava*, että siltojen alikulkukorkeus on kaikkina aikoina riittävä;

#### *Tarkistus*

(a) jokien, kanaalien ja järvien osalta noudatetaan uutta sisävesiväylien luokitusta koskevassa kansainvälisesti merkittävistä tärkeimmistä sisävesiväylistä tehdyssä eurooppalaisessa sopimuksessa määrättyjen luokan IV sisävesiväylien vähimmäisvaatimuksia ja *varmistetaan soveltuvin osin, että siltojen alikulkukorkeus on kaikkina aikoina riittävä, sanotun kuitenkaan rajoittamatta ainakaan sellaisten ympäristötavoitteiden saavuttamista, jotka on asetettu luonnonvaraisen eläimistön ja kasviston suojelusta 21 päivänä toukokuuta 1992 annetussa neuvoston direktiivissä 92/43/ETY\*, yhteisön vesipolitiikan puitteista 23 päivänä lokakuuta 2000 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2000/60/EY\*\* ja luonnonvaraisten lintujen suojelusta 30 päivänä marraskuuta 2009 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2009/147/EY\*\*\*;*

---

\*EYVL L 206, 22.7.1992, s. 7.

---

\*\*EYVL L 327, 22.12.2000, s. 1.

---

\*\*\*EUVL L 20, 26.1.2010, s. 7.

## Tarkistus 27

### Ehdotus asetukseksi 18 artikla – a alakohta



*Komission teksti*

(a) olemassa olevien sisävesiväylien osalta luokan IV sisävesiväyliä koskevien vaatimusten täyttämiseksi tarvittaviin täytäntöönpanotoimenpiteisiin;

*Tarkistus*

(a) olemassa olevien sisävesiväylien osalta luokan IV sisävesiväyliä koskevien vaatimusten täyttämiseksi tarvittaviin täytäntöönpanotoimenpiteisiin ***soveltuvien osin, sanotun kuitenkaan rajoittamatta ainakaan sellaisten ympäristötavoitteiden saavuttamista, jotka on asetettu luonnonvaraisen eläimistön ja kasviston suojelusta 21 päivänä toukokuuta 1992 annetussa neuvoston direktiivissä 92/43/ETY\****, yhteisön vesipolitiikan puitteista 23 päivänä lokakuuta 2000 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2000/60/EY\*\* ja luonnonvaraisten lintujen suojelusta 30 päivänä marraskuuta 2009 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2009/147/EY\*\*\*;

---

\*EYVL L 206, 22.7.1992, s. 7.

---

\*\*EYVL L 327, 22.12.2000, s. 1.

---

\*\*\*EUVL L 20, 26.1.2010, s. 7.

**Tarkistus 28**

**Ehdotus asetukseksi  
18 artikla – b alakohta**

*Komission teksti*

(b) soveltuvien osien luokan IV sisävesiväyliä tiukempien vaatimusten saavuttamiseen markkinakysynnän tyydyttämiseksi;

*Tarkistus*

(b) soveltuvien osien luokan IV sisävesiväyliä tiukempien vaatimusten saavuttamista koskevan markkinakysynnän tyydyttämiseen, ***sanotun kuitenkaan rajoittamatta ainakaan sellaisten ympäristötavoitteiden saavuttamista, jotka on asetettu luonnonvaraisen eläimistön ja kasviston suojelusta 21 päivänä toukokuuta 1992 annetussa neuvoston***

*direktiivissä 92/43/EY\*, yhteisön vesipolitiikan puitteista 23 päivänä lokakuuta 2000 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2000/60/EY\*\* ja luonnonvaraisten lintujen suojelusta 30 päivänä marraskuuta 2009 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2009/147/EY\*\*\*;*

---

*\*EYVL L 206, 22.7.1992, s. 7.*

---

*\*\*EYVL L 327, 22.12.2000, s. 1.*

---

*\*\*\*EUVL L 20, 26.1.2010, s. 7.*

## **Tarkistus 29**

**Ehdotus asetukseksi  
18 artikla – 1 a kohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*1 a. Jäsenvaltioiden ja muiden hankepromoottorien on sovellettava integroitua lähestymistapaa sisävesiväylien hankkeiden suunnitteluun etenkin jos hakevat (yhteis)rahoitusta EU:n ohjelmista.*

## **Tarkistus 30**

**Ehdotus asetukseksi  
29 artikla – 2 kohta – a alakohta – ii a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*ii a) lentoasemalla on alueelle strategista merkitystä;*

*Perustelu*

*Alueen kaikki strategisesti merkittävät lentoasemat olisi sisällytettävä suuntaviivoihin ainakin*

*kattavan verkon yhteydessä.*

### **Tarkistus 31**

#### **Ehdotus asetukseksi 39 artikla – e a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(e a) edistämään toimenpiteitä melun vähentämiseksi lähteellä;***

### **Tarkistus 32**

#### **Ehdotus asetukseksi 40 artikla**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

Jäsenvaltioiden ja muiden hankepromoottorien on huolehdittava asianmukaisesti siitä, että liikenneinfrastruktuurin turvallisuus ja varmuus ovat korkeatasoisia henkilöiden ja rahdin liikkuvuuden kannalta.

Jäsenvaltioiden ja muiden hankepromoottorien on huolehdittava asianmukaisesti siitä, että liikenneinfrastruktuurin turvallisuus ja varmuus ovat korkeatasoisia henkilöiden ja rahdin liikkuvuuden kannalta. ***Liikenteen turvallisuutta ja varmuutta olisi vahvistettava ja lujitettava edelleen jäsenvaltioiden ja merkittävien kansainvälisten toimijoiden välisellä yhteistyöllä.***

### **Tarkistus 33**

#### **Ehdotus asetukseksi 41 artikla – 1 kohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

Infrastruktuurin suunnitteluvaiheessa jäsenvaltioiden ja muiden hankepromoottorien on tarkasteltava asiaankuuluvassa unionin lainsäädännössä mahdollisesti säädettävien vaatimusten mukaisesti asianmukaisella tavalla riskiarviointia ja mukautustoimenpiteitä,

Infrastruktuurin suunnitteluvaiheessa jäsenvaltioiden ja muiden hankepromoottorien on tarkasteltava asiaankuuluvassa unionin lainsäädännössä mahdollisesti säädettävien vaatimusten mukaisesti asianmukaisella tavalla riskiarviointia ja mukautustoimenpiteitä,

joilla parannetaan kestävyyttä ilmastomuutosta vastaan erityisesti sateen, tulvien, myrskyjen, korkeiden lämpötilojen, lämpöaaltojen, kuivuuden, merenpinnan nousun ja rannikoiden hyökyaaltojen suhteen.

joilla parannetaan kestävyyttä ilmastomuutosta vastaan erityisesti sateen, tulvien, myrskyjen, korkeiden lämpötilojen, lämpöaaltojen, **alhaisten lämpötilojen, poikkeuksellisten kylmyysjaksojen**, kuivuuden, merenpinnan nousun ja rannikoiden hyökyaaltojen suhteen.

## Tarkistus 34

### Ehdotus asetukseksi 42 artikla

#### *Komission teksti*

Jäsenvaltioiden ja muiden hankepromoottorien on tehtävä suunnitelmista ja hankkeista ympäristöarvioinnit erityisesti noudattaen tiettyjen julkisten ja yksityisten hankkeiden ympäristövaikutusten arvioinnista 27 päivänä kesäkuuta 1985 annettua neuvoston direktiiviä 85/337/ETY, luontotyyppien sekä luonnonvaraisen eläimistön ja kasviston suojelusta 21 päivänä toukokuuta 1992 annettua neuvoston direktiiviä 92/43/ETY, yhteisön vesipolitiikan puitteista 23 päivänä lokakuuta 2000 annettua Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviä 2000/60/EY, tiettyjen suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista 27 päivänä kesäkuuta 2001 annettua Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviä 2001/42/EY ja luonnonvaraisten lintujen suojelusta 30 päivänä marraskuuta 2009 annettua Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviä 2009/147/EY, jotta estetään ympäristölle aiheutuvat kielteiset vaikutukset tai, kun tämä ei ole mahdollista, lievennetään ympäristölle aiheutuvia kielteisiä vaikutuksia, kuten maiseman rikkoutumista, maaperän sulkemista, ilman ja veden saastumista sekä melusaastetta, ja jotta suojellaan

#### *Tarkistus*

Jäsenvaltioiden ja muiden hankepromoottorien on tehtävä suunnitelmista ja hankkeista ympäristöarvioinnit erityisesti noudattaen tiettyjen julkisten ja yksityisten hankkeiden ympäristövaikutusten arvioinnista 27 päivänä kesäkuuta 1985 annettua neuvoston direktiiviä 85/337/ETY, luontotyyppien sekä luonnonvaraisen eläimistön ja kasviston suojelusta 21 päivänä toukokuuta 1992 annettua neuvoston direktiiviä 92/43/ETY, yhteisön vesipolitiikan puitteista 23 päivänä lokakuuta 2000 annettua Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviä 2000/60/EY, tiettyjen suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista 27 päivänä kesäkuuta 2001 annettua Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviä 2001/42/EY ja luonnonvaraisten lintujen suojelusta 30 päivänä marraskuuta 2009 annettua Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviä 2009/147/EY, jotta estetään ympäristölle aiheutuvat kielteiset vaikutukset tai, kun tämä ei ole mahdollista, lievennetään ympäristölle aiheutuvia kielteisiä vaikutuksia, kuten maiseman rikkoutumista, **luontotyyppien vähenemistä, muuton esteitä, ajoneuvojen ja eläinten törmäyksiä**, maaperän

biologista monimuotoisuutta tehokkaalla tavalla.

sulkemista, ilman ja veden saastumista sekä melusaastetta, ja jotta suojellaan biologista monimuotoisuutta tehokkaalla tavalla.

*Uusien infrastruktuuriohjelmien ja yksittäisten hankkeiden on oltava ympäristönsuojelua, melua, vettä sekä eläimistön ja kasviston suojelua koskevan unionin lainsäädännön mukaisia ja infrastruktuurin suunnittelua on parannettava selvittämällä vaikutukset Natura 2000 -verkkoon, jolloin on erityisesti käytettävä komission Euroopan laajuista liikenneverkkoa koskevaa tietojärjestelmää (TENtec) ja Natura 2000 -tietojärjestelmää.*

*Jäsenvaltioiden toimivaltaisten viranomaisten ja muiden hankepromootorien on varmistettava, että kyseistä lainsäädäntöä sovelletaan rajojen yli.*

*Komissio kannustaa jäsenvaltioiden toimivaltaisia viranomaisia tehokkaaseen vuoropuheluun ja yhteistyöhön lisäämättä kuitenkaan hallinnollista raskautta.*

## Tarkistus 35

### Ehdotus asetukseksi 43 artikla

#### *Komission teksti*

Liikenneinfrastruktuurin on mahdollistettava saumaton liikkuvuus ja käytettävyys kaikille käyttäjille, erityisesti vanhuksille, liikuntarajoitteisille henkilöille ja vammaisille matkustajille.

#### *Tarkistus*

Liikenneinfrastruktuurin on mahdollistettava saumaton liikkuvuus ja käytettävyys kaikille käyttäjille, erityisesti vanhuksille, liikuntarajoitteisille henkilöille ja vammaisille matkustajille.

*Jäsenvaltioiden ja hankepromootoreiden on pyrittävä asianmukaisesti varmistamaan, että liikenneinfrastruktuuri on kaikkien käyttäjien saatavilla.*

## Perustelu

Artiklassa olisi tehtävä selväksi, että viime kädessä jäsenvaltiot ja hankepromootorit vastaavat sen varmistamisesta, että liikenneinfrastruktuuri on kaikkien käyttäjien, ja etenkin liikuntarajoitteisten henkilöiden, saatavilla.

### Tarkistus 36

#### Ehdotus asetukseksi

#### 45 artikla – 2 kohta – c alakohta – 1 luetelmakohta

##### *Komission teksti*

– rakennetaan moottoriteille noin 50 kilometrin välein levähdysalueita, jotta muun muassa kaupallisilla tienkäyttäjillä on riittävästi turvallisia ja varmoja pysäköintialueita;

##### *Tarkistus*

– rakennetaan moottoriteille **kysynnän mukaan** noin 50 kilometrin välein levähdysalueita, jotta **maantieturvallisuus paranisi ja** muun muassa kaupallisilla tienkäyttäjillä on riittävästi turvallisia ja varmoja pysäköintialueita;

### Tarkistus 37

#### Ehdotus asetukseksi

#### 52 artikla – 2 kohta

##### *Komission teksti*

2. Yhteistyöfoorumi koostuu asianomaisten jäsenvaltioiden edustajista ja soveltuvin osin muiden julkisten ja yksityisten laitosten edustajista. Rautateiden infrastruktuurikapasiteetin käyttöoikeuden myöntämisestä ja rautateiden infrastruktuurin käyttömaksujen perimisestä sekä turvallisuustodistusten antamisesta 26 päivänä helmikuuta 2001 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2001/14/EY määriteltyjen asiaankuuluvien infrastruktuurin haltijoiden on joka tapauksessa osallistuttava yhteistyöfoorumiin.

##### *Tarkistus*

2. Yhteistyöfoorumi koostuu asianomaisten jäsenvaltioiden **toimivaltaisten viranomaisten** edustajista ja soveltuvin osin muiden julkisten ja yksityisten laitosten edustajista. Rautateiden infrastruktuurikapasiteetin käyttöoikeuden myöntämisestä ja rautateiden infrastruktuurin käyttömaksujen perimisestä sekä turvallisuustodistusten antamisesta 26 päivänä helmikuuta 2001 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2001/14/EY määriteltyjen asiaankuuluvien infrastruktuurin haltijoiden on joka tapauksessa osallistuttava yhteistyöfoorumiin.

### Tarkistus 38

**Ehdotus asetukseksi**

**53 artikla – 1 kohta – e alakohta – 3 a luetelmakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**– toimenpiteet julkisen kuulemisen järjestämiseksi yhteisen edun mukaisten käytävähankkeiden kehittämisestä erityisesti kun hankkeet vaikuttavat rajat ylittäviin osuuksiin; koordinaattorin on varmistettava, että kaikkien sidosryhmien ja kansalaisyhteiskunnan kanssa järjestetään laaja julkinen kuuleminen uuden infrastruktuurin suunnittelun aikana;**

*Perustelu*

*Eräät hankkeet ovat aiemmin viivästyneet tai niitä on vastustettu, koska niistä ei ole järjestetty julkista kuulemistä eikä tiedottamismenettelyä. Siksi käytäviä koskeviksi uusiksi koordinaattoreiksi valittavien henkilöiden olisi edistettävä kansalaisyhteiskunnan laajaa kuulemistä ja pyrittävä poistamaan yhteisen edun mukaisten hankkeiden kehittämisen esteet oman rajat ylittävän näkökulmansa avulla.*

## ASIAN KÄSITTELY

<b>Otsikko</b>	Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittäminen
<b>Viiteasiakirjat</b>	COM(2011)0650 – C7-0375/2011 – 2011/0294(COD)
<b>Asiasta vastaava valiokunta</b> Ilmoitettu istunnossa (pvä)	TRAN 15.11.2011
<b>Lausunnon antanut valiokunta</b> Ilmoitettu istunnossa (pvä)	ENVI 15.11.2011
<b>Valmistelija</b> Nimitetty (pvä)	Elena Oana Antonescu 15.12.2011
<b>Valiokuntakäsittely</b>	21.6.2012
<b>Hyväksytty (pvä)</b>	10.10.2012
<b>Lopullisen äänestyksen tulos</b>	+: 57 –: 0 0: 2
<b>Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet</b>	Martina Anderson, Elena Oana Antonescu, Kriton Arsenis, Sophie Auconie, Pilar Ayuso, Paolo Bartolozzi, Sandrine Bélier, Sergio Berlato, Lajos Bokros, Milan Cabrnock, Nessa Childers, Yves Cochet, Chris Davies, Bas Eickhout, Edite Estrela, Jill Evans, Karl-Heinz Florenz, Elisabetta Gardini, Gerben-Jan Gerbrandy, Matthias Groote, Françoise Grossetête, Cristina Gutiérrez-Cortines, Satu Hassi, Jolanta Emilia Hibner, Karin Kadenbach, Christa Kläß, Eija-Riitta Korhola, Holger Kraemer, Jo Leinen, Peter Liese, Kartika Tamara Liotard, Zofija Mazej Kukovič, Linda McAvan, Radvilė Morkūnaitė-Mikulėnienė, Miroslav Ouzký, Vladko Todorov Panayotov, Gilles Pargneaux, Andres Perello Rodriguez, Pavel Poc, Anna Rosbach, Oreste Rossi, Kārlis Šadurskis, Daciana Octavia Sârbu, Carl Schlyter, Richard Seeber, Theodoros Skylakakis, Bogusław Sonik, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Salvatore Tatarella, Thomas Ulmer, Åsa Westlund, Sabine Wils
<b>Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet</b>	Adam Gierek, Julie Girling, Esther Herranz García, Romana Jordan, Csaba Sándor Tabajdi, Vladimir Urutchev, Anna Záborská, Andrea Zanzi



16.10.2012

## **SISÄMARKKINA- JA KULUTTAJANSUOJAVALIOKUNNAN LAUSUNTO**

liikenne- ja matkailuvaliokunnalle

ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi (COM(2011)0650/3 – C7-0375/2011 – 2011/0294(COD))

Valmistelija: Sergio Gaetano Cofferati

### **LYHYET PERUSTELUT**

Liikenteen infrastruktuuriverkko on välttämätön, jotta Euroopan sisämarkkinat voidaan toteuttaa täysimääräisesti. Henkilöiden ja tavaroiden vapaan liikkuvuuden toteuttamiseksi on poistettava rajoja ja pullonkauloja ja korjattava nopeiden ja jatkuvien yhteyksien puuttuminen.

Komission suuntaviivat Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi kaksinkertaisen mallin avulla ovat perustellusti kunnianhimoinen ja täysipainoinen ehdotus, ja niistä voi muodostua välttämätön väline kestävän kehityksen ja alueellisen yhteenkuuluvuuden toteuttamiselle.

Tämän toteuttamiseksi on keskeistä, että liikenneinfrastruktuureissa ei tarkastella pelkästään yksittäisen alueen tai jäsenvaltion saamaa rajallista hyötyä, vaan korostetaan niiden tuomaa Euroopan laajuista lisäarvoa. Painopisteiden määrittelyssä on siis edettävä tässä suunnassa painottamalla ensinnäkin rajanylityskohtien yhteyksien toteuttamista ja laajentamista, puuttumalla pullonkauloihin sekä edistämällä jäsenvaltioiden välisten yhteentoimivien liikennejärjestelmien kehittämistä.

Maiden välisten yhteyksien ohella liikennemuotojen yhdistämisellä ja yhdentämisellä on oltava tässä ratkaiseva osa niin, että toteutetaan intermodaaliyhteyksiä ja -keskuksia.

Liikenneinfrastruktuureissa on tietenkin painotettava mahdollisimman korkea nykyteknologian tasoa, jotta voidaan tarjota korkealaatuisia palveluja ja taata mahdollisimman korkea turvallisuuden taso sekä kaikille kansalaisille sopivat kustannukset.

Euroopan liikennejärjestelmä on suunniteltava, rakennettava ja nykyaikaistettava niin, että se on kaikkien käyttäjien käytettävissä, ja erityistä huomiota on kiinnitettävä liikuntarajoitteisiin, vammaisiin tai iäkkäisiin matkustajiin.

Euroopan infrastruktuurit on toteutettava niin, että vähennetään mahdollisimman paljon ympäristöön kohdistuvia vaikutuksia ja hyödynnetään nykyisiä infrastruktuureja mahdollisuuksien mukaan. Verkosto on luotava ja sitä on kehitettävä ja hallittava tehokkaasti resurssien kannalta ja kestävästi yhteiskunnan ja ympäristön kannalta.

Eurooppalaisten verkkojen rakentamisessa tärkeässä asemassa ovat liikennekäytävien toteuttamista edistämään nimitetyt koordinaattorit. Heillä on keskeinen tehtävä, sillä he vauhdittavat lisäarvoa tarjoavien yhteyksien toteuttamista ja turvaavat sen, varmistavat infrastruktuurien järkevän suunnittelun, antavat tietoa jäsenvaltioille ja paikallisviranomaisille ja ottavat ne mukaan hankkeiden toteuttamiseen. Tätä asemaa vahvistetaan perustellusti komission ehdotuksessa, ja valmistelijan mielestä koordinaattorien aseman painottaminen on oikein ja johdonmukaista, koska nyt on tarve toteuttaa sellainen infrastruktuuriverkko joka ylittää kansalliset rajat ja joka edistää sisämarkkinoiden tarjoamien mahdollisuuksien täysipainoista kehitystä.

Näin valtavan kunnianhimoisen infrastruktuurihanke edellyttää tietenkin laajaa suunnitelmaa eurooppalaisten investointien varalle. Näihin hankkeisiin tarkoitettujen määrärahojen lisääminen Verkkojen Eurooppa -välineen kautta on tärkeä askel, mutta se ei riitä suunnitelman loppuun saattamiseen sovitussa määräajassa. Näin ollen tarvitaan lisää varoja ja investointeja, ja niiden lisäksi tarvitaan muista lähteistä tulevia varoja myös unionin uusien rahoituskeinojen muodossa.

## TARKISTUKSET

Sisämarkkina- ja kuluttajansuojavaliokunta pyytää asiasta vastaavaa liikenne- ja matkailuvaliokuntaa sisällyttämään mietintöönsä seuraavat tarkistukset.

### Tarkistus 1

#### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 3 kappale

##### *Komission teksti*

(3) Nämä erityistavoitteet olisi saavutettava varmistamalla resurssitehokkaalla tavalla, että kansalliset liikenneverkot ovat yhteenliitettäviä ja yhteentoimivia.

##### *Tarkistus*

(3) Nämä erityistavoitteet olisi saavutettava varmistamalla resurssitehokkaalla, **ekotehokkaalla ja yhteiskunnan kannalta kestävällä** tavalla, että kansalliset liikenneverkot ovat yhteenliitettäviä ja yhteentoimivia.

**Tarkistus 2**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**Johdanto-osan 10 kappale**

*Komission teksti*

(10) Kattavan verkon olisi muodostuttava Euroopan laajuisesta liikenneverkosta, jossa yhdenntyn meripolitiikan tapaan kaikkien unionin alueiden, mukaan lukien syrjäiset alueet ja syrjäisimmät alueet, saavutettavuus on varmistettu ja joka vahvistaa alueiden välistä yhteenkuuluvuutta. Suuntaviivoissa olisi vahvistettava kattavan verkon infrastruktuuria koskevat vaatimukset, jotta vuoteen 2050 mennessä **saataisiin aikaan** korkealaatuinen verkko koko unionin alueelle.

*Tarkistus*

(10) Kattavan verkon olisi muodostuttava Euroopan laajuisesta liikenneverkosta, jossa yhdenntyn meripolitiikan tapaan kaikkien unionin alueiden, mukaan lukien syrjäiset alueet, **saarialueet** ja syrjäisimmät alueet, saavutettavuus on varmistettu ja joka vahvistaa alueiden välistä **taloudellista ja sosiaalista** yhteenkuuluvuutta. Suuntaviivoissa olisi vahvistettava kattavan verkon infrastruktuuria koskevat vaatimukset, jotta vuoteen 2050 mennessä **varmistettaisiin** korkealaatuinen verkko koko unionin alueelle.

**Tarkistus 3**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**Johdanto-osan 10 a kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(10 a) Kattavassa verkossa olisi otettava huomioon eräiden jäsenvaltioiden erityisongelmat, kuten harvaanasutut alueet, joilla ei ole vaihtoehtoisiksi soveltuvia maanteitä, ja varmistettava, että ongelmat hoidetaan tehokkaasti ja asianmukaisesti. Tällöin kaikki kansalaiset voisivat nauttia vapaasta liikkuvuudesta Euroopan unionissa.**

**Tarkistus 4**  
**Ehdotus asetukseksi**  
**Johdanto-osan 11 kappale**

*Komission teksti*

(11) Ydinverkko olisi yksilöitävä, ja *se* olisi toteutettava ensisijaisena tavoitteena kattavan verkon muodostamassa kehyksessä vuoteen 2030 mennessä. Sen olisi muodostettava runko multimodaalisen liikenneverkon kehittämiseksi ja edistettävä koko kattavan verkon kehittämistä. Unionin toimet olisi voitava kohdentaa niihin Euroopan laajuisen liikenneverkon osiin, joista saadaan suurin lisäarvo Euroopan tasolla, eli erityisesti rajanylityskohtiin, puuttuviin yhteyksiin, multimodaalisiin yhteyskohtiin ja vakavimpiin pullonkauloihin.

*Tarkistus*

(11) Ydinverkko olisi yksilöitävä, ja olisi toteutettava ***tarvittavat toimenpiteet ydinverkon toteuttamiseksi*** ensisijaisena tavoitteena kattavan verkon muodostamassa kehyksessä vuoteen 2030 mennessä. Sen olisi muodostettava runko multimodaalisen liikenneverkon kehittämiseksi ja edistettävä koko kattavan verkon kehittämistä. Unionin toimet olisi voitava kohdentaa niihin Euroopan laajuisen liikenneverkon osiin, joista saadaan suurin lisäarvo Euroopan tasolla, eli erityisesti rajanylityskohtiin, puuttuviin yhteyksiin, multimodaalisiin yhteyskohtiin ja vakavimpiin pullonkauloihin.

**Tarkistus 5**

**Ehdotus asetukseksi  
Johdanto-osan 12 kappale**

*Komission teksti*

(12) Jotta ydinverkko ja kattava verkko voitaisiin rakentaa koordinoitulla tavalla ja nopeasti ja jotta verkosta saataisiin näin mahdollisimman suuri hyöty, asianomaisten jäsenvaltioiden olisi varmistettava, että yhteistä etua koskevat hankkeet on saatu päätökseen vuoteen 2030 mennessä ydinverkon osalta tai vuoteen 2050 mennessä kattavan verkon osalta.

*Tarkistus*

(12) Jotta ydinverkko ja kattava verkko voitaisiin rakentaa koordinoitulla tavalla ja nopeasti ja jotta verkosta saataisiin näin mahdollisimman suuri hyöty, asianomaisten jäsenvaltioiden olisi varmistettava, että yhteistä etua koskevat hankkeet on saatu päätökseen vuoteen 2030 mennessä ydinverkon osalta tai vuoteen 2050 mennessä kattavan verkon osalta. ***Komission olisi 57 artiklassa tarkoitetun uudelleentarkastelun yhteydessä arvioitava hankkeiden etenemistä, ja komissio voi tarvittaessa harkita edellä mainittuja määräaikoja uudelleen ottaen huomioon kehityssuunnat, jotka saattavat vaikuttaa tavoitteiden saavuttamiseen, sekä uusien jäsenvaltioiden pääsemisen muiden tasolle.***

## Tarkistus 6

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 14 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(14 a) Komission olisi valvottava ja arvioitava sitä, ovatko jäsenvaltiot toteuttaneet kaikki tarvittavat toimenpiteet varmistaakseen, että hankkeet toteutetaan unionin lainsäädännön mukaisesti, että tämä asetuspannaan asianmukaisesti täytäntöön ja että yhteisen edun mukaiset hankkeet tuottavat Euroopan tasolla saatavaa lisäarvoa.***

## Tarkistus 7

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 15 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(15 a) Tämän asetuksen ei pitäisi aiheuttaa ylimääräistä hallinnollista raskautta jäsenvaltioille, alue- ja paikallisviranomaisille eikä Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseen ja toteuttamiseen osallistuville sidosryhmille.***

## Tarkistus 8

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 18 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(18 a) Komissio voi 57 artiklassa tarkoitetun, vuoteen 2023 mennessä suoritettavan uudelleentarkastelun yhteydessä arvioida yhteistyössä asianomaisten jäsenvaltioiden kanssa, voidaanko verkkoon ottaa mukaan muita***

*infrastruktuureita, jotka ovat parantaneet standardejaan ja voivat varmistaa vaatimusten täyttymisen sellaisina kuin ne ovat määritettyinä tässä asetuksessa.*

## Tarkistus 9

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 19 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(19 a) Jotta useimpia Euroopan laajuista liikenneverkkoa koskevia suuntaviivoja voidaan hyödyttää kattavasti ja matkustajat voivat käyttää verkkoa paremmin, tehokkaammin ja helpommin, ydinverkon ja kattavan verkon käyttöön ottamisen jälkeen olisi otettava käyttöön yhteinen eurooppalainen matkustajaliikennejärjestelmä, joka mahdollistaa standardoidut matkustustavat koko Euroopassa. Yhteisen eurooppalaisen matkustajaliikennejärjestelmän olisi tarjottava matkustajien saataville helppotajuisia tietoja, jotka koskevat matkustamista rajojen yli, mukaan luettuina yhteenliittymät, yhteentoimivuus ja multimodaalisuus, tarjottava standardoitu lipunmyynti- ja laskutustapa, jonka avulla matkustajat voivat käyttää yhtä ainoaa lippua koko matkansa aikana eri jäsenvaltioissa, mukaan luettuina kaikki liikennemuodot, tarjottava yhteinen valitustentekojärjestelmä, jonka avulla kuluttajat voivat varoittaa muiden jäsenvaltioiden matkanjärjestäjiä ilmenneistä ongelmista.*

## Tarkistus 10

**Ehdotus asetukseksi  
Johdanto-osan 19 b kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(19 b) Suuntaviivoissa tunnustetaan, että painopisteiden määrittelyminen ja hankkeiden täytäntöönpaneminen riippuu niiden kypsyyssasteesta ja varojen saatavuudesta, sanotun kuitenkin vaikuttamatta jäsenvaltion tai unionin taloudellisiin sitoumuksiin.***

**Tarkistus 11**

**Ehdotus asetukseksi  
Johdanto-osan 24 a kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(24 a) Euroopan laajuinen liikenneverkko on suunniteltava, rakennettava ja nykyaikaistettava niin, että voidaan taata sen täysi käytettävyys kaikille käyttäjille kiinnittämällä erityistä huomiota vanhuksiin ja vammaisiin tai liikuntarajoitteisiin matkustajiin.***

**Tarkistus 12**

**Ehdotus asetukseksi  
Johdanto-osan 27 kappale**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(27) Ydinverkkokäytävillä olisi vastattava myös laajempiin liikennepoliittisiin tavoitteisiin ja helpotettava liikennemuotojen yhdentämistä ja multimodaalikuljetuksia. Näin voitaisiin ottaa käyttöön varta vasten kehitettyjä käytäviä, joilla energiankäyttö ja päästöt on optimoitu ja joiden ympäristövaikutukset on näin ollen minimoitu ja jotka ovat samalla houkuttelevia vaihtoehtoja ***luotettavuutensa, vähäisten ruuhkiensa ja***

(27) Ydinverkkokäytävillä olisi vastattava myös laajempiin liikennepoliittisiin tavoitteisiin ja helpotettava liikennemuotojen yhdentämistä ja multimodaalikuljetuksia. Näin voitaisiin ottaa käyttöön varta vasten kehitettyjä käytäviä, joilla energiankäyttö ja päästöt on optimoitu ja joiden ympäristövaikutukset on näin ollen minimoitu ja jotka ovat samalla houkuttelevia vaihtoehtoja, ***koska ne ovat luotettavia ja niistä aiheutuu vain***

***alhaisten toiminta- ja hallintokustannustensa ansiosta.*** Alustava luettelo käytävistä olisi sisällytettävä asetukseen (EU) N:o XXX/2012 [Verkkojen Eurooppa -väline], mutta sitä olisi voitava mukauttaa liikennevirtojen muutosten huomioon ottamiseksi.

***vähäisiä ruuhkia ja alhaisia toiminta- ja hallintokustannuksia, joita olisi alennettava vaiheittain edelleen.*** Alustava luettelo käytävistä olisi sisällytettävä asetukseen (EU) N:o XXX/2012 [Verkkojen Eurooppa -väline], mutta sitä olisi voitava mukauttaa liikennevirtojen muutosten huomioon ottamiseksi.

### **Tarkistus 13**

#### **Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 28 a kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(28 a) Eurooppalaisilla koordinaattoreilla on keskeinen merkitys, sillä he vauhdittavat lisäarvoa tarjoavien liikennekäytävien ja yhteyksien toteuttamista, takaavat sen ja hallitsevat infrastruktuurien järkevää suunnittelua käymällä jäseneltyä vuoropuhelua paikallisviranomaisten ja kansalaisten kanssa.***

### **Tarkistus 14**

#### **Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 30 a kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(30 a) Euroopan laajuinen liikenneverkko voidaan saattaa loppuun ainoastaan keskittämällä taloudellisia resursseja nykyistä enemmän; näin ollen tämän ohella tarvittaisiin rahoitusta unionin uusista rahoitusvälineistä.***



## Tarkistus 15

### Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 1 kohta – a alakohta

#### *Komission teksti*

(a) täyttävät sen käyttäjien liikkuvuus- ja kuljetustarpeet unionissa ja suhteissa kolmansiin maihin edistään siten talouden kasvua ja kilpailukyvyn paranemista;

#### *Tarkistus*

(a) täyttävät sen **kaikkien** käyttäjien liikkuvuus- ja kuljetustarpeet unionissa ja **soveltuvien osin** suhteissa kolmansiin maihin edistään siten **kestävää** talouden kasvua ja kilpailukyvyn paranemista;

## Tarkistus 16

### Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 1 kohta – c alakohta

#### *Komission teksti*

(c) edistävät kaikkein edistyneimpiä teknologia- ja toimintaratkaisuja;

#### *Tarkistus*

(c) edistävät kaikkein edistyneimpiä teknologia-, **ekotehokkuus-** ja toimintaratkaisuja;

## Tarkistus 17

### Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 1 kohta – d alakohta

#### *Komission teksti*

(d) **varmistavat** kaikkien unionin alueiden **asianmukaisen saavutettavuuden**, mikä edistää sosiaalista, taloudellista ja alueellista yhteenkuuluvuutta ja tukee osallistavaa kasvua.

#### *Tarkistus*

(d) **parantavat** kaikkien unionin alueiden, **mukaan luettuna syrjäisimmät alueet sekä saari- ja vuoristoalueet, asianmukaista saavutettavuutta ja mahdollistavat sen**, mikä edistää sosiaalista, taloudellista ja alueellista yhteenkuuluvuutta ja tukee osallistavaa **ja kestävää** kasvua.

## Tarkistus 18

**Ehdotus asetukseksi**  
**4 artikla – 1 kohta – d a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(d a) tarjoavat käyttäjille helposti käytettävät, turvalliset ja korkealaatuiset palvelut tasavertaisin taloudellisin ehdoin;**

## Tarkistus 19

**Ehdotus asetukseksi**  
**4 artikla – 2 kohta – e a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(e a) nykyisten infrastruktuurien hyödyntäminen ja parantaminen;**

## Tarkistus 20

**Ehdotus asetukseksi**  
**4 artikla – 2 kohta – g a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(g a) ympäristövaikutusten minimoiminen;**

## Tarkistus 21

**Ehdotus asetukseksi**  
**4 artikla – 2 kohta – j a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(j a) liikenneinfrastruktuuri, joka on maantieteellisesti tasapainoinen ja jossa otetaan huomioon harvaanasutut alueet, alueet, joilla ei ole vaihtoehtoiksi soveltuvia maanteitä, ja vaikeapääsyiset alueet;**

## Tarkistus 22

### Ehdotus asetukseksi 5 artikla – johdantokappale

#### *Komission teksti*

Jäsenvaltioiden sekä soveltuvin osin alue- ja paikallisviranomaisten, infrastruktuurin haltijoiden, liikenteenharjoittajien ja muiden julkisten ja yksityisten laitosten on suunniteltava, kehitettävä ja käytettävä Euroopan laajuista liikenneverkkoa resurssitehokkaalla tavalla seuraavin toimin:

#### *Tarkistus*

Jäsenvaltioiden sekä soveltuvin osin alue- ja paikallisviranomaisten, infrastruktuurin haltijoiden, liikenteenharjoittajien ja muiden julkisten ja yksityisten laitosten on suunniteltava, kehitettävä ja käytettävä Euroopan laajuista liikenneverkkoa resurssitehokkaalla tavalla **ja yhteiskunnan ja ympäristön kannalta kestäväällä tavalla** seuraavin toimin:

## Tarkistus 23

### Ehdotus asetukseksi 5 artikla – g a alakohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

**(g a) edistetään hätätoimenpiteitä ja -ohjelmia, joilla parannetaan turvallisuutta ja vähennetään onnettomuuksia;**

## Tarkistus 24

### Ehdotus asetukseksi 5 artikla – g b alakohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

**(g b) varmistetaan aina, että yhteiskunnallisen ja ympäristöä koskevan kestävyys tavoitteet saavutetaan.**

## Tarkistus 25

**Ehdotus asetukseksi**  
**6 artikla – 2 kohta**

*Komission teksti*

2. Kattavaan verkkoon sisältyvät Euroopan laajuisen liikenneverkon kaikki olemassa olevat ja suunnitteilla olevat liikenneinfrastruktuurit sekä tällaisen infrastruktuurin tehokasta käyttöä edistävät toimenpiteet. Sitä kehitetään II luvun mukaisesti.

*Tarkistus*

2. Kattavaan verkkoon sisältyvät Euroopan laajuisen liikenneverkon kaikki olemassa olevat ja suunnitteilla olevat liikenneinfrastruktuurit sekä tällaisen infrastruktuurin tehokasta **ja yhteiskunnan ja ympäristön kannalta kestävä** käyttöä edistävät toimenpiteet. Sitä kehitetään II luvun mukaisesti.

**Tarkistus 26**

**Ehdotus asetukseksi**  
**7 artikla – 1 kohta**

*Komission teksti*

1. Euroopan laajuista liikenneverkkoa kehitetään yhteistä etua koskevilla hankkeilla, joilla rakennetaan uutta liikenneinfrastruktuuria ja pidetään kunnossa, kunnostetaan ja parannetaan olemassa olevaa liikenneinfrastruktuuria sekä toteutetaan toimenpiteitä sen resurssitehokkaan käytön edistämiseksi.

*Tarkistus*

1. Euroopan laajuista liikenneverkkoa kehitetään yhteistä etua koskevilla hankkeilla, joilla rakennetaan uutta liikenneinfrastruktuuria ja pidetään kunnossa, kunnostetaan ja parannetaan olemassa olevaa liikenneinfrastruktuuria sekä toteutetaan toimenpiteitä sen resurssitehokkaan **ja yhteiskunnan ja ympäristön kannalta kestävä**n käytön edistämiseksi.

**Tarkistus 27**

**Ehdotus asetukseksi**  
**7 artikla – 1 a kohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**1 a. Komissio valvoo ja arvioi, ovatko jäsenvaltiot toteuttaneet kaikki tarvittavat toimenpiteet varmistaakseen, että hankkeet toteutetaan unionin lainsäädännön mukaisesti.**

## Tarkistus 28

### Ehdotus asetukseksi 7 artikla – 2 kohta – c alakohta

#### *Komission teksti*

(c) siitä on tehty yhteiskuntataloudellinen kustannushyötyanalyysi, jonka mukaan hankkeen nettonykyarvo on positiivinen;

#### *Tarkistus*

(c) siitä on tehty yhteiskuntataloudellinen kustannushyötyanalyysi, jonka mukaan hankkeen nettonykyarvo on positiivinen, **ja hankkeessa on otettava huomioon jäsenvaltioiden välisen henkilöiden ja tavaroiden vapaan liikkuvuuden, alueelliseen yhteenkuuluvuuden ja kestäväan kehityksen vaikutukset;**

## Tarkistus 29

### Ehdotus asetukseksi 7 artikla – 2 kohta – d alakohta

#### *Komission teksti*

(d) siitä Euroopan tasolla saatava lisäarvo voidaan todeta selkeästi.

#### *Tarkistus*

(d) siitä Euroopan tasolla saatava lisäarvo voidaan todeta selkeästi, **myös yhteiskunnalliselta, ekologiselta ja ympäristöystävälliseltä kannalta.**

## Tarkistus 30

### Ehdotus asetukseksi 8 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – d alakohta

#### *Komission teksti*

(d) **panemaan täytäntöön liikenteenhallintajärjestelmät** näissä maissa.

#### *Tarkistus*

(d) **edistämään liikenteenhallintajärjestelmiä** näissä maissa.

## Tarkistus 31

### Ehdotus asetukseksi 9 artikla – 2 kohta – d a alakohta (uusi)

***(d a) ottaa huomioon fyysiset ja maantieteelliset rajoitteet, jotka vaikuttavat jäsenvaltioiden liikenneinfrastruktuureihin, kuten yhteentoimivuutta koskevissa teknisissä standardeissa todetaan.***

### **Tarkistus 32**

#### **Ehdotus asetukseksi 9 artikla – 3 kohta**

*Komission teksti*

3. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että kattava verkko on saatettu päätökseen ja että se on kokonaisuudessaan tämän luvun asiaankuuluvien määräysten mukainen viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2050.

*Tarkistus*

3. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että kattava verkko on saatettu päätökseen ja että se on kokonaisuudessaan tämän luvun asiaankuuluvien määräysten mukainen viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2050. ***Komission olisi 57 artiklassa tarkoitetun uudelleentarkastelun yhteydessä arvioitava kattavan verkon etenemistä, ja komissio voi tarvittaessa harkita kyseistä määräaika uudelleen ottaen huomioon kehityssuunnat, jotka saattavat vaikuttaa tavoitteiden saavuttamiseen, sekä uusien jäsenvaltioiden pääsemisen muiden tasolle.***

### **Tarkistus 33**

#### **Ehdotus asetukseksi 10 artikla – a alakohta**

*Komission teksti*

(a) toteutetaan ja otetaan käyttöön älykkäitä liikennejärjestelmiä, mukaan lukien toimenpiteet, jotka mahdollistavat liikenteen hallinnan, eri liikennemuodot yhdistävät aikataulu- ja matkustajatiedotuspalvelut ja seuranta- ja jäljitysjärjestelmät, kapasiteetin

*Tarkistus*

(a) toteutetaan ja otetaan käyttöön älykkäitä liikennejärjestelmiä, mukaan lukien toimenpiteet, jotka mahdollistavat liikenteen hallinnan, eri liikennemuodot yhdistävät aikataulu- ja matkustajatiedotuspalvelut ja seuranta- ja jäljitysjärjestelmät, kapasiteetin

suunnittelun, sähköisen online-varauksen ja yhtenäistetyt lipunmyyntipalvelut;

suunnittelun, ***kuluttajaystävällisen*** sähköisen online-varauksen ja yhtenäistetyt lipunmyyntipalvelut;

#### **Tarkistus 34**

**Ehdotus asetukseksi  
10 artikla – e a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(e a) varmistetaan, että eräiden jäsenvaltioiden erityisongelmat, kuten harvaanasutut alueet, joilla ei ole vaihtoehtoisiksi soveltuvia maanteitä, otetaan huomioon ja hoidetaan asianmukaisesti ja tehokkaasti;***

#### **Tarkistus 35**

**Ehdotus asetukseksi  
10 artikla – e b alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(e b) taataan kansalaisille, että heidän huolenaiheensa otetaan huomioon Euroopan laajuisen liikenneverkon suunnitteluprosessissa;***

#### **Tarkistus 36**

**Ehdotus asetukseksi  
10 artikla – g a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(g a) edistetään infrastruktuurin tehokasta ja kestävää käyttöä ja lisätään soveltuvien osien kapasiteettia;***

## Tarkistus 37

### Ehdotus asetukseksi 10 artikla – h alakohta

#### *Komission teksti*

(h) varmistetaan polttoaineen toimitusvarmuus *sallimalla* vaihtoehtoisten ja erityisesti vähähiilisten tai hiilettömien energianlähteiden ja käyttövoimajärjestelmien *käyttö*;

#### *Tarkistus*

(h) varmistetaan polttoaineen toimitusvarmuus *tukemalla ja edistämällä* vaihtoehtoisten ja erityisesti vähähiilisten tai hiilettömien energianlähteiden ja käyttövoimajärjestelmien *käyttöä*;

## Tarkistus 38

### Ehdotus asetukseksi 13 artikla – 1 kohta

#### *Komission teksti*

1. Tavaraliikenneterminaalien operaattoreiden on varmistettava, että tavaraliikenneterminaalit ovat avoinna kaikille toimijoille.

Logististen alustojen operaattoreiden on avattava ainakin yksi terminaali kaikkien toimijoiden käyttöön.

Tavaraliikenneterminaalien ja logististen alustojen operaattoreiden on tarjottava tällainen pääsy syrjimättömällä tavalla ja veloitettava maksut avoimin perustein

#### *Tarkistus*

1. Tavaraliikenneterminaalien operaattoreiden on varmistettava, että tavaraliikenneterminaalit ovat avoinna kaikille toimijoille.

Logististen alustojen operaattoreiden on avattava ainakin yksi terminaali kaikkien toimijoiden käyttöön.

Tavaraliikenneterminaalien ja logististen alustojen operaattoreiden on tarjottava tällainen pääsy syrjimättömällä tavalla ja veloitettava maksut avoimin, *asiaankuuluvin ja tasapuolisin* perustein.

## Tarkistus 39

### Ehdotus asetukseksi 14 artikla – c a alakohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

*(c a) infrastruktuuristandardien noudattamiseen ja yhteentoimivuuden lisäämiseen.*



## Tarkistus 40

### Ehdotus asetukseksi 20 artikla – 2 kohta

#### *Komission teksti*

2. Edellä 1 kohdan a alakohdassa tarkoitetuilla korkeatasoisilla maanteillä on tärkeä tehtävä pitkän matkan tavara- ja henkilöliikenteessä, ja ne yhdentävät tärkeimmät kaupunki- ja talouskeskukset, yhdistävät maantieliikenteen yhteen muiden liikennemuotojen kanssa sekä liittävät sisämaa-alueet ja syrjäiset NUTS 2 -alueet unionin ydinalueisiin.

#### *Tarkistus*

2. Edellä 1 kohdan a alakohdassa tarkoitetuilla korkeatasoisilla maanteillä on tärkeä tehtävä pitkän matkan tavara- ja henkilöliikenteessä, ja ne yhdentävät tärkeimmät kaupunki- ja talouskeskukset, yhdistävät maantieliikenteen yhteen muiden liikennemuotojen kanssa sekä liittävät **vuoristoiset, syrjäiset ja** sisämaa-alueet ja syrjäiset NUTS 2 -alueet unionin ydinalueisiin.

## Tarkistus 41

### Ehdotus asetukseksi 22 artikla – -a a alakohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

***(-a a) maantieturvallisuuden parantamiseen ja edistämiseen;***

## Tarkistus 42

### Ehdotus asetukseksi 22 artikla – d alakohta

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

***(d) maantieturvallisuuden edistämiseen.***

***Poistetaan.***

## Tarkistus 43

### Ehdotus asetukseksi 25 artikla – 3 kohta

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

3. Euroopan laajuiseen liikenneverkkoon

3. Euroopan laajuiseen liikenneverkkoon

kuuluviin merten moottoriteihin liittyviin yhteistä etua koskeviin hankkeisiin voi sisältyä myös laajempaa hyötyä tuottavia toimintoja, jotka eivät liity tiettyihin satamiin, kuten toiminnot, joilla parannetaan ympäristötehokkuutta, mahdollistetaan jään murtaminen, varmistetaan ympärivuotiset merenkulkumahdollisuudet, ruoppaustoiminnot, vaihtoehtoiset tankkausmahdollisuudet, prosessien, menettelyjen ja inhimillisen tekijän optimointi sekä tieto- ja viestintätekniiset alustat ja tietojärjestelmät, mukaan lukien liikenteenohjaus- ja sähköiset raportointijärjestelmät.

kuuluviin merten moottoriteihin liittyviin yhteistä etua koskeviin hankkeisiin voi sisältyä myös laajempaa hyötyä tuottavia toimintoja, jotka eivät liity tiettyihin satamiin, kuten toiminnot, joilla parannetaan **liikenteenharjoittajien ja infrastruktuurien** ympäristötehokkuutta, mahdollistetaan jään murtaminen, varmistetaan ympärivuotiset merenkulkumahdollisuudet, ruoppaustoiminnot, vaihtoehtoiset tankkausmahdollisuudet, prosessien, menettelyjen ja inhimillisen tekijän optimointi sekä tieto- ja viestintätekniiset alustat ja tietojärjestelmät, mukaan lukien liikenteenohjaus- ja sähköiset raportointijärjestelmät.

#### Tarkistus 44

##### Ehdotus asetukseksi 27 artikla – a alakohta

###### *Komission teksti*

(a) merten moottoriteiden, mukaan lukien lähimerenkulku, edistämiseen;

###### *Tarkistus*

(a) merten moottoriteiden, mukaan lukien lähimerenkulku, edistämiseen, **sisämaan yhteyksien edistämiseen ja erityisesti sellaisten toimien kehittämiseen, jotka parantavat meriliikenteen ympäristötehokkuutta unionin oikeuden tai kansainvälisten sopimusten vaatimusten mukaisesti;**

#### Tarkistus 45

##### Ehdotus asetukseksi 30 artikla – 1 kohta

###### *Komission teksti*

1. Jäsenvaltioiden ja lentoasemaoperaattorien on vastuualoillaan varmistettava, että kaikille lentoasemilla on vähintään yksi terminaali, joka on avoin kaikille toimijoille syrjimättömällä tavalla

###### *Tarkistus*

1. Jäsenvaltioiden ja lentoasemaoperaattorien on vastuualoillaan varmistettava, että kaikilla lentoasemilla on vähintään yksi terminaali, jonne kaikilla toimijoilla on syrjimätön pääsy ja jossa

ja jossa veloitettavat maksut määräytyvät avoimin perustein.

maksut määräytyvät avoimin,  
**asianmukaisin ja oikeudenmukaisin**  
perustein.

#### **Tarkistus 46**

**Ehdotus asetukseksi**  
**31 artikla – c a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(c a) lentoasemien multimodaalisten  
yhteenliittymien parantamiseen etenkin  
suurnopeusratojen ja kaupunkien  
metrolinjojen kanssa;***

#### **Tarkistus 47**

**Ehdotus asetukseksi**  
**31 artikla – c b alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(c b) suunnitelmiin, jotka perustuvat  
kestävyyteen ja ilmastopolitiikkaa  
tehostaviin toimenpiteisiin.***

#### **Tarkistus 48**

**Ehdotus asetukseksi**  
**35 artikla – c a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(c a) sellaisten multimodaalisten  
yhteenliittymien varmistamiseen, jotka  
vastaavat täyden käytettävyyden  
vaatimuksia kaikkien käyttäjien  
keskuudessa.***

## Tarkistus 49

### Ehdotus asetukseksi 39 artikla – a alakohta

#### *Komission teksti*

(a) **mahdollistamaan** hiilen määrän **vähentäminen** liikenteen alalla siirtymällä käyttämään innovatiivisia liikenneteknologioita;

#### *Tarkistus*

(a) **tukemaan ja edistämään** hiilen määrän **vähentämistä** liikenteen alalla siirtymällä käyttämään innovatiivisia **ja kestäviä** liikenneteknologioita;

## Tarkistus 50

### Ehdotus asetukseksi 39 artikla – b alakohta

#### *Komission teksti*

(b) **mahdollistamaan** kaikkien liikennemuotojen **saattaminen** hiilivapaaksi edistämällä energiatehokkuutta, ottamalla käyttöön vaihtoehtoisia käyttövoimajärjestelmiä ja tarjoamalla vastaavaa infrastruktuuria. Tällaiseen *infrastruktuuriin* voivat kuulua jakeluverkot ja muut energiahuoltoon tarvittavat laitteet, siinä voidaan ottaa huomioon infrastruktuurin ja ajoneuvon välinen rajapinta ja siinä voi olla älykkäitä liikennejärjestelmiä;

#### *Tarkistus*

(b) **tukemaan** kaikkien liikennemuotojen **saattamista** hiilivapaaksi edistämällä energiatehokkuutta, ottamalla käyttöön vaihtoehtoisia käyttövoimajärjestelmiä ja tarjoamalla vastaavaa infrastruktuuria. Tällaiseen *infrastruktuuriin* voivat kuulua jakeluverkot ja muut energiahuoltoon tarvittavat laitteet, siinä voidaan ottaa huomioon infrastruktuurin ja ajoneuvon välinen rajapinta ja siinä voi olla älykkäitä liikennejärjestelmiä;

## Tarkistus 51

### Ehdotus asetukseksi 39 artikla – c a alakohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

**(c a) edistämään toimenpiteitä, kuten yhteistä eurooppalaista matkustajaliikennejärjestelmää, jotta infrastruktuuriin välittömästi kytköksissä oleville matkustajille tarjottavat palvelut voidaan sovittaa paremmin yhteen**

*huolehtimalla paremmasta tiedotuksesta, standardoidusta lipunkirjoituksesta sekä yhteisestä valitustentekojärjestelmästä;*

## Tarkistus 52

### Ehdotus asetukseksi 39 artikla – d a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(d a) edistämään tehokkaita tapoja, joiden avulla kansalaiset voivat saada helppotajuisia tietoja yhteenliittymistä, yhteentoimivuudesta ja multimodaalisuudesta;*

## Tarkistus 53

### Ehdotus asetukseksi 40 artikla

*Komission teksti*

*Tarkistus*

Jäsenvaltioiden ja muiden hankepromoottorien on **huolehdittava asianmukaisesti** siitä, että liikenneinfrastruktuurin turvallisuus ja varmuus ovat korkeatasoisia henkilöiden ja rahdin liikkuvuuden kannalta.

Jäsenvaltioiden ja muiden hankepromoottorien on **toteutettava toimenpiteitä huolehtiakseen** siitä, että liikenneinfrastruktuurin turvallisuus ja varmuus ovat **mahdollisimman** korkeatasoisia henkilöiden ja rahdin liikkuvuuden kannalta.

## Tarkistus 54

### Ehdotus asetukseksi 41 artikla – 2 kohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**Soveltuvien osin olisi** asiaankuuluvassa unionin lainsäädännössä mahdollisesti säädettävien vaatimusten mukaisesti kiinnitettävä huomiota myös siihen, miten kestävä infrastruktuuri on luonnonkatastrofeja ja ihmisen aiheuttamia

Asiaankuuluvassa unionin lainsäädännössä mahdollisesti säädettävien vaatimusten mukaisesti **olisi** kiinnitettävä **mahdollisimman tarkoin** huomiota myös siihen, miten kestävä infrastruktuuri on luonnonkatastrofeja ja ihmisen aiheuttamia

suuronnettomuuksia vastaan.

suuronnettomuuksia vastaan.

## Tarkistus 55

### Ehdotus asetukseksi 42 artikla

#### *Komission teksti*

Jäsenvaltioiden ja muiden hankepromoottorien on tehtävä suunnitelmista ja hankkeista ympäristöarvioinnit erityisesti noudattaen tiettyjen julkisten ja yksityisten hankkeiden ympäristövaikutusten arvioinnista 27 päivänä kesäkuuta 1985 annettua neuvoston direktiiviä 85/337/ETY, luontotyyppien sekä luonnonvaraisen eläimistön ja kasviston suojelusta 21 päivänä toukokuuta 1992 annettua neuvoston direktiiviä 92/43/ETY, yhteisön vesipolitiikan puitteista 23 päivänä lokakuuta 2000 annettua Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviä 2000/60/EY, tiettyjen suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista 27 päivänä kesäkuuta 2001 annettua Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviä 2001/42/EY ja luonnonvaraisten lintujen suojelusta 30 päivänä marraskuuta 2009 annettua Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviä 2009/147/EY, jotta estetään ympäristölle aiheutuvat kielteiset vaikutukset tai, kun tämä ei ole mahdollista, lievennetään ympäristölle aiheutuvia kielteisiä vaikutuksia, kuten maiseman rikkoutumista, maaperän sulkemista, ilman ja veden saastumista sekä melusaastetta, ja jotta suojellaan biologista monimuotoisuutta tehokkaalla tavalla.

#### *Tarkistus*

Jäsenvaltioiden ja muiden hankepromoottorien on tehtävä suunnitelmista ja hankkeista ympäristöarvioinnit erityisesti noudattaen tiettyjen julkisten ja yksityisten hankkeiden ympäristövaikutusten arvioinnista 27 päivänä kesäkuuta 1985 annettua neuvoston direktiiviä 85/337/ETY, luontotyyppien sekä luonnonvaraisen eläimistön ja kasviston suojelusta 21 päivänä toukokuuta 1992 annettua neuvoston direktiiviä 92/43/ETY, yhteisön vesipolitiikan puitteista 23 päivänä lokakuuta 2000 annettua Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviä 2000/60/EY, tiettyjen suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista 27 päivänä kesäkuuta 2001 annettua Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviä 2001/42/EY ja luonnonvaraisten lintujen suojelusta 30 päivänä marraskuuta 2009 annettua Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviä 2009/147/EY, jotta estetään ympäristölle aiheutuvat kielteiset vaikutukset tai, kun tämä ei ole mahdollista, lievennetään ympäristölle aiheutuvia kielteisiä vaikutuksia, kuten maiseman rikkoutumista, maaperän sulkemista, ilman ja veden saastumista sekä melusaastetta, ja jotta suojellaan biologista monimuotoisuutta tehokkaalla tavalla. ***Jäsenvaltioiden ja muiden hankepromoottorien on lisäksi arvioitava, ovatko infrastruktuurihankkeet yhdenmukaisia EU:n tavoitteiden kanssa sen pyrkiessä vähentämään***

## Tarkistus 56

### Ehdotus asetukseksi 43 artikla

*Komission teksti*

Liikenneinfrastruktuurin on mahdollistettava saumaton liikkuvuus ja käytettävyys kaikille käyttäjille, erityisesti vanhuksille, liikuntarajoitteisille henkilöille ja vammaisille matkustajille.

*Tarkistus*

Liikenneinfrastruktuurin on mahdollistettava saumaton liikkuvuus ja käytettävyys kaikille käyttäjille, erityisesti vanhuksille, liikuntarajoitteisille henkilöille ja vammaisille matkustajille.

***Liikenneinfrastruktuurin suunnittelu ja toteutus perustuu käyttäjien tarpeisiin, ja lisäksi se mahdollistaa matkustajien oikeuksien täyden toteutumisen unionin oikeuden mukaisesti.***

***Tässä tarkoituksessa jäsenvaltiot ja muut hankepromootorit suorittavat ennakoarviointeja infrastruktuurin ja siihen liittyvien palvelujen käytettävyydestä.***

## Tarkistus 57

### Ehdotus asetukseksi 44 artikla – 1 kohta

*Komission teksti*

1. Ydinverkkoon sisältyvät ne kattavan verkon osat, jotka ovat strategisesti tärkeimpiä Euroopan laajuista liikenneverkkoa koskevan politiikan tavoitteiden saavuttamisen kannalta. Ydinverkon on erityisesti vaikutettava siihen, miten lisääntyneestä liikkuvuudesta ***ja vähähiilisen liikennejärjestelmän kehittämisestä*** suoriudutaan.

*Tarkistus*

1. Ydinverkkoon sisältyvät ne kattavan verkon osat, jotka ovat strategisesti tärkeimpiä Euroopan laajuista liikenneverkkoa koskevan politiikan tavoitteiden saavuttamisen kannalta. Ydinverkon on erityisesti vaikutettava siihen, miten lisääntyneestä liikkuvuudesta suoriudutaan ***ja miten vähähiilistä liikennejärjestelmää kehitetään, samalla kun varmistetaan, että liikennepalvelut ovat ikääntyneiden, vammaisten ja liikuntarajoitteisten henkilöiden***

*käytettävissä.*

## Tarkistus 58

### Ehdotus asetukseksi 45 artikla – 2 kohta – b alakohta – 1 luetelmakohta

*Komission teksti*

– vaihtoehtoisia puhtaita polttoaineita on oltava saatavilla;

*Tarkistus*

– vaihtoehtoisia puhtaita polttoaineita on oltava saatavilla *kilpailukyysisin hinnoin*;

## Tarkistus 59

### Ehdotus asetukseksi 45 artikla – 2 kohta – c alakohta – 1 luetelmakohta

*Komission teksti*

– rakennetaan moottoriteille noin 50 kilometrin välein levähdysalueita, jotta muun muassa kaupallisilla tienkäyttäjillä on *riittävästi* turvallisia ja varmoja pysäköintialueita;

*Tarkistus*

– rakennetaan moottoriteille noin 50 kilometrin välein levähdysalueita, jotta muun muassa kaupallisilla tienkäyttäjillä on *riittävän* turvallisia ja varmoja pysäköintialueita *riittävästi*;

## Tarkistus 60

### Ehdotus asetukseksi 45 artikla – 2 kohta – c alakohta – 2 luetelmakohta

*Komission teksti*

– vaihtoehtoisia puhtaita polttoaineita on oltava saatavilla;

*Tarkistus*

– vaihtoehtoisia puhtaita polttoaineita on oltava saatavilla *kilpailukyysisin hinnoin*;

## Tarkistus 61

### Ehdotus asetukseksi 46 artikla – 3 kohta

*Komission teksti*

3. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että ydinverkko on saatettu päätökseen ja että

*Tarkistus*

3. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että ydinverkko on saatettu päätökseen ja että



se on tämän luvun säännösten mukainen viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2030, sanotun kuitenkaan rajoittamatta 47 artiklan 2 ja 3 kohdan soveltamista.

se on tämän luvun säännösten mukainen viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2030, sanotun kuitenkaan rajoittamatta 47 artiklan 2 ja 3 kohdan soveltamista.

***Komission olisi 57 artiklassa tarkoitetun uudelleentarkastelun yhteydessä arvioitava ydinverkon etenemistä, ja komissio voi tarvittaessa harkita kyseistä määräaikaa uudelleen ottaen huomioon kehityssuunnat, jotka saattavat vaikuttaa tavoitteiden saavuttamiseen, sekä uusien jäsenvaltioiden pääsemisen muiden tasolle.***

## **Tarkistus 62**

### **Ehdotus asetukseksi 47 artikla – 2 kohta**

#### *Komission teksti*

2. Liitteessä II olevassa 2 osassa mainittavista merisatamista on oltava yhteydet Euroopan laajuisen liikenneverkon rautatie- ja maantieliikenneinfrastruktuuriin viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2030 asianmukaisesti perusteltuja tapauksia lukuun ottamatta.

#### *Tarkistus*

*(Tarkistus ei vaikuta suomenkieliseen versioon.)*

## **Tarkistus 63**

### **Ehdotus asetukseksi 47 artikla – 3 kohta**

#### *Komission teksti*

3. Liitteessä II olevassa 1 b osassa mainittavilta tärkeimmiltä lentoasemilta on oltava yhteydet Euroopan laajuisen liikenneverkon rautatie- ja maantieliikenneinfrastruktuuriin viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2050. Tällaiset lentoasemat on potentiaalinen liikennekysyntä huomioon ottaen integroitava suurnopeusrataverkkoon aina

#### *Tarkistus*

*(Tarkistus ei vaikuta suomenkieliseen versioon.)*

kun se on mahdollista.

## Tarkistus 64

### Ehdotus asetukseksi 49 artikla – 3 a kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**3 a. Asetuksen (EU) N:o 913/2010 mukaisesti perustettujen rautateiden tavaraliikennekäytävien ja Euroopan rautatieliikenteen hallintajärjestelmän (ERTMS) on tarvittaessa oltava osa ydinverkkokäytäviä.**

*Perustelu*

*Tarkistuksella annetaan takeet kaikkien käytävien sisällyttämisestä ydinverkkoon, jotta ei luoda esteitä rauta- tai maantieliikennekäytävien tai yleiseurooppalaisten käytävien tunnistamiselle. Tämä ei ole välttämättä nykyisin selvää.*

## Tarkistus 65

### Ehdotus asetukseksi 51 artikla – 5 kohta – d a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(d a) edistää asianomaisten kansalaisten ja alueiden kanssa käytävien keskustelujen muodon määrittämistä, jotta voidaan korostaa mahdollisia infrastruktuurin suunnitteluun liittyviä ongelmia ja ratkaista niitä ennakkoon, ja kannustaa tekemään ympäristön ja yhteiskunnan kannalta kestäviä ratkaisuja.**

## Tarkistus 66

### Ehdotus asetukseksi 51 artikla – 6 a kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**6 a. Euroopan parlamentti arvioi vuosittain keskusverkon liikennekäytävien ja koordinaattorien toteuttamien toimien etenemistä jouduttamalla samalla siihen liittyviä toimenpiteitä ja aloitteita.**

## Tarkistus 67

### Ehdotus asetukseksi 51 artikla – 7 kohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

7. Komissio **voi** pyytää eurooppalaiselta koordinaattorilta lausuntoa tutkiessaan hakemuksia, joilla haetaan unionin rahoitusta koordinaattorin vastuulle kuuluvalla ydinverkkokäytävälle, sanotun kuitenkin rajoittamatta unionin ja kansallisessa lainsäädännössä säädettyjen menettelyjen noudattamista.

7. Komissio pyytää eurooppalaiselta koordinaattorilta lausuntoa tutkiessaan hakemuksia, joilla haetaan unionin rahoitusta koordinaattorin vastuulle kuuluvalla ydinverkkokäytävälle, sanotun kuitenkin rajoittamatta unionin ja kansallisessa lainsäädännössä säädettyjen menettelyjen noudattamista.

## Tarkistus 68

### Ehdotus asetukseksi 53 artikla – 1 kohta – johdantokappale

*Komission teksti*

*Tarkistus*

1. Asianomaisten jäsenvaltioiden on laadittava yhdessä yhteistyöfoorumin kanssa kustakin ydinverkkokäytävästä kehityssuunnitelma ja ilmoitettava siitä komissiolle kuuden kuukauden kuluessa tämän asetuksen voimaantulosta. Tähän suunnitelmaan on sisällyttävä erityisesti

1. Asianomaisten jäsenvaltioiden **ja eurooppalaisen koordinaattorin** on laadittava yhdessä yhteistyöfoorumin kanssa kustakin ydinverkkokäytävästä kehityssuunnitelma ja ilmoitettava siitä komissiolle kuuden kuukauden kuluessa tämän asetuksen voimaantulosta. **Eurooppalaisen koordinaattorin on tuettava jäsenvaltioita työsuunnitelman täytäntöönpanossa ja sen**

**varmistamisessa, että käytävä toteutetaan ajoissa.** Tähän suunnitelmaan on sisällyttävä erityisesti

## Tarkistus 69

### Ehdotus asetukseksi 53 artikla – 1 kohta – b alakohta

#### *Komission teksti*

(b) ydinverkkokäytävän tavoitteet liittyen erityisesti palvelun laatuna ilmaistavaan suorituskykyyn, sen kapasiteettiin ja siihen, täyttääkö se II luvussa säädetyt vaatimukset;

#### *Tarkistus*

(b) ydinverkkokäytävän tavoitteet liittyen erityisesti palvelun laatuna, **käytettävyytenä ja turvallisuutena** ilmaistavaan suorituskykyyn, sen kapasiteettiin ja siihen, täyttääkö se II luvussa säädetyt vaatimukset;

## ASIAN KÄSITTELY

<b>Otsikko</b>	Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittäminen		
<b>Viiteasiakirjat</b>	COM(2011)0650 – C7-0375/2011 – 2011/0294(COD)		
<b>Asiasta vastaava valiokunta</b> Ilmoitettu istunnossa (pvä)	TRAN 15.11.2011		
<b>Lausunnon antanut valiokunta</b> Ilmoitettu istunnossa (pvä)	IMCO 15.11.2011		
<b>Valmistelija</b> Nimitetty (pvä)	Sergio Gaetano Cofferati 24.1.2012		
<b>Valiokuntakäsittely</b>	20.6.2012	6.9.2012	10.10.2012
<b>Hyväksytty (pvä)</b>	11.10.2012		
<b>Lopullisen äänestyksen tulos</b>	+: -: 0:	32 0 2	
<b>Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet</b>	Pablo Arias Echeverría, Adam Bielan, Jorgo Chatzimarkakis, Sergio Gaetano Cofferati, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Anna Maria Corazza Bildt, António Fernando Correia de Campos, Vicente Miguel Garcés Ramón, Louis Grech, Mikael Gustafsson, Małgorzata Handzlik, Malcolm Harbour, Iliana Ivanova, Edvard Kožušník, Hans-Peter Mayer, Gesine Meissner, Sirpa Pietikäinen, Phil Prendergast, Zuzana Roithová, Heide Rühle, Christel Schaldemose, Andreas Schwab, Catherine Stihler, Róza Gräfin von Thun und Hohenstein, Gino Trematerra, Barbara Weiler		
<b>Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet</b>	Regina Bastos, Ildikó Gáll-Pelcz, María Irigoyen Pérez, Olle Schmidt, Olga Sehnalová, Kyriacos Triantaphyllides, Kerstin Westphal		

29.10.2012

## ALUEKEHITYSVALIOKUNNAN LAUSUNTO

liikenne- ja matkailuvaliokunnalle

ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi (COM(2011)0650/3 – C7-0375/2011 – 2011/0294(COD))

Valmistelija: Oldřich Vlasák

### LYHYET PERUSTELUT

Euroopan laajuisessa liikenneverkossa on vielä monia puutteita, jotka on käsiteltävä ja ratkaistava. Ehdotus asetukseksi tarjoaa hyvän perustan TEN-T-verkon tulevalle rahoittamiselle Euroopan unionissa.

Tarkistusten tavoitteena on lähinnä varmistaa, että jäsenvaltioille jää riittävästi joustovaraa. Esimerkiksi ennalta määriteltyjen hankkeiden luettelo ei tulisi pitää lopullisena tai muuttumattomana, jos sen halutaan heijastavan EU:n liikennevirtoja joustavasti. Koska valmisteluhankkeet ovat luonteeltaan aikaa vieviä, näin laadittu luettelo ei kata kaikkia liikennekäytäviä, joita tarvitaan Euroopan talouskasvun tukemiseksi pitkällä aikavälillä. Siksi olisi voitava esittää muitakin ehdotuksia ja antaa niiden kilpailla keskenään.

Resurssien tehokkaan käytön varmistamiseksi on myös tärkeää, että jäsenvaltioilla on tietty joustovara ja että ne voivat vapautusten ansiosta ottaa huomioon EU:ssa vallitsevat alueelliset erot. Ajoneuvoyhdistelmien enimmäispituutta, nopeusrajoituksia tai käytävien liikennetiheyttä koko EU:n alueella koskevien järeiden, yhdenmukaisten ehtojen säätäminen alueellisia erityispiirteitä huomioon ottamatta ei välttämättä ole tehokkain ratkaisu<sup>1</sup>.

Paikallis- ja aluetason yhteisöt eivät myöskään voi vastata hankkeista, jotka eivät kuulu niiden toimivaltaan. Kyseiset yhteisöt eivät ehdota jäsenvaltiotason hankkeita eivätkä neuvottele niistä komission kanssa, ja niillä on vain rajalliset mahdollisuudet vaikuttaa niihin. Tämän perusteella asetuksessa säädetyt määräykset ja velvollisuudet eivät voi sitoa niitä.

---

<sup>1</sup> Vaikka esimerkiksi voidaan yleisesti olettaa, että 750 metriä on tavaraliikennejunalle tehokkain pituus, tämä ei välttämättä ole paras vaihtoehto vuoristoisilla tai vaikeakulkuisilla alueilla. Tällaisissa paikoissa junan pituuden määrittäminen tällä tavoin voisi johtaa kohtuuttoman suuriin asemien ja terminaalien rakennuskustannuksiin.

## TARKISTUKSET

Aluekehitysvaliokunta pyytää asiasta vastaavaa liikenne- ja matkailuvaliokuntaa sisällyttämään mietintöönsä seuraavat tarkistukset:

### Tarkistus 1

#### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 4 kappale

##### *Komission teksti*

(4) Liikenteen lisääntyminen on johtanut suurempiin ruuhkiin kansainvälisillä liikennekäytävillä. Jotta tavaroiden ja henkilöiden kansainvälinen liikkuvuus varmistettaisiin, Euroopan laajuisen liikenneverkon kapasiteetti ja tämän kapasiteetin käyttö olisi optimoitava, ja sitä olisi tarvittaessa laajennettava poistamalla infrastruktuurin pullonkaulat ja rakentamalla puuttuvat infrastruktuuriyhteydet jäsenvaltioiden sisälle ja niiden välille.

##### *Tarkistus*

(4) Liikenteen lisääntyminen on johtanut suurempiin ruuhkiin kansainvälisillä liikennekäytävillä. ***Tällainen tilanne vallitsee erityisesti uusissa jäsenvaltioissa heikosti kehittyneen infrastruktuurin vuoksi.*** Jotta tavaroiden ja henkilöiden kansainvälinen liikkuvuus varmistettaisiin, Euroopan laajuisen liikenneverkon kapasiteetti ja tämän kapasiteetin käyttö olisi optimoitava, ja sitä olisi tarvittaessa laajennettava poistamalla infrastruktuurin pullonkaulat ja rakentamalla puuttuvat infrastruktuuriyhteydet jäsenvaltioiden sisälle ja niiden välille.

### Tarkistus 2

#### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 10 kappale

##### *Komission teksti*

(10) Kattavan verkon olisi muodostuttava Euroopan laajuisesta liikenneverkosta, jossa yhdenntyn meripolitiikan tapaan kaikkien unionin alueiden, mukaan lukien syrjäiset alueet ja syrjäisimmät alueet, saavutettavuus on varmistettu ja joka vahvistaa alueiden välistä yhteenkuuluvuutta. Suuntaviivoissa olisi vahvistettava kattavan verkon

##### *Tarkistus*

(10) Kattavan verkon olisi muodostuttava Euroopan laajuisesta liikenneverkosta, jossa yhdenntyn meripolitiikan tapaan kaikkien unionin alueiden, mukaan lukien syrjäiset alueet ja syrjäisimmät alueet, saavutettavuus on varmistettu ja joka vahvistaa alueiden välistä yhteenkuuluvuutta ***ottaen huomioon alueiden väliset liikenneinfrastruktuurin***

infrastruktuuria koskevat vaatimukset, jotta vuoteen 2050 mennessä saataisiin aikaan korkealaatuinen verkko koko unionin alueelle.

*erot.* Suuntaviivoissa olisi vahvistettava kattavan verkon infrastruktuuria koskevat vaatimukset, jotta vuoteen 2050 mennessä saataisiin aikaan korkealaatuinen verkko koko unionin alueelle.

### Tarkistus 3

#### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 10 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(10 a) Syrjäisimpien alueiden olisi edelleen kiireesti parannettava saavutettavuuttaan, etenkin lentoyhteyksiä Manner-Eurooppaan sekä matkustajien ja tavaroiden merikuljetuksia, sillä tämä on niiden ainoa keino integroitua tiiviimmin sisämarkkinoille.***

### Tarkistus 4

#### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 11 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(11 a) Jotta unionin saaristoalueet olisivat täysin saavutettavissa ja saisivat osakseen osallistavan kasvun ja alueellisen koheesion hyödyt, ydinverkkoa määritettäessä olisi sovellettava lisäperusteita, kuten pinta-ala ja väkiluku, ja siihen olisi sisällytettävä ainakin yksi satama tai lentoasema saarta kohden.***



## Tarkistus 5

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 14 kappale

#### *Komission teksti*

(14) Yhteistä etua koskevista hankkeista olisi saatava *selkeää* lisäarvoa Euroopan tasolla. *Rajatyrittävistä* hankkeista saadaan yleensä suurta lisäarvoa Euroopan tasolla, *mutta niillä on vähäisemmät suorat taloudelliset vaikutukset kuin puhtaasti kansallisilla hankkeilla. Sen vuoksi niitä ei todennäköisesti toteuteta ilman unionin tukea.*

#### *Tarkistus*

(14) Yhteistä etua koskevista hankkeista olisi saatava lisäarvoa Euroopan tasolla. *Rajatyrittävät hankkeet ovat esimerkki hankkeista, joista saadaan suurta lisäarvoa Euroopan tasolla, ja rajatyrittävillä liikenneyhteyksillä voisi olla suoria taloudellisia vaikutuksia alueisiin.*

## Tarkistus 6

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 15 kappale

#### *Komission teksti*

*(15) Koska Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittäminen ja täytäntöönpano eivät kuulu pelkästään jäsenvaltioille, kaikkiin yhteistä etua koskevien hankkeiden promoottoreihin, kuten paikallisviranomaisiin, alueviranomaisiin, infrastruktuurin haltijoihin ja muihin yksityisiin tai julkisiin laitoksiin, olisi sovellettava tässä asetuksessa sekä muussa asiaankuuluuissa unionin ja jäsenvaltioiden säännöissä ja menettelyissä säädettyjä oikeuksia ja velvoitteita silloin, kun tällaisia hankkeita toteutetaan.*

#### *Tarkistus*

*Poistetaan.*

## Tarkistus 7

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 20 kappale

*Komission teksti*

(20) Älykkäitä liikennejärjestelmiä tarvitaan perustaksi liikenne- ja kuljetustoimintojen optimoinnille ja niihin liittyvien palvelujen parantamiselle.

*Tarkistus*

(20) Älykkäitä liikennejärjestelmiä tarvitaan perustaksi liikenne- ja kuljetustoimintojen optimoinnille ja niihin liittyvien palvelujen parantamiselle ***sekä liikenneturvallisuuden ja kuljetustoimintojen turvallisuuden parantamiselle.***

**Tarkistus 8**

**Ehdotus asetukseksi  
Johdanto-osan 22 kappale**

*Komission teksti*

(22) Euroopan laajuisen liikenneverkon olisi sen laajuuden vuoksi muodostettava perusta uusien teknologioiden ja innovaatioiden laajamittaiselle käytölle, mikä voi esimerkiksi parantaa Euroopan liikennealan kokonaistehokkuutta ja pienentää sen hiilijalanjälkeä. Tämä vastaa Eurooppa 2020 -strategiaa ja liikenteen valkoisessa kirjassa vahvistettua tavoitetta, jonka mukaan kasvihuonekaasupäästöjä on alennettava 60 prosenttia vuoteen 2050 mennessä (vuoteen 1990 verrattuna), ja samalla edistää unionin polttoaineen toimitusvarmuuden parantamista koskevan tavoitteen saavuttamista.

*Tarkistus*

(22) Euroopan laajuisen liikenneverkon olisi sen laajuuden vuoksi muodostettava perusta uusien teknologioiden ja innovaatioiden laajamittaiselle käytölle, mikä voi esimerkiksi parantaa Euroopan liikennealan kokonaistehokkuutta ***sekä liikenteen turvallisuutta ja varmuutta*** ja pienentää sen hiilijalanjälkeä. Tämä vastaa Eurooppa 2020 -strategiaa ja liikenteen valkoisessa kirjassa vahvistettua tavoitetta, jonka mukaan kasvihuonekaasupäästöjä on alennettava 60 prosenttia vuoteen 2050 mennessä (vuoteen 1990 verrattuna), ja samalla edistää unionin polttoaineen toimitusvarmuuden parantamista koskevan tavoitteen saavuttamista.

**Tarkistus 9**

**Ehdotus asetukseksi  
Johdanto-osan 24 kappale**

*Komission teksti*

(24) Jotta kaikille liikennemuodoille rakennettaisiin korkeatasoinen ja tehokas liikenneinfrastruktuuri, suuntaviivoissa olisi oltava määräyksiä henkilö- ja

*Tarkistus*

(24) Jotta kaikille liikennemuodoille rakennettaisiin korkeatasoinen ja tehokas liikenneinfrastruktuuri, suuntaviivoissa olisi oltava määräyksiä henkilö- ja

tavaraliikenteen turvallisuudesta ja varmuudesta, ilmastonmuutoksen, luonnonkatastrofien ja ihmisten aiheuttamien onnettomuuksien vaikutuksesta infrastruktuuriin sekä infrastruktuurin käytettävyydestä kaikille liikenteen käyttäjille.

tavaraliikenteen turvallisuudesta ja varmuudesta, **taloudellisista, sosiaalisista ja ympäristöön liittyvistä vaikutuksista alueisiin, joilla kyseiset infrastruktuurihankkeet toteutetaan**, ja ilmastonmuutoksen, luonnonkatastrofien ja ihmisten aiheuttamien onnettomuuksien vaikutuksesta infrastruktuuriin sekä infrastruktuurin käytettävyydestä kaikille liikenteen käyttäjille.

## Tarkistus 10

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 24 kappale

#### *Komission teksti*

(24) Jotta kaikille liikennemuodoille rakennettaisiin korkeatasoinen ja tehokas liikenneinfrastruktuuri, suuntaviivoissa olisi oltava määräyksiä henkilö- ja tavaraliikenteen turvallisuudesta ja varmuudesta, ilmastonmuutoksen, luonnonkatastrofien ja ihmisten aiheuttamien onnettomuuksien vaikutuksesta infrastruktuuriin sekä infrastruktuurin käytettävyydestä kaikille liikenteen käyttäjille.

#### *Tarkistus*

(24) Jotta kaikille liikennemuodoille rakennettaisiin korkeatasoinen ja tehokas liikenneinfrastruktuuri, suuntaviivoissa olisi oltava määräyksiä henkilö- ja tavaraliikenteen turvallisuudesta ja varmuudesta, ilmastonmuutoksen, luonnonkatastrofien ja ihmisten aiheuttamien onnettomuuksien vaikutuksesta infrastruktuuriin, **vaihtoehtoisista turvallisista reiteistä ja niiden yhteenliittämisestä aluetasolla** sekä infrastruktuurin **paremmasta** käytettävyydestä kaikille liikenteen käyttäjille.

## Tarkistus 11

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 25 kappale

#### *Komission teksti*

(25) Ydinverkon olisi oltava osa sen kanssa päällekkäistä kattavaa verkkoa. Siihen olisi kuuluttava Euroopan laajuisen liikenneverkon strategisesti tärkeimmät solmukohdat ja yhteydet liikennetarpeiden mukaisesti. Sen olisi oltava

#### *Tarkistus*

(25) Ydinverkon olisi oltava osa sen kanssa päällekkäistä kattavaa verkkoa. Siihen olisi kuuluttava Euroopan laajuisen liikenneverkon strategisesti tärkeimmät solmukohdat ja yhteydet liikennetarpeiden mukaisesti **sekä verkon piiriin kuuluvien**

multimodaalinen, eli siihen sisältyvät kaikki liikennemuodot ja niiden yhteydet sekä asiaankuuluvat liikenteenhallinta- ja tietohallintajärjestelmät.

**alueiden ja maiden taloudellisten ja sosiaalisten tarpeiden mukaan.** Sen olisi oltava multimodaalinen, eli siihen sisältyvät kaikki liikennemuodot ja niiden yhteydet sekä asiaankuuluvat liikenteenhallinta- ja tietohallintajärjestelmät.

## Tarkistus 12

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 27 kappale

#### *Komission teksti*

(27) Ydinverkkokäytävillä olisi vastattava myös laajempiin liikennepoliittisiin tavoitteisiin ja helpotettava liikennemuotojen yhdentämistä ja multimodaalikuljetuksia. ***Näin voitaisiin ottaa käyttöön varta vasten kehitettyjä käytäviä, joilla energiankäyttö ja päästöt on optimoitu ja joiden ympäristövaikutukset on näin ollen minimoitu ja jotka ovat samalla houkuttelevia vaihtoehtoja luotettavuutensa, vähäisten ruuhkiensa ja alhaisten toiminta- ja hallintokustannustensa ansiosta.*** Alustava luettelo käytävistä olisi sisällytettävä asetukseen (EU) N:o XXX/2012 [Verkkojen Eurooppa -väline], ***mutta sitä*** olisi voitava mukauttaa liikennevirtojen muutosten huomioon ottamiseksi.

#### *Tarkistus*

(27) Ydinverkkokäytävillä olisi vastattava myös laajempiin liikennepoliittisiin tavoitteisiin ja helpotettava liikennemuotojen yhdentämistä ja multimodaalikuljetuksia. Alustava luettelo käytävistä olisi sisällytettävä asetukseen (EU) N:o XXX/2012 [Verkkojen Eurooppa -väline] ***ohjeellisena luettelona, jota*** olisi voitava mukauttaa liikennevirtojen muutosten huomioon ottamiseksi.

## Tarkistus 13

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 28 kappale

#### *Komission teksti*

(28) Oikean hallinnointirakenteen suunnittelu ja rahoituslähteiden yksilöiminen monimutkaisille rajatylittävälle hankkeille olisi helpompaa,

#### *Tarkistus*

(28) Oikean hallinnointirakenteen suunnittelu ja rahoituslähteiden yksilöiminen monimutkaisille rajatylittävälle hankkeille ***julkisten***

jos tällaisille ydinverkkokäytävälle perustettaisiin yhteistyöfoorumit. Eurooppalaisten koordinaattorien olisi helpotettava ydinverkkokäytävien koordinoitua täytäntöönpanoa.

***investointien ja yksityisen pääoman houkuttelemisen avulla*** olisi helpompaa, jos tällaisille ydinverkkokäytävälle perustettaisiin yhteistyöfoorumit. Eurooppalaisten koordinaattorien olisi helpotettava ydinverkkokäytävien koordinoitua täytäntöönpanoa.

#### Tarkistus 14

##### Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 1 kohta – d alakohta

###### *Komission teksti*

(d) varmistavat kaikkien unionin alueiden asianmukaisen saavutettavuuden, mikä edistää sosiaalista, taloudellista ja alueellista yhteenkuuluvuutta ja tukee osallistavaa kasvua.

###### *Tarkistus*

(d) varmistavat kaikkien unionin alueiden asianmukaisen saavutettavuuden, mikä edistää sosiaalista, taloudellista ja alueellista yhteenkuuluvuutta ja tukee osallistavaa kasvua ***muun muassa kaventamalla alueiden välisiä liikenneinfrastruktuurin eroja.***

#### Tarkistus 15

##### Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 2 kohta – j alakohta

###### *Komission teksti*

(j) liikenneinfrastrukturi, jossa huomioidaan unionin eri osien erityistilanteet ja jossa Euroopan alueet, mukaan lukien syrjäisimmät alueet ***ja muut syrjäiseutualueet***, katetaan tasapainoisella tavalla;

###### *Tarkistus*

(j) liikenneinfrastrukturi, jossa huomioidaan unionin eri osien erityistilanteet ja jossa ***kaikki*** Euroopan alueet, mukaan lukien ***uusien jäsenvaltioiden alueet, vuoristoalueet, syrjäisimmät alueet sekä syrjäiset ja saaristoalueet*** katetaan ***ja yhdistetään*** tasapainoisella tavalla;

#### Tarkistus 16

##### Ehdotus asetukseksi 5 artikla – 1 kohta – c alakohta

*Komission teksti*

(c) parannetaan ja pidetään kunnossa olemassa olevaa liikenneinfrastruktuuria;

*Tarkistus*

(c) parannetaan ja pidetään kunnossa olemassa olevaa liikenneinfrastruktuuria ***tai rakennetaan uudelleen huonokuntoista liikenneinfrastruktuuria;***

**Tarkistus 17**

**Ehdotus asetukseksi  
10 artikla – 1 kohta – johdantokappale**

*Komission teksti*

Kun unioni, jäsenvaltiot, infrastruktuurin haltijat ja muut hankepromootorit kehittävät kattavaa verkkoa, niiden on kiinnitettävä erityistä huomiota tarvittaviin toimenpiteisiin, joilla

*Tarkistus*

Kun unioni, jäsenvaltiot, ***Euroopan laajuisen verkon piiriin kuuluvat alueet ja paikallisviranomaiset,*** infrastruktuurin haltijat ja muut hankepromootorit kehittävät kattavaa verkkoa, niiden on kiinnitettävä erityistä huomiota tarvittaviin toimenpiteisiin, joilla

**Tarkistus 18**

**Ehdotus asetukseksi  
10 artikla – 1 kohta – b alakohta**

*Komission teksti*

(b) rakennetaan puuttuvat yhteydet ja poistetaan pullonkaulat erityisesti rajat ylittävillä osuuksilla;

*Tarkistus*

(b) rakentamaan puuttuvat yhteydet ja poistamaan pullonkaulat erityisesti rajat ylittävillä osuuksilla ***ja kaupunkialueilla;***

**Tarkistus 19**

**Ehdotus asetukseksi  
17 artikla – 1 kohta**

*Komission teksti*

1. Jäsenvaltioiden, satamaoperaattoreiden ja infrastruktuurin haltijoiden on vastuualoillaan varmistettava, että sisävesisatamat ***on yhdistetty*** kattavan

*Tarkistus*

1. Jäsenvaltioiden, satamaoperaattoreiden ja infrastruktuurin haltijoiden on vastuualoillaan varmistettava, että sisävesisatamat ***yhdistetään*** kattavan

verkon maantie- tai  
rautatieinfrastruktuuriin.

verkon maantie- tai  
rautatieinfrastruktuuriin.

## Tarkistus 20

### Ehdotus asetukseksi 20 artikla – 3 kohta – b alakohta – johdantokappale

#### *Komission teksti*

(b) Moottoriliikennetie on tie, joka on **varattu** moottoriliikenteelle ja jolle päästään **vain** eritasoliittymistä tai valvotuista liittymistä ja

#### *Tarkistus*

(b) Moottoriliikennetie on tie, joka on **suunniteltu** moottoriliikenteelle ja jolle päästään **lähinnä** eritasoliittymistä tai valvotuista liittymistä ja

## Tarkistus 21

### Ehdotus asetukseksi 20 artikla – 3 kohta – b a alakohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

**(b a) Perinteinen strateginen tie on tie, joka ei ole moottori- tai moottoriliikennetie, mutta joka on kuitenkin 1 ja 2 kohdassa tarkoitettu korkeatasoinen maantie. Perinteisiä strategisia teitä hallinnoidaan ja rahoitetaan kunkin jäsenvaltion erityispiirteiden mukaisesti.**

## Tarkistus 22

### Ehdotus asetukseksi 31 artikla – 1 kohta – c a alakohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

**(c a) alueellisten lentokenttien kehittämisen tukemiseen yhteenliittymien lisäämiseksi, matkustajalentoliikenteen ruuhkien vähentämiseksi ja lentokohteiden valikoiman monipuolistamiseksi.**

## Tarkistus 23

### Ehdotus asetukseksi 35 artikla – 1 kohta – c b alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(c b) sen varmistamiseen, että kaikki taloudelliset, sosiaaliset ja ympäristöön liittyvät näkökohdat otetaan huomioon päätettäessä rahti- ja matkustajaliikenteen priorisoinnista Euroopan laajuisissa liikenneverkoissa.*

## Tarkistus 24

### Ehdotus asetukseksi 45 artikla – 2 kohta – b alakohta – 1 luetelmakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

– vaihtoehtoisia puhtaita polttoaineita on oltava saatavilla;

– vaihtoehtoisia puhtaita polttoaineita on oltava saatavilla.

*Sisävesiliikenteen ydinverkon infrastruktuurin tiettyjen kiinteiden osien ei tarvitse täyttää kaikkia tässä artiklassa asetettuja vaatimuksia, jos kyseiset sisävesiväylät luetellaan kansainvälisesti merkittävistä tärkeimmistä sisävesiväylistä tehdyssä eurooppalaisessa sopimuksessa.*

## Tarkistus 25

### Ehdotus asetukseksi 45 artikla – 2 kohta – johdantokappale

*Komission teksti*

*Tarkistus*

2. Ydinverkon infrastruktuurin on **poikkeuksetta** täytettävä kaikki II luvussa säädetyt vaatimukset. Ydinverkon infrastruktuurin on lisäksi täytettävä seuraavat vaatimukset:

2. Ydinverkon infrastruktuurin on täytettävä kaikki II luvussa säädetyt vaatimukset. Ydinverkon infrastruktuurin on lisäksi täytettävä seuraavat vaatimukset:



## Tarkistus 26

### Ehdotus asetukseksi 45 artikla – 2 a kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**2 a. Rautatieliikenneinfrastruktuurin osalta komissio voi jäsenvaltion pyynnöstä asianmukaisesti perustelluissa tapauksissa myöntää vapautuksia 55 artiklan 2 kohdassa tarkoitetun menettelyn mukaisesti, kun tiettyjen normien noudattaminen ei taloudellisista syistä ole mahdollista tai kun kyseessä on erillinen verkko. Ne voivat koskea muun muassa junien pituutta, ERTMS:ää, akselikuormitusta, sähköistämistä tai matkanopeutta.**

## Tarkistus 27

### Ehdotus asetukseksi 48 artikla – 1 kohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

1. Ydinverkkokäytävät ovat väline, joilla helpotetaan ydinverkon koordinoitua toteuttamista. **Ydinverkkokäytävien perustana on oltava liikennemuotojen integrointi, yhteentoimivuus sekä koordinoitu infrastruktuurin kehittäminen ja hoito**, jotta tuloksena saavutetaan resurssitehokas multimodaalinen liikenne.

1. **Rajoittamatta jäsenvaltioiden toimivaltaa oman infrastruktuurinsa suunnittelun suhteen** ydinverkkokäytävät ovat väline, joilla helpotetaan ydinverkon koordinoitua toteuttamista. Jotta tuloksena saavutetaan resurssitehokas multimodaalinen liikenne, **ydinverkkokäytävissä on keskityttävä**

– **intermodaalisuuteen,**

– **liikennemuotojen keskinäiseen yhteentoimivuuteen sekä**

– **koordinoituun infrastruktuurin kehittämiseen rajatylittävillä alueilla. Ydinverkkokäytävien infrastruktuuri on kehitettävä sellaiseksi, että sitä voidaan käyttää jäsenvaltioissa ja yli valtioiden rajojen ilman pullonkauloja ja että ympäristönsuojelun taso paranee**

*kestävästi.*

## Tarkistus 28

### Ehdotus asetukseksi 48 artikla – 2 a kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**2 a. Näiden käytävien alustavan luettelon laatimista ei tule pitää EAKR:n, koheesiorahaston tai Verkkojen Eurooppa-välineen tuen saamisen automaattisena edellytyksenä.**

## Tarkistus 29

### Ehdotus asetukseksi 51 artikla – 5 kohta – b alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(b) raportoi mahdollisista havaituista vaikeuksista jäsenvaltioille, komissiolle ja **soveltuvin osin** kaikille muille laitoksille, jotka osallistuvat suoraan ydinverkkokäytävän kehittämiseen, ja osallistuu asianmukaisten ratkaisujen etsimiseen;

(b) raportoi mahdollisista havaituista vaikeuksista jäsenvaltioille, **Euroopan parlamentille**, komissiolle ja kaikille muille laitoksille, jotka osallistuvat suoraan ydinverkkokäytävän kehittämiseen, ja osallistuu asianmukaisten ratkaisujen etsimiseen;

## Tarkistus 30

### Ehdotus asetukseksi 52 artikla – 1 kohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

1. Asianomaisten jäsenvaltioiden on perustettava kullekin ydinverkkokäytävälle yhteistyöfoorumi, joka vastaa ydinverkkokäytävän yleisten tavoitteiden määrittelystä ja 53 artiklan 1 kohdassa tarkoitettujen toimenpiteiden valmistelusta ja valvonnasta.

1. Asianomaisten jäsenvaltioiden **sekä Euroopan laajuisen verkon piiriin kuuluvien alueiden ja paikallisviranomaisten** on yhdessä perustettava kullekin ydinverkkokäytävälle yhteistyöfoorumi, joka vastaa ydinverkkokäytävän yleisten tavoitteiden määrittelystä ja 53 artiklan 1 kohdassa

tarkoitettujen toimenpiteiden valmistelusta ja valvonnasta.

## Tarkistus 31

### Ehdotus asetukseksi 52 artikla – 2 kohta

#### *Komission teksti*

2. Yhteistyöfoorumi koostuu asianomaisten jäsenvaltioiden edustajista ja soveltuvin osin muiden julkisten ja yksityisten laitosten edustajista. Rautateiden infrastruktuurikapasiteetin käyttöoikeuden myöntämisestä ja rautateiden infrastruktuurin käyttömaksujen perimisestä sekä turvallisuustodistusten antamisesta 26 päivänä helmikuuta 2001 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2001/14/EY määriteltyjen asiaankuuluvien infrastruktuurin haltijoiden on joka tapauksessa osallistuttava yhteistyöfoorumiin.

#### *Tarkistus*

2. Yhteistyöfoorumi koostuu asianomaisten jäsenvaltioiden, **alueiden ja paikallisviranomaisten** edustajista ja soveltuvin osin muiden julkisten ja yksityisten laitosten edustajista **sekä rajatylittävien hankkeiden osalta kolmansien maiden edustajista**. Rautateiden infrastruktuurikapasiteetin käyttöoikeuden myöntämisestä ja rautateiden infrastruktuurin käyttömaksujen perimisestä sekä turvallisuustodistusten antamisesta 26 päivänä helmikuuta 2001 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2001/14/EY määriteltyjen asiaankuuluvien infrastruktuurin haltijoiden on joka tapauksessa osallistuttava yhteistyöfoorumiin.

## Tarkistus 32

### Ehdotus asetukseksi 53 artikla – 3 kohta

#### *Komission teksti*

**3. Ydinverkkokäytävien toteutuksen tukemiseksi komissio voi antaa ydinverkkokäytäviä koskevia täytäntöönpanopäätöksiä. Näissä päätöksissä voi olla**

**(a) investointisuunnitelma, asiaankuuluvat kustannukset ja täytäntöönpanon aikataulu, jotka arvioidaan tarvittavan**

#### *Tarkistus*

**Poistetaan.**

*ydinverkkokäytävien toteuttamiseksi  
tämän asetuksen tavoitteiden mukaisesti;*

*(b) määritelmä kaikista toimenpiteistä,  
joilla pyritään vähentämään ulkoisia  
kustannuksia, erityisesti  
kasvihuonekaasupäästöjä ja melua, sekä  
edistämään uuden teknologian  
käyttöönottoa liikenteessä ja kapasiteetin  
hallinnassa;*

*(c) muita toimenpiteitä, jotka ovat tarpeen  
käytävän kehityssuunnitelman  
toteuttamiseksi ja ydinverkkokäytävän  
infrastruktuurin tehokasta käyttöä varten.*

*Tällaiset täytäntöönpanosäädökset  
annetaan 55 artiklan 2 kohdassa  
tarkoitettua neuvoa-antavaa menettelyä  
noudattaen.*

## ASIAN KÄSITTELY

<b>Otsikko</b>	Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittäminen
<b>Viiteasiakirjat</b>	COM(2011)0650 – C7-0375/2011 – 2011/0294(COD)
<b>Asiasta vastaava valiokunta</b> Ilmoitettu istunnossa (pvä)	TRAN 15.11.2011
<b>Lausunnon antanut valiokunta</b> Ilmoitettu istunnossa (pvä)	REGI 15.11.2011
<b>Valmistelija</b> Nimitetty (pvä)	Oldřich Vlasák 23.11.2011
<b>Hyväksytty (pvä)</b>	10.10.2012
<b>Lopullisen äänestyksen tulos</b>	+: 27 –: 2 0: 5
<b>Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet</b>	François Alfonsi, Luís Paulo Alves, Charalampos Angourakis, Jean-Jacob Bicep, Victor Boştinaru, John Bufton, Alain Cadec, Salvatore Caronna, Nikos Chrysogelos, Francesco De Angelis, Rosa Estaràs Ferragut, Filiz Hakaeva Hyusmenova, Vincenzo Iovine, María Irigoyen Pérez, Seán Kelly, Mojca Kleva, Constanze Angela Krehl, Petru Constantin Luhan, Vladimír Maňka, Iosif Matula, Erminia Mazzoni, Miroslav Mikolášik, Ana Miranda, Jan Olbrycht, Markus Pieper, Tomasz Piotr Poręba, Ewald Stadler, Nuno Teixeira, Lambert van Nistelrooij, Oldřich Vlasák, Kerstin Westphal, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
<b>Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet</b>	Karin Kadenbach, Lena Kolarska-Bobińska

## ASIAN KÄSITTELY

<b>Otsikko</b>	Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittäminen			
<b>Viiteasiakirjat</b>	COM(2011)0650 – C7-0375/2011 – 2011/0294(COD)			
<b>Annettu EP:lle (pvä)</b>	19.10.2011			
<b>Asiasta vastaava valiokunta</b> Ilmoitettu istunnossa (pvä)	TRAN 15.11.2011			
<b>Valiokunnat, joilta on pyydetty lausunto</b> Ilmoitettu istunnossa (pvä)	ENVI 15.11.2011	ITRE 15.11.2011	IMCO 15.11.2011	REGI 15.11.2011
<b>Valiokunnat, jotka eivät antaneet lausuntoa</b> Päätös tehty (pvä)	ITRE 22.11.2011			
<b>Esittelijä(t)</b> Nimitetty (pvä)	Ismail Ertug 15.12.2011	Georgios Koumoutsakos 15.12.2011		
<b>Valiokuntakäsittely</b>	27.2.2012	8.5.2012	6.9.2012	5.11.2012
	3.12.2012			
<b>Hyväksytty (pvä)</b>	18.12.2012			
<b>Lopullisen äänestyksen tulos</b>	+: -: 0:	30 5 5		
<b>Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet</b>	Inés Ayala Sender, Georges Bach, Erik Bánki, Izaskun Bilbao Barandica, Philip Bradbourn, Antonio Cancian, Michael Cramer, Philippe De Backer, Luis de Grandes Pascual, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Dieter-Lebrecht Koch, Georgios Koumoutsakos, Bogusław Liberadzki, Eva Lichtenberger, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Hubert Pirker, Petri Sarvamaa, David-Maria Sassoli, Vilja Savisaar-Toomast, Olga Sehnalová, Brian Simpson, Keith Taylor, Silvia-Adriana Țicău, Giommara Uggias, Peter van Dalen, Patricia van der Kammen, Artur Zasada, Roberts Zīle			
<b>Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet</b>	Spyros Danellis, Markus Ferber, Eider Gardiazábal Rubial, Dominique Riquet, Sabine Wils			
<b>Jätetty käsiteltäväksi (pvä)</b>	14.1.2013			