



EUROPEES PARLEMENT

2009 - 2014

Zittingsdocument

A7-0021/2013

29.1.2013

*****I**
VERSLAG

inzake het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van de Connecting Europe Facility (COM(2011)0665/3 – C7-0374/2011 – 2011/0302(COD))

Commissie industrie, onderzoek en energie
Commissie vervoer en toerisme

Rapporteur: Adina-Ioana Vălean, Dominique Riquet, Inés Ayala Sender

(Gezamenlijke commissievergaderingen - Artikel 51 van het Reglement)

Verklaring van de gebruikte tekens

- * Overlegprocedure
- *** Goedkeuringsprocedure
- ***I Gewone wetgevingsprocedure (eerste lezing)
- ***II Gewone wetgevingsprocedure (tweede lezing)
- ***III Gewone wetgevingsprocedure (derde lezing)

(De aangeduide procedure is gebaseerd op de in de ontwerptekst voorgestelde rechtsgrond.)

Amendementen op een ontwerptekst

Door het Parlement aangebrachte wijzigingen op de ontwerptekst worden in ***vet cursief*** aangegeven. De markering in *normaal cursief* is een aanwijzing voor de technische diensten en betreft passages in de ontwerptekst waarvoor een correctie wordt voorgesteld met het oog op de uiteindelijke tekst (bijvoorbeeld aperte fouten of weglatingen in een taalversie). Dergelijke correcties moeten worden goedgekeurd door de betrokken technische diensten.

In de koptekst van een amendement op een bestaande tekst, waarvoor in de ontwerptekst wijzigingen worden voorgesteld, wordt op respectievelijk de derde en vierde regel verwezen naar de bestaande tekst en naar de bepaling in kwestie. Tekstdelen die worden overgenomen uit een bepaling van een bestaande tekst die in de ontwerptekst niet zijn gewijzigd, maar die door het Parlement worden geamendeerd, worden in **vet** gemarkeerd. Een eventuele schrapping van dergelijke tekstdelen wordt als volgt aangegeven: [...].

INHOUD

	Blz.
ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT.....	5
TOELICHTING.....	121
ADVIES VAN DE COMMISSIE JURIDISCHE ZAKEN INZAKE DE RECHTSGRONDSLAG	127
ADVIES VAN DE BEGROTINGSCOMMISSIE	134
ADVIES VAN DE COMMISSIE REGIONALE ONTWIKKELING.....	152
PROCEDURE.....	188

ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT

inzake het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van de Connecting Europe Facility (COM(2011)0665/3 – C7-0374/2011 – 2011/0302(COD))

(Gewone wetgevingsprocedure: eerste lezing)

Het Europees Parlement,

- gezien het voorstel van de Commissie aan het Europees Parlement en de Raad (COM(2011)0665/3),
 - gezien artikel 294, lid 2, en artikel 172 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, op grond waarvan het voorstel door de Commissie bij het Parlement is ingediend (C7-0374/2011),
 - gezien artikel 294, lid 3, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,
 - gezien het advies van de Commissie juridische zaken inzake de voorgestelde rechtsgrondslag,
 - gezien de artikelen 55 en 37 van zijn Reglement,
 - gezien het gezamenlijke overleg van de Commissie industrie, onderzoek en energie en de Commissie vervoer en toerisme overeenkomstig artikel 51 van het Reglement,
 - gezien het verslag van de Commissie industrie, onderzoek en energie en de Commissie vervoer en toerisme en de adviezen van de Begrotingscommissie en de Commissie regionale ontwikkeling (A7-0021/2013),
1. stelt onderstaand standpunt in eerste lezing vast;
 2. wijst erop dat de in het wetgevingsvoorstel genoemde financiële middelen slechts een indicatie voor de wetgevingsautoriteit vormen en dat deze niet kunnen worden vastgesteld zolang er geen overeenstemming is bereikt over het voorstel voor een verordening tot vaststelling van het meerjarig financieel kader voor de jaren 2014-2020;
 3. herinnert aan zijn resolutie van 8 juni 2011 over "Investeren in de toekomst: een nieuw meerjarig financieel kader (MFK) voor een concurrerend, duurzaam en integratiegericht Europa"¹; herhaalt dat in het volgende MFK voldoende aanvullende financiële middelen ter beschikking moeten worden gesteld om de Unie in staat te stellen uitvoering te geven aan haar huidige beleidsprioriteiten en de nieuwe taken zoals vastgelegd in het Verdrag van Lissabon, alsook in te spelen op onvoorziene gebeurtenissen; wijst erop dat zelfs als het niveau van de middelen van het volgende MFK ten minste 5% hoger ligt dan dat van 2013, slechts een beperkte bijdrage kan worden geleverd aan het verwezenlijken van de afgesproken doelstellingen en toezeggingen van de Unie en het beginsel van solidariteit in

¹ Aangenomen teksten, P7_TA(2011)0266.

de Unie; roept de Raad op, indien hij deze aanpak niet deelt, duidelijk aan te geven welke politieke prioriteiten of projecten volledig kunnen worden geschrapt, ondanks hun bewezen toegevoegde waarde voor Europa;

4. verzoekt om hernieuwde voorlegging indien de Commissie voornemens is ingrijpende wijzigingen in haar voorstel aan te brengen of dit door een nieuwe tekst te vervangen;
5. verzoekt zijn Voorzitter het standpunt van het Parlement te doen toekomen aan de Raad en aan de Commissie alsmede aan de nationale parlementen.

Amendement 1

Voorstel voor een verordening Visum 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name **artikel** 172,

Amendement

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name **de artikelen** 172, 174 en 349,

Amendement 2

Voorstel voor een verordening Overwegingen 1 t/m 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

(1) De vaststelling van de Connecting Europe Facility zal zorgen voor maximaal groeipotentieel door synergieën tussen het vervoers-, energie- en telecommunicatiebeleid en de uitvoering ervan te benutten, waardoor de efficiëntie van het EU-optreden toeneemt.

Amendement

(1) Om de doelstellingen van de Europa 2020-strategie¹ inzake slimme, duurzame en inclusieve groei en het creëren van werkgelegenheid te kunnen behalen, heeft de Unie moderne en hoogperformante infrastructuur nodig die zorgt voor de onderlinge verbindingen en de integratie in de EU en al haar regio's, met name op het gebied van vervoer, energie en telecommunicatie. Deze onderlinge verbindingen moeten het mogelijk maken het vrije verkeer van personen, goederen, kapitaal en ideeën te verbeteren door grensoverschrijdende verbindingen te vergemakkelijken en tevens een grotere economische, sociale en territoriale samenhang te bevorderen, en en moeten

zo bijdragen aan de vergroting van de concurrentiekracht van de sociale markteconomie en aan de bestrijding van de klimaatverandering.

(1 bis) Er is dringend behoefte aan financiële vereenvoudiging, zodat de voordelen van potentiële synergieën bij de aanleg, de ontwikkeling en het onderhoud van de telecommunicatie- en energienetwerken kunnen worden geplukt.

(2) De goede werking van de interne markt hangt af van moderne, hoogperformante infrastructuur die zorgt voor vervoers-, energie- en telecommunicatieverbindingen tussen de lidstaten. Deze groeibevorderende verbindingen zorgen voor betere toegang tot de interne markt en vergroten zo de concurrentiekracht van de markteconomie, hetgeen in de lijn ligt van de doelstellingen van de Europa 2020-strategie.

(2) De vaststelling van *een* Connecting Europe Facility (CEF) heeft tot doel de investeringen in trans-Europese netwerken te versnellen en via een hefboomeffect financiële middelen uit de publieke en particuliere sector aan te trekken, *en daarbij de rechtszekerheid te vergroten en het beginsel van technologische neutraliteit in acht te nemen. In dat opzicht moet de CEF ervoor zorgen dat synergieën tussen de vervoers-, energie- en telecommunicatiesector zoveel mogelijk worden benut, waardoor de efficiëntie van het EU-optreden toeneemt en de uitvoeringskosten kunnen worden geoptimaliseerd.*

(2 bis) De CEF sluit aan bij de behoeften van de industriesectoren die voor Europa van prioritair belang zijn. Deze faciliteit zal een onmisbaar instrument zijn bij de totstandbrenging van een Europees industriebeleid als bron van duurzame groei.

(3) De vaststelling van *de* Connecting Europe Facility heeft tot doel de investeringen in trans-Europese netwerken te versnellen en via een hefboomeffect financiële middelen uit de publieke en particuliere sector aan te trekken.

(3) De financiële middelen voor de uitvoering van de CEF over de periode 2014-2020 dienen 50 000 000 000 euro te bedragen. Dit bedrag dient voor de begrotingsautoriteit in het kader van de jaarlijkse begrotingsprocedure het voornaamste referentiepunt te vormen in de zin van punt [17] van het Interinstitutioneel Akkoord van XX/XX/2013 tussen het Europees Parlement, de Raad en de Commissie betreffende samenwerking in

begrotingszaken en een goed financieel beheer.

¹ Mededeling van de Commissie van 3 maart 2010 getiteld "Europa 2020, een strategie voor slimme, duurzame en inclusieve groei" (COM(2010)2020).

Amendement 3

Voorstel voor een verordening Overweging 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

(5) De Commissie heeft zich ertoe verbonden om klimaatverandering als een van de kernthema's in de EU-uitgavenprogramma's op te nemen en om minstens 20% van de EU-begroting te gebruiken voor de verwezenlijking van doelstellingen die verband houden met het klimaat. Het is belangrijk dat de bestrijding van en aanpassing aan klimaatverandering, alsook risicopreventie en -beheer, worden gestimuleerd bij het voorbereiden, ontwerpen en uitvoeren van projecten van gemeenschappelijk belang. Infrastructuurinvesteringen die onder deze verordening vallen, moeten bijdragen tot de overgang naar een koolstofarme en klimaat- en rampenbestendige economie en maatschappij.

Amendement

(5) De Commissie heeft zich ertoe verbonden om klimaatverandering als een van de kernthema's in de EU-uitgavenprogramma's op te nemen en om minstens 20% van de EU-begroting te gebruiken voor de verwezenlijking van doelstellingen die verband houden met het klimaat. Het is belangrijk dat de bestrijding van en aanpassing aan klimaatverandering, alsook risicopreventie en -beheer, worden gestimuleerd bij het voorbereiden, ontwerpen en uitvoeren van projecten van gemeenschappelijk belang. Infrastructuurinvesteringen die onder deze verordening vallen, moeten bijdragen tot de overgang naar een koolstofarme en klimaat- en rampenbestendige economie en maatschappij, ***rekening houdend met de specifieke kenmerken van gebieden met natuurlijke en demografische nadelen, met name de ultraperifere en insulaire regio's. Vooral in de energie- en vervoersector moet de CEF een bijdrage leveren aan de decarbonisatiedoelstellingen van de Unie voor de middellange en lange termijn.***

Amendement 4

Voorstel voor een verordening
Overweging 5 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(5 bis) De Commissie dient ervoor te zorgen dat internationale overeenkomsten en normen die op de interne markt van toepassing zijn, op gelijke wijze en zonder concurrentievervalsing op de lidstaten worden toegepast met het oog op het welslagen van Europese ondernemingen in het licht van de concurrentie op de wereldmarkt.

Amendement 5

Voorstel voor een verordening
Overweging 6 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(6 bis) Er dienen nauwe synergieën te worden bewerkstelligd tussen de CEF en het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling om in het kader van de ontwikkeling van het uitgebreide net infrastructuur in grensoverschrijdende regio's te financieren.

Amendement 6

Voorstel voor een verordening
Overweging 7

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(7) Op 28 maart 2011 heeft de Commissie het witboek "Stappenplan voor een interne Europese vervoersruimte – werken aan een concurrerend en zuinig vervoerssysteem" vastgesteld. Het doel van dit witboek is de broeikasgasemissies van de vervoerssector met minstens 60% te doen dalen tegen 2050, in vergelijking met 1990. Wat

(7) Op 28 maart 2011 heeft de Commissie het witboek "Stappenplan voor een interne Europese vervoersruimte – werken aan een concurrerend en zuinig vervoerssysteem" vastgesteld. Het doel van dit witboek is de broeikasgasemissies van de vervoerssector met minstens 60% te doen dalen tegen 2050, in vergelijking met 1990. Wat

infrastructuur betreft, streeft het witboek ernaar tegen 2030 in de hele EU een volledig functioneel en gebiedsdekkend multimodaal TEN-T-kernnetwerk tot stand te brengen. Het witboek heeft ook tot doel de prestaties van multimodale logistieke ketens te verbeteren, onder meer door een groter gebruik van energie-efficiëntere vervoerswijzen. Daarom zijn in het witboek de volgende relevante doelstellingen voor het TEN-T-beleid vastgesteld: tegen 2030 moet 30% van het vrachtvervoer over de weg over een afstand van meer dan 300 km verschuiven naar andere vervoerswijzen, en tegen 2050 meer dan 50%; de lengte van het bestaande hogesnelheidspoor moet verdrievoudigen tegen 2030 en tegen 2050 moet het grootste gedeelte van het passagiersvervoer over middellange afstanden over het spoor verlopen; tegen 2050 moeten alle luchthavens uit het kernnetwerk verbonden zijn met het spoornet, en alle zeehavens met het netwerk voor vrachtvervoer per spoor en, voor zover mogelijk, met de binnenwateren.

infrastructuur betreft, streeft het witboek ernaar tegen 2030 in de hele EU een volledig functioneel en **interoperabel** gebiedsdekkend multimodaal TEN-T-kernnetwerk tot stand te brengen. **De interoperabiliteit zou kunnen worden vergroot met behulp van innovatieve oplossingen die de compatibiliteit tussen de betrokken systemen verbeteren.** Het witboek heeft ook tot doel de prestaties van multimodale logistieke ketens te verbeteren, onder meer door een groter gebruik van energie-efficiëntere vervoerswijzen. Daarom zijn in het witboek de volgende relevante doelstellingen voor het TEN-T-beleid vastgesteld: tegen 2030 moet 30% van het vrachtvervoer over de weg over een afstand van meer dan 300 km verschuiven naar andere vervoerswijzen, en tegen 2050 meer dan 50%; de lengte van het bestaande hogesnelheidspoor moet verdrievoudigen tegen 2030 en tegen 2050 moet het grootste gedeelte van het passagiersvervoer over middellange afstanden over het spoor verlopen; tegen 2050 moeten alle luchthavens uit het kernnetwerk verbonden zijn met het spoornet, en alle zeehavens met het netwerk voor vrachtvervoer per spoor en, voor zover mogelijk, met de binnenwateren.

Amendement 7
Voorstel voor een verordening
Overweging 8

Door de Commissie voorgestelde tekst

(8) Op 6 juli 2010 heeft het Europees Parlement in zijn resolutie inzake een duurzame toekomst voor het vervoer benadrukt dat een efficiënt vervoersbeleid een financieel kader vergt dat is aangepast aan de uitdagingen en dat de huidige middelen voor vervoer en mobiliteit derhalve moeten worden verhoogd; het

Amendement

(8) Op 6 juli 2010 heeft het Europees Parlement in zijn resolutie inzake een duurzame toekomst voor het vervoer benadrukt dat een efficiënt vervoersbeleid een financieel kader vergt dat is aangepast aan de uitdagingen en dat de huidige middelen voor vervoer en mobiliteit derhalve **in de verschillende betreffende**

Parlement vond het voorts noodzakelijk een faciliteit op te richten ter coördinatie van het gebruik van verschillende bronnen van vervoersfinanciering, ***kredieten die beschikbaar zijn in het kader van het cohesiebeleid, publiekprivate partnerschappen (PPP's) of andere financiële instrumenten zoals waarborgen.***

begrotingsonderdelen moeten worden verhoogd; het Parlement vond het voorts noodzakelijk een faciliteit op te richten ter coördinatie ***en optimalisering*** van het gebruik van verschillende bronnen van vervoersfinanciering ***en van alle op EU-niveau beschikbare financiële middelen en mechanismen.***

Amendement 8

Voorstel voor een verordening Overweging 9 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(9 bis) Het meerjarig financieel kader voor 2007-2013 heeft aangetoond dat een beperkt budget voor TEN-T de voortgang van de voornaamste projecten, en in het bijzonder van grensoverschrijdende projecten, belemmert. Een adequaat Europees begrotingskader voor TEN-T maakt het niet alleen mogelijk meer privé-investeringen aan te trekken, maar ook op nationaal niveau voor meer politieke bereidheid voor Europese projecten en dus voor een betere samenwerking tussen de bij een grensoverschrijdend project betrokken lidstaten te zorgen. De Unie moet ambitieuzer worden ten aanzien van de grote Europese infrastructuurprojecten, waarvoor het toegekende budget wegens de complexe en zware werken naar boven bijgesteld moet worden en de daarop van toepassing zijnde begrotingsvoorschriften aangepast moeten worden. Aan de nieuwe TEN-T-richtsnoeren moeten de nodige budgettaire en regelgevende middelen ter beschikking worden gesteld om ze te kunnen uitvoeren.

Motivering

Met betrekking tot het vorig meerjarig financieel kader moet gewezen worden op de

teleurstellende resultaten die werden geboekt wegens het beperkte budget en het soms ongeschikt regelgevingskader. De Connecting Europe Facility wordt dan ook vastgesteld om voor een adequaat regelgevings- en begrotingskader voor de voltooiing van TEN-T te zorgen.

Amendement 9

Voorstel voor een verordening Overweging 10

Door de Commissie voorgestelde tekst

(10) Op basis van de doelstellingen die in het witboek zijn vastgelegd, wordt in de TEN-T-richtsnoeren, zoals vastgesteld in Verordening (EU) nr. XXX/2012 van het Europees Parlement en de Raad van ..., de infrastructuur van het *trans-Europees vervoersnetwerk* geïdentificeerd, de eisen gespecificeerd waaraan deze infrastructuur moet voldoen en maatregelen vastgesteld voor de tenuitvoerlegging ervan. De richtsnoeren voorzien met name in de voltooiing van het kernnetwerk tegen 2030.

Amendement

(10) Op basis van de doelstellingen die in het witboek zijn vastgelegd, wordt in de TEN-T-richtsnoeren, zoals vastgesteld in Verordening (EU) nr. XXX/2012 van het Europees Parlement en de Raad van ... , de infrastructuur van het *TEN-T* geïdentificeerd, de eisen gespecificeerd waaraan deze infrastructuur moet voldoen en maatregelen vastgesteld voor de tenuitvoerlegging ervan. De richtsnoeren voorzien met name in de voltooiing van het kernnetwerk tegen 2030 ***door middel van de aanleg van nieuwe infrastructuur alsmede een ingrijpende opwaardering van bestaande infrastructuur.***

Amendement 10

Voorstel voor een verordening Overweging 11

Door de Commissie voorgestelde tekst

(11) Op basis van een analyse van de plannen van de lidstaten op het gebied van vervoersinfrastructuur raamt de Commissie dat de investeringsbehoefte in het vervoer 500 miljard euro bedraagt voor het volledige TEN-T-netwerk in de periode 2014-2020, waarvan naar schatting 250 miljard euro nodig is voor investeringen in het kernnetwerk. ***Gezien de beschikbare middelen op EU-niveau is het nodig de investeringen toe te spitsen op de***

Amendement

(11) Op basis van een analyse van de plannen van de lidstaten op het gebied van vervoersinfrastructuur raamt de Commissie dat de investeringsbehoefte in het vervoer 500 miljard euro bedraagt voor het volledige TEN-T-netwerk in de periode 2014-2020, waarvan naar schatting 250 miljard euro nodig is voor investeringen in het kernnetwerk.

projecten met de hoogste Europese toegevoegde waarde, wil men het gewenste effect bereiken. De steun moet daarom in de eerste plaats naar het kernnetwerk gaan (met name de corridors van het kernnetwerk) en naar de projecten van gemeenschappelijk belang op het gebied van verkeersbeheersystemen (met name de systemen voor luchtverkeersbeheer die voortvloeien uit SESAR en waarvoor ongeveer 3 miljard euro aan EU-begrotingsmiddelen nodig is).

Amendement 11

Voorstel voor een verordening Overweging 12 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(12 bis) Om de effectiviteit van de steun van de Unie aan de vervoersinfrastructuur en de bijdrage aan de verwezenlijking van de in deze verordening vastgestelde doelen te meten, dient de Commissie een gemeenschappelijke methodologie te ontwikkelen die de voordelen van de gefinancierde projecten in economische en ecologische zin duidelijk in kaart brengt.

Amendement 12

Voorstel voor een verordening Overweging 13

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(13) Uit de ervaring met het huidige financiële kader is gebleken dat **veel** lidstaten die in aanmerking komen voor het Cohesiefonds geconfronteerd worden met grote hinderpalen om complexe grensoverschrijdende projecten voor

(13) Uit de ervaring met het huidige financiële kader is gebleken dat **sommige** lidstaten die in aanmerking komen voor het Cohesiefonds geconfronteerd worden met grote hinderpalen om complexe grensoverschrijdende projecten voor

vervoersinfrastructuur met een hoge toegevoegde waarde voor de EU tijdig uit te voeren. Om de oplevering van vervoersprojecten, met name grensoverschrijdende projecten met een hoge toegevoegde waarde voor de Unie, te verbeteren, moet een deel van de kredieten uit het Cohesiefonds (10 miljard euro) worden overgedragen om in het kader van de *Connecting Europe Facility* vervoersprojecten te financieren die deel uitmaken van het kernnetwerk in de lidstaten die in aanmerking komen voor het Cohesiefonds. De Commissie moet de lidstaten die in aanmerking komen voor het Cohesiefonds aansporen om een geschikte reeks projecten te plannen ***teneinde de grootst mogelijk prioriteit te geven aan de nationale toewijzingen in het kader van het Cohesiefonds.***

vervoersinfrastructuur met een hoge toegevoegde waarde voor de EU tijdig uit te voeren ***en daarbij voor een efficiënt gebruik van Europese middelen te zorgen.*** Om de oplevering van vervoersprojecten, met name grensoverschrijdende projecten met een hoge toegevoegde waarde voor de Unie, te verbeteren, moet een deel van de kredieten uit het Cohesiefonds (10 miljard euro) worden overgedragen om in het kader van de *CEF* vervoersprojecten te financieren die deel uitmaken van het kernnetwerk ***(en in het bijzonder de corridors van het kernnetwerk) of vervoersprojecten die verband houden met horizontale prioriteiten*** in de lidstaten die in aanmerking komen voor het Cohesiefonds. ***In een eerste fase dienen bij de selectie van projecten die voor financiering in aanmerking komen, de nationale toewijzingen in het kader van het Cohesiefonds in acht te worden genomen.*** De Commissie dient de lidstaten die in aanmerking komen voor het Cohesiefonds aan te sporen om een geschikte reeks projecten te plannen, ***met name door de institutionele capaciteit van de desbetreffende overheden te versterken en door aanvullende oproepen tot het indienen van voorstellen te organiseren, met de garantie van de projectselectie op transparante wijze verloopt.***

Amendement 13

Voorstel voor een verordening Overweging 13 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(13 bis) Institutionele en administratieve capaciteiten zijn essentiële voorwaarden voor een doeltreffende verwezenlijking van de doelstellingen van de CEF. De Commissie moet erop toezien dat deze altijd op een niveau zijn dat volstaat om projecten te ontwerpen en uit te voeren,

en zij moet, telkens waar nodig, passende middelen aan de betrokken lidstaat aanbieden.

Amendement 14

Voorstel voor een verordening Overweging 15

Door de Commissie voorgestelde tekst

(15) Er zijn grote investeringen nodig om Europa's energie-infrastructuur te moderniseren en uit te breiden en om netten over de grenzen heen met elkaar te verbinden, teneinde energie- en klimaatdoelstellingen van de EU, namelijk concurrentiekracht, duurzaamheid en voorzieningszekerheid, op kosteneffectieve wijze te verwezenlijken. De geraamde investeringsbehoefte in energie-infrastructuur tot 2020 bedraagt 1 triljoen euro, waarvan ongeveer 200 miljard euro in transmissie- en opslaginstructuur voor elektriciteit en gas die van Europees belang wordt geacht. Het risico **bestaat** dat ongeveer 100 miljard euro aan investeringen in projecten van Europees belang niet wordt gedaan door hinderpalen die te maken hebben met vergunningen, regelgeving en financiering.

Amendement

(15) Er zijn grote investeringen nodig om Europa's energie-infrastructuur te moderniseren en uit te breiden en om netten over de grenzen heen met elkaar te verbinden, **opdat een eind wordt gemaakt aan het bestaan van energie-eilanden**, teneinde energie- en klimaatdoelstellingen van de EU, namelijk concurrentiekracht, duurzaamheid en voorzieningszekerheid, op kosteneffectieve wijze te verwezenlijken. **Elektriciteitsnelwegen over lange afstanden zullen aanzienlijk bijdragen aan het overwinnen van de variabiliteit van de hernieuwbare elektriciteitsbronnen doordat die bronnen worden gedeeld door en gedistribueerd over de gehele Unie.** De geraamde investeringsbehoefte in energie-infrastructuur tot 2020 bedraagt 1 triljoen euro, waarvan ongeveer 200 miljard euro in transmissie- en opslaginstructuur voor elektriciteit en gas die van Europees belang wordt geacht. **Volgens het aan de Raad Vervoer, Telecommunicatie en Energie van 10 juni 2011 gerichte werkdocument van de Commissiediensten "Investeringsbehoeften en investeringseisen voor de energie-infrastructuur" bestaat** het risico dat ongeveer 100 miljard euro aan investeringen in projecten van Europees belang niet wordt uitgegeven vanwege hinderpalen die te maken hebben met vergunningen, regelgeving en financiering.

Amendement 15

Voorstel voor een verordening Overweging 17

Door de Commissie voorgestelde tekst

(17) De Europese Raad van 4 februari 2011 heeft de Commissie opgeroepen om de vergunningsprocedures te stroomlijnen en te verbeteren en om een regelgevingskader te stimuleren dat aantrekkelijk is voor investeringen. De Europese Raad benadrukte dat het grootste gedeelte van de investeringen zou moeten worden gedaan door de markt, die deze kosten kan terugverdienen via tarieven. De Europese Raad erkende dat publieke financiering nodig is voor projecten die noodzakelijk zijn vanuit het oogpunt van de voorzieningszekerheid of solidariteit, omdat deze geen *marktgebaseerde* financiering kunnen aantrekken.

Amendement

(17) De Europese Raad van 4 februari 2011 heeft de Commissie opgeroepen om de vergunningsprocedures te stroomlijnen, **te vereenvoudigen, te versnellen** en te verbeteren en om een regelgevingskader te stimuleren dat aantrekkelijk is voor investeringen. De Europese Raad benadrukte dat het grootste gedeelte van de investeringen zou moeten worden gedaan door de markt, die deze kosten kan terugverdienen via tarieven. De Europese Raad erkende dat publieke financiering nodig is voor projecten die noodzakelijk zijn vanuit het oogpunt van de voorzieningszekerheid of solidariteit, omdat deze geen financiering *uit de markt* kunnen aantrekken. ***De Europese Raad onderstreepte tevens dat er grote inspanningen vereist zijn met het oog op de modernisering en uitbreiding van de Europese energie-infrastructuur en de interconnectie van de netwerken over de grenzen heen, teneinde invulling te geven aan de solidariteit tussen de lidstaten, alternatieve voorzienings- of doorvoerroutes en energiebronnen te openen, en hernieuwbare energiebronnen te ontwikkelen die concurreren met traditionele energiebronnen.***

Amendement 16

Voorstel voor een verordening Overweging 19

Door de Commissie voorgestelde tekst

(19) Telecommunicatie-infrastructuur is steeds meer op het internet gebaseerd, waarbij breedbandnetwerken *en* digitale

Amendement

(19) Telecommunicatie-infrastructuur is steeds meer op het internet gebaseerd, waarbij ***de infrastructuur van***

diensten *nauw met elkaar zijn verweven*. Het internet wordt het dominante platform *om te communiceren, om diensten aan te bieden en om zaken te doen*. Het is dan ook van essentieel belang voor de economische groei en de interne markt dat snelle internettoegang en digitale diensten in heel Europa beschikbaar zijn.

breedbandnetwerken *voor een breed scala aan maatschappelijke activiteiten een katalysator vormt voor het gebruik van digitale diensten*. Het internet wordt het dominante platform *voor communicatie, zakendoen, openbare en particuliere dienstverlening en sociale en culturele cohesie*. *Bovendien dienen cloud computing en Software as a Service zich aan als de nieuwe automatiseringsmodellen*. Het is dan ook van essentieel belang voor de economische groei en de interne markt dat *alomtegenwoordige snelle internettoegang en innovatieve digitale diensten* in heel Europa beschikbaar zijn.

Amendement 17

Voorstel voor een verordening Overweging 20

Door de Commissie voorgestelde tekst

(20) Moderne, *op glasvezel gebaseerde* internetnetwerken zijn cruciale infrastructuur voor de toekomst in termen van connectiviteit voor Europese bedrijven, met name kmo's, die gebruik willen maken van cloud computing om hun kostenefficiëntie te verbeteren.

Amendement

(20) Moderne, *snelle* internetnetwerken zijn cruciale infrastructuur voor de toekomst in termen van connectiviteit voor Europese bedrijven, met name kmo's, die gebruik willen maken van cloud computing om hun kostenefficiëntie te verbeteren. *Op het vlak van telecommunicatie dient speciale nadruk te worden gelegd op maatregelen ter ondersteuning van de uitroldoelstellingen voor cloud computing en ultrasnelle draadloze netwerken. Om dubbele infrastructuur te vermijden, verdringing van particuliere investeringen te voorkomen en de capaciteitsopbouw te vergroten teneinde nieuwe investeringsmogelijkheden te creëren en de uitvoering van kostenbesparende maatregelen te bevorderen, moeten er maatregelen worden getroffen om de coördinatie te verbeteren tussen steun van de Unie aan breedband uit de CEF en steun aan breedband uit alle overige beschikbare middelen, onder andere via*

Amendement 18

Voorstel voor een verordening Overweging 21

Door de Commissie voorgestelde tekst

(21) In de Europa 2020-strategie wordt opgeroepen de digitale agenda voor Europa, die een stabiel rechtskader vaststelt om investeringen in een open en concurrerende hogesnelheids-internetinfrastructuur en aanverwante diensten te stimuleren, ten uitvoer te leggen. ***De Europese Raad van juni 2010 heeft de digitale agenda voor Europa bekrachtigd en alle instellingen opgeroepen om werk te maken van de volledige tenuitvoerlegging ervan.***

Amendement

(21) In de Europa 2020-strategie wordt opgeroepen de digitale agenda voor Europa, die een stabiel juridisch kader vaststelt om investeringen in een open en concurrerende hogesnelheids-internetinfrastructuur en aanverwante diensten te stimuleren, uit te voeren. ***Het doel moet zijn dat Europa de snelste breedband ter wereld krijgt, door ernaar te streven dat tegen 2020 alle Europeanen toegang hebben tot 100 Mbps en 50% van de huishoudens in de Unie tot 1 Gbps, waar mogelijk, of meer.***

Amendement 19

Voorstel voor een verordening Overweging 22

Door de Commissie voorgestelde tekst

(22) Op 31 mei 2010 concludeerde de Raad dat Europa de nodige middelen moet investeren in de ontwikkeling van een digitale interne markt, gebaseerd op snel en ultrasnel internet en interoperabele toepassingen; de Raad erkende voorts dat efficiënte en concurrerende investeringen in breedbandnetwerken van de volgende generatie ***belangrijk*** zijn voor innovatie en consumentenkeuze en voor de concurrentiekracht van de Unie, en kunnen zorgen voor een betere levenskwaliteit via betere gezondheidszorg, veiliger vervoer, nieuwe mediakansen en eenvoudiger toegang tot goederen ***en*** diensten, met

Amendement

(22) Op 31 mei 2010 concludeerde de Raad dat Europa de nodige middelen moet investeren in de ontwikkeling van een digitale interne markt, gebaseerd op snel en ultrasnel internet en interoperabele toepassingen; de Raad erkende voorts dat efficiënte en concurrerende investeringen in breedbandnetwerken van de volgende generatie ***noodzakelijk*** zijn voor innovatie en consumentenkeuze en voor de concurrentiekracht van de Unie, en kunnen zorgen voor een betere levenskwaliteit via betere gezondheidszorg, veiliger vervoer, nieuwe mediakansen en eenvoudiger toegang tot goederen, diensten ***en kennis***,

name over de grenzen heen.

met name over de grenzen heen.

Amendement 20

Voorstel voor een verordening Overweging 23 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(23 bis) Het is daarom van essentieel belang dat overeenkomstig het beginsel van technologische neutraliteit in de gehele Unie de aanleg van snelle en ultrasnelle breedbandnetwerken wordt gestimuleerd en de ontwikkeling en uitrol van trans-Europese digitale diensten worden bevorderd. Publieke investeringen in snelle en ultrasnelle breedbandnetwerken mogen niet tot concurrentievervalsing leiden of hindernissen opwerpen om te investeren. Deze investeringen moeten worden aangewend om particuliere investeringen aan te trekken en dienen alleen te worden gedaan als er een gebrek aan commerciële interesse om te investeren is.

Amendement 21

Voorstel voor een verordening Overweging 24

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(24) Er moeten sterke en coherente *EU-wijde* netwerken worden ontwikkeld om publieke maatregelen, ***waar*** zowel het publieke als spelers uit de burgermaatschappij op nationaal ***en*** regionaal niveau zijn betrokken, digitaal uit te voeren, en daartoe is het van essentieel belang te voorzien in gestructureerde *EU-financiering* van de kosten van het systeem en het ontwerp van de software en van het onderhoud van een robuuste hub voor dergelijke netwerken, waarbij alleen

(24) Er moeten sterke en coherente *Unie-wijde* netwerken worden ontwikkeld om publieke maatregelen, ***waarbij*** zowel het publieke als spelers uit de burgermaatschappij op nationaal, regionaal ***en lokaal*** niveau zijn betrokken, digitaal uit te voeren, en daartoe is het van essentieel belang te voorzien in gestructureerde *financiering door de Unie* van de kosten van het systeem en het ontwerp van de software en van ***de cyberveiligheid en*** het onderhoud van een

landspecifieke kosten uit de begroting van de nationale exploitanten moeten worden betaald.

robuste hub voor dergelijke netwerken, waarbij alleen landspecifieke kosten uit de begroting van de nationale exploitanten moeten worden betaald. ***Om de digitale interne markt te voltooien, moet gezorgd worden voor nauwe samenwerking en coördinatie van de activiteiten in het kader van de CEF met de nationale en regionale breedbandinitiatieven.***

Amendement 22

Voorstel voor een verordening Overweging 25

Door de Commissie voorgestelde tekst

(25) Er zijn meerdere tenuitvoerleggingsmethoden nodig die een uiteenlopende financieringsgraad vergen, teneinde de efficiëntie en het effect van de financiële steun van de Unie te vergroten, particuliere investeringen aan te moedigen en tegemoet te komen aan de specifieke behoeften van individuele projecten.

Amendement

(25) Er zijn meerdere tenuitvoerleggingsmethoden nodig die een uiteenlopende financieringsgraad ***en verschillende financiële instrumenten*** vergen, teneinde de efficiëntie en het effect van de financiële steun van de Unie te vergroten, particuliere investeringen aan te moedigen en tegemoet te komen aan de specifieke behoeften van individuele projecten.

Amendement 23

Voorstel voor een verordening Overweging 28

Door de Commissie voorgestelde tekst

(28) Generische diensten op gebieden van algemeen belang (zoals kerndiensten) hebben vaak te kampen met gebrekkige marktwerking. De te financieren domeinen hebben betrekking op publieke dienstverlening (***de grootschalige uitrol en interoperabiliteit van eGezondheid, eIdentiteit, eAanbesteding***) en zijn dus per definitie niet commercieel. Als bovendien alle kerndiensten worden gefinancierd, zou het een uitdaging zijn op het niveau van de

Amendement

(28) Generische diensten op gebieden van algemeen belang (zoals kerndiensten) hebben vaak te kampen met gebrekkige marktwerking. De te financieren domeinen hebben betrekking op publieke dienstverlening (***eOverheid, eGezondheid, eIdentiteit, eLeren, eAanbesteding en de digitalisering van het Europees cultureel erfgoed, grootschalige uitrol en interoperabiliteit***) en zijn dus per definitie niet commercieel. Als bovendien alleen

lidstaten en op regionaal niveau de juiste stimulansen te geven om diensten van openbaar belang ook daadwerkelijk te leveren: dit is met name te wijten aan het gebrek aan stimulansen op nationaal niveau om nationale systemen te verbinden met de kernsystemen (en dus de voorwaarden voor interoperabiliteit en grensoverschrijdende diensten te creëren), en aan het feit dat particuliere investeerders niet bereid zijn alleen te zorgen voor de levering van de betreffende diensten in een interoperabel kader.

kerndiensten *zouden* worden gefinancierd, zou het een uitdaging zijn op het niveau van de lidstaten en op regionaal niveau de juiste stimulansen te geven om diensten van openbaar belang ook daadwerkelijk te leveren: dit is met name te wijten aan het gebrek aan stimulansen op nationaal niveau om nationale systemen te verbinden met de kernsystemen (en dus de voorwaarden voor interoperabiliteit en grensoverschrijdende diensten te creëren), en aan het feit dat particuliere investeerders niet bereid zijn alleen te zorgen voor de levering van de betreffende diensten in een interoperabel kader. ***Bij projecten van gemeenschappelijk belang met betrekking tot de grensoverschrijdende levering van elektronische overheidsdiensten moet rekening worden gehouden met de 25 aanbevelingen van het Europees interoperabiliteitskader voor Europese publieke diensten (EIF), die gericht zijn op de specifieke vereisten voor interoperabiliteit en de mogelijkheid van opensourceoplossingen, waarvan de overheidssector in heel Europa al gebruik maakt.***

Amendement 24

Voorstel voor een verordening Overweging 29 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(29 bis) Door in het kader van grensoverschrijdende diensten elektronische procedures in te voeren voor de verhuizing van het ene Europese land naar het andere, kunnen alle nodige administratieve procedures elektronisch worden afgehandeld, waardoor de mobiliteit van Europeanen wordt bevorderd en tegelijk op de kosten daarvan wordt bespaard. Bijgevolg kunnen deze diensten – via centrale contactpunten voor de registratie van

adreswijzigingen bij alle overheidsinstellingen in het doeland (plaatselijke overheden, scholen, artsen, politie enz.) op basis van de elektronische identiteit van het bronland – het voor Europeanen potentieel veel gemakkelijker maken om in een andere lidstaat te werken, te studeren en te verblijven.

Amendement 25

Voorstel voor een verordening Overweging 30

Door de Commissie voorgestelde tekst

(30) Horizon 2020, het toekomstige kaderprogramma voor onderzoek en innovatie, zal onder meer aandacht besteden aan oplossingen voor maatschappelijke uitdagingen (bv. slim, groen en geïntegreerd vervoer, en veilige, schone en efficiënte energie, en gezondheids- en overheidsdiensten en duurzame ontwikkeling op basis van informatie- en communicatietechnologie); door activiteiten in de volledige keten, van onderzoek tot marktintroductie, te ondersteunen, kan direct worden gereageerd op de uitdagingen die in de Europa 2020-strategie zijn geïdentificeerd. Horizon 2020 verleent steun in alle fasen van de innovatieketen, met name voor activiteiten die zich dicht bij de markt bevinden, inclusief innovatieve financiële instrumenten. De *Connecting Europe Facility* zal nauwe synergieën met Horizon 2020 ontwikkelen om ervoor te zorgen dat de EU-financiering een groter effect heeft en om coherentie te garanderen.

Amendement

(30) Horizon 2020, het toekomstige kaderprogramma voor onderzoek en innovatie, zal onder meer aandacht besteden aan oplossingen voor maatschappelijke uitdagingen (bv. slim, groen, **toegankelijk** en geïntegreerd vervoer, veilige, schone en efficiënte energie, en gezondheids- en overheidsdiensten en duurzame ontwikkeling op basis van informatie- en communicatietechnologie); door activiteiten in de volledige keten, van onderzoek tot marktintroductie, te ondersteunen, kan direct worden gereageerd op de uitdagingen die in de Europa 2020-strategie zijn geïdentificeerd. Horizon 2020 verleent steun in alle fasen van de innovatieketen, met name voor activiteiten die zich dicht bij de markt bevinden, inclusief innovatieve financiële instrumenten. **Bovendien streeft het Europees Instituut voor innovatie en technologie (EIT), dat zich richt op het gebruik van onderzoeksresultaten en de ontwikkeling van innovatieve producten en diensten, dezelfde doelstellingen na om deze maatschappelijke problemen op te lossen.** De *CEF* zal nauwe synergieën met Horizon 2020 **en het EIT** ontwikkelen om ervoor te zorgen dat de EU-financiering een groter effect heeft en om coherentie te

garanderen.

Motivering

Omdat er in Europa 80 miljoen mensen met een handicap woonachtig zijn, en omdat wij daarnaast te maken hebben met een vergrijzende bevolking en de milieuproblematiek, is de toegankelijkheid van het vervoer een cruciaal maatschappelijke uitdaging geworden.

Amendement 26

**Voorstel voor een verordening
Overweging 30 bis (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(30 bis) In haar mededeling getiteld "Naar een Europese verkeersveiligheidsruimte - Strategische beleidsoriëntaties inzake de verkeersveiligheid voor de periode 2011-2020" heeft de Commissie een kader aangegeven voor beleidsmaatregelen ten behoeve van een veilige infrastructuur, die essentieel is om het aantal verkeersslachtoffers in 2020 met 50% terug te dringen. De CEF moet er daarom op toezien dat financieringsverzoeken aan de Unie in overeenstemming zijn met de veiligheidsvoorschriften, aanbevelingen en doelstellingen die in alle relevante wetgeving van de Unie inzake verkeersveiligheid zijn vastgesteld. Bij de beoordeling van de prestaties van de CEF dient te worden gekeken naar de verlaging van het aantal slachtoffers op het wegennet van de EU-27.

Amendement 27

**Voorstel voor een verordening
Overwegingen 32 t/m 39 bis (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(32) De financiële instrumenten die in het kader van deze verordening ten uitvoer

Schrappen

moeten worden gelegd, moeten de regels weerspiegelen van Titel VIII van Verordening (EU) nr. XXX/2012 [het nieuwe Financieel Reglement] en het gedelegeerde besluit, en moeten in de lijn liggen van de beste praktijken op het gebied van financiële instrumenten.

(33) Fiscale maatregelen in veel EU-lidstaten zullen overheden ertoe aanzetten - of hebben dit reeds gedaan - om hun programma's voor investeringen in infrastructuur opnieuw te beoordelen. In deze context werden publiekprivate partnerschappen (PPP's) beschouwd als een effectief middel om infrastructuurprojecten tot stand te brengen en te garanderen dat beleidsdoelstellingen, zoals de bestrijding van de klimaatverandering, de bevordering van alternatieve energiebronnen en energie- en grondstoffenefficiëntie, de steun voor duurzaam vervoer en de uitrol van breedbandnetwerken, in acht worden genomen. De Commissie heeft zich er in haar PPP-mededeling van 19 november 2009 toe verbonden de toegang van PPP's tot financiering te verbeteren door het toepassingsgebied van de bestaande financiële instrumenten te verruimen.

(34) Hoewel *het grootste gedeelte* van de investeringen voor de Europa 2020-strategie door de markten en door regelgevende maatregelen kunnen worden gerealiseerd, vergt de financieringsuitdaging ook een tussenkomst van de overheden en EU-steun, aan de hand van subsidies en innovatieve financiële instrumenten. *Financiële instrumenten moeten worden gebruikt om tegemoet te komen aan specifieke marktbehoeften, in overeenstemming met de doelstellingen van de Connecting Europe Facility, en mogen particuliere investeerders niet verdringen. De Commissie moet vooraf een beoordeling van de financiële*

(34) Hoewel *een belangrijk deel* van de investeringen voor de Europa 2020-strategie door de markten en door regelgevende maatregelen kunnen worden gerealiseerd, vergt de financieringsuitdaging ook een tussenkomst van de overheden en EU-steun, aan de hand van subsidies en innovatieve financiële instrumenten.

instrumenten maken alvorens te beslissen of ze deze zal gebruiken.

(34 bis) Om het gebruik van middelen van de Unie in de vorm van subsidies te optimaliseren, moeten deze worden gereserveerd voor projecten die niet of nauwelijks inkomsten genereren.

(34 ter) Om te zorgen voor gelijkheid tussen enerzijds vervoersprojecten die reeds op verplichte basis gebruikmaken van het beginsel "de gebruiker betaalt", en anderzijds projecten die de gebruiker geen kosten opleggen, moet de EU ook financiering in de vorm van subsidies bieden voor vervoersprojecten die inkomsten genereren.

(34 quater) Fiscale maatregelen in de lidstaten moeten overheidsinstellingen stimuleren hernieuwbare energiebronnen alsmede energie- en hulpbronnen efficiëntie te bevorderen.

(34 quinquies) Fiscale maatregelen in veel EU-lidstaten of regio's die bevoegdheden hebben zullen overheden ertoe aanzetten – of hebben dit reeds gedaan – om hun programma's voor investeringen in infrastructuur opnieuw te beoordelen. In deze context dienen publiek-private partnerschappen (PPP's) te worden gebruikt als een effectief middel om infrastructuurprojecten tot stand te brengen en te garanderen dat beleidsdoelstellingen, zoals de bestrijding van de klimaatverandering, de bevordering van hernieuwbare energiebronnen en energie- en grondstoffenefficiëntie, worden gehaald en duurzaam vervoer en de uitrol van breedbandnetwerken worden ondersteund. De Commissie heeft zich er in haar PPP-mededeling van 19 november 2009 toe verbonden de toegang van PPP's tot financiering te verbeteren door het toepassingsgebied van de bestaande financiële instrumenten te verruimen.

(35) In de evaluatie van de EU-begroting is

(35) In de evaluatie van de EU-begroting is

benadrukt dat de regel voor projecten met een commercieel langetermijnpotentieel zou moeten zijn dat EU-middelen worden gebruikt in het kader van een partnerschap met de financiële sector en de banksector, in het bijzonder de Europese Investeringsbank ("EIB") en de publieke financiële instellingen van de lidstaten, maar ook met andere internationale financiële instellingen en de particuliere financiële sector.

benadrukt dat de regel voor projecten met een commercieel langetermijnpotentieel zou moeten zijn dat EU-middelen worden gebruikt in het kader van een partnerschap met de financiële sector en de banksector, in het bijzonder de Europese Investeringsbank ("EIB") en de publieke financiële instellingen van de lidstaten, maar ook met andere internationale financiële instellingen en de particuliere financiële sector, *onder andere op nationaal en regionaal niveau. In de afspraken tussen de partners moet de nadruk liggen op plaatselijke kennis en de relatie tussen projecten en financiële tussenpersonen.*

(35 bis) Financiële instrumenten moeten worden gebruikt om tegemoet te komen aan specifieke marktbehoeften, voor maatregelen met een duidelijke Europese toegevoegde waarde die aansluiten bij de doelstellingen van de CEF, en mogen particuliere investeerders niet verdringen. Met deze instrumenten moet het hefboomeffect van de begrotingsuitgaven van de Unie worden vergroot en een hoger multiplicatoreffect worden bereikt bij het aantrekken van financiering uit de privésector Dit is met name relevant in de context van de moeilijke toegang tot krediet en de druk op de overheidsfinanciën en gezien de noodzaak het economisch herstel van Europa te ondersteunen. De Commissie moet, alvorens te beslissen of zij van een financieel instrument gebruik zal maken, een voorafgaande beoordeling uitvoeren om zich ervan te vergewissen dat er sprake is van een suboptimale investeringssituatie en dat het betrokken instrument geen marktverstoring zal veroorzaken. Bovendien moeten projecten die met een innovatief financieel instrument worden gefinancierd een Europese toegevoegde waarde bieden en voldoen aan de doelstellingen van de Europa 2020-strategie.

(36) In de Europa 2020-strategie heeft de Commissie zich ertoe verbonden EU-financieringsinstrumenten in te zetten als onderdeel van een consequente financieringsstrategie waarin EU-geld en nationale publieke en particuliere middelen voor infrastructuur worden gebundeld. De redenering hierachter is dat in veel gevallen suboptimale investeringssituaties en tekortkomingen van de markt efficiënter kunnen worden aangepakt met financiële instrumenten dan met subsidies.

(37) De *Connecting Europe Facility* moet financiële instrumenten voorstellen om ervoor te zorgen dat particuliere investeerders en financiële instellingen in aanzienlijke mate deelnemen aan de investeringen in infrastructuur. Financiële instrumenten zijn pas aantrekkelijk voor de particuliere sector als bij hun ontwerp en toepassing gestreefd wordt naar vereenvoudiging en vermindering van de administratieve rompslomp, en tegelijk ook naar een mate van flexibiliteit die het mogelijk maakt in te spelen op vastgestelde financieringsbehoeften. Bij het ontwerp van deze instrumenten wordt een beroep gedaan op de ervaring die is opgedaan bij de tenuitvoerlegging van financiële instrumenten in het meerjarig financieel kader 2007-2013, zoals het leninggarantie-instrument voor TEN-T-projecten (LGTT), de financieringsfaciliteit met risicodeling (RSFF) en het Europees Fonds 2020 voor energie, klimaatverandering en infrastructuur (het "Fonds Marguerite").

(37) De *CEF* moet financiële instrumenten voorstellen om ervoor te zorgen dat particuliere investeerders en financiële instellingen in aanzienlijke mate deelnemen aan de investeringen in infrastructuur. Financiële instrumenten zijn pas aantrekkelijk voor de particuliere sector als bij hun ontwerp en toepassing gestreefd wordt naar vereenvoudiging en vermindering van de administratieve rompslomp, en tegelijk ook naar een mate van flexibiliteit die het mogelijk maakt in te spelen op vastgestelde financieringsbehoeften. ***De verantwoordelijke beheersautoriteiten moeten de nodige stimulansen in het leven roepen om particuliere investeerders aan te trekken.*** Bij het ontwerp van deze instrumenten wordt een beroep gedaan op de ervaring die is opgedaan bij de tenuitvoerlegging van financiële instrumenten in het meerjarig financieel kader 2007-2013, zoals het leninggarantie-instrument voor TEN-T-projecten (LGTT), de financieringsfaciliteit met risicodeling (RSFF), het Europees Fonds 2020 voor energie, klimaatverandering en infrastructuur (het "Fonds Marguerite") ***en het Europa 2020-initiatief inzake projectobligaties.***

(37 bis) Deze innovatieve financiële instrumenten, zoals projectobligaties, kunnen de financiering van vervoersinfrastructuur met Europese

(38) De meeste financiële instrumenten moeten gemeenschappelijk zijn voor alle sectoren, maar er kunnen ook specifieke instrumenten zijn voor individuele sectoren. De diensten van de Commissie zijn van mening dat de financiële steun voor breedband hoofdzakelijk afkomstig zal zijn van financiële instrumenten, maar dat voor vervoer en energie respectievelijk hoogstens 2 en 1 miljard euro aan middelen uit de EU-begroting nodig zullen zijn voor financiële instrumenten.

(39) Om te zorgen voor sectorale diversificatie van de begunstigden van financiële instrumenten en om geleidelijke geografische diversificatie in de lidstaten aan te moedigen, zal de Commissie, samen met de EIB, via gezamenlijke initiatieven zoals het Europees centrum voor PPP-deskundigheid (EPEC) en Jaspers, steun verlenen aan de lidstaten bij het ontwikkelen van een passende pijplijn aan projecten die in aanmerking kunnen komen voor projectfinanciering.

meerwaarde een impuls geven. Om te zorgen dat de begroting van de Unie zo efficiënt mogelijk wordt aangewend, moet het gebruik ervan daarom ten zeerste worden aangemoedigd.

(38) Bij de selectie van de meest effectieve vorm van financiële steun, moet voldoende rekening gehouden worden met de sector- en projectspecifieke kenmerken van in aanmerking komende projecten.

(39) Om te zorgen voor sectorale diversificatie van de begunstigden van financiële instrumenten en om geleidelijke geografische diversificatie in de lidstaten aan te moedigen, **met bijzondere aandacht voor de lidstaten die in aanmerking komen voor steun uit het Cohesiefonds**, zal de Commissie, samen met de EIB, via gezamenlijke initiatieven zoals het Europees centrum voor PPP-deskundigheid (EPEC) en Jaspers, steun verlenen aan de lidstaten bij het ontwikkelen van een passende pijplijn aan projecten die in aanmerking kunnen komen voor projectfinanciering.

(39 bis) De financiële instrumenten die in het kader van deze verordening ten uitvoer moeten worden gelegd, moeten de regels weerspiegelen van Titel VIII van Verordening (EU, Euratom) nr. 966/2012 van het Europees Parlement en de Raad van 25 oktober 2012 tot vaststelling van de financiële regels van toepassing op de algemene begroting van de Unie¹ en het gedelegeerde besluit, en moeten in de lijn liggen van de beste praktijken op het gebied van financiële instrumenten².

¹ *PB L 298 van 26.10.2012, blz. 1.*

² *COM(2011) xxx, Een kader voor de volgende generatie financiële instrumenten.*

Amendement 28

Voorstel voor een verordening Overweging 41

Door de Commissie voorgestelde tekst

(41) Een meerjarige programmering ter ondersteuning van de **Facility** moet gericht zijn op de ondersteuning van de prioriteiten van de Unie, door te zorgen voor de nodige financiële middelen en voor samenhang en continuïteit van het gezamenlijk optreden van de Unie en de lidstaten. Met betrekking tot voorstellen die zijn ingediend na de tenuitvoerlegging van het eerste meerjarige werkprogramma in de sector vervoer, komen de kosten in aanmerking vanaf 1 januari 2014, teneinde de continuïteit te garanderen van projecten die al onder Verordening (EG) nr. 680/2007 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2007 tot vaststelling van de algemene regels voor het verlenen van financiële bijstand van de Gemeenschap op het gebied van de trans-Europese netwerken voor vervoer en energie vallen.

Amendement 29

Voorstel voor een verordening Overweging 42 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(41) Een meerjarige programmering ter ondersteuning van de **CEF** moet gericht zijn op de ondersteuning van de prioriteiten van de Unie, door te zorgen voor de nodige financiële middelen en voor samenhang, **eerlijkheid, transparantie** en continuïteit van het gezamenlijk optreden van de Unie en de lidstaten. Met betrekking tot voorstellen die zijn ingediend na de tenuitvoerlegging van het eerste meerjarige werkprogramma in de sector vervoer, komen de kosten in aanmerking vanaf 1 januari 2014, teneinde de continuïteit te garanderen van projecten die al onder Verordening (EG) nr. 680/2007 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2007 tot vaststelling van de algemene regels voor het verlenen van financiële bijstand van de Gemeenschap op het gebied van de trans-Europese netwerken voor vervoer en energie vallen.

(42 bis) Gezien de beperkte beschikbare middelen op EU-niveau is het nodig de investeringen toe te spitsen op de projecten met de hoogste Europese

toegevoegde waarde, wil men het gewenste effect bereiken. De steun van de Unie in de vervoerssector moet in de eerste plaats naar het kernnetwerk (met name de corridors van het kernnetwerk) en naar de projecten van gemeenschappelijk belang op het gebied van verkeersbeheersystemen gaan. In de energiesector moet de financiële steun gericht zijn op voltooiing van de interne energiemarkt, het garanderen van voorzieningszekerheid en de transmissie van hernieuwbare elektriciteit van de plaats van opwekking naar centra van vraag en opslag, en het aantrekken van particuliere investeringen. In de telecommunicatiesector moet de financiële steun hoofdzakelijk worden gericht op projecten die de vraag naar breedband genereren, met inbegrip van de opzet van een Europese digitale diensteninfrastructuur, hetgeen vervolgens moet aanzetten tot investeringen in de uitrol van het breedbandnetwerk.

Amendement 30
Voorstel voor een verordening
Overweging 42 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

*(42 ter) In de energiesector dient een groot deel van de beoogde begroting toegekend te worden in de vorm van financiële instrumenten. In de telecommunicatiesector moeten projecten van gemeenschappelijk belang in aanmerking komen voor financiële steun van de Unie in de vorm van subsidies voor generische diensten en horizontale prioriteiten, waaronder programmaondersteunende acties, en in de vorm van subsidies en aanbestedingen voor platforms voor kerndiensten. **Acties op het gebied van de uitrol van breedband, waaronder acties die de vraag naar***

breedband genereren, moeten in aanmerking komen voor financiële steun van de Unie in de vorm van financiële instrumenten.

Motivering

Met het oog op het specifieke karakter van de energie- en telecommunicatiesector, het voorkomen van marktverstoringen en een zo kostenefficiënt mogelijk gebruik van EU-middelen met de grootste hefboomwerking, moet financiële steun voor een groot deel via financiële instrumenten worden verleend.

Amendement 31

Voorstel voor een verordening

Overweging 43

Door de Commissie voorgestelde tekst

(43) De Commissie moet een tussentijdse en ex-post beoordeling uitvoeren van de effectiviteit en efficiëntie van de financiering en de invloed ervan op de algemene doelstellingen van de **Facility** en de prioriteiten van de Europa 2020-strategie.

Amendement

(43) De Commissie moet een tussentijdse en ex-post beoordeling uitvoeren van de effectiviteit en efficiëntie van de financiering en de invloed ervan op de algemene doelstellingen van de **CEF** en de prioriteiten van de Europa 2020-strategie, **en deze beoordelingen doen toekomen aan het Europees Parlement, de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's. De Commissie dient informatie over de specifieke projecten in het kader van de CEF openbaar te maken en ten minste jaarlijks bij te werken.**

Amendement 32

Voorstel voor een verordening

Overweging 44

Door de Commissie voorgestelde tekst

(44) Op basis van de sectorspecifieke richtsnoeren die in afzonderlijke verordeningen zijn vastgesteld, is een lijst opgesteld van de prioritaire gebieden waarop de onderhavige verordening

Amendement

(44) Op basis van de sectorspecifieke richtsnoeren die in afzonderlijke verordeningen zijn vastgesteld, is een lijst opgesteld van de prioritaire gebieden waarop de onderhavige verordening

betrekking heeft; deze lijst moet worden opgenomen in de bijlage. Om rekening te kunnen houden met mogelijke wijzigingen in politieke prioriteiten, technologische capaciteiten en verkeersstromen, moet de bevoegdheid om besluiten vast te stellen overeenkomstig artikel 290 van het Verdrag inzake de werking van de Europese Unie worden gedelegeerd aan de Commissie voor wat de vaststelling van wijzigingen van de bijlage betreft. **Het is van bijzonder belang dat** de Commissie bij de voorbereiding passend overleg pleegt, onder meer met deskundigen. De Commissie moet bij de voorbereiding en opstelling van de gedelegeerde handelingen ervoor zorgen dat de desbetreffende documenten tijdig en gelijktijdig worden toegezonden aan het Europees Parlement en de Raad.

Amendement 33

Voorstel voor een verordening Overweging 47

Door de Commissie voorgestelde tekst

(47) De financiële belangen van de Europese Unie moeten worden beschermd *via* proportionele maatregelen *doorheen* de volledige uitgavencyclus, inclusief de preventie, de opsporing en het onderzoek van onregelmatigheden, de terugvordering van verloren gegane, ten onrechte betaalde of slecht bestede middelen en, voor zover nodig, boetes.

Amendement 34

Voorstel voor een verordening Overweging 47 bis (nieuw)

PE491.110v03-00

32/189

RR\925379NL.doc

betrekking heeft; deze lijst moet worden opgenomen in de bijlage. Om rekening te kunnen houden met mogelijke wijzigingen in politieke prioriteiten, technologische capaciteiten en verkeersstromen, moet de bevoegdheid om besluiten vast te stellen overeenkomstig artikel 290 van het Verdrag inzake de werking van de Europese Unie worden gedelegeerd aan de Commissie voor wat de vaststelling van wijzigingen van de bijlage betreft. De Commissie **dient** bij de voorbereiding passend overleg **te** plegen, onder meer met deskundigen. De Commissie moet bij de voorbereiding en opstelling van de gedelegeerde handelingen ervoor zorgen dat de desbetreffende documenten tijdig en gelijktijdig worden toegezonden aan het Europees Parlement en de Raad.

Amendement

(47) De financiële belangen van de Unie moeten *gedurende* de volledige uitgavencyclus worden beschermd *door middel van* proportionele maatregelen, inclusief de preventie, de opsporing en het onderzoek van onregelmatigheden, de terugvordering van verloren gegane, ten onrechte betaalde of slecht bestede middelen en, voor zover nodig, **het opleggen van** boetes. **Al deze maatregelen moeten in alle fasen volledig transparant ter kennis worden gebracht van het Parlement.**

(47 bis) De vorm van de tussen de partijen te sluiten contracten moet aansluiten bij de grondslagen en omstandigheden van het project en moet een eerlijke en brede mededinging waarborgen wanneer in het kader van een openbare aanbestedingsprocedure wordt ingeschreven op projecten die worden medegefinancierd met middelen van de CEF.

Om een zo gunstig mogelijke prijs en een zo efficiënt mogelijke uitvoering te waarborgen, moeten de contractvoorwaarden op eerlijke wijze en overeenkomstig de risico's worden vastgesteld; dit beginsel wordt ongeacht nationale of internationale normen toegepast.

Amendement 35

Voorstel voor een verordening Overweging 47 ter (nieuw)

(47 ter) Om een eerlijke en brede mededinging te waarborgen voor projecten die met subsidies uit de CEF worden gefinancierd, moet de vorm van het contract aansluiten bij de doelstellingen en omstandigheden van het project. De contractvoorwaarden dienen zo te worden opgesteld dat de aan de opdracht verbonden risico's op eerlijke wijze worden verdeeld, teneinde een zo gunstig mogelijke prijs en een zo efficiënt mogelijke uitvoering van de opdracht te waarborgen. Dit beginsel dient te worden toegepast ongeacht of voor het contract een nationaal of een internationaal model wordt gebruikt.

Motivering

In enkele EU-lidstaten is sprake van een stijgende tendens onder aanbestedende diensten om algemene contractvoorwaarden door bijzondere contractvoorwaarden te vervangen en daarmee de risicoverdeling in het kader van openbare projecten te wijzigen. Dergelijke veranderingen in de verdeling van risico's hebben niet alleen een negatief effect op de contractsituatie van de betrokken aannemers, maar ook op de algemene concurrentieverhoudingen in de betrokken landen en op het project zelf.

Amendement 36

Voorstel voor een verordening Overweging 47 quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(47 quater) Om voor projecten die van CEF-middelen profiteren, een brede en eerlijke concurrentie te waarborgen, moet in aanbestedingen worden uitgegaan van eerlijke en transparante contractvoorwaarden en moet een contractvorm worden gebruikt die past bij de doelstellingen en omstandigheden van het project.

Amendement 37

Voorstel voor een verordening Overweging 48

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(48) Sommige infrastructuurprojecten van EU-belang moeten aansluiten op en lopen doorheen naburige landen, kandidaat-lidstaten en andere derde landen. De *Connecting Europe Facility stelt* vereenvoudigde middelen **voor** om deze infrastructuur te koppelen en te financieren, teneinde de coherentie tussen interne en externe instrumenten van de EU-begroting te garanderen.

(48) Sommige infrastructuurprojecten van EU-belang moeten aansluiten op en lopen doorheen naburige landen, kandidaat-lidstaten en andere derde landen, **zoals de zuidelijke en oostelijke mediterrane landen, die over aanzienlijke hoeveelheden zonne-energie beschikken die naar de EU kunnen worden geïmporteerd via lange elektriciteitsverbindingen.** De CEF dient vereenvoudigde middelen **aan te bieden** om deze infrastructuur te koppelen en te financieren, teneinde de coherentie tussen

interne en externe instrumenten van de EU-begroting te garanderen. *Een behoorlijke coördinatie tussen de betrokken directoraten-generaal van de Commissie is nodig om belemmeringen voor de realisatie van deze projecten te voorkomen, met name in het kader van de snelwegen op zee.*

Amendement 38

Voorstel voor een verordening Overweging 48 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(48 bis) De deelname van in derde landen gevestigde ondernemingen is een absolute voorwaarde voor het verwezenlijken van de doelstellingen van de CEF, omdat zij voor de projecten nuttige ervaring en technische deskundigheid mee kunnen brengen. Dit neemt niet weg dat er in het bijzonder op gelet moet worden dat deze ondernemingen het arbeids-, sociaal en milieurecht naleven. Dit is een eis die zich steeds sterker doet gevoelen vanuit de Europese samenleving. Daarom moeten aan de Commissie de nodige middelen toegekend worden om deze opdracht uit te voeren en aldus eerlijke concurrentie tussen ondernemingen uit de Unie en derde landen te bevorderen.

Amendement 39

Voorstel voor een verordening Overweging 48 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(48 ter) De deelname van in derde landen gevestigde ondernemingen aan door de Unie gefinancierde projecten moet gepaard gaan met de vereiste wederkerigheid in de

handelsbetrekkingen. Dit betekent dat ondernemingen uit de Unie toegang moeten hebben tot gelijkaardige kansen in de betrokken derde landen.

Amendement 40

Voorstel voor een verordening Artikel 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Subject matter

Bij deze verordening wordt de Connecting Europe Facility opgericht en worden de voorwaarden, methoden en procedures voor het verstrekken van financiële steun van de EU aan trans-Europese netwerken vastgelegd, teneinde projecten te ondersteunen op het gebied van vervoer, energie en telecommunicatie-infrastructuur.

Amendement

Onderwerp *en werkingssfeer*

Bij deze verordening wordt de Connecting Europe Facility opgericht en worden de voorwaarden, methoden en procedures voor het verstrekken van financiële steun van de EU aan trans-Europese netwerken vastgelegd, *evenals de middelen die ter beschikking worden gesteld in het kader van het meerjarig financieel kader 2014-2020 en de instrumenten voor het beheer daarvan*, teneinde projecten van *gemeenschappelijk belang* op het gebied van vervoer, energie en telecommunicatie-infrastructuur te ondersteunen *en de synergieën tussen die sectoren te benutten*.

Amendement 41

Voorstel voor een verordening Artikel 2 – punt 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

(2) "grensoverschrijdend gedeelte": een deel dat zorgt voor de continuïteit van een project van gemeenschappelijk belang tussen *minstens* twee lidstaten of tussen een lidstaat en een naburig land;

Amendement

(2) "grensoverschrijdend gedeelte": een deel dat zorgt voor de continuïteit van een project van gemeenschappelijk belang tussen *de meest nabije stedelijke knooppunten, zoals gedefinieerd in punt (o) van artikel 3 van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren], aan weerszijden van de grens tussen twee lidstaten of tussen een lidstaat en een*

naburig land;

Amendement 42
Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – punt 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(2 bis) "naburig land": een land dat onder het Europees nabuurschapsbeleid valt, met inbegrip van het strategisch partnerschap, het uitbreidingsbeleid, de Europese Economische Ruimte of de Europese Vrijhandelsassociatie;

Amendement 43
Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – punt 2 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(2 ter) "derde land": elk naburig land en alle andere landen waarmee de Unie kan samenwerken om de door deze verordening nagestreefde doelstellingen te verwezenlijken;

Amendement 44
Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – punt 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(4) "studies": activiteiten die nodig zijn ter voorbereiding van de uitvoering van projecten, zoals voorbereidende studies, haalbaarheidsstudies, evaluatie- en validatiestudies, ook in de vorm van software, en andere technische ondersteuningsmaatregelen, met inbegrip van aan de werkzaamheden voorafgaande activiteiten die nodig zijn om een project te definiëren en te ontwikkelen en de besluiten te nemen inzake de financiering

(4) "studies": activiteiten die nodig zijn ter voorbereiding van de uitvoering van projecten, zoals voorbereidende studies, ***het in kaart brengen***, haalbaarheidsstudies, evaluatie- en validatiestudies, ook in de vorm van software, en andere technische ondersteuningsmaatregelen, met inbegrip van aan de werkzaamheden voorafgaande activiteiten die nodig zijn om een project te definiëren en te ontwikkelen en de besluiten te nemen inzake de financiering

ervan, zoals verkenningen ter plaatse en de voorbereiding van het financieringspakket;

ervan, zoals verkenningen ter plaatse en de voorbereiding van het financieringspakket;

Motivering

Het in kaart brengen van met name breedband moet worden opgenomen in de definitie van "studies" die worden gefinancierd door middel van subsidies.

Amendement 45

Voorstel voor een verordening Artikel 2 – punt 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

(5) "acties ter ondersteuning van het programma": begeleidende maatregelen die nodig zijn voor de uitvoering van de Connecting Europe Facility en specifieke richtsnoeren voor individuele sectoren, zoals diensten (met name **technische** bijstand), activiteiten met betrekking tot de voorbereiding, haalbaarheid, coördinatie, monitoring, controle, audit en evaluatie die rechtstreeks vereist zijn voor het beheer van de Facility en de verwezenlijking van de doelstellingen ervan, **en** met name studies, vergaderingen, informatie, het in kaart brengen van infrastructuur, **twinning**, verspreiding, bewustmaking **en** communicatie, samen met alle andere uitgaven voor technische en administratieve bijstand die vereist is voor het beheer van **deze** Facility of de specifieke richtsnoeren voor individuele sectoren;

Amendement

(5) "acties ter ondersteuning van het programma": **alle** begeleidende maatregelen die nodig zijn voor de uitvoering van de Connecting Europe Facility en specifieke richtsnoeren voor individuele sectoren, zoals diensten (met name bijstand **op technisch gebied en op het gebied van financiële instrumentering**), activiteiten met betrekking tot de voorbereiding, haalbaarheid, coördinatie, monitoring, **raadpleging van belanghebbenden**, controle, audit en evaluatie **die vereist zijn voor het vergemakkelijken van de voorbereiding van projecten van gemeenschappelijk belang, met name in de cohesielanden, met het oog op het verkrijgen van financiering krachtens deze verordening of op de financiële markt, of** die rechtstreeks vereist zijn voor het beheer van de Facility en de verwezenlijking van de doelstellingen ervan. **Hieronder vallen** met name studies, vergaderingen, informatie, het in kaart brengen van infrastructuur, verspreiding, bewustmaking, communicatie **en gemeenschappelijke acties, uitgaven in verband met IT-netwerken die zich richten op informatie-uitwisseling over de Facility**, samen met alle andere **door de Commissie gedane** uitgaven voor technische en administratieve bijstand die vereist is voor

het beheer van **de** Facility of de specifieke richtsnoeren voor individuele sectoren;

Amendement 46
Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – punt 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

(6) "actie": elke activiteit die nodig is om een project van gemeenschappelijk belang uit te voeren en die financieel, technisch **of** in de **loop van de** tijd **onafhankelijk** is;

Amendement

(6) "actie": elke activiteit die nodig is om een project van gemeenschappelijk belang uit te voeren en die financieel **en** technisch **identificeerbaar en** in de tijd **afgebakend** is;

Amendement 47
Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – punt 9

Door de Commissie voorgestelde tekst

(9) "uitvoeringsorgaan": een publieke of particuliere onderneming of orgaan dat door een begunstigde, een lidstaat of internationale organisatie, is aangewezen om de actie ten uitvoer te leggen. De begunstigde beslist op eigen verantwoordelijkheid en, als voor de aanwijzing een aanbestedingscontract moet worden gegund, overeenkomstig de toepasselijke regels inzake openbare aanbestedingen over deze aanwijzing;

Amendement

(9) "uitvoeringsorgaan": een publieke of particuliere onderneming of orgaan dat door een begunstigde, een lidstaat of internationale organisatie, is aangewezen om de actie ten uitvoer te leggen. De begunstigde beslist op eigen verantwoordelijkheid en, als voor de aanwijzing een aanbestedingscontract moet worden gegund, overeenkomstig de toepasselijke regels **van de Unie** inzake openbare aanbestedingen over deze aanwijzing;

Amendement 48
Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – punt 9 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(9 bis) "uitgebreid netwerk": de vervoersinfrastructuur die overeenkomstig hoofdstuk II van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-

T-richtsnoeren] geïdentificeerd is;

Amendement 49

Voorstel voor een verordening

Artikel 2 – punt 12

Door de Commissie voorgestelde tekst

(12) "knelpunt": een fysieke hinderpaal die leidt tot een breuk in een systeem, waardoor de continuïteit van langeafstandsstromen in het gedrang komt; **een dergelijke hinderpaal** kan worden weggewerkt door nieuwe infrastructuur, **zoals een brug of een tunnel, waardoor bijvoorbeeld problemen in verband met hellingshoeken, boogstralen, spoorbreedte** worden opgelost. **De behoefte om bestaande infrastructuur te verbeteren, wordt niet als een knelpunt beschouwd;**

Amendement

(12) "knelpunt": een fysieke **en/of functionele** hinderpaal **op vervoersgebied** die leidt tot een breuk in een systeem, waardoor de continuïteit van langeafstandsstromen in het gedrang komt, **en die** kan worden weggewerkt door **de aanleg van** nieuwe infrastructuur **of door aanzienlijke modernisering van bestaande infrastructuur die kan leiden tot significante verbeteringen waarmee de beperkingen van het knelpunt** worden opgelost;

Amendement 50

Voorstel voor een verordening

Artikel 2 – punt 20 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(20 bis) "synergieën tussen de sectoren": het bestaan van vergelijkbare of elkaar aanvullende maatregelen die worden uitgevoerd in ten minste twee van de drie in deze verordening genoemde sectoren (vervoer, energie en telecommunicatie), en die dankzij de samenvoeging van financiële, technische en/of personele middelen leiden tot een optimalisatie van de kosten en/of de resultaten;

Amendement 51

Voorstel voor een verordening

Artikel 2 – punt 20 ter (nieuw)

(20 ter) "geïsoleerd netwerk": het spoorwegnet van een lidstaat, of een deel daarvan, zoals gedefinieerd in artikel 3, punt (qq), van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren].

Amendement 52

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

De Connecting Europe Facility maakt het mogelijk projecten van algemeen belang in het kader van het beleid voor de trans-Europese netwerken in de sectoren energie, vervoer en telecommunicatie voor te bereiden en uit te voeren. De Connecting Europe Facility verleent met name steun voor de tenuitvoerlegging van projecten die streven naar de ontwikkeling en aanleg van nieuwe infrastructuur of de opwaardering van bestaande infrastructuur op het gebied van vervoer, energie en telecommunicatie. Daartoe streeft de Connecting Europe Facility de volgende doelstellingen na:

Amendement

De Connecting Europe Facility maakt het mogelijk projecten van algemeen belang in het kader van het beleid voor de trans-Europese netwerken in de sectoren energie, vervoer en telecommunicatie voor te bereiden en uit te voeren. De Connecting Europe Facility verleent met name steun voor de tenuitvoerlegging van projecten die streven naar de ontwikkeling en aanleg van nieuwe infrastructuur of de opwaardering van bestaande infrastructuur op het gebied van vervoer, energie en telecommunicatie **en die voorrang verlenen aan ontbrekende infrastructuur**. Daartoe streeft de Connecting Europe Facility de volgende doelstellingen na:

Amendement 53

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

(a) bijdragen tot slimme, duurzame en inclusieve groei door moderne en hoogperformante netwerken te

Amendement

(a) bijdragen tot slimme, duurzame en inclusieve groei, **overeenkomstig de Europa 2020-strategie**, door moderne en

ontwikkelen, hetgeen voordelen voor de hele Unie oplevert in termen van concurrentiekracht en economische, sociale en territoriale cohesie op de interne markt en een klimaat schept dat gunstiger is voor particuliere **en** publieke investeringen via een combinatie van financiële instrumenten en directe steun van de Unie, **en door synergieën tussen de sectoren te benutten**. De verwezenlijking van dit doel wordt gemeten aan de hand van het volume aan publieke **en particuliere** investeringen in projecten van algemeen belang, en **met name het volume aan publieke en particuliere investeringen in projecten van algemeen belang dat wordt gerealiseerd via de financiële instrumenten uit deze verordening**;

hoogperformante netwerken te ontwikkelen **waarin rekening wordt gehouden met toekomstige verkeersstromen**, hetgeen voordelen voor de hele Unie oplevert in termen van **versterking van de** concurrentiekracht **op de wereldmarkt** en economische, sociale en territoriale cohesie op de interne markt en een klimaat schept dat gunstiger is voor particuliere, publieke **of publiek-private** investeringen via een combinatie van financiële instrumenten en directe steun van de Unie, **wanneer projecten voordeel kunnen halen uit een mix van instrumenten**. De verwezenlijking van dit doel wordt gemeten aan de hand van het volume aan **particuliere, publieke of publiek-private** investeringen in projecten van algemeen belang, en **o.a. investeringen die worden gerealiseerd via de financiële instrumenten uit deze verordening**;

Amendement 54

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

(b) de Unie in staat stellen haar doelstellingen **van** een vermindering van de broeikasgasemissies met 20%, een toename van de energie-efficiëntie met 20% en een verhoging van het aandeel van hernieuwbare energie tot 20% tegen 2020 **te verwezenlijken**, en tegelijk grotere solidariteit tot stand te brengen tussen de lidstaten.

Amendement

(b) de Unie in staat stellen haar doelstellingen **op het gebied van duurzame ontwikkeling te verwezenlijken, waaronder** een vermindering van de broeikasgasemissies met **ten minste** 20%, een toename van de energie-efficiëntie met 20% en een verhoging van het aandeel van hernieuwbare energie tot 20% tegen 2020 **om zo bij te dragen aan de decarbonisatiedoelstellingen van de Unie voor de middellange en lange termijn**, en tegelijk grotere solidariteit tot stand te brengen tussen de lidstaten.

Amendement 55
Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – letter b bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(b bis) de doeltreffendheid verhogen van de middelen die in het kader van deze verordening worden ingezet. De verwezenlijking van deze doelstelling zal worden gemeten aan de hand van de schaalvoordelen die de Commissie heeft gerealiseerd op financieel, technisch en personeel niveau bij het beheer van de Connecting Europe Facility en, in voorkomend geval, van het aantal projecten waarbij synergieën tussen de sectoren worden benut;

Amendement 56

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – letter b ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(b ter) bijdragen tot het steunen van projecten die een Europese toegevoegde waarde hebben en aanzienlijke maatschappelijke voordelen opleveren, maar niet voldoende financiering aantrekken op de markt.

Amendement 57
Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – lid 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1. *Naast* de in artikel 3 vermelde algemene doelstellingen, *moet* de Connecting Europe Facility ook *bijdragen* tot de verwezenlijking van de volgende sectorspecifieke doelstellingen:

1. *Behoudens* de in artikel 3 vermelde algemene doelstellingen, *draagt* de Connecting Europe Facility ook *bij* tot de verwezenlijking van de volgende sectorspecifieke doelstellingen:

Amendement 58

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – letter a – punt i

Door de Commissie voorgestelde tekst

(i) knelpunten wegwerken en ontbrekende verbindingen aanleggen, gemeten aan de hand van het aantal nieuwe en verbeterde grensoverschrijdende verbindingen en weggewerkte knelpunten op vervoersroutes die steun via de Connecting Europe Facility hebben genoten;

Amendement

(i) knelpunten wegwerken en ontbrekende verbindingen aanleggen, ***in het bijzonder op grensoverschrijdende gedeelten***, gemeten aan de hand van het aantal nieuwe en verbeterde grensoverschrijdende verbindingen en weggewerkte knelpunten ***voor alle vervoerswijzen*** op vervoersroutes die steun via de Connecting Europe Facility hebben genoten;

Amendement 59

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – letter a – punt ii

Door de Commissie voorgestelde tekst

(ii) zorgen voor duurzaam en efficiënt vervoer op lange termijn, gemeten aan de hand van de lengte van het ***conventionele spoorwegnet in de EU-27 en de lengte van het hogesnelheidsnetwerk*** in de EU-27;

Amendement

(ii) zorgen voor duurzaam en efficiënt vervoer op lange termijn, gemeten aan de hand van de lengte van het ***spoorweg- en binnenwaterennet dat is aangelegd of opgewaardeerd tot de vereisten van het kernnetwerk, als vermeld in artikel 45, lid 2, van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren], en aan de hand van het aantal voorzieningspunten voor alternatieve energiebronnen ten behoeve van voertuigen die gebruikmaken van het kernwegennet*** in de EU-27;

Amendement 60

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – letter a – punt iii

Door de Commissie voorgestelde tekst

(iii) de integratie en interconnectie van vervoerwijzen optimaliseren en de

Amendement

(iii) de integratie en interconnectie van vervoerwijzen optimaliseren en de

interoperabiliteit van vervoersdiensten verbeteren. De verwezenlijking van deze doelstelling wordt gemeten aan de hand van het aantal **havens** en luchthavens die verbonden zijn met het spoorwegnetwerk.

multimodaliteit en toegankelijkheid van vervoersdiensten verbeteren. De verwezenlijking van deze doelstelling wordt gemeten aan de hand van het aantal **binnenhavens, zeehavens** en luchthavens die verbonden zijn met het spoorwegnetwerk, **en het aantal gecreëerde multimodale logistieke platforms en snelwegen op zee;**

Amendement 61

Voorstel voor een verordening

Artikel 4 – lid 1 – letter a – punt iii bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(iii bis) de interoperabiliteit en de veiligheid van vervoerswijzen optimaliseren. De verwezenlijking van deze doelstelling wordt gemeten aan de hand van het aantal kilometer dat is uitgerust met intelligente vervoerssystemen (ERTMS en RIS), het aantal lijnkilometers dat is aangepast aan de Europese standaard voor de nominale spoorbreedte en de mate van toepassing van ITS voor het wegvervoer, SESAR en VTMISS;

Amendement 62

Voorstel voor een verordening

Artikel 4 – lid 1 – letter a – punt iii ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(iii ter) voorbereiden op toekomstige vervoersstromen;

Amendement 63

Voorstel voor een verordening

Artikel 4 – lid 1 – letter a – punt iii quater (nieuw)

(iii quater) ervoor zorgen dat alle vervoerswijzen koolstofarm worden gemaakt door over te gaan op innovatieve koolstofarme en energie-efficiënte vervoerstechnieken, alsmede door middel van de introductie van alternatieve aandrijvingssystemen en de aanleg van de adequate infrastructuur die vereist is om de overgang naar een koolstofarme economie en een koolstofarm vervoerssysteem te ondersteunen.

Amendement 64

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – letter b – punt i

Door de Commissie voorgestelde tekst

(i) de verdere integratie van de interne energiemarkt en de interoperabiliteit van de elektriciteits- en gasnetwerken over de grenzen heen bevorderen, onder meer door te garanderen dat geen enkele lidstaat van het Europees netwerk is afgesneden, gemeten aan de hand van het aantal projecten die **zorgen voor effectieve** interconnectie tussen de netwerken van de lidstaten en **voor** het wegwerken van interne knelpunten;

Amendement

(i) **het concurrentievermogen versterken door** de verdere integratie van de interne energiemarkt en de interoperabiliteit van de elektriciteits- en gasnetwerken over de grenzen heen **te** bevorderen, onder meer door te garanderen dat geen enkele lidstaat van het Europees netwerk is afgesneden **of afhankelijk is van een enkele bron**, gemeten aan de hand van het aantal projecten die **effectief bijdragen aan de concurrentie tussen voorzieningsbronnen en prijsconvergentie op de gasmarkt door** interconnectie tussen de netwerken van de lidstaten en het wegwerken van interne knelpunten;

Amendement 65

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – letter b – punt ii

Door de Commissie voorgestelde tekst

(ii) de voorzieningszekerheid van de Unie

Amendement

(ii) de voorzieningszekerheid van de Unie

verbeteren, te meten aan de hand van de evolutie van de veerkracht van het systeem en de veiligheid van de systeemactiviteiten, en aan de hand van het aantal projecten die diversificatie van de voorzieningsbronnen, de *voorziening van tegenhangers* en routes mogelijk maken;

zowel bij stroom als bij gas verbeteren, te meten aan de hand van de evolutie van de veerkracht van het systeem en de *efficiëntie en* veiligheid van de systeemactiviteiten, *de toepassing van slimme netwerken, optimaal gebruik van de energie-infrastructuuractiva en de integratie van hernieuwbare energiebronnen*, en aan de hand van het aantal projecten die diversificatie van de voorzieningsbronnen, de *leverende partners* en *de aanvoerroutes* mogelijk maken;

Amendement 66

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – letter b – punt iii

Door de Commissie voorgestelde tekst

(iii) bijdragen tot duurzame ontwikkeling en milieubescherming, met name door de integratie van energie uit hernieuwbare bronnen in het *transmissienetwerk* te bevorderen en kooldioxidenetwerken tot stand te brengen, te meten aan de hand van de transmissie van duurzame energie van het punt van opwekking naar de grote verbruiks- en opslagcentra en het totaal aan CO₂-emissies dat wordt vermeden door de uitvoering van projecten die steun via de Connecting Europe Facility genieten.

Amendement

(iii) bijdragen tot duurzame ontwikkeling en milieubescherming, met name door de integratie van energie uit hernieuwbare bronnen in het *transmissie- en distributienetwerk* te bevorderen, *de energie-efficiëntie te verbeteren en intelligente energienetwerken en* kooldioxidenetwerken tot stand te brengen, te meten aan de hand van de transmissie van duurzame energie van het punt van opwekking naar de grote verbruiks- en opslagcentra, *het aandeel van de mogelijk gemaakte aanbodrespons, het aantal slimme stroomnetten* en het totaal aan CO₂-emissies dat wordt vermeden door de uitvoering van projecten die steun via de Connecting Europe Facility genieten, *en aan de hand van de totale hoeveelheid energie afkomstig uit de in het Europese energiesysteem opgenomen hernieuwbare energiebronnen.*

Amendement 67

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – lid 1 – letter c – punt i

Door de Commissie voorgestelde tekst

(i) de ontwikkeling en de marktopname versnellen van snelle en ultrasnelle breedbandnetwerken, inclusief door het midden- en kleinbedrijf (mkb), te meten aan de hand van het niveau van de **breedband- en ultrasnelbreedbanddekking** en het aantal gezinnen met een abonnement op breedbandverbindingen van **meer dan** 100 Mbps;

Amendement 68

Voorstel voor een verordening
Artikel 5 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De financiële middelen voor de uitvoering van de Connecting Europe Facility over de periode 2014-2020 bedragen 50.000.000¹ euro. Dit bedrag wordt als volgt verdeeld over de in artikel 3 vermelde sectoren:

Amendement

(-i) de vraag naar breedbanddiensten stimuleren en genereren door de interconnectie en interoperabiliteit van online nationale openbare diensten te bevorderen, alsook de toegang tot dergelijke netwerken, te meten aan de hand van het percentage burgers en bedrijven die gebruik maken van online openbare diensten en de beschikbaarheid van dergelijke diensten over de grenzen heen;

(i) de ontwikkeling en de marktopname versnellen van snelle en ultrasnelle breedbandnetwerken **om aan de bestaande en stijgende vraag te voldoen, de digitale kloof te dichten en het concurrentievermogen, de werkgelegenheid en de groei te stimuleren**, inclusief door het midden- en kleinbedrijf (mkb) **aan te sluiten**, te meten aan de hand van het niveau van de **breedbanddekking** en het aantal gezinnen met een abonnement op breedbandverbindingen **met een snelheid van 100 Mbps, 1 Gbps en meer;**

Amendement

1. De investeringsbehoeften voor de trans-Europese netwerken in de vervoers-, energie- en telecommunicatiesector worden tot aan 2020 geschat op 970 000 000 000 euro. De financiële middelen voor de uitvoering van de Connecting Europe Facility over de periode 2014-2020 bedragen

(a) vervoer: 31 694 000 000 euro, waarvan 10 000 000 000 euro *worden* overgedragen uit het Cohesiefonds en die moeten worden besteed overeenkomstig de onderhavige verordening in de lidstaten die in aanmerking komen voor steun uit het Cohesiefonds;

(b) energie: 9 121 000 000 euro;

(c) telecommunicatie: 9 185 000 000 euro.

¹ *Alle cijfers in constante prijzen voor 2011. Zie het financieel memorandum voor de overeenkomstige bedragen, in huidige prijzen.*

Amendement 69 **Voorstel voor een verordening** **Artikel 5 – lid 2**

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De financiële middelen van de Connecting Europe Facility **kunnen** betrekking **hebben** op uitgaven voor activiteiten op het gebied van **voorbereiding, monitoring, controle, auditing en beoordeling die vereist zijn voor het beheer van het programma en de verwezenlijking van de doelstellingen ervan, met name studies, deskundigenvergaderingen, voor zover ze verband houden met de algemene doelstellingen van deze verordening, uitgaven voor it-netwerken die gericht zijn op informatieverwerking en –uitwisseling, samen met alle andere technische en administratieve uitgaven die de Commissie doet voor het beheer van het programma.**

/50 000 000 000¹/ euro. Dit bedrag wordt als volgt verdeeld over de in artikel 3 vermelde sectoren:

(a) vervoer: /31 694 000 000/ euro, waarvan /10 000 000 000/ euro *wordt* overgedragen uit het Cohesiefonds en die moeten worden besteed overeenkomstig de onderhavige verordening in de lidstaten die in aanmerking komen voor steun uit het Cohesiefonds;

(b) energie: /9 121 000 000/ euro;

(c) telecommunicatie: /9 185 000 000/ euro.

¹ *In afwachting van een akkoord over het meerjarig financieel kader voor de periode 2014-2020.*

Amendement

2. De financiële middelen van de Connecting Europe Facility **hebben** betrekking op uitgaven op het gebied van:

(a) acties ter ondersteuning van projecten

De financiële middelen kunnen ook de uitgaven voor technische en administratieve bijstand ***dekken*** die nodig ***zijn*** voor de overgang tussen het programma en de maatregelen die zijn vastgesteld in het kader van Verordening (EG) nr. 680/2007. ***Zo nodig kunnen ook na 2020 kredieten in de begroting worden opgenomen om soortgelijke uitgaven te dekken, om het beheer mogelijk te maken van acties die op 31 december 2020 nog niet zijn voltooid.***

Amendement 70

Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Na de in artikel 26, lid 1, vermelde tussentijdse evaluatie ***kan de Commissie*** kredieten van de in lid 1 vastgestelde toewijzing overdragen tussen de sectoren, met uitzondering van de 10 000 000 000 euro die uit het Cohesiefonds zijn overgedragen om projecten in de vervoerssector te financieren in landen die in aanmerking komen voor het Cohesiefonds.

van gemeenschappelijk belang zoals gedefinieerd in artikel 7;

(b) acties ter ondersteuning van het programma zoals gedefinieerd in artikel 2, punt 5, tot een maximum van 1,5%;

(c) technische en administratieve bijstand die nodig is voor de overgang tussen het programma en de maatregelen die zijn vastgesteld in het kader van Verordening (EG) nr. 680/2007.

Amendement

3. Na de in artikel 26, lid 1, vermelde tussentijdse evaluatie ***kunnen het Europees Parlement en de Raad, op voorstel van de Commissie en na raadpleging van de betrokken comités,*** kredieten van de in lid 1 vastgestelde toewijzing overdragen tussen de sectoren, met uitzondering van de ***10 000 000 000***¹ euro die uit het Cohesiefonds is overgedragen om projecten in de vervoerssector te financieren in lidstaten die in aanmerking komen voor het Cohesiefonds.

¹ In afwachting van een akkoord over het meerjarig financieel kader voor de periode 2014-2020.

Amendement 71
Voorstel voor een verordening
Artikel 5 – lid 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3 bis. De jaarlijkse kredieten worden door het Europees Parlement en de Raad goedgekeurd binnen de grenzen van het meerjarig financieel kader.

Amendement 72

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 bis. In de werkprogramma's wordt vastgesteld welke vormen van subsidies, aanbestedingen en financiële instrumenten mogen worden gebruikt om de beoogde prioriteiten te financieren.

Amendement 73

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2. De Commissie kan de uitvoering van de Connecting Europe Facility gedeeltelijk toevertrouwen aan de organen die zijn vermeld in artikel 55, lid 1, onder (c), van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 **[nieuwe Financieel Reglement]**.

2. De Commissie kan **na een effectbeoordeling** de uitvoering van de Connecting Europe Facility gedeeltelijk toevertrouwen aan de organen die zijn vermeld in artikel 55, lid 1, onder (a), **en artikel 59** van Verordening (EU) nr. XXXX/2012, **en met name aan het Uitvoerend Agentschap voor het TEN-T door het aan te passen aan de noodzaak van een optimaal en efficiënt beheer van de Connecting Europe Facility in de drie sectoren.**

Amendement 74

Voorstel voor een verordening
Artikel 7 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Op het gebied van vervoer komen alleen acties die bijdragen tot projecten van gemeenschappelijk belang overeenkomstig Verordening (EU) nr. XXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren] en programmaondersteunende acties in aanmerking voor financiële steun van de EU in de vorm van aanbestedingen en financiële instrumenten in het kader van deze verordening. Alleen de volgende acties in aanmerking voor financiële steun van de Unie in de vorm van een subsidie uit hoofde van de onderhavige verordening:

(a) acties die zorgen voor de tenuitvoerlegging van het kernnetwerk overeenkomstig hoofdstuk III van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren], inclusief de uitrol van nieuwe technologieën en innovaties overeenkomstig **artikel 39 van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T richtsnoeren]**;

(b) studies voor projecten van gemeenschappelijk belang, zoals gedefinieerd in artikel 8, lid 1, onder (b) en (c), van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren];

(c) acties ter ondersteuning van projecten van gemeenschappelijk belang, zoals gedefinieerd in artikel 8, lid 1, onder (a) en (d), van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren];

Amendement

Op het gebied van vervoer komen alleen acties die bijdragen tot projecten van gemeenschappelijk belang overeenkomstig Verordening (EU) nr. XXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren] en programmaondersteunende acties in aanmerking voor financiële steun van de EU in de vorm van aanbestedingen en financiële instrumenten in het kader van deze verordening. Alleen de volgende acties *komen* in aanmerking voor financiële steun van de Unie in de vorm van een subsidie uit hoofde van de onderhavige verordening:

(a) acties die zorgen voor de tenuitvoerlegging van het kernnetwerk overeenkomstig hoofdstuk III van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren], inclusief de uitrol van nieuwe technologieën en innovaties overeenkomstig **die** verordening, **en de prioriteiten die vooraf zijn geïdentificeerd in deel 1 van de bijlage bij deze verordening**;

(b) studies voor projecten van gemeenschappelijk belang, zoals gedefinieerd in artikel 8, lid 1, onder (b) en (c), van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren], **en voor de grensoverschrijdende prioritaire projecten, zoals gedefinieerd in bijlage III bij Besluit nr. 661/2010/EU van het Europees Parlement en de Raad van 7 juli 2010 betreffende uniale richtsnoeren voor de ontwikkeling van een trans-Europees vervoersnet¹**;

(c) acties ter ondersteuning van projecten van gemeenschappelijk belang, zoals gedefinieerd in artikel 8, lid 1, onder (a) en (d), van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren];

(d) acties ter ondersteuning van verkeersbeheersystemen overeenkomstig artikel 37 van Verordening (EU) nr. XXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren];

(e) acties ter ondersteuning van vrachtvervoersdiensten overeenkomstig artikel 38 van Verordening (EU) nr. XXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren];

(f) acties om de geluidsoverlast van vrachtvervoer per spoor te verminderen door aanpassingen aan bestaand rollend materieel;

(g) acties ter ondersteuning van het programma.

Acties die betrekking hebben op vervoer op grensoverschrijdende gedeelten of een deel daarvan komen in aanmerking voor financiële bijstand van de Unie als tussen de betrokken lidstaten of tussen de betrokken lidstaten en derde landen een schriftelijke overeenkomst is gesloten voor de voltooiing van de grensoverschrijdende gedeelten. ***In uitzonderlijke gevallen, wanneer een project noodzakelijk is om aan te sluiten op het netwerk van een aangrenzende lidstaat of derde land, maar in feite de grens niet overschrijdt, mag de bovenvermelde schriftelijke overeenkomst achterwege worden gelaten.***

Financiering in de vorm van subsidies voor projecten met aanzienlijke, op gebruikers gebaseerde inkomstenbronnen, zijn hoofdzakelijk beschikbaar voor de voorbereiding van projecten, met name de beoordeling van PPP's.

(c bis) acties ter ondersteuning van de stedelijke knooppunten van het kernnetwerk;

(d) acties ter ondersteuning van verkeersbeheersystemen overeenkomstig artikel 37 van Verordening (EU) nr. XXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren];

(e) acties ter ondersteuning van vrachtvervoersdiensten overeenkomstig artikel 38 van Verordening (EU) nr. XXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren];

(f) acties om de geluidsoverlast van vrachtvervoer per spoor te verminderen door aanpassingen aan bestaand rollend materieel, ***in overleg met o.a. de spoorwegsector;***

(g) acties ter ondersteuning van het programma.

Acties die betrekking hebben op vervoer op grensoverschrijdende gedeelten of een deel daarvan komen in aanmerking voor financiële bijstand van de Unie als tussen de betrokken lidstaten of tussen de betrokken lidstaten en derde landen een schriftelijke overeenkomst wordt gesloten voor de ***verwezenlijking of*** voltooiing van de grensoverschrijdende gedeelten.

¹ PB L 204 van 5.8.2010, blz. 1.

Voorstel voor een verordening
Artikel 7 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Op het gebied van energie is in artikel 15 van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [richtsnoeren voor trans-Europese energie-infrastructuur] uiteengezet aan welke specifieke voorwaarden acties voor de tenuitvoerlegging van projecten van gemeenschappelijk belang moeten voldoen om in aanmerking te komen voor financiële steun van de Unie in de vorm van financiële instrumenten en subsidies uit hoofde van deze verordening.

Amendement

3. Op het gebied van energie is in artikel 15 van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [richtsnoeren voor trans-Europese energie-infrastructuur] uiteengezet aan welke specifieke voorwaarden acties voor de tenuitvoerlegging van projecten van gemeenschappelijk belang moeten voldoen om in aanmerking te komen voor financiële steun van de Unie in de vorm van financiële instrumenten en subsidies uit hoofde van deze verordening.

De financiële middelen die volgens artikel 5, lid 1, onder (b), voor de energiesector worden uitgetrokken, worden prioritair gebruikt voor financiële instrumenten ter versterking van het multiplicatoreffect van de financiële steun van de Unie overeenkomstig de artikelen 14 en 15.

Met het oog daarop zorgt de Commissie ervoor dat de financiële steun voornamelijk wordt toegekend door middel van financiële instrumenten, mits de markt deze in voldoende mate aanvaardt.

Subsidies worden gebruikt voor acties die blijkens het ondernemingsplan en andere uitgevoerde evaluaties, met name door potentiële investeerders, crediteuren of de nationale regelgevende autoriteit, niet commercieel levensvatbaar zijn en waarvoor een financieel instrument niet voldoende zou zijn om tot een positieve investeringsbeslissing te komen.

Voorts moet de selectie worden toegespitst op de mate waarin het project bijdraagt tot een of meer van de volgende relevante doelstellingen:

– bevordering van de verdere integratie van de interne energiemarkt en de interoperabiliteit van de elektriciteits- en gasnetwerken over de grenzen heen, met

de nadruk op het beëindigen van het isolement op energiegebied;

– verbetering van de continuïteit van de energievoorziening van de Unie, door de veerkracht van het systeem en de veiligheid van de systeemwerking te verhogen;

– bijdrage aan een duurzame ontwikkeling en milieubescherming, onder meer door de transmissie van hernieuwbare elektriciteit van het punt van opwekking naar de grote verbruiks- en opslagcentra te verzekeren.

Amendement 76

Voorstel voor een verordening Artikel 7 – lid 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3 bis. Gedurende de eerste twee werkprogramma's wordt prioriteit toegekend aan projecten en acties die gericht zijn op het beëindigen van het isolement en het wegwerken van knelpunten op energiegebied, terwijl ten minste 75% van de totale financiële middelen die in deze verordening voor de energiesector worden uitgetrokken, wordt toegewezen aan projecten inzake de energie-infrastructuur.

Daarnaast wordt uit de Connecting Europe Facility ook steun verleend voor projecten op het gebied van hernieuwbare energie en slimme elektriciteitsnetten (op transmissie- en distributieniveau), en wel via faciliteiten voor risicodeling die deel uitmaken van de in artikel 14, lid 3, beschreven financiële instrumenten.

Amendement 77

Voorstel voor een verordening
Artikel 7 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. Op het gebied van telecommunicatie komen **alle** acties die bijdragen tot projecten van gemeenschappelijk belang en acties ter ondersteuning van het programma **die zijn** uiteengezet in de bijlage bij Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [INFSO-richtsnoeren] in aanmerking voor financiële steun van de Unie **in de vorm van een subsidie en voor aanbestedings- en** financiële instrumenten **in het kader van deze verordening.**

Amendement

4. Op het gebied van telecommunicatie komen acties die bijdragen tot projecten van gemeenschappelijk belang en acties ter ondersteuning van het programma **zoals** uiteengezet in de bijlage bij Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [INFSO-richtsnoeren], **als volgt** in aanmerking voor financiële steun van de Unie:

– generische diensten, platforms van kerndiensten en programmaondersteunende acties worden gefinancierd door middel van subsidies en/of aanbestedingen;

– acties op het gebied van breedbandnetwerken worden als regel gefinancierd door middel van financiële instrumenten;

– acties op het gebied van breedbandnetwerken kunnen ook worden gefinancierd door middel van subsidies als het gaat om projecten waarmee de digitale kloof wordt verkleind door het verbinden van landelijke, bergachtige, afgelegen of dunbevolkte gebieden of eilanden, geheel door land omgeven en perifere regio's, mits steunverlening via een financieel instrument niet voldoende zou zijn om tot een positieve investeringsbeslissing te komen.

Amendement 78

Voorstel voor een verordening
Artikel 7 – lid 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4 bis. Acties ter uitvoering van projecten van algemeen belang die synergieën opleveren tussen minstens twee sectoren die onder de Connecting Europe Facility vallen en vermeld zijn in deel III, afdeling a), van de bijlage, kunnen uit hoofde van deze verordening financiële steun van de Unie ontvangen.

Amendement 79
Voorstel voor een verordening
Artikel 8 – lid 1 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

In de werkprogramma's is vastgesteld welke vormen van subsidies mogen worden gebruikt om de betrokken acties te financieren.

In de **in artikel 17 bedoelde** werkprogramma's is vastgesteld welke vormen van subsidies mogen worden gebruikt om de betrokken acties te financieren.

Amendement 80

Voorstel voor een verordening
Artikel 8 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

5. Uitgaven voor milieustudies inzake de bescherming van het milieu en de naleving van het EU-acquis **kunnen** in aanmerking **komen**.

5. Uitgaven voor milieustudies inzake de bescherming van het milieu en de naleving van het EU-acquis **komen** in aanmerking.

Motivering

Milieueffectbeoordelingen zoals vereist krachtens de bepalingen van Richtlijnen nr. 85/337 en nr. 2001/42 zijn een onvermijdelijke, verplichte stap en komen als dusdanig in aanmerking.

Amendement 81

Voorstel voor een verordening
Artikel 8 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

6. Uitgaven voor de aankoop van land komen niet in aanmerking.

Amendement

6. Uitgaven voor de aankoop van land komen niet in aanmerking, ***behalve in geval van projecten die ondersteund worden met bedragen die uit het Cohesiefonds zijn overgedragen.***

Amendement 82
Voorstel voor een verordening
Artikel 9 – lid 4 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. Als dit nodig is om de doelstellingen van een bepaald project van gemeenschappelijk belang te verwezenlijken, mogen derde landen en de daar gevestigde entiteiten deelnemen aan acties die bijdragen tot de uitvoering van projecten van gemeenschappelijk belang.

Amendement

4. Als dit nodig is om de doelstellingen van een bepaald project van gemeenschappelijk belang te verwezenlijken ***en als dit naar behoren wordt gemotiveerd,*** mogen derde landen en de daar gevestigde entiteiten deelnemen aan acties die bijdragen tot de uitvoering van projecten van gemeenschappelijk belang, ***met name met betrekking tot de diversificatie van leveringsbronnen en voorzieningszekerheid in de energiesector.***

Amendement 83
Voorstel voor een verordening
Artikel 9 – lid 4 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Ze krijgen geen financiering uit hoofde van deze verordening, behalve als dit onontbeerlijk is om de doelstellingen van een bepaald project van gemeenschappelijk belang te verwezenlijken.

Amendement

Ze krijgen geen financiering ***in de vorm van subsidies*** uit hoofde van deze verordening, behalve als dit onontbeerlijk is om de doelstellingen van een bepaald project van gemeenschappelijk belang te verwezenlijken ***en nadat is vastgesteld dat het niet mogelijk is om de actie via andere financieringsvormen zoals voorzien in de Connecting Europe Facility of via andere programma's van de Unie te ondersteunen. De Commissie schept met***

name, in samenwerking met de derde landen in het uitbreidingsgebied, gunstige voorwaarden voor projecten voor de aanleg van snelwegen op zee.

Amendement 84
Voorstel voor een verordening
Artikel 9 – lid 4 – alinea 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Als dit nodig is om de relevante acties die bijdragen tot projecten van gemeenschappelijk belang in derde landen, overeenkomstig Verordeningen (EU) nr. XXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren], (EU) nr. XXX/2012 [richtsnoeren voor trans-Europese energie-infrastructuur] en (EU) nr. XXX/2012 [INFSO-richtsnoeren] effectiever ten uitvoer te leggen, mag de financiële steun uit hoofde van deze verordening worden gecombineerd met financiële steun uit hoofde van andere relevante EU-verordeningen. In dat geval kan de Commissie via een uitvoeringsbesluit één reeks regels vaststellen die bij de tenuitvoerlegging moeten worden toegepast.

Schrappen

Amendement 85
Voorstel voor een verordening
Artikel 9 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

6. De meerjarige en jaarlijkse werkprogramma's bevatten aanvullende specifieke regels voor het indienen van voorstellen.

6. De **in artikel 17 bedoelde** meerjarige en jaarlijkse werkprogramma's bevatten aanvullende specifieke regels voor het indienen van voorstellen.

Amendement 86

Voorstel voor een verordening
Artikel 10 – lid 2 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

(b) wat subsidies voor werken betreft:

(i) spoorwegen en ***binnenwateren***: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20% van de in aanmerking komende uitgaven; dit percentage kan worden opgetrokken tot 30% voor werken die leiden tot het wegwerken van knelpunten; dit percentage kan worden opgetrokken tot 40% voor werken die betrekking hebben op grensoverschrijdende gedeelten;

(ii) verbindingen over land met ***havens*** en luchthavens, ***acties om de geluidsoverlast van vrachtvervoer per spoor te beperken door aanpassingen aan bestaand rollend materieel***, en de ontwikkeling van havens en multimodale platforms: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20% van de in aanmerking komende uitgaven.

Amendement

(b) wat subsidies voor werken betreft:

(i) ***voor*** spoorwegen en ***voor wegnetten*** ***ingeval een lidstaat niet over een spoorwegnet op zijn grondgebied beschikt, of ingeval een lidstaat beschikt over een geïsoleerd net als gedefinieerd in artikel 3, punt (qq), van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren] zonder goederenvervoer per spoor over lange afstand***: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20% van de in aanmerking komende uitgaven; dit percentage kan worden opgetrokken tot 30% voor werken die leiden tot het wegwerken van knelpunten; dit percentage kan worden opgetrokken tot 40% voor werken die betrekking hebben op grensoverschrijdende gedeelten ***en voor werken ter verbetering van de interoperabiliteit van het spoorwegnet***;

(i bis) voor binnenwateren: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 30% van de in aanmerking komende uitgaven; dit percentage kan worden opgetrokken tot 40% voor werken die knelpunten wegwerken en werken die betrekking hebben op grensoverschrijdende gedeelten;

(ii) verbindingen over land met ***binnenhavens, zeehavens*** en luchthavens, en de ontwikkeling van havens en multimodale platforms: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20% van de in aanmerking komende uitgaven;

(ii bis) acties om de geluidsoverlast van vrachtvervoer per spoor te beperken door aanpassingen aan bestaand rollend materieel: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20% van de in

aanmerking komende uitgaven, tot een gecombineerd maximum van 1% van de in artikel 5, lid 1, onder a), vermelde begrotingsmiddelen;

(ii ter) betere toegankelijkheid van het vervoer (infrastructuur en diensten) voor gehandicapten: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 30% van de in aanmerking komende uitgaven voor aanpassingswerkzaamheden en in geen geval meer dan 10% van de totale in aanmerking komende uitgaven voor werken.

Amendement 87

Voorstel voor een verordening

Artikel 10 – lid 2 – letter c en letter c bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

(c) wat subsidies voor verkeersbeheersystemen en –diensten betreft:

(i) voor het European Rail Traffic Management System (ERTMS): de financiële steun van de Unie **bedraagt** hoogstens 50% van de in aanmerking komende uitgaven;

(ii) **verkeersbeheersystemen, vrachtovervoersdiensten**, veilige parkeerplaatsen op het kernwegennet, **en**

Amendement

(c) wat subsidies voor verkeersbeheersystemen en –diensten betreft:

(i) voor het European Rail Traffic Management System (ERTMS), **de Rivierinformatiediensten (RIS), het regelen en informatiesysteem voor het scheepvaartverkeer (VTMIS), SESAR en wegverkeersbeheersystemen (ITS): voor grondcomponenten bedraagt** de financiële steun van de Unie hoogstens 50% van de in aanmerking komende uitgaven; **voor boorduitrusting bedraagt de financiële steun van de Unie hoogstens 40% van de in aanmerking komende uitgaven voor ERTMS en 20% van de in aanmerking komende uitgaven voor RIS, VTMIS, SESAR en ITS voor het wegvervoer, tot een gecombineerd maximum van 5% van de in artikel 5, lid 1, onder a), vermelde begrotingsmiddelen;**

(ii) **vracht- en combinatievervoersdiensten en** veilige parkeerplaatsen op het kernwegennet: de financiële steun van de

acties ter ondersteuning van de ontwikkeling van maritieme snelwegen: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20% van de in aanmerking komende uitgaven.

Unie bedraagt hoogstens 20% van de in aanmerking komende uitgaven;

(ii bis) acties om de ontwikkeling van snelwegen op zee te bevorderen: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 30% van de in aanmerking komende uitgaven;

(c bis) wat subsidies voor acties ter ondersteuning van nieuwe technologieën en vernieuwing voor alle vervoerswijzen betreft: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20% van de in aanmerking komende uitgaven.

Amendement 88

Voorstel voor een verordening Artikel 10 – lid 3 – letters a en b

Door de Commissie voorgestelde tekst

(a) de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 50% van de in aanmerking komende uitgaven voor studies *en/of* werkzaamheden;

(b) het medefinancieringspercentage kan worden verhoogd tot *maximum 80%* voor acties die gebaseerd zijn op de in *artikel 15, lid 2, onder (a), van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [richtsnoeren voor energie-infrastructuur]* vermelde bewijzen, die zorgen voor een hoge mate van regionale of EU-wijde voorzieningszekerheid, die de solidariteit in de Unie versterken *of* die *bijzonder innoverende oplossingen omvatten*.

Amendement

(a) de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 50% van de in aanmerking komende uitgaven voor studies *en 40% van de in aanmerking komende uitgaven voor* werkzaamheden;

(b) het medefinancieringspercentage kan worden verhoogd tot *maximaal 70%* voor acties die gebaseerd zijn op de in *artikel 7* vermelde bewijzen, die zorgen voor een hoge mate van regionale of EU-wijde voorzieningszekerheid, die de solidariteit in de Unie versterken *en/of* die *bijdragen tot duurzame ontwikkeling en de bescherming van het milieu, met name slimme netwerken*.

Amendement 89

Voorstel voor een verordening
Artikel 10 – lid 4 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

(a) acties op het gebied van breedbandnetwerken: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens **50%** van de in aanmerking komende uitgaven;

Amendement 90

Voorstel voor een verordening
Artikel 10 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

5. De **bovenvermelde** medefinancieringspercentages kunnen worden opgetrokken met 10% voor acties die **sectoroverschrijdende** synergieën **hebben, die de doelstellingen inzake de bestrijding van de klimaatverandering helpen verwezenlijken, die de klimaatbestendigheid verbeteren of de broeikasgasemissies terugdringen.**

Deze verhoging geldt niet voor de in artikel 11 vermelde medefinancieringspercentages.

Amendement

(a) acties op het gebied van breedbandnetwerken: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens **40%** van de in aanmerking komende uitgaven;

Amendement

5. De medefinancieringspercentages kunnen worden opgetrokken met 10% **ten opzichte van de in de leden 2, 3 en 4 vermelde percentages** voor acties die synergieën **opleveren tussen minstens twee sectoren die onder de Connecting Europe Facility vallen.**

Deze verhoging geldt niet voor de in artikel 11 vermelde medefinancieringspercentages.

Voor deze acties wordt de financiële steun van de Unie geput uit de in artikel 5, lid 1, voor elke sector bepaalde begroting en gewogen overeenkomstig het aandeel dat elke sector in de actie heeft.

De Commissie stelt in de in artikel 17 genoemde meerjarenprogramma's en jaarprogramma's de criteria voor die gelden voor de toekenning van de in dit artikel vastgestelde medefinancieringspercentages. Daartoe ontwikkelt zij een methodologie voor de beoordeling van die criteria.

Amendement 91
Voorstel voor een verordening
Artikel 10 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

6. De hoeveelheid financiële steun die wordt toegekend aan de geselecteerde acties **wordt** gemoduleerd op basis van een *kostenbatenanalyse* van elk project, de beschikbaarheid van begrotingsmiddelen en de noodzaak om de hefboomwerking van de EU-financiering te maximaliseren.

Amendement 92

Voorstel voor een verordening
Artikel 11 – leden 1, 2 en 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Voor de 10 000 000 000 euro die uit het Cohesiefonds worden overgedragen [Verordening XXX, artikel XX] en die bestemd zijn voor de lidstaten die in aanmerking komen voor het Cohesiefonds, worden specifieke aanbestedingen uitgeschreven voor projecten tot uitvoering van het kernnetwerk, en dit uitsluitend in de lidstaten die in aanmerking komen voor financiering uit het Cohesiefonds.

2. De regels die uit hoofde van deze verordening voor de vervoerssector gelden, zijn van toepassing op deze specifieke oproepen. ***Wanneer dergelijke oproepen worden gedaan, wordt de grootst mogelijke prioriteit gegeven aan*** projecten die de nationale toewijzingen in het kader van het Cohesiefonds in acht ***nemen***.

Amendement

6. De hoeveelheid financiële steun die wordt toegekend aan de geselecteerde acties **kan worden** gemoduleerd op basis van een *kosten-batenanalyse* van elk project, de beschikbaarheid van begrotingsmiddelen en de noodzaak om de hefboomwerking van de EU-financiering te maximaliseren.

Amendement

1. Voor de 10 000 000 000 euro die uit het Cohesiefonds worden overgedragen [Verordening XXX, artikel XX] en die ***uitsluitend*** bestemd zijn voor de lidstaten die in aanmerking komen voor het Cohesiefonds, worden specifieke aanbestedingen uitgeschreven voor projecten tot uitvoering van het kernnetwerk ***(en met name de corridors van het kernnetwerk) of in verband met horizontale prioriteiten***, en dit uitsluitend in de lidstaten die in aanmerking komen voor financiering uit het Cohesiefonds.

2. De regels die uit hoofde van deze verordening voor de vervoerssector gelden, zijn van toepassing op deze specifieke oproepen. ***Tot 31 december 2016 worden bij de selectie van*** projecten die voor ***financiering in aanmerking komen***, de nationale toewijzingen in het kader van het Cohesiefonds in acht ***genomen***. ***Met ingang van 1 januari 2017 worden de middelen die naar de Connecting Europe Facility zijn overgedragen en niet voor***

een vervoersinfrastructuurproject zijn bestemd, ter beschikking gesteld aan alle lidstaten die in aanmerking komen voor steun uit het Cohesiefonds ter financiering van infrastructuurprojecten uit hoofde van deze verordening.

2 bis. Ter ondersteuning van lidstaten die in aanmerking komen voor steun uit het Cohesiefonds en die mogelijk moeite hebben om projecten uit te werken die voldoende rijp zijn, voldoende kwaliteit bieden en voldoende toegevoegde waarde voor de Unie opleveren, wordt er bijzondere aandacht besteed aan programmaondersteunende acties uit hoofde van de Connecting Europe Facility die gericht zijn op de versterking van de institutionele capaciteit en efficiëntie van de overheden en overheidsdiensten die zich bezighouden met de ontwikkeling en de uitvoering van projecten die zijn vermeld in bijlage 1 bij deze verordening. Om ervoor te zorgen dat zoveel mogelijk van de overgedragen middelen in alle lidstaten die in aanmerking komen voor steun uit het Cohesiefonds worden opgenomen, kan de Commissie aanvullende aanbestedingen uitschrijven.

Amendement 93

Voorstel voor een verordening Artikel 11 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Bij wijze van uitzondering op artikel 10, en voor wat betreft de 10 000 000 000 euro die uit het Cohesiefonds zijn overgedragen [Verordening XXX, artikel XX] om te worden gebruikt in de lidstaten die in aanmerking komen voor financiering uit het Cohesiefonds, zijn de financieringsplafonds die welke van toepassing zijn op het Cohesiefonds, zoals

Amendement

3. Bij wijze van uitzondering op artikel 10, en voor wat betreft de 10 000 000 000 euro die uit het Cohesiefonds zijn overgedragen [Verordening XXX, artikel XX] om **uitsluitend** te worden gebruikt in de lidstaten die in aanmerking komen voor financiering uit het Cohesiefonds, zijn de financieringsplafonds die welke van toepassing zijn op het Cohesiefonds, zoals

vermeld in artikel 22 en artikel 110, lid 3, van Verordening (EU) nr. XXX/2012 [Verordening tot vaststelling van de gemeenschappelijke bepalingen inzake het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling, het Europees Sociaal Fonds, het Cohesiefonds, het Europees Landbouwfonds voor Plattelandsontwikkeling en het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij, die onder het Gemeenschappelijk strategisch kader vallen, en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 1083/2006] voor de volgende acties:

(a) wat subsidies voor studies betreft;

(b) wat subsidies voor werken betreft:

(i) spoorwegen en binnenwateren;

(ii) acties ter ondersteuning van grensoverschrijdende gedeelten;

(iii) verbindingen over land met *havens* en luchthavens, de ontwikkeling van multimodale platforms en havens;

(c) wat subsidies voor verkeersbeheersystemen en –diensten betreft:

(i) het European Rail Traffic Management System (ERTMS);

(ii) verkeersbeheersystemen.

vermeld in artikel 22 en artikel 110, lid 3, van Verordening (EU) nr. XXX/2012 [Verordening tot vaststelling van de gemeenschappelijke bepalingen inzake het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling, het Europees Sociaal Fonds, het Cohesiefonds, het Europees Landbouwfonds voor Plattelandsontwikkeling en het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij, die onder het Gemeenschappelijk strategisch kader vallen, en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 1083/2006] voor de volgende acties:

(a) wat subsidies voor studies betreft;

(b) wat subsidies voor werken betreft:

(i) spoorwegen en binnenwateren;

(ii) acties ter ondersteuning van grensoverschrijdende gedeelten *en, in het geval van lidstaten die niet over een spoorwegnet beschikken, het TEN-T-wegennet;*

(iii) verbindingen over land met *zee- en binnenhavens* en luchthavens, de ontwikkeling van multimodale platforms, *met inbegrip van automatische voorzieningen voor het overschakelen naar een andere spoorbreedte*, en havens, *alsmede onderlinge verbindingen, waarbij spoorverbindingen prioriteit moeten krijgen;*

(c) wat subsidies voor verkeersbeheersystemen en –diensten betreft:

(i) het European Rail Traffic Management System (ERTMS), *de Rivierinformatiediensten (RIS), het regel- en informatiesysteem voor het scheepvaartverkeer (VTMIS), SESAR en ITS voor het wegvervoer;*

(ii bis) acties ter ondersteuning van de ontwikkeling van de snelwegen op zee;

(c bis) wat subsidies voor acties ter ondersteuning van nieuwe technologieën en vernieuwing voor alle vervoerswijzen betreft.

Amendement 94

Voorstel voor een verordening Artikel 12

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Behalve in naar behoren gemotiveerde gevallen, annuleert de Commissie de financiële steun die is toegekend aan **acties** die niet binnen een jaar na de in de voorwaarden tot toekenning van de financiële bijstand vermelde aanvangsdatum van start zijn gegaan.

2. De Commissie kan de financiële steun schorsen, beperken, terugvorderen of stopzetten overeenkomstig de voorwaarden die in Verordening (EU) nr. XXX/2012 [het nieuwe Financieel Reglement] zijn uiteengezet, met name:

(a) wanneer bij de uitvoering van de actie een onregelmatigheid is begaan ten aanzien van het EU-recht;

(b) als niet voldaan is aan een van de in het besluit tot toekenning van de financiële steun bepaalde voorwaarden, en met name wanneer een belangrijke wijziging is aangebracht die de aard van het project of de actie wijzigt en waarvoor de Commissie geen toestemming heeft verleend;

(c) na een beoordeling van de vooruitgang van het project, met name in geval van grote vertraging bij de tenuitvoerlegging van de actie.

3. De Commissie kan de financiële steun terugvorderen indien de actie waarvoor de

Amendement

1. Behalve in naar behoren gemotiveerde gevallen, annuleert de Commissie de financiële steun die is toegekend aan **studies** die niet binnen een jaar na de in de voorwaarden tot toekenning van de financiële bijstand vermelde aanvangsdatum van start zijn gegaan **en binnen twee jaar na deze datum voor alle acties die in aanmerking komen voor financiële bijstand uit hoofde van deze verordening.**

2. De Commissie kan de financiële steun schorsen, beperken, terugvorderen of stopzetten overeenkomstig de voorwaarden die in Verordening (EU. Euratom) nr. 966/2012 zijn uiteengezet, met name:

(a) wanneer bij de uitvoering van de actie een onregelmatigheid is begaan ten aanzien van het EU-recht;

(b) als niet voldaan is aan een van de in het besluit tot toekenning van de financiële steun bepaalde voorwaarden, en met name wanneer een belangrijke wijziging is aangebracht die de aard van het project of de actie wijzigt en waarvoor de Commissie geen toestemming heeft verleend;

(c) na een beoordeling van de vooruitgang van het project, met name in geval van grote vertraging bij de tenuitvoerlegging van de actie.

3. De Commissie kan de financiële steun terugvorderen indien de actie waarvoor de

steun is toegekend niet binnen twee jaar na de in de voorwaarden tot toekenning van de steun vermelde einddatum is voltooid.

4. Alvorens de Commissie een van de in leden 1, 2 en 3 vermelde besluiten neemt, onderzoekt zij de zaak en brengt zij de betrokken begunstigden op de hoogte, zodat deze binnen een bepaalde termijn opmerkingen kunnen maken.

Amendement 95
Voorstel voor een verordening
Artikel 13 – lid 1 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

(a) kunnen specifieke voorwaarden worden gesteld, zoals de plaats van uitvoering van de gegunde activiteiten, indien dit gerechtvaardigd is uit hoofde van de doelstellingen van de actie en voor zover deze voorwaarden niet in strijd zijn met de beginselen van openbare aanbestedingen;

Amendement 96
Voorstel voor een verordening
Artikel 14 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Financiële instrumenten waarin voorzien is bij titel VIII van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [het nieuwe Financieel Reglement 2012] mogen worden gebruikt om entiteiten die acties ten uitvoer leggen welke bijdragen tot projecten van gemeenschappelijk belang, zoals gedefinieerd in Verordeningen (EU) nr.

steun is toegekend niet binnen twee jaar na de in de voorwaarden tot toekenning van de steun vermelde einddatum is voltooid, ***behalve in naar behoren vastgestelde gevallen van overmacht.***

4. Alvorens de Commissie een van de in leden 1, 2 en 3 vermelde besluiten neemt, onderzoekt zij de zaak en brengt zij de betrokken begunstigden op de hoogte, zodat deze binnen een bepaalde termijn opmerkingen kunnen maken. ***Zij deelt het Europees Parlement en de Raad alle beslissingen mee die zij heeft genomen bij de jaarlijkse goedkeuring van de in artikel 17 genoemde werkprogramma's.***

Amendement

(a) kunnen specifieke voorwaarden worden gesteld, zoals de plaats van uitvoering van de gegunde activiteiten, indien dit gerechtvaardigd is uit hoofde van de doelstellingen van de actie en voor zover deze voorwaarden niet in strijd zijn met de beginselen van ***de Unie voor*** openbare aanbestedingen;

Amendement

1. Financiële instrumenten waarin voorzien is bij titel VIII van Verordening (EU, Euratom) nr. 966/2012 mogen worden gebruikt om entiteiten die acties ten uitvoer leggen welke bijdragen tot projecten van gemeenschappelijk belang, zoals gedefinieerd in Verordeningen (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren], (EU)

XXXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren], (EU) nr. XXX/2012 [richtsnoeren voor trans-Europese energie-infrastructuur] en (EU) nr. XXX/2012 [INFS-richtsnoeren], gemakkelijker toegang te verschaffen tot financiering en dus in de gelegenheid te stellen hun doelstellingen te verwezenlijken. ***De financiële instrumenten worden gebaseerd op ex-ante-beoordelingen van tekortkomingen van de markt of suboptimale investerings situaties, en op investeringsbehoeften.***

Amendement 97

Voorstel voor een verordening

Artikel 14 – lid 3 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De volgende financiële instrumenten kunnen worden gebruikt:

Amendement 98

Voorstel voor een verordening

Artikel 14 – lid 3 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

(b) leningen en/of garanties die worden gefaciliteerd door op risicodeling gebaseerde instrumenten, ***inclusief*** projectobligaties, die met eigen middelen door een financiële instelling worden uitgegeven en waarbij de EU een bijdrage levert tot de aanleg van reserves en de kapitaaltoewijzing;

Amendement 99

Voorstel voor een verordening

Artikel 14 – lid 3 – letter c

nr. XXXX/2012 [richtsnoeren voor trans-Europese energie-infrastructuur] en (EU) nr. XXXX/2012 [INFS-richtsnoeren], gemakkelijker toegang te verschaffen tot financiering en dus in de gelegenheid te stellen hun doelstellingen te verwezenlijken.

Amendement

3. ***Met name*** de volgende financiële instrumenten kunnen worden gebruikt:

Amendement

(b) leningen en/of garanties die worden gefaciliteerd door op risicodeling gebaseerde instrumenten, ***o.a.*** projectobligaties ***ter ondersteuning van individuele projecten of portefeuilles van projecten***, die met eigen middelen door een financiële instelling worden uitgegeven en waarbij de EU een bijdrage levert tot de aanleg van reserves en de kapitaaltoewijzing;

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(c) andere financiële instrumenten.

(c) andere financiële instrumenten, **indien wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:**

– **overeenstemming met Verordening (EU, Euratom) nr. 966/2012; alsmede**

– **overeenstemming met de doelstellingen van deze verordening.**

De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 25 gedelegeerde handelingen vast te stellen met betrekking tot de onder c) van dit lid bedoelde financiële instrumenten;

Amendement 100

Voorstel voor een verordening Artikel 14 – lid 3 – letter c bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(c bis) financiële instrumenten ter bevordering van particuliere investeringen voor de invoering van innovatieve technologieën met een hoger investeringsrisico.

Amendement 101

Voorstel voor een verordening Artikel 15

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1. De acties die **met** financiële instrumenten **worden ondersteund**, worden geselecteerd op basis van **het beginsel "wie het eerst komt, het eerst maalt"**; daarbij moet worden gestreefd naar sectorale **diversificatie overeenkomstig de artikelen 3 en 4**, en naar **geleidelijke** geografische diversificatie in de lidstaten.

1. De acties die **in aanmerking komen voor steun via** financiële instrumenten, worden **overeenkomstig artikel 17** geselecteerd op basis van **rijpheid**; daarbij moet worden gestreefd naar sectorale en geografische diversificatie in de lidstaten **en moet worden voldaan aan de volgende criteria:**

2. De Unie, lidstaten en andere investeerders kunnen de bijdragen van de financiële instrumenten aanvullen met financiële steun voor zover de Commissie instemt met eventuele wijzigingen van de subsidiabiliteitscriteria van acties en/of de investeringsstrategie van het instrument dat eventueel nodig is door de aanvullende steun.

3. De financiële instrumenten streven ernaar de waarde van de uit de EU-begroting verstrekte activa in stand te houden. Ze mogen een aanvaardbaar rendement opleveren **om tegemoet te komen aan de doelstellingen van andere partners of investeerders.**

4. Financiële instrumenten mogen worden gecombineerd met subsidies uit de EU-begroting, waaronder ook de subsidies uit hoofde van deze verordening.

5. In de werkprogramma's mogen aanvullende voorwaarden worden vastgesteld, overeenkomstig de specifieke behoeften van de sectoren.

6. Overeenkomstig artikel 18, lid 2, van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [het nieuwe Financieel Reglement], worden de inkomsten en terugbetalingen van een

– **een Europese toegevoegde waarde bieden;**

– **beantwoorden aan de doelstellingen van de Europa 2020-strategie;**

– **de concurrentie op de interne markt niet verstoren;**

– **een hefboomeffect hebben met betrekking tot de steun van de Unie.**

2. De Unie, lidstaten en andere investeerders kunnen de bijdragen van de financiële instrumenten aanvullen met financiële steun voor zover de Commissie instemt met eventuele wijzigingen van de subsidiabiliteitscriteria van acties en/of de investeringsstrategie van het instrument dat eventueel nodig is door de aanvullende steun.

3. De financiële instrumenten streven ernaar **het multiplicatoreffect van de uitgaven van de Unie te versterken door bijkomende middelen van publieke en privé-investeerders aan te trekken, en daarbij** de waarde van de uit de EU-begroting verstrekte activa in stand te houden. Ze mogen een aanvaardbaar rendement opleveren, **maar dit mag op geen enkele wijze de uitvoering van de in het kader van deze verordening ondersteunde acties in gevaar brengen.**

4. **Verschillende soorten** financiële instrumenten mogen worden gecombineerd met subsidies uit de EU-begroting, waaronder ook de subsidies uit hoofde van deze verordening, **voor zover dat noodzakelijk is voor de haalbaarheid van het project.**

5. In de werkprogramma's mogen aanvullende voorwaarden worden vastgesteld, overeenkomstig de specifieke behoeften van de sectoren.

6. Overeenkomstig artikel 18, lid 2, van Verordening (EU, Euratom) nr. 966/2012, worden de inkomsten en terugbetalingen van een financieel instrument **gedurende**

financieel instrument toegewezen aan dat instrument. ***Met betrekking tot financiële instrumenten die al in het vorig meerjarig financieel kader 2007-2013 zijn vastgesteld, worden ontvangsten en betalingen die afkomstig zijn van activiteiten die van start zijn gegaan tijdens de vorige periode toegewezen aan het financieel instrument in de periode 2014-2020.***

de looptijd van deze verordening toegewezen aan dat instrument.

Amendement 102

Voorstel voor een verordening Artikel 17 – leden 1 en 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De Commissie stelt een meerjarenwerkprogramma en jaarlijkse werkprogramma's vast voor elke sector. De Commissie kan ook een meerjarenwerkprogramma en jaarlijkse werkprogramma's ***vaststellen*** die betrekking hebben op meer dan één sector. ***Deze uitvoeringsbesluiten worden vastgesteld overeenkomstig de in artikel 24, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure.***
2. Van de meerjarenwerkprogramma's wordt minstens een halftijdse beoordeling uitgevoerd. Indien nodig ***herziet*** de Commissie het meerjarenwerkprogramma ***aan de hand van uitvoeringsbesluiten. Deze uitvoeringsbesluiten worden vastgesteld overeenkomstig de in artikel 24, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure.***

Amendement 103

Voorstel voor een verordening Artikel 17 – lid 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1. De Commissie stelt ***overeenkomstig artikel 25 gedelegeerde handelingen inzake*** een meerjarenwerkprogramma en jaarlijkse werkprogramma's vast voor elke sector. De Commissie kan ook ***overeenkomstig artikel 25 gedelegeerde handelingen vaststellen inzake*** een meerjarenwerkprogramma en jaarlijkse werkprogramma's die betrekking hebben op meer dan één sector.
2. Van de meerjarenwerkprogramma's wordt minstens een halftijdse beoordeling uitgevoerd. Indien nodig ***stelt*** de Commissie ***overeenkomstig artikel 25 gedelegeerde handelingen vast om*** het meerjarenwerkprogramma ***te herzien.***

3 bis. Op het gebied van vervoer wordt ten minste 4% tot 5% van de in artikel 5, lid 1,

onder a), bedoelde begrotingsmiddelen gebruikt voor innovatieve financiële instrumenten.

Amendement 104
Voorstel voor een verordening
Artikel 17 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. In het meerjarenwerkprogramma op het gebied van telecommunicatie wordt de strategische richting uitgezet voor projecten van gemeenschappelijk belang; dit programma kan specifieke projecten van gemeenschappelijk belang bevatten.

Amendement

Schrappen

Amendement 105

Voorstel voor een verordening
Artikel 17 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

6. Overeenkomstig de procedure van lid 1 bepaalt de Commissie, bij de vaststelling van het meerjarenwerkprogramma en de sectorale jaarlijkse werkprogramma's, de selectie- en gunningscriteria in lijn met de doelstellingen en prioriteiten die zijn vastgesteld:

Amendement

6. Overeenkomstig de procedure van lid 1 bepaalt de Commissie, bij de vaststelling van het meerjarenwerkprogramma en de sectorale jaarlijkse werkprogramma's, de selectie- en gunningscriteria in lijn met de doelstellingen en prioriteiten die zijn vastgesteld ***in de artikelen 3 en 4 van deze verordening en in Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren], Verordening (EU) nr. XXX/2012 [richtsnoeren voor trans-Europese energie-infrastructuur] of Verordening (EU) nr. XXX/2012 [INFSO-richtsnoeren]. Ze doet dat op basis van de volgende criteria:***

(a) de rijpheid van de actie in de projectontwikkelings- en projectvoorbereidingsfases en de degelijkheid van de voorgestelde uitvoering;

(b) het hefboomeffect van de steun van de Unie op publieke en private investeringen en de interne markt;

(c) de noodzaak om specifieke financiële belemmeringen te overwinnen en het gebrek aan financiering vanuit de markt, gekoppeld aan de aard en de urgentie van het project;

(d) de kosten en baten, waaronder economische en sociale gevolgen, broeikasgasemissies en/of andere milieueffecten, en toegankelijkheid;

(e) de grensoverschrijdende dimensie en het vermogen om het isolement van lidstaten te verminderen of te beëindigen.

(a) in Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren], voor vervoer;

(b) in Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [richtsnoeren voor trans-Europese energie-infrastructuur], voor energie;

(c) in Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [INFSO-richtsnoeren], voor telecommunicatie.

Amendement 106
Voorstel voor een verordening
Artikel 17 – lid 7

Door de Commissie voorgestelde tekst

7. De werkprogramma's worden gecoördineerd om de synergieën tussen vervoer, energie en telecommunicatie te benutten, met name op het gebied van slimme energienetten, elektrische mobiliteit **en** intelligente en duurzame vervoerssystemen. Er kunnen multisectorale oproepen tot het indienen van voorstellen worden vastgesteld.

Amendement

7. De werkprogramma's worden gecoördineerd om de synergieën tussen vervoer, energie en telecommunicatie te benutten, met name op het gebied van slimme energienetten, elektrische mobiliteit, intelligente en duurzame vervoerssystemen, **gezamenlijke doorgangsrechten of de koppeling van infrastructuur**. Er kunnen multisectorale oproepen tot het indienen van voorstellen worden vastgesteld, **waarbij aan de verschillende sectoren de in artikel 5, lid 1, vermelde bedragen worden toegewezen, gewogen overeenkomstig het aandeel dat**

elke sector in de genoemde acties heeft.

Amendement 107
Voorstel voor een verordening
Artikel 18 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Het indicatieve tijdschema voor de vastlegging van de jaarlijkse tranches wordt aan de begunstigden en, in het geval van financiële instrumenten, aan de betrokken financiële instellingen meegedeeld.

Amendement

Het indicatieve tijdschema voor de vastlegging van de jaarlijkse tranches wordt aan de begunstigden, **de betrokken lidstaten en het Europees Parlement** en, in het geval van financiële instrumenten, aan de betrokken financiële instellingen meegedeeld.

Amendement 108
Voorstel voor een verordening
Artikel 19 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Kredieten die aan het einde van het begrotingsjaar waarvoor zij waren uitgetrokken niet zijn gebruikt, worden automatisch overgedragen naar het volgende jaar.

Amendement

Kredieten die aan het einde van het begrotingsjaar waarvoor zij waren uitgetrokken niet zijn gebruikt, worden **overeenkomstig de artikelen 9 en 10 van Verordening (EU, Euratom) nr. 966/2012** automatisch overgedragen naar het volgende jaar.

Amendement 109
Voorstel voor een verordening
Artikel 20 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De Commissie wordt gemachtigd om overeenkomstig artikel 25 gedelegeerde handelingen vast te stellen met betrekking tot toevoegingen aan of wijzigingen van de in de bijlage opgenomen lijsten.]

Amendement

De Commissie wordt gemachtigd om overeenkomstig artikel 25 gedelegeerde handelingen vast te stellen met betrekking tot toevoegingen aan of wijzigingen van de in de bijlage opgenomen lijsten **en met betrekking tot de uitvoering van het in artikel 17 bedoelde**

*meerjarenwerkprogramma of jaarlijkse
werkprogramma voor elke sector of voor
meerdere sectoren.*

Amendement 110
Voorstel voor een verordening
Artikel 21 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten oefenen in nauwe samenwerking met de Commissie technisch toezicht en financiële controle op projecten *in de sectoren energie en vervoer*, en certificeren dat de uitgaven die in verband met het project of het projectonderdeel zijn gedaan, echt en conform zijn. De lidstaten kunnen de Commissie verzoeken aan de controles ter plaatse deel te nemen.

Amendement

De lidstaten oefenen in nauwe samenwerking met de Commissie technisch toezicht en financiële controle uit op *de* projecten, en certificeren dat de uitgaven die in verband met het project of het projectonderdeel zijn gedaan, echt en conform zijn. De lidstaten kunnen de Commissie verzoeken aan de controles ter plaatse deel te nemen.

Amendement 111
Voorstel voor een verordening
Artikel 21 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

Met name op het gebied van telecommunicatie stellen de nationale regelgevende instanties alles in het werk om de vereiste rechtszekerheid te garanderen en te zorgen voor een investeringsklimaat dat de tenuitvoerlegging vergemakkelijkt van projecten die uit hoofde van deze verordening financiële steun van de EU ontvangen.

Amendement

Schrappen

Motivering

Om de zaken te vereenvoudigen, moeten de regels inzake de verantwoordelijkheden van de lidstaten voor de drie sectoren worden geharmoniseerd.

Amendement 112

Voorstel voor een verordening Artikel 21 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

Via **interactieve geografische en technische informatiesystemen, voor zover relevant** – TENtec in het geval van de trans-Europese vervoersnetwerken - houden de lidstaten de Commissie **permanent** op de hoogte van de voortgang bij de tenuitvoerlegging van projecten van gemeenschappelijk belang en van de investeringen die daartoe worden gedaan, inclusief het bedrag van de steun dat gebruikt is voor doelstellingen in verband met klimaatverandering.

Amendement

Via **een interactief geografisch, technisch, openbaar en gemakkelijk toegankelijk informatiesysteem** – TENtec in het geval van de trans-Europese vervoersnetwerken - houden de lidstaten de Commissie **regelmatig, en ten minste jaarlijks**, op de hoogte van de voortgang bij de tenuitvoerlegging van projecten van gemeenschappelijk belang en van de investeringen die daartoe worden gedaan, inclusief het bedrag van de steun dat gebruikt is voor doelstellingen in verband met klimaatverandering. **Op die basis maakt de Commissie informatie over de specifieke projecten in het kader van de Connecting Europe Facility, ook, waar van toepassing, over de vormen en de bedragen van de medefinanciering door de Unie en over de vorderingen van elk project, openbaar en werkt deze informatie ten minste jaarlijks bij. Daartoe zendt de EIB op verzoek relevante informatie door naar de Commissie, onder bescherming van vertrouwelijke commerciële informatie.**

Amendement 113

Voorstel voor een verordening Artikel 23 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De Commissie neemt passende maatregelen om te garanderen dat de financiële belangen van de Unie tijdens de tenuitvoerlegging van de bij dit besluit gefinancierde activiteiten worden beschermd door de toepassing van preventieve maatregelen ter bestrijding van fraude, corruptie en andere onwettige activiteiten, door de uitvoering van

Amendement

1. De Commissie neemt passende maatregelen om te garanderen dat de financiële belangen van de Unie tijdens de tenuitvoerlegging van de bij dit besluit gefinancierde activiteiten worden beschermd **door ervoor te zorgen dat de kosten voor dezelfde soort infrastructuur in de verschillende lidstaten niet onevenredig zijn, met inachtneming van**

effectieve controles en door de terugvordering van ten onrechte uitbetaalde bedragen, alsook, voor zover van toepassing, door doeltreffende, evenredige en afschrikkende sancties.

de plaatselijke prijzen, door de toepassing van preventieve maatregelen ter bestrijding van fraude, corruptie en andere onwettige activiteiten, door de uitvoering van effectieve controles en door de terugvordering van ten onrechte uitbetaalde bedragen, alsook, voor zover van toepassing, door doeltreffende, evenredige en afschrikkende sancties.

Motivering

Er moet zoveel mogelijk worden gewaarborgd dat de kosten van met EU-geld gefinancierde infrastructuurprojecten in de verschillende lidstaten homogeen zijn op basis van de kosten van plaatselijke arbeidskrachten en materialen.

Amendement 114 **Voorstel voor een verordening** **Artikel 24 – lid 3**

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Het comité zorgt voor horizontaal toezicht op de in artikel 17 vermelde werkprogramma's, teneinde te garanderen dat deze onderling samenhangend zijn en dat synergieën tussen de sectoren worden geïdentificeerd **en** benut.

Amendement

3. Het comité zorgt voor horizontaal toezicht op de in artikel 17 vermelde werkprogramma's, teneinde te garanderen dat deze onderling samenhangend zijn en dat synergieën tussen de sectoren worden geïdentificeerd, **benut en beoordeeld, en streeft er in het bijzonder naar te garanderen dat iedere sector een billijk aandeel van de financiële middelen verstrekt in het geval van multisectorale oproepen tot het indienen van voorstellen en bij de vaststelling van de medefinancieringspercentages voor de acties die synergieën tussen de sectoren opleveren.**

Amendement 115

Voorstel voor een verordening **Artikel 25 – lid 2**

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De in **artikel** 20 bedoelde bevoegdheid

Amendement

2. De in **de artikelen 17 en** 20 bedoelde

om gedelegeerde besluiten vast te stellen, wordt *met ingang van de inwerkingtreding van deze verordening voor onbepaalde tijd* aan de Commissie verleend.

bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie verleend *voor de duur van het meerjarig financieel kader 2014-2020*.

De Commissie stelt uiterlijk negen maanden voor het einde van die termijn van zeven jaar een verslag op over de bevoegdheidsdelegatie. De bevoegdheidsdelegatie wordt stilzwijgend met termijnen van dezelfde duur verlengd, tenzij het Europees Parlement of de Raad zich uiterlijk drie maanden voor het einde van elke termijn tegen deze verlenging verzet.

Amendement 116

Voorstel voor een verordening Artikel 26 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Uiterlijk **midden 2018 stelt** de Commissie een evaluatieverslag **op** over de verwezenlijking van de doelstellingen van alle maatregelen (wat de resultaten en het effect betreft), de efficiëntie bij het gebruik van de middelen en de Europese toegevoegde waarde, teneinde een besluit te kunnen nemen over de verlenging, wijziging of opschorting van de maatregelen. Tijdens de evaluatie gaat de Commissie ook na of er ruimte is voor vereenvoudiging en bekijkt zij de interne en externe samenhang, de blijvende relevantie van alle doelstellingen en de bijdrage van de maatregelen tot de EU-prioriteiten inzake slimme, duurzame en inclusieve groei. Zij houdt daarbij rekening met het langetermijneffect van eerdere maatregelen.

Amendement

1. Uiterlijk **31 december 2017 dient** de Commissie een evaluatieverslag **in bij het Europees Parlement en de Raad** over de verwezenlijking van de doelstellingen van alle maatregelen (wat de resultaten en het effect betreft), de efficiëntie bij het gebruik van de middelen en de Europese toegevoegde waarde, teneinde een besluit te kunnen nemen over de verlenging, wijziging of opschorting van de maatregelen. Tijdens de evaluatie gaat de Commissie ook na of er ruimte is voor vereenvoudiging en bekijkt zij de interne en externe samenhang, de blijvende relevantie van alle doelstellingen en de bijdrage van de maatregelen tot de EU-prioriteiten inzake slimme, duurzame en inclusieve groei, **waaronder het effect op de economische, sociale en territoriale samenhang**. Zij houdt daarbij rekening met het langetermijneffect van eerdere maatregelen. **Daarnaast schenkt de Commissie in dat evaluatieverslag**

aandacht aan maatregelen die in de toekomst genomen moeten worden om de doeltreffendheid van de uitgaven van de Unie te verbeteren en de investeringen in prioritaire projecten in omvang te doen toenemen. In het kader van die beoordeling wordt o.a. ook nagegaan hoe de financiële instrumenten nog aantrekkelijker kunnen worden gemaakt voor een breder scala aan langetermijninvesteerders, waaronder openbare investeerders, en hoe de reikwijdte van in aanmerking komende projecten vergroot kan worden, en wordt gekeken naar de mogelijke ontwikkeling van eigenvermogensinstrumenten ter financiering van de infrastructuur van de Unie.

Amendement 117

Voorstel voor een verordening Artikel 26 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 bis. De Connecting Europe Facility houdt rekening met de onafhankelijke, grondige evaluatie van het Europa 2020-initiatief inzake projectobligaties, die in 2015 uitgevoerd zal worden. Uitgaande van deze evaluatie beoordeelt de Commissie de relevantie van het Europa 2020-initiatief inzake projectobligaties, evenals de doeltreffendheid ervan voor het vergroten van het volume van de investeringen in prioritaire projecten en het verbeteren van de efficiëntie van de uitgaven van de Unie. In het licht van deze evaluatie stelt de Commissie, rekening houdend met alle opties, passende wijzigingen van de regelgeving voor, met inbegrip van wetgevingswijzigingen, met name indien de voorspelde opname door de markt onbevredigend is of indien zich voldoende alternatieve bronnen van

Amendement 118

Voorstel voor een verordening Artikel 27 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De begunstigden en, voor zover passend, de lidstaten zien erop toe dat aan de steunverlening in het kader van deze verordening passende bekendheid wordt gegeven, zodat het publiek wordt geïnformeerd over de rol die de Unie speelt bij de uitvoering van de projecten.

Amendement

1. De begunstigden en, voor zover passend, de lidstaten zien erop toe dat aan de steunverlening in het kader van deze verordening passende bekendheid wordt gegeven **en dat zij transparant is**, zodat het publiek wordt geïnformeerd over de rol die de Unie speelt bij de uitvoering van de projecten.

Amendement 119

Voorstel voor een verordening Artikel 27 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De Commissie legt informatie- en communicatieacties ten uitvoer met betrekking tot de projecten en resultaten van de Connecting Europe Facility. **De begroting voor communicatie dekt bovendien ook de communicatie over de politieke prioriteiten van de Unie.**

Amendement

2. De Commissie legt informatie- en communicatieacties ten uitvoer met betrekking tot de projecten en resultaten van de Connecting Europe Facility.

Amendement 120

Voorstel voor een verordening Bijlage – Deel I – letter a – Horizontale prioriteiten

Door de Commissie voorgestelde tekst

Innovatief beheer en diensten

Innovatief beheer en diensten

Gemeenschappelijk Europees luchtruim - SESAR

Verkeersbeheersystemen voor vervoer over

Innovatief beheer en diensten	de weg, per spoor en over de binnenwateren (ITS, ERTMS en RIS)
<i>Amendement van het Parlement</i>	
Innovatief beheer en diensten	Havens en luchthavens van het kernnetwerk
Innovatief beheer en diensten	Gemeenschappelijk Europees luchtruim - SESAR
Innovatief beheer en diensten	Verkeersbeheerssystemen voor vervoer over de weg, per spoor, over de binnenwateren en op zee (ITS, ERTMS, RIS, VTMIS en elektronische maritieme diensten)
Innovatief beheer en diensten	Havens, luchthavens en snelwegen op zee van het kernnetwerk
<i>Nieuwe technologieën en innovatie</i>	Nieuwe technologieën en innovatie overeenkomstig artikel 39, onder a) tot en met d), van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren]

Amendement 121

Voorstel voor een verordening Bijlage I – Deel I – punt 1

<i>Door de Commissie voorgestelde tekst</i>	<i>Amendement</i>
Helsinki – Tallinn – Riga – Kaunas – Warschau – Katowice	Helsinki – Tallinn – Riga – Kaunas – Warschau – Katowice
Gdynia – Katowice	Klaipeda – Kaunas Gdynia – Katowice
Katowice – Ostrava – Brno – Wenen	Katowice – Ostrava – Brno – Wenen
Katowice – Žilina – Bratislava – Wenen	Szczecin/Świnoujście – Poznań – Wrocław – Ostrava Katowice – Žilina – Bratislava – Wenen
Wenen – Graz – Klagenfurt – Villach – Udine – Venetië – Bologna – Ravenna	Wien – Graz – Klagenfurt – Villach – Udine – Venezia – Bologna – Ravenna – Ancona
	Graz – Maribor – Ljubljana – Koper/Trieste

Door de Commissie voorgestelde tekst

Vooraf geïdentificeerde delen	Vervoerswijze	Beschrijving/data
Helsinki - Tallinn	Havens, maritieme snelwegen	havenverbindingen, (verdere) ontwikkeling van multimodale platforms en hun interconnecties, maritieme snelwegen (inclusies ijsbreekcapaciteit)
Tallinn - Riga - Kaunas - Warschau	Spoor	(gedetailleerde) studies voor nieuwe volledig interoperabele lijn met UIC-normalspoorbreedte; werken aan de nieuwe lijn gaan van start voor 2020; spoor – verbindingen tussen luchthavens en havens
Gdynia - Katowice	Spoor	vernieuwing
Gdynia, Gdansk	Havens	havenverbindingen, (verdere) ontwikkeling van multimodale platforms
Warschau - Katowice	Spoor	vernieuwing
Katowice - Ostrava - Brno - Wenen & Katowice - Žilina - Bratislava - Wenen	Spoor	vernieuwing, met name de grensoverschrijdende delen PL-CZ, PL-SK en SK-AT; (verdere) ontwikkeling van multimodale platforms
Wenen - Graz - Klagenfurt - Udine - Venetië - Ravenna	Spoor	vernieuwing en werkzaamheden aan de gang; (verdere) ontwikkeling van multimodale platforms
Trieste, Venetië, Ravenna	Havens	havenverbindingen, (verdere) ontwikkeling van multimodale platforms

Amendement van het Parlement

Vooraf geïdentificeerde delen	Vervoerswijze	Beschrijving/data
Helsinki - Tallinn	Havens, maritieme snelwegen	havenverbindingen, (verdere) ontwikkeling van multimodale platforms en hun interconnecties, maritieme snelwegen (inclusies ijsbreekcapaciteit)
Tallinn - Riga - Kaunas - Warschau	Spoor	(gedetailleerde) studies voor nieuwe volledig interoperabele lijn met UIC-normalspoorbreedte; werken aan de nieuwe lijn gaan van start voor 2020; spoor – verbindingen tussen luchthavens en havens
<i>Klaipėda - Kaunas</i>	<i>Spoor</i>	<i>vernieuwing, havenverbindingen, snelwegen op zee</i>
<i>Corridor Via Baltica</i>	<i>Weg</i>	<i>werken aan grensoverschrijdende delen (EE, LV, LT, PL)</i>
Gdynia - Katowice	Spoor	vernieuwing
Gdynia, Gdansk	Havens	havenverbindingen, (verdere) ontwikkeling van multimodale platforms
<i>Wrocław - Poznań - Szczecin/Świnoujście</i>	<i>Spoor</i>	<i>werken</i>
<i>Świnoujście, Szczecin</i>	<i>Haven</i>	<i>havenverbindingen</i>
Warschau - Katowice	Spoor	vernieuwing
Katowice - Ostrava - Brno - Wenen & Katowice - Žilina - Bratislava - Wenen	Spoor	vernieuwing, met name de grensoverschrijdende delen PL-CZ, <i>CZ-AT</i> , PL-SK, SK-AT, <i>lijn Brno-Přerov</i> ; (verdere) ontwikkeling van multimodale platforms

Wenen - Graz - Klagenfurt - Udine - Venetië - Ravenna	Spoor	vernieuwing en werkzaamheden aan de gang; (verdere) ontwikkeling van multimodale platforms
<i>Graz – Maribor – Pragersko</i>	<i>Spoor</i>	<i>studies naar en werken aan tweede spoor</i>
Trieste, Venice, Ravenna, <i>Koper, Ancona</i>	Havens	havenverbindingen, (verdere) ontwikkeling van multimodale platforms
<i>Ravenna – Ancona</i>	<i>Spoor</i>	<i>vernieuwing</i>

Amendement 122

Voorstel voor een verordening Bijlage I – Deel I – punt 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

BY grens – Warschau – Poznań –
Frankfurt/Oder – Berlijn – Hannover –
Osnabrück – Enschede – Utrecht –
Amsterdam/Rotterdam – Felixstowe –
Birmingham/Manchester – Liverpool

Amendement

BY grens – Warschau – Poznań –
Frankfurt/Oder – Berlijn – Hannover –
Osnabrück – Enschede – Utrecht –
Amsterdam/Rotterdam – Felixstowe –
Birmingham/Manchester – Liverpool

Door de Commissie voorgestelde tekst

BY grens - Warschau - Poznań - DE grens	Spoor	vernieuwing bestaande lijn, studies voor hogesnelheidslijn
PL grens - Berlijn - Hannover - Amsterdam/Rotterdam	Spoor	vernieuwing diverse delen (Amsterdam – Utrecht – Arnhem; Hannover – Berlin)
West-Duitse kanalen, Mittellandkanal, Hannover – Magdeburg - Berlijn	Binnenwateren	vernieuwing
Sluizen van Amsterdam	Binnenwateren	studies lopende
Felixstowe – Midlands	Spoor, haven,	havenverbindingen en

	multimodale platforms	multimodale platforms
<i>Amendement van het Parlement</i>		
BY grens - Warschau - Poznań - DE grens	Spoor	upgrading existing line, studies for high speed rail
PL grens - Berlijn - Hannover - Amsterdam/Rotterdam	Spoor	upgrading of several sections (Amsterdam – Utrecht – Arnhem – Hannover – Berlin)
West-Duitse kanalen, Mittellandkanal, Hannover – Magdeburg - Berlijn	Binnenwateren	vernieuwing
Rijn-Waal- Noordzeekanaal	Binnenwateren	multimodale verbindingen
Sluizen van Amsterdam en nieuwe zeesluis Amsterdam Rijnkanaal – IJmuiden	Binnenwateren	studies lopende, haven; met inbegrip van vernieuwing Prinses Beatrixsluis
Felixstowe – Midlands	Spoor, haven, multimodale platforms	havenverbindingen en multimodale platforms

Amendement 123

Voorstel voor een verordening Bijlage I – Deel I – punt 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Algeciras – Madrid – Tarragona

Algeciras – Madrid – **Zaragoza** –
Tarragona

Sevilla – Valencia – Tarragona

Sevilla – Valencia – Tarragona

Tarragona – Barcelona – Perpignan – Lyon
– Turijn – Milaan – Venetië – Ljubljana –
Boedapest – UA grens

Tarragona – Barcelona – Perpignan –
Marseille – Lyon – Torino – Milano –
Venezia – Ljubljana – Budapest – UA
border

Door de Commissie voorgestelde tekst

Algeciras - Madrid

Spoor

studies lopende,
werkzaamheden moeten
vóór 2015 worden
opgestart, voltooiing

Sevilla - Antequera - Granada - Almería - Cartagena - Murcia - Alicante - Valencia	Spoor	gepland tegen 2020 studies en werken
Valencia - Tarragona - Barcelona	Spoor	aanleg tussen 2014 -2020
Barcelona	Haven	verbindingen tussen haven en luchthaven
Barcelona – Perpignan	Spoor	grensoverschrijdend deel, werken aan de gang, nieuwe lijn voltooid tegen 2015, vernieuwing bestaande lijn
Perpignan - Montpellier	Spoor	ringweg Nîmes - Montpellier operationeel in 2017, Montpellier - Perpignan voor 2020
Lyon - Turijn	Spoor	grensoverschrijdend deel, werken <i>Base-tunnel</i> worden vóór 2020 opgestart; studies toegangswegen
Milaan - Brescia	Spoor	gedeeltelijk vernieuwing, gedeeltelijk nieuwe hogesnelheidslijn
Brescia - Venetië - Trieste	Spoor	start werkzaamheden voor 2014 op verschillende delen
Milaan - Mantova – Venetië - Trieste	Binnenwateren	studies, vernieuwing, werken
Trieste - Divača	Spoor	studies en gedeeltelijke vernieuwing aan de gang; grensoverschrijdend deel zal na 2020 klaar zijn
Koper - Divača - Ljubljana - <i>Maribor</i>	Spoor	studies en vernieuwing/gedeeltelijk nieuwe lijn
Ljubljana-knooppunt	Spoor	spoorwegknooppunt Ljubljana, inclusief multimodaal platform; spoorverbinding

		luchthaven
Maribor - Zalalövö	Spoor	grensoverschrijdend deel: studies, werken gaan van start vóór 2020
Boba- Szekesferhervar	Spoor	vernieuwing
Boedapest – Miskolc - UA grens	Spoor	vernieuwing
<i>Amendement van het Parlement</i>		
Algeciras - Madrid	Spoor	studies lopende, werkzaamheden moeten vóór 2015 worden opgestart, voltooiing gepland tegen 2020
Sevilla - Antequera - Granada - Almería - Cartagena - Murcia - Alicante - Valencia	Spoor	studies en werken
Valencia - Tarragona - Barcelona	Spoor	aanleg tussen 2014 -2020
Madrid-Zaragoza-Barcelona	Spoor	Vernieuwing bestaande lijnen (spoorbreedte, rangeerterreinen, perrons)
Barcelona	Haven	verbindingen tussen haven (bouw nieuwe toegangen) en luchthaven
Barcelona – Valencia – Livorno	Snelwegen op zee	vernieuwing
Barcelona – Perpignan	Spoor	cross-border section, works ongoing, new line completed by 2015, upgrading existing line (gauge, sidings, platforms)
Perpignan - Montpellier	Spoor	ringweg Nîmes - Montpellier operationeel in 2017, Montpellier - Perpignan voor 2020
Lyon – Avignon – Marseille	Spoor	vernieuwing
Lyon - Turijn	Spoor	vernieuwing bestaand

		grensoverschrijdend deel, werken <i>basistunnel</i> worden vóór 2020 opgestart; studies toegangswegen
Milaan - Brescia	Spoor	gedeeltelijk vernieuwing, gedeeltelijk nieuwe hogesnelheidslijn
Brescia - Venetië - Trieste	Spoor	start werkzaamheden voor 2014 op verschillende delen <i>in samenhang met vernieuwingsactiviteiten op overlappende trajecten zoals in corridor 1</i>
Milaan - Mantova – Venetië - Trieste	Binnenwateren	studies, vernieuwing, werken
Trieste - Divača	Spoor	studies en gedeeltelijke vernieuwing aan de gang; grensoverschrijdend deel zal na 2020 klaar zijn
Koper - Divača - Ljubljana - <i>Pragersko</i>	Spoor	studies en vernieuwing/gedeeltelijk nieuwe lijn
Ljubljana-knooppunt	Spoor	spoorwegknooppunt Ljubljana, inclusief multimodaal platform; spoorverbinding luchthaven
Maribor - Zalalövö	Spoor	grensoverschrijdend deel: studies, werken gaan van start vóór 2020
Boba- Szekesferhervar	Spoor	vernieuwing
Boedapest – Miskolc - UA grens	Spoor	vernieuwing

Amendement 124

Voorstel voor een verordening Bijlage I – Deel I – punt 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Hamburg / Rostock – Berlin – Praha –

Hamburg / Rostock – Berlin – Praha –

Brno – Bratislava – Budapest – Arad –
Timișoara – Sofia
Sofia – Burgas/TR grens
Sofia – Thessaloniki – Piraeus – Limassol
– Lefkosia

Brno – Bratislava – Budapest – Arad –
Timișoara – Sofia
Sofia – Burgas/TR grens
Sofia – Thessaloniki – Piraeus – Limassol
– Lefkosia

Door de Commissie voorgestelde tekst

Dresden - Praag	Spoor	studies voor hogesnelheidslijn
Praag	Spoor	vernieuwing, ringweg voor vrachtverkeer; spoorverbinding luchthaven
Hamburg - Dresden - Praag - Pardubice	Binnenwateren	vernieuwing Elbe
Děčín-sluizen	Binnenwateren	studies
Breclav - Bratislava	Spoor	grensoverschrijdend, vernieuwing
Bratislava - Hegyeshalom	Spoor	grensoverschrijdend, vernieuwing
Budapest - Arad - Timișoara - Calafat	Spoor	vernieuwing in Hongarije bijna afgerond, lopende in Roemenië
Vidin - Sofia - Burgas/TR grens Sofia - Thessaloniki - Athens/Piraeus	Spoor	studies en werken Vidin – Sofia – Thessaloniki; vernieuwing Sofia – Burgas/TR grens
Athens/Piraeus - Limassol	Maritieme snelwegen	havencapaciteit en hinterlandverbindingen
Limassol - Lefkosia	Havens, multimodale platforms	upgrading van modale interconnectie

Amendement van het Parlement

Dresden - Praag	Spoor	studies voor hogesnelheidslijn
Praag	Spoor	vernieuwing, ringweg voor vrachtverkeer; spoorverbinding luchthaven
Hamburg - Dresden - Praag - Pardubice	Binnenwateren	vernieuwing Elbe

Děčín-sluizen	Binnenwateren	studies
<i>Praag - Brno - Breclav</i>	<i>Spoor</i>	<i>vernieuwing, incl. spoorwegknooppunt Brno en multimodaal platform</i>
Breclav - Bratislava	Spoor	grensoverschrijdend, vernieuwing
Bratislava - Hegyeshalom	Spoor	grensoverschrijdend, vernieuwing
Budapest - Arad - Timișoara - <i>Craiova</i> - Calafat	Spoor	vernieuwing in Hongarije bijna afgerond, lopende in Roemenië
Vidin - Sofia - Burgas/TR grens Sofia - Thessaloniki - Athens/Piraeus	Spoor	studies en werken Vidin – Sofia – Thessaloniki; vernieuwing Sofia – Burgas/TR grens
Athens/Piraeus - Limassol	Maritieme snelwegen	havencapaciteit en hinterlandverbindingen
Limassol - Lefkosia	Havens, multimodale platforms	upgrading van modale interconnectie

Amendement 125

Voorstel voor een verordening Bijlage I – Deel I – punt 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

Helsinki – Turku – Stockholm – Malmö –
Kopenhagen – Fehmarn – Hamburg –
Hannover

Bremen – Hannover – Nürnberg –
München – Brenner – Verona – Bologna
– Rome – Napels – Bari

Napels – Palermo – Valletta

Amendement

Helsinki – Turku – Stockholm – Malmö –
Kopenhagen – Fehmarn – ***Lübeck*** –
Hamburg – Hannover

Bremen – Hannover – Nürnberg

Rostock – Berlin – Nürnberg

Nürnberg – München – Brenner –
Verona – Bologna – Rome – Napels –
Bari

Napels – Palermo – Valletta

Door de Commissie voorgestelde tekst

Kotka/Hamina - Helsinki	Haven, spoor	verbindingen tussen haven en hinterland, spoorvernieuwing
Helsinki	Spoor	spoorverbinding luchthaven
RU grens - Helsinki	Spoor	werken aan de gang
Turku - Stockholm	Havens, maritieme snelwegen	verbindingen tussen haven en hinterland, ijsbreekcapaciteit
Stockholm - Malmö (Noordse driehoek)	Spoor	werken aan specifieke delen zijn aan de gang
Fehmarn	Spoor	studies lopende, aanleg van de vaste verbinding Fehmarn Belt tussen 2014 en 2020
Kopenhagen - Hamburg via Fehmarn: toegangswegen	Spoor	Deense toegangsroutes voltooid tegen 2020, afwerking Duitse toegangsroutes in twee fasen (2020 - 2027)
Hamburg/Bremen - Hannover	Spoor	werken gaan van start vóór 2020
München - Wörgl	Spoor	toegang tot Brenner Base Tunnel en grensoverschrijdend deel: studies
<i>Brenner Base Tunnel</i>	Spoor	studies en werken
Fortezza - Verona	Spoor	studies en werken
Napels - Bari	Spoor	studies en werken
Napels – Reggio Calabria	Spoor	vernieuwing
Messina - Palermo	Spoor	vernieuwing (resterende delen)
Palermo - Valletta	Havens, maritieme snelwegen	verbindingen tussen haven en hinterland
Valletta - Marsaxlokk	Haven, luchthaven	ingebruikname van verkeersbeheerssystemen, upgrading van modale verbinding

Amendement van het Parlement

Kotka/Hamina - Helsinki	Haven, spoor	verbindingen tussen haven en hinterland, spoorvernieuwing
Helsinki	Spoor	spoorverbinding luchthaven
RU grens - Helsinki	Spoor	werken aan de gang
Turku - Stockholm	Havens, maritieme snelwegen	verbindingen tussen haven en hinterland, ijsbreekcapaciteit
Stockholm - Malmö (Noordse driehoek)	Spoor	werken aan specifieke delen zijn aan de gang
Fehmarn	Spoor	studies lopende, aanleg van de vaste verbinding Fehmarn Belt tussen 2014 en 2020
Kopenhagen - Hamburg via Fehmarn: toegangswegen	Spoor	Deense toegangsroutes voltooid tegen 2020, afwerking Duitse toegangsroutes in twee fasen (2020 - 2027)
Hamburg/Bremen - Hannover	Spoor	werken gaan van start vóór 2020
Rostock	Havens, maritieme snelwegen	spoorverbindingen havens; veerboten met lage CO2-uitstoot; ijsbreekcapaciteit
Rostock – Berlijn – Nürnberg	Spoor	studies en vernieuwing
München - Wörgl	Spoor	toegang tot Brenner Base Tunnel en grensoverschrijdend deel: studies
Brenner <i>basistunnel</i>	Spoor	studies en werken
Fortezza - Verona	Spoor	studies en werken
Napels - Bari	Spoor	studies en werken
Napels – Reggio Calabria	Spoor	vernieuwing
Messina - Palermo	Spoor	vernieuwing (resterende delen)
Palermo - Valletta	Havens, maritieme	verbindingen tussen haven

Valletta - Marsaxlokk	snelwegen Haven, luchthaven	en hinterland ingebruikname van verkeersbeheerssystemen, upgrading van modale verbinding
-----------------------	--------------------------------	--

Amendement 126

Voorstel voor een verordening Bijlage – Deel I – punt 6 –kopje

<i>Door de Commissie voorgestelde tekst</i>	<i>Amendement</i>
6. <i>Genova</i> – Rotterdam	6. <i>Genua</i> – Rotterdam/ <i>Amsterdam/Antwerpen</i>
<i>Genève</i> – Milaan/Novara – Simplon/Lötschberg/Gotthard – Bazel – Mannheim – Keulen	<i>Genua</i> – Milaan/Novara – Simplon/Lötschberg/Gotthard – Bazel – Mannheim – Keulen
Keulen – Düsseldorf – Rotterdam/Amsterdam	Keulen– Düsseldorf – Rotterdam/Amsterdam/ <i>Antwerpen</i>
Keulen – Luik – Brussel– Zeebrugge	Keulen – Luik – Brussel– Zeebrugge

Amendement 127

Voorstel voor een verordening Bijlage I – Deel I – punt 7

<i>Door de Commissie voorgestelde tekst</i>	<i>Amendement</i>
Sines / Lissabon – Madrid – Valladolid	Sines / Lissabon – Madrid – Valladolid
Lissabon – Aveiro – Oporto	Lissabon – Aveiro – Oporto
Aveiro – Valladolid – Vitoria – Bordeaux – Parijs – Mannheim/Straatsburg	Aveiro – Valladolid – Vitoria – Bordeaux – Parijs – Mannheim/Straatsburg
	<i>Toulouse – Bordeaux – Parijs – Mannheim/Straatsburg</i>
	<i>Le Havre – Rouen – Parijs</i>

Door de Commissie voorgestelde tekst

Hogesnelheidsspoorlijn Sines/Lissabon - Madrid	Spoor, havens	studies en werkzaamheden lopende, vernieuwing van modale
---	---------------	--

		verbinding havens van Sines/Lisboa
Hogesnelheidsspoorlijn Porto - Lissabon	Spoor	studies lopende
Spoorverbinding Aveiro - ES	Spoor	grensoverschrijdend: werken aan de gang
Spoorverbinding Bergara - San Sebastián - Bayonne	Spoor	voltooiing verwacht in Spanje tegen 2016, in Frankrijk tegen 2020
Bayonne - Bordeaux	Spoor	publieke raadpleging aan de gang
Tours - Bordeaux	Spoor	werken aan de gang
Parijs	Spoor	zuidelijke hogesnelheidsringweg
Baudrecourt - Mannheim	Spoor	vernieuwing
Baudrecourt - Straatsburg	Spoor	werken aan de gang, voltooid tegen 2016
<i>Amendement van het Parlement</i>		
Hogesnelheidsspoorlijn Sines/Lissabon - Madrid	Spoor, havens	studies en werkzaamheden lopende, vernieuwing van modale verbinding havens van Sines/Lisboa
Hogesnelheidsspoorlijn Porto - Lissabon	Spoor	studies lopende
Spoorverbinding Aveiro - ES	Spoor	grensoverschrijdend: werken aan de gang
Spoorverbinding Bergara - San Sebastián - Bayonne	Spoor	voltooiing verwacht in Spanje tegen 2016, in Frankrijk tegen 2020
Bayonne - Bordeaux	Spoor	publieke raadpleging aan de gang
<i>Toulouse - Bordeaux</i>	<i>Spoor</i>	<i>publieke raadpleging aan de gang</i>
Tours - Bordeaux	Spoor	werken aan de gang
Parijs	Spoor	zuidelijke hogesnelheidsringweg
Baudrecourt - Mannheim	Spoor	vernieuwing
Baudrecourt - Straatsburg	Spoor	werken aan de gang,

Le Havre – Parijs

Spoor

vernieuwing

Amendement 128

**Voorstel voor een verordening
Bijlage I – Deel I – punt 8**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Belfast – Dublin – Holyhead –
Birmingham

Belfast – Dublin – Holyhead –
Birmingham

Larne – Belfast

Glasgow/Edinburgh – Birmingham

Glasgow/Edinburgh – Birmingham

Birmingham – Londen – Rijsel – Brussel

Birmingham – Londen – Rijsel – Brussel

Dublin/Cork/Southampton – Le Havre –
Parijs

Dublin/Cork/Southampton – Le Havre –
Parijs

Londen – Dover – Calais – Parijs

Londen – Dover – Calais – Parijs

Door de Commissie voorgestelde tekst

Dublin - Belfast

Spoor

vernieuwing;
verbindingen in Dublin
(DART)

Glasgow - Edinburgh

Spoor

vernieuwing

Hogesnelheidsspoor 2

Spoor

studies

Cardiff - Bristol - Londen

Spoor

vernieuwing

Dublin, Cork,
Southampton, Le Havre

Havens

verbindingen met het
hinterland

Le Havre – Parijs

Binnenwateren

vernieuwing

Le Havre – Parijs

Spoor

studies

Calais – Parijs

Spoor

voorbereidende studies

Amendement van het Parlement

Dublin - Belfast

Spoor

vernieuwing;
verbindingen in Dublin
(DART)

Glasgow - Edinburgh

Spoor

vernieuwing

Hogesnelheidsspoor 2

Spoor

studies

Cardiff - Bristol - Londen	Spoor	vernieuwing
Dublin, Cork, Southampton, Le Havre	Havens	verbindingen met het hinterland
Le Havre – Parijs	Binnenwateren	vernieuwing
Le Havre – Parijs	Spoor	studies
Calais – Parijs	Spoor	voorbereidende studies
Larne - Belfast	Haven, multimodale verbindingen	vernieuwing

Amendement 129

Voorstel voor een verordening Bijlage I – Deel I – punt 9

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amsterdam – Rotterdam – Antwerpen –
Brussel– Luxemburg
Luxemburg – Dijon – Lyon
Luxemburg – Straatsburg – Bazel

Amendement

Amsterdam – Rotterdam – Antwerpen –
Brussel– Luxemburg
Luxemburg – Dijon – Lyon
Luxemburg – Straatsburg – Bazel
Straatsburg - Mulhouse - Dijon

Door de Commissie voorgestelde tekst

Maas	Binnenwateren	vernieuwing
Albertkanaal	Binnenwateren	vernieuwing
Terneuzen	Maritiem	sluizen: studies lopende
Terneuzen - Gent	Binnenwateren	studies, vernieuwing
Antwerpen	Maritiem, haven	sluizen: studies lopende, haven: verbindingen met het hinterland
Kanaal Seine- Schelde	Binnenwateren	ontwerp voltooid, concurrentiegerichte dialogo gestart, volledig afgerond tegen 2018
Vernieuwing waterwegen in Wallonië	Binnenwateren	studies, vernieuwing
Brussel - Luxemburg - Straatsburg	Spoor	werken aan de gang

Straatsburg - Mulhouse - Bazel	Spoor	vernieuwing
Spoorverbindingen Luxemburg - Dijon - Lyon (TGV Rijn - Rhône)	Spoor	studies en werken
Lyon	Spoor	oostelijke ringweg: studies en werken
Kanaal Saône - Moesel/Rijn	Binnenwateren	vernieuwing
Rhône	Binnenwateren	vernieuwing
<i>Amendement van het Parlement</i>		
Maas, <i>met inbegrip van de Maaswerken</i>	Binnenwateren	vernieuwing, multimodale verbindingen
Rijn-Schelde-corridor: Volkeraklock and Kreekaklock, Krammerlock and Lock Hansweert	Sluis	vernieuwing
Albertkanaal	Binnenwateren	vernieuwing
Terneuzen	Maritiem	sluizen: studies lopende
Terneuzen - Gent	Binnenwateren	studies, vernieuwing
Rotterdam – Antwerpen	Spoor	vernieuwing van de goederenspoorlijn
Antwerpen	Maritiem, haven	sluizen: studies lopende, haven: verbindingen met het hinterland
Kanaal Seine-Nord; verbinding Seine-Schelde	Binnenwateren	ontwerp voltooid, concurrentiegericht dialoog gestart, volledig afgerond tegen 2020 , vernieuwing met inbegrip van grensoverschrijdende en multimodale verbindingen
Vernieuwing waterwegen in Wallonië	Binnenwateren	studies, vernieuwing
Brussel - Luxemburg - Straatsburg	Spoor	werken aan de gang
Straatsburg - Mulhouse - Bazel	Spoor	vernieuwing

<i>Straatsburg -Dijon-Lyon</i>	Spoor	studies en werken, <i>vernieuwing</i>
<i>Luxemburg-Dijon- Ambérieu</i>	<i>Spoor</i>	<i>studies en werken, vernieuwing</i>
Lyon	Spoor	<i>ring agglomeratie Lyon:</i> studies en werken
Kanaal Saône - <i>Moezel/Rijn</i>	Binnenwateren	vernieuwing
Rhône	Binnenwateren	vernieuwing
<i>Lyon - Avignon Port de Marseille - Fos</i>	<i>Spoor</i>	<i>vernieuwing</i>
<i>Marseille</i>	<i>Haven</i>	<i>verbindingen met achterland en multimodale terminal</i>

Amendement 130

Voorstel voor een verordening Bijlage I – Deel I – punt 10

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Straatsburg – Stuttgart – München –
Wels/Linz

Straatsburg – Stuttgart – München –
Wels/Linz

Straatsburg – Mannheim – Frankfurt –
Würzburg – Nürnberg – Regensburg –
Passau – Wels/Linz

Straatsburg – Mannheim – Frankfurt –
Würzburg – Nürnberg – Regensburg –
Passau – Wels/Linz

Wels/Linz – Wenen – Boedapest – Arad –
Brašov – Boekarest – Constanta - Sulina

Wels/Linz – Wenen – Boedapest – Arad –
Brašov – Boekarest – Constanta - Sulina

Door de Commissie voorgestelde tekst

Spoorverbinding
Straatsburg - Kehl
Appenweier

Spoor

werken Appenweier-
verbinding

Karlsruhe - Stuttgart -
München

Spoor

studies en werken aan de
gang

München - Mühldorf -
Freilassing - Salzburg

Spoor

studies en werken aan de
gang

Salzburg - Wels

Spoor

studies

Nürnberg - Regensburg -

Spoor

studies; werken

Passau - Wels		gedeeltelijk aan de gang
Spoorverbinding Wels - Wenen	Spoor	voltooiing verwacht tegen 2017
Wenen - Boedapest	Spoor	studies hogesnelheidsspoor HU
Arad – Braşov – Boekarest – Constanta	Spoor	vernieuwing van specifieke delen; studies hogesnelheidsspoor
Main – Main-Donau- kanaal – Donau	Binnenwateren	studies en werken met betrekking tot diverse delen en knelpunten; binnenhavens: verbindingen met het hinterland
Constanţa	Haven	verbindingen met het hinterland
<i>Amendement van het Parlement</i>		
Spoorverbinding Straatsburg - Kehl Appenweier	Spoor	werken Appenweier- verbinding
Karlsruhe - Stuttgart - München	Spoor	studies en werken aan de gang
München - Mühldorf - Freilassing - Salzburg	Spoor	studies en werken aan de gang
Salzburg - Wels	Spoor	studies
Nürnberg - Regensburg - Passau - Wels	Spoor	studies; werken gedeeltelijk aan de gang
Spoorverbinding Wels - Wenen	Spoor	voltooiing verwacht tegen 2017
Wenen - Boedapest	Spoor	studies hogesnelheidsspoor HU
<i>Boedapest – Arad</i>	<i>Spoor</i>	<i>studies voor een hogesnelheidsnet tussen Boedapest en Arad</i>
Arad – Braşov – Boekarest – Constanta	Spoor	vernieuwing van specifieke delen; studies- speed
Main – Main-Donau- kanaal – Donau (<i>Kelheim -Constanţa/Midia/Sulina</i>)	Binnenwateren	studies en werken met betrekking tot diverse delen en knelpunten;

+ **Boekarest-Donau-
kanaal**

Giurgiu, Galați

Haven

binnenhavens:
spoorverbindingen met
het hinterland

**verdere ontwikkeling van
multimodale platforms en
verbindingen met
achterland: studies en
werken**

Constanța

Haven, **snelwegen op zee**

verbindingen met het
hinterland, **maritieme
snelwegen (inclusief
ijsbreekdiensten)**

Amendement 131

Voorstel voor een verordening Bijlage – Deel I – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

Sofia tot FYROM grens	Grensoverschrijd end	Spoor	studies lopende
Sofia tot Servische grens	Grensoverschrijd end	Spoor	studies lopende
Timișoara – Servische grens	Grensoverschrijd end	Spoor	studies lopende
München – Praag	Grensoverschrijd end	Spoor	studies
Nürnberg – Praag	Grensoverschrijd end	Spoor	studies
Katowice – Wroclaw – Dresden	Grensoverschrijd end	Spoor	vernieuwing
Wroclaw – Praag	Grensoverschrijd end	Spoor	studies
Graz – Maribor – Pragersko	Grensoverschrijd end	Spoor	studies
Bothnian Corridor: Lulea – Oulu	Grensoverschrijd end	Spoor	studies en werken
Noordwestelijk Spanje en	Knelpunt	Spoor	werken aan de gang

Portugal

Frankfurt – Fulda – Erfurt – Berlijn	Knelpunt	Spoor	studies
Halle – Leipzig – Nürnberg	Knelpunt	Spoor	werken aan de gang, voltooid tegen 2017
Rail Egnatia	Knelpunt	Spoor	studies lopende
Binnenwateren Duinkerke - Rijsel	Knelpunt	Binnenwateren	studies lopende
Sundsvall – Umea– Lulea	Knelpunt	Spoor	studies en werken
Malmö - Göteborg	Ander kernnetwerk	Spoor	werken
Bothnian – Kiruna – NO grens	Ander kernnetwerk	Spoor	studies en werken
Spoorwegverbind ing Shannon - Cork - Dublin	Ander kernnetwerk	Spoor	studies lopende
Spoorwegverbind ing tussen Wilhelmshaven en Bremerhaven	Ander kernnetwerk	Spoor	studies lopende
Zilina – UA grens	Ander kernnetwerk	Spoor	vernieuwing
Ventspils – Riga – RU grens	Ander kernnetwerk	Spoor	vernieuwing
Klaipeda – Kaunas – Vilnius – BY grens	Ander kernnetwerk	Spoor	vernieuwing, verbinding luchthaven
Tallinn - Tartu - Koidula – Russische grens	Ander kernnetwerk	Spoor	vernieuwing
Marseille – Toulon – Nice – IT grens	Ander kernnetwerk	Spoor	studies hogesnelheidsspo or
Bordeaux – Toulouse	Ander kernnetwerk	Spoor	studies hogesnelheidsspo

Tampere – Oulu	Ander kernnetwerk	Spoor	or vernieuwing
Pamplona – Zaragoza - Sagunto	Ander kernnetwerk	Spoor	studies en werken
<i>Amendement van het Parlement</i>			
Sofia tot FYROM grens	Grensoverschrijdend	Spoor	studies lopende
Sofia tot Servische grens	Grensoverschrijdend	Spoor	studies lopende
Timișoara – Serbia border	Grensoverschrijdend	Spoor	studies lopende
München – Praag	Grensoverschrijdend	Spoor	studies
Nürnberg – Praag	Grensoverschrijdend	Spoor	studies
Wroclaw – Dresden	Grensoverschrijdend	Spoor	vernieuwing
Wroclaw – Praag	Grensoverschrijdend	Spoor	studies
Ljubljana – grens HR	Grensoverschrijdend	Spoor	studies
Bothnian Corridor: Lulea – Oulu	Grensoverschrijdend	Spoor	studies en werken
Iasi-grens Republiek Moldavië	Grensoverschrijdend	Spoor	studies lopende
Suceava-Oekraïense grens	Grensoverschrijdend	Spoor	studies
Nowa Sól - Hradec Králové	Grensoverschrijdend	Weg	werken
A Coruña - Palencia	Knelpunt	Spoor	werken aan de gang
Gijón – Palencia	Knelpunt	Spoor	werken aan de gang
A Coruña – Madrid (hogesnelheids-	Knelpunt	Spoor	werken aan de gang

*trein
personenvervoer)*

<i>Prioritaire projecten zoals gedefinieerd in bijlage III bij Besluit 661/2010 (Praag - Linz, nieuwe spoorverbinding met grote capaciteit: door centraal deel van Pyreneeën, "IJzeren Rijn" (Rheidt-Antwerpen))</i>	<i>Grensoverschrijdend</i>	<i>Spoor</i>	<i>studies lopende</i>
Frankfurt – Fulda – Erfurt – Berlijn	Knelpunt	Spoor	studies
Halle – Leipzig – Nürnberg	Knelpunt	Spoor	werken aan de gang, voltooid tegen 2017
Rail Egnatia	Knelpunt	Spoor	studies lopende
Binnenwateren Duinkerke - Rijsel	Knelpunt	Binnenwateren	studies lopende
<i>Parallele HS-lijn Parijs- Lyon</i>	<i>Knelpunt</i>	<i>Spoor</i>	<i>voorbereidende studies aan de gang</i>
Sundsvall – Umea– Lulea	Knelpunt	Spoor	studies en werken
<i>Alba-Iulia – Turda – Dej – Suceava – Paşcani – Iaşi</i>	<i>Ander kernnetwerk</i>	<i>Spoor</i>	<i>studies en werken</i>
<i>Boekarest- Buzău – Brăila – Galaţi</i>	<i>Ander kernnetwerk</i>	<i>Spoor</i>	<i>verbetering en reparatie spoorweg- infrastructuur en verbindingen met achterland: studies hogesnelheidsnet</i>

<i>Kybartai - Kaunas</i>	<i>Ander kernnetwerk</i>	<i>Spoor</i>	<i>vernieuwing</i>
<i>Ruhrgebied – Münster - Osnabrück – Hamburg</i>	<i>Ander kernnetwerk</i>	<i>Spoor</i>	<i>vernieuwing traject Münster – Lünen (dubbelspoor)</i>
<i>Nantes - Tours - Lyon</i>	<i>Ander kernnetwerk</i>	<i>Spoor</i>	<i>studies en werken</i>
<i>Ploiesti-Suceava</i>	<i>Ander kernnetwerk</i>	<i>Spoor</i>	<i>studies</i>
Malmö - Göteborg	Ander kernnetwerk	Spoor	werken
Bothnian – Kiruna – NO grens	Ander kernnetwerk	Spoor	studies en werken
Spoorwegverbind ing Shannon - Cork - Dublin	Ander kernnetwerk	Spoor	studies lopende
Spoorwegverbind ing tussen Wilhelmshaven en Bremerhaven	Ander kernnetwerk	Spoor	studies lopende
Zilina – UA grens	Ander kernnetwerk	Spoor	vernieuwing
Ventspils – Riga – RU grens	Ander kernnetwerk	Spoor	vernieuwing
Klaipeda – Kaunas – Vilnius – BY grens	Ander kernnetwerk	Spoor	vernieuwing, verbinding luchthaven
<i>Katowice – Wroclaw – Duitse grens</i>	Ander kernnetwerk	Spoor	vernieuwing
Marseille – Toulon – Nice – IT grens	Ander kernnetwerk	Spoor	studies hogesnelheidsspo or
Bordeaux – Toulouse	Ander kernnetwerk	Spoor	studies hogesnelheidsspo or
Tampere – Oulu	Ander kernnetwerk	Spoor	vernieuwing
Pamplona –	Ander	Spoor	studies en werken

Zaragoza -
Sagunto

kernnetwerk

*Craiova-
Boekarest*

*Ander
kernnetwerk*

Spoor

studies

Amendement 132

Voorstel voor een verordening Bijlage – Deel II

Door de Commissie voorgestelde tekst

a) Prioritaire corridors

1. Offshore- elektriciteitsnetwerk in de noordelijke zeeën

Doel

De ontwikkeling van een geïntegreerd offshore-
elektriciteitsnetwerk in de
Noordzee, de Ierse zee,
het Kanaal, de Oostzee en
de naburige wateren,
teneinde elektriciteit van
duurzame offshore-
energiebronnen te
vervoeren naar verbruiks-
en opslagcentra en
teneinde de
grensoverschrijdende
elektriciteitsuitwisseling
te doen toenemen

Betrokken lidstaten
België, Denemarken,
Frankrijk, Duitsland,
Ierland, Luxemburg,
Nederland, Zweden, het
Verenigd Koninkrijk

2. Noord-zuid- elektriciteitsverbindingen in Zuid-West-Europa

De *ontwikkelingen* van
verbindingen tussen
lidstaten in de regio en
met *mediterrane derde
landen*, met name om
elektriciteit uit
hernieuwbare
energiebronnen te
integreren

België, Frankrijk,
Duitsland, Ierland, Italië,
Luxemburg, Nederland,
Malta, Portugal, Spanje,
Verenigd Koninkrijk

3. Noord-zuid- gasverbindingen in West- Europa

*De verbindingscapaciteit
voor noord-zuidelijke
gasstromen in West-
Europa vergroten,
teneinde de
aanvoerroutes verder te
diversifiëren en de
leverbaarheid van gas op*

*België, Ierland,
Luxemburg, Frankrijk,
Duitsland, Italië, Malta,
Nederland, Portugal,
Spanje, Verenigd
Koninkrijk*

4. Noord-zuid- elektriciteitsverbindingen in middenoostelijk en zuidoostelijk Europa	<i>korte termijn te verbeteren De verbindingen en interne netten in noord- zuid- en oost-west- richting versterken teneinde de interne markt te voltooien en de opwekking uit hernieuwbare bronnen te integreren</i>	<i>Oostenrijk, Bulgarije, Tsjechië, Cyprus, Duitsland, Griekenland, Hongarije, Italië, Polen, Roemenië, Slowakije, Slovenië</i>
5. Noord-zuid- gasverbindingen in middenoostelijk en zuidoostelijk Europa	<i>Versterking van de regionale gasverbindingen tussen de Oostzeeregio, de Adriatische en Egeïsche Zee en de Zwarte Zee, met name om de diversificatie en zekerheid van de gasvoorziening te verbeteren</i>	<i>Oostenrijk, Bulgarije, Tsjechië, Cyprus, Duitsland, Griekenland, Hongarije, Italië, Polen, Roemenië, Slowakije, Slovenië</i>
6. Interconnectieplan voor de energiemarkt in het Oostzeegebied, wat elektriciteit betreft	<i>De ontwikkeling van verbindingen tussen lidstaten in het Oostzeegebied en de bijbehorende versterking van de interne netwerkinfrastructuur, teneinde de isolatie van de Baltische staten te beëindigen en de marktintegratie in de regio aan te moedigen</i>	<i>Denemarken, Estland, Finland, Duitsland, Letland, Litouwen, Polen, Zweden</i>
7. Interconnectieplan voor de energiemarkt in het Oostzeegebied, wat gas betreft	<i>De isolatie van de drie Baltische staten en Finland beëindigen door komst te maken met de afhankelijkheid van één toeleverancier en door de diversificatie van de leveringen in het Oostzeegebied te vergroten</i>	<i>Denemarken, Estland, Finland, Duitsland, Letland, Litouwen, Polen, Zweden</i>
8. Zuidelijke gascorridor	<i>Vervoer van gas van het Kaspische-Zeebekken, Centraal-Azië, het</i>	<i>Oostenrijk, Bulgarije, Tsjechië, Cyprus, Frankrijk, Duitsland,</i>

Midden-Oosten en het oostelijke mediterrane bekken naar de Unie, teneinde de diversificatie van de gasleveringen te verbeteren

Griekenland, Hongarije, Italië, Polen, Roemenië, Slowakije, Slovenië

b) Prioriteitsgebieden

	Doel	Betrokken lidstaten
<i>Ontwikkeling van slimme netwerken</i>	De ontwikkeling van technologieën voor slimme netwerken in de hele Unie versnellen teneinde het gedrag en de acties van alle met het elektriciteitsnetwerk verbonden gebruikers efficiënt te integreren	alle
<i>Elektriciteitsnelwegen</i>	Tegen 2020 de eerste elektriciteitsnelwegen ontwikkelen, teneinde een systeem van elektriciteitsnelwegen in de hele Unie uit te bouwen	alle
<i>Grensoverschrijdende kooldioxidenetwerken</i>	De aanleg van infrastructuur voor kooldioxidevervoer tussen lidstaten voorbereiden, met het oog op het afvangen en opslaan van kooldioxide	alle
<i>Amendement van het Parlement</i>		

a) Prioritaire corridors

	Doel	Betrokken lidstaten
1. Offshore-elektriciteitsnetwerk in de noordelijke zeeën	De ontwikkeling van een geïntegreerd offshore-elektriciteitsnetwerk <i>en de bijbehorende interconnectoren</i> in de Noordzee, de Ierse Zee, het Kanaal, de Oostzee en de naburige wateren om elektriciteit te transporteren van	België, Denemarken, Frankrijk, Duitsland, Ierland, Luxemburg, Nederland, Zweden, het Verenigd Koninkrijk

hernieuwbare offshore-energiebronnen naar centra van verbruik en opslag en om de grensoverschrijdende uitwisseling van elektriciteit te bevorderen.

2. Noord-zuid-
elektriciteitsverbindingen
in Zuid-West-Europa

De *ontwikkeling* van verbindingen tussen lidstaten in de regio en met ***het Middellandse-Zeegebied, met inbegrip van het Iberisch schiereiland***, met name om elektriciteit uit hernieuwbare energiebronnen te integreren ***en de interne netwerkinfrastructuren te versterken om de marktintegratie in de regio te bevorderen.***

België, Frankrijk, Duitsland, Ierland, Italië, Luxemburg, Nederland, Malta, ***Oostenrijk***, Portugal, Spanje, het Verenigd Koninkrijk

3. Noord-zuid-
elektriciteitsverbindingen
in middenoostelijk en
zuidoostelijk Europa

De verbindingen en interne netten in noord-zuid- en oost-west-richting versterken teneinde de interne markt te voltooiën en de opwekking uit hernieuwbare bronnen te integreren

Oostenrijk, Bulgarije, Kroatië¹, Tsjechië, Cyprus, Duitsland, Griekenland, Hongarije, Italië, Polen, Roemenië, Slowakije, Slovenië

4. *Interconnectieplan voor de energiemarkt in het Oostzeegebied, wat elektriciteit betreft*

De ontwikkeling van verbindingen tussen lidstaten in de Oostzeeregio en dienovereenkomstige versterking van de interne netwerkinfrastructuur teneinde het isolement van de Oostzeelanden te

Denemarken, Estland, Finland, Duitsland, Letland, Litouwen, Polen, Zweden

¹ ***Onder voorbehoud van toetreding en vanaf de toetredingsdatum van Kroatië.***

beëindigen en de marktintegratie te bevorderen, onder andere door aan te sturen op de integratie van uit hernieuwbare bronnen opgewekte energie in de regio.

5. Noord-zuid-gasverbindingen in West-Europa

De ontwikkeling van de gasinfrastructuur voor noord-zuid-gasstromen in West-Europa met het oog op een verdere diversificatie van voorzieningsroutes en de verbetering van de leverbaarheid van gas op korte termijn.

België, Denemarken, Ierland, Luxemburg, Frankrijk, Duitsland, Italië, Malta, Nederland, Portugal, Spanje, het Verenigd Koninkrijk

6. Noord-zuid-gasverbindingen in middenoostelijk en zuidoostelijk Europa

De ontwikkeling van de gasinfrastructuur voor regionale verbindingen tussen en in de Oostzeeregio, de Adriatische en Egeïsche Zee, de oostelijke Middellandse Zee en de Zwarte Zee, en om de diversificatie en de zekerheid van de gasvoorziening te versterken.

Oostenrijk, Bulgarije, Kroatië¹, Tsjechië, Cyprus, Duitsland, Griekenland, Hongarije, Italië, Polen, Roemenië, Slowakije, Slovenië

7. Zuidelijke gascorridor

De ontwikkeling van de infrastructuur voor de transmissie van gas van het Kaspische Zeebekken, Centraal-Azië, het Midden-Oosten en de oostelijke Middellandse Zee naar de Unie teneinde de diversificatie van de gasvoorziening te

Oostenrijk, Bulgarije, Kroatië¹, Tsjechië, Cyprus, Frankrijk, Duitsland, Griekenland, Hongarije, Italië, Polen, Roemenië, Slowakije, Slovenië

¹ *Onder voorbehoud van toetreding en vanaf de toetredingsdatum van Kroatië.*

versterken.

8. Interconnectieplan voor de energiemarkt in het Oostzeegebied, wat gas betreft

De ontwikkeling van de gasinfrastructuur teneinde het isolement van de drie Oostzeelanden en Finland, alsook hun afhankelijkheid van één leverancier te beëindigen, dienovereenkomstige versterking van de interne netwerkinfrastructuur en vergroting van de diversificatie en de zekerheid van de voorziening in de Oostzeeregio.

¹ Onder voorbehoud van toetreding en vanaf de toetredingsdatum van Kroatië.

Denemarken, Estland, Finland, Duitsland, Letland, Litouwen, Polen, Zweden

b) Prioriteitsgebieden

Ontwikkeling van slimme netwerken

Doel

De ontwikkeling van technologieën voor slimme netwerken in de hele Unie versnellen teneinde het gedrag en de acties van alle met het elektriciteitsnetwerk verbonden gebruikers efficiënt te integreren, *met name de opwekking van grote hoeveelheden elektriciteit uit hernieuwbare of gedecentraliseerde energiebronnen en vraagrespon van klanten.*

Betrokken lidstaten

alle

Elektriciteitsnelwegen

Tegen 2020 de eerste elektriciteitsnelwegen ontwikkelen, teneinde een

alle

systeem van
elektriciteitsnelwegen in
de hele Unie uit te
bouwen ***dat in staat is
om:***

***(i) het toenemende
overschot aan
windenergie in en rond
de noordelijke zeeën en
de Oostzee en de
toenemende
hernieuwbare
elektriciteitsproductie in
Oost- en Zuid-Europa,
alsook in Noord-Afrika,
op te vangen;***

***(ii) deze nieuwe
productiehubs te
verbinden met de grote
opslagfaciliteiten in de
noordelijke landen en de
Alpen en andere regio's
met grote
verbruikscentra, en***

***(iii) in te spelen op een
steeds variabelere en
sterker
gedecentraliseerde
elektriciteitsvraag.***

*Grensoverschrijdende
kooldioxidenetwerken*

De aanleg van
infrastructuur voor
kooldioxidevervoer tussen
lidstaten voorbereiden,
met het oog op het
afvangen en opslaan van
kooldioxide

alle

Amendement 133

Voorstel voor een verordening Bijlage – Deel III

Door de Commissie voorgestelde tekst

a) Horizontale prioriteiten

Innovatief beheer, mapping en diensten

Technische bijstand en projectreplacatie, waar nodig voor uitrol en governance, inclusies project- en investeringsplanning en haalbaarheidsstudies.

De pan-Europese breedbandinfrastructuur in kaart brengen om de volgende punten te ontwikkelen: lopende, gedetailleerde fysieke verkenning en documentatie van relevante sites, onderzoek van de toegangsrechten, beoordeling van het potentieel voor een upgrade van bestaande faciliteiten enz.

Analyse van het milieueffect, rekening houdende met de behoeften inzake aanpassing aan de klimaatverandering en mitigatie, en bestendigheid tegen rampen.

Ondersteunende acties en andere ondersteunende technische maatregelen

Acties die nodig zijn om de tenuitvoerlegging van projecten van gemeenschappelijk belang voor te bereiden of acties die daartoe bijdragen, inclusief voorbereidende studies, haalbaarheids-, beoordelings- en valideringsstudies, en alle andere ondersteunende technische maatregelen, inclusief voorafgaande acties om een acties volledig te definiëren en te ontwikkelen.

b) Breedbandnetwerken

Acties op het gebied van breedbandnetwerken dragen bij tot slimme en inclusieve groei via de uitbouw van een evenwichtige en geografisch gediversifieerde portefeuille van breedbandprojecten, waaronder zowel projecten voor **30 Mbps** als voor meer dan **100 Mbps**; dit heeft ook betrekking op projecten in de stad, de voorsteden en op het platteland, teneinde een voldoende hoge verbindingsgraad te bereiken in alle lidstaten.

Kenmerken van de maatregel

Beschrijving

De maatregelen op het gebied van breedbandnetwerken hebben betrekking op:

Investerings in breedbandnetwerken die een van de doelstellingen van de Digitale Agenda 2020, namelijk overal een dekking van **30 Mbps**, kunnen helpen verwezenlijken; of

De maatregelen op het gebied van breedbandnetwerken bestaan met name uit een of meer van de volgende elementen:

investerings in breedbandnetwerken die een van de doelstellingen van de Digitale Agenda 2020, namelijk minstens 50% van de gezinnen die een abonnement hebben met snelheden van **meer dan 100 Mbps**, kunnen helpen verwezenlijken;

De uitrol van passieve fysieke infrastructuur of van een combinatie van passieve en actieve fysieke infrastructuur en bijbehorende infrastructuurelementen, samen met de diensten die nodig zijn om dergelijke infrastructuur te exploiteren;

Bijbehorende faciliteiten en diensten, zoals bedrading van gebouwen, antennes, torens en andere ondersteunende constructies, leidingen, buizen, masten, mangaten en kasten;

De exploitatie van potentiële synergieën tussen de uitrol van breedbandnetwerken en andere netwerken van nutsvoorzieningen (energie, vervoer, water, riolering enz.), met name die welke betrekking hebben op slimme elektriciteitsvoorziening.

c) Digitale diensteninfrastructuur

De volgende maatregelen op het gebied van digitale diensteninfrastructuur worden ondersteund.

Digitale dienst

Trans-Europese hogesnelheidsverbindingen die de ruggengraat vormen van publieke overheidsinstanties

Beschrijving

Een publieke trans-Europese basisdiensteninfrastructuur die zeer snelle verbindingen tussen overheidsinstellingen mogelijk maakt, bijvoorbeeld op het gebied van overheidsadministratie, cultuur, onderwijs en gezondheid.

Grensoverschrijdende verlening van eGovernment-diensten

Gestandaardiseerde, grensoverschrijdende en gebruiksvriendelijke interactieplatforms, die zowel in de economie als in de overheidssector efficiëntiewinsten opleveren en bijdragen tot de interne markt.

Dergelijke platforms maken elektronische aanbestedingen, online gezondheidsdiensten, gestandaardiseerde bedrijfsrapportering, elektronische

De toegang tot informatie uit de publieke sector en meertalige diensten mogelijk maken

uitwisseling van gerechtelijke informatie, trans-Europese online bedrijfsregistratie, e-overheidsdiensten voor bedrijven, inclusief trans-Europese online bedrijfsregistratie, mogelijk.

Digitalisering van uitgebreide collecties Europese culturele bronnen en het hergebruik ervan door derde partijen aanmoedigen.

Tegen 2020 volledige toegang verlenen tot alle openbaar te maken informatie die in handen is van de overheidssector in de EU, met het oog op hergebruik.

Alle bedrijven in de EU in staat stellen in hun eigen taal onlinediensten aan te bieden die naadloos toegankelijk en bruikbaar zijn in elke EU-taal

Veiligheid en beveiliging

Gedeelde computerfaciliteiten, gegevensbanken en software voor de Centra voor een Veiliger internet in de lidstaten, alsook "back office"-activiteiten om meldingen van seksueel misbruik te behandelen

Kritieke diensteninfrastructuur, inclusief communicatiekanalen en –platforms die worden ontwikkeld en gebruik om de paraatheid, informatie-uitwisseling, coördinatie en respons in de hele EU te verbeteren.

De uitrol van informatie- en communicatietechnologie voor intelligente energienetwerken en voor het verlenen van slimme energiediensten

Moderne informatie- en communicatietechnologieën op het gebied van slimme energiediensten, teneinde tegemoet te komen aan de behoeften van burgers (die zowel producent als consument van energie kunnen zijn), energieleveranciers en overheidsinstanties.

Amendement

a) Horizontale prioriteiten

Innovatief beheer, mapping en diensten

Technische bijstand en projectrepliatie, waar nodig voor uitrol en governance, inclusies project- en investeringsplanning en haalbaarheidsstudies.

De pan-Europese breedbandinfrastructuur in kaart brengen, **gecombineerd met het in kaart brengen van de bestaande en geplande infrastructuur, ook op vervoers- en energiegebied**, om de volgende punten te ontwikkelen: lopende, gedetailleerde fysieke verkenning en documentatie van relevante sites, onderzoek van de toegangsrechten, beoordeling van het potentieel voor een upgrade van bestaande faciliteiten enz.

Analyse van het milieueffect, rekening houdende met de behoeften inzake aanpassing aan de klimaatverandering en mitigatie, en bestendigheid tegen rampen.

Ondersteunende acties en andere ondersteunende technische maatregelen

Acties die nodig zijn om de tenuitvoerlegging van projecten van gemeenschappelijk belang voor te bereiden of acties die daartoe bijdragen, inclusief voorbereidende studies, haalbaarheids-, beoordelings- en valideringsstudies, **bijstand op technisch gebied en op het gebied van financiële instrumentering ter ondersteuning van de voorbereiding van projecten van gemeenschappelijk belang met het oog op het verkrijgen van financiële steun op de markt of in het kader van deze verordening**, en alle andere ondersteunende technische maatregelen, inclusief voorafgaande acties om een acties volledig te definiëren en te ontwikkelen.

b) Breedbandnetwerken

Acties op het gebied van breedbandnetwerken dragen bij tot slimme en inclusieve groei via de uitbouw van een evenwichtige en geografisch gediversifieerde portefeuille van breedbandprojecten, waaronder zowel projecten voor **100 Mbps** als voor meer dan **1 Gbps**; dit heeft ook betrekking op projecten in de stad, de voorsteden en op het platteland, teneinde een voldoende hoge verbindingsgraad te bereiken in alle lidstaten.

Kenmerken van de maatregel

Beschrijving

De maatregelen op het gebied van breedbandnetwerken hebben betrekking op:

Investerings in **open, snelle** breedbandnetwerken die **ten minste** een van de doelstellingen van de Digitale Agenda 2020, namelijk overal een dekking van **waar mogelijk 100 Mbps**, kunnen helpen verwezenlijken; of

De maatregelen op het gebied van breedbandnetwerken bestaan met name uit een of meer van de volgende elementen:

investeringen in *open, ultrasnelle* breedbandnetwerken die een van de doelstellingen van de Digitale Agenda 2020, namelijk minstens 50% van de gezinnen die een abonnement hebben met snelheden van *waar mogelijk 1 Gbps of meer*, kunnen helpen verwezenlijken;

De uitrol van passieve fysieke infrastructuur of van een combinatie van passieve en actieve fysieke infrastructuur en bijbehorende infrastructuurelementen, samen met de diensten die nodig zijn om dergelijke infrastructuur te exploiteren;

Bijbehorende faciliteiten en diensten, zoals bedrading van gebouwen, antennes, torens en andere ondersteunende constructies, leidingen, buizen, masten, mangaten en kasten;

De exploitatie van potentiële synergieën tussen de uitrol van breedbandnetwerken en andere netwerken van nutsvoorzieningen (energie, vervoer, water, riolering enz.), met name die welke betrekking hebben op slimme elektriciteitsvoorziening.

c) Digitale diensteninfrastructuur

Digitale dienst

Trans-Europese hogesnelheidsverbindingen die de ruggengraat vormen van publieke overheidsinstanties

Beschrijving

Een publieke trans-Europese basisdiensteninfrastructuur die zeer snelle verbindingen tussen overheidsinstellingen mogelijk maakt, bijvoorbeeld op het gebied van overheidsadministratie, cultuur, onderwijs, *onderzoek* en gezondheid.

Grensoverschrijdende verlening van eGovernment-diensten

Grensoverschrijdende en gebruiksvriendelijke interactieplatforms, die zowel in de economie als in de overheidssector efficiëntiewinsten opleveren en bijdragen tot de interne markt.

Dergelijke platforms maken elektronische aanbestedingen, online gezondheidsdiensten, gestandaardiseerde bedrijfsrapportering, elektronische uitwisseling van gerechtelijke informatie,

Europees platform dat toegang biedt tot leermiddelen

De toegang tot informatie uit de publieke sector en meertalige diensten mogelijk maken

trans-Europese online bedrijfsregistratie, e-overheidsdiensten voor bedrijven, inclusief trans-Europese online bedrijfsregistratie, **grensoverschrijdende, interoperabele elektronische factureringsdiensten, het gebruik van infrastructuur in het openbaar vervoer waarmee gebruik kan worden gemaakt van veilige, interoperabele mobiele buurtdiensten, en een online platform voor geschillenbijlegging** mogelijk.

Elektronisch meertalig platform waarop onderwijsinstellingen en personen educatief materiaal in het kader van een open licentie kunnen delen. Het platform biedt ruimte aan tekstboeken, artikelen en video's en stelt de gebruikers in de gelegenheid bijdragen te leveren en samenwerking en discussie te zoeken. Instellingen hebben de mogelijkheid online samen te werken, ervaringen uit te wisselen en capaciteit op te bouwen inzake "open leermiddelen" en online-onderwijs, en onderwijs op afstand en samenwerking tussen actoren uit het onderwijs worden gemakkelijker, o.a. via toepassingen voor e-leren. Het platform moet ook de mogelijkheid bieden om te zoeken in en toegang te krijgen tot de bestanden van openbare bibliotheken.

Digitalisering van uitgebreide collecties Europese culturele bronnen en het hergebruik ervan door derde partijen aanmoedigen.

Tegen 2020 volledige toegang verlenen tot alle openbaar te maken informatie die in handen is van de overheidssector in de EU, met het oog op hergebruik, **waarbij de voorschriften inzake de persoonlijke levenssfeer en de bescherming van persoonsgegevens in acht moeten worden genomen.**

Alle bedrijven in de EU in staat stellen in hun eigen taal onlinediensten aan te bieden die naadloos toegankelijk en bruikbaar zijn in elke EU-taal

Veiligheid en beveiliging

Gedeelde computerfaciliteiten, gegevensbanken en software voor de Centra voor een Veiliger internet in de lidstaten, alsook "back office"-activiteiten om meldingen van seksueel misbruik te behandelen

Kritieke diensteninfrastructuur, inclusief communicatiekanalen en –platforms die worden ontwikkeld en gebruikt om de paraatheid, informatie-uitwisseling, coördinatie en respons in de hele EU te verbeteren.

De uitrol van informatie- en communicatietechnologie voor intelligente energienetwerken en voor het verlenen van slimme energiediensten

Moderne informatie- en communicatietechnologieën op het gebied van slimme energiediensten, teneinde tegemoet te komen aan de behoeften van burgers (die zowel producent als consument van energie kunnen zijn), energieleveranciers en overheidsinstanties.

Amendement 134

Voorstel voor een verordening Bijlage – Deel III bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Lijst van vooraf geïdentificeerde projecten die synergieën tussen ten minste twee van de door de Connecting Europe Facility beoogde sectoren opleveren.

Aanleg van een netwerk voor de levering van niet-fossiele en niet-vervuilende energie (bijv. elektriciteit of waterstof) voor vervoersmiddelen.

De invoering van slimme netwerken door benutting van nieuwe of bestaande vervoers- en telecommunicatie-infrastructuur.

De benutting van vervoersinfrastructuur (zoals tunnels, bruggen en stuwdammen) voor energieproductie en/of voor de aanleg van nieuwe verbindingen die de energiec capaciteit vergroten, en de uitrol van nieuw gascorridors of

telecommunicatienetwerken.

TOELICHTING

De verordening tot vaststelling van de Connecting Europe Facility heeft tot doel:

- de middelen toe te spitsen op projecten met een toegevoegde waarde voor Europa op het gebied van vervoers-, energie- en telecommunicatie-infrastructuur, voor de ontwikkeling van Europese geïntegreerde netwerken die een gelijkmatige en hoge prestatie van deze infrastructuren op het grondgebied van de EU garanderen.
- de toekenning van middelen die aan deze verordening zijn toegewezen op Europees niveau te centraliseren, te vereenvoudigen en aan voorwaarden te onderwerpen
- de middelen op juiste wijze te verdelen tussen de directe steun en de inzet van nieuwe financiële instrumenten die de markt verenigen en de efficiëntie van de Europese middelen verhogen.
- de cohesielanden op financieel, technisch en operationeel vlak beter te integreren door op het gebied van vervoer een deel van de middelen van de CEF onder de regels van het Cohesiefonds te laten vallen

Gezien de ernstige crisis waar wij momenteel mee te maken hebben, is het volgende gerechtvaardigd ten behoeve van economische groei, sociale vooruitgang en milieuverbetering in Europa:

- maatregelen voor het herstellen van de balans op de overheidsrekeningen
- het verbeteren van het concurrentievermogen van de Europese economie
- een terugkeer naar duurzame, inclusieve en evenwichtige groei

In deze context spreken de rapporteurs nadrukkelijk hun steun uit voor deze verordening tot de instelling van een financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen, die een krachtige bijdrage levert aan de doelstellingen inzake groei en concurrentie op het gebied van vervoer, energie en telecommunicatie. Dit gebeurt op drie manieren:

- ten eerste door de technische afdeling van de openbaar vervoerssector de middelen te geven die nodig zijn voor de uitvoering van infrastructuurprojecten en door een groot aantal economische sectoren te stimuleren zowel in de uitvoeringsfase als bij de ingebruikstelling en het onderhoud
- ten tweede door in deze sectoren onderzoek, technologische overdracht en financiële en operationele ontwikkeling te stimuleren, zodat Europa op deze gebieden haar leiderschapspositie op wereldniveau kan behouden
- ten derde door de Europese Unie uit te rusten met robuuste, krachtige en betrouwbare vervoers-, energie en telecommunicatiesystemen, die bijdragen aan het wereldwijde concurrentievermogen van haar economie, de harmonieuze en geïntegreerde werking van de Unie, door de verbetering van haar prestaties op economisch, sociaal en milieugebied en haar

territoriale integratie

De financieringsbehoeften op het grondgebied van de Unie worden tot aan 2020 geschat op:

- 500 miljard voor trans-Europese vervoersnetwerken, waarvan 250 miljard moet worden besteed aan het wegwerken van knelpunten en het aanleggen van ontbrekende verbindingen, met name grensoverschrijdende verbindingen
- 200 miljard voor trans-Europese energienetwerken
- 270 miljard voor de aanleg van hogesnelheidsverbindingen en dienstenplatforms

Bij de toewijzing van 50 miljard aan deze faciliteit wordt derhalve van het volgende uitgegaan:

- een juiste keuze voor infrastructuur aan de hand van de toegevoegde waarde hiervan voor Europa en de samenhang van deze infrastructuur met de Europa 2020-strategie
- een geoptimaliseerd en gecoördineerd beheer van de faciliteit op het niveau van de EU-organen
- een nauw overleg tussen de deelnemende partijen (lidstaten, regio's, territoriale overheden, initiatiefnemers van projecten)
- onderlinge samenwerking tussen de Europese instellingen zelf (Commissie, Raad, Europees Parlement)
- bijzondere aandacht voor de cohesielanden die grote noden hebben maar vaak slechts over beperkte middelen beschikken
- een optimalisatie van de financiële middelen tussen de klassieke interventie maatregelen en de nieuwe financiële instrumenten
 - de subsidies zouden alleen moeten worden gebruikt voor projecten die niet of nauwelijks inkomsten genereren, waarbij het medefinancieringspercentage moet zijn afgestemd op de vastgestelde doelstellingen en prioriteiten, de verwachtingen van de deelnemende partijen en de markt, alsmede op de aard van de activiteiten
 - de innovatieve financiële instrumenten moeten het mogelijk maken om in ruime mate een beroep te doen op de markten met waarborging van:
 - de belangen van de Unie, de regelmatigheid en objectiviteit van de activiteiten
 - grote hefboomeffecten
 - de afwezigheid van verstoringen van de concurrentie en van de markt
- de opname van deze verordening in het volgende meerjarig financieel kader, waardoor een zorgvuldige afstemming wordt verzekerd met de andere financiële instrumenten die bijdragen aan dezelfde doelen, namelijk:
 - het achtste kaderprogramma voor onderzoek en ontwikkeling (Horizon 2020)
 - het regionaal beleid en het Cohesiebeleid

De rapporteurs zijn in dat opzicht van mening dat er gedelegeerde handelingen moeten worden vastgesteld voor de meerjarenprogramma's en de jaarlijkse programma's. Het Parlement moet daarbij worden betrokken omdat daarin politieke keuzes moeten worden gemaakt (bijvoorbeeld over de oproepen tot het indienen van voorstellen voordat deze worden gepubliceerd) en er specifieke aanvullende regels kunnen worden vastgesteld voor de aanbesteding van projecten van gemeenschappelijk belang, die mogelijk anderszins in de plaats kunnen komen van het basisbesluit. Bovendien bestaat er op het gebied van energie en telecommunicatie geen lijst van te financieren projecten van gemeenschappelijk belang. Dit brengt het risico met zich mee dat er een te grote beslissingsbevoegdheid bij de Commissie

komt te liggen.

De drie sectoren waarop dit instrument betrekking heeft, zijn van strategisch belang voor de toekomst van de Unie en haar bevolking.

I - Op het gebied van vervoer

Op dit gebied wordt de fysieke verbinding tussen alle regio's van de Unie zichtbaar evenals de bewegingscapaciteit van personen en goederen zonder welke er geen enkele ontwikkeling mogelijk zijn en die een voorwaarde vormt voor de territoriale harmonie van de Unie. Tevens moet worden benadrukt dat achter het infrastructuurbeleid en het gebruik van infrastructuur, de hele Europese industrie die op vervoer leunt (bijvoorbeeld auto-industrie, luchtvaart, spoorwegvervoer, ruimtevaart en vervoerssystemen) nog altijd een leidende positie inneemt in de wereld en een groot deel van ons economisch potentieel vertegenwoordigt.

Een ander doorslaggevend element dat kenmerkend is voor efficiënte vervoersnetwerken is hun bijdrage aan het concurrentievermogen. Al in 1993 stelde de voormalig voorzitter van de Europese Commissie, Jacques Delors, in het Witboek over groei, concurrentievermogen en werkgelegenheid¹ dat voor het creëren van 15 miljoen banen en het herstellen van de economische groei er tot aan 2000 een bedrag van 220 miljard ecu² nodig zou zijn voor vervoersnetwerken, waarvan 82 miljard voor prioritaire projecten.

Nu, twintig jaar later, en gesteld voor een vergelijkbare economische crisis, is het voorstel van de Commissie voor de vervoerssector (31,7 miljard) 50 miljard te laag, aangezien het aantal lidstaten en de behoeften van de Unie inmiddels aanzienlijk zijn gegroeid.

In de ogen van de rapporteurs is er in het ideale geval een bedrag van ten minste 10% van de geschatte benodigde middelen nodig (500 miljard euro voor het TEN-V tot aan 2020). om het hefboomeffect op het gebied van vervoer op gang te brengen is

Om met de beperkte middelen uit de voeten te kunnen, stelt de Commissie voor om de Connecting Europe Facility vooral te richten op projecten die rijp genoeg zijn om gedurende de looptijd van het nieuwe Meerjarig Financieel Kader te kunnen worden gefinancierd, die een grote toevoegde waarde voor de EU hebben en die betrekking hebben op horizontale kwesties of duurzame vormen van vervoer zoals spoorwegen of binnenwateren. In de bijlage is al een lijst vastgesteld met een beperkt aantal potentiële projecten, met name in de vorm van corridors, die moeten worden gefinancierd met 85% van de middelen die beschikbaar zijn voor de CEF. Het competitieve element in de oproepen tot het indienen van voorstellen blijft niettemin gehandhaafd, omdat het beschikbare geld niet voldoende is om alle in bijlage 1 genoemde projecten te financieren.

De rapporteurs zijn verheugd over de introductie van de corridor-aanpak, die een belangrijk verbetering is voor het beheer van de huidige 30 prioritaire projecten van het TEN-V-programma die in 2004 zijn gekozen vanwege hun grote belang voor de doelstellingen inzake transnationale verkeersstromen, samenhang en duurzame ontwikkeling. De rapporteurs willen in deze fase, en als uitgangspunt, vasthouden aan de tien door de Commissie voorgestelde en

¹ COM (93)700

² 1 ECU = 1 euro op 1 januari 1999

vooraf gedefinieerde corridors en andere trajecten en slechts een kleine wijzigingen aanbrengen in de horizontale prioriteiten. In dat deel moet "snelwegen op zee" worden toegevoegd opdat dit begrip een prioriteit van het TEN-V blijft, evenals de intelligente vervoerssystemen voor de scheepvaart.

Als de Raad bovendien akkoord gaat met de grote verlaging van de financiële toewijzing, dan moet de lijst van vooraf geïdentificeerde projecten in bijlage I grondig worden herzien.

Tenslotte moet het gebruik van een deel van het Cohesiefonds in het kader van de Connecting Europe Facility op het gebied van vervoer worden gezien als een kans voor de betrokken landen. Deze zorgt voor een betere aansluiting op de grote Europese netwerken, waarmee hun concurrentievermogen en hun integratie in de Europese Unie wordt versterkt. Er moet echter specifiek rekening worden gehouden met de situatie van deze landen zowel op financieel als op operationeel vlak, met name als het gaat om het beginsel "gebruik het of verlies het". Door bepaalde handicaps met betrekking tot de administratieve capaciteit te compenseren, zal de technische bijstand ten behoeve van de technische uitvoering van projecten in de cohesielanden deze landen in staat stellen volledig van de CEF te profiteren.

II - Op het gebied van energie

De ontwikkeling van infrastructuur is een voorwaarde voor een aantal fundamentele uitdagingen waar de Europese Unie zich de komende jaren voor gesteld ziet:

- de onderlinge (on)afhankelijkheid en de solidariteit op het gebied van energievoorziening (veiligheid, stabiliteit) van de EU
- de invoering van intelligente en beter presterende netwerken voor energiebesparing
- de ontwikkeling van nieuwe netwerken voor hernieuwbare energie evenals hun aansluiting op de conventionele netwerken

In de energiesector vormen het investeringsgat van naar schatting meer dan 200 miljard euro en de vertraging in de voltooiing van de interne markt de belangrijkste te overwinnen belemmeringen voor de verwezenlijking van de doelstellingen van de Europa 2020-strategie.

Daarom zijn de rapporteurs van mening dat het bereiken van het grootst mogelijke hefboomeffect voor iedere geïnvesteerde euro in de energie-infrastructuur de grootste waarde van de CEF is. In dat opzicht zal de brede inzet van financiële instrumenten aanvullende voordelen opleveren voor het verhogen en aantrekken van particuliere financiering via marktinstrumenten, die in tijden van financiële beperkingen een voorwaarde voor de ontwikkeling van infrastructuur zijn.

In de laatste instantie kunnen en moeten subsidies worden gebruikt voor prioritaire projecten waarbij geen sprake is van commerciële levensvatbaarheid, maar die wel belangrijke positieve externe effecten hebben. Daarbij mag de zich nog steeds ontwikkelende energiemarkt niet worden verstoord en mag er geen kunstmatige concurrentie met private bronnen worden gecreëerd.

De CEF zal dienen als middel om het gat tussen de behoeften aan nieuwe en verbeterde infrastructuur en de energie- en klimaatdoelstellingen voor 2020 te overbruggen, op voorwaarde dat er gedurende gehele uitvoeringsfase van de Connecting Europe Facility wordt vastgehouden aan de prioriteiten.

III – Op het gebied van telecommunicatie

De vraaggestuurde uitrol van breedband staat symbool voor de strategische keuze om de interne markt voor de informatie- en communicatietechnologie te voltooien en de doelstellingen van de digitale agenda te verwezenlijken.

Er moet daarom prioriteit worden gegeven aan de opzet van een Europese digitale diensteninfrastructuur; trans-Europese hogesnelheidsverbindingen die de ruggengraat vormen voor publieke overheidsinstanties; levering van grensoverschrijdende e-overheidsdiensten (bijvoorbeeld e-aanbesteding, e-justitie, e-gezondheidszorg); het toegankelijk maken van overheidsinformatie, waaronder digitale informatiebronnen van het Europees erfgoed, data.eu en meertalige bronnen; veiligheid en beveiliging (veiliger internet en kritieke diensteninfrastructuur) en slimme energiediensten.

De rapporteurs zijn van mening dat financiële instrumenten als enig middel moeten worden ingezet voor steun aan de uitrol van breedband in het kader van de CEF. Vergeleken met subsidies bieden financiële instrumenten veel meer voordelen, waaronder een grotere hefboomwerking, waardoor het mogelijk wordt om met dezelfde begroting meer huishoudens te bereiken. De programma's voor overheidssteun moeten na goedkeuring worden toegespitst op het creëren van positieve externe effecten, zoals de ontwikkeling van de lokale of plattelandseconomie, toegenomen concurrentievermogen en het creëren van banen.

IV - Synergieën

De rapporteurs zijn tot slot ingenomen met het voorstel van de Commissie om een instrument in te zetten voor de drie sectoren, aangezien dit leidt tot een verlaging van de administratieve uitgaven voor het beheer van het programma. Zij denken echter dat de potentiële synergieën tussen energie, vervoer en telecommunicatie nog verder moeten worden gestimuleerd. Teneinde projectontwikkelaars meer stimulansen te bieden om te komen met acties die mogelijke synergieën tussen de drie sectoren opleveren, stellen de rapporteurs voor om duidelijkere bewoordingen te gebruiken met betrekking tot synergieën, met name voor wat betreft de selectiecriteria, de medefinancieringspercentages en de beheers- en financiële regels. In deel IV van de bijlage is een nieuwe voorlopige lijst van vooraf geïdentificeerde projecten met potentiële synergieën opgenomen.

Alles samenvattend zijn de rapporteurs van mening dat de CEF, door middel van een transparant, synergetisch, vereenvoudigd, gecentraliseerd en voorwaardelijk beheer, kan zorgen voor maximale efficiëntie voor wat betreft de benutting van de Europese financieringen ten dienste van de grote beleidsprioriteiten van de Unie op het gebied van vervoer, energie en ICT.

De voorgestelde amendementen zijn niet zozeer bedoeld om nieuwe elementen toe te voegen als wel om de bepalingen te verduidelijken, aangezien de rapporteurs vinden dat de verordening over de CEF beknopt moet blijven.

Tijdens de onderhandelingen over het volgend meerjarig financieel kader zullen de rapporteurs er vóór alles op letten dat er aanzienlijke begrotings- en operationale middelen

aan deze faciliteit worden toegewezen. Een afzwakking van deze middelen heeft tot gevolg dat er slechts een leeg omhulsel overblijft. Het beleid inzake groei en concurrentievermogen van de EU zal er ernstig door in gevaar worden gebracht.

ADVIES VAN DE COMMISSIE JURIDISCHE ZAKEN INZAKE DE RECHTSGRONDSLAG

Mevrouw Amalia Sartori
Voorzitter
Commissie industrie, onderzoek en energie
BRUSSEL

De heer Brian Simpson
Voorzitter
Commissie vervoer en toerisme
BRUSSEL

Betreft: Advies inzake de rechtsgrondslag van het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van de Connecting Europe Facility (COM(2011)0665 – C7-0374/2011 – 2011/0302(COD))

Geachte voorzitters,

Bij schrijven van 16 januari 2013 heeft u, overeenkomstig artikel 37, lid 2, van het Reglement, de Commissie juridische zaken om advies verzocht over de vraag of het aangewezen is de artikelen 174 en 349 VWEU toe te voegen als rechtsgrondslag van het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van de Connecting Europe Facility.

Het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van de Connecting Europe Facility (CEF) is door de Commissie ingediend op basis van artikel 172 VWEU. De Commissie industrie, onderzoek en energie en de Commissie vervoer en toerisme hebben het voorstel gezamenlijk bestudeerd overeenkomstig de procedure met gezamenlijke commissievergaderingen, als bedoeld in artikel 51 van het Reglement.

Op 18 december 2012 hebben de commissies hun gemeenschappelijk verslag over de verordening goedgekeurd, met inbegrip van een amendement van de Commissie regionale ontwikkeling, dat strekt tot toevoeging van de artikelen 174 en 349 als rechtsgrondslag.

Achtergrond

1. Het voorstel

De voorgestelde verordening beoogt een nieuw geïntegreerd instrument in het leven te roepen voor investeringen in prioritaire vervoers-, energie- en telecommunicatie-infrastructuur: de zogeheten "Connecting Europe Facility" (hierna: "CEF").

De CEF sluit aan op de herziening van het beleidskader in de drie sectoren met het oog op het volgende meerjarig financieel kader. Met betrekking tot de energiesector stelt de voorgestelde

verordening twaalf prioritaire corridors en gebieden vast, vier voor elke sector: distributie van elektriciteit en gas, de ontwikkeling van slimme netwerken, elektriciteitssnelwegen en grensoverschrijdende kooldioxidenetwerken.

Ten aanzien van de sector vervoer wordt een Europees kernnetwerk vastgesteld, bestaande uit corridors waarlangs vracht en passagiers efficiënt en met lage emissies kunnen worden vervoerd. Op deze manier kunnen de bestaande diensten gebruikt worden in multimodale combinaties, met als gevolg een grotere efficiëntie.

Voor telecommunicatienetwerken is een van de belangrijkste doelstellingen het wegwerken van digitale knelpunten. Dit vergt een algemene verbetering van het volledige breedbandnetwerk en de oprichting van digitale infrastructuurplatforms die samenhangende digitale Europese overheidsdienstverlening mogelijk maken.

Om te garanderen dat deze doelstellingen ook daadwerkelijk in het tijdsbestek van het meerjarig financieel kader kunnen worden verwezenlijkt, is financiering via de begroting van de EU nodig. Financiering zal conform de voorstellen van de Commissie plaatsvinden door middel van innovatieve financiële instrumenten die een multiplicatoreffect hebben omdat ze andere publieke en private investeringen in projecten van EU-belang vergemakkelijken en aantrekken.

2. Rechtsgrondslag van het voorstel

Artikel 172 VWEU, het artikel dat door de Commissie als rechtsgrondslag wordt voorgesteld, vormt de rechtsgrondslag voor het vaststellen van richtsnoeren en andere maatregelen inzake trans-Europese netwerken (TEN) op het gebied van vervoers-, telecommunicatie- en energie-infrastructuur. Dit artikel luidt als volgt:

"Artikel 172

De in artikel 171, lid 1, bedoelde richtsnoeren en andere maatregelen worden door het Europees Parlement en de Raad vastgesteld volgens de gewone wetgevingsprocedure en na raadpleging van het Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's.

Voor richtsnoeren en projecten van gemeenschappelijk belang die betrekking hebben op het grondgebied van een lidstaat, is de goedkeuring van de betrokken lidstaat vereist."

Artikel 172 verwijst naar artikel 171 VWEU, waarin is vastgelegd welke maatregelen de Unie kan treffen om trans-Europese netwerken te bevorderen. Dit artikel luidt als volgt:

"Artikel 171

1. Voor de verwezenlijking van de in artikel 170 genoemde doelstellingen:

- stelt de Unie een geheel van richtsnoeren op betreffende de doelstellingen, de prioriteiten en de grote lijnen van de op het gebied van trans-Europese netwerken overwogen maatregelen; in deze richtsnoeren worden projecten van gemeenschappelijk belang aangegeven;
- treft de Unie alle maatregelen die nodig kunnen blijken om de interoperabiliteit van de netwerken te bewerkstelligen, met name op het gebied van de harmonisatie van de technische normen;
- kan de Unie steun verlenen aan door de lidstaten gesteunde projecten van

gemeenschappelijk belang, die als zodanig zijn aangegeven in het kader van de in het eerste streepje bedoelde richtsnoeren met name in de vorm van uitvoerbaarheidsstudies, garanties voor leningen, of rentesubsidies; de Unie kan ook door middel van het overeenkomstig artikel 177 opgerichte Cohesiefonds bijdragen aan de financiering van specifieke projecten in lidstaten op het terrein van de vervoersinfrastructuur.

Bij het optreden van de Unie wordt rekening gehouden met de potentiële economische levensvatbaarheid van de projecten.

2. De lidstaten coördineren onderling, in verbinding met de Commissie, het nationale beleid dat van grote invloed kan zijn op de verwezenlijking van de in artikel 170 bedoelde doelstellingen. De Commissie kan in nauwe samenwerking met de lidstaten alle dienstige initiatieven nemen om deze coördinatie te bevorderen.

3. De Unie kan besluiten met derde landen samen te werken om projecten van gemeenschappelijk belang te bevorderen en de interoperabiliteit van de netwerken te verzekeren."

3. Voorgestelde wijziging van de rechtsgrond

De bevoegde commissies hebben een amendement van de Commissie regionale ontwikkeling overgenomen waarin in het visum met betrekking tot de rechtsgrondslag van de verordening twee nieuwe rechtsgrondslagen worden toegevoegd:

a) Artikel 174 VWEU, waarin versterking van de economische, sociale en territoriale samenhang als algemene doelstelling van de Unie wordt vastgelegd, en dat luidt:

"Artikel 174

Teneinde de harmonische ontwikkeling van de Unie in haar geheel te bevorderen, ontwikkelt en vervolgt de Unie haar optreden gericht op de versterking van de economische, sociale en territoriale samenhang.

De Unie stelt zich in het bijzonder ten doel, de verschillen tussen de ontwikkelingsniveaus van de onderscheiden regio's en de achterstand van de minst begunstigde regio's te verkleinen.

Wat betreft die regio's wordt bijzondere aandacht besteed aan de plattelandsgebieden, de regio's die een industriële overgang doormaken, en de regio's die kampen met ernstige en permanente natuurlijke of demografische belemmeringen, zoals de meest noordelijke regio's met een zeer geringe bevolkingsdichtheid, alsmede insulaire, grensoverschrijdende en berggebieden."

b) Artikel 349 VWEU, dat betrekking heeft op specifieke maatregelen ter ondersteuning van de ultraperifere gebieden:

"Artikel 349

Gezien de structurele economische en sociale situatie van Guadeloupe, Frans Guyana, Martinique, Réunion, Saint Barthélemy en Saint Martin, de Azoren, Madeira en de Canarische Eilanden, die wordt bemoeilijkt door de grote afstand, het insulaire karakter, de kleine oppervlakte, een moeilijk reliëf en klimaat en de economische afhankelijkheid van enkele producten, welke factoren door hun blijvende en cumulatieve karakter de ontwikkeling

van deze gebieden ernstig schaden, neemt de Raad op voorstel van de Commissie en na raadpleging van het Europees Parlement specifieke maatregelen aan die er met name op gericht zijn de voorwaarden voor de toepassing van de Verdragen, met inbegrip van gemeenschappelijk beleid, op deze gebieden vast te stellen. Wanneer de betrokken specifieke maatregelen volgens een bijzondere wetgevingsprocedure door de Raad worden vastgesteld, besluit hij eveneens op voorstel van de Commissie en na raadpleging van het Europees Parlement.

De in de eerste alinea bedoelde maatregelen hebben met name betrekking op het douane- en handelsbeleid, het fiscale beleid, vrijhandelszones, het landbouw- en visserijbeleid, voorwaarden voor het aanbod van grondstoffen en essentiële consumptiegoederen, staatssteun en de voorwaarden voor toegang tot de structuurfondsen en tot horizontale programma's van de Unie.

De Raad neemt de in de eerste alinea bedoelde maatregelen aan, rekening houdend met de bijzondere kenmerken en beperkingen van de ultraperifere gebieden en zonder afbreuk te doen aan de integriteit en de samenhang van de rechtsorde van de Unie, met inbegrip van de interne markt en het gemeenschappelijk beleid."

Het amendement dat twee nieuwe rechtsgrondslagen introduceert, gaat niet vergezeld van een motivering. Wel bevat de beknopte motivering bij het advies van de Commissie regionale ontwikkeling enige aanwijzingen over de redenen voor de wijziging:

"De rapporteur merkt op dat de lidstaten die in aanmerking komen voor steun uit het Cohesiefonds terughoudend hebben gereageerd op of zich zelfs hebben verzet tegen de overdracht van een bedrag van 10 miljard EUR uit het Cohesiefonds, dat binnen de CEF bestemd is voor de financiering van projecten op het gebied van vervoersinfrastructuur uitsluitend in lidstaten die in aanmerking komen voor het Cohesiefonds."

Analyse

1. Beginselen neergelegd door het Hof van Justitie

Wat betreft de keuze van de juiste rechtsgrondslag laat de jurisprudentie van het Hof van Justitie aan duidelijkheid niets te wensen over. Allereerst stelt het Hof dat de keuze van de rechtsgrondslag, gelet op de gevolgen van de rechtsgrond voor de bevoegdheden en de procedure, van constitutioneel belang is¹. Verder handelt iedere instelling volgens artikel 13, lid 2, VEU binnen de grenzen van de bevoegdheden die haar in de Verdragen zijn toegeedeeld². Daarnaast moet volgens het Hof van Justitie "de keuze van de rechtsgrondslag van een [handeling van de Unie] berusten op objectieve gegevens die voor rechterlijke toetsing vatbaar zijn. Tot die gegevens behoren met name het doel en de inhoud van de handeling"³.

Met betrekking tot de vraag of een handeling meer dan een rechtsgrondslag kan hebben is het Hof van oordeel dat dat uitsluitend mogelijk is als de handeling meerdere doelstellingen of

¹ Advies 2/00, *Protocol van Cartagena*, Jurispr. 2001, blz. I-9713, par. 5; Zaak C-370/07, *Commissie/Raad*, Jurispr. 2009, blz. I-8917, par. 46-49; Advies 1/08, *Algemene Overeenkomst betreffende de handel in diensten*, Jurispr. 2009, blz. I-11129, par. 110.

² Zaak C-403/05, *Parlement/Commissie*, Jurispr. 2007, blz. I-9045, par. 49 en de daarin aangehaalde jurisprudentie.

³ Zie meest recentelijk Zaak C-411/06, *Commissie/Parlement en Raad*, Jurispr. 2009, blz. I-7585.

componenten heeft die onverbrekkelijk met elkaar verbonden zijn, zonder dat de ene secundair en indirect is ten opzichte van de andere. Indien na onderzoek van een handeling blijkt, dat zij een tweeledig doel heeft of dat er sprake is van twee componenten, waarvan er een kan worden gezien als hoofddoel of overwegende component, terwijl het andere doel of de andere component slechts ondergeschikt is, moet de handeling op één rechtsgrondslag worden gebaseerd, namelijk die welke vereist is gelet op het hoofddoel of de overwegende component¹.

2. Beoordeling van de voorgestelde rechtsgrondslagen

a) De rechtsgrondslag van het voorstel

Artikel 172 VWEU bepaalt dat de gewone wetgevingsprocedure van toepassing is op richtsnoeren en andere maatregelen op het gebied van trans-Europese netwerken (artikel 171, lid 1) die worden ontwikkeld en uitgevoerd met het oog op de verwezenlijking van de doelstellingen van het VWEU, en met name de in artikel 171, lid 1, genoemde doelstellingen van artikel 170. Artikel 170 bepaalt: "[...] de Unie [draagt] bij tot de totstandbrenging en ontwikkeling van trans-Europese netwerken op het gebied van vervoers-, telecommunicatie- en energie-infrastructuur."

Artikel 1 van het voorstel voor een verordening tot vaststelling van de Connecting Europe Facility beschrijft het onderwerp van de verordening als volgt:

"Artikel 1

Bij deze verordening wordt de Connecting Europe Facility opgericht en worden de voorwaarden, methoden en procedures voor het verstrekken van financiële steun van de EU aan trans-Europese netwerken vastgelegd, teneinde projecten te ondersteunen op het gebied van vervoer, energie en telecommunicatie-infrastructuur."

Artikel 3 van het voorstel bevat de algemene doelstellingen van de verordening, die vervolgens nog worden aangevuld met sectorspecifieke doelstellingen voor de drie sectoren vervoer, energie en telecommunicatie. Het artikel luidt als volgt:

"Artikel 3

De Connecting Europe Facility maakt het mogelijk projecten van algemeen belang in het kader van het beleid voor de trans-Europese netwerken in de sectoren energie, vervoer en telecommunicatie voor te bereiden en uit te voeren. De Connecting Europe Facility verleent met name steun voor de tenuitvoerlegging van projecten die streven naar de ontwikkeling en aanleg van nieuwe infrastructuur of de opwaardering van bestaande infrastructuur op het gebied van vervoer, energie en telecommunicatie. Daartoe streeft de Connecting Europe Facility de volgende doelstellingen na:

(a) bijdragen tot slimme, duurzame en inclusieve groei door moderne en hoogperformante netwerken te ontwikkelen, hetgeen voordelen voor de hele Unie oplevert in termen van concurrentiekracht en economische, sociale en territoriale cohesie op de interne markt en een klimaat schept dat gunstiger is voor particuliere en publieke investeringen via een combinatie van financiële instrumenten en directe steun van de Unie, en door synergieën tussen de

¹ Zie bijvoorbeeld Zaak C-178/03, *Commissie/Parlement en Raad*, Jurispr. 2006, blz. 1-107, par. 43.

sectoren te benutten. De verwezenlijking van dit doel wordt gemeten aan de hand van het volume aan publieke en particuliere investeringen in projecten van algemeen belang, en met name het volume aan publieke en particuliere investeringen in projecten van algemeen belang dat wordt gerealiseerd via de financiële instrumenten uit deze verordening;

(b) de Unie in staat stellen haar doelstellingen van een vermindering van de broeikasgasemissies met 20%, een toename van de energie-efficiëntie met 20% en een verhoging van het aandeel van hernieuwbare energie tot 20% tegen 2020 te verwezenlijken, en tegelijk grotere solidariteit tot stand te brengen tussen de lidstaten."

De doelstellingen van het voorstel voor een verordening komen duidelijk overeen met de doelstellingen van artikel 172 VWEU. Dit artikel vormt dan ook een juiste rechtsgrondslag voor het voorstel.

b) Artikel 174 VWEU als mogelijke rechtsgrondslag

Om te kunnen fungeren als rechtsgrondslag moet een artikel de bevoegdheid creëren wetgeving aan te nemen. Artikel 174 bevat algemene doelstellingen voor regionaal ontwikkelingsbeleid, maar geen bepalingen krachtens welke de instellingen bevoegd zijn wetgeving vast te stellen.

Het is derhalve duidelijk dat artikel 174 VWEU niet kan dienen als rechtsgrondslag. Daarbij zij echter opgemerkt dat overeenkomstig artikel 171 VWEU, waarin maatregelen in het kader van TEN worden gespecificeerd die kunnen worden vastgesteld overeenkomstig artikel 172, "de Unie [...] ook door middel van het overeenkomstig artikel 177 opgerichte Cohesiefonds [kan] bijdragen aan de financiering van specifieke projecten in lidstaten op het terrein van de vervoersinfrastructuur".

c) Artikel 349 VWEU als mogelijke rechtsgrondslag

Artikel 349 voorziet, anders dan artikel 174, in de mogelijkheid wetgevende maatregelen vast te stellen in de vorm van specifieke maatregelen die er met name op gericht zijn de voorwaarden voor de toepassing van de Verdragen op de in dit artikel genoemde regio's vast te stellen. Als mogelijke maatregelen noemt het artikel onder meer maatregelen die betrekking hebben op "de voorwaarden voor toegang tot de structuurfondsen en tot horizontale programma's van de Unie".

Om te beoordelen of artikel 349 passend is als tweede rechtsgrondslag, moet niet alleen onderzocht worden of het voorstel een dubbele rechtsgrondslag moet hebben, maar tevens of het door de commissie goedgekeurde verslag het voorstel zodanig heeft gewijzigd dat een aanvullende rechtsgrond noodzakelijk is.

Het is evident dat aanpassing van de CEF aan de perifere regio's geen afzonderlijke en centrale doelstelling van het voorstel is. Daarnaast is het evident dat het door ITRE en TRAN gezamenlijk goedgekeurde verslag de algemene doelstellingen niet zodanig heeft gewijzigd dat toevoeging van artikel 349 VWEU als tweede rechtsgrondslag gerechtvaardigd is.

Met betrekking tot artikel 7, lid 4, van de verordening is een amendement goedgekeurd waarin wordt gesteld dat acties op het gebied van breedbandnetwerken ook door middel van subsidies gefinancierd kunnen worden als het gaat om projecten die de digitale kloof verkleinen door aansluiting van landelijke, bergachtige, afgelegen of dunbevolkte regio's of

gebieden, niet aan zee gelegen en perifere gebieden, in die gevallen waarin steun uit hoofde van een financieel instrument niet toereikend is om een investeringsbeslissing te bewerkstelligen.

Hiermee wordt echter aan de voorgestelde verordening geen tweede onafhankelijke doelstelling toegevoegd die vergelijkbaar is met de algemene doelstellingen zoals die in de verordening zijn opgenomen, noch in de vorm die de Commissie voorstelt, noch zoals goedgekeurd door de Commissies ITRE en TRAN.

Aanbeveling van de Commissie juridische zaken

De commissie behandelde deze kwestie op haar vergadering van 22 januari 2013. Op deze vergadering heeft zij met algemene stemmen¹ besloten u aan te bevelen artikel 172 VWEU goed te keuren als enige rechtsgrondslag van het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van de Connecting Europe Facility.

Hoogachtend,

Klaus-Heiner Lehne

¹ Bij de eindstemming waren aanwezig: Raffaele Baldassarre (ondervoorzitter), Luigi Berlinguer, Sebastian Valentin Bodu (ondervoorzitter), Piotr Borys, Françoise Castex (ondervoorzitter), Christian Engström, Giuseppe Gargani, Lidia Joanna Geringer de Oedenberg, Sajjad Karim, Vytautas Landsbergis, Eva Lichtenberger, Antonio Masip Hidalgo, Jiří Maštálka, Evelyn Regner (ondervoorzitter), Dagmar Roth-Behrendt, Francesco Enrico Speroni (rapporteur), Dimitar Stoyanov, József Szájer, Rebecca Taylor, Axel Voss, Rainer Wieland, Cecilia Wikström, Tadeusz Zwiefka.

20.9.2012

ADVIES VAN DE BEGROTINGSCOMMISSIE

aan de Commissie vervoer en toerisme en aan de Commissie industrie, onderzoek en energie

inzake het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van de Connecting Europe Facility
(COM(2011)0665/2 – C7-0374/2011 – 2011/0302(COD))

Rapporteur voor advies: Göran Färm

AMENDEMENTEN

De Begrotingscommissie verzoekt de ten principale bevoegde Commissie vervoer en toerisme en de Commissie industrie, onderzoek en energie onderstaande amendementen in hun verslag op te nemen:

Amendement 1

Ontwerpwetgevingsresolutie Paragraaf 1 bis (nieuw)

Ontwerpwetgevingsresolutie

Amendement

1 bis. wijst erop dat de in het wetgevingsvoorstel genoemde financiële middelen enkel een indicatie voor de wetgevingsautoriteit vormen en dat deze niet kunnen worden vastgesteld zolang er geen overeenstemming is bereikt over het voorstel voor een verordening tot vaststelling van het meerjarig financieel kader voor de jaren 2014-2020;

Amendement 2

Ontwerpwetgevingsresolutie Paragraaf 1 ter (nieuw)

Ontwerpwetgevingsresolutie

Amendement

1 ter. herinnert aan zijn resolutie van 8 juni 2011 over "Investeren in de toekomst: een nieuw meerjarig financieel kader (MFK) voor een concurrerend, duurzaam en integratiegericht Europa¹; herhaalt dat in het volgende meerjarig financieel kader voldoende aanvullende financiële middelen ter beschikking moeten worden gesteld om de Unie in staat te stellen haar huidige beleidsprioriteiten en de nieuwe taken zoals vastgesteld in het Verdrag van Lissabon uit te voeren, en in te spelen op onvoorziene gebeurtenissen; wijst erop dat zelfs als het niveau van de middelen van het volgende MFK ten minste 5% hoger ligt dan dat van 2013, slechts een beperkte bijdrage kan worden geleverd aan het verwezenlijken van de afgesproken doelstellingen en toezeggingen van de Unie en het beginsel van solidariteit in de Unie; verzoekt de Raad, indien hij deze benadering niet deelt, duidelijk aan te geven welke van zijn politieke prioriteiten of projecten geheel kunnen worden opgegeven, ondanks de bewezen Europese meerwaarde ervan;

¹ Aangenomen teksten,
P7_TA(2011)0266.

Amendement 3

Voorstel voor een verordening

Overweging 6 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(6 bis) Er dienen nauwe synergieën te worden bewerkstelligd tussen de Connecting Europe Facility (CEF) en het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling om in het kader van de ontwikkeling van het netwerk als geheel infrastructuur in grensoverschrijdende regio's te financieren.

Amendement 4

Voorstel voor een verordening Overweging 13

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(13) Uit de ervaring met het huidige financiële kader is gebleken dat veel lidstaten die in aanmerking komen voor het Cohesiefonds geconfronteerd worden met grote hinderpalen om complexe grensoverschrijdende projecten voor vervoersinfrastructuur met een hoge toegevoegde waarde voor de EU tijdig uit te voeren. Om de oplevering van vervoersprojecten, met name grensoverschrijdende projecten met een hoge toegevoegde waarde voor de Unie, te verbeteren, moet een deel van de kredieten uit het Cohesiefonds (10 miljard euro) worden overgedragen om in het kader van de Connecting Europe Facility vervoersprojecten te financieren die deel uitmaken van het kernnetwerk in de lidstaten die in aanmerking komen voor het Cohesiefonds. De Commissie moet de lidstaten die in aanmerking komen voor het Cohesiefonds aansporen om een geschikte reeks projecten te plannen teneinde de grootst *mogelijk* prioriteit te geven aan de nationale toewijzingen in het kader van het Cohesiefonds.

(13) Uit de ervaring met het huidige financiële kader is gebleken dat veel lidstaten die in aanmerking komen voor het Cohesiefonds geconfronteerd worden met grote hinderpalen om complexe grensoverschrijdende projecten voor vervoersinfrastructuur met een hoge toegevoegde waarde voor de EU tijdig uit te voeren. Om de oplevering van vervoersprojecten, met name grensoverschrijdende projecten met een hoge toegevoegde waarde voor de Unie, te verbeteren, moet een deel van de kredieten uit het Cohesiefonds (10 miljard euro) worden overgedragen om in het kader van de Connecting Europe Facility vervoersprojecten te financieren die deel uitmaken van het kernnetwerk in de lidstaten die in aanmerking komen voor het Cohesiefonds. De Commissie moet de lidstaten die in aanmerking komen voor het Cohesiefonds aansporen ***en, in voorkomend geval, hun administratieve capaciteiten versterken*** om een geschikte reeks projecten te plannen teneinde de grootst *mogelijke* prioriteit te geven aan de nationale toewijzingen in het kader van het

Cohesiefonds, *maar ook om hen te steunen in de aanvragen voor de 21,7 miljard euro die beschikbaar is voor alle lidstaten en om, voor zover mogelijk, een geografisch evenwicht te garanderen.*

Amendement 5

Voorstel voor een verordening Overweging 25

Door de Commissie voorgestelde tekst

(25) Er zijn meerdere tenuitvoerleggingsmethoden nodig die een uiteenlopende financieringsgraad vergen, teneinde de efficiëntie en het effect van de financiële steun van de Unie te vergroten, particuliere investeringen aan te moedigen en tegemoet te komen aan de specifieke behoeften van individuele projecten.

Amendement

(25) Er zijn meerdere tenuitvoerleggingsmethoden nodig die een uiteenlopende financieringsgraad **en verschillende financiële instrumenten** vergen, teneinde de efficiëntie en het effect van de financiële steun van de Unie te vergroten, particuliere investeringen aan te moedigen en tegemoet te komen aan de specifieke behoeften van individuele projecten.

Amendement 6

Voorstel voor een verordening Overweging 34

Door de Commissie voorgestelde tekst

(34) Hoewel het grootste gedeelte van de investeringen voor de Europa 2020-strategie door de markten en door regelgevende maatregelen kunnen worden gerealiseerd, vergt de financieringsuitdaging ook een tussenkomst van de overheden en EU-steun, aan de hand van subsidies en innovatieve financiële instrumenten. Financiële instrumenten moeten worden gebruikt om tegemoet te komen aan specifieke marktbehoeften, in overeenstemming met de doelstellingen van de CEF, en mogen particuliere investeerders niet verdringen. De

Amendement

(34) Hoewel het grootste gedeelte van de investeringen voor de Europa 2020-strategie door de markten en door regelgevende maatregelen kunnen worden gerealiseerd, vergt de financieringsuitdaging ook een tussenkomst van de overheden en EU-steun, aan de hand van subsidies en innovatieve financiële instrumenten. Financiële instrumenten moeten worden gebruikt om tegemoet te komen aan specifieke marktbehoeften, in overeenstemming met de doelstellingen van de CEF, **moeten een aanvulling vormen op andere beschikbare financiële**

Commissie moet vooraf een beoordeling van de financiële instrumenten maken alvorens te beslissen of ze deze zal gebruiken.

maatregelen en mogen particuliere investeerders niet verdringen. De Commissie moet vooraf een beoordeling van de financiële instrumenten maken alvorens te beslissen of ze deze zal gebruiken.

Amendement 7

Voorstel voor een verordening Overweging 36

Door de Commissie voorgestelde tekst

(36) In de Europa 2020-strategie heeft de Commissie zich ertoe verbonden EU-financieringsinstrumenten in te zetten als onderdeel van een consequente financieringsstrategie waarin EU-geld en nationale publieke en particuliere middelen voor infrastructuur worden gebundeld. De redenering hierachter is dat in veel gevallen suboptimale investeringsituaties en tekortkomingen van de markt efficiënter kunnen worden aangepakt met financiële instrumenten dan met subsidies.

Amendement

(36) In de Europa 2020-strategie heeft de Commissie zich ertoe verbonden EU-financieringsinstrumenten in te zetten als onderdeel van een consequente financieringsstrategie waarin EU-geld en nationale publieke en particuliere middelen voor infrastructuur worden gebundeld. De redenering hierachter is dat in veel gevallen suboptimale investeringsituaties en tekortkomingen van de markt efficiënter kunnen worden aangepakt met financiële instrumenten dan met subsidies, **waardoor het hefboomeffect van de begrotingsuitgaven wordt vergroot en een hoger multiplicatoreffect wordt bereikt bij het aantrekken van financiering uit de privésector. Dit is met name relevant in de context van de moeilijke toegang tot krediet, de druk op de overheidsfinanciën en de noodzaak het economisch herstel van Europa te ondersteunen. Door de marktvraag gestuurde financiële instrumenten zullen ten goede komen aan projecten met soortgelijke financieringsbehoeften, en moeten dankzij synergieën tussen de sectoren leiden tot grotere voordelen wat effect op de markt, administratieve efficiëntie en besteding van de middelen betreft.**

Amendement 8

Voorstel voor een verordening Overweging 37

Door de Commissie voorgestelde tekst

(37) De Connecting Europe Facility moet financiële instrumenten voorstellen om ervoor te zorgen dat particuliere investeerders en financiële instellingen in aanzienlijke mate deelnemen aan de investeringen in infrastructuur. Financiële instrumenten zijn pas aantrekkelijk voor de particuliere sector als bij hun ontwerp en toepassing gestreefd wordt naar vereenvoudiging en vermindering van de administratieve rompslomp, en tegelijk ook naar een mate van flexibiliteit die het mogelijk maakt in te spelen op vastgestelde financieringsbehoeften. Bij het ontwerp van deze instrumenten wordt een beroep gedaan op de ervaring die is opgedaan bij de tenuitvoerlegging van financiële instrumenten in het meerjarig financieel kader 2007-2013, zoals het leninggarantie-instrument voor TEN-T-projecten (LGTT), de financieringsfaciliteit met risicodeling (RSFF) **en** het Europees Fonds 2020 voor energie, klimaatverandering en infrastructuur (het "Fonds Marguerite").

Amendement 9

Voorstel voor een verordening Overweging 39

Door de Commissie voorgestelde tekst

(39) Om te zorgen voor sectorale diversificatie van de begunstigden van financiële instrumenten en om **geleidelijke** geografische diversificatie in de lidstaten aan te moedigen, zal de Commissie, samen met de EIB, via gezamenlijke initiatieven zoals het Europees centrum voor PPP-deskundigheid (EPEC) en Jaspers, steun

Amendement

(37) De Connecting Europe Facility moet financiële instrumenten voorstellen om ervoor te zorgen dat particuliere investeerders en financiële instellingen in aanzienlijke mate deelnemen aan de investeringen in infrastructuur. Financiële instrumenten zijn pas aantrekkelijk voor de particuliere sector als bij hun ontwerp en toepassing gestreefd wordt naar vereenvoudiging en vermindering van de administratieve rompslomp, en tegelijk ook naar een mate van flexibiliteit die het mogelijk maakt in te spelen op vastgestelde financieringsbehoeften. Bij het ontwerp van deze instrumenten wordt een beroep gedaan op de ervaring die is opgedaan bij de tenuitvoerlegging van financiële instrumenten in het meerjarig financieel kader 2007-2013, zoals het leninggarantie-instrument voor TEN-T-projecten (LGTT), de financieringsfaciliteit met risicodeling (RSFF), het Europees Fonds 2020 voor energie, klimaatverandering en infrastructuur (het "Fonds Marguerite") **en het Europa 2020-initiatief inzake projectobligaties.**

Amendement

(39) Om te zorgen voor sectorale diversificatie van de begunstigden van financiële instrumenten en om geografische diversificatie in de lidstaten aan te moedigen, **met bijzondere aandacht voor de lidstaten die in aanmerking komen voor steun uit het Cohesiefonds,** zal de Commissie, samen met de EIB, via

verlenen aan de lidstaten bij het ontwikkelen van een passende pijplijn aan projecten die in aanmerking kunnen komen voor projectfinanciering.

gezamenlijke initiatieven zoals het Europees centrum voor PPP-deskundigheid (EPEC) en Jaspers, steun verlenen aan de lidstaten bij het ontwikkelen van een passende pijplijn aan projecten die in aanmerking kunnen komen voor projectfinanciering.

Amendement 10

Voorstel voor een verordening Overweging 43

Door de Commissie voorgestelde tekst

(43) De Commissie moet een tussentijdse en ex-post beoordeling uitvoeren van de effectiviteit en efficiëntie van de **financiering en** de invloed ervan op de algemene doelstellingen van de Facility en de prioriteiten van de Europa 2020-strategie.

Amendement

(43) De Commissie moet een tussentijdse en ex-post beoordeling uitvoeren van de effectiviteit en efficiëntie van de **verschillende soorten financiële steun**, de invloed ervan op de algemene doelstellingen van de Facility en **het totale volume aan publieke en privé-investeringen in projecten van gemeenschappelijk belang, met een verhoging van het bedrag van de investeringen in** de prioriteiten van de Europa 2020-strategie.

Amendement 11

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

(a) bijdragen tot slimme, duurzame en inclusieve groei door moderne en hoogperformante netwerken te ontwikkelen, hetgeen voordelen voor de hele Unie oplevert in termen van concurrentiekracht en economische, sociale en territoriale cohesie op de interne markt en een klimaat schept dat gunstiger is voor particuliere en publieke investeringen via een combinatie van financiële instrumenten en directe steun van de Unie, en door

Amendement

(a) bijdragen tot slimme, duurzame en inclusieve groei door moderne en hoogperformante netwerken te ontwikkelen, hetgeen voordelen voor de hele Unie oplevert in termen van concurrentiekracht en economische, sociale en territoriale cohesie op de interne markt en een klimaat schept dat gunstiger is voor particuliere en publieke investeringen via een combinatie van financiële instrumenten en directe steun van de Unie, **waarbij**

synergieën tussen de sectoren te benutten. De verwezenlijking van dit doel wordt gemeten aan de hand van het volume aan publieke en particuliere investeringen in projecten van algemeen belang, en met name het volume aan publieke en particuliere investeringen in projecten van algemeen belang dat wordt gerealiseerd via de financiële instrumenten uit deze verordening;

projecten voordeel kunnen halen uit het samengaan van instrumenten, en door synergieën tussen de sectoren te benutten. De verwezenlijking van dit doel wordt gemeten aan de hand van het volume aan publieke en particuliere investeringen in projecten van algemeen belang, en met name het volume aan publieke en particuliere investeringen in projecten van algemeen belang dat wordt gerealiseerd via de financiële instrumenten uit deze verordening;

Amendement 12

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – letter b bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(b bis) bijdragen tot het steunen van projecten die een Europese toegevoegde waarde hebben en grote maatschappelijke voordelen opleveren, maar niet voldoende financiering aantrekken op de markt.

Amendement 13

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – letter a – punt i

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

i) knelpunten wegwerken en ontbrekende verbindingen aanleggen, gemeten aan de hand van het aantal nieuwe en verbeterde grensoverschrijdende verbindingen en weggewerkte knelpunten op vervoersroutes die steun via de Connecting Europe Facility hebben genoten;

i) knelpunten wegwerken en ontbrekende verbindingen aanleggen, ***zowel binnen de vervoersinfrastructuur als bij onderlinge aansluitpunten op grensovergangen***, gemeten aan de hand van het aantal nieuwe en verbeterde grensoverschrijdende verbindingen en weggewerkte knelpunten op vervoersroutes die steun via de Connecting Europe Facility hebben genoten;

Amendement 14

Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De financiële middelen voor de uitvoering van de Connecting Europe Facility over de periode 2014-2020 bedragen 50 000 000 000 euro. Dit bedrag wordt als volgt verdeeld over de in artikel 3 vermelde sectoren:

Amendement

1. De financiële middelen voor de uitvoering van de Connecting Europe Facility over de periode 2014-2020 bedragen 50 000 000 000 euro. **Deze middelen vormen voor de begrotingsautoriteit in het kader van de jaarlijkse begrotingsprocedure het voornaamste referentiepunt in de zin van punt [17] van het Interinstitutioneel Akkoord van XX/XX/2013 tussen het Europees Parlement, de Raad en de Commissie betreffende samenwerking in begrotingszaken en een goed financieel beheer.** Dit bedrag wordt als volgt verdeeld over de in artikel 3 vermelde sectoren:

Amendement 15

Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 1 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

a) vervoer: 31 694 000 000 euro, waarvan 10 000 000 000 euro worden overgedragen uit het Cohesiefonds en die moeten worden besteed overeenkomstig de onderhavige verordening in de lidstaten die in aanmerking komen voor steun uit het Cohesiefonds;

Amendement

a) vervoer: 31 694 000 000 euro, waarvan 10 000 000 000 euro worden overgedragen uit het Cohesiefonds en die **uitsluitend** moeten worden besteed overeenkomstig de onderhavige verordening in de lidstaten die in aanmerking komen voor steun uit het Cohesiefonds;

Amendement 16

Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De financiële middelen van de Connecting

Amendement

De financiële middelen van de Connecting

Europe Facility kunnen betrekking hebben op uitgaven voor activiteiten op het gebied van voorbereiding, monitoring, controle, auditing **en** beoordeling die vereist zijn voor het beheer van het programma en de verwezenlijking van de doelstellingen ervan, met name studies, deskundigenvergaderingen, voor zover ze verband houden met de algemene doelstellingen van deze verordening, uitgaven voor it-netwerken die gericht zijn op informatieverwerking en –uitwisseling, samen met alle andere technische en administratieve uitgaven die de Commissie doet voor het beheer van het programma.

Europe Facility kunnen betrekking hebben op uitgaven voor activiteiten op het gebied van voorbereiding, monitoring, controle, auditing, beoordeling **en administratieve kosten** die vereist zijn voor het beheer van het programma en de verwezenlijking van de doelstellingen ervan, met name studies, deskundigenvergaderingen, voor zover ze verband houden met de algemene doelstellingen van deze verordening, uitgaven voor it-netwerken die gericht zijn op informatieverwerking en –uitwisseling, samen met alle andere technische en administratieve uitgaven die de Commissie doet voor het beheer van het programma.

Amendement 17

Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Na de in artikel 26, lid 1, vermelde tussentijdse evaluatie kan de Commissie kredieten van de in lid 1 vastgestelde toewijzing **overdragen** tussen de sectoren, met uitzondering van de 10 000 000 000 euro die uit het Cohesiefonds zijn overgedragen om projecten in de vervoerssector te financieren in landen die in aanmerking komen voor het Cohesiefonds.

Amendement

3. Na de in artikel 26, lid 1, vermelde tussentijdse evaluatie kan de Commissie **voorstellen om** kredieten van de in lid 1 vastgestelde toewijzing **over te dragen** tussen de sectoren, met uitzondering van de 10 000 000 000 euro die uit het Cohesiefonds zijn overgedragen om projecten in de vervoerssector te financieren in landen die in aanmerking komen voor het Cohesiefonds. **Dit laat de bevoegdheden van de begrotingsautoriteit in het kader van de jaarlijkse begrotingsprocedure onverlet.**

Amendement 18

Voorstel voor een verordening Artikel 7 – lid 2 – alinea 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Op het gebied van vervoer komen alleen acties die bijdragen tot projecten van

Amendement

2. Op het gebied van vervoer komen alleen acties die bijdragen tot projecten van

gemeenschappelijk belang overeenkomstig Verordening (EU) nr. XXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren] en programmaondersteunende acties in aanmerking voor financiële steun van de EU in de vorm van aanbestedingen en financiële instrumenten in het kader van deze verordening. Alleen de volgende acties in aanmerking voor financiële steun van de Unie in de vorm van een subsidie uit hoofde van de onderhavige verordening:

gemeenschappelijk belang overeenkomstig Verordening (EU) nr. XXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren] en programmaondersteunende acties in aanmerking voor financiële steun van de EU in de vorm van aanbestedingen en financiële instrumenten in het kader van deze verordening. ***Om ook bij de benutting van financiële instrumenten een zo breed mogelijk geografisch evenwicht te garanderen, in het bijzonder via de in lid 1 vermelde programmaondersteunende acties, verschaft de Commissie, waar nodig, administratieve steun en versterkt ze daardoor de capaciteit van de lidstaten om een geschikte reeks projecten voor die instrumenten te plannen.*** Alleen de volgende acties *komen* in aanmerking voor financiële steun van de Unie in de vorm van een subsidie uit hoofde van de onderhavige verordening:

Amendement 19

Voorstel voor een verordening Artikel 7 – lid 2 – alinea 1 – letter g bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(g bis) acties die nieuwe technologieën en vernieuwing voor alle vervoerswijzen bevorderen.

Amendement 20

Voorstel voor een verordening Artikel 9 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1. De voorstellen kunnen worden ingediend door een of meerdere lidstaten, internationale organisaties, gezamenlijke ondernemingen of in de lidstaten gevestigde publieke of private

1. De voorstellen kunnen worden ingediend door een of meerdere lidstaten, internationale organisaties, gezamenlijke ondernemingen, ***zoals de Europese groepering voor territoriale samenwerking,*** of in de lidstaten

ondernemingen of organen.

gevestigde publieke of private ondernemingen of organen.

Amendement 21

Voorstel voor een verordening Artikel 10 – lid 2 – letter b – punt ii

Door de Commissie voorgestelde tekst

ii) verbindingen over land met havens en luchthavens, acties om de geluidsoverlast van vrachtvervoer per spoor te beperken door aanpassingen aan bestaand rollend materieel, **en** de ontwikkeling van havens en multimodale platforms: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20% van de in aanmerking komende uitgaven.

Amendement

ii) verbindingen over land met havens en luchthavens, acties om de geluidsoverlast van vrachtvervoer per spoor te beperken door aanpassingen aan bestaand rollend materieel, de ontwikkeling van havens en multimodale platforms, **en acties die nieuwe technologieën en vernieuwing voor alle vervoerswijzen bevorderen**: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20% van de in aanmerking komende uitgaven.

Amendement 22

Voorstel voor een verordening Artikel 10 – lid 3 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

(b) het medefinancieringspercentage kan worden verhoogd tot maximum 80% voor acties die gebaseerd zijn op de in artikel 15, lid 2, onder (a), van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [richtsnoeren voor energie-infrastructuur] vermelde bewijzen, die zorgen voor een hoge mate van regionale of EU-wijde voorzieningszekerheid, die de solidariteit in de Unie versterken of die bijzonder innoverende oplossingen omvatten.

Amendement

(b) het medefinancieringspercentage kan worden verhoogd tot maximum 80% voor acties die gebaseerd zijn op de in artikel 15, lid 2, onder (a), van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [richtsnoeren voor trans-Europese energie-infrastructuur] vermelde bewijzen, die zorgen voor een hoge mate van regionale of EU-wijde voorzieningszekerheid, die de solidariteit in de Unie versterken of die bijzonder innoverende oplossingen omvatten, **meer bepaald op het vlak van hernieuwbare energie**.

Amendement 23

Voorstel voor een verordening
Artikel 11 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De regels die uit hoofde van deze verordening voor de vervoerssector gelden, zijn van toepassing op deze specifieke oproepen. Wanneer dergelijke oproepen worden gedaan, **wordt** de grootst mogelijke prioriteit gegeven aan projecten die de nationale toewijzingen in het kader van het Cohesiefonds in acht nemen.

Amendement

2. De regels die uit hoofde van deze verordening voor de vervoerssector gelden, zijn van toepassing op deze specifieke oproepen. **Om een zo breed mogelijk geografisch evenwicht te garanderen steunt de Commissie**, wanneer dergelijke oproepen worden gedaan, **lidstaten die in aanmerking komen voor het Cohesiefonds en versterkt, in voorkomend geval, hun administratieve capaciteiten om een geschikte reeks projecten te plannen, teneinde ervoor zorgen dat de grootst mogelijke prioriteit wordt** gegeven aan projecten die de nationale toewijzingen in het kader van het Cohesiefonds in acht nemen, **maar ook om deze lidstaten te steunen in de aanvragen voor de 21,7 miljard euro die beschikbaar is voor alle lidstaten.**

Amendement 24

Voorstel voor een verordening
Artikel 11 – lid 3 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3 ter. Om in de lidstaten die steun uit het Cohesiefonds ontvangen een zo hoog mogelijke absorptie van de overgemaakte fondsen te waarborgen, wordt in het bijzonder aandacht besteed aan onder deze verordening vallende programmaondersteunende acties die gericht zijn op het vergroten van de institutionele capaciteit en de doeltreffendheid van overheidsinstellingen en overheidsdiensten die betrokken zijn bij de ontwikkeling en tenuitvoerlegging van projecten gericht op het bereiken van de CEF-doelstellingen.

Amendement 25

Voorstel voor een verordening Artikel 14 – lid 3 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

(b) leningen en/of garanties die worden gefaciliteerd door op risicodeling gebaseerde instrumenten, inclusief projectobligaties, die met eigen middelen door een financiële instelling worden uitgegeven en waarbij de EU een bijdrage levert tot de aanleg van reserves en de kapitaaltoewijzing;

Amendement

(b) leningen en/of garanties die worden gefaciliteerd door op risicodeling gebaseerde instrumenten, inclusief projectobligaties **ter ondersteuning van individuele projecten of portefeuilles van projecten**, die met eigen middelen door een financiële instelling worden uitgegeven en waarbij de EU een bijdrage levert tot de aanleg van reserves en de kapitaaltoewijzing;

Amendement 26

Voorstel voor een verordening Artikel 15 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De acties die met financiële instrumenten worden ondersteund, worden geselecteerd op basis van het beginsel "wie het eerst komt, het eerst maalt"; daarbij moet worden gestreefd naar sectorale diversificatie overeenkomstig de artikelen 3 en 4, en naar **geleidelijke** geografische diversificatie in de lidstaten.

Amendement

1. De acties die met financiële instrumenten worden ondersteund, worden, **indien zij verder in gelijke mate in aanmerking komen**, geselecteerd op basis van het beginsel "wie het eerst komt, het eerst maalt"; daarbij moet worden gestreefd naar sectorale diversificatie overeenkomstig de artikelen 3 en 4, en naar geografische diversificatie in de lidstaten.

Amendement 27

Voorstel voor een verordening Artikel 15 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De financiële instrumenten streven

Amendement

3. De financiële instrumenten streven

ernaar **de waarde** van de uit de EU-begroting verstrekte **activa in stand te houden**. Ze mogen een aanvaardbaar rendement opleveren om tegemoet te komen aan de doelstellingen van andere partners of investeerders.

ernaar **het hefboomeffect** van de uit de EU-begroting verstrekte **gelden te versterken en bijkomende middelen van publieke en privé-investeerders aan te trekken**. Ze mogen een aanvaardbaar rendement opleveren om tegemoet te komen aan de doelstellingen van andere partners of investeerders.

Amendement 28

Voorstel voor een verordening Artikel 15 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. Financiële instrumenten mogen worden gecombineerd met subsidies uit de EU-begroting, waaronder ook de subsidies uit hoofde van deze verordening.

Amendement

4. **Verskillende soorten** financiële instrumenten mogen worden gecombineerd met **elkaar en/of met** subsidies uit de EU-begroting, waaronder ook de subsidies uit hoofde van deze verordening.

Amendement 29

Voorstel voor een verordening Artikel 26 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Uiterlijk midden **2018** stelt de Commissie een evaluatieverslag op over de verwezenlijking van de doelstellingen van alle maatregelen (wat de resultaten en het effect betreft), de efficiëntie bij het gebruik van de middelen en de Europese toegevoegde waarde, teneinde een besluit te kunnen nemen over de verlenging, wijziging of opschorting van de maatregelen. Tijdens de evaluatie gaat de Commissie ook na of er ruimte is voor vereenvoudiging en bekijkt zij de interne en externe samenhang, de blijvende relevantie van alle doelstellingen en de bijdrage van de maatregelen tot de EU-prioriteiten inzake slimme, duurzame en inclusieve groei. Zij houdt daarbij rekening

Amendement

1. Uiterlijk midden **2017** stelt de Commissie een evaluatieverslag op over de verwezenlijking van de doelstellingen van alle maatregelen (wat de resultaten en het effect betreft), de efficiëntie bij het gebruik van de middelen en de Europese toegevoegde waarde, teneinde een besluit te kunnen nemen over de verlenging, wijziging of opschorting van de maatregelen. Tijdens de evaluatie gaat de Commissie ook na of er ruimte is voor vereenvoudiging en bekijkt zij de interne en externe samenhang, de blijvende relevantie van alle doelstellingen en de bijdrage van de maatregelen tot de EU-prioriteiten inzake slimme, duurzame en inclusieve groei, **waaronder de effecten op**

met het langetermijneffect van eerdere maatregelen.

economische, sociale en territoriale cohesie. Zij houdt daarbij rekening met het langetermijneffect van eerdere maatregelen. *Daarnaast schenkt de Commissie in dat evaluatieverslag aandacht aan maatregelen die in de toekomst genomen moeten worden om de doeltreffendheid van de uitgaven van de Unie te verbeteren en de investeringen in prioritaire projecten te doen toenemen. In het kader van die beoordeling wordt ook nagegaan hoe de financiële instrumenten nog aantrekkelijker kunnen worden gemaakt voor een breder scala aan langetermijninvesteerdere, waaronder openbare investeerders, en hoe de reikwijdte van in aanmerking komende projecten vergroot kan worden, en wordt tevens gekeken naar de mogelijke ontwikkeling van eigenvermogensinstrumenten ter financiering van de infrastructuur van de Unie.*

Amendement 30

Voorstel voor een verordening Artikel 26 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 bis. De Facility houdt rekening met de onafhankelijke, grondige evaluatie van het Europa 2020-initiatief inzake projectobligaties, die in 2015 uitgevoerd zal worden. Op grond van deze evaluatie beoordeelt de Commissie de relevantie van het Europa 2020-initiatief inzake projectobligaties, evenals de doeltreffendheid ervan voor het verhogen van het volume van de investeringen in prioritaire projecten en het verbeteren van de efficiëntie van de uitgaven van de Unie. Op basis van deze evaluatie stelt de Commissie, rekening houdend met alle opties, passende wijzigingen van de regelgeving voor, met inbegrip van wetgevende wijzigingen, meer bepaald

indien de voorspelde opname door de markt onbevredigend is of indien voldoende alternatieve bronnen van langetermijnschuldfinanciering beschikbaar komen.

PROCEDURE

Titel	Financieringsfaciliteit "Connecting Europe".
Document- en procedurenummers	COM(2011)0665 – C7-0374/2011 – 2011/0302(COD)
Commissies ten principale Datum bekendmaking	ITRE TRAN – 17.11.2011 17.11.2011
Advies uitgebracht door Datum bekendmaking	Rapporteur voor advies 17.11.2011
Rapporteur voor advies Datum benoeming	Göran Färm 6.2.2012
Artikel 51 - Gezamenlijke commissievergaderingen Datum bekendmaking	15.3.2012
Datum goedkeuring	19.9.2012
Uitslag eindstemming	+: 28 -: 2 0: 3
Bij de eindstemming aanwezige leden	Marta Andreasen, Richard Ashworth, Francesca Balzani, Zuzana Brzobohatá, Andrea Cozzolino, James Elles, Göran Färm, Eider Gardiazábal Rubial, Salvador Garriga Polledo, Ivars Godmanis, Lucas Hartong, Jutta Haug, Monika Hohlmeier, Sidonia Elżbieta Jędrzejewska, Ivailo Kalfin, Sergej Kozlík, Jan Kozłowski, Alain Lamassoure, Giovanni La Via, George Lyon, Barbara Matera, Claudio Morganti, Juan Andrés Naranjo Escobar, Dominique Riquet, Alda Sousa, Derek Vaughan, Angelika Werthmann
Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervanger(s)	François Alfonsi, Alexander Alvaro, Lidia Joanna Geringer de Oedenberg, Peter Jahr, Paul Rübig, Peter Šťastný

29.11.2012

ADVIES VAN DE COMMISSIE REGIONALE ONTWIKKELING

aan de Commissie vervoer en toerisme

inzake het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van de Connecting Europe Facility (COM(2011)0665/3 – C7-0374/2011 – 2011/0302(COD))

Rapporteur voor advies: Markus Pieper

BEKNOPTE MOTIVERING

De CEF is het belangrijkste instrument van de EU dat erop is gericht de projecten inzake het kernnetwerk met de hoogste Europese toegevoegde waarde te financieren door grensoverschrijdende ontbrekende aansluitingen aan te leggen, belangrijke knelpunten weg te werken en multimodale knooppunten tot stand te brengen. Alle lidstaten zullen profiteren van de CEF, die zal zorgen voor gelijke toegang tot de interne markt en de versnelde ontwikkeling van de infrastructuur die de EU nodig heeft.

Wat het bedrag van 10 miljard EUR betreft dat overgedragen wordt van het Cohesiefonds en binnen de CEF bestemd is voor transportinfrastructuurprojecten van uitsluitend cohesielidstaten, hebben deze laatste enkele bedenkingen en zelfs hun tegenkanting geuit. Desondanks moeten de voor de cohesielanden bestemde fondsen doelgericht worden benut, aangezien ze, als ze niet worden gebruikt, niet zullen terugvloeien naar het Cohesiefonds en dus verloren gaan. Als medewetgever is het de verantwoordelijkheid van het Europees Parlement om aan het Commissievoorstel te werken en in de tekst de nodige verduidelijkingen aan te brengen, teneinde de steun van alle lidstaten te verkrijgen en zo een goed voorstel met Europese toegevoegde waarde tot stand te brengen. In dat opzicht is de rapporteur van mening dat in de tekst de volgende verduidelijkingen dienen te worden aangebracht:

De 10 miljard EUR van het Cohesiefonds zou niet mogen meetellen in de beperking tot 2,5% van het bbp

De 10 miljard EUR die wordt overgedragen van het Cohesiefonds zou niet mogen meetellen in de beperking tot 2,5% van het bbp, zoals voorgesteld in het MFK. Het is in principe niet logisch om een centraal beheerd instrument als de CEF op te nemen in de beperking. De meeste te financieren projecten zijn grensoverschrijdend en de beperking zou tot een

ongelijke behandeling aan beide zijden van een project kunnen leiden. Bovendien vormt het voor de cohesielidstaten een element van ongelijke behandeling tussen de bedragen van 21,7 miljard en 10 miljard EUR, aangezien het bij de uitvoering van een project op basis van concurrentie onmogelijk is zich aan een dergelijk plafond, zoals de volledig vastgelegde middelen per land, te houden.

Meer nadruk op grensoverschrijdende projecten in grensregio's

In vele grensgebieden weerspiegelt de bestaande infrastructuur nog steeds strenge nationale principes (geen electorale prioriteit voor de lidstaten, die de voorkeur geven aan infrastructuurinvesteringen in het centrum, hoewel investeringen in de periferie cruciaal zijn om baat te hebben bij het Europese integratieproces en de interne markt), waarbij de respectieve regio's nadeel ondervinden van hun perifere ligging. De meeste prioritaire projecten hebben immers betrekking op transnationale infrastructuurprojecten, maar vaak worden projecten in de grensgebieden op het laatst of helemaal niet afgemaakt. Tot dusver bestaan 26 van de 30 prioritaire projecten van het TEN-T uit werkzaamheden in grensregio's of hebben ze een grensoverschrijdende dimensie, maar bij al deze projecten werden de investeringen in de grensregio het laatst uitgevoerd.

Er dienen sterke synergieën te komen tussen de CEF en het Cohesiefonds

Er dienen ook synergieën met betrekking tot grensoverschrijdende infrastructuurprojecten te worden ontwikkeld met de territoriale samenwerkingsprogramma's die gefinancierd worden door het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO) en het Cohesiefonds. Grensoverschrijdende infrastructuurprojecten, ook in rijkere regio's, moeten uitdrukkelijk in aanmerking komen voor het EFRO, in de groei- en werkgelegenheidsprogramma's.

De CEF dient in sommige gevallen steun te verlenen aan het uitgebreide netwerk

Bovendien dient de CEF toegankelijk te zijn voor infrastructuurprojecten inzake het uitgebreide net met een beperking van 5%, met name voor projecten in grensoverschrijdende gebieden.

Een "meer doortastende" faciliteit voor verbindingen om investeringen in de belangrijkste infrastructuren te bevorderen

Landen met financiële moeilijkheden zijn sterk afhankelijk van investeringen in infrastructuur, omdat deze de groei bevorderen en werkgelegenheid creëren. Daarom zouden lidstaten met financiële moeilijkheden op eigen verzoek ook de middelen moeten kunnen gebruiken die voortvloeien uit de gecorrigeerde of gerealiseerde cashflows in het kader van de CEF en/of binnen hun nationale middelen voor infrastructuurprojecten. De respectieve bedragen zouden op gecentraliseerde wijze beheerd moeten worden door de Commissie in het kader van een programma voor concurrentievermogen en groei. Dit zou investeringen in zowel nationale als transnationale infrastructuurprojecten moeten aanmoedigen en zo bijdragen tot een Europese toegevoegde waarde.

Ten slotte is het belangrijk te onderstrepen dat er behoefte is aan een EU-visie op een langeafstandscorridor die de nationale grenzen overstijgt, om te weten welke (infrastructurele,

technische en administratieve) hinderpalen een vlot, interoperabel en intermodaal transport in de weg staan en deze te kunnen aanpakken. Deze hinderpalen zijn niet alleen heel nadelig voor het Europese concurrentievermogen door hogere kosten en een lagere betrouwbaarheid van de logistieke keten, ze hebben ook een asymmetrisch effect op de meer perifere landen, wat een negatieve impact heeft op de territoriale samenhang in de EU.

AMENDEMENTEN

De Commissie regionale ontwikkeling verzoekt de ten principale bevoegde Commissie vervoer en toerisme onderstaande amendementen in haar verslag op te nemen:

Amendement 1

Voorstel voor een verordening Visum 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name **artikel 172**,

Amendement

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name **de artikelen 172, 174 en 349**,

Amendement 2

Voorstel voor een verordening Overweging 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

(2) De goede werking van de interne markt hangt af van moderne, hoogperformante infrastructuur die zorgt voor vervoers-, energie- en telecommunicatieverbindingen tussen de lidstaten. Deze groeibevorderende verbindingen zorgen voor betere toegang tot de interne markt en vergroten zo de concurrentiekracht van de markteconomie, hetgeen in de lijn ligt van de doelstellingen van de Europa 2020-strategie.

Amendement

(2) De goede werking van de interne markt hangt af van moderne, **geïntegreerde**, hoogperformante infrastructuur die zorgt voor vervoers-, energie- en telecommunicatieverbindingen tussen de lidstaten **en hun regio's**. Deze groeibevorderende verbindingen zorgen voor betere toegang tot de interne markt en vergroten zo de concurrentiekracht van de markteconomie, hetgeen in de lijn ligt van de doelstellingen van de Europa 2020-strategie.

Amendement 3

Voorstel voor een verordening

Overweging 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

(5) De Commissie heeft zich ertoe verbonden om klimaatverandering als een van de kernthema's in de EU-uitgavenprogramma's op te nemen en om minstens 20% van de EU-begroting te gebruiken voor de verwezenlijking van doelstellingen die verband houden met het klimaat. Het is belangrijk dat de bestrijding van en aanpassing aan klimaatverandering, alsook risicopreventie en -beheer, worden gestimuleerd bij het voorbereiden, ontwerpen en uitvoeren van projecten van gemeenschappelijk belang. Infrastructuurinvesteringen die onder deze verordening vallen, moeten bijdragen tot de overgang naar een koolstofarme en klimaat- en rampenbestendige economie en maatschappij.

Amendement

(5) De Commissie heeft zich ertoe verbonden om klimaatverandering als een van de kernthema's in de EU-uitgavenprogramma's op te nemen en om minstens 20% van de EU-begroting te gebruiken voor de verwezenlijking van doelstellingen die verband houden met het klimaat. Het is belangrijk dat de bestrijding van en aanpassing aan klimaatverandering, alsook risicopreventie en -beheer, worden gestimuleerd bij het voorbereiden, ontwerpen en uitvoeren van projecten van gemeenschappelijk belang. Infrastructuurinvesteringen die onder deze verordening vallen, moeten bijdragen tot de overgang naar een koolstofarme en klimaat- en rampenbestendige economie en maatschappij ***zonder dat het isolement van bepaalde Europese regio's, zoals de ultraperifere en insulaire regio's, toeneemt.***

Motivering

Maatregelen en acties om een koolstofarme maatschappij en economie te bevorderen, mogen niet ertoe leiden dat het isolement van regio's die toch al ver van de interne economie af liggen, nog toeneemt.

Amendement 4

Voorstel voor een verordening

Overweging 6 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(6 bis) Er dienen nauwe synergieën te worden bewerkstelligd tussen de financieringsinstrumenten van de CEF en het EFRO om in het kader van het uitgebreide net infrastructuur in grensoverschrijdende regio's te financieren.

Amendement 5

Voorstel voor een verordening Overweging 10

Door de Commissie voorgestelde tekst

(10) Op basis van de doelstellingen die in het witboek zijn vastgelegd, wordt in de TEN-T-richtsnoeren, zoals vastgesteld in Verordening (EU) nr. XXX/2012 van het Europees Parlement en de Raad van ..., de infrastructuur van het trans-Europees vervoersnetwerk geïdentificeerd, de eisen gespecificeerd waaraan deze infrastructuur moet voldoen en maatregelen vastgesteld voor de tenuitvoerlegging ervan. De richtsnoeren voorzien met name in de voltooiing van het kernnetwerk tegen 2030.

Amendement

(10) Op basis van de doelstellingen die in het witboek zijn vastgelegd, wordt in de TEN-T-richtsnoeren, zoals vastgesteld in Verordening (EU) nr. XXX/2012 van het Europees Parlement en de Raad van ..., de infrastructuur van het trans-Europees vervoersnetwerk geïdentificeerd, de eisen gespecificeerd waaraan deze infrastructuur moet voldoen en maatregelen vastgesteld voor de tenuitvoerlegging ervan. De richtsnoeren voorzien met name in de voltooiing van het kernnetwerk tegen 2030 **door middel van de aanleg van nieuwe infrastructuur alsmede het herstel en de opwaardering van bestaande infrastructuur.**

Amendement 6

Voorstel voor een verordening Overweging 11

Door de Commissie voorgestelde tekst

(11) Op basis van een analyse van de plannen van de lidstaten op het gebied van vervoersinfrastructuur raamt de Commissie dat de investeringsbehoefte in het vervoer **500 miljard euro** bedraagt voor het volledige TEN-T-netwerk in de periode 2014-2020, waarvan naar schatting **250 miljard euro** nodig is voor investeringen in het kernnetwerk. Gezien de beschikbare middelen op EU-niveau is het nodig de investeringen toe te spitsen op de projecten met de hoogste Europese toegevoegde waarde, wil men het gewenste effect bereiken. De steun moet daarom in de eerste plaats naar het kernnetwerk gaan (met name de corridors van het

Amendement

(11) Op basis van een analyse van de plannen van de lidstaten op het gebied van vervoersinfrastructuur raamt de Commissie dat de investeringsbehoefte in het vervoer **[500] miljard euro** bedraagt voor het volledige TEN-T-netwerk in de periode 2014-2020, waarvan naar schatting **[250] miljard euro** nodig is voor investeringen in het kernnetwerk. Gezien de beschikbare middelen op EU-niveau is het nodig de investeringen toe te spitsen op de projecten met de hoogste Europese toegevoegde waarde, wil men het gewenste effect bereiken. De steun moet daarom in de eerste plaats naar het kernnetwerk gaan (met name de corridors van het

kernnetwerk) **en** naar de projecten van gemeenschappelijk belang op het gebied van verkeersbeheersystemen (met name de systemen voor luchtverkeersbeheer die voortvloeien uit SESAR en waarvoor ongeveer 3 miljard euro aan EU-begrotingsmiddelen nodig is).

kernnetwerk), **zonder uitsluiting van steun voor het uitgebreide netwerk, dat in de gehele Unie daadwerkelijk de sociale en territoriale samenhang kan vergroten en de toegankelijkheid kan verbeteren, alsmede** naar de projecten van gemeenschappelijk belang op het gebied van verkeersbeheersystemen (met name de systemen voor luchtverkeersbeheer die voortvloeien uit SESAR en waarvoor ongeveer 3 miljard euro aan EU-begrotingsmiddelen nodig is).

Motivering

Steun uit de CEF moet op het kernnetwerk gericht zijn, maar hierbij mag steun voor het uitgebreide netwerk niet worden uitgesloten in gevallen waarin projecten een toegevoegde Europese waarde bieden, met name in de ultraperifere gebieden overeenkomstig de bepalingen van de artikelen 355 en 375 van het VWEU die vallen onder het uitgebreide netwerk, om een toename van hun isolement te voorkomen.

Amendement 7

Voorstel voor een verordening Overweging 13

Door de Commissie voorgestelde tekst

(13) Uit de ervaring met het huidige financiële kader is gebleken dat **veel** lidstaten die in aanmerking komen voor het Cohesiefonds geconfronteerd worden met grote hinderpalen om complexe grensoverschrijdende projecten voor vervoersinfrastructuur met een hoge toegevoegde waarde voor de EU tijdig uit te voeren. Om de oplevering van vervoersprojecten, met name grensoverschrijdende projecten met een hoge toegevoegde waarde voor de Unie, te verbeteren, moet een deel van de kredieten uit het Cohesiefonds (**10 miljard euro**) worden overgedragen om in het kader van de Connecting Europe Facility vervoersprojecten te financieren die deel uitmaken van het kernnetwerk in de lidstaten die in aanmerking komen voor het

Amendement

(13) Uit de ervaring met het huidige financiële kader is gebleken dat **sommige** lidstaten die in aanmerking komen voor het Cohesiefonds geconfronteerd worden met grote hinderpalen om complexe grensoverschrijdende projecten voor vervoersinfrastructuur met een hoge toegevoegde waarde voor de EU tijdig uit te voeren. Om de oplevering van vervoersprojecten, met name grensoverschrijdende projecten met een hoge toegevoegde waarde voor de Unie, te verbeteren, moet een deel van de kredieten uit het Cohesiefonds (**[XXX] miljard euro**) worden overgedragen om in het kader van de Connecting Europe Facility vervoersprojecten te financieren die deel uitmaken van het kernnetwerk in de lidstaten die in aanmerking komen voor het

Cohesiefonds. De Commissie moet de lidstaten die in aanmerking komen voor het Cohesiefonds aansporen om *een geschikte reeks* projecten te plannen *teneinde de grootst mogelijk prioriteit te geven aan de nationale toewijzingen in het kader van het Cohesiefonds*.

Cohesiefonds. *Tot 31 december 2016 moeten bij de selectie van projecten de nationale toewijzingen in het kader van het Cohesiefonds in acht genomen worden. Met ingang van 1 januari 2017 moeten de middelen die nog niet voor een vervoersinfrastructuurproject zijn bestemd, krachtens de regels van deze verordening ter beschikking gesteld worden aan alle lidstaten die in aanmerking komen voor steun uit het Cohesiefonds. Daarbij moet de grootst mogelijke prioriteit uitgaan naar projecten die stroken met de nationale toewijzingen in het kader van het Cohesiefonds.* De Commissie moet de lidstaten die in aanmerking komen voor het Cohesiefonds aansporen om *in de bijlage bij deze verordening opgesomde* projecten *met een Europese toegevoegde waarde* te plannen *en uit te voeren*.

Amendement 8

Voorstel voor een verordening Overweging 13 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(13 bis) Institutionele en administratieve capaciteiten zijn essentiële voorwaarden voor een doeltreffende verwezenlijking van de doelstellingen van de Connecting Europe Facility. De Commissie moet erop toezien dat deze altijd op een niveau zijn dat volstaat om projecten te ontwerpen en uit te voeren, en zij moet, telkens waar nodig, passende middelen aan de betrokken lidstaat aanbieden.

Amendement 9

Voorstel voor een verordening Overweging 24

Door de Commissie voorgestelde tekst

(24) Er moeten sterke en coherente EU-wijde netwerken worden ontwikkeld om publieke maatregelen, *waar zowel het publieke als spelers uit de burgermaatschappij op nationaal en regionaal niveau zijn betrokken, digitaal uit te voeren*, en daartoe is het van essentieel belang te voorzien in gestructureerde EU-financiering van de kosten van het systeem en het ontwerp van de software en van het onderhoud van een robuuste hub voor dergelijke netwerken, waarbij alleen landspecifieke kosten uit de begroting van de nationale exploitanten moeten worden betaald.

Amendement 10

Voorstel voor een verordening Overweging 37

Door de Commissie voorgestelde tekst

(37) De Connecting Europe Facility moet financiële instrumenten voorstellen om ervoor te zorgen dat particuliere investeerders en financiële instellingen in aanzienlijke mate deelnemen aan de investeringen in infrastructuur. Financiële instrumenten zijn pas aantrekkelijk voor de particuliere sector als bij hun ontwerp en toepassing gestreefd wordt naar vereenvoudiging en vermindering van de administratieve rompslomp, en tegelijk ook naar een mate van flexibiliteit die het mogelijk maakt in te spelen op vastgestelde financieringsbehoeften. Bij het ontwerp van deze instrumenten wordt een beroep gedaan op de ervaring die is opgedaan bij de tenuitvoerlegging van financiële instrumenten in het meerjarig financieel kader 2007-2013, zoals het leninggarantie-instrument voor TEN-T-projecten (LGTT), de financieringsfaciliteit met risicodeling

Amendement

(24) Er moeten sterke en coherente EU-wijde netwerken worden ontwikkeld om publieke maatregelen, *waarbij zowel overheden als spelers uit de burgermaatschappij op nationaal, regionaal en plaatselijk niveau zijn betrokken, digitaal uit te voeren*, en daartoe is het van essentieel belang te voorzien in gestructureerde EU-financiering van de kosten van het systeem en het ontwerp van de software en van het onderhoud van een robuuste hub voor dergelijke netwerken, waarbij alleen landspecifieke kosten uit de begroting van de nationale exploitanten moeten worden betaald.

Amendement

(37) De Connecting Europe Facility moet financiële instrumenten voorstellen om ervoor te zorgen dat particuliere investeerders en financiële instellingen in aanzienlijke mate deelnemen aan de investeringen in infrastructuur. Financiële instrumenten zijn pas aantrekkelijk voor de particuliere sector als bij hun ontwerp en toepassing gestreefd wordt naar vereenvoudiging en vermindering van de administratieve rompslomp, en tegelijk ook naar een mate van flexibiliteit die het mogelijk maakt in te spelen op vastgestelde financieringsbehoeften. ***De verantwoordelijke beheersautoriteiten moeten de nodige stimulansen in het leven roepen om particuliere investeerders aan te trekken.*** Bij het ontwerp van deze instrumenten wordt een beroep gedaan op de ervaring die is opgedaan bij de tenuitvoerlegging van financiële

(RSFF) en het Europees Fonds 2020 voor energie, klimaatverandering en infrastructuur (het "Fonds Marguerite").

instrumenten in het meerjarig financieel kader 2007-2013, zoals het leninggarantie-instrument voor TEN-T-projecten (LGTT), de financieringsfaciliteit met risicodeling (RSFF) en het Europees Fonds 2020 voor energie, klimaatverandering en infrastructuur (het "Fonds Marguerite").

Amendement 11

Voorstel voor een verordening

Overweging 41

Door de Commissie voorgestelde tekst

(41) Een meerjarige programmering ter ondersteuning van de Facility moet gericht zijn op de ondersteuning van de prioriteiten van de Unie, door te zorgen voor de nodige financiële middelen en voor samenhang en continuïteit van het gezamenlijk optreden van de Unie en de lidstaten. Met betrekking tot voorstellen die zijn ingediend na de tenuitvoerlegging van het eerste meerjarige werkprogramma in de sector vervoer, komen de kosten in aanmerking vanaf 1 januari 2014, teneinde de continuïteit te garanderen van projecten die al onder Verordening (EG) nr. 680/2007 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2007 tot vaststelling van de algemene regels voor het verlenen van financiële bijstand van de Gemeenschap op het gebied van de trans-Europese netwerken voor vervoer en energie vallen.

Amendement

(41) Een meerjarige programmering ter ondersteuning van de Facility moet gericht zijn op de ondersteuning van de prioriteiten van de Unie, door te zorgen voor de nodige financiële middelen en voor samenhang, **billijkheid** en continuïteit van het gezamenlijk optreden van de Unie en de lidstaten. Met betrekking tot voorstellen die zijn ingediend na de tenuitvoerlegging van het eerste meerjarige werkprogramma in de sector vervoer, komen de kosten in aanmerking vanaf 1 januari 2014, teneinde de continuïteit te garanderen van projecten die al onder Verordening (EG) nr. 680/2007 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2007 tot vaststelling van de algemene regels voor het verlenen van financiële bijstand van de Gemeenschap op het gebied van de trans-Europese netwerken voor vervoer en energie vallen.

Amendement 12

Voorstel voor een verordening

Overweging 44

Door de Commissie voorgestelde tekst

(44) Op basis van de sectorspecifieke richtsnoeren die in afzonderlijke

Amendement

(44) Op basis van de sectorspecifieke richtsnoeren die in afzonderlijke

verordeningen zijn vastgesteld, is een lijst opgesteld van de prioritare gebieden waarop de onderhavige verordening betrekking heeft; deze lijst moet worden opgenomen in de bijlage. Om rekening te kunnen houden met mogelijke wijzigingen in politieke prioriteiten, technologische capaciteiten en verkeersstromen, moet de bevoegdheid om besluiten vast te stellen overeenkomstig artikel 290 van het Verdrag inzake de werking van de Europese Unie worden gedelegeerd aan de Commissie voor wat de vaststelling van wijzigingen van de bijlage betreft. **Het is van bijzonder belang dat** de Commissie bij de voorbereiding passend overleg **pleegt**, onder meer met deskundigen. De Commissie moet bij de voorbereiding en opstelling van de gedelegeerde handelingen ervoor zorgen dat de desbetreffende documenten tijdig en gelijktijdig worden toegezonden aan het Europees Parlement en de Raad.

Amendement 13

Voorstel voor een verordening Artikel 2 – lid 10 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

verordeningen zijn vastgesteld, is een lijst opgesteld van de prioritare gebieden waarop de onderhavige verordening betrekking heeft; deze lijst moet worden opgenomen in de bijlage. Om rekening te kunnen houden met mogelijke wijzigingen in politieke prioriteiten, technologische capaciteiten en verkeersstromen, moet de bevoegdheid om besluiten vast te stellen overeenkomstig artikel 290 van het Verdrag inzake de werking van de Europese Unie worden gedelegeerd aan de Commissie voor wat de vaststelling van wijzigingen van de bijlage betreft. De Commissie **moet** bij de voorbereiding passend overleg **plegen**, onder meer met deskundigen. De Commissie moet bij de voorbereiding en opstelling van de gedelegeerde handelingen ervoor zorgen dat de desbetreffende documenten tijdig en gelijktijdig worden toegezonden aan het Europees Parlement en de Raad.

Amendement

(10 bis) "uitgebreid netwerk": een vervoersnetwerk op Europees niveau, zoals bedoeld in hoofdstuk II van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren], dat de toegang tot de interne markt waarborgt en zorgt voor de interconnectiviteit van alle regio's in de EU, inclusief de afgelegen, ultraperifere en zeer dunbevolkte regio's, waardoor de economische, sociale en territoriale samenhang tussen de lidstaten, binnen de lidstaten en tussen de lidstaten en derde landen wordt bevorderd;

Amendement 14

Voorstel voor een verordening

Artikel 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

De Connecting Europe Facility maakt het mogelijk projecten van algemeen belang in het kader van het beleid voor de trans-Europese netwerken in de sectoren energie, vervoer en telecommunicatie voor te bereiden en uit te voeren. De Connecting Europe Facility verleent met name steun voor de tenuitvoerlegging van projecten die streven naar de ontwikkeling en aanleg van nieuwe infrastructuur of de opwaardering van bestaande infrastructuur op het gebied van vervoer, energie en telecommunicatie. Daartoe streeft de Connecting Europe Facility de volgende doelstellingen na:

(a) bijdragen tot slimme, duurzame en inclusieve groei door moderne en hoogperformante netwerken te ontwikkelen, hetgeen voordelen voor de hele Unie oplevert in termen van concurrentiekracht en economische, sociale en territoriale cohesie op de interne markt en een klimaat schept dat gunstiger is voor particuliere en publieke investeringen via een combinatie van financiële instrumenten en directe steun van de Unie, en door synergieën tussen de sectoren te benutten. De verwezenlijking van dit doel wordt gemeten aan de hand van het volume aan publieke en particuliere investeringen in projecten van algemeen belang, en met name het volume aan publieke en particuliere investeringen in projecten van algemeen belang dat wordt gerealiseerd via de financiële instrumenten uit deze verordening;

(b) *de Unie in staat stellen haar* doelstellingen van een vermindering van de

Amendement

De Connecting Europe Facility maakt het mogelijk projecten van algemeen belang in het kader van het beleid voor de trans-Europese netwerken in de sectoren energie, vervoer en telecommunicatie voor te bereiden en uit te voeren. De Connecting Europe Facility verleent met name steun voor de tenuitvoerlegging van projecten die streven naar de ontwikkeling en aanleg van nieuwe infrastructuur of de opwaardering van bestaande infrastructuur op het gebied van vervoer, energie en telecommunicatie **en die voorrang verlenen aan ontbrekende infrastructuur**. Daartoe streeft de Connecting Europe Facility de volgende doelstellingen na:

(a) bijdragen tot slimme, duurzame en inclusieve groei door moderne en hoogperformante netwerken te ontwikkelen **waarin rekening wordt gehouden met toekomstige verkeersstromen**, hetgeen voordelen voor de hele Unie oplevert in termen van concurrentiekracht en economische, sociale en territoriale cohesie op de interne markt en een klimaat schept dat gunstiger is voor particuliere en publieke investeringen via een combinatie van financiële instrumenten en directe steun van de Unie, en door synergieën tussen de sectoren te benutten. De verwezenlijking van dit doel wordt gemeten aan de hand van het volume aan publieke en particuliere investeringen in projecten van algemeen belang, en met name het volume aan publieke en particuliere investeringen in projecten van algemeen belang dat wordt gerealiseerd via de financiële instrumenten uit deze verordening **alsook in coördinatie met andere financieringsbronnen**;

(b) **ertoe bijdragen de** doelstellingen **van de Unie** van een vermindering van de

broeikasgasemissies met 20%, een toename van de energie-efficiëntie met 20% en een verhoging van het aandeel van hernieuwbare energie tot 20% tegen 2020 te verwezenlijken, en tegelijk grotere solidariteit tot stand te brengen tussen de lidstaten.

broeikasgasemissies met 20%, een toename van de energie-efficiëntie met 20% en een verhoging van het aandeel van hernieuwbare energie tot 20% tegen 2020 te verwezenlijken, en tegelijk grotere solidariteit tot stand te brengen tussen de lidstaten.

Amendement 15

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – letter b bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

***(b bis) ontbrekende verbindingen
aanleggen en knelpunten wegwerken, met
name op grensoverschrijdende trajecten.***

Motivering

Grensregio's hebben te lijden onder hun perifere ligging en zijn daarom extra afhankelijk van verbindingen met het vervoersnetwerk van de EU. Infrastructuurprojecten gericht op het aanleggen van ontbrekende verbindingen en het wegwerken van knelpunten dienen hiermee te worden aangemoedigd in grensregio's om deze te verbinden met het kernnetwerk, zodat een betere toegang tot de interne markt wordt bewerkstelligd.

Amendement 16

Voorstel voor een verordening Artikel 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1. Naast de in artikel 3 vermelde algemene doelstellingen, moet de Connecting Europe Facility ook bijdragen tot de verwezenlijking van de volgende sectorspecifieke doelstellingen:

(a) Op het gebied van vervoer moet de Connecting Europe Facility steun verlenen voor projecten van gemeenschappelijk belang die de onderstaande doelstellingen nastreven, zoals verder gespecificeerd in artikel 4 van Verordening (EU)

1. Naast de in artikel 3 vermelde algemene doelstellingen, moet de Connecting Europe Facility ook bijdragen tot de verwezenlijking van de volgende sectorspecifieke doelstellingen:

(a) Op het gebied van vervoer moet de Connecting Europe Facility steun verlenen voor projecten van gemeenschappelijk belang die de onderstaande doelstellingen nastreven, zoals verder gespecificeerd in artikel 4 van Verordening (EU)

nr. xxxx/2012 [TEN-T-richtsnoeren]:

(i) knelpunten wegwerken en ontbrekende verbindingen aanleggen, gemeten aan de hand van het aantal nieuwe en verbeterde grensoverschrijdende verbindingen en weggewerkte knelpunten op vervoersroutes die steun via de Connecting Europe Facility hebben genoten;

(ii) zorgen voor duurzaam en efficiënt vervoer op lange termijn, gemeten aan de hand van de lengte van het conventionele spoorwegnet in de EU-27 en de lengte van het hogesnelheidsnetwerk in de EU-27;

(iii) de integratie en interconnectie van vervoerwijzen optimaliseren en de interoperabiliteit van vervoersdiensten verbeteren. De verwezenlijking van deze doelstelling wordt gemeten aan de hand van het aantal havens en luchthavens die verbonden zijn met het spoorwegnetwerk.

(b) Op het gebied van energie moet de Connecting Europe Facility steun verlenen voor projecten van gemeenschappelijk belang die de onderstaande doelstellingen nastreven, zoals verder gespecificeerd in Verordening (EU) nr. xxxx/2012:

(i) de verdere integratie van de interne energiemarkt en de interoperabiliteit van de elektriciteits- en gasnetwerken over de grenzen heen bevorderen, onder meer door te garanderen dat geen enkele lidstaat van het Europees netwerk is afgesneden, gemeten aan de hand van het aantal projecten die zorgen voor effectieve interconnectie tussen de netwerken van de

nr. xxxx/2012 [TEN-T-richtsnoeren]:

(i) knelpunten wegwerken en ontbrekende verbindingen aanleggen, **mede aan de hand van quota en de medefinancieringspercentages zoals bedoeld in artikel 10 van deze verordening en rekening houdend met geografisch benadeelde regio's**, gemeten aan de hand van het aantal nieuwe en verbeterde **interne en** grensoverschrijdende verbindingen en weggewerkte knelpunten op vervoersroutes die steun via de Connecting Europe Facility hebben genoten;

(ii) zorgen voor duurzaam en efficiënt vervoer op lange termijn, gemeten aan de hand van de lengte van het conventionele spoorwegnet in de EU-27 en de lengte van het hogesnelheidsnetwerk in de EU-27;

(iii) de integratie en interconnectie van vervoerwijzen optimaliseren en de interoperabiliteit van vervoersdiensten verbeteren. De verwezenlijking van deze doelstelling wordt gemeten aan de hand van het aantal havens en luchthavens die verbonden zijn met het spoorwegnetwerk;

(iv) voorbereiden op toekomstige vervoersstromen.

(b) Op het gebied van energie moet de Connecting Europe Facility steun verlenen voor projecten van gemeenschappelijk belang die de onderstaande doelstellingen nastreven, zoals verder gespecificeerd in Verordening (EU) nr. xxxx/2012:

(i) de verdere integratie van de interne energiemarkt en de interoperabiliteit van de elektriciteits- en gasnetwerken over de grenzen heen bevorderen, onder meer door te garanderen dat geen enkele lidstaat van het Europees netwerk is afgesneden, gemeten aan de hand van het aantal projecten die zorgen voor effectieve interconnectie tussen de netwerken van de lidstaten en voor het wegwerken van

lidstaten en voor het wegwerken van interne knelpunten;

(ii) de voorzieningszekerheid van de Unie verbeteren, te meten aan de hand van de evolutie van de veerkracht van het systeem en de veiligheid van de systeemactiviteiten, en aan de hand van het aantal projecten die diversificatie van de voorzieningsbronnen, de voorziening van tegenhangers en routes mogelijk maken;

(iii) bijdragen tot duurzame ontwikkeling en milieubescherming, met name door de integratie van energie uit hernieuwbare bronnen in het transmissienetwerk te bevorderen en kooldioxidenetwerken tot stand te brengen, te meten aan de hand van de transmissie van duurzame energie van het punt van opwekking naar de grote verbruiks- en opslagcentra en het totaal aan CO₂-emissies dat wordt vermeden door de uitvoering van projecten die steun via de Connecting Europe Facility genieten.

(c) Op het gebied van telecommunicatie moet de Connecting Europe Facility steun verlenen voor projecten van gemeenschappelijk belang die de onderstaande doelstellingen nastreven, zoals verder gespecificeerd in Verordening (EU) nr. xxxx/2012 [INFSO-richtsnoeren]:

(i) de ontwikkeling en de marktopname versnellen van snelle en ultrasnelle breedbandnetwerken, inclusief door het midden- en kleinbedrijf (mkb), te meten aan de hand van het niveau van de breedband- en ultrasnelbreedbanddekking en het aantal gezinnen met een abonnement op breedbandverbindingen van meer dan 100 Mbps;

(ii) de interconnectie en interoperabiliteit van online nationale openbare diensten

interne knelpunten;

(ii) de voorzieningszekerheid **en -doeltreffendheid** van de Unie verbeteren **middels de modernisering van de infrastructuur**, te meten aan de hand van de evolutie van de veerkracht van het systeem en de veiligheid van de systeemactiviteiten, en aan de hand van het aantal projecten die diversificatie van de voorzieningsbronnen, de voorziening van tegenhangers en routes mogelijk maken;

(iii) bijdragen tot duurzame ontwikkeling en milieubescherming, met name door de integratie van energie uit hernieuwbare bronnen in het transmissienetwerk te bevorderen en kooldioxidenetwerken tot stand te brengen, te meten aan de hand van de transmissie van duurzame energie van het punt van opwekking naar de grote verbruiks- en opslagcentra en het totaal aan CO₂-emissies dat wordt vermeden door de uitvoering van projecten die steun via de Connecting Europe Facility genieten.

(c) Op het gebied van telecommunicatie moet de Connecting Europe Facility steun verlenen voor projecten van gemeenschappelijk belang die de onderstaande doelstellingen nastreven, zoals verder gespecificeerd in Verordening (EU) nr. xxxx/2012 [INFSO-richtsnoeren]:

(i) de ontwikkeling en de marktopname versnellen van snelle en ultrasnelle breedbandnetwerken **in en tussen alle regio's van de EU en ook in plattelandsgebieden**, inclusief door het midden- en kleinbedrijf (mkb), te meten aan de hand van het niveau van de breedband- en ultrasnelbreedbanddekking en het aantal gezinnen met een abonnement op breedbandverbindingen van meer dan 100 Mbps;

(ii) de interconnectie en interoperabiliteit van online nationale openbare diensten bevorderen, alsook de toegang tot

bevorderen, alsook de toegang tot dergelijke netwerken, te meten aan de hand van het percentage burgers en bedrijven die gebruik maken van online openbare diensten en de beschikbaarheid van dergelijke diensten over de grenzen heen.

dergelijke netwerken, te meten aan de hand van het percentage burgers en bedrijven die gebruik maken van online openbare diensten en de beschikbaarheid van dergelijke diensten over de grenzen heen.

Amendement 17

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – letter b – sub iii

Door de Commissie voorgestelde tekst

(iii) bijdragen tot duurzame ontwikkeling en milieubescherming, met name door de integratie van energie uit hernieuwbare bronnen in het transmissienetwerk te bevorderen **en** kooldioxidenetwerken tot stand te brengen, te meten aan de hand van de transmissie van duurzame energie van het punt van opwekking naar de grote verbruiks- en opslagcentra en het totaal aan CO₂-emissies dat wordt vermeden door de uitvoering van projecten die steun via de Connecting Europe Facility genieten.

Amendement

(iii) bijdragen tot duurzame ontwikkeling en milieubescherming, met name door de integratie van energie uit hernieuwbare bronnen in het transmissienetwerk te bevorderen, kooldioxidenetwerken tot stand te brengen **en in duurzaam vervoer te investeren**, te meten aan de hand van de transmissie van duurzame energie van het punt van opwekking naar de grote verbruiks- en opslagcentra en het totaal aan CO₂-emissies dat wordt vermeden door de uitvoering van projecten die steun via de Connecting Europe Facility genieten.

Amendement 18

Voorstel voor een verordening Artikel 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De financiële middelen voor de uitvoering van de Connecting Europe Facility over de periode 2014-2020 bedragen **50 000 000 000 euro**. Dit bedrag wordt als volgt verdeeld over de in artikel 3 vermelde sectoren:

(a) vervoer: **31 694 000 000 euro**, waarvan **10 000 000 000 euro** worden overgedragen uit het Cohesiefonds en die moeten worden besteed overeenkomstig de onderhavige

Amendement

1. De financiële middelen voor de uitvoering van de Connecting Europe Facility over de periode 2014-2020 bedragen **[XXX] euro**. Dit bedrag wordt als volgt verdeeld over de in artikel 3 vermelde sectoren:

(a) vervoer: **[XXX] euro**, waarvan **[XXX] euro** worden overgedragen uit het Cohesiefonds en die moeten worden besteed overeenkomstig de onderhavige

verordening in de lidstaten die in aanmerking komen voor steun uit het Cohesiefonds;

(b) energie: **9 121 000 000 euro**;

(c) telecommunicatie: **9 185 000 000 euro**.

2. De financiële middelen van de Connecting Europe Facility kunnen betrekking hebben op uitgaven voor activiteiten op het gebied van voorbereiding, monitoring, controle, auditing en beoordeling die vereist zijn voor het beheer van het programma en de verwezenlijking van de doelstellingen ervan, met name studies, deskundigenvergaderingen, voor zover ze verband houden met de algemene doelstellingen van deze verordening, uitgaven voor it-netwerken die gericht zijn op informatieverwerking en –uitwisseling, samen met alle andere technische en administratieve uitgaven die de Commissie doet voor het beheer van het programma.

De financiële middelen kunnen ook de uitgaven voor technische en administratieve bijstand dekken die nodig zijn voor de overgang tussen het programma en de maatregelen die zijn vastgesteld in het kader van Verordening (EG) nr. 680/2007. Zo nodig kunnen ook na 2020 kredieten in de begroting worden opgenomen om soortgelijke uitgaven te dekken, om het beheer mogelijk te maken van acties die op 31 december 2020 nog niet zijn voltooid.

3. Na de in artikel 26, lid 1, vermelde tussentijdse evaluatie kan de Commissie kredieten van de in lid 1 vastgestelde toewijzing overdragen tussen de sectoren, met uitzondering van de **10 000 000 000 euro** die uit het

verordening, *Verordening (EU) nr. [...] /2012 [CPR] en Verordening (EU) nr. [...] /2012 [Cohesiefonds], uitsluitend* in de lidstaten die in aanmerking komen voor steun uit het Cohesiefonds, *voor in bijlage 1 opgesomde projecten en met volledige inachtneming van de nationale toewijzingen uit het Cohesiefonds tot 31 december 2016*;

(b) energie: *[XXX] euro*;

(c) telecommunicatie: *[XXX] euro*.

2. De financiële middelen van de Connecting Europe Facility kunnen betrekking hebben op uitgaven voor activiteiten op het gebied van voorbereiding, monitoring, controle, auditing en beoordeling die vereist zijn voor het beheer van het programma en de verwezenlijking van de doelstellingen ervan, met name studies, deskundigenvergaderingen, voor zover ze verband houden met de algemene doelstellingen van deze verordening, uitgaven voor it-netwerken die gericht zijn op informatieverwerking en –uitwisseling, samen met alle andere technische en administratieve uitgaven die de Commissie doet voor het beheer van het programma.

De financiële middelen kunnen ook de uitgaven voor technische en administratieve bijstand dekken die nodig zijn voor de overgang tussen het programma en de maatregelen die zijn vastgesteld in het kader van Verordening (EG) nr. 680/2007. Zo nodig kunnen ook na 2020 kredieten in de begroting worden opgenomen om soortgelijke uitgaven te dekken, om het beheer mogelijk te maken van acties die op 31 december 2020 nog niet zijn voltooid.

3. Na de in artikel 26, lid 1, vermelde tussentijdse evaluatie kan de Commissie kredieten van de in lid 1 vastgestelde toewijzing overdragen tussen de sectoren **tot een maximum van 3% per sector**, met uitzondering van de *[XXX] euro* die uit het

Cohesiefonds zijn overgedragen om projecten in de vervoerssector te financieren in landen die in aanmerking komen voor het Cohesiefonds.

Cohesiefonds zijn overgedragen om projecten in de vervoerssector te financieren in landen die in aanmerking komen voor het Cohesiefonds.

Amendement 19

Voorstel voor een verordening Artikel 7

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Alleen acties die bijdragen tot projecten van gemeenschappelijk belang overeenkomstig de Verordeningen (EU) nr. XXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren], (EU) nr. XXX/2012 [richtsnoeren voor trans-Europese energie-infrastructuur] en (EU) nr. XXX/2012 [INFSO-richtsnoeren], alsook programma-ondersteunende acties komen in aanmerking voor financiële steun van de Unie in de vorm van subsidies, instrumenten en aanbestedingen.

2. Op het gebied van vervoer komen alleen acties die bijdragen tot projecten van gemeenschappelijk belang overeenkomstig Verordening (EU) nr. XXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren] en programmaondersteunende acties in aanmerking voor financiële steun van de EU in de vorm van aanbestedingen en financiële instrumenten in het kader van deze verordening. Alleen de volgende acties in aanmerking voor financiële steun van de Unie in de vorm van een subsidie uit hoofde van de onderhavige verordening:

(a) acties die zorgen voor de tenuitvoerlegging van het kernnetwerk overeenkomstig hoofdstuk III van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren], inclusief de uitrol van nieuwe technologieën en innovaties overeenkomstig artikel 39 van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T

Amendement

1. Alleen acties die bijdragen tot projecten van gemeenschappelijk belang overeenkomstig de Verordeningen (EU) nr. XXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren], (EU) nr. XXX/2012 [richtsnoeren voor trans-Europese energie-infrastructuur] en (EU) nr. XXX/2012 [INFSO-richtsnoeren], alsook programma-ondersteunende acties komen in aanmerking voor financiële steun van de Unie in de vorm van subsidies, instrumenten en aanbestedingen.

2. Op het gebied van vervoer komen alleen acties die bijdragen tot projecten van gemeenschappelijk belang overeenkomstig Verordening (EU) nr. XXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren] en programmaondersteunende acties in aanmerking voor financiële steun van de EU in de vorm van aanbestedingen en financiële instrumenten in het kader van deze verordening. Alleen de volgende acties *komen* in aanmerking voor financiële steun van de Unie in de vorm van een subsidie uit hoofde van de onderhavige verordening:

(a) acties die zorgen voor de tenuitvoerlegging van het kernnetwerk overeenkomstig hoofdstuk III van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren], inclusief de uitrol van nieuwe technologieën en innovaties overeenkomstig artikel 39 van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T

richtsnoeren];

(b) studies voor projecten van gemeenschappelijk belang, zoals gedefinieerd in artikel 8, lid 1, onder (b) en (c), van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren];

(c) acties ter ondersteuning van projecten van gemeenschappelijk belang, zoals gedefinieerd in artikel 8, lid 1, onder (a) en (d), van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren];

(d) acties ter ondersteuning van verkeersbeheersystemen overeenkomstig artikel 37 van Verordening (EU) nr. XXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren];

(e) acties ter ondersteuning van vrachtvervoersdiensten overeenkomstig artikel 38 van Verordening (EU) nr. XXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren];

(f) acties *om* de geluidsoverlast van **vrachtvervoer per spoor te verminderen** door aanpassingen *aan* bestaand rollend materieel;

(g) acties ter ondersteuning van het programma.

richtsnoeren];

(a bis) acties die zorgen voor de tenuitvoerlegging van het uitgebreide netwerk overeenkomstig hoofdstuk II van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren], indien die acties bijdragen tot het vergemakkelijken van grensoverschrijdende verkeersstromen of knelpunten wegwerken en indien die acties ook bijdragen tot de ontwikkeling van het kernnetwerk en zorgen voor de interconnectie tussen regio's, met inbegrip van de afgelegen en ultraperifere regio's, tot een maximum van 5% van de financiële middelen voor vervoer, zoals vastgelegd in artikel 5 van deze verordening;

(b) studies voor projecten van gemeenschappelijk belang, zoals gedefinieerd in artikel 8, lid 1, onder (b) en (c), van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren];

(c) acties ter ondersteuning van projecten van gemeenschappelijk belang, zoals gedefinieerd in artikel 8, lid 1, onder (a) en (d), van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren];

(d) acties ter ondersteuning van verkeersbeheersystemen overeenkomstig artikel 37 van Verordening (EU) nr. XXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren];

(e) acties ter ondersteuning van vrachtvervoersdiensten overeenkomstig artikel 38 van Verordening (EU) nr. XXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren];

f) acties *die gericht zijn op de vermindering van* de geluidsoverlast van **het spoorvervoer** door aanpassingen *en modernisering van* bestaand rollend materieel;

(g) acties ter ondersteuning van het programma;

(g bis) acties die nieuwe technologieën en vernieuwing voor alle vervoerswijzen

Acties die betrekking hebben op vervoer op grensoverschrijdende gedeelten of een deel daarvan komen in aanmerking voor financiële bijstand van de Unie als tussen de betrokken lidstaten of tussen de betrokken lidstaten en derde landen een schriftelijke overeenkomst is gesloten voor de voltooiing van de grensoverschrijdende gedeelten. In uitzonderlijke gevallen, wanneer een project noodzakelijk is om aan te sluiten op het netwerk van een aangrenzende lidstaat of derde land, maar in feite de grens niet overschrijdt, mag de bovenvermelde schriftelijke overeenkomst achterwege worden gelaten.

Financiering in de vorm van subsidies voor projecten met aanzienlijke, op gebruikers gebaseerde inkomstenbronnen, *zijn* hoofdzakelijk beschikbaar voor de voorbereiding van projecten, met name de beoordeling van PPP's.

3. Op het gebied van energie is in artikel 15 van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [richtsnoeren voor trans-Europese energie-infrastructuur] uiteengezet aan welke specifieke voorwaarden acties voor de tenuitvoerlegging van projecten van gemeenschappelijk belang moeten voldoen om in aanmerking te komen voor financiële steun van de Unie in de vorm van financiële instrumenten en subsidies uit hoofde van deze verordening.

4. Op het gebied van telecommunicatie komen alle acties die bijdragen tot projecten van gemeenschappelijk belang en acties ter ondersteuning van het programma die zijn uiteengezet in de bijlage bij Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [INFSO-richtsnoeren] in aanmerking voor financiële steun van de

bevorderen.

Acties die betrekking hebben op vervoer op grensoverschrijdende gedeelten of een deel daarvan komen in aanmerking voor financiële bijstand van de Unie als tussen de betrokken lidstaten of tussen de betrokken lidstaten en derde landen een schriftelijke overeenkomst is gesloten voor de voltooiing van de grensoverschrijdende gedeelten. ***De Commissie verleent bijstand voor het sluiten van de overeenkomst en brengt jaarlijks aan het Parlement verslag uit over de gevallen waarin problemen zijn gerezen, alsmede over de aard van de problemen.*** In uitzonderlijke gevallen, wanneer een project noodzakelijk is om aan te sluiten op het netwerk van een aangrenzende lidstaat of derde land, maar in feite de grens niet overschrijdt, mag de bovenvermelde schriftelijke overeenkomst achterwege worden gelaten.

Financiering in de vorm van subsidies voor projecten met aanzienlijke, op gebruikers gebaseerde inkomstenbronnen, *is* hoofdzakelijk beschikbaar voor de voorbereiding van projecten, met name de beoordeling van PPP's.

3. Op het gebied van energie is in artikel 15 van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [richtsnoeren voor trans-Europese energie-infrastructuur] uiteengezet aan welke specifieke voorwaarden acties voor de tenuitvoerlegging van projecten van gemeenschappelijk belang moeten voldoen om in aanmerking te komen voor financiële steun van de Unie in de vorm van financiële instrumenten en subsidies uit hoofde van deze verordening.

4. Op het gebied van telecommunicatie komen alle acties die bijdragen tot projecten van gemeenschappelijk belang en acties ter ondersteuning van het programma die zijn uiteengezet in de bijlage bij Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [INFSO-richtsnoeren] in aanmerking voor financiële steun van de

Unie in de vorm van een subsidie en voor aanbestedings- en financiële instrumenten in het kader van deze verordening.

Unie in de vorm van een subsidie en voor aanbestedings- en financiële instrumenten in het kader van deze verordening.

Amendement 20

Voorstel voor een verordening Artikel 8

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Subsidies in het kader van deze verordening kunnen een van de in artikel XXX van Verordening (EU) nr. XXX/2012 vermelde vormen hebben [nieuwe Financieel Reglement].

In de werkprogramma's is vastgesteld welke vormen van subsidies mogen worden gebruikt om de betrokken acties te financieren.

2. Uitgaven komen in aanmerking vanaf de datum waarop de steunaanvraag is ingediend. [Uitgaven voor acties in het kader van projecten die zijn opgenomen in het eerste meerjarenprogramma komen in aanmerking vanaf 1 januari 2014].

3. Alleen uitgaven in de lidstaten komen in aanmerking, behalve als het project van gemeenschappelijk belang ook betrekking heeft op het grondgebied van derde landen en de actie onontbeerlijk is om de doelstellingen van het desbetreffende project te verwezenlijken.

4. De kosten van apparatuur en infrastructuur die door de begunstigde als kapitaaluitgaven worden behandeld, kunnen volledig in aanmerking komen.

5. Uitgaven voor milieustudies inzake de bescherming van het milieu en de naleving van het EU-acquis kunnen in aanmerking komen.

6. Uitgaven voor de aankoop van land

Amendement

1. Subsidies in het kader van deze verordening kunnen een van de in artikel XXX van Verordening (EU) nr. XXX/2012 vermelde vormen hebben [nieuwe Financieel Reglement].

In de werkprogramma's is vastgesteld welke vormen van subsidies mogen worden gebruikt om de betrokken acties te financieren.

2. Uitgaven komen in aanmerking vanaf de datum waarop de steunaanvraag is ingediend. [Uitgaven voor acties in het kader van projecten die zijn opgenomen in het eerste meerjarenprogramma komen in aanmerking vanaf 1 januari 2014].

3. Alleen uitgaven in de lidstaten komen in aanmerking, behalve als het project van gemeenschappelijk belang ook betrekking heeft op het grondgebied van derde landen en de actie onontbeerlijk is om de doelstellingen van het desbetreffende project te verwezenlijken.

4. De kosten van apparatuur en infrastructuur die door de begunstigde als kapitaaluitgaven worden behandeld, kunnen volledig in aanmerking komen.

5. Uitgaven voor milieustudies inzake de bescherming van het milieu en de naleving van het EU-acquis kunnen in aanmerking komen.

6. Uitgaven voor de aankoop van

komen niet in aanmerking.

7. De btw komt *niet* in aanmerking.

8. De regels met betrekking tot het in aanmerking komen van uitgaven voor begunstigden gelden mutatis mutandis voor uitgaven van uitvoerende organen.

onbebouwd land komen niet in aanmerking.

7. De *niet-terugvorderbare* btw komt in aanmerking.

8. De regels met betrekking tot het in aanmerking komen van uitgaven voor begunstigden gelden mutatis mutandis voor uitgaven van uitvoerende organen.

8 bis. Technische en administratieve bijstand worden gezien als in aanmerking komende kosten.

Amendement 21

Voorstel voor een verordening Artikel 9 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De voorstellen kunnen worden ingediend door een of meerdere lidstaten, internationale organisaties, gezamenlijke ondernemingen of in de lidstaten gevestigde publieke of private ondernemingen of organen.

Amendement

1. De voorstellen kunnen worden ingediend door een of meerdere lidstaten, internationale organisaties, gezamenlijke ondernemingen, ***zoals een EGTS***, of in de lidstaten gevestigde publieke of private ondernemingen of organen.

Motivering

De Europese groepering voor territoriale samenwerking is een uniek instrument op EU-niveau, dat plaatselijke strategieën kan bedenken en ontwikkelen, de beheersautoriteiten kan vertegenwoordigen in complexe programma's waarbij verschillende financieringsbronnen worden gecombineerd, en projecten of programma's kan uitvoeren. Een EGTS kan leiden tot vermindering van de administratieve kosten en complexiteit, wat bij grensoverschrijdende situaties een extra toegevoegde waarde oplevert.

Amendement 22

Voorstel voor een verordening Artikel 10

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Behalve in de in artikel XXX van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [het nieuwe Financieel Reglement] bepaalde

Amendement

1. Behalve in de in artikel XXX van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [het nieuwe Financieel Reglement] bepaalde

gevallen, worden voorstellen geselecteerd via oproepen tot het indienen van voorstellen die gebaseerd zijn op de in artikel 17 vermelde werkprogramma's.

2. Op het gebied van vervoer:

(a) wat subsidies voor studies betreft, bedraagt de financiële steun van de Unie hoogstens 50% van de in aanmerking komende uitgaven;

(b) wat subsidies voor werken betreft:

(i) spoorwegen en binnenwateren: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens **20%** van de in aanmerking komende uitgaven; dit percentage **kan worden** opgetrokken tot 30% voor werken die leiden tot het wegwerken van knelpunten; dit percentage **kan worden** opgetrokken tot 40% voor werken die betrekking hebben op grensoverschrijdende gedeelten;

(ii) verbindingen over land met havens en luchthavens, acties om de geluidsoverlast van vrachtvervoer per spoor te beperken door aanpassingen aan bestaand rollend materieel, en de ontwikkeling van havens **en multimodale platforms**: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20% van de in aanmerking komende uitgaven.

(c) wat subsidies voor verkeersbeheersystemen en –diensten betreft:

(i) voor het European Rail Traffic Management System (ERTMS): de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 50% van de in aanmerking komende uitgaven;

gevallen, worden voorstellen geselecteerd via oproepen tot het indienen van voorstellen die gebaseerd zijn op de in artikel 17 vermelde werkprogramma's.

2. Op het gebied van vervoer:

(a) wat subsidies voor studies betreft, bedraagt de financiële steun van de Unie hoogstens 50% van de in aanmerking komende uitgaven;

(b) wat subsidies voor werken betreft:

(i) spoorwegen en binnenwateren: de financiële steun van de Unie bedraagt **minstens 20% maar** hoogstens **30%** van de in aanmerking komende uitgaven; dit percentage **wordt** opgetrokken tot **maximaal 30%** voor werken die leiden tot het wegwerken van knelpunten; dit percentage **wordt** opgetrokken tot **maximaal 40%** voor werken die betrekking hebben op grensoverschrijdende gedeelten; **25% van de financiering uit hoofde van de CEF wordt bestemd voor programma's gericht op grensovergangen;**

(ii) verbindingen over land met havens en luchthavens, acties om de geluidsoverlast van vrachtvervoer per spoor te beperken door aanpassingen aan bestaand rollend materieel **en het bevorderen van de modernisering ervan**, en de ontwikkeling van havens, **daarbij rekening houdend met geografisch benadeelde regio's, en acties die nieuwe technologieën en vernieuwing voor alle vervoerswijzen bevorderen**: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20% van de in aanmerking komende uitgaven.

(c) wat subsidies voor verkeersbeheersystemen en –diensten betreft:

(i) voor het European Rail Traffic Management System (ERTMS) **en de rivierinformatiesystemen**: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 50% van de in aanmerking komende uitgaven;

(ii) verkeersbeheersystemen, vrachtvervoersdiensten, veilige parkeerplaatsen op het kernwegennet, en acties ter ondersteuning van de ontwikkeling van maritieme snelwegen: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20% van de in aanmerking komende uitgaven.

3. Op het gebied van energie:

(a) de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 50% van de in aanmerking komende uitgaven voor studies en/of werkzaamheden;

(b) het medefinancieringspercentage kan worden verhoogd tot maximum 80% voor acties die gebaseerd zijn op de in artikel 15, lid 2, onder (a), van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [richtsnoeren voor trans-Europese energie-infrastructuur] vermelde bewijzen, die zorgen voor een hoge mate van regionale of EU-wijde voorzieningszekerheid, die de solidariteit in de Unie versterken of die bijzonder innoverende oplossingen omvatten.

4. Op het gebied van telecommunicatie:

(a) acties op het gebied van breedbandnetwerken: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 50% van de in aanmerking komende uitgaven;

(b) acties op het gebied van generische diensten: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 75% van de in aanmerking komende uitgaven;

(c) platforms voor kerndiensten worden meestal gefinancierd op basis van aanbestedingen. In uitzonderlijk gevallen kunnen ze worden gefinancierd door een subsidie die tot 100% van de in aanmerking komende kosten dekt, onverminderd het medefinancieringsbeginsel;

(d) programma-ondersteunende acties, inclusief het in kaart brengen van

(ii) verkeersbeheersystemen, vrachtvervoersdiensten, veilige parkeerplaatsen op het kernwegennet, en acties ter ondersteuning van de ontwikkeling van maritieme snelwegen: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 20% van de in aanmerking komende uitgaven.

3. Op het gebied van energie:

(a) de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 50% van de in aanmerking komende uitgaven voor studies en/of werkzaamheden;

(b) het medefinancieringspercentage kan worden verhoogd tot maximum 80% voor acties die gebaseerd zijn op de in artikel 15, lid 2, onder (a), van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [richtsnoeren voor trans-Europese energie-infrastructuur] vermelde bewijzen, die zorgen voor een hoge mate van regionale of EU-wijde voorzieningszekerheid, die de solidariteit in de Unie versterken of die bijzonder innoverende oplossingen omvatten.

4. Op het gebied van telecommunicatie:

(a) acties op het gebied van breedbandnetwerken: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 50% van de in aanmerking komende uitgaven;

(b) acties op het gebied van generische diensten: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 75% van de in aanmerking komende uitgaven;

(c) platforms voor kerndiensten worden meestal gefinancierd op basis van aanbestedingen. In uitzonderlijk gevallen kunnen ze worden gefinancierd door een subsidie die tot 100% van de in aanmerking komende kosten dekt, onverminderd het medefinancieringsbeginsel;

(d) programma-ondersteunende acties, inclusief het in kaart brengen van

infrastructuur, twinning en technische bijstand: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 75% van de in aanmerking komende uitgaven.

5. De bovenvermelde *medefinancieringspercentage* kunnen worden opgetrokken met 10% voor acties die sectoroverschrijdende synergieën hebben, die de doelstellingen inzake de bestrijding van de klimaatverandering helpen verwezenlijken, die de klimaatbestendigheid verbeteren of de broeikasgasemissies terugdringen. Deze verhoging geldt niet voor de in artikel 11 vermelde medefinancieringspercentages.

6. De hoeveelheid financiële steun die wordt toegekend aan de geselecteerde acties wordt gemoduleerd op basis van een kostenbatenanalyse van elk project, de beschikbaarheid van begrotingsmiddelen en de noodzaak om de hefboomwerking van de EU-financiering te maximaliseren.

infrastructuur, twinning en technische bijstand: de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 75% van de in aanmerking komende uitgaven.

5. De bovenvermelde *medefinancieringspercentages* kunnen worden opgetrokken met 10% voor acties die sectoroverschrijdende synergieën hebben, die de doelstellingen inzake de bestrijding van de klimaatverandering helpen verwezenlijken, die de klimaatbestendigheid verbeteren of de broeikasgasemissies terugdringen. Deze verhoging geldt niet voor de in artikel 11 vermelde medefinancieringspercentages.

6. De hoeveelheid financiële steun die wordt toegekend aan de geselecteerde acties wordt gemoduleerd op basis van een kostenbatenanalyse van elk project, de beschikbaarheid van begrotingsmiddelen en de noodzaak om de hefboomwerking van de EU-financiering te maximaliseren.

Amendement 23

Voorstel voor een verordening Artikel 11

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Voor de **10 000 000 000 euro** die uit het Cohesiefonds worden overgedragen [Verordening XXX, artikel XX] en die bestemd zijn voor de lidstaten die in aanmerking komen voor het Cohesiefonds, worden specifieke aanbestedingen uitgeschreven voor projecten tot uitvoering van het kernnetwerk, en dit uitsluitend in de lidstaten die in aanmerking komen voor financiering uit het Cohesiefonds.

2. De regels die uit hoofde van deze verordening voor de vervoerssector gelden, zijn van toepassing op deze specifieke oproepen. ***Wanneer dergelijke oproepen worden gedaan, wordt de grootst***

Amendement

1. Voor de **[XXX] euro** die uit het Cohesiefonds worden overgedragen [Verordening XXX, artikel XX] en die bestemd zijn voor de lidstaten die in aanmerking komen voor het Cohesiefonds, worden specifieke aanbestedingen uitgeschreven voor projecten tot uitvoering van het kernnetwerk, en dit uitsluitend in de lidstaten die in aanmerking komen voor financiering uit het Cohesiefonds.

2. De regels die uit hoofde van deze verordening voor de vervoerssector gelden, zijn van toepassing op deze specifieke oproepen, ***die ertoe strekken de belemmeringen voor de mobiliteit weg te***

mogelijke prioriteit gegeven aan projecten die de nationale toewijzingen in het kader van het Cohesiefonds in acht nemen.

3. Bij wijze van uitzondering op artikel 10, en voor wat betreft de **10 000 000 000 euro** die uit het Cohesiefonds zijn overgedragen [Verordening XXX, artikel XX] om te worden gebruikt in de lidstaten die in aanmerking komen voor financiering uit het Cohesiefonds, zijn de financieringsplafonds die welke van toepassing zijn op het Cohesiefonds, zoals vermeld in artikel 22 en artikel 110, lid 3, van Verordening (EU) nr. XXX/2012 [Verordening tot vaststelling van de gemeenschappelijke bepalingen inzake het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling, het Europees Sociaal Fonds, het Cohesiefonds, het Europees Landbouwfonds voor Plattelandsontwikkeling en het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij, die onder het Gemeenschappelijk strategisch kader vallen, en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 1083/2006] voor de volgende acties:

(a) wat subsidies voor studies betreft;

nemen. De selectie van in aanmerking komende projecten gebeurt op basis van hun voldoende mate van ontwikkeling, kwaliteit en Europese toegevoegde waarde overeenkomstig de in deze verordening opgenomen doelstellingen en criteria en met inachtneming van de nationale toewijzingen in het kader van het Cohesiefonds tot 31 december 2016. Met ingang van 1 januari 2017 worden de middelen die naar de Connecting Europe Facility zijn overgedragen en niet voor een vervoersinfrastructuurproject zijn bestemd, ter beschikking gesteld aan alle lidstaten die in aanmerking komen voor steun uit het Cohesiefonds ter financiering van infrastructuurprojecten overeenkomstig de regels van deze verordening. Daarbij gaat de grootste mogelijke prioriteit evenwel uit naar projecten die stroken met de nationale toewijzingen uit het Cohesiefonds.

3. Bij wijze van uitzondering op artikel 10, en voor wat betreft de **[XXX] euro** die uit het Cohesiefonds zijn overgedragen [Verordening XXX, artikel XX] om te worden gebruikt in de lidstaten die in aanmerking komen voor financiering uit het Cohesiefonds, zijn de financieringsplafonds die welke van toepassing zijn op het Cohesiefonds, zoals vermeld in artikel 22 en artikel 110, lid 3, van Verordening (EU) nr. XXX/2012 [Verordening tot vaststelling van de gemeenschappelijke bepalingen inzake het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling, het Europees Sociaal Fonds, het Cohesiefonds, het Europees Landbouwfonds voor Plattelandsontwikkeling en het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij, die onder het Gemeenschappelijk strategisch kader vallen, en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 1083/2006] voor de volgende acties:

(a) wat subsidies voor studies betreft;

- (b) wat subsidies voor werken betreft:
- (i) spoorwegen en binnenwateren;
 - (ii) acties ter ondersteuning van grensoverschrijdende gedeelten;
 - (iii) verbindingen over land met havens en luchthavens, de ontwikkeling van multimodale platforms en havens;
- (c) wat subsidies voor verkeersbeheersystemen en –diensten betreft:
- (i) het European Rail Traffic Management System (ERTMS);
 - (ii) verkeersbeheersystemen.

- (b) wat subsidies voor werken betreft:
- (i) spoorwegen en binnenwateren;
 - (ii) acties ter ondersteuning van grensoverschrijdende gedeelten;
 - (iii) verbindingen over land met havens en luchthavens, de ontwikkeling van multimodale platforms en havens;
- (c) wat subsidies voor verkeersbeheersystemen en –diensten betreft:
- (i) het European Rail Traffic Management System (ERTMS), *de rivierinformatiediensten (RIS) en de monitoring- en informatiesystemen voor de zeescheepvaart (VTMIS)*;
 - (ii) verkeersbeheersystemen;
 - (iii) *snelwegen op zee.*

Om voor het Cohesiefonds in aanmerking komende lidstaten te ondersteunen die moeite hebben om projecten op te zetten met een voldoende mate van ontwikkeling, kwaliteit en Europese toegevoegde waarde, organiseert de Commissie ten minste eenmaal per jaar aanvullende oproepen voor voorstellen. Om te zorgen voor een zo groot mogelijke absorptie van de overgedragen financiële middelen in alle lidstaten die in aanmerking komen voor het Cohesiefonds, wordt vooral aandacht besteed aan programmaondersteunende acties uit hoofde van de Connecting Europe Facility die gericht zijn op het vergroten van de institutionele capaciteit en de doeltreffendheid van overheidsinstellingen en overheidsdiensten die betrokken zijn bij de ontwikkeling en tenuitvoerlegging van de in bijlage 1 bij onderhavige verordening opgesomde projecten.

3 bis. De uit het Cohesiefonds overgedragen [XXX] euro tellen niet mee in de beperking tot 2,5% van het bbp voor

Cohesielanden.

3 ter. De middelen van het Cohesiefonds die worden gebruikt voor de financiering van projecten in de vervoerssector in voor het Cohesiefonds in aanmerking komende landen worden niet afgeboekt op het plafonneringssysteem van het cohesiebeleid.

Amendement 24

Voorstel voor een verordening Artikel 11 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 11 bis

1. Lidstaten met financiële moeilijkheden die vallen onder de bepalingen van artikel 22 en artikel 100, lid 3, van Verordening (EU) nr. XXX/XXXX (verordening met gemeenschappelijke bepalingen), kunnen, behalve van het hogere medefinancieringspercentage van maximaal 10% uit hoofde van de CEF¹, op eigen verzoek ook gebruik maken van:

(i) de middelen die voortvloeien uit de gerealiseerde cashflows in het kader van de CEF voor infrastructuurprojecten;

(ii) de middelen die voortvloeien uit de gecorrigeerde en/of gerealiseerde cashflows binnen hun nationale middelen voor infrastructuurprojecten;

(iii) de respectieve bedragen worden door de Commissie gecentraliseerd beheerd in het kader van een programma voor concurrentievermogen en groei. Dit zal investeringen in zowel nationale als transnationale infrastructuurprojecten aanmoedigen en zo bijdragen aan een Europese toegevoegde waarde.

¹ *Idem 3, art. 11, lid 3.*

Motivering

Lidstaten met financiële moeilijkheden zijn extra afhankelijk van infrastructuur, aangezien deze werkgelegenheid bevordert en groei stimuleert.

Amendement 25

**Voorstel voor een verordening
Artikel 12 – lid 2 – letter c**

Door de Commissie voorgestelde tekst

(c) na een beoordeling van de vooruitgang van het project, met name in geval van grote vertraging bij de tenuitvoerlegging van de actie.

Amendement

(c) na een beoordeling van de vooruitgang van het project, met name in geval van grote vertraging bij de tenuitvoerlegging van de actie **waarvoor de begunstigden direct verantwoordelijk zijn.**

Amendement 26

**Voorstel voor een verordening
Artikel 12 – lid 4**

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. Alvorens de Commissie een van de in leden 1, 2 en 3 vermelde besluiten neemt, onderzoekt zij de zaak en brengt zij de betrokken begunstigden op de hoogte, zodat deze binnen **een bepaalde termijn** opmerkingen kunnen maken.

Amendement

4. Alvorens de Commissie een van de in leden 1, 2 en 3 vermelde besluiten neemt, onderzoekt zij de zaak en brengt zij de betrokken begunstigden op de hoogte, zodat deze binnen **minimaal drie maanden** opmerkingen kunnen maken.

Motivering

Een minimumperiode van drie maanden moet de nationale en plaatselijke autoriteiten voldoende tijd bieden om een grondige analyse op te stellen en nuttige opmerkingen in te dienen over een bepaald project alvorens de EU tot actie overgaat.

Amendement 27

Voorstel voor een verordening Artikel 15 – lid 6 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

6 bis. Financiële instrumenten moeten één of meer specifieke beleidsdoelstellingen van de Unie dienen, niet-discriminerend werken, een duidelijke einddatum hebben, stroken met de beginselen van gezond financieel beheer en een aanvulling vormen op traditionele instrumenten zoals subsidies.

Motivering

Het gebruik van financiële instrumenten dient goed te worden gereguleerd en er dienen voldoende garanties te worden ingebouwd om het risico voor overheidsgeld te minimaliseren en het hefboomeffect te vergroten.

Amendement 28

Voorstel voor een verordening Artikel 21 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

De lidstaten oefenen in nauwe samenwerking met de Commissie technisch toezicht en financiële controle op projecten in de sectoren energie **en** vervoer, en certificeren dat de uitgaven die in verband met het project of het projectonderdeel zijn gedaan, echt en conform zijn. De lidstaten kunnen de Commissie verzoeken aan de controles ter plaatse deel te nemen.

De lidstaten oefenen in nauwe samenwerking met de Commissie technisch toezicht en financiële controle *uit* op projecten in de sectoren energie, vervoer **en telecommunicatie**, en certificeren dat de uitgaven die in verband met het project of het projectonderdeel zijn gedaan, echt en conform zijn. De lidstaten kunnen de Commissie verzoeken aan de controles ter plaatse deel te nemen.

Amendement 29

Voorstel voor een verordening Artikel 21 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

Met name op het gebied van telecommunicatie stellen de nationale regelgevende instanties alles in het werk om de vereiste rechtszekerheid te garanderen en te zorgen voor een investeringsklimaat dat de tenuitvoerlegging vergemakkelijkt van projecten die uit hoofde van deze verordening financiële steun van de EU ontvangen.

Amendement

Ook op het gebied van telecommunicatie stellen de nationale regelgevende instanties alles in het werk om de vereiste rechtszekerheid te garanderen en te zorgen voor een investeringsklimaat dat de tenuitvoerlegging vergemakkelijkt van projecten die uit hoofde van deze verordening financiële steun van de EU ontvangen.

Amendement 30

Voorstel voor een verordening Artikel 23 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De Commissie neemt passende maatregelen om te garanderen dat de financiële belangen van de Unie tijdens de tenuitvoerlegging van de bij dit besluit gefinancierde activiteiten worden beschermd door de toepassing van preventieve maatregelen ter bestrijding van fraude, corruptie en andere onwettige activiteiten, door de uitvoering van effectieve controles en door de terugvordering van ten onrechte uitbetaalde bedragen, alsook, voor zover van toepassing, door doeltreffende, evenredige en afschrikkende sancties.

Amendement

1. De Commissie neemt passende maatregelen om te garanderen dat de financiële belangen van de Unie tijdens de tenuitvoerlegging van de bij dit besluit gefinancierde activiteiten worden beschermd door ***ervoor te zorgen dat de kosten voor dezelfde soort infrastructuur in de verschillende lidstaten niet onevenredig zijn met inachtneming van de plaatselijke prijzen***, door de toepassing van preventieve maatregelen ter bestrijding van fraude, corruptie en andere onwettige activiteiten, door de uitvoering van effectieve controles en door de terugvordering van ten onrechte uitbetaalde bedragen, alsook, voor zover van toepassing, door doeltreffende, evenredige en afschrikkende sancties.

Motivering

Er moet zoveel mogelijk worden gewaarborgd dat de kosten van met EU-geld gefinancierde infrastructuurprojecten in de verschillende lidstaten homogeen zijn op basis van de kosten van plaatselijke arbeidskrachten en materialen.

Amendement 31

Voorstel voor een verordening Artikel 24 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Voor de coördinatie van de Facility wordt de Commissie bijgestaan door een **comité** in de zin van Verordening (EU) nr. 182/2011.

Amendement

1. Voor de coördinatie van de Facility wordt de Commissie bijgestaan door een **coördinatiecomité en comités die voor elk van de drie sectoren van het instrument - vervoers-, energie- en telecommunicatie-infrastructuur - zijn opgericht. Deze comités zijn comités** in de zin van Verordening (EU) nr. 182/2011.

Amendement 32

Voorstel voor een verordening Artikel 24 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Het **comité** zorgt voor horizontaal toezicht op de in artikel 17 vermelde werkprogramma's, teneinde te garanderen dat deze onderling samenhangend zijn en dat synergieën tussen de sectoren worden geïdentificeerd en benut.

Amendement

3. Het **coördinatiecomité** zorgt voor horizontaal toezicht op de in artikel 17 vermelde werkprogramma's, teneinde te garanderen dat deze onderling samenhangend zijn en dat synergieën tussen de sectoren worden geïdentificeerd en benut. **De comités van de respectieve sectoren staan de Commissie bij in het toezicht op de tenuitvoerlegging van de respectieve richtsnoeren en nemen deel aan de herzieningen ervan.**

Amendement 33

Voorstel voor een verordening Artikel 25 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De in artikel 20 bedoelde **bevoegdheid om gedelegeerde besluiten vast te stellen**, wordt **met ingang van de inwerkingtreding van deze verordening**

Amendement

2. De in artikel 20 bedoelde **bevoegdheidsdelegatie** wordt aan de Commissie verleend **voor een periode van drie jaar vanaf ...***. **De Commissie stelt**

voor onbepaalde tijd aan de Commissie verleend.

uiterlijk negen maanden voor het verstrijken van de termijn van drie jaar een verslag op over de bevoegdheidsdelegatie. De bevoegdheidsdelegatie wordt stilzwijgend met termijnen van dezelfde duur verlengd, tenzij het Europees Parlement of de Raad zich uiterlijk drie maanden voor het verstrijken van elke termijn tegen deze verlenging verzet.

** PB: gelieve de datum van inwerkingtreding van deze verordening in te vullen.*

Motivering

Gedelegeerde handelingen mogen niet vooruitlopen op de bevoegdheden van de wetgevers en derhalve dienen er bepalingen te worden opgenomen die het mogelijk maken de uitvoeringsbevoegdheden van de Commissie regelmatig te monitoren.

Amendement 34

Voorstel voor een verordening Artikel 25 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

5. Een gedelegeerde handeling die in overeenstemming met artikel 20 is vastgesteld, treedt pas in werking indien het Europees Parlement of de Raad binnen een termijn van ***twee maanden*** na de bekendmaking ervan aan het Europees Parlement en de Raad geen verzet heeft aangetekend of indien het Europees Parlement en de Raad voor het verstrijken van deze termijn de Commissie ervan in kennis hebben gesteld dat zij geen verzet wensen aan te tekenen. Op initiatief van het Europees Parlement of de Raad kan deze termijn met ***twee maanden*** worden verlengd.

Amendement

5. Een gedelegeerde handeling die in overeenstemming met artikel 20 is vastgesteld, treedt pas in werking indien het Europees Parlement of de Raad binnen een termijn van ***drie maanden*** na de bekendmaking ervan aan het Europees Parlement en de Raad geen verzet heeft aangetekend of indien het Europees Parlement en de Raad voor het verstrijken van deze termijn de Commissie ervan in kennis hebben gesteld dat zij geen verzet wensen aan te tekenen. Op initiatief van het Europees Parlement of de Raad kan deze termijn met ***drie maanden*** worden verlengd.

Amendement 35

Voorstel voor een verordening Artikel 26 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Uiterlijk **midden 2018** stelt de Commissie een evaluatieverslag op over de verwezenlijking van de doelstellingen van alle maatregelen (wat de resultaten en het effect betreft), de efficiëntie bij het gebruik van de middelen en de Europese toegevoegde waarde, teneinde een besluit te kunnen nemen over de verlenging, wijziging of opschorting van de maatregelen. Tijdens de evaluatie gaat de Commissie ook na of er ruimte is voor vereenvoudiging en bekijkt zij de interne en externe samenhang, de blijvende relevantie van alle doelstellingen en de bijdrage van de maatregelen tot de EU-prioriteiten inzake slimme, duurzame en inclusieve groei. Zij houdt daarbij rekening met het langetermijneffect van eerdere maatregelen.

Amendement 36

Voorstel voor een verordening Bijlage – deel I – afdeling a – punt 2 – paragraaf 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

BY grens – Warschau – Poznań –
Frankfurt/Oder – Berlijn – Hannover –
Osnabrück – Enschede – Utrecht –
Amsterdam/Rotterdam – Felixstowe –
Birmingham/Manchester – Liverpool

Amendement

1. Uiterlijk **midden 2017** stelt de Commissie een evaluatieverslag op over de verwezenlijking van de doelstellingen van alle maatregelen (wat de resultaten en het effect betreft), de efficiëntie bij het gebruik van de middelen en de Europese toegevoegde waarde, teneinde een besluit te kunnen nemen over de verlenging, wijziging of opschorting van de maatregelen. Tijdens de evaluatie gaat de Commissie ook na of er ruimte is voor vereenvoudiging en bekijkt zij de interne en externe samenhang, de blijvende relevantie van alle doelstellingen en de bijdrage van de maatregelen tot de EU-prioriteiten inzake slimme, duurzame en inclusieve groei, **waaronder het effect op de economische, sociale en territoriale samenhang**. Zij houdt daarbij rekening met het langetermijneffect van eerdere maatregelen.

Amendement

BY grens – Warschau – Poznań –
Frankfurt/Oder – Berlijn – Hannover –
Osnabrück – **Rheine-
Twente/Mittellandkanaal** – Enschede –
Hengelo-Utrecht – Utrecht –
Amsterdam/Rotterdam – Felixstowe –
Birmingham/Manchester – Liverpool

Binnenwateren: haalbaarheidsstudie voor de verbinding tussen het Mittellandkanaal en het Twentekanaal

Amendement 37

Voorstel voor een verordening

Bijlage 1 – deel I – afdeling a – punt 2 – paragraaf 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

BY grens – Warschau – Poznań –
Frankfurt/Oder – Berlijn – Hannover –
Osnabrück – Enschede – Utrecht –
Amsterdam/Rotterdam – Felixstowe –
Birmingham/Manchester – Liverpool

Amendement

BY grens – Warschau – Poznań –
Frankfurt/Oder – Berlijn – Hannover –
Osnabrück – ***luchthaven***
Münster/Osnabrück (FMO) – Enschede –
Utrecht – Amsterdam/Rotterdam –
Felixstowe – Birmingham/Manchester –
Liverpool

***Spoor, luchthaven: verbinding spoor –
luchthaven Münster-Osnabrück***

Amendement 38

Voorstel voor een verordening

Bijlage 1 – deel I – afdeling a – punt 2 – paragraaf 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

BY grens – Warschau – Poznań –
Frankfurt/Oder – Berlijn – Hannover –
Osnabrück – Enschede – Utrecht –
Amsterdam/Rotterdam – Felixstowe –
Birmingham/Manchester – Liverpool

Amendement

BY grens – Warschau – Poznań –
Frankfurt/Oder – Berlijn – Hannover –
Osnabrück – ***Hengelo/Twente*** – Enschede
– Utrecht – Amsterdam/Rotterdam –
Felixstowe – Birmingham/Manchester –
Liverpool

***Spoor: opwaardering van diverse delen
(Hannover – Osnabrück –
Hengelo/Twente; vooral Minden/Seelze –
Hannover en ringweg Twente)***

Amendement 39

Voorstel voor een verordening

Bijlage 1 – deel I – afdeling a – punt 2 – paragraaf 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

BY grens – Warschau – Poznań –

Amendement

BY grens – Warschau – Poznań –

Frankfurt/Oder – Berlijn – Hannover –
Osnabrück – Enschede – Utrecht –
Amsterdam/Rotterdam – Felixstowe –
Birmingham/Manchester – Liverpool

Frankfurt/Oder – Berlijn – Hannover –
West-Duitse kanalen, Mittellandkanaal –
Osnabrück – Enschede – Utrecht –
Amsterdam/Rotterdam – Felixstowe –
Birmingham/Manchester – Liverpool

***Vooraf geïdentificeerde delen: West-
Duitse kanalen, Mittellandkanaal,
Hannover – Magdeburg - Berlijn***

Vervoerswijze: Binnenwateren

***Beschrijving/data: opwaardering (bijv.
verhoging van bruggen voor de doorgang
van drie lagen containers) met inbegrip
van aansluitingen op andere
vervoerswijzen***

PROCEDURE

Titel	Financieringsfaciliteit “Connecting Europe”.			
Document- en procedurenummers	COM(2011)0665 – C7-0374/2011 – 2011/0302(COD)			
Commissies ten principale Datum bekendmaking	ITRE 17.11.2011	TRAN 17.11.2011		
Advies uitgebracht door Datum bekendmaking	REGI 17.11.2011			
Rapporteur voor advies Datum benoeming	Markus Pieper 23.11.2011			
Artikel 51 - Gezamenlijke commissievergaderingen Datum bekendmaking	15.3.2012			
Behandeling in de commissie	23.11.2011	20.6.2012	12.7.2012	17.9.2012
Datum goedkeuring	27.11.2012			
Uitslag eindstemming	+: -: 0:	39 1 2		
Bij de eindstemming aanwezige leden	François Alfonsi, Luís Paulo Alves, Victor Boștinăru, John Bufton, Salvatore Caronna, Nikos Chrysogelos, Francesco De Angelis, Tamás Deutsch, Danuta Maria Hübner, Filiz Hakaeva Hyusmenova, María Irigoyen Pérez, Seán Kelly, Mojca Kleva, Constanze Angela Krehl, Petru Constantin Luhan, Ramona Nicole Mănescu, Vladimír Maňka, Iosif Matula, Erminia Mazzoni, Miroslav Mikolášik, Jens Nilsson, Jan Olbrycht, Younous Omarjee, Markus Pieper, Tomasz Piotr Poręba, Monika Smolková, Ewald Stadler, Georgios Stavrakakis, Nuno Teixeira, Lambert van Nistelrooij, Oldřich Vlasák, Kerstin Westphal, Hermann Winkler, Joachim Zeller			
Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervanger(s)	Jan Březina, Andrea Cozzolino, Ivars Godmanis, Karin Kadenbach, Lena Kolárska-Bobińska, Heide Rühle, Vilja Savisaar-Toomast, Elisabeth Schroedter			

PROCEDURE

Titel	Financieringsfaciliteit "Connecting Europe".			
Document- en procedurenummers	COM(2011)0665 – C7-0374/2011 – 2011/0302(COD)			
Datum indiening bij EP	19.10.2011			
Commissies ten principale Datum bekendmaking	ITRE 17.11.2011	TRAN 17.11.2011		
Medeadviserende commissie(s) Datum bekendmaking	BUDG 17.11.2011	REGI 17.11.2011		
Rapporteur(s) Datum benoeming	Adina-Ioana Vălean 10.11.2011	Inés Ayala Sender 10.11.2011	Dominique Riquet 10.11.2011	
Artikel 51 - Gezamenlijke commissievergaderingen Datum bekendmaking	15.3.2012			
Betwisting rechtsgrondslag Datum JURI-advies	JURI 22.1.2013			
Behandeling in de commissie	27.3.2012	24.4.2012	18.9.2012	5.11.2012
Datum goedkeuring	18.12.2012			
Uitslag eindstemming	+: -: 0:	81 8 5		
Bij de eindstemming aanwezige leden	Gabriele Albertini, Amelia Andersdotter, Josefa Andrés Barea, Jean-Pierre Audy, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Erik Bánki, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Izaskun Bilbao Barandica, Philip Bradbourn, Antonio Cancian, Maria Da Graça Carvalho, Giles Chichester, Michael Cramer, Jürgen Creutzmann, Philippe De Backer, Luis de Grandes Pascual, Pilar del Castillo Vera, Christine De Veyrac, Christian Ehler, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Vicky Ford, Jacqueline Foster, Adam Gierek, Norbert Glante, Robert Goebbels, Mathieu Grosch, András Gyürk, Fiona Hall, Jacky Héning, Jim Higgins, Romana Jordan, Krišjānis Kariņš, Dieter-Lebrecht Koch, Georgios Koumoutsakos, Philippe Lamberts, Eva Lichtenberger, Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz, Marian-Jean Marinescu, Marisa Matias, Gesine Meissner, Angelika Niebler, Jaroslav Paška, Hubert Pirker, Miloslav Ransdorf, Herbert Reul, Michèle Rivasi, Jens Rohde, Paul Rübig, Petri Sarvamaa, David-Maria Sassoli, Vilja Savisaar-Toomast, Salvador Sedó i Alabart, Olga Sehnalová, Brian Simpson, Francisco Sosa Wagner, Konrad Szymański, Keith Taylor, Britta Thomsen, Silvia-Adriana Țicău, Evžen Tošenovský, Claude Turmes, Giommaria Uggias, Marita Ulvskog, Adina-Ioana Vălean, Kathleen Van Brempt, Peter van Dalen, Patricia van der Kammen, Alejo Vidal-Quadras, Artur Zasada, Roberts Zīle			
Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervanger(s)	Maria Badia i Cutchet, Spyros Danellis, Ioan Enciu, Markus Ferber, Michael Gahler, Eider Gardiazábal Rubial, Andrzej Grzyb, Roger Helmer, Jolanta Emilia Hibner, Ivailo Kalfin, Werner Langen, Mario			

	Pirillo, Dominique Riquet, Ramon Tremosa i Balcells, Sabine Wils, Corien Wortmann-Kool
Bij de eindstemming aanwezige plaatsvervanger(s) (art. 187, lid 2)	Tanja Fajon, Esther Herranz García, Marit Paulsen, Sergio Paolo Francesco Silvestris
Datum indiening	29.1.2013