

**Ændringsforslag 9**  
**Konrad Szymański**  
for ECR-Gruppen

**Betænkning**  
**Niki Tzavela**  
Energikøreplanen 2050  
COM(2011)0885 – 2012/2103(INI)

**A7-0035/2013**

**Forslag til beslutning**  
**Punkt 50**

*Forslag til beslutning*

50. minder om, at det er markedsaktørerne, der i henhold til pakken om det indre marked spiller den største rolle for finansieringen af energiinfrastrukturen; anerkender, at nogle innovative eller strategisk vigtige projekter, som er berettigede set ud fra hensynet til forsyningssikkerhed, solidaritet og bæredygtighed, men som ikke kan tiltrække tilstrækkelig markedsbaseret finansiering, kan kræve begrænset offentlig støtte for at supplere privat finansiering; understreger, at sådanne projekter bør udvælges ud fra tydelige og gennemsigtige kriterier, idet de bør undgå konkurrenceforvridning, tage hensyn til forbrugernes interesser og være fuldt ud i overensstemmelse med EU's *langsigtede energi- og klimamål*;

*Ændringsforslag*

50. minder om, at det er markedsaktørerne, der i henhold til pakken om det indre marked spiller den største rolle for finansieringen af energiinfrastrukturen; anerkender, at nogle innovative eller strategisk vigtige projekter, som er berettigede set ud fra hensynet til forsyningssikkerhed, solidaritet og bæredygtighed, men som ikke kan tiltrække tilstrækkelig markedsbaseret finansiering, kan kræve begrænset offentlig støtte for at supplere privat finansiering; understreger, at sådanne projekter bør udvælges ud fra tydelige og gennemsigtige kriterier, idet de bør undgå konkurrenceforvridning, tage hensyn til forbrugernes interesser og være fuldt ud i overensstemmelse med EU's *lovgivning vedrørende energi og klima*;

Or. en

5.3.2013

A7-0035/10

**Ændringsforslag 10**

**Konrad Szymański**

for ECR-Gruppen

**Betænkning**

**Niki Tzavela**

Energikøreplanen 2050

COM(2011)0885 – 2012/2103(INI)

**A7-0035/2013**

**Forslag til beslutning**

**Punkt 65**

*Forslag til beslutning*

65. er enig med Kommissionen i, at naturgas kommer til at spille en vigtig rolle på kort til mellemlang sigt for omdannelsen af energisystemet, da det udgør en relativt hurtig og omkostningseffektiv måde at mindske afhængigheden af andre mere forurenende fossile brændstoffer på; understreger nødvendigheden af at diversificere naturgasforsyningsruterne til Den Europæiske Union; advarer imod investeringer, der kunne føre til fastlåst langtidsafhængighed af fossile brændstoffer;

*Ændringsforslag*

65. er enig med Kommissionen i, at naturgas kommer til at spille en vigtig rolle ***i det mindste*** på kort til mellemlang sigt for omdannelsen af energisystemet, da det udgør en relativt hurtig og omkostningseffektiv måde at mindske afhængigheden af andre mere forurenende fossile brændstoffer på; understreger nødvendigheden af at diversificere naturgasforsyningsruterne til Den Europæiske Union; advarer imod investeringer, der kunne føre til fastlåst langtidsafhængighed af fossile brændstoffer;

Or. en

5.3.2013

A7-0035/11

**Ændringsforslag 11**  
**Konrad Szymański**  
for ECR-Gruppen

**Betænkning**  
**Niki Tzavela**  
Energikøreplanen 2050  
COM(2011)0885 – 2012/2103(INI)

**A7-0035/2013**

**Forslag til beslutning**  
**Punkt 66 a (nyt)**

*Forslag til beslutning*

*Ændringsforslag*

***66a. mener, at flydende gas (LPG), der er en fleksibel og pålidelig energikilde på steder, hvor der mangler infrastrukturer, ikke må glemmes;***

Or. en

5.3.2013

A7-0035/12

**Ændringsforslag 12**  
**Konrad Szymański**  
for ECR-Gruppen

**Betænkning**  
**Niki Tzavela**  
Energikøreplanen 2050  
COM(2011)0885 – 2012/2103(INI)

**A7-0035/2013**

**Forslag til beslutning**  
**Punkt 87**

*Forslag til beslutning*

87. erkender, at ETS for øjeblikket er det vigtigste, men ikke det eneste instrument til reduktion af drivhusgasser fra industrien og fremme af investeringer i sikre og bæredygtige lavemissionsteknologier; konstaterer, at **en strukturel forbedring** af ETS **er nødvendig** for at **øge ordningens** evne til at reagere på **økonomiske** nedture og opsving, genoprette investorsikkerheden og styrke markedsbaserede incitamenter til investering i og brug af lavkulstofteknologier; bemærker, at enhver strukturel ændring af ETS ville kræve en omhyggelig vurdering af miljømæssige, økonomiske og sociale indvirkninger samt af indflydelsen på lavkulstofinvesteringer, elpriser og på energiintensive industriers konkurrenceevne, især hvad angår risikoen for kulstoflækage; opfordrer Kommissionen og medlemsstaterne til at fremme og opmuntre europæiske industriers udvikling af innovative, sikre og bæredygtige teknologiske løsninger;

*Ændringsforslag*

87. erkender, at ETS for øjeblikket er det vigtigste, men ikke det eneste instrument til reduktion af drivhusgasser fra industrien og fremme af investeringer i sikre og bæredygtige lavemissionsteknologier; konstaterer, at **den seneste udvikling har bevist betydningen** af **strukturelle reformer inden for** ETS for at **styrke medlemsstaternes** evne til at reagere på **både** nedture og opsving **i økonomien, for at** genoprette investorsikkerheden og **for at** styrke markedsbaserede incitamenter til investering i og brug af lavkulstofteknologier; bemærker, at enhver strukturel ændring af ETS ville kræve en omhyggelig vurdering af miljømæssige, økonomiske og sociale indvirkninger samt af indflydelsen på lavkulstofinvesteringer, elpriser og på energiintensive industriers konkurrenceevne, især hvad angår risikoen for kulstoflækage; opfordrer Kommissionen og medlemsstaterne til at fremme og opmuntre europæiske industriers udvikling af innovative, sikre og bæredygtige teknologiske løsninger;

Or. en

AM\929440DA.doc

PE507.351v01-00

**DA**

*Forenet i mangfoldighed*

**DA**