



EURÓPSKY PARLAMENT

2009 - 2014

Dokument na schôdzu

A7-0143/2013

25.4.2013

SPRÁVA

k výročnej správe o politike EÚ v oblasti hospodárskej súťaže
(2012/2306(INI))

Výbor pre hospodárske a menové veci

Spravodajca: Antolín Sánchez Presedo

OBSAH

	strana
NÁVRH UZNESENIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU	3
DÔVODOVÁ SPRÁVA.....	18
STANOVISKO VÝBORU PRE ZAMESTNANOSŤ A SOCIÁLNE VECI.....	20
STANOVISKO VÝBORU PRE VNÚTORNÝ TRH A OCHRANU SPOTREBITEĽA.....	24
STANOVISKO VÝBORU PRE DOPRAVU A CESTOVNÝ RUCH	28
VÝSLEDOK ZÁVEREČNÉHO HLASOVANIA VO VÝBORE	34

NÁVRH UZNESENIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU

k výročnej správe o politike EÚ v oblasti hospodárskej súťaže

(2012/2306(INI))

Európsky parlament,

- so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie (ZFEÚ), a najmä na jej články 101, 102 a 107,
- so zreteľom na správu Komisie o politike hospodárskej súťaže za rok 2011 (COM(2012)0253) a na sprievodný pracovný dokument útvarov Komisie (SWD(2012)0141),
- so zreteľom na nariadenie Rady (ES) č. 1/2003 zo 16. decembra 2002 o vykonávaní pravidiel hospodárskej súťaže stanovených v článkoch 81 a 82 Zmluvy¹,
- so zreteľom na nariadenie Rady (ES) č. 139/2004 z 20. januára 2004 o kontrole koncentrácií medzi podnikmi (nariadenie ES o fúziách)²,
- so zreteľom na oznámenie Komisie z 13. októbra 2008 o uplatnení pravidiel štátnej pomoci na opatrenia prijaté v prospech finančných inštitúcií v súvislosti so súčasnou globálnou finančnou krízou (oznámenie o bankovníctve)³,
- so zreteľom na oznámenie Komisie z 5. decembra 2008 s názvom Rekapitalizácia finančných inštitúcií v súčasnej finančnej kríze: obmedzenie pomoci na nevyhnutné minimum a opatrenia proti neprimeranému narušeniu hospodárskej súťaže (oznámenie o rekapitalizácii)⁴,
- so zreteľom na oznámenie Komisie z 25. februára 2009 o zaobchádzaní so znehodnotenými aktívami v bankovom sektore Spoločenstva (oznámenie o znehodnotených aktívach)⁵,
- so zreteľom na oznámenie Komisie z 23. júla 2009 o návrate k životaschopnosti a hodnotení reštrukturalizačných opatrení vo finančnom sektore v podmienkach súčasnej krízy podľa pravidiel štátnej pomoci (oznámenie o reštrukturalizácii)⁶,
- so zreteľom na oznámenie Komisie zo 17. decembra 2008 o dočasnom rámci Spoločenstva pre opatrenia štátnej pomoci na podporu prístupu k financovaniu v období súčasnej finančnej a hospodárskej krízy (pôvodný dočasný rámec)⁷,

¹ Ú. v. EÚ L 1, 4.1.2003, s. 1.

² Ú. v. EÚ L 24, 29.1.2004, s. 1.

³ Ú. v. EÚ C 270, 25.10.2008, s. 8.

⁴ Ú. v. EÚ C 10, 15.01.2009, s. 2.

⁵ Ú. v. EÚ C 72, 26.3.2009, s. 1.

⁶ Ú. v. EÚ C 195, 19.8.2009, s. 9.

⁷ Ú. v. EÚ C 16, 22.1.2009, s. 1.

- so zreteľom na oznámenie Komisie z 1. decembra 2010 o dočasnom rámci Únie pre opatrenia štátnej pomoci na podporu prístupu k financovaniu v období súčasnej finančnej a hospodárskej krízy (nový dočasný rámec), ktorého platnosť sa skončila 31. decembra 2010¹,
- so zreteľom na záverečnú správu expertnej skupiny na vysokej úrovni pre reformu štruktúry bankového sektora EÚ z 2. októbra 2012²,
- so zreteľom na oznámenie Komisie o uplatňovaní pravidiel štátnej pomoci Európskej únie na náhrady za služby všeobecného hospodárskeho záujmu³,
- so zreteľom na rozhodnutie Komisie z 20. decembra 2011 o uplatňovaní článku 106 ods. 2 Zmluvy o fungovaní Európskej únie na štátnu pomoc vo forme náhrady za službu vo verejnom záujme udeľovanej niektorým podnikom povereným poskytovaním služieb všeobecného hospodárskeho záujmu⁴,
- so zreteľom na oznámenie Komisie s názvom Rámec Európskej únie pre štátnu pomoc vo forme náhrady za služby vo verejnom záujme (2011)⁵,
- so zreteľom na nariadenie Komisie o uplatňovaní článkov 170 a 108 Zmluvy o fungovaní Európskej únie na pomoc *de minimis* v prospech podnikov poskytujúcich služby všeobecného hospodárskeho záujmu⁶,
- so zreteľom na štúdiu z júna 2011 nazvanú Štátna pomoc – pravidlá pre finančný sektor a reálnu ekonomiku v čase krízy, ktorej vypracovanie zadal Parlament⁷,
- so zreteľom na štúdiu z júna 2012 s názvom Kolektívne uplatňovanie nárokov na nápravu v rámci antitrustových pravidiel, ktorej vypracovanie zadal Parlament⁸,
- so zreteľom na pracovný dokument útvarov komisie s názvom Verejná konzultácia: na ceste k jednotnému európskemu prístupu v oblasti kolektívneho uplatňovania nárokov na nápravu (SEC(2011)0173),
- so zreteľom na oznámenie Komisie s názvom Modernizácia štátnej pomoci EÚ (MŠP) (COM(2012)0209),
- so zreteľom na osobitnú správu Európskeho dvora audítorov č. 15/2011 s názvom Zabezpečujú postupy Komisie účinný výkon kontroly štátnej pomoci?⁹,
- so zreteľom na usmernenia Komisie k niektorým opatreniam štátnej pomoci v súvislosti so systémom obchodovania s emisnými kvótami skleníkových plynov po roku 2012 (ďalej

¹ Ú. v. EÚ C 6, 11.1.2011, s. 5.

² http://ec.europa.eu/internal_market/bank/docs/high-level_expert_group/report_en.pdf.

³ Ú. v. EÚ C 8, 11.1.2012, s. 4.

⁴ Ú. v. EÚ L 7, 11.1.2012, s. 3.

⁵ Ú. v. EÚ C 8, 11.1.2012, s. 15.

⁶ Ú. v. EÚ L 114, 26.4.2012, s. 8.

⁷ <http://www.europarl.europa.eu/activities/committees/studies/download.do?language=en&file=42288>.

⁸ <http://www.europarl.europa.eu/committees/en/studiesdownload.html?languageDocument=EN&file=74351>.

⁹ <http://eca.europa.eu/portal/pls/portal/docs/1/10952771.PDF>.

len usmernenia k ETS)¹ ,

- so zreteľom na rámcovú dohodu z 20. novembra 2010 o vzťahoch medzi Európskym parlamentom a Európskou komisiou² (ďalej len „rámcová dohoda“), najmä na jej ods. 12³ a 16⁴ ,
 - so zreteľom na vyhlásenie zo samitu eurozóny z 29. júna 2012⁵ ,
 - so zreteľom na svoje uznesenie z 22. februára 2005 o XXXIII. správe Komisie o politike hospodárskej súťaže za rok 2003⁶ , uznesenie zo 4. apríla 2006 o správe Komisie o politike hospodárskej súťaže za rok 2004⁷ , uznesenie z 19. júna 2007 o správe o politike hospodárskej súťaže za rok 2005⁸ , uznesenie z 10. marca 2009 o správach o politike hospodárskej súťaže za roky 2006 a 2007⁹, uznesenie z 9. marca 2010 o správe o politike hospodárskej súťaže za rok 2008¹⁰, uznesenie z 20. januára 2011 o správe o politike hospodárskej súťaže za rok 2009¹¹ a uznesenie z 2. februára 2012 o výročnej správe o politike hospodárskej súťaže EÚ¹²,
 - so zreteľom na svoje uznesenie z 15. novembra 2011 o reforme uplatňovania pravidiel EÚ v oblasti štátnej pomoci na služby všeobecného hospodárskeho záujmu¹³,
 - so zreteľom na článok 48 rokovacieho poriadku,
 - so zreteľom na správu Výboru pre hospodárske a menové veci a stanoviská Výboru pre priemysel, výskum a energetiku, Výboru pre vnútorný trh a ochranu spotrebiteľa a Výboru pre dopravu a cestovný ruch (A7-0143/2013),
- A. keďže politika hospodárskej súťaže a rovnaké podmienky vo všetkých odvetviach sú neoddeliteľnou súčasťou EÚ a základným kameňom európskeho sociálneho trhového hospodárstva, nástrojom, ktorý slúži európskym spotrebiteľom pri zabezpečovaní sociálne a hospodársky zdravého vnútorného trhu a v boji proti nekalým praktikám určitých hospodárskych subjektov, a kľúčovým prvkom pri zabezpečovaní správneho fungovania vnútorného trhu;
- B. keďže voľný pohyb tovaru, služieb, osôb a kapitálu má zásadný význam pre európsky rast;

¹ Ú. v. EÚ C 158, 5.6.2012, s. 4.

² Ú. v. EÚ L 304, 20.11.2010, s. 47.

³ „Každý člen Komisie zabezpečí pravidelný a priamy tok informácií medzi členom Komisie a predsedom príslušného parlamentného výboru.“

⁴ „Do troch mesiacov od prijatia uznesenia Európskeho parlamentu mu Komisia poskytne písomné informácie o opatreniach, ktoré prijala v reakcii na osobitné požiadavky, ktoré jej boli adresované v uzneseniach Európskeho parlamentu, vrátane informovania Európskeho parlamentu v prípadoch, kde sa nemohla riadiť jeho stanoviskami.“

⁵ http://consilium.europa.eu/uedocs/cms_data/docs/pressdata/en/ec/131359.pdf.

⁶ Prijaté texty, P6_TA(2005)0032.

⁷ Prijaté texty, P6_TA(2006)0120.

⁸ Prijaté texty, P6_TA(2007)0263.

⁹ Prijaté texty, P6_TA(2009)0099.

¹⁰ Prijaté texty, P7_TA(2010)0050.

¹¹ Prijaté texty, P7_TA(2011)0023.

¹² Prijaté texty, P7_TA(2012)0031.

¹³ Prijaté texty, P7_TA(2011)0494.

- C. keďže kríza hospodárstva, finančnej oblasti a štátneho dlhu vypukla na jeseň roku 2008 a v roku 2011 došlo k jej prehĺbeniu, v dôsledku čoho sa hospodárstvo EÚ ocitlo v recesii;
- D. keďže Komisia zareagovala na krízu okrem iných opatrení prijatím osobitných pravidiel v oblasti štátnej pomoci a ako nástroj krízového riadenia použila politiku hospodárskej súťaže; keďže tento režim bol a stále je mienený ako dočasný;
- E. keďže politika hospodárskej súťaže má zásadný význam z hľadiska riešenia krízy, podpory stratégie Európa 2020 a jednotného trhu, ako aj pokroku smerom k bankovej únii, skutočnej hospodárskej a menovej únii a hlbšej integrácii a zblížovaniu;
- F. keďže protekcionizmus by len prehĺbil a predĺžil krízu a prísne presadzovanie pravidiel hospodárskej súťaže má zásadný význam pre návrat európskeho hospodárstva na cestu rozvoja;
- G. keďže výročná správa o politike hospodárskej súťaže by mala slúžiť ako nástroj na podporu celkovej konkurencieschopnosti Únie rozširovaním hospodárskej súťaže a otváraním sa pre nové subjekty, a tým na rozšírenie a prehĺbenie vnútorného trhu, a nemala by sa teda týkať výlučne praktického vykonávania politiky Komisie pre oblasť hospodárskej súťaže;
- H. keďže hospodárska súťaž nefunguje vo všetkých členských štátoch rovnako uspokojivým spôsobom;
- I. keďže odvetvia s nižšou úrovňou hospodárskej súťaže sú často zároveň aj odvetviami s nedostatočným hospodárskym výstupom;

Všeobecné poznámky

1. berie na vedomie správu Komisie o politike hospodárskej súťaže za rok 2011 a víta skutočnosť, že nová tematická štruktúra venuje pozornosť témam, na ktoré poukázal Parlament, a umožňuje jasné určenie priorít, cieľov a prijatých krokov;
2. zdôrazňuje, že politika hospodárskej súťaže je základným kameňom európskeho sociálneho trhového hospodárstva; zdôrazňuje význam posilnenia opatrení na antitrustovú kontrolu a kontrolu štátnej pomoci a koncentrácií s cieľom zabezpečiť hospodársku účinnosť, fungujúci vnútorný trh a sociálny pokrok; zdôrazňuje tiež, že lepší prístup MSP a tretieho sektora na vnútorný trh a ich účasť na ňom si vyžadujú aktívnu politiku hospodárskej súťaže, ktorá odstráni existujúce prekážky;
3. žiada súdržnosť medzi politikou hospodárskej súťaže EÚ a všetkými ďalšími politikami EÚ vrátane sektorových právnych predpisov, aby sa zabezpečilo, že vnútorný trh s tovarom a službami bude riadne fungovať v prospech občanov, životného prostredia a podnikov;
4. vyzýva Komisiu, aby v spolupráci s vnútroštátnymi orgánmi na ochranu hospodárskej súťaže dôkladne vyhodnotila deformácie vo fungovaní hospodárskej súťaže a ich hospodársky dosah; žiada Komisiu, aby určila možné nerovnosti medzi členskými štátmi v tejto oblasti, ako aj ich príčiny;

5. zdôrazňuje, že vykonávanie politiky hospodárskej súťaže v širšom zmysle by sa nemalo zameriavať na posilnenie už existujúcich spoločností a poskytovateľov tovaru a služieb, ale jeho všeobecným cieľom by malo byť skôr uľahčenie vstupu nových subjektov a vzniku nových myšlienok a metód, a tým maximalizácia výhod pre občanov Únie;
6. poukazuje na to, že rozšírenie krízového režimu mimoriadnej štátnej pomoci bolo rozhodnutím, ktoré si vynútili okolnosti, a prispelo k zabráneniu ďalšej finančnej a hospodárskej nestabilite, predchádzaniu protekcionizmu a ustanoveniu mechanizmov reštrukturalizácie bánk a riešenia krízy, pričom všetky tieto zložky majú mimoriadny význam pre krajiny zapojené do programu, ktoré čelia vážnym problémom;
7. je však znepokojený zo skutočnosti, že krízový režim štátnej pomoci, ktorý mal mať dočasný charakter, vôbec nie je dočasný; konštatuje, že Parlament už vo svojej tretej výročnej správe o politike hospodárskej súťaže zdôrazňuje, že je potrebné tieto dočasné opatrenia čo najskôr zrušiť; vyjadruje ďalej poľutovanie nad tým, že v niektorých prípadoch tento prístup zlyháva, a nalieha, aby sa vyvodilo poučenie zo zásahov v minulosti a aby sa následne prijali zodpovedajúce postupy;
8. trvá na tom, že banky prijímajúce štátnu pomoc musia sústrediť svoj obchodný model na životaschopnú časť svojich činností, zlepšiť prístup k úverom pre rodiny a podniky, stanoviť hornú hranicu pre odmeňovanie a minimalizovať vplyv na konkurenčné banky, ktoré nie sú príjemcami pomoci, a na daňových poplatníkov EÚ; v tomto smere konštatuje, že je potrebné zväziť návrhy expertnej skupiny na vysokej úrovni pre reformu štruktúry bankového sektora EÚ;
9. zdôrazňuje, že v dôsledku prebiehajúcej konsolidácie bankového sektora sa v skutočnosti zvýšil trhoví podiel niektorých veľkých finančných inštitúcií, a preto naliehavo žiada Komisiu, aby na tento sektor naďalej dôsledne dohliadala s cieľom posilniť hospodársku súťaž na európskych bankových trhoch;
10. pripomína vyhlásenie zo samitu eurozóny z 29. júna 2012; súhlasí s tým, že je absolútne nevyhnutné vyjsť zo začarovaného kruhu medzi bankami a štátmi a bezodkladne rozvinúť ich záväzky;
11. žiada Komisiu, aby sprísnila antitrustové pravidlá a pravidlá kontroly koncentrácií s cieľom dosiahnuť lepšie regulované, transparentné, otvorené a čestné finančné trhy; oceňuje jej prieskum trhu s mimoburzovými derivátmi, najmä v súvislosti s obchodnými údajmi a službami v oblasti swapov na kreditné zlyhanie, platobnými službami a šírením finančných informácií v rámci trhov;
12. vyzýva orgány EÚ na ochranu hospodárskej súťaže, aby spolupracovali s ďalšími jurisdikciami a monitorovali správanie a trhoví vplyv veľkých finančných hráčov a oligopolov, napr. ratingových agentúr, ako aj fenomén cenových výkyvov súvisiacich s finančnými trhmi, a aby ako hlavnú prioritu vyšetrili údajnú manipuláciu s úrokovými sadzami v rámci nástrojov LIBOR, EURIBOR a TIBOR;
13. je presvedčený, že uvedené skutočnosti by sa mali dôkladne vyšetriť, aj preto, aby sa zistilo, či sa na zabránenie takýmto prípadom použili všetky nástroje EÚ; okrem toho vyzýva Komisiu, aby preskúmala dosah prípadov takéhoto narušenia na cenový vývoj

v odvetviach, ako sú hypotekárne úvery;

Podpora udržateľného rastu, zamestnanosti a konkurencieschopnosti

14. uznáva, že politika hospodárskej súťaže je základným nástrojom na ďalší rozvoj a zachovanie jednotného trhu a kľúčovým hnacím mechanizmom produktivity, výkonnosti a globálnej konkurencieschopnosti, ktorý zohráva zásadnú úlohu pri podpore spravodlivých a otvorených trhov, zdravých verejných financií a cieľov stratégie Európa 2020 na zabezpečenie inteligentného, udržateľného a inkluzívneho rastu;
15. zdôrazňuje, že konsolidácia jednotného trhu, návrat hospodárskeho rastu, prítlačnosť európskeho trhu na globálnej úrovni, plnenie digitálnej agendy a podpora výskumu a inovácií si vyžadujú silnú hospodársku súťaž, zdravú pluralitu hospodárskych subjektov a proaktívnu priemyselnú politiku; poznamenáva, že všetky nástroje v oblasti antitrustovej politiky, štátnej pomoci a kontroly koncentrácií majú zásadný význam z hľadiska zlepšenia regulácie trhov, podpory transparentnosti a obnovy hospodárstva;
16. očakáva, že Komisia bude účinne presadzovať politiku hospodárskej súťaže a podporovať technológie a zdroje šetrné k životnému prostrediu; je presvedčený, že nové usmernenia týkajúce sa systému obchodovania s emisiami by mali prispieť k zamedzeniu úniku uhlíka, zachovaniu cenových signálov a minimalizácii prípadov narušenia hospodárskej súťaže; domnieva sa, že súčasná nízka cena v rámci systému obchodovania s emisiami veľmi nepodporuje technológie priaznivé z hľadiska klímy a spomaľuje prechod na nízkouhlíkové hospodárstvo;
17. zastáva názor, že verejné opatrenia prijaté na poskytnutie podpory obetiam rozsiahlych podvodov a nezákonných finančných postupov s jediným cieľom zabrániť ďalším škodám a obnoviť ich práva by sa nemali považovať za štátnu pomoc;

Služby všeobecného hospodárskeho záujmu

18. konštatuje, že európski občania chcú kvalitné, v celej oblasti dostupné a cenovo prístupné poskytovanie potrebných a dôležitých verejných služieb a zároveň zlepšenie hospodárskej súťaže a presadzovanie rovnakých podmienok pre poskytovateľov týchto služieb, či už ide o verejných alebo súkromných poskytovateľov; zdôrazňuje, že v tejto súvislosti je kľúčové zabezpečiť hospodársku súťaž medzi rôznymi poskytovateľmi; zdôrazňuje, že nedávno vytvorený balík o službách všeobecného hospodárskeho záujmu by v tejto súvislosti mohol viesť k jednoduchšiemu, jasnejšiemu a pružnejšiemu rámcu; zdôrazňuje, že podľa pravidiel hospodárskej súťaže stanovených v Zmluve o fungovaní Európskej únie je Komisia zodpovedná za zabezpečenie zlučiteľnosti náhrad poskytnutých za služby všeobecného hospodárskeho záujmu s pravidlami EÚ v oblasti štátnej pomoci s cieľom zamedziť poskytovaniu služieb s nízkou kvalitou, ale vysokými nákladmi pre verejnosť; vyjadruje znepokojenie nad vyňatím príliš veľkého počtu služieb spod kontroly orgánov na ochranu hospodárskej súťaže;
19. vyzýva orgány EÚ na ochranu hospodárskej súťaže, aby monitorovali trhy s farmaceutickými, zdravotnými a poisťovacími službami (najmä trhy s generikami a inovačnými liekmi) a popritom identifikovali potenciálne zneužívanie práv pacientov a diskriminačné správanie; konštatuje, že hoci organizácia odvetvia zdravotnej

starostlivosti a sociálnej ochrany patrí primárne do právomoci členských štátov, tieto služby by mali podliehať kontrole, aby sa ochránili verejné financie a zachovali právne predpisy pre hospodársku súťaž a práva občanov EÚ;

Zlepšenie blahobytu spotrebiteľov: vývoj v odvetví

20. vyjadruje znepokojenie nad tým, že ceny potravín sa v porovnaní s polrokom 2007 výrazne zvýšili, pričom výrobné ceny sa vyznačujú vysokou volatilitou, a pripomína, že spotrebiteľské ceny potravín značne prispievajú k celkovej inflácii; zdôrazňuje, že nový rámec kolektívneho vyjednávania v hodnotovom reťazci by mala sprevádzať činnosť organizácií výrobcov v prospech hospodárskej súťaže a vytvorenie platformy na monitorovanie cien potravín; naliehavo žiada Komisiu, aby v spolupráci s vnútroštátnymi orgánmi na ochranu hospodárskej súťaže dôkladne kontrolovala hospodársku súťaž v poľnohospodársko-priemyselnom sektore, pokiaľ ide o podporu, transparentnosť a vývoj spotrebiteľských cien na všetkých úrovniach hodnotového reťazca; pripomína, že výhody, ktoré možno pre spotrebiteľov dosiahnuť v potravinárskom odvetví, sa dajú znásobiť uskutočnením rovnakých reforiem v oblasti hospodárskej súťaže vo všetkých ďalších odvetviach hospodárstva;
21. zdôrazňuje, že služby všeobecného hospodárskeho záujmu a služby všeobecného sociálneho záujmu predstavujú významný podiel všetkých služieb poskytovaných v členských štátoch, z čoho vyplýva, že zvýšením účinnosti služieb všeobecného hospodárskeho záujmu a služieb všeobecného sociálneho záujmu možno dosiahnuť výrazné zisky; zdôrazňuje, že z tohto hľadiska je nevyhnutné zabezpečiť, aby prvoradou úlohou pravidiel upravujúcich služby všeobecného hospodárskeho záujmu a služby všeobecného sociálneho záujmu bola ochrana spotrebiteľov;
22. zdôrazňuje hlavnú úlohu špekulácií na trhoch s potravinami ako hlavnej príčiny nestálosti cien; vyzýva Komisiu, aby tento problém preskúmala v správe o politike hospodárskej súťaže za rok 2012 a aby podnikla kroky na riešenie špekulácií na trhoch s potravinami;
23. vyzýva Komisiu, aby si bližšie všímala prospešnú úlohu organizácií výrobcov a výrobných družstiev pri zvyšovaní blahobytu malých poľnohospodárov a ich vyjednávacej sily vo vzťahu k spracovateľskému priemyslu;
24. so záujmom očakáva správu Európskej siete pre hospodársku súťaž (ESHS) na túto tému; berie na vedomie skutočnosť, že obilniny a mliečne výrobky patria v rámci antitrustových prípadov medzi najprešetrovanejšie sektory, a nabáda vnútroštátne orgány zodpovedné za ochranu hospodárskej súťaže, aby zintenzívnili svoje iniciatívy v tejto oblasti; vyzýva Komisiu, aby preskúmala európsky sektor cukru, kde sa v rokoch 2011 a 2012 prejavila mimoriadne vysoká inflácia cien;
25. opätovne naliehavo žiada Komisiu, aby zabezpečila úplné vykonávanie balíka v oblasti vnútorného trhu s energiou; nabáda ju, aby vzhľadom na to, že doteraz nebol v plnej miere dosiahnutý otvorený a konkurencieschopný jednotný trh s energiou, aktívne monitorovala hospodársku súťaž na trhoch s energiou, osobitne vždy v prípadoch, keď privatizácia verejných služieb začína v systéme monopolných alebo oligopolných trhov;
26. vyzýva Komisiu, aby pozorne preskúmala vývoj na trhu EÚ s nákladnými leteckými

dopravnými a expresnými službami; konštatuje, že USA pôsobia na trhu s expresnými službami vo forme duopolu a za posledných desať rokov prakticky vylúčili z trhu európskych konkurentov ; usudzuje teda, že po ďalších fúziách v sektore by ako konkurent zostala len jedna významná európska spoločnosť poskytujúca expresné a logistické služby a že by to mohlo mať značný vplyv na cenovú súťaž na vnútornom trhu v neprospech spotrebiteľov;

27. zdôrazňuje, že európske spoločnosti nemajú na trhu leteckej dopravy v Spojených štátoch rovnaké podmienky a na trhu leteckej dopravy EÚ a Spojených štátov dokonca aj dnes vládne zjavná nerovnováha, keďže európske letecké spoločnosti poskytujúce služby nákladnej dopravy majú odopretý prístup na domáci trh USA a snažia sa konkurovať v nepriaznivých podmienkach; zdôrazňuje, že tento nerovnaký prístup na trh deformuje hospodársku súťaž a v konečnom dôsledku poškodzuje európske odvetvie logistiky a jeho zákazníkov;

Podpora legitimity a účinnosti politiky hospodárskej súťaže

28. podporuje aktívnu úlohu Parlamentu pri formovaní politiky hospodárskej súťaže vrátane jeho spoluzákonodarných právomocí; domnieva sa, že Komisia musí nielen plnú zodpovednosť a nadväzovať na uznesenia Parlamentu; kladie si za cieľ posilniť prebiehajúci štruktúrovaný dialóg;

29. vyzýva Komisiu, aby si naďalej počínala nestranné a objektívne a aby bola otvorená zlepšeniam v oblasti výberových konaní; obhajuje procesné práva vrátane práva podnikov na prístup k dokumentácii Komisie ešte pred vypočutím;

30. podporuje Komisiu v tom, aby naďalej presadzovala kultúru spravodlivej hospodárskej súťaže určením všeobecných zásad a podporou opatrení spoločností v tejto oblasti, a to najmä prejavom väčšieho záujmu a priaznivejšieho postoja k dodržiavaniu pravidiel, keďže to bude mať rozhodujúci preventívny účinok, ktorý je vo verejnom záujme;

31. žiada Komisiu, aby vzala do úvahy využitie alternatívneho riešenia sporov a aby v rámci riadneho legislatívneho postupu predložila dlho odkladaný návrh, ktorého cieľom by bolo uľahčiť individuálne a kolektívne žaloby o náhradu škody, ktorú podniky a spotrebiteľia utrpeli v dôsledku porušenia antitrustového práva EÚ; vyjadruje presvedčenie, že takýto návrh by mal podporiť hospodársku súťaž a nemal by nabádať k nepodloženým sporom, mal by sa vzťahovať na menšie a rozptýlené škody, mal by zabezpečiť úplné dodržiavanie pravidiel transparentnosti EÚ, ako aj riadne a konkrétne odôvodnenie všetkých výnimiek v rámci postupov zhovievavosti pri zaistení úplného súladu s verejným presadzovaním práva;

32. upozorňuje na svoje dávnejšie uznesenia z 2. februára 2012 o výročnej správe o politike hospodárskej súťaže EÚ a na myšlienku možného návrhu Komisie o kolektívnom uplatňovaní nárokov na nápravu;

33. pozitívne vníma spoluprácu v rámci Európskej siete pre hospodársku súťaž (ESHS) a s vnútroštátnymi súdmi, pokiaľ ide o zabezpečenie účinnosti a konzistentnosti politik hospodárskej súťaže v rámci celej EÚ; podporuje účinné rozdelenie zodpovednosti medzi členmi ESHS, keďže niektoré trhy majú vzhľadom na rôzne právne, hospodárske

a kultúrne podmienky väčší vnútroštátny rozmer ako iné; vyzýva Komisiu, aby presadzovala dohody o zblížovaní a spolupráci s ostatnými jurisdikciami vrátane ustanovení o výmene informácií počas vyšetrovania na základe primeraných podmienok;

34. berie na vedomie vysoké a rastúce pracovné zaťaženie Komisie v oblasti presadzovania pravidiel hospodárskej súťaže, a preto opätovne pripomína, že Komisia potrebuje viac zdrojov (najmä prostredníctvom pridelovania existujúcich zdrojov) nato, aby mohla byť proaktívna a konať účinnejšie pri riešení tohto problému;
35. vyzýva Komisiu, aby podporovala kultúru hospodárskej súťaže tak v EÚ, ako aj na medzinárodnej úrovni;

Politika udeľovania pokút

36. odporúča uplatňovať konanie o urovnaní a v náležitých prípadoch odrádzajúce a proporcionálne pokuty, pričom sa treba vyhnúť nepriaznivým hospodárskym a sociálnym dôsledkom vytlačenia podnikov, ktoré sa ocitli v ťažkostiach, z trhu;
37. poznamenáva, že pokuty by nemali podnikom zamedzovať v tom, aby brali svojich riadiacich pracovníkov alebo bežných zamestnancov v rámci podniku na zodpovednosť; prípadne ani členským štátom by nemali brániť v tom, aby sa zaoberali otázkami trestnej zodpovednosti; vyzýva Komisiu, aby vzala na vedomie tieto aspekty a podala o nich správu;
38. obáva sa, že v neposlednom rade vzhľadom na možné straty pracovných miest z dôvodu platobnej neschopnosti môže byť udeľovanie pokút ako jediný nástroj príliš obmedzené, a navrhuje vytvoriť viac komplexnejších nástrojov, ktoré by zahŕňali otázky, ako sú individuálna zodpovednosť, transparentnosť a zodpovednosť spoločností, kratšie postupy, právo na obhajobu a riadny proces, mechanizmy na zabezpečenie účinného uplatňovania režimu zhovievavosti (najmä na prekonanie zásahov spôsobených postupmi zisťovania v USA), programy dodržiavania právnych predpisov podnikmi a vývoj európskych noriem; uprednostňuje prístup „cukru a biča“, v rámci ktorého by pokuty slúžili ako účinný odstrašujúci prostriedok, pričom by sa zároveň podporovalo dodržiavanie pravidiel;
39. opätovne berie na vedomie, že metóda stanovenia pokút je zahrnutá v nelegislatívnom nástroji, ktorým sú usmernenia k metóde stanovenia pokút z roku 2006, a opäť naliehavo žiada Komisiu, aby na základe zásady zákonnosti začlenila do nariadenia (ES) č. 1/2003 podrobný základ výpočtu pokút spolu s novými zásadami ukladania pokút;
40. opakovane pripomína svoju požiadavku týkajúcu sa všeobecnej revízie usmernení Komisie k metóde stanovenia pokút s prihliadnutím na šesť rokov praktických skúseností; je presvedčený, že v tejto revízii by sa mala preskúmať úloha programov dodržiavania právnych predpisov, vymedziť podmienky, za ktorých by materské podniky, ktoré uplatňujú rozhodujúci vplyv nad dcérskou spoločnosťou, mali byť spoločne a nerozdielne zodpovedné za porušovanie antitrustových predpisov svojimi dcérskymi spoločnosťami, a zväziť otázky zhovievavosti, opakovaného porušovania predpisov, stropu obratu a vzájomného pôsobenia medzi verejnými a súkromnými záväzkami;

41. opätovne pripomína, že počet žiadostí o zníženie pokuty z dôvodu platobnej neschopnosti sa zvýšil, a to najmä v prípade podnikov sústreďujúcich sa na výrobu jediného výrobku a v prípade malých a stredných podnikov; opätovne sa domnieva, že by bolo možné uvažovať o systéme odložených alebo rozdelených platieb, ktorý by mohol byť alternatívou k znižovaniu pokút, aby sa predišlo ukončovaniu činnosti podnikov;
42. víta však skutočnosť, že Komisia zohľadnila osobitné potreby podnikov, ktoré sa sústreďujú na výrobu jediného výrobku, vo svojom rozhodnutí (COMP/39452 z 28. marca 2012);

Sektorové hľadiská

43. vyzýva Komisiu a členské štáty, aby sa naďalej usilovali o pokrok pri budovaní jednotného trhu v oblasti dopravy a aby pritom zabezpečili otvorenú a spravodlivú hospodársku súťaž v oblastiach dopravy, pôšt a cestovného ruchu a rešpektovali ďalšie ciele politiky Únie, napr. riadne fungujúce dopravné služby a služby mobility, ciele politiky v oblasti verejných služieb, sociálnych štandardov, bezpečnosti a ochrany životného prostredia a ciele EÚ týkajúce sa znižovania emisií CO₂ a závislosti na ropе; víta oznámenia Aktu o jednotnom trhu II, ktorého cieľom je konečne realizovať prístup Jednotné európske nebo a pokračovať v otvaraní železničného trhu a zavádzaní jednotného železničného priestoru;
44. domnieva sa, že Komisia by mala ďalej posilňovať prepojenia medzi politikou hospodárskej súťaže a dopravnou politikou s cieľom zvyšovať konkurencieschopnosť európskeho dopravného odvetvia;
45. naliehavo vyzýva Komisiu, aby bola pri presadzovaní zblížovania pravidiel v oblasti hospodárskej súťaže v rámci medzinárodných rokovaní aktívnejšia a aby v oblasti dopravy zabezpečila rovnaké podmienky medzi krajinami EÚ a tretími krajinami;
46. zdôrazňuje význam rovnomerného rozvoja európskeho dopravného priestoru a odstraňovania rozvojových nedostatkov medzi dopravnými infraštruktúrami a systémami členských štátov s cieľom skutočne dosiahnuť jednotný európsky trh a zabezpečiť spravodlivú hospodársku súťaž v oblasti dopravy;
47. zdôrazňuje vplyv, ktorý majú daňové odlišnosti na hospodársku súťaž medzi rôznymi druhmi dopravy a na intermodálnu dopravu, a vyzýva Komisiu, aby predložila prehľad o daniach a odlišných systémoch DPH uplatňovaných v rôznych druhoch dopravy;
48. zdôrazňuje, že v záujme voľnej a spravodlivej hospodárskej súťaže na európskej úrovni musia byť odstránené fyzické, technické a regulačné prekážky medzi členskými štátmi, najmä prostredníctvom rozvoja interoperabilných a účinných transeurópskych sietí;
49. v zásade víta oznámenie Komisie o právach cestujúcich vo všetkých druhoch dopravy, ale zdôrazňuje, že každý druh dopravy je vo svojej podstate odlišný a že akýkoľvek návrh Komisie musí popri zaručení existujúcich práv cestujúcich tiež zabezpečiť primeraný a flexibilný prístup, ktorý uznáva rozdiely medzi jednotlivými druhmi dopravy;
50. naliehavo vyzýva príslušné orgány, aby so zreteľom na Dohodu EÚ a USA o leteckej

doprave zintenzívnili spoluprácu zameranú na vypracovanie kompatibilných regulačných prístupov k otázkam týkajúcim sa hospodárskej súťaže medzi leteckými alianciami a aby aktívne hľadali spôsoby, ako dosiahnuť dynamickejšiu hospodársku súťaž veľkých aliancií na transatlantickom trhu;

51. vyzýva Komisiu a členské štáty, aby urýchlili vykonávanie právnych predpisov o Jednotnom európskom nebi s cieľom dosiahnuť väčšiu transparentnosť cenotvorby služieb, čím sa uľahčí kontrola dodržiavania pravidiel hospodárskej súťaže a maximalizuje konkurencieschopnosť a bezpečnosť v rámci európskeho uzla, a aby naďalej pracovali na posilnení konkurencieschopnosti na európskych letiskách v prospech hospodárstva i cestujúcich;
52. vyzýva Komisiu, aby poskytla prehľad podložený dôkazmi o prípadoch, keď sú leteckí dopravcovia zvýhodnení voči ostatným poskytovateľom služieb z dôvodu osobitných podmienok alebo keď podľa tvrdení zneužívajú svoje dominantné postavenie na niektorých letiskách, najmä zavádzaním pravidla „jednej batožiny“ a iných obmedzení týkajúcich sa povolenej príručnej batožiny;
53. domnieva sa, že komerčné činnosti predstavujú hlavný zdroj príjmov letísk a že tieto agresívne postupy môžu predstavovať zneužitie dominantného postavenia dopravcu;
54. naliehavo žiada Komisiu, aby posilnila kontrolu obchodovania s prevádzkovými intervalmi, ich využívania a pridelenia na európskych letiskách s cieľom zabezpečiť spravodlivú hospodársku súťaž, ako aj ochranu prepojenia regiónov v celej Európe
55. vyzýva Komisiu, aby monitorovala opatrenia týkajúce sa nízkorozpočtových leteckých dopravcov s cieľom zabezpečiť, aby neboli nástrojom nespravodlivej hospodárskej súťaže;
56. naliehavo žiada Komisiu, aby pri revízii usmernení pre štátnu pomoc v oblasti letectva a letísk zabezpečila, že nebude dochádzať k narušeniu hospodárskej súťaže, a aby zaviedla rovnaké podmienky pre všetkých účastníkov trhu;
57. poukazuje na to, že v liberalizácii európskeho železničného odvetvia sa dosiahol obmedzený pokrok a že táto situácia znevýhodňuje železničnú dopravu vo vzťahu k ďalším dopravným prostriedkom, najmä pokiaľ ide o otázky týkajúce sa konkurencieschopnosti železničného odvetvia v celej Európe;
58. naliehavo žiada Komisiu, aby dokončila zavádzanie jednotného európskeho železničného priestoru tým, že zabezpečí uplatňovanie riadnych podmienok s cieľom otvoriť toto odvetvie voľnej a spravodlivej hospodárskej súťaži, vrátane opatrení, ktoré efektívnym a inovatívnym železničným spoločnostiam umožnia prevádzku bez obmedzení, jasné oddelenie vlastníctva infraštruktúry od železničných prevádzkovateľov, silné národné regulačné orgány a harmonizáciu služobných poriadkov; vyzýva Komisiu, aby pri príprave otvorenia trhov vnútroštátnej osobnej železničnej dopravy zohľadnila rôzne prevádzkové modely národných železničných spoločností a aby predložila konkrétne návrhy s cieľom ukončiť nepriame obmedzenia hospodárskej súťaže vyplývajúce z nejednotných ustanovení o bezpečnosti, interoperabilite a schvaľovaní;

59. vyzýva Komisiu a členské štáty, aby zaručili otvorenie odvetvia železničnej dopravy spravodlivej hospodárskej súťaži a aby zabezpečili lepšiu kvalitu služieb bez toho, aby sa ohrozilo poskytovanie verejných služieb;
60. zdôrazňuje, že ďalšie otvorenie trhu EÚ s cestnou nákladnou dopravou môže byť prijateľné len vtedy, ak sa zabezpečia rovnaké podmienky medzi dopravnými podnikmi a ak sa vo všetkých členských štátoch zachová ochrana sociálnych právnych predpisov a pracovných podmienok mobilných pracovníkov;
61. zdôrazňuje potrebu zamedziť nespravodlivej hospodárskej súťaži v sektore liberalizovanej cestnej dopravy garantovaním náležitého uplatňovania sociálnych, bezpečnostných a environmentálnych predpisov, pričom by sa osobitná pozornosť mala venovať otvoreniu tohto trhu pre kobotáž a dumpingovým praktikám;
62. vyzýva Komisiu, aby v spolupráci s členskými štátmi predložila konkrétne návrhy s cieľom odstrániť značné rozdiely, ktoré existujú medzi členskými štátmi, pokiaľ ide o sankcie za závažné porušenia právnych predpisov Spoločenstva v cestnej doprave, a aby tak skoncovala s týmito narušeniami hospodárskej súťaže;
63. vyzýva členské štáty, aby implementovali tretiu smernicu o poštových službách; vyzýva Komisiu, aby podrobne preskúmala sociálne dôsledky liberalizácie poštového trhu a povinnosti univerzálnej služby v tejto oblasti vrátane financovania univerzálnej služby, a predložila o nich správu;
64. so zreteľom na Lisabonskú zmluvu, nové konsolidované právomoci a hospodársky potenciál cestovného ruchu pre EÚ vyzýva Komisiu, aby uľahčila aktívnu spoluprácu podnikov pôsobiacich v cestovnom ruchu a prijala potrebné opatrenia na zabezpečenie celosvetovej konkurencieschopnosti špičkových destinácií cestovného ruchu v EÚ; vyzýva Komisiu, aby urýchlila postupy legislatívneho návrhu týkajúceho sa balíka cestovných služieb s cieľom zabezpečiť primeranú hospodársku súťaž a zaručiť jednoznačný voľný trh v odvetví európskeho cestovného ruchu;
65. domnieva sa, že presadzovanie právnych predpisov o štátnej pomoci sa by sa malo zameriavať na dosiahnutie cieľov uvedených v stratégii Európa 2020, najmä umožnením investícií do reálnej ekonomiky a podporovaním väčšieho sústredenia zdrojov na výskum, inovácie a trvalo udržateľný rozvoj;
66. poznamenáva, že európsky trh s elektronickými platbami je naďalej roztrieštený z vnútroštátneho aj cezhraničného hľadiska; podporuje nevyhnutné opatrenia a presadzovanie práva s cieľom zabezpečiť otvorenejší, transparentnejší, inovatívnejší a konkurencieschopnejší jednotný trh s platbami takým spôsobom, aby všetkým spotrebiteľom priniesol výhody a možnosť voľby, čo sa týka možností kartových, internetových a mobilných platieb a mobilnej peňaženky, interoperability, nákladov a prenosnosti; žiada preto Komisiu, aby posúdila možné spôsoby, ako priniesť nových účastníkov na európsky trh s kartovými, internetovými a mobilnými platbami a popritom chrániť budúce technologické inovácie v tomto odvetví; domnieva sa, že je nevyhnutné posilniť dohľad nad mnohostrannými výmennými poplatkami, a víta návrhy obsiahnuté v Akte o jednotnom trhu II, ktoré sa týkajú revízie smernice o platobných službách a legislatívnej iniciatívy v oblasti mnohostranných bankových poplatkov;

67. súhlasí so zámerom Komisie naďalej venovať veľkú pozornosť transparentnosti finančných trhov, domnieva sa však, že treba posilniť úsilie o zaručenie poskytovania včasných, spoľahlivých a kvalitných informácií, najmä s ohľadom na trhy s derivátmi;
68. je presvedčený, že hospodárska súťaž medzi podnikmi musí prebiehať v takom rámci, ktorým sa zaručí účinné dodržiavanie práv spotrebiteľov, a že kľúčovými nástrojmi v tomto zmysle sú systém kolektívneho odškodňovania a systém alternatívneho riešenia sporov;
69. pripomína, že Komisia zvyčajne posudzuje len zneužitie trhovej pozície spoločnosti; je presvedčený, že v prípade niektorých trhov tento postup nepostačuje na predchádzanie riziku kartelových dohôd; žiada Komisiu, aby preskúmala, ako posúdiť spôsob minimalizácie nebezpečenstva vzniku kartelov a dosiahnutia čo najväčšej hospodárskej súťaže; vyzýva Komisiu, aby predložila jasné a transparentné usmernenia týkajúce sa politiky hospodárskej súťaže, ktoré zohľadňujú tieto zásady;
70. nalieha vyzýva Komisiu, aby sa usilovala o úplnú implementáciu balíka opatrení v oblasti vnútorného trhu s energiou vzhľadom na to, že doteraz nebol v plnej miere dosiahnutý otvorený a konkurencieschopný jednotný trh v rámci odvetvia energetiky; nabáda ju, aby aktívne sledovala hospodársku súťaž na trhoch s energiou, osobitne v prípadoch, keď má privatizácia verejných služieb pôvod v monopolných alebo oligopolných trhoch;
71. poznamenáva, že neexistencia účinných právnych ustanovení o náhrade škody spôsobenej porušením pravidiel hospodárskej súťaže znevýhodňuje spotrebiteľov a že pokuty za takéto porušenia sú uhrádzané výhradne v prospech verejných rozpočtov členských štátov;
72. vyzýva Komisiu, aby zabezpečila spravodlivú rovnováhu rokovacích právomocí medzi výrobcami a distribútormi, pričom zdôrazňuje:
- dôležitosť boja proti diskriminačným praktikám v oblasti online distribúcie, ktorú upravuje nariadenie o skupinovej výnimke vertikálnych obmedzení (nariadenie Komisie č. 330/2010), s cieľom chrániť schopnosť distribútorov používať inovatívne metódy distribúcie ako online platformy a osloviť väčší počet a spektrum zákazníkov;
 - dôležitosť obchodníkov na trhoch určených na predaj nových motorových vozidiel po skončení účinnosti nariadenia (ES) č. 1400/2002 dňa 31. mája 2013; žiada Komisiu, aby trvala na potrebe vypracovať zásady dobrého správania výrobcov a obchodníkov so zreteľom na vertikálne dohody v automobilovom odvetví, najmä čo sa týka ochrany investícií po skončení zmluvy a možnosti presunu obchodnej činnosti na iného člena siete rovnakej značky, s cieľom presadzovať transparentnosť v obchodných a zmluvných vzťahoch medzi oboma stranami;
73. v tejto súvislosti víta snahu zainteresovaných strán v potravinovom dodávateľskom reťazci zameranú na dosiahnutie dohody o zásadách osvedčených postupov vo vzťahoch medzi podnikmi a dohody o vykonávacích opatreniach s ohľadom na slobodnú

a spravodlivú hospodársku súťaž; vyzýva Komisiu, aby si zachovala odhodlanie sledovať uplatňovanie týchto zásad, ako to bude robiť Parlament prostredníctvom svojich každoročných okrúhlych stolov o maloobchode;

74. uznáva, že franšízy predstavujú pre nezávislých maloobchodníkov dobrý spôsob, ktorý im umožňuje prežiť vo vysoko konkurenčnom prostredí; vyzýva Komisiu, aby monitorovala vývoj v oblasti vzťahov medzi franšízormi a franšízistami, zabezpečila medzi nimi spravodlivú rovnováhu rokovacích právomocí a v prípade potreby predložila legislatívne návrhy;
75. domnieva sa, že okrem vzťahu s Parlamentom a Európskym hospodárskym a sociálnym výborom by Komisia mala zabezpečiť aj lepšiu štrukturalizáciu svojej spolupráce so spotrebiteľskými organizáciami a že tento vzťah by sa mal považovať za dôležitý prvok pri sledovaní dodržiavania pravidiel hospodárskej súťaže; z tohto dôvodu by sa mal podporovať a zintenzívniť dialóg medzi Generálnym riaditeľstvom Komisie pre hospodársku súťaž a uvedenými organizáciami;
76. víta politiku štátnej pomoci, ktorá prispela k stabilizácii finančného systému, keď sa použila v prípade bánk; vyzýva Komisiu, aby do rozsahu hodnotenia riadneho fungovania jednotného trhu zahrnula aj štátne banky pôsobiace v oblasti dlhodobých investícií vrátane Európskej investičnej banky;
77. domnieva sa, že vlastníctvo a riadenie médií by mali byť transparentné a nemali by byť predmetom koncentrácie; vyzýva Komisiu, aby posúdila, ako existujúce pravidlá hospodárskej súťaže súvisia s narastajúcou koncentráciou komerčných médií v členských štátoch; taktiež vyzýva Komisiu, aby uplatňovala pravidlá hospodárskej súťaže a zasiahla v prípade, že dochádza k nadmernej koncentrácii médií a je ohrozená pluralita médií; požaduje zavedenie pravidiel, ktoré zaistia, aby sa konflikty záujmov náležite riešili a odstraňovali;
78. vyzýva Komisiu, aby s ohľadom na ciele zamestnanosti stanovené v stratégii Európa 2020 viac integrovala politiku hospodárskej súťaže a tým umožnila lepšiu podporu MSP, ktoré sa najväčšou mierou podieľajú na tvorbe pracovných miest;
79. vyzýva Komisiu, aby sa v budúcich výročných správach osobitne venovala dosahu politiky hospodárskej súťaže na zamestnanosť a sociálne veci;
80. poukazuje na to, že konkurencieschopnosť v Európskej únii sa dosiahne prostredníctvom inovácií a prínosu vysokokvalifikovaných pracovníkov bez toho, aby sa ohrozila výška miezd a/alebo dôchodkov, podporovaním vysokých sociálnych štandardov vo všetkých členských štátoch a posilnením domáceho dopytu; vyzýva preto členské štáty, aby viac investovali do vzdelávania, odbornej prípravy a výskumu a vývoja;
81. vyzýva členské štáty, aby vykonávali aktívnu a integračnú politiku trhu práce s cieľom posilniť konkurencieschopnosť ekonomík Únie a priniesť osobám hľadajúcim prácu isté a udržateľné kvalitné zamestnanie;
82. víta prístup Komisie k vymedzovaniu služieb všeobecného hospodárskeho záujmu prostredníctvom zavedenia opatrení na začlenenie/opätovné začlenenie pracovníkov do

trhu práce v rámci služieb osobitného záujmu pre občanov;

83. vyzýva Komisiu, aby predovšetkým venovala pozornosť hodnoteniu budúceho vývoja situácie zamestnancov podnikov, v ktorých prebieha reštrukturalizácia a privatizácia, pričom pripomína, že počas privatizačného procesu musí prvok zamestnanosti zostať v popredí záujmu vlád členských štátov, ako aj Komisie;
84. vyzýva Komisiu, aby vzhľadom na vedľajšie účinky krízy, ktorú sú stále aktuálne, naďalej monitorovala vykonávanie pravidiel štátnej pomoci, a zdôrazňuje potrebu zachovať služby všeobecného záujmu v členských štátoch;
85. vyzýva Komisiu, aby ďalej podávala každoročne Parlamentu správy o vývoji a účinkoch uplatňovania politiky hospodárskej súťaže.

o

o o

86. poveruje svojho predsedu, aby postúpil toto uznesenie Rade, Komisii a vnútroštátnym orgánom na ochranu hospodárskej súťaže.

DÔVODOVÁ SPRÁVA

Politika hospodárskej súťaže je neoddeliteľnou súčasťou EÚ. Jej tri nástroje (antitrustové pravidlá, štátna pomoc a kontrola koncentrácií) ustanovené Rímskou zmluvou majú za cieľ zachovať rovnaké podmienky pre všetkých, ako aj otvorený a dynamický trh. Tým sa podniky motivujú k tomu, aby sa snažili uspieť na základe toho, čo ponúkajú, t. j. cien, kvality a inovácií, s cieľom uspokojiť potreby, preferencie a prania sprostredkovateľov a konečných spotrebiteľov.

Európske sociálne trhové hospodárstvo by bolo bez hospodárskej súťaže nemysliteľné. Hospodárska súťaž umožňuje náležitú tvorbu cien, efektívne pridelovanie a využívanie zdrojov a sociálny pokrok. Zo strategického hľadiska je hospodárska súťaž nevyhnutná nato, aby európske podniky, hospodárstvo a model spoločnosti dokázali v kontexte globalizácie prežiť. Hospodárska súťaž je otázkou hodnôt, a teda otázkou pridávania hodnoty.

V roku 2011 prispelo obnovené napätie na trhoch so štátnymi cennými papiermi, ako aj obavy súvisiace s bankovým sektorom, vynárajúca sa neistota hospodárskych pomerov z dôvodu vysokých cien ropy a spomalený svetový rast produkcie k tomu, že koncom roka došlo k výraznej strate dôvery a následnému poklesu produkcie.

Dôsledky finančnej, hospodárskej a sociálnej krízy pociťujeme už piaty rok. Podľa niektorých tvrdení by sa politika hospodárskej súťaže mala v týchto časoch odsunúť nabok. Preukázalo sa však, že hospodárska súťaž je pri riešení kríz nevyhnutným nástrojom. Dokázala zmierniť trendy protekcionizmu a fragmentácie trhu, poskytla rámec usmernení, ktoré prispeli k finančnej stabilite a reštrukturalizácii, a podporila spravodlivejšiu hospodársku súťaž na transparentnejších finančných trhoch. V priebehu uplynulých rokov bola politika hospodárskej súťaže jediným nástrojom, ktorý umožňoval riešiť bankovú krízu na európskej úrovni, a skúsenosti Komisie by sa mali využiť na pokrok pri vytváraní bankovej únie. Zároveň pomohla členským štátom dosiahnuť maximálnu mieru efektívnosti verejnej intervencie. Hospodárska súťaž má v ťažkých časoch vždy zásadný význam.

Obnova hospodárstva má v politike hospodárskej súťaže veľkého spojenca. Antitrustové pravidlá, štátna pomoc a kontrola koncentrácií majú priamy vplyv na hnacie sily produktivity a konkurencieschopnosti. Rozsiahla hospodárska súťaž je potrebná na dosiahnutie cieľov stratégie Európa 2020 na zabezpečenie inteligentného, udržateľného a inkluzívneho rastu. Poskytuje trhové podmienky pre finančnú inklúziu, umožňuje členským štátom efektívnu nápravu zlyhania trhu a vytvára základ na to, aby sa občanom poskytovali vysokokvalitné služby všeobecného hospodárskeho záujmu.

V roku 2011 predstavovali výdavky na potraviny 14 % celkových výdavkov domácností. Potravinárske odvetvie poskytuje jeden z najpríznačnejších príkladov spolupráce v rámci siete orgánov na ochranu hospodárskej súťaže v záujme zlepšenia blaha spotrebiteľov. Informácie o pripravovanej správe poukazujú na to, že toto odvetvie patrí v rámci antitrustových prípadov medzi najprešetrovanejšie. Orgány na ochranu hospodárskej súťaže sa za posledných osem rokov zaoberali 170 prípadmi týkajúcimi sa presadzovania antitrustového práva, 1300 prípadmi v oblasti kontroly koncentrácií a uskutočnili približne 100 monitorovaní trhu na všetkých úrovniach dodávateľského reťazca. Spravodajca prekladá návrhy, ako v tejto oblasti pokračovať.

Aby sa v tomto smere dosiahol úspech, musí mať politika hospodárskej súťaže väčšiu legitimitu a účinnosť. Na dosiahnutie pokroku treba zapojiť Európsky parlament do formulovania politiky hospodárskej súťaže, zabezpečiť, aby Komisia mala k dispozícii dostatok zdrojov, a zvýšiť zapojenie zainteresovaných strán a občianskej spoločnosti. Našou ambíciou je posilniť kultúru hospodárskej súťaže na európskej aj celosvetovej úrovni.

Hospodárska súťaž nie je po 55 rokoch len minulosťou, ale je aj našou súčasnosťou a budúcnosťou.

20.3.2013

STANOVISKO VÝBORU PRE ZAMESTNANOSŤ A SOCIÁLNE VECI

pre Výbor pre hospodárske a menové veci

k výročnej správe o politike hospodárskej súťaže
(2012/2306(INI))

Spravodajca výboru požiadaného o stanovisko Traian Ungureanu

NÁVRHY

Výbor pre zamestnanosť a sociálne veci vyzýva Výbor pre hospodárske a menové veci, aby ako gestorský výbor zaradil do návrhu uznesenia, ktorý prijme, tieto návrhy:

- A. keďže podľa článku 9 ZFEÚ sa pri vymedzovaní a uskutočňovaní politik a činností EÚ musí zohľadňovať podpora vysokej úrovne zamestnanosti a záruka primeranej sociálnej ochrany;
- B. keďže podľa článku 147 ZFEÚ sa pri vymedzovaní a uskutočňovaní politik a činností EÚ zohľadňuje cieľ vysokej úrovne zamestnanosti;
- C. keďže článok 14 ZFEÚ a jej protokol 26 sa týkajú konkrétne služieb všeobecného záujmu (SVZ), ktoré zahŕňujú aj sociálne služby vo verejnom záujme (SSVZ); keďže je potvrdené, že vnútroštátne, regionálne a miestne orgány majú kľúčovú úlohu a rozsiahle právomoci pri poskytovaní, prevádzkovaní, financovaní a organizovaní služieb všeobecného hospodárskeho záujmu (SVHZ) a že zmluvy nemajú vplyv na právomoci členských štátov poskytovať, prevádzkovať a organizovať služby všeobecného záujmu nehospodárskeho charakteru,
 1. vyzýva Komisiu, aby s ohľadom na ciele zamestnanosti stanovené v stratégii Európa 2020 viac integrovala politiku hospodárskej súťaže a tým umožnila lepšiu podporu MSP, ktoré sa najväčšou mierou podieľajú na tvorbe pracovných miest;
 2. vyzýva Komisiu, aby presadzovala sociálnu zodpovednosť podnikov vo všetkých malých a stredných podnikoch a medzinárodných podnikoch s cieľom zaručiť lepšie sociálne zblížovanie a spravodlivú hospodársku súťaž;
 3. vyjadruje poľutovanie nad tým, že správa Komisie o politike hospodárskej súťaže z roku 2011 neobsahuje osobitný oddiel venovaný vplyvu politiky hospodárskej súťaže na

zamestnanosť a sociálne veci; vyzýva Komisiu, aby v budúcich správach tento nedostatok odstránila;

4. poukazuje na to, že konkurencieschopnosť v Európskej únii sa dosiahne prostredníctvom inovácií a vysoko kvalifikovaných pracovníkov, podporovaním vysokých sociálnych štandardov vo všetkých jej členských štátoch a posilnením domáceho dopytu bez toho, aby sa ohrozila výška miezd a/alebo dôchodkov; preto vyzýva členské štáty, aby venovali viac investícií do vzdelávania, odbornej prípravy, výskumu a vývoja;
5. vyzýva členské štáty, aby sledovali aktívnu politiku zameranú na začleňovanie do trhu práce s cieľom posilniť konkurencieschopnosť ekonomík v Európskej únii a priniesť osobám hľadajúcim prácu isté, kvalitné a udržateľné zamestnanie;
6. víta skutočnosť, že súbor predpisov v oblasti štátnej pomoci pre služby všeobecného hospodárskeho záujmu z decembra 2011 rozširuje výnimku týkajúcu sa oznamovacej povinnosti okrem nemocníc a sociálneho bývania aj na sociálne služby plniace sociálne potreby a predovšetkým na zdravotnú a dlhodobú starostlivosť, starostlivosť o deti, prístup na trh práce a opätovné začlenenie do trhu práce, sociálne bývanie a starostlivosť a sociálne začleňovanie zraniteľných skupín;
7. víta prístup Komisie k vymedzovaniu služieb všeobecného hospodárskeho záujmu prostredníctvom zavedenia opatrení na začlenenie/opätovné začlenenie pracovníkov do trhu práce ako súčasť služieb osobitného záujmu pre občanov;
8. pripomína, že odvetvie sociálneho bývania zohráva pri sociálnom začleňovaní a tvorbe pracovných miest zásadnú úlohu; preto vyjadruje poľutovanie nad tým, že v súbore predpisov v oblasti štátnej pomoci pre služby všeobecného hospodárskeho záujmu z decembra 2011 sa výnimky z predpisov týkajúcich sa štátnej pomoci v oblasti sociálneho bývania povoľujú iba znevýhodneným občanom a sociálne menej zvýhodneným skupinám; vyzýva Komisiu, aby umožnila členským štátom riešiť problémy so svojim odvetvím sociálneho bývania vyplývajúcim z tohto vymedzenia a zo súčasnej hospodárskej a sociálnej krízy;
9. vyzýva členské štáty, aby vymedzili služby všeobecného hospodárskeho záujmu s prihliadnutím na súčasnú hospodársku situáciu v EÚ a aby zhodnotili oblasti, ktoré môžu vykonávať tieto hospodárske činnosti osobitného významu pre občanov;
10. vyzýva Komisiu, aby podporovala predvídanie zmeny a riadenie reštrukturalizácie sociálnym a zodpovedným spôsobom s cieľom predísť prepúšťaniu, ku ktorému by mohlo dôjsť v dôsledku straty konkurencieschopnosti v členských štátoch;
11. vyzýva Komisiu, aby v individuálnych prípadoch dočasne umožnila výnimky z pravidiel štátnej pomoci určitým štátnym podnikom, ktoré sú súčasťou vnútroštátnych strategických odvetví, aby mohli prilákať zahraničných investorov a zároveň predvídať zmeny a riadiť reštrukturalizáciu sociálnym a zodpovedným spôsobom;
12. vyzýva Komisiu, aby predovšetkým venovala pozornosť hodnoteniu budúceho vývoja situácie pracovníkov podnikov, v ktorých prebieha reštrukturalizácia a privatizácia, pretože počas privatizačného procesu musí prvok zamestnanosti zostať v popredí záujmu

vlád členských štátov, ako aj Komisie;

13. vyzýva Komisiu, aby ďalej zvážila výnimky z pravidiel štátnej pomoci s cieľom chrániť prechod podnikov na nízkouhlíkové hospodárstvo, ako aj podporiť zamestnávateľov v prijímaní opatrení na opätovné začleňovanie na trh práce pracovníkov, ktorí by sa mohli stať zraniteľní a mohli by čeliť riziku prepúšťania;
14. zdôrazňuje, že by sa mali udeliť výnimky z pravidiel štátnej pomoci podnikom, ktoré potrebujú investovať do činností výskumu a vývoja s cieľom pokročiť v prechode na ekologické hospodárstvo, pričom sa zohľadnia ciele stratégie EÚ 2020 v oblasti zamestnateľnosti a umožní sa lepšia podpora malým a stredným podnikom, ktoré sú hlavnými tvorcami pracovných miest;
15. zdôrazňuje, že cieľ zamestnateľnosti sa musí ďalej zameriavať na to, aby sa na trhu práce udržali starší pracovníci vo veku nad 55 rokov, ako aj mladí pracovníci; vyzýva Komisiu, aby vyhodnotila, či by sa mali udeliť výnimky z pravidiel štátnej podpory pomoci podnikom, ktoré potrebujú investovať do činností výskumu a vývoja s cieľom pokročiť v prechode na ekologické hospodárstvo, a to na základe schopnosti zamestnávateľa splniť toto kritérium;
16. vyzýva Komisiu, aby vzhľadom na účinky presahovania krízy, ktorú sú stále aktuálne, naďalej monitorovala vykonávanie pravidiel štátnej pomoci; zdôrazňuje potrebu zachovať služby všeobecného záujmu v členských štátoch;
17. vyzýva Komisiu, aby preskúmala možné porušenie právnych predpisov v oblasti hospodárskej súťaže v prípadoch, keď podnik odmietne predat' závod umiestnený v EÚ, ktorý mieni zatvoriť;
18. vyzýva Komisiu, aby ďalej podávala každoročne Európskemu parlamentu správy o vývoji situácie a účinkoch uplatňovania politiky hospodárskej súťaže.

VÝSLEDOK ZÁVEREČNÉHO HLASOVANIA VO VÝBORE

Dátum prijatia	20.3.2013
Výsledok záverečného hlasovania	+ : 33 - : 1 0 : 1
Poslanci prítomní na záverečnom hlasovaní	Heinz K. Becker, Phil Bennion, Pervenche Berès, Vilija Blinkevičiūtė, Philippe Boulland, Milan Cabrnoch, Alejandro Cercas, Ole Christensen, Emer Costello, Andrea Cozzolino, Frédéric Daerden, Karima Delli, Sari Essayah, Thomas Händel, Stephen Hughes, Danuta Jazłowiecka, Martin Kastler, Ādám Kósa, Jean Lambert, Verónica Lope Fontagné, Olle Ludvigsson, Thomas Mann, Elisabeth Morin-Chartier, Csaba Őry, Konstantinos Poupakis, Sylvana Rapti, Joanna Katarzyna Skrzydlewska, Jutta Steinruck, Traian Ungureanu
Náhradníci prítomní na záverečnom hlasovaní	Sergio Gaetano Cofferati, Jürgen Creutzmann, Philippe De Backer, Svetoslav Hristov Malinov, Birgit Sippel, Csaba Sógor

17.1.2013

STANOVISKO VÝBORU PRE VNÚTORNÝ TRH A OCHRANU SPOTREBITEĽA

pre Výbor pre hospodárske a menové veci

k výročnej správe o politike hospodárskej súťaže EÚ za rok 2011
(2012/2306(INI))

Spravodajca výboru požiadaného o stanovisko: Andreas Schwab

NÁVRHY

Výbor pre vnútorný trh a ochranu spotrebiteľa vyzýva Výbor pre hospodárske a menové veci, aby ako gestorský výbor zaradil do návrhu uznesenia, ktorý prijme, tieto návrhy:

1. domnieva sa, že presadzovanie právnych predpisov o štátnej pomoci sa musí zameriavať na dosiahnutie cieľov uvedených v stratégii Európa 2020, najmä umožnením investícií do reálnej ekonomiky a podporovaním väčšieho sústredenia zdrojov na výskum, inovácie a trvalo udržateľný rozvoj;
2. poznamenáva, že európsky trh s elektronickými platbami je naďalej roztrieštený z vnútroštátneho aj cezhraničného hľadiska; ďalej konštatuje, že táto roztrieštenosť pravdepodobne pretrvá, ak sa súčasným prevádzkovateľom sietí platobných kariet a mobilných sietí umožní kontrolovať tieto novo vznikajúce trhy; podporuje nevyhnutné opatrenia a presadzovanie práva s cieľom zabezpečiť otvorenejší, transparentnejší, inovatívnejší a konkurencieschopnejší jednotný trh s platbami takým spôsobom, aby všetkým spotrebiteľom priniesol výhody a možnosť voľby, čo sa týka možností kartových, internetových a mobilných platieb a mobilnej peňaženky, interoperability, nákladov a prenosnosti; žiada preto Komisiu, aby posúdila možné spôsoby, ako priniesť nových účastníkov – banky alebo nebankové subjekty – na európsky trh s kartovými, internetovými a mobilnými platbami chrániac pritom budúce technologické inovácie v tomto odvetví; domnieva sa, že je nevyhnutné posilniť dohľad nad mnohostrannými výmennými poplatkami, a víta návrhy obsiahnuté v Akte o jednotnom trhu II, ktoré sa týkajú revízie smernice o platobných službách a legislatívnej iniciatívy v oblasti mnohostranných bankových poplatkov;
3. súhlasí so zámerom Komisie naďalej venovať veľkú pozornosť transparentnosti finančných trhov, domnieva sa však, že treba posilniť úsilie o zaručenie poskytovania včasných, spoľahlivých a kvalitných informácií, najmä s ohľadom na trhy s derivátmi;

4. je presvedčený, že hospodárska súťaž medzi podnikmi musí prebiehať v takom rámci, ktorým sa zaručí účinné dodržiavanie práv spotrebiteľov, a že kľúčovými nástrojmi v tomto zmysle sú systém kolektívneho odškodňovania a systém alternatívneho riešenia sporov;
5. vyzýva Komisiu, aby uskutočnila dôkladné preskúmanie nedávneho vývoja na trhu EÚ s nákladnými leteckými dopravnými a expresnými službami; poznamenáva, že trh s expresnými službami v USA ovláda niekoľko hospodárskych subjektov, a je presvedčený, že táto skutočnosť vyústila do vylúčenia európskych poskytovateľov služieb z trhu; pripomína, že EÚ naopak trvalo otvára svoje trhy s doručovacími službami spoločnostiam z krajín mimo EÚ; domnieva sa, že v dôsledku toho sa spoločnosti v EÚ ocitajú v konkurenčnej nevýhode; usudzuje preto, že akékoľvek zlúčenia poskytovateľov expresných služieb z USA a EÚ by mohli viesť k výraznému zníženiu počtu veľkých expresných a logistických spoločností pôsobiacich celosvetovo aj na trhoch EÚ; domnieva sa, že by to mohlo mať nepriaznivý vplyv na cenovú súťaž a najmä na spotrebiteľov na vnútornom trhu; žiada preto, aby akékoľvek s tým súvisiace vyšetrowania Komisie boli komplexnej povahy a zahŕňali analýzu účinkov na spotrebiteľov, a to v súlade s výsadami Komisie podľa Zmluvy o fungovaní Európskej únie (ZFEÚ);
6. pripomína, že Komisia zvyčajne posudzuje len zneužitie trhovej pozície spoločnosti; vyjadruje presvedčenie, že trhy, na ktorých pôsobí len niekoľko subjektov, sú vystavené riziku kartelových dohôd; žiada Komisiu, aby preskúmala skutočné fungovanie trhov, na ktorých pôsobí len niekoľko účastníkov trhu, a posúdila, koľko účastníkov trhu je potrebných na to, aby sa riziko vzniku kartelov znížilo na minimum a dosiahla sa čo najväčšia hospodárska súťaž; vyzýva Komisiu, aby predložila jasné a transparentné usmernenia týkajúce sa politiky hospodárskej súťaže, ktoré zohľadňujú tieto zásady;
7. naliehavo vyzýva Komisiu, aby sa usilovala o úplné vykonanie balíka opatrení v oblasti vnútorného trhu s energiou vzhľadom na to, že doteraz nebol v plnej miere dosiahnutý otvorený a konkurencieschopný jednotný trh v rámci odvetvia energetiky; nabáda ju, aby aktívne sledovala hospodársku súťaž na trhoch s energiou, osobitne v prípadoch, keď privatizácia verejných služieb vyústí do vzniku monopolných alebo oligopolných trhov;
8. poznamenáva, že neexistencia účinných právnych ustanovení o náhrade škody spôsobenej porušením pravidiel hospodárskej súťaže znevýhodňuje spotrebiteľov a že pokuty za takéto porušenia sú uhrádzané výhradne v prospech verejných rozpočtov členských štátov;
9. vyzýva Komisiu, aby zabezpečila spravodlivú rovnováhu rokovacích právomocí medzi výrobcami a distribútormi, pričom zdôrazňuje:
 - dôležitosť boja proti diskriminačným praktikám v oblasti online distribúcie, ktorú upravuje nariadenie o skupinovej výnimke vertikálnych obmedzení (nariadenie Komisie č. 330/2010), s cieľom chrániť schopnosť distribútorov používať inovatívne metódy distribúcie ako online platformy a osloviť väčší počet a spektrum zákazníkov;
 - dôležitosť obchodníkov na trhoch určených na predaj nových motorových vozidiel po skončení účinnosti nariadenia (ES) č. 1400/2002 dňa 31. mája 2013;

žiada Komisiu, aby trvala na potrebe vypracovať zásady dobrého správania výrobcov a obchodníkov so zreteľom na vertikálne dohody v automobilovom odvetví, najmä čo sa týka ochrany investícií po skončení zmluvy a možnosti presunu obchodnej činnosti na iného člena siete rovnakej značky, s cieľom presadzovať transparentnosť v obchodných a zmluvných vzťahoch medzi oboma stranami;

10. v tejto súvislosti víta snahu zainteresovaných strán v potravinovom dodávateľskom reťazci zameranú na dosiahnutie dohody o zásadách osvedčených postupov vo vzťahoch medzi podnikmi a dohody o vykonávacích opatreniach s ohľadom na slobodnú a spravodlivú hospodársku súťaž; vyzýva Komisiu, aby si zachovala odhodlanie sledovať uplatňovanie týchto zásad, ako to bude robiť Parlament prostredníctvom svojich každoročných okrúhlych stolov o maloobchode;
11. uznáva, že franšízy predstavujú pre nezávislých maloobchodníkov dobrý spôsob, ktorý im umožňuje prežiť vo vysoko konkurenčnom prostredí; s obavami konštatuje, že zmluvy uzatvárané s maloobchodníkmi, ktoré majú byť súčasťou franšízy, sú stále prísnejšie, napríklad tým, že po ukončení zmluvy o franšíze zakazujú zriadenie nového obchodu v rovnakom odvetví počas obdobia jedného až troch rokov; vyzýva Komisiu, aby zabezpečila spravodlivú rovnováhu rokovacích právomocí medzi franšízorom a franšízistom vyvážení povinností, ktoré sú stanovené v nariadení Komisie č. 330/2010, a sledovaním vývoja v oblasti vzťahov medzi franšízorom a franšízistom;
12. domnieva sa, že okrem vzťahu s EP a Európskym hospodárskym a sociálnym výborom by Komisia mala zabezpečiť aj lepšiu štrukturalizáciu jej spolupráce so spotrebiteľskými organizáciami a tento vzťah by sa mal považovať za dôležitý prvok pri sledovaní dodržiavania pravidiel hospodárskej súťaže; z tohto dôvodu by sa mal podporovať a zintenzívniť dialóg medzi Generálnym riaditeľstvom Komisie pre hospodársku súťaž a uvedenými organizáciami;
13. víta politiku štátnej pomoci, ktorá, keď sa použila v prípade bánk, prispela k stabilite finančného systému; vyzýva Komisiu, aby do rozsahu hodnotenia riadneho fungovania jednotného trhu zahrnula aj štátne banky pôsobiace v oblasti dlhodobých investícií vrátane Európskej investičnej banky;
14. domnieva sa, že vlastníctvo a riadenie médií by mali byť transparentné a nemali by byť predmetom koncentrácie; vyzýva Komisiu, aby posúdila, ako existujúce pravidlá hospodárskej súťaže súvisia s narastajúcou koncentraciou komerčných médií v členských štátoch; vyzýva Komisiu, aby uplatňovala pravidlá hospodárskej súťaže a zasiahla v prípade, že dochádza k nadmernej koncentrácii médií a je ohrozená pluralita médií; požaduje zavedenie pravidiel, ktoré zaistia, aby sa konflikty záujmov náležite riešili a odstraňovali;
15. poznamenáva, že ceny výrobkov sa v jednotlivých členských štátoch stále líšia, ako je to v prípade cien účtovaných za lieky kvôli rozdielnym dohodám medzi členskými štátmi a farmaceutickým priemyslom; vyzýva Komisiu, aby túto skutočnosť preskúmala a v záujme spotrebiteľa predložila návrhy na vytvorenie transparentnejšieho vnútorného trhu, ktorý sa nebude vyznačovať zbytočnými cenovými rozdielmi.

VÝSLEDOK ZÁVEREČNÉHO HLASOVANIA VO VÝBORE

Dátum prijatia	18.12.2012
Výsledok záverečného hlasovania	+ : 32 - : 1 0 : 1
Poslanci prítomní na záverečnom hlasovaní	Pablo Arias Echeverría, Adam Bielan, Cristian Silviu Buşoi, Jorgo Chatzimarkakis, Sergio Gaetano Cofferati, Birgit Collin-Langen, Anna Maria Corazza Bildt, António Fernando Correia de Campos, Cornelis de Jong, Vicente Miguel Garcés Ramón, Evelyne Gebhardt, Louis Grech, Thomas Händel, Małgorzata Handzlik, Philippe Juvin, Sandra Kalniete, Hans-Peter Mayer, Sirpa Pietikäinen, Phil Prendergast, Robert Rochefort, Zuzana Roithová, Heide Rühle, Christel Schaldemose, Bernadette Vergnaud, Barbara Weiler
Náhradníci prítomní na záverečnom hlasovaní	Raffaele Baldassarre, Marielle Gallo, María Irigoyen Pérez, Constance Le Grip, Emma McClarkin, Sylvana Rapti, Olle Schmidt, Patricia van der Kammen
Náhradníci (čl. 187 ods. 2) prítomní na záverečnom hlasovaní	Oldřich Vlasák

24.1.2013

STANOVISKO VÝBORU PRE DOPRAVU A CESTOVNÝ RUCH

pre Výbor pre hospodárske a menové veci

k výročnej správe o politike EÚ v oblasti hospodárskej súťaže
(2012/2306(INI))

Spravodajca výboru požiadaneho o stanovisko: Syed Kamall

NÁVRHY

Výbor pre dopravu a cestovný ruch vyzýva Výbor pre hospodárske a menové veci, aby ako gestorský výbor zaradil do návrhu uznesenia, ktorý prijme, tieto návrhy:

1. vyzýva Komisiu a členské štáty, aby sa naďalej usilovali o pokrok pri budovaní jednotného trhu v oblasti dopravy a aby pritom zabezpečili otvorenú a spravodlivú hospodársku súťaž v oblastiach dopravy, pôšt a cestovného ruchu a rešpektovali ďalšie ciele politiky Európskej únie, napr. vhodne fungujúce dopravné služby a služby mobility, ciele politiky v oblasti verejných služieb, sociálnych štandardov, bezpečnosti a ochrany životného prostredia a ciele EÚ týkajúce sa znižovania emisií CO₂ a závislosti na ropе; víta oznámenia Aktu o jednotnom trhu II, ktorého cieľom je konečne realizovať jednotné európske alebo pokračovať v otváraní železničného trhu a zavádzaní jednotného železničného priestoru;
2. domnieva sa, že Komisia by mala ďalej posilňovať prepojenia medzi politikou hospodárskej súťaže a dopravnou politikou s cieľom zvyšovať konkurencieschopnosť európskeho dopravného odvetvia;
3. naliehavo vyzýva Komisiu, aby bola pri presadzovaní zblížovania pravidiel v oblasti hospodárskej súťaže v rámci medzinárodných rokovaní aktívnejšia a aby v oblasti dopravy zabezpečila rovnaké podmienky medzi krajinami EÚ a tretími krajinami;
4. zdôrazňuje význam rovnomerného rozvoja európskeho dopravného priestoru a odstraňovania rozvojových nedostatkov medzi dopravnými infraštruktúrami a systémami členských štátov s cieľom skutočne dosiahnuť jednotný európsky trh a zabezpečiť spravodlivú hospodársku súťaž v oblasti dopravy;
5. zdôrazňuje vplyv, ktorý majú daňové odlišnosti na hospodársku súťaž medzi rôznymi druhmi dopravy a na intermodálnu dopravu, a vyzýva Komisiu, aby predložila prehľad o

daniach a odlišných systémoch DPH uplatňovaných v rôznych druhoch dopravy;

6. uvedomuje si, že právne predpisy EÚ sú v členských štátoch niekedy vykonávané nedostatočne; naliehavo vyzýva členské štáty, aby v tejto súvislosti zvýšili svoje úsilie, a vyzýva Komisiu, aby pred tým, ako navrhne nové právne predpisy, identifikovala nedostatky v uplatňovaní právnych predpisov, ako aj spôsoby možného zlepšenia tohto uplatňovania; domnieva sa, že riadne vykonávanie prepracovaného znenia prvého balíka o železničnej doprave bude kľúčové pre zvýšenie hospodárskej súťaže na železničnom trhu;
7. zdôrazňuje, že v záujme voľnej a spravodlivej hospodárskej súťaže na európskej úrovni musia byť odstránené fyzické, technické a regulačné prekážky medzi členskými štátmi, najmä prostredníctvom rozvoja interoperabilných a účinných transeurópskych sietí;
8. pripomína, že ak má existovať spravodlivá hospodárska súťaž medzi rôznymi druhmi dopravy, musí byť internalizácia externých nákladov pri všetkých druhoch dopravy konzistentná;
9. v zásade víta oznámenie Komisie o právach cestujúcich vo všetkých druhoch dopravy, ale zdôrazňuje, že každý druh dopravy je vo svojej podstate odlišný a že akýkoľvek návrh Komisie musí popri zaručení existujúcich práv pre cestujúcich tiež zabezpečiť primeraný a flexibilný prístup, ktorý uznáva rozdiely medzi jednotlivými druhmi dopravy;
10. vyzýva na vytvorenie multimodálneho systému pre rezerváciu a predaj cestovných lístkov s cieľom zabezpečiť, aby sa cestujúci už nestretávali s problémami pri plánovaní a praktickom uskutočňovaní multimodálnych ciest;
11. naliehavo vyzýva príslušné orgány, aby so zreteľom na Dohodu EÚ a USA o leteckej doprave zintenzívnili spoluprácu zameranú na vypracovanie kompatibilných regulačných prístupov k otázkam týkajúcim sa hospodárskej súťaže medzi leteckými alianciami a aby aktívne hľadali spôsoby, ako dosiahnuť dynamickejšiu hospodársku súťaž veľkých aliancií na transatlantickom trhu;
12. uznáva, že zámerom Komisie pri predložení balíka týkajúceho sa letísk bolo prispieť k zmierneniu nedostatku kapacít EÚ a zároveň posilniť hospodársku súťaž; domnieva sa, že EÚ na zachovanie svojej konkurencieschopnosti na celosvetovej úrovni stále potrebuje väčšie kapacity a mala by svoje letiská zmodernizovať;
13. domnieva sa, že Komisia by mala rozvíjať inovatívne riešenia s cieľom vyriešiť lokalizované problémy nedostatočnej kapacity na európskych letiskách a podporovať lepšie využívanie voľných kapacít na regionálnych letiskách, najmä prostredníctvom rozvoja európskeho rámca pre multimodalitu a multimodálne cestovné lístky;
14. vyzýva členské štáty, aby urýchlili vykonávanie právnych predpisov o jednotnom európskom nebi s cieľom dosiahnuť väčšiu transparentnosť tvorby cien služieb, čím sa uľahčí kontrola dodržiavania pravidiel hospodárskej súťaže a maximalizuje konkurencieschopnosť a bezpečnosť v rámci európskeho uzla, a aby naďalej pracovala na posilnení konkurencieschopnosti na európskych letiskách v prospech hospodárstva i cestujúcich;

15. vyzýva Komisiu, aby poskytla prehľad podložený dôkazmi o prípadoch, keď sú leteckí dopravcovia zvýhodnení voči ostatným poskytovateľom služieb z dôvodu osobitných podmienok alebo keď podľa tvrdení zneužívajú svoje dominantné postavenie na niektorých letiskách, najmä zavádzaním pravidiel „jednej batožiny“ a iných obmedzení týkajúcich sa povolenej príručnej batožiny;
16. domnieva sa, že komerčné činnosti predstavujú hlavný zdroj príjmov letísk a že tieto agresívne postupy môžu predstavovať zneužitie dominantného postavenia dopravcu;
17. naliehavo žiada Komisiu, aby uskutočnila analýzu aspektov prenájmu lietadla s posádkou a zdieľania kódov v leteckej doprave s cieľom zabezpečiť spravodlivú hospodársku súťaž;
18. naliehavo žiada Komisiu, aby posilnila kontrolu obchodovania s prevádzkovými intervalmi, ich využívania a pridelovania na európskych letiskách s cieľom zabezpečiť spravodlivú hospodársku súťaž, ako aj ochranu prepojenia regiónov v celej Európe
19. vyzýva Komisiu, aby monitorovala opatrenia týkajúce sa nízkorozpočtových leteckých dopravcov s cieľom zabezpečiť, aby neboli nástrojom nespravodlivej hospodárskej súťaže;
20. naliehavo žiada Komisiu, aby pri revízii usmernení pre štátnu pomoc v oblasti letectva a letísk zabezpečila, aby nedochádzalo k narúšaniu hospodárskej súťaže, a aby zaviedla rovnaké podmienky pre všetkých účastníkov trhu;
21. žiada odstránenie prekážok, ktoré bránia optimalizácii vnútorného trhu s vnútrozemskou lodnou dopravou, keďže tento trh ponúka obrovské príležitosti; vyzýva Komisiu, aby podporila rozsiahlejšie používanie najnovších technológií v oblasti komunikácie a informačných technológií a aby prijala všetky opatrenia potrebné na čo najrýchlejšie dosiahnutie efektívneho jednotného systému pravidiel plavby úrovni EÚ;
22. naliehavo vyzýva Komisiu, aby pri predkladaní nového legislatívneho balíka o prístavoch využila skúsenosti získané z privatizácie v niektorých členských štátoch a aby zaujala trhovo orientovaný prístup, v rámci ktorého sa zameria na vytvorenie otvoreného konkurenčného prostredia medzi prístavmi a na zaistenie sociálnych podmienok pre pracujúcich; žiada Komisiu, aby zvažila možnosť vytvorenia finančných stimulov a programov EÚ, ako je program NAIADES, s cieľom pomôcť miestnym a regionálnym prístavným orgánom modernizovať prístavnú infraštruktúru a prevádzkovateľom námornej dopravy modernizovať a obnovovať flotilu;
23. poukazuje na to, že v liberalizácii európskeho železničného odvetvia sa dosiahol obmedzený pokrok a že táto situácia znevýhodňuje železničnú dopravu vo vzťahu k ďalším dopravným prostriedkom, najmä pokiaľ ide o otázky týkajúce sa konkurencieschopnosti železničného odvetvia v celej Európe;
24. naliehavo žiada Komisiu, aby dokončila zavádzanie jednotného európskeho železničného priestoru tým, že zabezpečí uplatňovanie riadnych podmienok s cieľom otvoriť toto odvetvie voľnej a spravodlivej hospodárskej súťaži aj tým, že sa účinným a inovatívnym železničným spoločnostiam umožní plná prevádzka, jasne sa oddelia prevádzkovatelia infraštruktúry od železničných podnikov a aj vrátate silných národných regulačných

orgánov a harmonizácie služobných poriadkov; vyzýva Komisiu, aby pri príprave otvorenia trhov vnútroštátnej osobnej železničnej dopravy zohľadnila rôzne prevádzkové modely vnútroštátnych železničných spoločností a aby predložila konkrétne návrhy s cieľom ukončiť nepriame obmedzenia hospodárskej súťaže vyplývajúce z nejednotných ustanovení o bezpečnosti, interoperabilite a schvaľovaní;

25. vyzýva Komisiu a členské štáty, aby zaručila otvorenie odvetvia železničnej dopravy spravodlivej hospodárskej súťaži, ako aj lepšiu kvalitu služieb bez toho, aby sa ohrozilo poskytovanie verejných služieb;
26. vyjadruje poľutovanie nad skutočnosťou, že niektoré členské štáty zaviedli paušálne zdanenie pre všetky podniky využívajúce ich vnútroštátne siete a zároveň zrušili zdaňovanie podnikov v prípade domácich spoločností; domnieva sa, že tieto postupy sú v rozpore so zásadami voľnej hospodárskej súťaže a nediskriminácie; vyzýva Komisiu, aby si splnila svoju povinnosť strážcu zmlúv a prijala potrebné opatrenia s cieľom zabezpečiť, aby všetky podniky mohli využívať siete za rovnakých podmienok;
27. domnieva sa, že intenzívnejšia hospodárska súťaž vyplývajúca z postupného otvárania trhu EÚ s cestnou nákladnou dopravou môže priniesť spotrebiteľom výhody, vyjadruje však znepokojenie nad tým, že súčasné právne predpisy nie sú vždy účinne uplatňované, pričom iné právne predpisy majú vplyv na niektoré malé a stredné dopravné spoločnosti; vyzýva navyše, aby sa riadne zvažilo, ako by budúce otvorenie vnútroštátnych trhov cestnej dopravy ovplyvnilo dopravné spoločnosti všetkých veľkostí, a najmä dôsledky kabotáže pre cestné dopravné spoločnosti a pracovníkov;
28. zdôrazňuje, že ďalšie otvorenie trhu EÚ s cestnou nákladnou dopravou môže byť prijateľné len vtedy, ak sa zabezpečia rovnaké podmienky medzi dopravnými podnikmi a ak sa vo všetkých členských štátoch zachová ochrana sociálnych právnych predpisov a pracovných podmienok mobilných pracovníkov;
29. zdôrazňuje potrebu zamedziť nespravodlivej hospodárskej súťaži v sektore liberalizovanej cestnej dopravy garantovaním náležitého uplatňovania sociálnych, bezpečnostných a environmentálnych predpisov, pričom by sa osobitná pozornosť mala venovať otvoreniu tohto trhu pre kabotáž a dumpingovým praktikám;
30. vyzýva Komisiu, aby v spolupráci s členskými štátmi predložila konkrétne návrhy s cieľom odstrániť značné rozdiely, ktoré existujú medzi členskými štátmi, pokiaľ ide o sankcie za závažné porušenia sociálnych ustanovení v cestnej doprave, a aby tak ukončila tieto narušenia hospodárskej súťaže;
31. vyzýva členské štáty, aby vykonávali tretiu smernicu o poštových službách; vyzýva Komisiu, aby podrobne preskúmala sociálne dôsledky liberalizácie poštového trhu a povinnosti univerzálnej služby v tejto oblasti vrátane financovania univerzálnej služby, a predložila o nich správu;
32. so zreteľom na Lisabonskú zmluvu, nové konsolidované právomoci a hospodársky potenciál cestovného ruchu pre EÚ vyzýva Komisiu, aby uľahčila aktívnu spoluprácu podnikov pôsobiacich v cestovnom ruchu a prijala potrebné opatrenia na zabezpečenie celosvetovej konkurencieschopnosti špičkových destinácií cestovného ruchu v EÚ;

vyzýva Komisiu, aby urýchlila postupy legislatívneho návrhu týkajúceho sa balíka cestovných služieb s cieľom zabezpečiť primeranú hospodársku súťaž a zaručiť jednoznačný voľný trh v odvetví európskeho cestovného ruchu;

VÝSLEDOK ZÁVEREČNÉHO HLASOVANIA VO VÝBORE

Dátum prijatia	22.1.2013
Výsledok záverečného hlasovania	+: 36 -: 4 0: 0
Poslanci prítomní na záverečnom hlasovaní	Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Philip Bradbourn, Antonio Cancian, Michael Cramer, Joseph Cuschieri, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Juozas Imbrasas, Dieter-Lebrecht Koch, Georgios Koumoutsakos, Bogusław Liberadzki, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Hubert Pirker, Petri Sarvamaa, David-Maria Sassoli, Vilja Savisaar-Toomast, Brian Simpson, Keith Taylor, Silvia-Adriana Țicău, Giommara Uggias, Peter van Dalen, Dominique Vlasto, Artur Zasada, Roberts Ziļe
Náhradníci prítomní na záverečnom hlasovaní	Spyros Danellis, Michel Dantin, Isabelle Durant, Eider Gardiazábal Rubial, Ádám Kósa, Dominique Riquet, Alfreds Rubiks, Ramon Tremosa i Balcells
Náhradníčka (čl. 187 ods. 2) prítomná na záverečnom hlasovaní	Karin Kadenbach

VÝSLEDOK ZÁVEREČNÉHO HLASOVANIA VO VÝBORE

Dátum prijatia	11.4.2013
Výsledok záverečného hlasovania	+ : 32 - : 1 0 : 1
Poslanci prítomní na záverečnom hlasovaní	Elena Băsescu, Jean-Paul Basset, Udo Bullmann, Nikolaos Chountis, George Sabin Cutaş, Leonardo Domenici, Diogo Feio, Ildikó Gáll-Pelcz, Jean-Paul Gauzès, Sven Giegold, Liem Hoang Ngoc, Othmar Karas, Jürgen Klute, Arlene McCarthy, Ivari Padar, Alfredo Pallone, Anni Podimata, Antolín Sánchez Presedo, Olle Schmidt, Peter Simon, Sampo Terho, Ramon Tremosa i Balcells, Corien Wortmann-Kool, Pablo Zalba Bidegain
Náhradníci prítomní na záverečnom hlasovaní	Herbert Dorfmann, Sari Essayah, Ashley Fox, Robert Goebbels, Sophia in 't Veld, Olle Ludvigsson, Thomas Mann, Andreas Schwab, Nils Torvalds
Náhradník (čl. 187 ods. 2) prítomný na záverečnom hlasovaní	Oldřich Vlasák