



EUROPAPARLAMENTET

2009 - 2014

---

*Plenarhandling*

---

**A7-0143/2013**

25.4.2013

# BETÄNKANDE

om årsrapporten om EU:s konkurrenspolitik  
(2012/2306(INI))

Utskottet för ekonomi och valutafrågor

Föredragande: Antolín Sánchez Presedo

RR\934507SV.doc

PE494.535v02-00

**SV**

*Förenade i mångfalden*

**SV**

## INNEHÅLL

	<b>Sida</b>
FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS RESOLUTION .....	3
MOTIVERING .....	18
YTTRANDE FRÅN UTSKOTTET FÖR SYSSELSÄTTNING OCH SOCIALA FRÅGOR	20
YTTRANDE FRÅN UTSKOTTET FÖR DEN INRE MARKNADEN OCH KONSUMENTSKYDD .....	24
YTTRANDE FRÅN UTSKOTTET FÖR TRANSPORT OCH TURISM.....	29
RESULTAT AV SLUTOMRÖSTNINGEN I UTSKOTTET .....	35

## FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS RESOLUTION

### om årsrapporten om EU:s konkurrenspolitik (2012/2306(INI))

*Europaparlamentet utfärdar denna resolution*

- med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (EUF-fördraget), särskilt artiklarna 101, 102 och 107,
- med beaktande av kommissionens rapport om konkurrenspolitiken för 2011 (COM(2012)0253), och det åtföljande arbetsdokumentet från kommissionen (SEK(2012)0141),
- med beaktande av rådets förordning (EG) nr 1/2003 av den 16 december 2002 om tillämpning av konkurrensreglerna i artiklarna 81 och 82 i fördraget<sup>1</sup>,
- med beaktande av rådets förordning (EG) nr 139/2004 av den 20 januari 2004 om kontroll av företagskoncentrationer (EG:s koncentrationsförordning)<sup>2</sup>,
- med beaktande av kommissionens meddelande av den 13 oktober 2008 om tillämpning av reglerna om statligt stöd på åtgärder till förmån för finansinstitut med anledning av den globala finanskrisen (bankmeddelandet)<sup>3</sup>,
- med beaktande av kommissionens meddelande av den 5 december 2008 ”Rekapitalisering av finansinstitut under den rådande finanskrisen: begränsning av stödet till minsta möjliga och garantier mot otillbörlig snedvridning av konkurrensen” (rekapitaliseringsmeddelandet)<sup>4</sup>,
- med beaktande av kommissionens meddelande av den 25 februari 2009 om behandlingen av värdeminskade tillgångar inom gemenskapens banksektor (meddelandet om värdeminskade tillgångar)<sup>5</sup>,
- med beaktande av kommissionens meddelande av den 23 juli 2009 om återställandet av lönsamheten och bedömningen av omstruktureringsåtgärder inom finanssektorn under den rådande krisen enligt reglerna om statligt stöd (omstruktureringsmeddelandet)<sup>6</sup>,
- med beaktande av kommissionens meddelande av den 17 december 2008 om en tillfällig gemenskapsram för statliga stödåtgärder för att främja tillgången till finansiering i den nuvarande finansiella och ekonomiska krisen (den ursprungliga tillfälliga gemenskapsramen)<sup>7</sup>,

---

<sup>1</sup> EGT L 1, 4.1.2003, s. 1.

<sup>2</sup> EUT L 24, 29.1.2004, s. 1.

<sup>3</sup> EUT C 270, 25.10.2008, s. 8.

<sup>4</sup> EUT C 10, 15.1.2009, s. 2.

<sup>5</sup> EUT C 72, 26.3.2009, s. 1.

<sup>6</sup> EUT C 195, 19.8.2009, s. 9.

<sup>7</sup> EUT C 16, 22.1.2009, s. 1.

- med beaktande av kommissionens meddelande av den 1 december 2010 om en tillfällig unionsram för statliga stödåtgärder för att främja tillgången till finansiering i den nuvarande finansiella och ekonomiska krisen (den nya tillfälliga ramen), som löpte ut den 31 december 2010<sup>1</sup>,
- med beaktande av slutrapporten av den 2 oktober 2012 från högnivågruppen om reformen av banksektorns struktur inom EU<sup>2</sup>,
- med beaktande av kommissionens meddelande om tillämpning av Europeiska unionens regler om statligt stöd på ersättning för tillhandahållande av tjänster av allmänt ekonomiskt intresse<sup>3</sup>,
- med beaktande av kommissionens beslut av den 20 december 2011 om tillämpningen av artikel 106.2 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt på statligt stöd i form av ersättning för allmännyttiga tjänster som beviljas vissa företag som fått i uppdrag att tillhandahålla tjänster av allmänt ekonomiskt intresse<sup>4</sup>,
- med beaktande av kommissionens meddelande om Europeiska unionens rambestämmelser för statligt stöd i form av ersättning för offentliga tjänster (2011)<sup>5</sup>,
- med beaktande av kommissionens förordning om tillämpningen av artiklarna 107 och 108 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt på stöd av mindre betydelse som beviljas företag som tillhandahåller tjänster av allmänt ekonomiskt intresse<sup>6</sup>,
- med beaktande av den studie från juni 2011 om statligt stöd och krisbestämmelser för finanssektorn och realekonomin som parlamentet hade beställt<sup>7</sup>,
- med beaktande av den undersökning från juni 2012 om kollektiv talan på antitrustområdet som parlamentet hade beställt<sup>8</sup>,
- med beaktande av arbetsdokumentet från kommissionens avdelningar om det offentliga samrådet avseende en enhetlig EU-strategi för kollektiva prövningsmöjligheter (SEK(2011)0173),
- med beaktande av kommissionens meddelande om modernisering av det statliga stödet i EU (COM(2012)0209),
- med beaktande av Europeiska revisionsrättens särskilda rapport nr 15 ”Garanterar kommissionens förfaranden att kontrollen av statligt stöd utförs ändamålsenligt?”<sup>9</sup>,

---

<sup>1</sup> EUT C 6, 11.1.2011, s. 5.

<sup>2</sup> [http://ec.europa.eu/internal\\_market/bank/docs/high-level\\_expert\\_group/report\\_en.pdf](http://ec.europa.eu/internal_market/bank/docs/high-level_expert_group/report_en.pdf)

<sup>3</sup> EUT C 8, 11.1.2012, s. 4.

<sup>4</sup> EUT L 7, 11.1.2012, s. 3.

<sup>5</sup> EUT C 8, 11.1.2012, s. 15.

<sup>6</sup> EUT L 114, 26.4.2012, s. 8.

<sup>7</sup> <http://www.europarl.europa.eu/activities/committees/studies/download.do?language=en&file=42288>

<sup>8</sup> <http://www.europarl.europa.eu/committees/en/studiesdownload.html?languageDocument=EN&file=74351>

<sup>9</sup> <http://eca.europa.eu/portal/pls/portal/docs/1/10952771.PDF>

- med beaktande av kommissionens riktlinjer för vissa statliga stödåtgärder inom ramen för systemet för handel med utsläppsrätter för växthusgaser efter 2012 (nedan kallade utsläppsriktlinjerna)<sup>1</sup> ,
  - med beaktande av ramavtalet av den 20 november 2010 om förbindelserna mellan Europaparlamentet och Europeiska kommissionen<sup>2</sup> (nedan kallat ”ramavtalet”), särskilt punkterna 12<sup>3</sup> och 16<sup>4</sup> ,
  - med beaktande av uttalandet från eurotoppmötet den 29 juni 2012<sup>5</sup> ,
  - med beaktande av sina resolutioner av den 22 februari 2005 om kommissionens trettiofjärde årsrapport om konkurrenspolitiken 2003<sup>6</sup> , av den 4 april 2006 om kommissionens rapport om konkurrenspolitiken 2004<sup>7</sup> , av den 19 juni 2007 om rapporten om konkurrenspolitiken 2005<sup>8</sup> , av den 10 mars 2009 om rapporterna om konkurrenspolitiken 2006 och 2007<sup>9</sup> , av den 9 mars 2010 om rapporten om konkurrenspolitiken 2008<sup>10</sup> , av den 20 januari 2011 om rapporten om konkurrenspolitiken 2009<sup>11</sup> , och av den 2 februari 2012 om årsrapporten om EU:s konkurrenspolitik<sup>12</sup> ,
  - med beaktande av sin resolution av den 15 november 2011 om reform av EU:s regler om statligt stöd avseende tjänster av allmänt ekonomiskt intresse<sup>13</sup> ,
  - med beaktande av artikel 48 i arbetsordningen,
  - med beaktande av betänkandet från utskottet för ekonomi och valutafrågor och yttrandena från utskottet för sysselsättning och sociala frågor, utskottet för den inre marknaden och konsumentskydd och utskottet för transport och turism (A7-0143/2013), och av följande skäl:
- A. Konkurrenspolitiken, som bygger på principerna om öppna marknader och lika villkor inom alla sektorer, utgör en del av den grund som EU bygger på samt en hörnsten i den europeiska sociala marknadsekonomi och ett verktyg som gynnar de europeiska konsumenterna genom att säkra en socialt och ekonomiskt sund inre marknad och genom att bekämpa det missbruk som vissa ekonomiska aktörer gör sig skyldiga till. Dessutom spelar den en nyckelroll när det gäller att trygga en välfungerande inre marknad.

<sup>1</sup> EUT C 158, 5.6.2012, s. 4.

<sup>2</sup> EUT L 304, 20.11.2010, s. 47.

<sup>3</sup> ”Alla kommissionsledamöter ska se till att det sker ett regelbundet och direkt informationsutbyte mellan dem själva och ordföranden för det ansvariga parlamentsutskottet.”

<sup>4</sup> ”Inom tre månader efter det att Europaparlamentet har antagit en resolution ska kommissionen lämna skriftlig information till parlamentet om åtgärder som vidtagits som ett svar på specifika uppmaningar som parlamentet riktat till kommissionen i sina resolutioner, även i de fall där den inte har kunnat följa parlamentets åsikter.”

<sup>5</sup> [http://consilium.europa.eu/uedocs/cms\\_data/docs/pressdata/en/ec/131359.pdf](http://consilium.europa.eu/uedocs/cms_data/docs/pressdata/en/ec/131359.pdf)

<sup>6</sup> Antagna texter, P6\_TA(2005)0032.

<sup>7</sup> Antagna texter, P6\_TA(2006)0120.

<sup>8</sup> Antagna texter, P6\_TA(2007)0263.

<sup>9</sup> Antagna texter, P6\_TA(2009)0099.

<sup>10</sup> Antagna texter, P7\_TA(2010)0050.

<sup>11</sup> Antagna texter, P7\_TA(2011)0023.

<sup>12</sup> Antagna texter, P7\_TA(2012)0031.

<sup>13</sup> Antagna texter, P7\_TA(2011)0494.

- B. Den fria rörligheten för varor, tjänster, personer och kapital har varit av avgörande betydelse för Europas tillväxt.
- C. Den ekonomiska och finansiella krisen liksom statskuldkrisen bröt ut hösten 2008, förvärrades under 2011 och ledde till recession i EU:s ekonomi.
- D. Kommissionen reagerade på krisen genom att bland annat anta särskilda bestämmelser för statligt stöd och genom att använda konkurrenspolitiken som ett krishanteringsverktyg. Detta var och är fortfarande avsett att vara en tillfällig ordning.
- E. Konkurrenspolitiken är avgörande för att man ska kunna reagera på krisen, stödja Europa 2020-strategin och den inre marknaden samt göra framsteg på vägen mot en bankunion, en verklig ekonomisk och monetär union och en djupare integration och konvergens.
- F. Protektionism skulle endast fördjupa och förlänga krisen och en strikt efterlevnad av konkurrensreglerna är avgörande för att få Europas ekonomi på rätt spår igen.
- G. Årsrapporten om konkurrenspolitiken bör fungera som ett instrument för att främja unionens globala konkurrenskraft genom att stärka konkurrensen och öppna marknaden för nya aktörer, varvid den inre marknaden utvidgas och fördjupas. Rapporten bör sålunda inte endast relatera till kommissionens praktiska genomförande av konkurrenspolitiken.
- H. Konkurrenspolitiken fungerar inte på ett lika tillfredsställande sätt i alla medlemsstater.
- I. Sektorer där graden av konkurrens är lägre är ofta de sektorer där den ekonomiska produktionen är som lägst.

### **Allmänna kommentarer**

1. Europaparlamentet uppmärksammar kommissionens rapport om konkurrenspolitiken 2011 och välkomnar att man inom ramen för den nya tematiska strukturen behandlar de frågor som tagits upp av parlamentet och möjliggör en tydlig identifiering av prioriteringar, mål och vidtagna åtgärder.
2. Europaparlamentet understryker att konkurrenspolitiken är en hörnsten i den europeiska sociala marknadsekonomin. Parlamentet understryker vikten av att stärka åtgärder när det gäller antitrustlagstiftning, statligt stöd och kontroll av företagskoncentrationer för att trygga ekonomisk effektivitet, en välfungerande inre marknad och sociala framsteg. Parlamentet understryker också att ökat tillträde liksom motsvarande deltagande för små och medelstora företag och den tredje sektorn på den inre marknaden förutsätter en aktiv konkurrenspolitik för att avlägsna befintliga hinder.
3. Europaparlamentet efterlyser konsekvens mellan EU:s konkurrenspolitik och all övrig EU-politik, inbegripet sektorsövergripande reglering för att se till att den inre marknaden för varor och tjänster fungerar korrekt för medborgarna, miljön och företagen.
4. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att i samarbete med nationella konkurrensmyndigheter grundligt granska snedvridningarna när det gäller hur

konkurrensen fungerar och de ekonomiska följderna av dessa. Parlamentet uppmanar kommissionen att kartlägga eventuella obalanser mellan medlemsstaterna på detta område, inbegripet orsakerna till dessa.

5. Europaparlamentet betonar att genomförandet av konkurrenspolitiken i ett vidare perspektiv inte bör syfta till en stärkning av redan etablerade företag och tillhandahållare av varor och tjänster, utan snarare ha som övergripande mål att underlätta inträdet för nya aktörer och uppkomsten av nya idéer och tekniker och på detta sätta maximera fördelarna för unionens medborgare.
6. Europaparlamentet påpekar att utvidgningen av det extraordinära systemet för statligt stöd var ett beslut som fattades på grund av omständigheterna, och att systemet har bidragit till att motverka en ytterligare försämring av den finansiella och ekonomiska stabiliteten och undvika protektionism samt till att tillhandahålla en mekanism för omstrukturering av banker och för krislösning. Alla dessa frågor är viktiga i programländerna, som brottas med allvarliga likviditetsproblem.
7. Europaparlamentet är dock oroat över att systemet för statligt stöd vid kris, trots att det var avsett att fungera tillfälligt, inte längre verkar vara så tillfälligt. Parlamentet konstaterar att man i sin tredje årsrapport i följd om konkurrenspolitiken har understrukt behovet av att så snart som möjligt avbryta dessa tillfälliga åtgärder. Parlamentet beklagar dessutom att strategin har misslyckats i vissa fall och insisterar på att man måste dra lärdomar av tidigare ingripanden och införa lämpliga rutiner i enlighet därmed.
8. Europaparlamentet vidhåller att banker som erhåller statligt stöd måste fokusera sin affärsmodell på den lönsamma delen av verksamheten, förbättra kredittillgången för familjer och företag, sätta tak för ersättningarna och minimera följderna för konkurrenter som inte erhåller stöd och för de europeiska skattebetalarna. Parlamentet konstaterar i detta hänseende att det finns ett behov av att överväga förslag från högnivågruppen om reformen av banksektorns struktur inom EU.
9. Europaparlamentet betonar att den pågående konsolideringen inom banksektorn faktiskt har ökat vissa större finansinstituts marknadsandel, och uppmanar därför enträget kommissionen att noga bevaka sektorn för att öka konkurrensen på de europeiska bankmarknaderna,
10. Europaparlamentet påminner om uttalandet från eurotoppmötet av den 29 juni 2012. Parlamentet håller med om att det är mycket viktigt att bryta den onda cirkeln mellan banker och stater och brådskande utveckla deras åtaganden.
11. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att strikt tillämpa antitrustlagstiftning och regler för kontroll av företagskoncentrationer i syfte att åstadkomma bättre reglerade, transparenta, öppna och rättvisa finansmarknader. Parlamentet uppskattar kommissionens undersökningar av OTC-derivatmarknaden, i synnerhet vad gäller handelsuppgifter och tjänster avseende creditswappar, betaltjänster och spridning av finansiell information till marknaderna.
12. Europaparlamentet uppmanar EU:s konkurrensmyndigheter att samarbeta med andra jurisdiktioner och övervaka hur stora finansaktörer och oligopol, såsom

kreditvärderingsinstitut, betar sig och påverkar marknaderna under perioder med prisvolatilitet relaterad till finansmarknaderna, och att ge högsta prioritet åt den påstådda manipuleringen av Libor-, Euribor- och Tiborräntorna.

13. Europaparlamentet anser att ovannämnda fråga till fullo måste utredas, även för att fastställa huruvida alla EU-instrument utnyttjas för att hindra att detta sker. Parlamentet uppmanar dessutom kommissionen att undersöka hur sådana snedvridningar av prisutvecklingen påverkar sektorer såsom bolånesektorn.

### **Stödja hållbar tillväxt, sysselsättning och konkurrenskraft**

14. Europaparlamentet inser att konkurrenspolitiken är ett grundläggande verktyg för att ytterligare utveckla och bibehålla den inre marknaden och en avgörande drivkraft för produktivitet, effektivitet och global konkurrenskraft och spelar en avgörande roll när det gäller att stödja rättvisa och öppna marknader, sunda offentliga finanser och målen för smart och hållbar tillväxt för alla i Europa 2020-strategin.
15. Europaparlamentet betonar att en stark konkurrens, en sund mångfald av ekonomiska enheter och en proaktiv industripolitik behövs för att fördjupa den inre marknaden, återupprätta den ekonomiska tillväxten, öka den europeiska marknadens attraktivitet på global nivå, genomföra den digitala agendan och uppmuntra till forskning och innovation. Parlamentet betonar att alla antitrustinstrument, statliga stödinstrument och instrument för kontroll av företagskoncentrationer är viktiga för att förbättra marknadsregleringen, främja transparensen och återupprätta ekonomin.
16. Europaparlamentet förväntar sig att kommissionen genomför konkurrenspolitiken effektivt och främjar miljövänliga tekniker och resurser. Parlamentet anser att de nya utsläppsriktlinjerna bör bidra till att förhindra koldioxidutsläpp, bibehålla prissignaler och minimera snedvridningar. Parlamentet anser att de för närvarande låga priserna inom systemet för handel med utsläppsrätter bidrar föga till att främja klimatvänlig teknik och fördröjer övergången till en koldioxidsnål ekonomi.
17. Europaparlamentet anser bestämt att offentliga åtgärder som antagits för att stödja dem som utsatts för omfattande bedrägerier och olaglig finansiell praxis, med det enda målet att undvika ytterligare skador och återge dem sina rättigheter, inte bör betraktas som statligt stöd.

### **Tjänster av allmänt ekonomiskt intresse**

18. Europaparlamentet konstaterar att de europeiska medborgarna vill ha ett utbud av nödvändiga och viktiga offentliga tjänster av hög kvalitet, på alla ställen och till rimligt pris, samtidigt som konkurrensen ökas och mer rättvisa konkurrensvillkor mellan både offentliga och privata tillhandahållare av dessa tjänster främjas. Parlamentet betonar i detta hänseende att det är avgörande att se till att det råder konkurrens mellan olika tillhandahållare. Parlamentet betonar att det senaste paketet med tjänster av allmänt ekonomiskt intresse skulle kunna leda till en enklare, tydligare och mer flexibel ram på detta område. Parlamentet betonar att kommissionen i enlighet med konkurrensreglerna i EUF-fördraget är ansvarig för att säkerställa att den ersättning som ges för tjänster av allmänt ekonomiskt intresse är förenlig med EU:s statsstödsregler så att man inte



påtvingar allmänheten tjänster av låg kvalitet som tillhandahålls till höga kostnader. Parlamentet uttrycker sin oro över att alltför många tjänster undantas från konkurrensmyndigheternas granskning.

19. Europaparlamentet uppmanar EU:s konkurrensmyndigheter att övervaka marknaderna för läkemedels-, hälso- och sjukvårds- samt försäkringstjänster (särskilt marknaderna för generiska och innovativa läkemedel) och fastställa eventuella missbruk av patenträttigheter och diskriminerande beteende. Parlamentet konstaterar att även om organisationen av sjuk- och hälsovårdssektorn och socialskyddet i första hand ingår i medlemsstaternas befogenheter, bör dessa tjänster omfattas av kontroller för att skydda de offentliga finanserna, upprätthålla konkurrenslagstiftningen och trygga EU-medborgarnas rättigheter.

### **Förbättra konsumenternas välfärd: sektorsvisa utvecklingstendenser**

20. Europaparlamentet oroas av att livsmedelspriserna har ökat avsevärt sedan mitten av 2007, med hög volatilitet i producentpriserna, och påminner om att livsmedelspriserna i hög grad bidrar till inflationen överlag. Parlamentet understryker att den nya ramen för kollektiva förhandlingar inom värdekedjan bör åtföljas av konkurrensfrämjande åtgärder från producentorganisationernas sida och en plattform för övervakning av livsmedelspriser. Parlamentet uppmanar kommissionen att i samarbete med de nationella konkurrensmyndigheterna noggrant granska konkurrensen inom den agroindustriella sektorn när det gäller stöd, transparens och konsumentprisutvecklingen i alla led av värdekedjan. Parlamentet påminner om att de fördelar för konsumenterna som kan uppnås inom livsmedelssektorn kan mångdubblas om liknande reformer av konkurrenspolitiken genomförs inom alla övriga sektorer av ekonomin.
21. Europaparlamentet understryker att tjänster av både allmänt ekonomiskt intresse och sociala tjänster av allmänt intresse utgör en viktig andel av det totala antalet tjänster som tillhandahålls i medlemsstaterna, vilket innebär att avsevärda vinster kan åstadkommas genom att tjänster av allmänt ekonomiskt intresse och sociala tjänster av allmänt intresse görs mer effektiva. Parlamentet betonar att det i detta perspektiv är av avgörande betydelse att sörja för att bestämmelserna för tjänster av allmänt ekonomiskt intresse och sociala tjänster av allmänt intresse prioriterar skyddet av konsumenterna.
22. Europaparlamentet framhäver den stora roll som spekulativen på livsmedelsmarknaderna spelar som orsak till prisvolatilitet. Parlamentet uppmanar kommissionen att utreda denna fråga i betänkandet om konkurrenspolitiken 2012 och att ta initiativ för att hantera spekulativen på livsmedelsmarknaderna.
23. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att närmare granska producentorganisationernas och kooperativens positiva roll när det gäller att öka småbrukarnas välfärd och förhandlingsposition i tidigare led av produktionskedjan.
24. Europaparlamentet ser fram emot Europeiska konkurrensnätverkets rapport om denna fråga. Parlamentet konstaterar att spannmåls- och mejeriproduktssektorn är de mest undersökta sektorerna i antitrustfrågor och uppmanar de nationella konkurrensmyndigheterna att öka sina initiativ på detta område. Parlamentet uppmanar kommissionen att undersöka den europeiska sockersektorn, där en särskilt hög

prisinflation konstaterats under 2011 och 2012.

25. Europaparlamentet uppmanar åter kommissionen att se till att paketet för den inre marknaden för energi till fullo genomförs. Parlamentet uppmanar kommissionen att i den mån som en öppen och konkurrenskraftig inre marknad för energi inte har uppnåtts till fullo, aktivt övervaka konkurrensen på energimarknaderna, särskilt när privatiseringar av allmännyttiga företag ger upphov till privatägda monopolistiska eller oligopolistiska marknader.
26. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att noggrant undersöka utvecklingen på EU:s marknad för flygfrakt och expresstjänster. Parlamentet konstaterar att USA har ett sorts duopol på expresstjänstemarknaden och i praktiken har avskärmat marknaden från europeiska konkurrenter under de senaste tio åren. Parlamentet drar slutsatsen att ytterligare fusioner inom sektorn skulle innebära att endast ett större europeiskt företag för expresstjänster och logistik skulle finnas kvar med möjlighet att konkurrera på marknaden och att detta skulle få stora återverkningar på priskonkurrensen på den inre marknaden, till nackdel för konsumenterna.
27. Europaparlamentet understryker att det inte råder lika konkurrensvillkor för europeiska företag på den amerikanska luftfartsmarknaden och att det även för närvarande råder en uppenbar obalans på EU:s och USA:s luftfartsmarknader, eftersom europeiska fraktflygbolag nekas tillträde till USA:s inhemska marknad och tvingas möta konkurrensen under ofördelaktiga villkor. Parlamentet understryker att detta ojämlika marknadstillträde snedvrider konkurrensen och i slutändan skadar den europeiska logistikbranschen och dess konsumenter.

### **Främja legitimitet och effektivitet för konkurrenspolitiken**

28. Europaparlamentet anser att det bör ges en aktiv roll när det gäller att utforma konkurrenspolitiken, inbegripet medbeslutandebefogenheter. Parlamentet anser att kommissionen måste vara till fullo ansvars- och redovisningsskyldig och följa upp parlamentets resolutioner. Parlamentet strävar efter att stärka den pågående strukturerade dialogen.
29. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att även i fortsättningen agera opartiskt och objektivt och att vara öppen för förbättringar i konkurrensförfaranden. Parlamentet försvarar processuella rättigheter, inbegripet företagets rätt att få tillträde till kommissionens handlingar innan de hörs.
30. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att ytterligare främja en konkurrenskultur genom att fastställa allmänna principer och stödja företags åtgärder på detta område, särskilt genom att visa större intresse och en mer positiv attityd gentemot regelefterlevnad, eftersom detta skulle få en avgörande förebyggande effekt som ligger i allmänhetens intresse.
31. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att beakta möjligheten att utnyttja alternativ tvistlösning och att enligt det ordinarie lagstiftningsförfarandet lägga fram ett sedan länge väntat förslag om att underlätta enskild och kollektiv skadeståndstalan vid skador som åsamkats företag och konsumenter till följd av brott mot EU:s antitrustlagstiftning.

Parlamentet anser att ett sådant förslag bör främja konkurrensen – men inte uppmuntra möjligheten att väcka en ogrundad talan – omfatta mindre och diffusa skador och säkra fullständig efterlevnad av EU:s transparensregler, samt att eventuella undantag inom ramen för förfarandet för befrielse från eller nedsättning av böter verkligen motiveras och att detta sker specifikt, i fullständig överensstämmelse med en offentlig tillämpning.

32. Europaparlamentet hänvisar på nytt till sin tidigare resolution av den 2 februari 2012 om årsrapporten om EU:s konkurrenspolitik och möjligheten när det gäller ett eventuellt förslag från kommissionen om kollektiva prövningsmöjligheter.
33. Europaparlamentet ser positivt på samarbetet inom Europeiska konkurrensnätverket och med nationella domstolar, vilket bör syfta till en EU-omfattande effektivitet och samstämdhet för konkurrenspolitiken. Parlamentet stöder en effektiv ansvarsfördelning mellan medlemmarna i Europeiska konkurrensnätverket, med hänsyn till att vissa marknader, till följd av olika rättsliga, ekonomiska och kulturella villkor, tenderar att ha fler nationella dimensioner än andra. Parlamentet uppmanar kommissionen att främja konvergens och samarbetsavtal med andra jurisdiktioner, inbegripet bestämmelser för informationsutbyte i samband med undersökningar, enligt lämpliga villkor.
34. Europaparlamentet är medvetet om kommissionens ökande arbetsbörda när det gäller tillämpningen av konkurrensreglerna, och upprepar därför att kommissionen behöver mer resurser för att verka mer aktivt och effektivt vid hanteringen av sin ökade arbetsbörda när det gäller tillämpningen av konkurrensreglerna.
35. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att främja en konkurrensfrämjande kultur både inom och utanför EU.

### **Bötespolitik**

36. Europaparlamentet rekommenderar att avvecklingsförfaranden och, när så är lämpligt, avskräckande och proportionerliga böter bör utnyttjas, samtidigt som man undviker de negativa ekonomiska och sociala konsekvenserna av att pressade företag drivs bort från marknaden.
37. Europaparlamentet konstaterar att böter inte bör hindra företag från att hålla sin verkställande ledning och personal ansvariga internt, eller i tillämpliga fall hindra medlemsstaterna från att hantera frågor om straffrättsligt ansvar. Parlamentet uppmanar kommissionen att överväga och utarbeta en rapport om dessa frågor.
38. Europaparlamentet är bekymrat över att böter som enda sanktion kan vara ett alltför begränsat instrument, inte minst med tanke på att arbetstillfällena kan gå förlorade när företagen inte kan betala, och efterlyser utveckling av ett bredare spektrum av mer sofistikerade instrument som täcker sådana frågor som individuellt ansvar, företags transparens och ansvarsskyldighet, kortare förfaranden, rätt till försvar och rättvis rättegång, mekanismer för att se till att ansökningarna om förmånlig behandling fungerar på ett effektivt sätt (särskilt för att motverka inflytandet från ”discovery processes” i USA), program för företags regelefterlevnad samt utvecklingen av Europeiska standarder. Parlamentet är för en metod som bygger på ”morot och piska”, med sanktioner som effektivt avskräcker, samtidigt som man uppmuntrar regelefterlevnad.

39. Europaparlamentet noterar igen att metoden för att beräkna böter finns i ett instrument som inte är lagstiftning – bötesriktlinjerna från 2006 – och uppmanar på nytt med kraft kommissionen att i förordning (EG) nr 1/2003 införliva en detaljerad grund för beräkning av böter, med utgångspunkt i legalitetsprincipen, tillsammans med nya bötesprinciper.
40. Europaparlamentet upprepar sin begäran om en allmän översyn av kommissionens bötesriktlinjer, mot bakgrund av sex år av praktiska erfarenheter. Parlamentet anser att man i denna översyn bör granska vilken roll programmen för företags regelefterlevnad har, fastställa villkor enligt vilka moderföretag som utövar ett avgörande inflytande på ett dotterföretag, men som inte är direkt involverat i en överträdelse, ska göras gemensamt och solidariskt ansvarigt för de överträdelser av kartellagstiftningen som begås av dotterföretag, samt behandla frågor om förmånlig behandling, återfall, omsättningstak och samverkan mellan offentliga och privata åtaganden.
41. Europaparlamentet upprepar att antalet ansökningar om nedsättning av böter med motiveringen ”oförmåga att betala” har ökat, särskilt från enproduktföretag och små och medelstora företag. Parlamentet fastställer igen att ett system med uppskjutna och/eller uppdelade betalningar skulle kunna övervägas som ett alternativ till nedsatta böter för att undvika att företag försätts i konkurs.
42. Europaparlamentet välkomnar att kommissionen har beaktat enproduktföretagens särskilda behov (COMP/39452, 28.3.2912).

### **Sektorsspecifika överväganden**

43. Europaparlamentet uppmanar kommissionen och medlemsstaterna att fortsätta framstegen mot fullbordandet av den inre marknaden för transporter och samtidigt säkerställa en öppen och rättvis konkurrens på områdena transport, posttjänster och turism, samtidigt som man respekterar unionens andra politiska mål, bland annat väl fungerande transport- och mobilitetstjänster, politiska mål på områdena offentliga tjänster, sociala standarder, säkerhet och miljöskydd och EU-målen om minskade koldioxidutsläpp och minskat oljeberoende. Parlamentet välkomnar offentliggörandet av inremarknadsakten II som syftar till att slutgiltigt införa ett gemensamt europeiskt luftrum och fortsätta att öppna upp marknaden för järnvägstrafik och inrätta ett gemensamt järnvägsområde.
44. Europaparlamentet anser att kommissionen ytterligare bör stärka kopplingen mellan konkurrenspolitiken och transportpolitiken för att förbättra den europeiska transportsektorns konkurrenskraft.
45. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att mer proaktivt sträva efter konvergens mellan konkurrensbestämmelser vid internationella förhandlingar för att garantera lika möjligheter för EU och tredjeländer inom transportsektorn.
46. Europaparlamentet understryker vikten av att utveckla ett europeiskt transportområde på ett enhetligt sätt och överbrygga utvecklingsklyftorna mellan medlemsstaternas transportinfrastrukturer och transportsystem för att på allvar inrätta en europeisk inre marknad och garantera rättvis konkurrens på transportområdet.
47. Europaparlamentet visar på den effekt som skatteskillnader har på konkurrensen mellan

olika transportslag och på den intermodala transporten och uppmanar kommissionen att göra en översikt över beskattningssystemen och de olika momssystemen för olika transportsätt.

48. Europaparlamentet understryker att en fri och lojal konkurrens på europeisk nivå förutsätter att fysiska, tekniska och lagstiftningsmässiga hinder avlägsnas mellan medlemsstaterna, i synnerhet genom utveckling av driftskompatibla och effektiva transeuropeiska transportnät.
49. Europaparlamentet välkomnar i princip kommissionens meddelande om passagerares rättigheter inom alla transportsätt, men betonar att alla transportsätt i grunden är olika och att kommissionens förslag, även om det säkerställer gällande rättigheter för passagerarna, också måste garantera ett proportionerligt och flexibelt tillvägagångssätt där hänsyn tas till skillnaderna mellan de olika transportslagen.
50. Europaparlamentet uppmanar bestämt de behöriga myndigheterna att i ljuset av luftfartsavtalet mellan EU och USA intensifiera sitt samarbete för att utveckla samstämmiga strategier för reglering av konkurrensfrågor för flygbolagsallianser och att aktivt sträva efter att förmå de största allianserna att konkurrera mer kraftfullt på den transatlantiska marknaden.
51. Europaparlamentet uppmanar kommissionen och medlemsstaterna att påskynda genomförandet av lagstiftningen om ett gemensamt europeiskt luftrum för att göra prissättningen av tjänster transparentare och på så sätt underlätta kontrollen av förenlighet med konkurrensreglerna och öka konkurrenskraften och säkerheten vid den europeiska knutpunkten, liksom att fortsätta att verka för att främja konkurrenskraften på europeiska flygplatser till förmån för både ekonomin och passagerarna.
52. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att göra en faktabaserad genomgång av fall där flygbolag har en fördel jämfört med andra tjänsteleverantörer genom särskilda villkor, eller påstås missbruka sin dominerande ställning på vissa flygplatser, inte minst genom regeln om endast ett handbagage och andra begränsningar av handbagage.
53. Europaparlamentet anser att kommersiella verksamheter är en viktig inkomstkälla för flygplatser och att sådan aggressiv affärspraxis kan utgöra ett missbruk av ett transportföretags dominerande ställning.
54. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att stärka övervakningen av handel med, användningen av och fördelningen av ankomst- och avgångstider på europeiska flygplatser för att garantera rättvis konkurrens samt skydd av regionala förbindelser över hela Europa.
55. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att övervaka de åtgärder som tillämpas på lågprisflygbolag i syfte att garantera att dessa åtgärder inte blir instrument för orättvis konkurrens.
56. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att, då den ser över EU:s riktlinjer för statsstöd inom flygtrafiken och för flygplatser, garantera att ingen snedvridning av konkurrensen förekommer och att lika spelregler införs för alla marknadsdeltagare.

57. Europaparlamentet poängterar att liberaliseringen av järnvägssektorn varit mycket begränsad i Europa och denna situation har varit till nackdel för järnvägstrafiken jämfört med andra transportslag, särskilt när man beaktar frågor kring konkurrenskraften hos denna sektor i Europa.
58. Europaparlamentet uppmanar bestämt kommissionen att fullborda genomförandet av ett gemensamt europeiskt järnvägsområde genom att skapa de rätta förutsättningarna för att öppna sektorn för fri och rättvis konkurrens, inbegripet åtgärder för att göra det möjligt för effektiva och innovativa järnvägsbolag att verka fullt ut, en klar åtskillnad mellan infrastrukturförvaltarna och järnvägsföretagen, starka nationella regleringsmyndigheter och en harmonisering av personalstadgar. Kommissionen uppmanas att vid förberedelserna av marknadsöppnandet av inhemsk persontrafik på järnväg beakta de olika affärsmodellerna för nationella järnvägsföretag och att lägga fram konkreta förslag för att avskaffa de indirekta konkurrenshindren genom olika bestämmelser om säkerhet, driftskompatibilitet och tillstånd.
59. Europaparlamentet uppmanar kommissionen och medlemsstaterna att garantera öppnandet av järnvägssektorn för rättvis konkurrens, samt trygga bättre kvalitet på tjänsterna, utan att åsidosätta allmännyttiga tjänster.
60. Europaparlamentet understryker att ett ytterligare öppnande av EU:s godstransporter på väg endast kan tillåtas om lika villkor garanteras mellan transportföretag och skyddet av den sociala lagstiftningen och arbetsförhållandena för mobila arbetstagare garanteras i samtliga medlemsstater.
61. Europaparlamentet betonar behovet av att undvika illojal konkurrens inom den avreglerade marknaden för vägtransporter genom att garantera att arbetsmarknads-, säkerhets- och miljöbestämmelser tillämpas på ett korrekt sätt och då rikta särskild uppmärksamhet på att denna marknad öppnats för cabotage och dumpningspraxis.
62. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att tillsammans med medlemsstaterna lägga fram konkreta förslag för att avlägsna de stora skillnaderna mellan medlemsstaterna vad gäller sanktioner för allvarliga brott mot gemenskapslagstiftningen inom vägtrafiken för att på så sätt avlägsna dessa snedvridningar av konkurrensen.
63. Europaparlamentet uppmanar medlemsstaterna att genomföra det tredje postdirektivet. Parlamentet uppmanar kommissionen att noggrant undersöka och rapportera om de sociala konsekvenserna av liberaliseringen av postmarknaden och skyldigheten att tillhandahålla samhällsomfattande tjänster på detta område, inklusive finansieringen av samhällsomfattande tjänster.
64. Europaparlamentet uppmanar kommissionen, med beaktande av Lissabonfördraget, de nya konsoliderade befogenheterna och den ekonomiska potentialen som turismen innebär för EU, att arbeta för ett proaktivt samarbete mellan turistföretagen och vidta de åtgärder som krävs för att se till att EU-resmål som utmärkt sig (European destination of excellence) är globalt konkurrenskraftiga. Parlamentet uppmanar kommissionen att påskynda förfarandena med att utarbeta lagstiftningsförslag om paketresor för att säkerställa ändamålsenlig konkurrens och garantera en klart och tydligt fri marknad inom den europeiska turistsektorn.

65. Europaparlamentet anser att man vid tillämpningen av lagstiftningen om statligt stöd bör sträva efter att uppnå målen i Europa 2020-strategin, särskilt genom att möjliggöra investeringar i realekonomin och främja en större koncentration av resurser till forskning, innovation och hållbar utveckling.
66. Europaparlamentet konstaterar att den europeiska marknaden för elektroniska betalningar fortfarande är fragmenterad, både över och inom de nationella gränserna. Parlamentet efterlyser nödvändiga åtgärder och en tillämpning som kan trygga en mer öppen, transparent, innovativ och konkurrensutsatt inre marknad för betalningar på ett sätt som innebär fördelar och valmöjligheter för alla konsumenter när det gäller kort-, internet- och mobilbetalningar och mobilplånböcker, driftskompatibilitet, kostnader och överförbarhet. Parlamentet uppmanar därför kommissionen att bedöma på vilka olika sätt man kan ta in nya aktörer på den europeiska marknaden för kort-, internet- och mobilbetalningar, och samtidigt skydda framtida tekniska innovationer inom denna sektor. Parlamentet anser att kontrollen av multilaterala förmedlingsavgifter måste stärkas och välkomnar förslagen inom ramen för inre marknadsakten II om en översyn av direktivet om betaltjänster och om ett lagstiftningsinitiativ om multilaterala bankavgifter.
67. Europaparlamentet stöder kommissionens avsikt att även i fortsättningen uppmärksamma transparensen på finansmarknaderna, men anser att det behövs ytterligare insatser för att garantera att tillförlitliga uppgifter av hög kvalitet tillhandahålls i tid, särskilt när det gäller derivatmarknaderna.
68. Europaparlamentet anser att konkurrensen mellan företagen måste ske inom ramar som säkrar respekt för konsumenträttigheterna, samt att ett system för gruppitalan och alternativa tvistlösningsystem är mycket viktiga redskap i detta avseende.
69. Europaparlamentet poängterar att kommissionens praxis är att endast bedöma missbruk av ett företags marknadsställning. Parlamentet anser att detta på vissa marknader inte är tillräckligt för att förebygga risker för kartellavtal. Parlamentet uppmanar kommissionen att undersöka hur man kan minimera risken för kartellbildning och maximera konkurrensen. Parlamentet uppmanar kommissionen att lägga fram klara och transparenta riktlinjer för en konkurrenspolitik som beaktar dessa principer.
70. Europaparlamentet uppmanar med kraft kommissionen att se till att paketet för den inre marknaden för energi genomförs fullständigt, med hänsyn till att en öppen och konkurrenskraftig inre marknad för energi ännu inte har uppnåtts till fullo. Parlamentet uppmanar kommissionen att aktivt övervaka konkurrensen på energimarknaderna, särskilt när privatiseringar av allmännyttiga företag är en följd av monopol- eller oligopolmarknader.
71. Europaparlamentet noterar att avsaknaden av effektiva rättsliga bestämmelser om ersättning för skador som orsakats av överträdelser av konkurrensreglerna är till nackdel för konsumenterna, och att böter för sådana överträdelser endast betalas till förmån för medlemsstaternas offentliga budgetar.
72. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att trygga en rättvis balans i förhandlingspositionerna mellan tillverkare och distributörer, samtidigt som följande betonas:

- Betydelsen av att bekämpa diskriminerande praxis på området för onlinedistribution på grundval av gruppundantagsförordningen om vertikala begränsningar (kommissionens förordning (EU) nr 330/2010) för att trygga distributörernas möjligheter att använda innovativa distributionsmetoder, såsom onlineplattformar, och nå ett större antal och mer varierande kunder.
- Försäljarnas betydelse på marknaden för saluföring av nya motorfordon efter det att kommissionens förordning (EG) nr 1400/2002 löpt ut den 31 maj 2013. Parlamentet uppmanar kommissionen att utveckla principerna för god yrkespraxis mellan tillverkare och försäljare när det gäller vertikala avtal i motorfordonsbranschen, särskilt när det gäller skyddet av investeringar efter det att avtalet löpt ut och möjligheten att överföra verksamheten till en annan medlem av samma varumärkesnätverk, i syfte att främja transparens i kommersiella och avtalsmässiga förbindelser mellan parterna.

73. Europaparlamentet välkomnar i detta avseende de insatser som gjorts av aktörerna i livsmedelsförsörjningskedjan för att enas om principerna för god praxis i affärsförbindelser och om genomförandebestämmelser när det gäller fri och rättvis konkurrens. Parlamentet uppmanar kommissionen att hålla fast vid sitt åtagande att övervaka efterlevnaden av dessa principer, vilket även parlamentet kommer att göra inom ramen för sin årliga "Retail Roundtable".
74. Europaparlamentet anser att franchisetagning är en bra överlevnadsformel för oberoende detaljhandlare i en hårt konkurrensutsatt miljö. Parlamentet uppmanar kommissionen att övervaka utvecklingen av förbindelserna mellan franchisegivare och franchisetagare, trygga en rättvis balans i förhandlingspositionerna mellan dessa och vid behov lägga fram lagstiftningsförslag.
75. Europaparlamentet anser att kommissionen, vid sidan av förbindelserna med Europaparlamentet och Ekonomiska och sociala kommittén, även bör se till att bättre strukturera samarbetet med konsumentorganisationerna, samt att dessa förbindelser bör betraktas som en viktig aspekt i övervakningen av konkurrensreglerna. Parlamentet anser därför att dialogen mellan kommissionens generaldirektorat för konkurrens och dessa organisationer bör främjas och stärkas.
76. Europaparlamentet välkomnar politiken för statligt stöd som, när den tillämpats på bankerna, har gjort det möjligt att bidra till det finansiella systemets stabilitet. Parlamentet begär att kommissionen inkluderar statligt ägda banker för långsiktiga investeringar, däribland Europeiska investeringsbanken, i sin bedömning av huruvida den inre marknaden fungerar på ett tillfredsställande sätt.
77. Europaparlamentet anser att ägandet och förvaltningen av medierna bör präglas av transparens och inte koncentreras. Parlamentet uppmanar kommissionen att bedöma hur de nuvarande konkurrensbestämmelserna förhåller sig till den ökande koncentrationen av kommersiella medier i medlemsstaterna. Parlamentet uppmanar även kommissionen att tillämpa konkurrensbestämmelserna och att ingripa där medierna är alltför koncentrerade och där mediemångfalden är i fara. Parlamentet efterlyser bestämmelser som garanterar att intressekonflikter åtgärdas och löses på rätt sätt.



78. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att integrera konkurrenspolitiken bättre med hänsyn till Europa 2020-strategins sysselsättningsmål så att bättre stöd kan ges till små och medelstora företag, vilka står för de flesta nya arbetstillfällena.
79. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att i framtida årsrapporter införa en särskild hänvisning till konkurrenspolitikens inverkan på sysselsättning och sociala frågor.
80. Europaparlamentet understryker att ökad konkurrenskraft inom EU kommer att uppnås med hjälp av innovation och yrkeskunniga arbetstagares bidrag, utan att lönenivåerna och/eller pensionerna urholkas, genom att höga sociala standarder främjas i samtliga av unionens medlemsstater och den inhemska efterfrågan förstärks. Parlamentet uppmanar därför medlemsstaterna att investera mer i utbildning, yrkesutbildning, forskning och utveckling.
81. Europaparlamentet uppmanar medlemsstaterna att föra en aktiv och inkluderande arbetsmarknadspolitik för att öka konkurrenskraften i unionens ekonomier och erbjuda arbetssökande trygghet och hållbar anställning av hög kvalitet.
82. Europaparlamentet välkomnar kommissionens metod för att definiera tjänster av allmänt ekonomiskt intresse genom att införa åtgärder för inträde/återinträde av arbetstagare på arbetsmarknaden under rubriken för tjänster av särskilt intresse för medborgarna.
83. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att i första hand göra en bedömning av den framtida situationen för arbetstagare i företag som genomför omstruktureringar och privatiseringar, med hänsyn till att sysselsättningsåtgärder även under privatiseringsprocessen måste förbli en viktig angelägenhet för såväl de nationella regeringarna som kommissionen.
84. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att fortsätta övervaka tillämpningen av reglerna för statligt stöd eftersom spridningseffekterna av krisen fortfarande är märkbara, och understryker vidare behovet av att behålla tjänster av allmänt intresse i medlemsstaterna.
85. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att fortsätta den årliga rapporteringen till parlamentet om utvecklingen och konsekvenserna av tillämpningen av konkurrenspolitiken.
- 
- ○
86. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att översända denna resolution till rådet, kommissionen och de nationella konkurrensmyndigheterna.

## MOTIVERING

Konkurrenspolitiken utgör en del av den grund som EU bygger på. Sedan Romfördraget är avsikten med de tre konkurrenspolitiska instrumenten (antitrustlagstiftning, statligt stöd och kontroll av företagskoncentrationer) att bevara lika konkurrensvillkor och en öppen och dynamisk marknad. Detta uppmuntrar företagen att sträva efter framgång på basis av sina meriter – grundade på priser, kvalitet och innovation – i syfte att tillgodose behov, prioriteringar och önskemål hos kunder i mellanliggande led och hos slutkunder.

Den europeiska sociala marknadsekonomin vore otänkbar utan konkurrens. Konkurrens möjliggör korrekt prisbildning, effektiv allokering och effektivt utnyttjande av resurserna samt sociala framsteg. Från ett strategiskt perspektiv är konkurrensen avgörande för företagens fortlevnad, ekonomin och samhällsmodellen i Europa mot bakgrund av globaliseringen. Konkurrens är en fråga om värderingar och därför en fråga om mervärde.

Under 2011 ledde nya spänningar på marknaderna för statspapper, oro över banksektorn, framträdande osäkerhet ifråga om ekonomin mot bakgrund av de höga oljepriserna och en avtagande global produktionsökning i slutet av året till en markant minskning av förtroendet och motsvarande nedgång i produktionen.

Vi upplever nu det femte året med finansiell, ekonomisk och social kris. Vissa har argumenterat för att konkurrenspolitiken bör åsidosättas i dessa tider. Konkurrenspolitiken har emellertid visat sig vara ett nödvändigt instrument för att reagera på krisen. Den har motverkat protektionistiska tendenser och marknadsfragmentering, tillhandahållit en ram med riktlinjer som har bidragit till finansiell stabilitet och omstrukturering och främjat en mer rättvis konkurrens på mer transparenta finansmarknader. Under dessa år har konkurrenspolitiken varit det enda instrumentet för lösning av bankkrisen på europeisk nivå, och kommissionens erfarenheter bör vara användbara i strävandena mot en bankunion. Samtidigt har konkurrenspolitiken hjälpt medlemsstaterna att vara maximalt effektiva i sina offentliga ingripanden. Konkurrensen är alltid viktig och en avgörande faktor i svåra tider.

Om man vill återuppbygga ekonomin är konkurrenspolitiken ett viktigt verktyg. Antitrustlagstiftning, statligt stöd och kontroll av företagskoncentrationer påverkar alla direkt produktivitetens och konkurrenskraftens drivkrafter. Solid konkurrens krävs för att nå Europa 2020-målen om smart och hållbar tillväxt för alla. En sådan konkurrens tryggar marknadsvillkor för ekonomisk delaktighet, ger medlemsstaterna möjligheter att effektivt korrigera marknadsbrister och lägger grunden för tillhandahållandet av tjänster av allmänt ekonomiskt intresse av hög kvalitet för medborgarna.

Livsmedelssektorn representerade 14 % av hushållens totala utgifter 2011. Konkurrenspolitiken är ett av de mest framstående exemplen på samarbete inom nätverket för konkurrensmyndigheter för att förbättra konsumenternas välfärd. Information om en förestående rapport visar att denna sektor är den mest undersökta i antitrustfrågor. Under de senaste åtta åren har konkurrensmyndigheterna i det ovannämnda nätverket engagerat sig i 170 antitrustärenden, 1 300 ärenden om koncentrationskontroll och omkring 100 marknadsövervakningsåtgärder på alla nivåer i försörjningskedjan. Föredraganden har förslag på hur man bör fortsätta åtgärderna på detta område.

För att lyckas måste konkurrenspolitiken bli mer legitim och effektiv. Tillvägagångssättet är att engagera Europaparlamentet i utvecklingen av konkurrenspolitiken för att se till att tillräckliga resurser står till kommissionens förfogande och för att öka aktörernas och det civila samhällets deltagande. Vår ambition är att stärka en konkurrenspräglad kultur på europeisk och global nivå.

Efter att ha tillämpats i 55 år är konkurrenspolitiken inte endast historia. Den är en samtidskildring och en framtid.

20.3.2013

## YTTRANDE FRÅN UTSKOTTET FÖR SYSSELSÄTTNING OCH SOCIALA FRÅGOR

till utskottet för ekonomi och valutafrågor

över årsrapporten om konkurrenspolitiken  
(2012/2306(INI))

Föredragande: Traian Ungureanu

### FÖRSLAG

Utskottet för sysselsättning och sociala frågor uppmanar utskottet för ekonomi och valutafrågor att som ansvarigt utskott infoga följande i sitt resolutionsförslag:

- A. Enligt artikel 9 i EUF-fördraget måste hänsyn tas till att främja en hög sysselsättningsnivå och garantera tillräckligt socialt skydd när EU:s politik och verksamhet utformas och genomförs.
- B. Enligt artikel 147 i EUF-fördraget bör målet att uppnå en hög sysselsättningsnivå beaktas när unionens politik och verksamhet utformas och genomförs.
- C. I artikel 14 i EUF-fördraget och i dess protokoll 26 beskrivs uttryckligen tjänster av allmänt intresse, vilka inbegriper sociala tjänster av allmänt intresse. Det bekräftas att nationella, regionala och lokala myndigheter har den främsta rollen och en stor handlingsfrihet när det gäller att tillhandahålla, beställa, finansiera och organisera tjänster av allmänt ekonomiskt intresse, och att fördragen inte påverkar medlemsstaternas befogenhet att tillhandahålla, beställa, finansiera och organisera icke-ekonomiska tjänster av allmänt intresse.
  1. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att integrera konkurrenspolitiken bättre med hänsyn till Europa 2020-strategins sysselsättningsmål så att bättre stöd kan ges till små och medelstora företag, vilka står för de flesta nya arbetstillfällena.
  2. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att främja socialt ansvar i alla små och medelstora företag samt i internationella företag för att säkerställa ökad social konvergens och sund konkurrens.

3. Europaparlamentet beklagar att kommissionens rapport om konkurrenspolitiken 2011 inte innehåller något särskilt avsnitt om hur konkurrenspolitiken påverkar sysselsättning och sociala frågor. Parlamentet uppmanar kommissionen att åtgärda denna försummelse i framtida rapporter.
4. Europaparlamentet understryker att ökad konkurrenskraft inom Europeiska unionen ska uppnås med hjälp av innovation och yrkeskunniga arbetstagare, utan att lönenivåerna och/eller pensionerna urholkas, genom att en hög social standard främjas i samtliga av unionens medlemsstater och den inhemska efterfrågan förstärks. Parlamentet uppmanar därför medlemsstaterna att investera mer i utbildning, yrkesutbildning, forskning och utveckling.
5. Europaparlamentet uppmanar medlemsstaterna att föra en aktiv och inkluderande arbetsmarknadspolitik för att öka konkurrenskraften i Europeiska unionens ekonomier och hjälpa arbets sökande till trygg, kvalitativ och hållbar sysselsättning.
6. Europaparlamentet välkomnar att man inom det statliga stödpaketet för tjänster av allmänt ekonomiskt intresse från december 2011 utvidgar undantaget från anmälningsskyldigheten till att, utöver sjukhus och subventionerade bostäder, även omfatta sociala tjänster som tillgodoser sociala behov, särskilt sjuk- och långtidsvård, barnomsorg, tillträde till och återinträde på arbetsmarknaden, subventionerade bostäder och vård samt social inkludering av utsatta grupper.
7. Europaparlamentet välkomnar kommissionens metod för att definiera tjänster av allmänt ekonomiskt intresse genom att införa åtgärder för inträde/återinträde av arbetstagare på arbetsmarknaden som en del av de tjänster som är av särskilt intresse för medborgarna.
8. Europaparlamentet påminner om att sektorn för subventionerade bostäder är viktig för social inkludering och jobbskapande. Parlamentet beklagar därför att endast missgynnade medborgare och socialt utsatta grupper beviljas undantag från reglerna för statligt stöd, inom området för subventionerade bostäder i det statliga stödpaketet för tjänster av allmänt ekonomiskt intresse från december 2011. Parlamentet uppmanar kommissionen att tillåta medlemsstater att ta itu med de svårigheter inom sektorn för subventionerade bostäder som uppstår på grund av denna definition och på grund av den rådande ekonomiska och sociala krisen.
9. Europaparlamentet uppmanar medlemsstaterna att definiera tjänster av allmänt ekonomiskt intresse med beaktande av den rådande ekonomiska situationen i EU, och att undersöka vilka områden som kan ge upphov till de ekonomiska verksamheter som är av särskild vikt för medborgarna.
10. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att uppmuntra att förändringar förutses och omstruktureringar hanteras på ett socialt och ansvarsfullt sätt, i syfte att förhindra uppsägningar på grund av minskad konkurrenskraft i medlemsstaterna.
11. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att tillåta undantag från reglerna för statligt stöd i enskilda fall för vissa statligt ägda företag inom nationella strategiska sektorer, för att göra dem mer attraktiva för utländska investerare, samtidigt som förändringar förutses och omstruktureringar hanteras på ett socialt och ansvarsfullt sätt.

12. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att i första hand göra en bedömning av den framtida situationen för arbetstagare i företag som genomför omstruktureringar och privatiseringar, med hänsyn till att sysselsättningsåtgärder även under privatiseringsprocessen måste förbli en viktig angelägenhet för såväl den nationella regeringen som kommissionen.
13. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att ytterligare överväga undantag från reglerna för statligt stöd för att skydda företagens övergång till en ekonomi med låga koldioxidutsläpp samt för att stödja arbetsgivare som vidtar åtgärder för återinträde på arbetsmarknaden av de arbetstagare som skulle kunna bli särskilt utsatta och riskera uppsägning.
14. Europaparlamentet betonar att undantag från reglerna för statligt stöd bör beviljas företag som måste investera i FoU-verksamhet för att kunna genomföra en övergång till en grön ekonomi, med hänsyn till Europa 2020-strategins mål om anställbarhet och för att ge bättre stöd till små och medelstora företag, vilka står för de flesta nya arbetstillfällena.
15. Europaparlamentet understryker att fokus för anställbarhetsmålet även i fortsättningen måste vara att behålla erfarna arbetstagare som är över 55 år på arbetsmarknaden, men även yngre arbetstagare. Parlamentet uppmanar kommissionen att undersöka om undantag från reglerna för statligt stöd ska beviljas företag som måste investera i FoU-verksamhet för att kunna genomföra en övergång till en grön ekonomi, utifrån arbetsgivarens möjligheter att uppfylla detta kriterium.
16. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att fortsätta övervaka tillämpningen av reglerna för statligt stöd eftersom spridningseffekterna av krisen fortfarande är märkbara. Parlamentet betonar att man måste behålla tjänster av allmänt intresse i medlemsstaterna.
17. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att undersöka möjliga överträdelse av konkurrenslagstiftningen i de fall där ett företag vägrar att sälja en fabrik inom EU som företaget planerar att lägga ner.
18. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att fortsätta den årliga rapporteringen till parlamentet om utvecklingen och konsekvenserna av tillämpningen av konkurrenspolitiken.

## RESULTAT AV SLUTOMRÖSTNINGEN I UTSKOTTET

<b>Antagande</b>	20.3.2013
<b>Slutomröstning: resultat</b>	+: 33 -: 1 0: 1
<b>Slutomröstning: närvarande ledamöter</b>	Heinz K. Becker, Phil Bennion, Pervenche Berès, Vilija Blinkevičiūtė, Philippe Boulland, Milan Cabrnich, Alejandro Cercas, Ole Christensen, Emer Costello, Andrea Cozzolino, Frédéric Daerden, Karima Delli, Sari Essayah, Thomas Händel, Stephen Hughes, Danuta Jazłowiecka, Martin Kastler, Ádám Kósa, Jean Lambert, Verónica Lope Fontagné, Olle Ludvigsson, Thomas Mann, Elisabeth Morin-Chartier, Csaba Óry, Konstantinos Poupakis, Sylvana Rapti, Joanna Katarzyna Skrzydlewska, Jutta Steinruck, Traian Ungureanu
<b>Slutomröstning: närvarande suppleanter</b>	Sergio Gaetano Cofferati, Jürgen Creutzmann, Philippe De Backer, Svetoslav Hristov Malinov, Birgit Sippel, Csaba Sógor

17.1.2013

## YTTRANDE FRÅN UTSKOTTET FÖR DEN INRE MARKNADEN OCH KONSUMENTSKYDD

till utskottet för ekonomi och valutafrågor

över årsrapporten om EU:s konkurrenspolitik  
(2012/2306(INI))

Föredragande: Andreas Schwab

### FÖRSLAG

Utskottet för den inre marknaden och konsumentskydd uppmanar utskottet för ekonomi och valutafrågor att som ansvarigt utskott infoga följande i sitt resolutionsförslag:

1. Europaparlamentet anser att man vid tillämpningen av lagstiftningen om statliga stöd bör sträva efter att uppnå målen i Europa 2020-strategin, särskilt att möjliggöra investeringar i realekonomin och främja en större koncentration av resurser till forskning, innovation och hållbar utveckling.
2. Europaparlamentet konstaterar att den europeiska marknaden för elektroniska betalningar fortfarande är fragmenterad både över och inom de nationella gränserna. Parlamentet konstaterar vidare att denna fragmentering sannolikt kommer att fortsätta om nuvarande kortbetalningssystem och mobiltjänstoperatörer tillåts kontrollera dessa nya tillväxtmarknader. Parlamentet efterlyser nödvändiga åtgärder och en tillämpning som kan trygga en mer öppen, transparent, innovativ och konkurrensutsatt inre marknad för betalningar på ett sätt som innebär fördelar och valmöjligheter för alla konsumenter när det gäller kort-, internet- och mobilbetalningar och mobilplånböcker, driftskompatibilitet, kostnader och överförbarhet. Parlamentet uppmanar därför kommissionen att bedöma på vilka olika sätt man kan ta in nya aktörer – banker eller icke-banker – på den europeiska marknaden för kort-, internet- och mobilbetalningar, och samtidigt skydda framtida tekniska innovationer inom denna sektor. Parlamentet anser att kontrollen av multilaterala förmedlingsavgifter måste stärkas och välkomnar förslagen inom ramen för inre marknadsakten II om en översyn av direktivet om betaltjänster och om ett lagstiftningsinitiativ om multilaterala bankavgifter.
3. Europaparlamentet stöder kommissionens avsikt att även i fortsättningen uppmärksamma transparensen på finansmarknaderna, men anser att det behövs ytterligare insatser för att



garantera att tillförlitliga uppgifter av hög kvalitet lämnas i tid, särskilt när det gäller derivatmarknaderna.

4. Europaparlamentet anser att konkurrensen mellan företagen måste ske inom ramar som säkrar respekt för konsumenträttigheterna, samt att ett system för gruppval och alternativa tvistlösningsystem är mycket viktiga redskap i detta avseende.
5. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att göra en noggrann undersökning av den senaste utvecklingen på EU:s marknad för flygfrakt och expresstjänster. Parlamentet konstaterar att expresstjänstemarknaden i USA domineras av ett fåtal ekonomiska aktörer, och anser att detta har lett till att europeiska tjänsteleverantörer utestängts från marknaden. Parlamentet påpekar att EU däremot stadigt öppnat sina marknader för distributionstjänster för företag utanför EU. Parlamentet tror att detta lett till att EU-företag brottas med konkurrensackdelar. Parlamentet anser följaktligen att eventuella fusioner mellan amerikanska och europeiska expresstjänsteleverantörer skulle kunna innebära en betydande minskning av antalet större företag för expresstjänster och logistik som verkar på de globala och europeiska marknaderna. Parlamentet anser att detta skulle få negativa följder för priskonkurrensen och särskilt för konsumenterna på den inre marknaden. Parlamentet begär därför att alla eventuella undersökningar som kommissionen gör på området ska vara heltäckande och omfatta en analys av konsekvenserna för konsumenterna, i linje med kommissionens befogenheter enligt fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (EUF-fördraget).
6. Parlamentet poängterar att kommissionens praxis är att endast bedöma missbruk av ett företags marknadsställning. Parlamentet anser att marknader med endast ett fåtal aktörer riskerar kartellbildning. Parlamentet kräver att kommissionen undersöker hur marknader med endast ett fåtal marknadsaktörer fungerar i praktiken och att den utvärderar hur många marknadsaktörer det behövs för att minimera risken för kartellbildning och maximera konkurrensen. Parlamentet uppmanar kommissionen att lägga fram klara och transparenta riktlinjer för en konkurrenspolitik som beaktar dessa principer.
7. Europaparlamentet uppmanar med kraft kommissionen att se till att paketet för den inre marknaden för energi genomförs fullständigt, med hänsyn till att en öppen och konkurrenskraftig inre marknad för energi ännu inte har uppnåtts till fullo. Parlamentet uppmanar kommissionen att aktivt övervaka konkurrensen på energimarknaderna, särskilt när privatiseringar av allmännyttiga företag är en följd av monopolistiska eller oligopolistiska marknader.
8. Europaparlamentet noterar att avsaknaden av effektiva rättsliga bestämmelser om ersättning för skador som orsakats av överträdelser av konkurrensreglerna är till nackdel för konsumenterna, och att böter för sådana överträdelser endast betalas till förmån för medlemsstaternas offentliga budgetar.
9. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att trygga en rättvis balans i förhandlingspositionerna mellan tillverkare och distributörer, och betonar samtidigt
  - betydelsen av att bekämpa diskriminerande praxis på området för onlinedistribution på grundval av gruppundantagsförordningen om vertikala begränsningar (kommissionens förordning (EU) nr 330/2010) för att trygga distributörernas möjligheter att använda

innovativa distributionsmetoder, såsom onlineplattformar, och nå ett större antal och mer varierande kunder,

- försäljarnas betydelse på marknaden för saluföring av nya motorfordon efter det att kommissionens förordning (EG) nr 1400/2002 löpt ut den 31 maj 2013. Parlamentet uppmanar kommissionen att utveckla principerna för god yrkespraxis mellan tillverkare och försäljare när det gäller vertikala avtal i motorfordonsbranschen, särskilt när det gäller skyddet av investeringar efter det att avtalet löpt ut och möjligheten att överföra verksamheten till en annan medlem av samma varumärkesnätverk, i syfte att främja transparens i kommersiella och avtalsmässiga förbindelser mellan parterna.

10. Europaparlamentet välkomnar i detta avseende de insatser som gjorts av aktörerna i livsmedelsförsörjningskedjan för att enas om principerna för god praxis i affärsförbindelser och om genomförandebestämmelser när det gäller fri och rättvis konkurrens. Parlamentet uppmanar kommissionen att hålla fast vid sitt åtagande att övervaka efterlevnaden av dessa principer, vilket även parlamentet kommer att göra inom ramen för sin årliga "Retail Roundtable".
11. Europaparlamentet anser att franchisetagning är en bra överlevnadsformel för oberoende detaljhandlare i en hårt konkurrensutsatt miljö. Parlamentet noterar med oro att avtal för detaljhandlare som en del av franchise blir allt strängare, till exempel genom att de innehåller förbud mot att etablera nya butiker inom samma sektor under en period på 1–3 år efter det att franchiseavtalet i fråga löpt ut. Parlamentet uppmanar kommissionen att trygga en rättvis balans i förhandlingspositionerna mellan franchisegivare och franchisetagare genom att bättre balansera de skyldigheter som fastställs i kommissionens förordning (EU) nr 330/2010 och genom att övervaka utvecklingen av förbindelserna mellan franchisegivare och franchisetagare.
12. Europaparlamentet anser att kommissionen, vid sidan av förbindelserna med Europaparlamentet och Ekonomiska och sociala kommittén, även bör se till att bättre strukturera samarbetet med konsumentorganisationerna, samt att dessa förbindelser bör betraktas som en viktig aspekt i övervakningen av konkurrensreglerna. Parlamentet anser därför att dialogen mellan kommissionens generaldirektorat för konkurrens och dessa organisationer bör främjas och stärkas.
13. Europaparlamentet välkomnar politiken för statligt stöd som, när den tillämpats på bankerna, har gjort det möjligt att bidra till det finansiella systemets stabilitet. Parlamentet kräver att kommissionen inkluderar de statligt ägda banker som är verksamma inom långtidsinvesteringar, däribland Europeiska investeringsbanken, i sin bedömning av huruvida den inre marknaden fungerar på ett tillfredsställande sätt.
14. Europaparlamentet anser att ägandet och förvaltningen av medierna bör präglas av insyn och inte koncentreras. Parlamentet uppmanar kommissionen att bedöma hur de nuvarande konkurrensbestämmelserna förhåller sig till den ökande koncentrationen av kommersiella medier i medlemsstaterna. Parlamentet uppmanar kommissionen att tillämpa konkurrensbestämmelserna och att ingripa där medierna är alltför koncentrerade och där mediemångfalden är i fara. Parlamentet efterlyser bestämmelser som garanterar att intressekonflikter åtgärdas och löses på rätt sätt.

15. Europaparlamentet konstaterar att produktpriserna fortfarande varierar mellan de olika medlemsstaterna, till exempel priset på läkemedel, på grund av olika avtal mellan medlemsstaterna och läkemedelsindustrin. Parlamentet uppmanar kommissionen att undersöka detta fenomen och att lägga fram förslag till en mer öppen inre marknad för att i konsumenternas intresse undvika onödiga prisskillnader.

## RESULTAT AV SLUTOMRÖSTNINGEN I UTSKOTTET

<b>Antagande</b>	18.12.2012
<b>Slutomröstning: resultat</b>	+ :           32 - :           1 0 :           1
<b>Slutomröstning: närvarande ledamöter</b>	Pablo Arias Echeverría, Adam Bielan, Cristian Silviu Buşoi, Jorgo Chatzimarkakis, Sergio Gaetano Cofferati, Birgit Collin-Langen, Anna Maria Corazza Bildt, António Fernando Correia de Campos, Cornelis de Jong, Vicente Miguel Garcés Ramón, Evelyne Gebhardt, Louis Grech, Thomas Händel, Małgorzata Handzlik, Philippe Juvin, Sandra Kalniete, Hans-Peter Mayer, Sirpa Pietikäinen, Phil Prendergast, Robert Rochefort, Zuzana Roithová, Heide Rühle, Christel Schaldemose, Bernadette Vergnaud, Barbara Weiler
<b>Slutomröstning: närvarande suppleanter</b>	Raffaele Baldassarre, Marielle Gallo, María Irigoyen Pérez, Constance Le Grip, Emma McClarkin, Sylvana Rapti, Olle Schmidt, Patricia van der Kammen
<b>Slutomröstning: närvarande suppleanter (art. 187.2)</b>	Oldřich Vlasák

24.1.2013

## YTTRANDE FRÅN UTSKOTTET FÖR TRANSPORT OCH TURISM

till utskottet för ekonomi och valutafrågor

över årsrapporten om EU:s konkurrenspolitik  
(2012/2306(INI))

Föredragande: Syed Kamall

### FÖRSLAG

Utskottet för transport och turism uppmanar utskottet för ekonomi och valutafrågor att som ansvarigt utskott infoga följande i sitt resolutionsförslag:

1. Europaparlamentet uppmanar kommissionen och medlemsstaterna att fortsätta framstegen mot fullbordandet av den inre marknaden för transporter och samtidigt säkerställa en öppen och rättvis konkurrens på områdena transport, posttjänster och turism, samtidigt som man respekterar Europeiska unionens andra politiska mål, bland annat väl fungerande transport- och mobilitetstjänster, politiska mål på områdena offentliga tjänster, sociala normer, säkerhet och miljöskydd och EU-målen om koldioxidutsläpp och oljeberoende. Parlamentet välkomnar offentliggörandet av inre marknadsakten II som syftar till att slutgiltigt införa ett gemensamt europeiskt luftrum och fortsätta att öppna upp marknaden för järnvägstrafik och inrätta ett gemensamt järnvägsområde.
2. Europaparlamentet anser att kommissionen ytterligare bör stärka kopplingen mellan konkurrenspolitiken och transportpolitiken för att förbättra den europeiska transportsektorns konkurrenskraft.
3. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att mer proaktivt sträva efter konvergens mellan konkurrensbestämmelser vid internationella förhandlingar för att garantera lika möjligheter för EU och tredjeländer inom transportsektorn.
4. Europaparlamentet understryker vikten av att utveckla ett europeiskt transportområde på ett enhetligt sätt och överbrygga utvecklingsklyftorna mellan medlemsstaternas transportinfrastrukturer och transportsystem för att på allvar inrätta en europeisk inre marknad och garantera rättvis konkurrens på transportområdet.

5. Europaparlamentet visar på den effekt som skatteskillnader har på konkurrensen mellan olika transportslag och på den intermodala transporten och uppmanar kommissionen att göra en översikt av beskattnings- och skattesystem och de olika momssystemen för olika slag av transportslag.
6. Europaparlamentet är medvetet om att genomförandet av EU:s lagstiftning ibland är bristfälligt i medlemsstaterna. Parlamentet uppmanar med kraft medlemsstaterna att öka sina ansträngningar på detta område och ber kommissionen att fastställa var det finns brister i genomförandet och hur lagstiftningen bättre kunde genomföras innan ny lagstiftning föreslås. Parlamentet menar att ett korrekt genomförande av omarbetningen av det första järnvägspaketet är viktigt för att öka konkurrensen på marknaden för järnvägstrafik.
7. Europaparlamentet understryker att en fri och lojal konkurrens på europeisk nivå förutsätter att fysiska, tekniska och lagstiftningsmässiga hinder avlägsnas mellan medlemsstaterna, i synnerhet till följd av utvecklingen av driftskompatibla och effektiva transeuropeiska transportnät.
8. Europaparlamentet påminner om att internaliseringen av de externa kostnaderna för alla transportslag måste göras på ett integrerat sätt för att få till stånd en rättvis konkurrens mellan de olika transportslagen.
9. Europaparlamentet välkomnar i princip kommissionens meddelande om passagerares rättigheter inom alla transportsätt men betonar att alla transportsätt är olika och att kommissionens förslag, även om det säkerställer gällande rättigheter för passagerarna, också måste garantera ett proportionerligt och flexibelt tillvägagångssätt som erkänner skillnaderna mellan de olika transportslagen.
10. Europaparlamentet kräver att det inrättas ett multimodalt system för reservation och försäljning av färdbiljetter som garanterar att passagerarna inte längre råkar ut för problem då de planerar och gör en resa med olika transportslag.
11. Europaparlamentet uppmanar bestämt de behöriga myndigheterna att i ljuset av luftfartsavtalet mellan EU och USA intensifiera samarbetet för att utveckla samstämmiga strategier för reglering av konkurrensfrågor för flygbolagsallianser och att aktivt sträva efter att hjälpa de största allianserna att konkurrera mer kraftfullt på den transatlantiska marknaden.
12. Europaparlamentet är medvetet om att kommissionens avsikt när den lade fram flygplatspaketet var att bidra till att mildra EU:s kapacitetskris och samtidigt främja konkurrensen. Parlamentet anser att EU fortfarande behöver ökad kapacitet och att man behöver uppgradera sina flygplatser för att förbli konkurrenskraftig globalt.
13. Europaparlamentet anser att kommissionen bör finna innovativa lösningar för att råda bot på bristen på kapacitet vid de europeiska flygplatserna och uppmuntra till bättre användning av den begränsade kapaciteten vid regionala flygplatser, framför allt genom utarbetandet av en europeisk ram för multimodalitet och gemensamma biljetter.

14. Europaparlamentet uppmanar kommissionen och medlemsstaterna att påskynda genomförandet av lagstiftningen om ett gemensamt europeiskt luftrum för att göra prissättningen av tjänster transparentare och på så sätt underlätta kontrollen av förenlighet med konkurrensreglerna och öka konkurrenskraften och säkerheten vid den europeiska knutpunkten, liksom att fortsätta att verka för att främja konkurrenskraften på europeiska flygplatser till förmån för både ekonomin och passagerarna.
15. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att göra en faktabaserad genomgång av fall där flygbolag har en fördel jämfört med andra tjänsteleverantörer genom särskilda villkor, eller, såsom påstås, att missbruka sin dominerande ställning på vissa flygplatser, inte minst genom regeln om endast ett handbagage och andra begränsningar av handbagage.
16. Europaparlamentet anser att kommersiella verksamheter är en viktig inkomstkälla för flygplatser och att sådan aggressiv affärspraxis kan utgöra ett missbruk av ett transportföretags dominerande ställning.
17. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att analysera olika aspekter rörande wet leasing (leasing av luftfartyg med besättning) och code sharing (gemensamma linjebeteckningar) inom lufttrafiken i syfte att garantera en rättvis konkurrens.
18. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att stärka övervakningen av handel med, användningen av och fördelningen av ankomst- och avgångstider på europeiska flygplatser för att garantera rättvis konkurrens samt skydd av regionala förbindelser över hela Europa.
19. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att övervaka de åtgärder som tillämpas på lågprisflygbolag i syfte att garantera att dessa åtgärder inte blir instrument för orättvis konkurrens.
20. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att, då den ser över EU:s riktlinjer för statsstöd inom flygtrafiken och för flygplatser, garantera att ingen snedvridning av konkurrensen förekommer och att lika spelregler införs för alla marknadsdeltagare.
21. Europaparlamentet kräver att man avlägsnar hinder som står i vägen för optimeringen av den inre marknaden för transport på inre vattenvägar med hänsyn till de enorma möjligheter som den erbjuder. Parlamentet uppmanar kommissionen att främja en bredare användning av modern teknologi inom kommunikations- och informationstekniken och att göra allt det kan för att så snabbt som möjligt få till stånd ett effektivt och enhetligt system för navigationsbestämmelser på EU-nivå.
22. Europaparlamentet uppmanar bestämt kommissionen att, när den lägger fram nya förslag till lagstiftningspaket om hamnar, ta lärdom av privatiseringserfarenheterna i vissa medlemsstater och följa en marknadsorienterad strategi som fokuserar på att skapa en öppen konkurrensutsatt miljö mellan hamnarna och säkerställa arbetstagarnas sociala villkor. Parlamentet uppmanar kommissionen att överväga möjligheten att införa finansiella incitament och EU-program, såsom Naiades-programmet för att hjälpa lokala och regionala hamnmyndigheter att modernisera hamninfrastrukturen och sjötransportoperatörer att modernisera och förnya flottan.

23. Europaparlamentet poängterar att liberaliseringen av järnvägssektorn varit mycket begränsad i Europa och denna situation har varit till nackdel för järnvägstrafiken jämfört med andra transportslag, särskilt när man beaktar frågor kring konkurrenskraften hos järnvägssektorn i Europa.
24. Europaparlamentet uppmanar bestämt kommissionen att fullborda genomförandet av ett gemensamt europeiskt järnvägsområde genom att skapa de rätta förutsättningarna för att öppna sektorn för fri och rättvis konkurrens, så att effektiva och innovativa järnvägsbolag kan verka fullt ut, bland annat genom att säkerställa en klar åtskillnad mellan infrastrukturförvaltarna och järnvägsföretagen, starka nationella regleringsmyndigheter och en harmonisering av personalstadgar. Kommissionen uppmanas att vid förberedelserna av marknadsöppnandet av inhemsk persontrafik på järnväg beakta de olika affärsmodellerna för nationella järnvägsföretag och att lägga fram konkreta förslag för att avskaffa de indirekta konkurrenshindren genom olika bestämmelser om säkerhet, driftskompatibilitet och tillstånd.
25. Europaparlamentet uppmanar kommissionen och medlemsstaterna att garantera öppnandet av järnvägssektorn för rättvis konkurrens, inklusive bättre kvalitet på tjänsterna, utan att åsidosätta allmännyttiga tjänster.
26. Europaparlamentet beklagar att vissa medlemsstater har infört schablonavgifter för samtliga företag som använder deras nationella nätverk och avskaffat näringskatten för sina nationella företag. Parlamentet anser att denna praxis strider mot principerna om fri konkurrens och icke-diskriminering. Kommissionen uppmanas att uppfylla sina skyldigheter såsom fördragets väktare och att vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att alla företag får utnyttja nätverken på samma villkor.
27. Europaparlamentet anser att ökad konkurrens genom ett gradvist öppnande av EU:s godstransporter på väg kan medföra fördelar för konsumenterna, men är oroat över att gällande lagstiftning i själva verket inte alltid tillämpas effektivt samtidigt som andra lagar får följder för en del små och medelstora godstransportföretag. Parlamentet efterlyser dessutom att man i högre grad beaktar hur ytterligare öppnande av nationell godstransport på väg skulle påverka godstransportföretag av alla storlekar, och i synnerhet följderna av cabotage på godstransportföretag och dess arbetstagare.
28. Europaparlamentet understryker att ett ytterligare öppnande av EU:s godstransporter på väg endast kan tillåtas om lika spelregler garanteras mellan transportföretag och skyddet av den sociala lagstiftningen och arbetsförhållandena för mobila arbetstagare garanteras i samtliga medlemsstater.
29. Europaparlamentet betonar behovet av att undvika orättvis konkurrens inom den avreglerade marknaden för vägtransporter genom att garantera att arbetsmarknads-, säkerhets- och miljöbestämmelser tillämpas på ett korrekt sätt och då rikta särskild uppmärksamhet på att denna marknad öppnats för cabotage och dumpningspraxis.
30. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att tillsammans med medlemsstaterna lägga fram konkreta förslag för att avlägsna de stora skillnaderna mellan medlemsstaterna vad gäller sanktioner för allvarliga brott mot de sociala bestämmelserna inom vägtrafiken för att på så sätt avlägsna dessa snedvridningar av konkurrensen.



31. Europaparlamentet uppmanar medlemsstaterna att genomföra det tredje postdirektivet. Parlamentet uppmanar kommissionen att nära utreda och rapportera om de sociala konsekvenserna av liberaliseringen av postmarknaden och skyldigheten att tillhandahålla samhällsomfattande tjänster på detta område, inklusive finansieringen av samhällsomfattande tjänster.
32. Europaparlamentet uppmanar kommissionen, med beaktande av Lissabonfördraget, de nya konsoliderade befogenheterna och den ekonomiska potentialen som turismen innebär för EU, att arbeta för ett proaktivt samarbete mellan turistföretagen och vidta de åtgärder som krävs för att se till att EU-resmål som utmärkt sig (European destination of excellence) är globalt konkurrenskraftiga. Parlamentet uppmanar kommissionen att påskynda förfarandena med att utarbeta lagstiftningsförslag om paketresor för att säkerställa ändamålsenlig konkurrens och garantera en öppen och fri marknad inom den europeiska turistsektorn.

## RESULTAT AV SLUTOMRÖSTNINGEN I UTSKOTTET

<b>Antagande</b>	22.1.2013
<b>Slutomröstning: resultat</b>	+ : 36 - : 4 0 : 0
<b>Slutomröstning: närvarande ledamöter</b>	Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Philip Bradbourn, Antonio Cancian, Michael Cramer, Joseph Cuschieri, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Juozas Imbrasas, Dieter-Lebrecht Koch, Georgios Koumoutsakos, Bogusław Liberadzki, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Hubert Pirker, Petri Sarvamaa, David-Maria Sassoli, Vilja Savisaar-Toomast, Brian Simpson, Keith Taylor, Silvia-Adriana Țicău, Giommaria Uggias, Peter van Dalen, Dominique Vlasto, Artur Zasada, Roberts Zīle
<b>Slutomröstning: närvarande suppleanter</b>	Spyros Danellis, Michel Dantin, Isabelle Durant, Eider Gardiazábal Rubial, Ádám Kósa, Dominique Riquet, Alfreds Rubiks, Ramon Tremosa i Balcells
<b>Slutomröstning: närvarande suppleanter (art. 187.2)</b>	Karin Kadenbach

## RESULTAT AV SLUTOMRÖSTNINGEN I UTSKOTTET

<b>Antagande</b>	11.4.2013
<b>Slutomröstning: resultat</b>	+ : 32 - : 1 0 : 1
<b>Slutomröstning: närvarande ledamöter</b>	Elena Băsescu, Jean-Paul Basset, Udo Bullmann, Nikolaos Chountis, George Sabin Cutaş, Leonardo Domenici, Diogo Feio, Ildikó Gáll-Pelcz, Jean-Paul Gauzès, Sven Giegold, Liem Hoang Ngoc, Othmar Karas, Jürgen Klute, Arlene McCarthy, Ivari Padar, Alfredo Pallone, Anni Podimata, Antolín Sánchez Presedo, Olle Schmidt, Peter Simon, Sampo Terho, Ramon Tremosa i Balcells, Corien Wortmann-Kool, Pablo Zalba Bidegain
<b>Slutomröstning: närvarande suppleanter</b>	Herbert Dorfmann, Sari Essayah, Ashley Fox, Robert Goebbels, Sophia in 't Veld, Olle Ludvigsson, Thomas Mann, Andreas Schwab, Nils Torvalds
<b>Slutomröstning: närvarande suppleanter (art. 187.2)</b>	Oldřich Vlasák