



ЕВРОПЕЙСКИ ПАРЛАМЕНТ

2009 - 2014

---

*Документ за разглеждане в заседание*

---

**A7-0152/2013**

30.4.2013

**\*\*\***

## **ПРЕПОРЪКА**

относно проекторешението на Съвета за сключване на споразумение между Европейския съюз и Канада относно митническо сътрудничество по въпроси, свързани със сигурността на веригата на доставка (11362/2012 – С7- 0078/2013 – 2012/0073(NLE))

Комисия по международна търговия

Докладчик: Петер Щястни

***Легенда на използваните знаци***

- \* Процедура на консултация
- \*\*\* Процедура на одобрение
- \*\*\*I Обикновена законодателна процедура (първо четене)
- \*\*\*II Обикновена законодателна процедура (второ четене)
- \*\*\*III Обикновена законодателна процедура (трето четене)

(Посочената процедура се базира на правното основание, предложено в проекта на акт.)

## СЪДЪРЖАНИЕ

	<b>Страница</b>
ПРОЕКТ НА ЗАКОНОДАТЕЛНА РЕЗОЛЮЦИЯ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ .5	
ИЗЛОЖЕНИЕ НА МОТИВИТЕ.....6	6
РЕЗУЛТАТ ОТ ОКОНЧАТЕЛНОТО ГЛАСУВАНЕ В КОМИСИЯ .....8	8



## ПРОЕКТ НА ЗАКОНОДАТЕЛНА РЕЗОЛЮЦИЯ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ

относно проекторешението на Съвета за сключване на споразумение между Европейския съюз и Канада относно митническо сътрудничество по въпроси, свързани със сигурността на веригата на доставка (11362/2012 – С7- 0078/2013 – 2012/0073(NLE))

(Одобрение)

*Европейският парламент,*

- като взе предвид проекторешението на Съвета (11362/2012),
  - като взе предвид проектоспоразумението между Европейския съюз и Канада относно митническо сътрудничество по въпроси, свързани със сигурността на веригата на доставка (11587/2012),
  - като взе предвид искането за одобрение, представено от Съвета в съответствие с член 207, параграф 4, първа алинея и член 218, параграф 6, втора алинея, буква а) от Договора за функционирането на Европейския съюз (С7-0078/2013),
  - като взе предвид член 81 и член 90, параграф 7 от своя правилник,
  - като взе предвид препоръката на комисията по международна търговия (А7-0152/2013),
1. дава своето одобрение за сключването на споразумението;
  2. възлага на своя председател да предаде позицията на Парламента съответно на Съвета и на Комисията, както и на правителствата и на парламентите на държавите членки и на Канада.

## ИЗЛОЖЕНИЕ НА МОТИВИТЕ

Митническите отношения между Европейския съюз и Канада се основават на Споразумението за митническо сътрудничество и взаимопомощ в митническата област (СМАА) от 1998 г. През 2005 г. Канада изрази интерес към задълбочаване на сътрудничеството с ЕС по отношение на сигурността на цялостната верига на доставка и управлението на риска.

Проектоспоразумението за митническо сътрудничество по въпроси, свързани със сигурността на веригата на доставка, по което Комисията води преговори от май 2011 г., се основава на СМАА от 1998 г. и го разширява, съгласно предвидената в него възможност.

Целта на новото споразумение е да засили свързаните с митниците аспекти на осигуряване на логистичната верига на международната търговия, включително сигурността на контейнерите, като същевременно улесни законната търговия.

Споразумението създава правно основание за засилено митническо сътрудничество между ЕС и Канада по такива въпроси, като стандартите за риск, проверките на сигурността, минималните стандарти за техниките за управление на риска, обмена на информация и данни, стратегическото партньорство в областта на проверката на товари, както и за сътрудничество на международни форуми, като например Световната митническа организация (СМО).

То открива също възможността за сключване на споразумения за взаимно признаване относно митническата сигурност, включително за взаимното признаване на съответните програми за търговско сътрудничество с еквивалентни мерки за улесняване на търговията, като например Програмата за одобрени икономически оператори (ОИО) на ЕС и Програмата за партньори за защита (PIP) на Канада. От 2008 г. насам Програмата за ОИО е крайъгълен камък на политиката на ЕС относно сигурността на веригата на доставка, като дава възможност на митниците да концентрират оскъдните си ресурси върху високорисковите пратки. Над 10 000 европейски дружества вече са сертифицирани като безопасни търговци.

ЕС вече договори и постигна споразумение за взаимно признаване на ОИО с Япония и САЩ. Споразумението между ЕС и Канада по въпросите на сигурността на веригата на доставка ще даде възможност за договаряне на подобно споразумение и с Канада.

Споразумението ще бъде администрирано от Съвместния комитет за митническо сътрудничество между ЕС и Канада (СКМС), който може да приема необходимите решения за изпълнение, включително за взаимно признаване. СМАА от 1998 г. ще продължи да изпълнява ролята на обща рамка за митническото сътрудничество между ЕС и Канада. Новото споразумение ще се опира също и на основните елементи на Рамката от стандарти за сигурност и улесняване на глобалната търговия (SAFE) на СМО.

Споразумението няма да има отражение върху бюджета на ЕС.

За сключването на това споразумение се изисква одобрението на Европейския парламент.

### **Бележки на докладчика**

Споразумението между ЕС и Канада е част от един по-широк процес и засилване на дейността през последното десетилетие в областта на сигурността на веригата на доставка и управлението на риска. Събитията от 11 септември провокираха множество инициативи и развития на политиката в тази област.

Като признава глобалните предизвикателства пред сигурността и необходимостта от гарантиране на сигурността на веригите на доставка чрез ефективни мерки, ЕС основа своето международно сътрудничество в тази област на утвърждаването на световни стандарти за сигурност, и по-конкретно на Рамката от стандарти за сигурност и улесняване на глобалната търговия (SAFE) на СМО, обмен на информация и данни, както и взаимно признаване на надеждните търговци. В един глобализиран свят никоя държава не може да гарантира сама сигурността на веригата на доставка; международното сътрудничество и стандарти са от жизненоважно значение.

Визията и политиката на ЕС за подобряване на сигурността на веригата на доставка на световно равнище се основават на задълбочен и многопластов анализ и управление на риска с цел насочване и проверка на потенциално опасните товари. Докладчикът приветства този основан на риска подход за гарантиране на сигурността на веригата на доставка на световно равнище, който дава възможност за гладкото протичане на законната международна търговия, без излишна икономическа тежест за органите и търговците. Ето защо той насърчава ЕС да сключи споразумение за взаимно признаване и с Канада.

Новото споразумение за митническо сътрудничество с Канада се основава на митническото сътрудничество между двамата развити партньори и го разширява. Освен това то ще допълва Всеобхватното икономическо и търговско споразумение, което понастоящем е в процес на преговори.

С оглед на тези съображения докладчикът счита, че Европейският парламент следва да даде своето одобрение за сключването на споразумението.

## РЕЗУЛТАТ ОТ ОКОНЧАТЕЛНОТО ГЛАСУВАНЕ В КОМИСИЯ

Дата на приемане	25.4.2013
Резултат от окончателното гласуване	+: 29 -: 0 0: 0
Членове, присъствали на окончателното гласуване	William (The Earl of) Dartmouth, Laima Liucija Andrikienė, Nora Berra, Daniel Caspary, Andrea Cozzolino, George Sabin Cutaş, Metin Kazak, David Martin, Vital Moreira, Paul Murphy, Franck Proust, Helmut Scholz, Peter Šťastný, Robert Sturdy, Henri Weber, Iuliu Winkler, Paweł Zalewski
Заместник(ци), присъствал(и) на окончателното гласуване	José Bové, Elisabeth Köstinger, Emma McClarkin, Tokia Saïfi, Marietje Schaake, Peter Skinner, Jarosław Leszek Wałęsa
Заместник(ци) (чл. 187, пар. 2), присъствал(и) на окончателното гласуване	Frédéric Daerden, James Elles, Satu Hassi, Anthea McIntyre, Raimon Obiols