



**A7-00194/2013**

4. 6. 2013

**\*\*\***

## **DOPORUČENÍ**

k návrhu rozhodnutí Rady, kterým se mění rozhodnutí 2000/125/ES ze dne 31. ledna 2000 o uzavření Dohody o zavedení celosvětových technických předpisů pro kolová vozidla, vybavení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech („paralelní dohoda“)  
(05975/2013 – C7-0071/2013 – 2012/0098(NLE))

Výbor pro mezinárodní obchod

Zpravodaj: Vital Moreira

***Vysvětlivky***

- \* Postup konzultace
- \*\*\* Postup souhlasu
- \*\*\*I Řádný legislativní postup (první čtení)
- \*\*\*II Řádný legislativní postup (druhé čtení)
- \*\*\*III Řádný legislativní postup (třetí čtení)

(Druh postupu závisí na právním základu navrženém v návrhu aktu.)

## OBSAH

	<b>Strana</b>
NÁVRH LEGISLATIVNÍHO USNESENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU .....	5
VYSVĚTLUJÍCÍ PROHLÁŠENÍ.....	6
VÝSLEDEK KONEČNÉHO HLASOVÁNÍ VE VÝBORU .....	8



## NÁVRH LEGISLATIVNÍHO USNESENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU

**o návrhu rozhodnutí Rady, kterým se mění rozhodnutí 2000/125/ES ze dne 31. ledna 2000 o uzavření Dohody o zavedení celosvětových technických předpisů pro kolová vozidla, vybavení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech („paralelní dohoda“)  
(05975/2013 – C7-0071/2013 – 2012/0098(NLE))**

**(Souhlas)**

*Evropský parlament,*

- s ohledem na návrh rozhodnutí Rady (05975/2013),
  - s ohledem na žádost o souhlas, kterou předložila Rada v souladu s článkem 207 odst. 4 a čl. 218 odst. 6 druhým pododstavcem písm. a) Smlouvy o fungování Evropské unie (C7-0071/2013),
  - s ohledem na článek 81 a čl. 90 odst. 7 jednacího řádu,
  - s ohledem na doporučení Výboru pro mezinárodní obchod (A7-00194/2013),
1. uděluje svůj souhlas s návrhem rozhodnutí Rady;
  2. pověřuje svého předsedu, aby předal postoj Parlamentu Radě, Komisi, jakož i vládám a parlamentům členských států.

## VYSVĚTLUJÍCÍ PROHLÁŠENÍ

Evropská hospodářská komise OSN (EHK OSN) vyvíjí na mezinárodní úrovni harmonizované požadavky, které jsou určeny k odstraňování technických překážek obchodu s motorovými vozidly mezi smluvními stranami revidované dohody z roku 1958 a k zajištění vysoké úrovně bezpečnosti a ochrany životního prostředí u těchto vozidel.

Cílem tohoto návrhu je zjednodušit a urychlit postup, pokud jde o hlasování o předpisech EHK OSN ze strany Komise jménem Unie, a tím snížit prodlení při přijímání těchto aktů v rámci EHK OSN. Je to důležité, neboť systém EU schválení typu vozidla se v současnosti stále více opírá o předpisy EHK OSN, které nahrazují právní předpisy EU. Kromě toho se rychlejším přijímáním právních předpisů umožní rychlejší vyřizování regulativních požadavků ze strany hospodářských subjektů.

Změny smluv, které byly provedeny po přijetí rozhodnutí Rady 97/836/ES, a zejména pak přijetí Smlouvy o fungování Evropské unie, navíc podstatným způsobem změnilly rozhodovací postup pro stanovení postoje Unie při hlasování o předpisech, které mají být přijaty ze strany EHK OSN, a uzavírání dohod mezi Unií a mezinárodními organizacemi, a je proto nezbytné přizpůsobit uvedená rozhodnutí novým postupům.

Tento návrh rozhodnutí má proto za cíl přizpůsobit rozhodnutí Rady 2000/125/ES rozhodovacím postupům týkajícím se mezinárodních dohod stanoveným ve Smlouvě o fungování Evropské unie (SFEU).

Rozhodnutím Rady 2000/125/ES ze dne 31. ledna 2000 o uzavření Dohody o zavedení celosvětových technických předpisů pro kolová vozidla, vybavení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech („paralelní dohoda“), přistoupila Unie k paralelní dohodě v rámci Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN).

Uvedené rozhodnutí by mělo být změněno tak, aby odráželo změny zavedené Smlouvou o fungování Evropské unie v oblasti rozhodovacího postupu pro stanovení postoje Unie při hlasování o předpisech, které mají být přijaty ze strany EHK OSN, a uzavírání dohod mezi Unií a mezinárodními organizacemi.

Tento návrh je v souladu s cíli společné obchodní politiky podle článku 217 SFEU. Účast Unie na práci EHK OSN pomáhá rozvíjet a posilovat mezinárodní harmonizaci technických předpisů týkajících se vozidel a současně přispívá k usnadnění mezinárodního obchodu s motorovými vozidly. Klíčovou roli při dosahování tohoto cíle hraje dohoda z roku 1958, neboť výrobci mohou využívat společný soubor norem pro schválení typu s vědomím, že jejich výrobky budou uznány v mnoha zemích v různých světadílech jako výrobky v souladu s příslušnými vnitrostátními právními předpisy. Mezinárodní harmonizace regulativních předpisů je proto jedním z účinných prostředků, jak předejít překážkám obchodu.

### Poznámky zpravodaje

Zpravodaj vítá návrh rozhodnutí Rady, kterým se mění rozhodnutí Rady o paralelní dohodě, a je přesvědčen o tom, že by Evropský parlament měl k němu dát souhlas.

Změna spočívá v tom, že se postoje Unie ve vztahu k technickým předpisům v rámci paralelní dohody stanoví postupem uvedeným v čl. 218 odst. 9 SFEU a že se postoje Unie ve vztahu k navrhovaným změnám samotné paralelní dohody schvalují v souladu s postupem uvedeným v čl. 218 odst. 6 písm. a) SFEU.

## VÝSLEDEK KONEČNÉHO HLASOVÁNÍ VE VÝBORU

<b>Datum přijetí</b>	28.5.2013
<b>Výsledek konečného hlasování</b>	+ :                28 - :                0 0 :                1
<b>Členové přítomní při konečném hlasování</b>	William (The Earl of) Dartmouth, Maria Badia i Cutchet, David Campbell Bannerman, Daniel Caspary, María Auxiliadora Correa Zamora, Andrea Cozzolino, George Sabin Cutaş, Metin Kazak, Franziska Keller, Bernd Lange, David Martin, Vital Moreira, Paul Murphy, Cristiana Muscardini, Franck Proust, Godelieve Quisthoudt-Rowohl, Niccolò Rinaldi, Peter Šťastný, Robert Sturdy, Henri Weber, Iuliu Winkler, Jan Zahradil, Paweł Zalewski
<b>Náhradník(ci) přítomný(i) při konečném hlasování</b>	Catherine Bearder, Albert Deß, Elisabeth Köstinger, Mario Pirillo, Marietje Schaake, Jarosław Leszek Wałęsa
<b>Náhradník(ci) (čl. 187 odst. 2) přítomný(i) při konečném hlasování</b>	Marie-Christine Vergiat