

28.6.2013

A7-0199/ 001-011

TARKISTUKSET 001-011

esittäjä(t): Liikenne- ja matkailuvaliokunta

Mietintö

Vilja Savisaar-Toomast

Ajoneuvojen rekisteröintiasiakirjat

A7-0199/2013

Ehdotus direktiiviksi (COM(2012)0381 – C7-0187/2012 – 2012/0185(COD))

Tarkistus 1

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 3 kappale

Komission teksti

(3) Olisi otettava käyttöön mahdollisuus peruuttaa ajoneuvon rekisteröinti esimerkiksi tapauksissa, joissa ajoneuvo on rekisteröity uudelleen toisessa jäsenvaltiossa tai purettu ja romutettu.

Tarkistus

(3) Olisi otettava käyttöön mahdollisuus peruuttaa ajoneuvon rekisteröinti **rekisteröintijäsenvaltiossa** esimerkiksi tapauksissa, joissa ajoneuvo on rekisteröity uudelleen toisessa jäsenvaltiossa tai purettu ja romutettu.

Tarkistus 2

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 4 kappale

Komission teksti

(4) Hallinnollisen taakan keventämiseksi ja jäsenvaltioiden välisen tietojenvaihdon helpottamiseksi ajoneuvoa koskevat tiedot olisi pidettävä kansallisissa rekistereissä.

Tarkistus

(4) Hallinnollisen taakan keventämiseksi ja jäsenvaltioiden välisen tietojenvaihdon helpottamiseksi ajoneuvoa koskevat tiedot olisi pidettävä kansallisissa **sähköisissä** rekistereissä.

Tarkistus 3

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 4 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(4 a) Petosten ja varastettujen autojen laittoman kaupan torjuntaan tarkoitettujen tarkastusten helpottamiseksi ja katsastustodistuksen voimassaolon tarkastamiseksi on tarpeen tehdä tiivistä yhteistyötä jäsenvaltioiden välillä tehokkaan tietojen vaihtojärjestelmän avulla käyttämällä kansallisia sähköisiä tietokantoja

Perustelu

Jotta mahdollistetaan katsastustodistusten voimassaolon tarkastaminen, on edistettävä sähköisten tietokantojen käyttöä kussakin jäsenvaltiossa ja jäsenvaltioiden välillä.

Tarkistus 4

Ehdotus direktiiviksi 1 artikla – 2 kohta Direktiivi 1999/37/EY 2 artikla – e ja f kohta

Komission teksti

Tarkistus

”e) ’rekisteröinnin keskeyttämisellä rajoitettua aikaa, jonka kuluessa ajoneuvoa ei saa käyttää tieliikenteessä ja joka ei johda uuteen rekisteröintiprosessiin;

f) ’rekisteröinnin peruuttamisella’ toimenpidettä, jolla lupa ajoneuvon käyttämiseen tieliikenteessä perutaan pysyvästi ja joka johtaa uuteen rekisteröintiprosessiin.”

”e) ’rekisteröinnin keskeyttämisellä hallinnollista toimenpidettä, josta seuraa, että ajoneuvoa ei saa rajallisena ajanjaksona käyttää tieliikenteessä mutta sitä saa tämän ajanjakson jälkeen – edellyttäen, että keskeytyksen syyt ovat lakanneet olemasta voimassa – jälleen käyttää ilman uutta rekisteröintiprosessia;

f) ’rekisteröinnin peruuttamisella’ toimenpidettä, jolla toimivaltainen viranomainen peruu pysyvästi luvan ajoneuvon käyttämiseen tieliikenteessä ja joka johtaa uuteen rekisteröintiprosessiin, jos ajoneuvoa on tarkoitus käyttää uudelleen tieliikenteessä. Rekisteröintitodistuksen haltija voi esittää toimivaltaiselle viranomaiselle pyynnön rekisteröinnin peruuttamisesta.”

(Englanninkielisessä versiossa sana "withdrawal" korvataan koko tekstissä sanalla "suspension".)

Tarkistus 5

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 3 kohta

Direktiivi 1999/37/EY

3 artikla – 4 kohta

Komission teksti

"4. Jäsenvaltioiden on säilytettävä tiedot kaikista alueellaan rekisteröidyistä ajoneuvoista sähköisessä rekisterissä. Rekisterissä *olevissa tiedoissa on oltava* kaikki *liitteen I mukaiset kohdat* ja [määräaikaisista katsastuksista] annetun asetuksen XX/XX/XX mukaisten pakollisten katsastusten tulokset. Niiden on asetettava ajoneuvojen tekniset tiedot toimivaltaisten viranomaisten tai katsastuksiin osallistuvien katsastusasemien saataville."

Tarkistus

"4. Jäsenvaltioiden on säilytettävä tiedot kaikista alueellaan rekisteröidyistä ajoneuvoista sähköisessä rekisterissä. Rekisterissä *olevien tietojen on sisällettävä* kaikki *liitteessä I olevien II.4–II.7 kohtien mukaiset tiedot* ja [määräaikaisista katsastuksista] annetun asetuksen XX/XX/XX mukaisten *määräaikaisten tai muiden* pakollisten katsastusten tulokset. Niiden on asetettava ajoneuvojen tekniset tiedot toimivaltaisten viranomaisten tai katsastuksiin osallistuvien katsastusasemien saataville."

Tarkistus 6

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 3 kohta

Direktiivi 1999/37/EY

3 a artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Keskeyttämisen on oltava voimassa siihen saakka, kun ajoneuvo on läpäissyt uuden katsastuksen. Kun katsastus on läpäisty, rekisteröintiviranomaisen on viipymättä hyväksyttävä uudelleen ajoneuvon käyttö tieliikenteessä.

Tarkistus

Keskeyttämisen on oltava voimassa siihen saakka, kun ajoneuvo on läpäissyt uuden katsastuksen. Kun katsastus on läpäisty, rekisteröintiviranomaisen on viipymättä hyväksyttävä uudelleen ajoneuvon käyttö tieliikenteessä, *eikä uutta rekisteröintiprosessia tarvita.*

Tarkistus 7

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 3 kohta

Direktiivi 1999/37/EY

3 a artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Jos rekisteröintijäsenvaltion viranomainen saa ilmoituksen siitä, että ajoneuvoa on käsitelty direktiivin 2000/53/EY mukaisena romuajoneuvona, rekisteröinti on peruutettava ja kyseinen tieto on lisättävä sen sähköiseen rekisteriin.”

Tarkistus

2. Jos rekisteröintijäsenvaltion viranomainen saa ilmoituksen siitä, että ajoneuvoa on käsitelty **romuajoneuvoista 18 päivänä syyskuuta 2000 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2000/53/EY mukaisena romuajoneuvona**, rekisteröinti on peruutettava ja kyseinen tieto on lisättävä sen sähköiseen rekisteriin. **Peruutus ei tällöin edellytä uutta rekisteröintiprosessia.**”

Tarkistus 8

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 4 kohta

Direktiivi 1999/37/EY

5 artikla

Komission teksti

4. Lisätään 5 artiklaan **kohta** seuraavasti:
”3. Jos jäsenvaltio vastaanottaa ilmoituksen siitä, että ajoneuvo on rekisteröity uudelleen toisessa jäsenvaltiossa, sen on peruutettava kyseisen ajoneuvon rekisteröinti alueellaan.”

Tarkistus

5. Lisätään 5 artiklaan **kohdat** seuraavasti:
”3. Jos jäsenvaltio vastaanottaa ilmoituksen siitä, että ajoneuvo on rekisteröity uudelleen toisessa jäsenvaltiossa, sen on peruutettava kyseisen ajoneuvon rekisteröinti alueellaan.

3 a. Jos ajoneuvo rekisteröidään uudelleen toisessa jäsenvaltiossa ja tieto viimeksi suoritetusta katsastuksesta sekä seuraavan katsastuksen ajankohta käyvät ilmi rekisteröintitodistuksesta, jäsenvaltion, jossa ajoneuvo rekisteröidään uudelleen, on uutta rekisteröintitodistusta myöntäessään tunnustettava katsastustodistuksen voimassaolo ja, jos katsastustodistus on voimassa uudelleenrekisteröintijäsenvaltiossa sovellettavien katsastusmääräaikojen

mukaisesti, ilmoitettava tämä uudessa rekisteröintitodistuksessa.

3 b. Jos ajoneuvon omistaja vaihtuu ja tieto viimeksi suoritetusta katsastuksesta sekä seuraavan katsastuksen ajankohta käyvät ilmi rekisteröintitodistuksesta, kyseisen jäsenvaltion on uutta rekisteröintitodistusta uudelle omistajalle myöntäessään tunnustettava katsastustodistuksen voimassaolo ja ilmoitettava tämä uudessa rekisteröintitodistuksessa.”

Perustelu

Ajoneuvon kunto ei muutu, vaikka se rekisteröidään uudelleen toisessa jäsenvaltiossa tai sen omistaja vaihtuu. Katsastustodistuksen olisi siksi katsottava olevan voimassa, ja tästä olisi ilmoitettava uudessa rekisteröintitodistuksessa. Koska jäsenvaltiot voivat kuitenkin päättää toteuttaa katsastuksia useammin kuin ehdotuksessa asetukseksi tieliikennekelpoisuustesteistä säädetään, katsastustodistuksen voimassaolo tunnustetaan vastavuoroisesti sillä ehdolla, että katsastuksia ei suoriteta harvemmin alkuperäisjäsenvaltiossa kuin jäsenvaltiossa, jossa ajoneuvo rekisteröidään uudelleen.

Tarkistus 9

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 5 kohta

Direktiivi 1999/37/EY

7 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Siirretään 6 artiklassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä komissiolle määrittämättömäksi ajaksi tämän asetuksen voimaantulopäivästä.

Tarkistus

2. Siirretään komissiolle viiden vuoden ajaksi tämän direktiivin voimaantulopäivästä lukien valta antaa 6 artiklassa tarkoitettuja delegoituja säädöksiä. Komissio laatii siirrettyä säädösvaltaa koskevan kertomuksen viimeistään yhdeksän kuukautta ennen tämän viiden vuoden kauden päättymistä. Säädösvallan siirtoa jatketaan ilman eri toimenpiteitä samanpituisiksi kausiksi, jollei Euroopan parlamentti tai neuvosto vastusta sitä viimeistään kolme kuukautta ennen kunkin kauden päättymistä.

Tarkistus 10

Ehdotus direktiiviksi
1 artikla – 6 a kohta (uusi)
Direktiivi 1999/37/EY
9 artikla

Komission teksti

Tarkistus

6 a. Korvataan 9 artikla seuraavasti:

”Jäsenvaltioiden on avustettava toisiaan tämän direktiivin täytäntöönpanossa. Ne voivat vaihtaa tietoja kahden- tai monenvälisesti erityisesti ajoneuvon laillisuuden tarkistamiseksi tarvittaessa jäsenvaltiossa, jossa se aikaisemmin oli rekisteröity, ennen sen rekisteröintiä. Tarkistuksessa voidaan käyttää apuna erityisesti yhteenliitettyjä sähköisiä järjestelmiä, jolloin kansalliset sähköiset tietokannat annetaan muiden jäsenvaltioiden käyttöön.”

Perustelu

Jotta mahdollistetaan katsastustodistusten voimassaolon tarkastaminen, on edistettävä sähköisten tietokantojen käyttöä kussakin jäsenvaltiossa ja jäsenvaltioiden välillä.

Tarkistus 11

Ehdotus direktiiviksi
1 artikla – 6 b kohta (uusi)
Direktiivi 1999/37/EY
Liite I – II.5 kohta

Komission teksti

Tarkistus

6 b. Lisätään liitteessä I olevaan II.5 kohtaan alakohta seuraavasti:

”(Y) todiste (esimerkiksi leima, päiväys, allekirjoitus) liikennekelpoisuudesta ja seuraavan katsastuksen ajankohta (toistetaan niin usein kuin on tarpeen).”

Perustelu

Byrokratian vähentämiseksi ja ajoneuvojen käyttäjien jokapäiväisen elämän helpottamiseksi on välttämätöntä sisällyttää rekisteröintitodistukseen tieto viimeksi suoritetusta katsastuksesta ja ilmoittaa seuraavan katsastuksen ajankohta (joka osoittaa, että katsastustodistus on voimassa).

Tämän ansiosta viranomaisten ei tarvitse antaa ylimääräistä asiakirjaa, josta käy ilmi, että katsastustodistus on voimassa, ja joka ajoneuvon käyttäjällä olisi oltava aina mukanaan.