



EUROOPA PARLAMENT

2009–2014

---

*Istungidokument*

---

**A7-0199/2013**

5.6.2013

**\*\*\*I**  
**RAPORT**

Ettepanek võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv, millega muudetakse nõukogu direktiivi 1999/37/EÜ sõidukite registreerimisdokumentide kohta (COM(2012)0381 – C7-0187/2012 – 2012/0185(COD))

Transpordi- ja turismikomisjon

Raportöör: Vilja Savisaar-Toomast

### ***Kasutatud tähised***

- \* nõuandemenetlus
- \*\*\* nõusolekumenetlus
- \*\*\*I seadusandlik tavamenetlus (esimene lugemine)
- \*\*\*II seadusandlik tavamenetlus (teine lugemine)
- \*\*\*III seadusandlik tavamenetlus (kolmas lugemine)

(Märgitud menetlus põhineb õigusakti eelnõus esitatud õiguslikul alusel.)

### ***Õigusakti eelnõu muudatusettepanekud***

Euroopa Parlamendi muudatusettepanekutes märgistatakse õigusakti eelnõusse tehtud muudatused **paksus kaldkirjas**. Tavalises kaldkirjas märgistus on mõeldud asjaomastele osakondadele ja tähistab neid õigusakti eelnõu osi, mille kohta on tehtud parandusettepanek lõpliku teksti vormistamiseks (nt ilmselged vead või väljajätmised mõnes keeleversioonis). Selliste parandusettepanekute puhul on vaja vastavate osakondade nõusolekut.

Kui õigusakti eelnõus soovitakse muuta kehtivat õigusakti, märgitakse muudatusettepaneku päises kolmandale reale viide kehtivale õigusaktile ning neljandale reale viide muudetavale sättele. Kui Euroopa Parlament soovib muuta kehtivat sätet, mida õigusakti eelnõus ei muudeta, märgistatakse muutmata jäävad tekstiosad **paksus kirjas**. Väljajäetav tekstiosa tähistatakse sümboliga [...].

## SISUKORD

	lk
EUROOPA PARLAMENDI SEADUSANDLIKU RESOLUTSIOONI PROJEKT .....	5
SELETUSKIRI.....	12
MENETLUS.....	14



## EUROOPA PARLAMENDI SEADUSANDLIKU RESOLUTSIOONI PROJEKT

ettepaneku kohta võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv, millega muudetakse nõukogu direktiivi 1999/37/EÜ sõidukite registreerimisdokumentide kohta (COM(2012)0381 – C7-0187/2012 – 2012/0185(COD))

(Seadusandlik tavamenetlus: esimene lugemine)

*Euroopa Parlament,*

- võttes arvesse komisjoni ettepanekut Euroopa Parlamendile ja nõukogule (COM(2012)0381),
  - võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 294 lõiget 2 ja artiklit 91, mille alusel komisjon esitas ettepaneku Euroopa Parlamendile (C7-0187/2012),
  - võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 294 lõiget 3,
  - võttes arvesse Küprose parlamendi ning Madalmaade Senati ja Esindajatekoja poolt subsidiaarsuse ja proportsionaalsuse põhimõtte kohaldamist käsitleva protokoll nr 2 alusel esitatud põhjendatud arvamusi, mille kohaselt seadusandliku akti eelnõu ei vasta subsidiaarsuse põhimõttele,
  - võttes arvesse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee 12. detsembri 2012. aasta arvamust<sup>1</sup>,
  - olles konsulteerinud Regioonide Komiteega,
  - võttes arvesse kodukorra artiklit 55,
  - võttes arvesse transpordi- ja turismikomisjoni raportit (A7-0199/2013),
1. võtab vastu allpool toodud esimese lugemise seisukoha;
  2. palub komisjonil ettepaneku uuesti Euroopa Parlamendile saata, kui komisjon kavatseb seda oluliselt muuta või selle muu tekstiga asendada;
  3. teeb presidendile ülesandeks edastada Euroopa Parlamendi seisukoht nõukogule ja komisjonile ning liikmesriikide parlamentidele.

### **Muudatusettepanek 1** **Ettepanek võtta vastu direktiiv**

### **Põhjendus 3**

---

<sup>1</sup> ELT C 44, 15.2.2013, lk 128.

*Komisjoni ettepanek*

(3) Tuleks kehtestada võimalus sõiduk ajutiselt registrist kustutada näiteks juhul, kui sõiduk on mõnes teises liikmesriigis uuesti registreeritud või see on lammutatud ja maha kantud.

*Muudatusettepanek*

(3) Tuleks kehtestada võimalus sõiduk **liikmesriigis, kus see on registreeritud**, ajutiselt registrist kustutada näiteks juhul, kui sõiduk on mõnes teises liikmesriigis uuesti registreeritud või see on lammutatud ja maha kantud.

**Muudatusettepanek 2**  
**Ettepanek võtta vastu direktiiv**

**Põhjendus 4**

*Komisjoni ettepanek*

(4) Halduskoormuse vähendamiseks ja liikmesriikidevahelise teabevahetuse hõlbustamiseks tuleks sõidukiga seotud teavet säilitada riiklikus registris.

*Muudatusettepanek*

(4) Halduskoormuse vähendamiseks ja liikmesriikidevahelise teabevahetuse hõlbustamiseks tuleks sõidukiga seotud teavet säilitada riiklikus **elektroonilises** registris.

**Muudatusettepanek 3**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**  
**Põhjendus 4 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**(4 a) Selleks et hõlbustada kontrolli, mis on eelkõige mõeldud pettuste ja varastatud sõidukite ebaseadusliku kaubanduse vastaseks võitluseks ning tehnölevaatuse tõendi kehtivuse kontrollimiseks, on kohane luua tulemuslikul teabevahetusel põhinev tihe liikmesriikidevaheline koostöö, milleks kasutatakse riiklikke elektroonilisi andmebaase.**

*Selgitus*

*Tehnölevaatuse tõendi kehtivuse kontrolli võimaldamiseks tuleb tõhustada elektrooniliste*

andmebaaside kasutamist nii igas liikmesriigis kui ka liikmesriikide vaheliselt.

## Muudatusettepanek 4

### Ettepanek võtta vastu direktiiv

#### Artikkel 1 – punkt 2

Direktiiv 1999/37/EÜ

Artikkel 2 – punktid e ja f

#### *Komisjoni ettepanek*

e) „ajutine registrist kustutamine” – **piiratud ajavahemik**, mille **jooksul sõidukit** ei ole lubatud liikluses kasutada **ja mis ei eelda** uut registreerimisprotsessi;

f) „alaline registrist kustutamine” – sõiduki liikluses kasutamise loa alaline tühistamine, **mis eeldab** uut registreerimisprotsessi.

#### *Muudatusettepanek*

e) „ajutine registrist kustutamine” – **haldusakt**, mille **tulemusena** ei ole **piiratud ajavahemiku jooksul** lubatud **sõidukit** liikluses kasutada **ning mille järel, tingimusel et ajutise kustutamise põhjused on likvideeritud, võib seda jälle kasutada, ilma et oleks vaja** uut registreerimisprotsessi;

f) „alaline registrist kustutamine” – sõiduki liikluses kasutamise loa alaline tühistamine **pädeva asutuse poolt, mille järel on vaja** uut registreerimisprotsessi, **kui sõidukit tahetakse jälle liikluses kasutada. Registreerimistunnistuse omanik võib esitada pädevale asutusele taotluse alaliseks registrist kustutamiseks.**

*(Ingliskeelses versioonis asendatakse kogu tekstis sõna „withdrawal” sõnaga „suspension”).*

## Muudatusettepanek 5

### Ettepanek võtta vastu direktiiv

#### Artikkel 1 – punkt 3

Direktiiv 1999/37/EÜ

Artikkel 3 – lõige 4

#### *Komisjoni ettepanek*

4. Liikmesriigid säilitavad kõik andmed kõigi oma territooriumil registreeritud sõidukite kohta elektroonilises registris. Kõnealuses registris sisalduvad andmed hõlmavad **kõiki** I lisa **kohaseid elemente** ja ka määruse XX/XX/XX [korralise tehnöülevaatuse kohta] kohase

#### *Muudatusettepanek*

4. Liikmesriigid säilitavad kõik andmed kõigi oma territooriumil registreeritud sõidukite kohta elektroonilises registris. Kõnealuses registris sisalduvad andmed hõlmavad I lisa **punktides II.4 kuni II.7 nimetatud andmeid** ja ka määruse XX/XX/XX [korralise tehnöülevaatuse

kohustusliku tehnöülevaatuse tulemusi. Nad teevad sõidukeid käsitlevad tehnilised andmed kättesaadavaks pädevatele ametiasutustele või tehnöülevaatusi tegevatele ülevaatuspunktidele.

kohta] kohase ***korralise või muu*** kohustusliku tehnöülevaatuse tulemusi. Nad teevad sõidukeid käsitlevad tehnilised andmed kättesaadavaks pädevatele ametiasutustele või tehnöülevaatusi tegevatele ülevaatuspunktidele.

## **Muudatusettepanek 6** **Ettepanek võtta vastu direktiiv**

**Artikkel 1 – punkt 3**  
Direktiiv 1999/37/EÜ  
Artikkel 3 a – lõige 1 – lõik 2

### *Komisjoni ettepanek*

Kustutamine on jõus seni, kuni sõiduk läbib uue tehnöülevaatuse. Tehnöülevaatuse eduka läbimise korral annab registreerimisasutus viivitamata uuesti loa sõiduki kasutamiseks liikluses.

### *Muudatusettepanek*

Kustutamine on jõus seni, kuni sõiduk läbib uue tehnöülevaatuse. Tehnöülevaatuse eduka läbimise korral annab registreerimisasutus viivitamata uuesti loa sõiduki kasutamiseks liikluses; ***uut registreerimisprotsessi ei ole vaja.***

## **Muudatusettepanek 7** **Ettepanek võtta vastu direktiiv**

**Artikkel 1 – punkt 3**  
Direktiiv 1999/37/EÜ  
Artikkel 3 a – lõige 2

### *Komisjoni ettepanek*

2. Kui liikmesriigi registreerimisasutus saab teate, et sõidukit käsitatakse romusõidukina vastavalt direktiivile 2000/53/EÜ, kustutatakse sõiduk alaliselt registrist ja see teave lisatakse liikmesriigi elektroonilisse registrisse.

### *Muudatusettepanek*

2. Kui liikmesriigi registreerimisasutus saab teate, et sõidukit käsitatakse romusõidukina vastavalt ***Euroopa Parlamendi ja nõukogu 18. septembri 2000. aasta*** direktiivile 2000/53/EÜ ***kasutuselt kõrvaldatud sõidukite kohta,*** kustutatakse sõiduk alaliselt registrist ja see teave lisatakse liikmesriigi elektroonilisse registrisse. ***Sellisel juhul ei järgne alalisele registrist kustutamisele uut registreerimisprotsessi.***



## Muudatusettepanek 8

### Ettepanek võtta vastu direktiiv

#### Artikkel 1 – punkt 4

Direktiiv 1999/37/EÜ

Artikkel 5

#### *Komisjoni ettepanek*

4) artiklile 5 lisatakse **järgmine lõige**:

„3. Kui liikmesriik saab teate, et sõiduk on teises liikmesriigis uuesti registreeritud, kustutab ta kõnealuse sõiduki oma territooriumil registreeritud sõidukite registrist.”;

#### *Muudatusettepanek*

4) artiklile 5 lisatakse **järgmised lõiked**:

„3. Kui liikmesriik saab teate, et sõiduk on teises liikmesriigis uuesti registreeritud, kustutab ta kõnealuse sõiduki oma territooriumil registreeritud sõidukite registrist.

**3 a. Kui sõiduk registreeritakse uuesti teises liikmesriigis ja registreerimistunnistusele on kantud märge eelmise tehnöülevaatuse läbimise kohta ja järgmise ülevaatuse kuupäev, peab liikmesriik, kus sõiduk uuesti registreeritakse, uue registreerimistunnistuse väljastamisel tunnustama tehnöülevaatuse tõendi kehtivust ning juhul, kui nimetatud tõend on ümberregistreerimise liikmesriigis kohaldatavat tehnöülevaatuste sagedust arvestades kehtiv, tegema uuele registreerimistunnistusele vastava märke.**

**3 b. Kui sõiduk vahetab omanikku ja registreerimistunnistusele on kantud märge eelmise tehnöülevaatuse läbimise kohta ja järgmise ülevaatuse kuupäev, peab asjaomane liikmesriik uuele omanikule uue registreerimistunnistuse väljastamisel tunnustama tehnöülevaatuse tõendi kehtivust ja tegema uuele registreerimistunnistusele vastava märke.”;**

#### *Selgitus*

*Kui sõiduk registreeritakse uuesti teises liikmesriigis või vahetab omanikku, ei muutu sõiduki tehnoseisund, mistõttu tuleks tunnustada sõiduki tehnöülevaatuse tõendi kehtivust ja kinnitada seda uuel registreerimistunnistusel. Kuna aga liikmesriigid võivad nõuda tehnöülevaatuse teostamist sagedamini, kui on ette nähtud tehnöülevaatuse käsitleva määruse ettepanekus, on tõendi kehtivust võimalik vastastikku tunnustada juhul, kui päritoluliikmesriigis ei tehta*

*tehnöülevaatusi harvemini kui ümberregistreerimise liikmesriigis.*

## **Muudatusettepanek 9**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**

**Artikkel 1 – punkt 5**

Direktiiv 1999/37/EÜ

Artikkel 7 – lõige 2

*Komisjoni ettepanek*

2. Artiklis 6 osutatud delegeeritud *volitused* antakse *määramata ajaks* alates käesoleva direktiivi jõustumise kuupäevast.

*Muudatusettepanek*

2. Artiklis 6 osutatud *volitus võtta vastu* delegeeritud *õigusakte* antakse *komisjonile viieks aastaks* alates käesoleva direktiivi jõustumise kuupäevast. *Komisjon koostab delegeeritud volituste kohta aruande hiljemalt üheksa kuud enne viieaastase ajavahemiku lõppu. Volituste delegeerimist uuendatakse automaatselt samaks ajavahemikuks, välja arvatud juhul, kui Euroopa Parlament või nõukogu esitab selle suhtes vastuväite, tehes seda hiljemalt kolm kuud enne iga ajavahemiku lõppemist.*

## **Muudatusettepanek 10**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**

**Artikkel 1 – punkt 6 a (uus)**

Direktiiv 1999/37/EÜ

Artikkel 9

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*6 a) Artikkel 9 asendatakse järgmisega:*

*„Liikmesriigid abistavad üksteist käesoleva direktiivi rakendamisel. Nad võivad kahe- või mitmepoolselt vahetada teavet, eriti selleks, et vajaduse korral enne mis tahes sõiduki registreerimist kontrollida selle õiguslikku seisundit sõiduki eelnevalt registreerinud liikmesriigis. Selline kontrollimine võib toimuda eelkõige arvutivõrgu kaudu ning selleks tehakse riiklikud elektroonilised andmebaasid teistele*

**liikmesriikidele kättesaadavaks.”**

*Selgitus*

*Tehnoülevaatuse tõendi kehtivuse kontrolli võimaldamiseks tuleb tõhustada elektrooniliste andmebaaside kasutamist nii igas liikmesriigis kui ka liikmesriikide vaheliselt.*

## **Muudatusettepanek 11**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**

**Artikkel 1 – punkt 6 b (uus)**

Direktiiv 1999/37/EÜ

I lisa – punkt II.5

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**6 b) I lisa punkti II.5 lisatakse järgmine punkt:**

**„Y) märke (näiteks tempel, kuupäev, allkiri) tehnoülevaatuse läbimise kohta ja järgmise tehnoülevaatuse kuupäev (korratakse nii sageli kui vajalik).”**

*Selgitus*

*Bürokraatia vähendamiseks ja sõidukikasutajate igapäevaelu kergendamiseks tuleb registreerimistunnistusele kanda märke eelmise tehnoülevaatuse läbimise ja kehtivuse kohta ning järgmise ülevaatuse kuupäev. Nii ei pea ametiasutused väljastama ja sõidukikasutajad kaasas kandma eraldi dokumenti tehnoülevaatuse tõendi kehtivuse kinnitamiseks.*

## SELETUSKIRI

### Ettepaneku eesmärgid

Käesoleva ettepaneku kui tehnöülevaatuspaketi ühe osaga soovitakse toetada ja tugevdada mootorsõidukite tehnöülevaatus liiklusohutuse ja keskkonnakaitse parandamise eesmärgil. Sellega tõhustatakse tehnöülevaatus ja liiklevate sõidukite kontrolli korda (eriti juhul, kui sõiduki tehnoseisund on otseselt liiklusohulik) selliste meetmetega nagu sõiduki ajutine või alaline registrist kustutamine.

Enne kui sõiduk lastakse turule, peab see vastama kõigile asjaomase sõiduki tüübikinnituse või üksiksõiduki kinnituse nõuetele, millega tagatakse optimaalne ohutustase ja vastavus keskkonnanõuetele. Kõik liikmesriigid on kohustatud esimest korda registreerima iga sõiduki, mis on saanud Euroopa tüübikinnituse sõidukitootja väljastatud vastavustunnistuse alusel. Kõnealuse registreerimisega antakse ametlik luba kasutada sõidukit avalikel teedel ja jõustatakse sõidukite eri nõuete kehtestamise eri kuupäevad.

Sõiduki kasutusaja jooksul võidakse see uuesti registreerida tulenevalt omaniku vahetumisest või sõiduki viimisest teise liikmesriiki seal alaliseks kasutamiseks. Sõiduki registreerimist käsitlevad sätted tuleks kehtestada ühtlustatult, tagamaks, et teedel liiklemiseks ei kasutata vahetult liiklusohutlikke sõidukeid.

Sõiduki registreerimise eesmärk on anda luba sõiduki liikluses kasutamiseks. Nimetatud loa andmisel kinnitatakse sõidukile registreerimismärk ja väljastatakse registreerimistunnistus.

### Ettepaneku uuendused

Võrreldes kehtiva õigusaktiga<sup>1</sup> on ettepanekus täpsemini määratletud sõiduki registreerimiskoht ning lisatud sõiduki ajutine ja alaline registrist kustutamine.

Ajutise registrist kustutamise tagatakse, et otseselt liiklusohutlikke sõidukeid ei lubata liikluses kasutada ja need kustutatakse ajutiselt registrist seniks, kuni läbitakse edukalt uus tehnöülevaatus. Halduskoormuse vähendamiseks tuleks ette näha, et ajutise registrist kustutamise järel ei ole vaja registreerimisprotsessi läbida.

Lisaks tühistatakse sõiduki teises liikmesriigis ümberregistreerimisel automaatselt selle varasem registreerimine. Nii hoitakse ära sõiduki üheaegne registreerimine eri liikmesriikides. Pärast korralist tehnöülevaatus mahakandmisele minevad sõidukid ning romusõidukitena teatatud sõidukid kustutatakse pärast sellist teatamist registrist alaliselt.

Ettepanekus sätestatakse ka sõidukite elektrooniliste registrite uued nõuded ning tehnöülevaatus tulemuste, sõidukite uuesti registreerimise ja sõidukite lammutamise järelmeetmed.

---

<sup>1</sup> Nõukogu 29. aprilli 1999. aasta direktiiv 1999/37/EÜ sõidukite registreerimisdokumentide kohta ja selle muudatused.

Komisjonile antakse volitus võtta vastu delegeeritud õigusakte lisade ajakohastamiseks, võttes arvesse ELi tüübikinnitusalaste õigusaktide arengut vastavustunnistuste sisu osas ja tehnika arengut.

### **Raportööri hinnang ja soovitused**

Raportöör toetab komisjoni ettepanekut ja esitab mõningad muudatusettepanekud, et saavutada parem kooskõla kehtiva seadusandlusega ja vähendada halduskoormust.

Raportöör teeb ettepaneku vähendada registreerimistunnistuse mõõtmeid ja kanda sinna märge tehnölevaatuste kohta, et juhid ei peaks eraldi lisadokumente kaasas kandma. Ta nõustub elektrooniliste andmebaaside sisseseadmise mõttega, kuid soovib sõidukite identifitseerimise hõlbustamiseks kõik liikmesriikide andmebaasid omavahel siduda.

Sõiduki alalise registrist kustutamise seoses juhib raportöör tähelepanu asjaolule, et kõigis liikmesriikides ei ole piisavalt reguleeritud õiguslik seisund ja vastutus kahjude eest sõiduki müümise ja uuesti registreerimise vahelisel ajal. Seepärast peaks sõiduki eelmine omanik saama sõiduki ise registrist kustutada, et vältida vastutust võimalike hilisemate kahjude eest.

Lähtuvalt Euroopa Kohtu otsusest kohtuasjas C-297/05 (komisjon v. Madalmaad), leiab raportöör, et kõik liikmesriigid peaksid tehnölevaatuste tulemusi vastastikku tunnustama.

Raportöör peab küllaltki oluliseks ka oma ettepanekut delegeerida volitused mitte määramata ajaks, vaid viieaastaseks ajavahemikuks, mida võib uuendada.

## MENETLUS

<b>Pealkiri</b>	Sõidukite registreerimisdokumendid			
<b>Viited</b>	COM(2012)0381 – C7-0187/2012 – 2012/0185(COD)			
<b>EP-le esitamise kuupäev</b>	10.7.2012			
<b>Vastutav komisjon</b> istungil teada andmise kuupäev	TRAN 11.9.2012			
<b>Arvamuse esitaja(d)</b> istungil teada andmise kuupäev	IMCO 11.9.2012			
<b>Arvamuse esitamisest loobumine</b> otsuse kuupäev	IMCO 18.9.2012			
<b>Raportöör(id)</b> nimetamise kuupäev	Vilja Savisaar- Toomast 3.10.2012			
<b>Arutamine parlamendikomisjonis</b>	18.12.2012	22.1.2013	19.3.2013	23.4.2013
<b>Vastuvõtmise kuupäev</b>	30.5.2013			
<b>Lõpphääletuse tulemus</b>	+: –: 0:	39 1 0		
<b>Lõpphääletuse ajal kohal olnud liikmed</b>	Magdi Cristiano Allam, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Erik Bánki, Izaskun Bilbao Barandica, Antonio Cancian, Michael Cramer, Joseph Cuschieri, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Jacqueline Foster, Franco Frigo, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Juozas Imbrasas, Dieter-Lebrecht Koch, Georgios Koumoutsakos, Werner Kuhn, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Hubert Pirker, Dominique Riquet, Petri Sarvamaa, Vilja Savisaar-Toomast, Olga Sehnalová, Brian Simpson, Silvia-Adriana Țicău, Giommara Uggias, Peter van Dalen, Patricia van der Kammen, Dominique Vlasto, Artur Zasada, Roberts Zile			
<b>Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige/asendusliikmed</b>	Phil Bennion, Spyros Danellis, Isabelle Durant, Janusz Władysław Zemke			
<b>Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige/asendusliikmed (kodukorra art 187 lg 2)</b>	George Sabin Cutaș			
<b>Esitamise kuupäev</b>	5.6.2013			