



EUROOPA PARLAMENT

2009–2014

Istungidokument

A7-0209/2013

7.6.2013

RAPORT

Sinine majanduskasv – jätkusuutliku majanduskasvu soodustamine ELi merendussektoris, meretranspordis ja turismisektoris (2012/2297(INI))

Transpordi- ja turismikomisjon

Raportöör: Spyros Danellis

RR\939485ET.doc

PE507.950v02-00

ET

Ühinenud mitmekesisuses

ET

SISUKORD

	lk
EUROOPA PARLAMENDI RESOLUTSIOONI ETTEPANEK.....	3
SELETUSKIRI	17
REGIONAALARENGUKOMISJONI ARVAMUS	20
KALANDUSKOMISJONI ARVAMUS	24
PARLAMENDIKOMISJONIS TOIMUNUD LÕPPHÄÄLETUSE TULEMUS.....	27

EUROOPA PARLAMENDI RESOLUTSIOONI ETTEPANEK

sinise majanduskasvu – jätkusuutliku majanduskasvu soodustamise kohta ELi merendussektoris, meretranspordis ja turismisektoris (2012/2297(INI))

Euroopa Parlament,

- võttes arvesse komisjoni 13. septembri 2012. aasta teatist „Meremajanduse kasv: jätkusuutliku majanduskasvu võimalused mere- ja merendusvaldkonnas” (COM(2012)0494),
- võttes arvesse komisjoni 11. septembri 2012. aasta aruannet ELi integreeritud merenduspoliitika edusammude kohta (COM(2012)0491) ning sellele lisatud komisjoni talituste töödokumenti (SWD(2012)0255),
- võttes arvesse 8. oktoobri 2012. aasta Limassoli deklaratsiooni majanduskasvu ja töökohtade loomise merenduskaava kohta,
- võttes arvesse Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni mereõiguse konventsiooni, mis jõustus 16. novembril 1994. aastal,
- võttes arvesse ettepanekut Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi kohta, millega kehtestatakse mereala ruumilise planeerimise ja rannikualade integreeritud haldamise raamistik (COM(2013)0133),
- võttes arvesse komisjoni talituste 31. oktoobri 2012. aasta töödokumenti „Ülevaade mereprahiga seonduvast ELi poliitikast, õigusaktidest ja algatustest” (SWD(2012)0365),
- võttes arvesse komisjoni 29. augusti 2012. aasta rohelist raamatut „Merealased teadmised 2020: merepõhja kaardistamisest ookeaniproгноoside koostamiseni” (COM(2012)0473),
- võttes arvesse komisjoni 28. märtsi 2011. aasta valget raamatut „Euroopa ühtse transpordipiirkonna tegevuskava – Konkurentsivõimelise ja ressursitõhusa transpordisüsteemi suunas” (COM(2011)0144),
- võttes arvesse komisjoni 30. juuni 2010. aasta teatist „Euroopa kui maailma soosituim turismisihtkoht – uus Euroopa turismi tegevuskava” (COM(2010)0352);
- võttes arvesse komisjoni 21. jaanuari 2009. aasta teatist „Teatis ja tegevuskava, mille eesmärk on luua Euroopa piirideta meretranspordiruum” (COM(2009)0010),
- võttes arvesse komisjoni 10. oktoobri 2007. aasta teatist „Euroopa Liidu integreeritud merenduspoliitika” (COM(2007)0575),
- võttes arvesse komisjoni 7. juuni 2006. aasta rohelist raamatut „Euroopa Liidu tulevase merenduspoliitika suunas: Euroopa seisukoht ookeanide ja merede küsimuses” (COM(2006)0275),

- võttes arvesse oma 27. septembri 2011. aasta resolutsiooni Euroopa kui maailma soosituima turismisihtkoha ning uue Euroopa turismi tegevuskava kohta¹,
 - võttes arvesse oma 21. oktoobri 2010. aasta resolutsiooni „Integreeritud merenduspoliitika – edusammude hindamine ja uued ülesanded” kohta²,
 - võttes arvesse oma 5. mai 2010. aasta resolutsiooni strateegiliste eesmärkide ja soovituste kohta seoses ELi meretranspordipoliitikaga kuni 2018. aastani³,
 - võttes arvesse oma 16. detsembri 2008. aasta resolutsiooni regionaalarengu aspektide ja turismi mõju kohta rannikualadele⁴,
 - võttes arvesse oma 20. mai 2008. aasta resolutsiooni Euroopa Liidu integreeritud merenduspoliitika kohta⁵,
 - võttes arvesse oma 12. juuli 2007. aasta resolutsiooni Euroopa Liidu tulevase merenduspoliitika kohta: Euroopa seisukoht ookeanide ja merede küsimuses⁶,
 - võttes arvesse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee 20. märtsi 2013. aasta arvamust komisjoni teatise kohta Euroopa Parlamendile, nõukogule, Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomiteele ning Regioonide Komiteele „Meremajanduse kasv: jätkusuutliku majanduskasvu võimalused mere- ja merendusvaldkonnas”,
 - võttes arvesse Regioonide Komitee 31. jaanuari 2013. aasta arvamust „Meremajanduse kasv: jätkusuutliku majanduskasvu võimalused mere- ja merendusvaldkonnas”,
 - võttes arvesse kodukorra artiklit 48,
 - võttes arvesse transpordi- ja turismikomisjoni raportit ning regionaalarengukomisjoni ja kalanduskomisjoni arvamusi (A7-0209/2013),
- A. arvestades, et üle 70 % maakera pinnast on kaetud ookeanide ja meredega, millel võib olla väga oluline osa niisuguste ELi ees seisvate pikaajaliste ülesannete lahendamisel nagu kliimamuutus ja üleilmne konkurentsivõime;
- B. arvestades, et ELis on kuus suurt rannikuala (Atlandi ookeani, Põhjamere, Läänemere, Musta mere ja Vahemerega piirnevad ning äärepoolseimad piirkonnad), mis erinevad territoriaalsete ressursside ja seal toimuva tegevuse poolest;
- C. arvestades, et ligikaudu pool Euroopa elanikkonnast elab Euroopa 89 000 km pikkusel rannikualal ning seetõttu on oluline, et piirkondlikud ja kohalikud asutused riiklike poliitikameetmete rakendamisel seda demograafilist survet arvesse võtaksid;
- D. arvestades, et tehniline progress ja jätkusuutliku kasvu uute allikate otsingud paisutavad

¹ ELT C 56 E, 26.2.2013, lk 41.

² ELT C 70 E, 8.3.2012, lk 70.

³ ELT C 81 E, 15.3.2011, lk 10.

⁴ ELT C 45 E, 23.2.2010, lk 1.

⁵ ELT C 279 E, 19.11.2009, lk 30.

⁶ ELT C 175 E, 10.7.2008, lk 531.

meremajandust 2020. aastaks eeldatavasti 590 miljoni euroni ja valdkonna töökohtade arvu 7 miljonini;

- E. arvestades, et inimtegevuse prognoositava laienemise eest peab lõivu maksma habras merekeskkond, kus üksnes 10 % mereelupaikadest ja 2 % mereliikidest on kahjustamata, mis näitab, et meremajandus ei tohiks kahjustada merekeskkonna kestlikkust;
- F. arvestades, et investeeringud loodus- ja inimkapitali on väga olulised, et lahendada mitmeid probleeme, eelkõige neid, mis on seotud inimtegevuse majandusliku ja sotsiaalse jätkusuutlikkusega, hea keskkonnaseisundi tagamise ja kliimamuutusega kohanemisega, et võidelda rannikualade erosiooni ja merede hapestumise vastu ja säilitada bioloogilist mitmekesisust, võttes arvesse, et terved ja tootlikud ökosüsteemid on kestliku ning konkurentsivõimelise meremajanduse arenguks hädavajalikud;
- G. arvestades, et meremajanduse kasvu kesksete valdkondade keskkonnamõju suurus ja ulatus on väga ebakindel ja võib olla kahjulik, arvestades meie piiratud teadmisi mereökosüsteemide keerukuse kohta, ja seonduvate otsuste tegemisel tuleb seetõttu juhinduda Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 191 lõikes 2 sätestatud ettevaatuspõhimõttest;
- H. arvestades, et ranniku- ja merenduspoliitika sektor tuleks lisada 2014.–2020. aasta programmitöö üldraamistikku, pidades ühtlasi silmas strateegias „Euroopa 2020” seatud eesmärkide saavutamist;
- I. arvestades, et ranniku- ja saarepiirkondade aruka, jätkusuutliku ja kaasava majanduskasvu eesmärki peab toetama nende piirkondadele iseloomulike süsteemsete ja struktuuriliste puuduste põhjalik analüüs;
- J. arvestades, et ELi saartesüsteem peab kandma seoses meretranspordiga märkimisväärselt suuremaid kulusid kui ELi teised rannikupiirkonnad;
- K. arvestades, et turismi hooajalisus kahjustab tugevalt ranniku- ja saarepiirkondade arengut ning tuleks välja töötada ad hoc strateegia selle nähtuse vastu võitlemiseks;
- L. arvestades, et on vaja kooskõlastada makropiirkondlikud strateegiad ja vastavad ELi merepiirkondade tegevuskavad;
- M. arvestades, et käesolev raport kujutab endast Euroopa Parlamendi tegevuskava sinise majanduskasvu edendamiseks;

Üldine raamistik

1. kiidab heaks komisjoni teatise sinise majanduskasvu kohta, mis kujutab endast strateegia „Euroopa 2020” meremõõdet ning näitab selgelt meremajanduse potentsiaali aruka, jätkusuutliku ja kaasava majanduskasvu vallas ja tööhõivevõimaluste loomisel;
2. kiidab heaks komisjoni aruande ELi integreeritud merenduspoliitika edusammude kohta, kordab oma toetusavaldust sellele ning rõhutab, et sellise poliitika edendamine on sinise majanduskasvu tugevdamise esmatähtis vahend;

3. võtab teadmiseks, et mered ja ookeanid on ülemaailmses majanduskasvus edaspidi üha kesksel kohal; on seisukohal, et sinise majanduskasvu strateegia edendab integreeritud merenduspoliitika osana koostoimet ja kooskõlastatud poliitikat, luues seeläbi Euroopa lisaväärtust ja aidates kaasa uute töökohtade loomisele merendussektoris;
4. märgib, et liidu meremajandussektori konkurentsivõime suurendamiseks maailmaturul tuleb kohalikel, piirkondlikel, riiklikel ja Euroopa asutustel luua kasvu jaoks vajalikud tingimused – kehtestada mereruumi planeerimise süsteemid, uuendada taristut, võimaldada juurdepääs professionaalsetele oskustele ja tagada rahastamine; rõhutab, kui tähtis on eri tasandite avalike asutuste teabevahetus ja parimate tavade jagamine selleks Euroopa tasandil eraldi platvormi loomise kaudu;
5. märgib, et piisava rahastamise tagamine on raske ülesanne sinise majanduse sektorites tegutsevate väikeste ja keskmise suurusega ettevõtete (VKEde) jaoks ning tunneb seepärast heameelt selliste algatuste üle nagu uued ELi riskikapitalifondide eeskirjad, mis hõlbustavad VKEde juurdepääsu rahastamisele;
6. leiab, et ajal, mil liikmesriigid kärbibivad riiklikke investeeringuid, on äärmiselt vajalik, et arengupoliitika ja eelkõige kulukate projektide tarbeks, nagu transpordi-, energia- ning telekommunikatsioonitaristu projektid, eraldataks 2014.–2020. aasta programmitöö perioodil ja ka edaspidi piisavalt rahalisi vahendeid; kutsub liikmesriike üles suunama olemasolevaid rahalisi vahendeid ja Euroopa rahastamist meremajandusprojektidesse;
7. rõhutab, et eelkõige järgmises, 2014.–2020. aasta mitmeaastases finantsraamistikus on tähtis arvesse võtta rahalistest raskustest väljaaidatud liikmesriikide erivajadusi, kuna nende jaoks on kulukate projektide ettevõtmine senisest veelgi raskem, samuti on oluline aidata äärepoolseimaid ja saarepiirkondi, millel nende eraldatuse ja loodusliku omapära tõttu on struktuurilisi piiranguid;
8. võtab teadmiseks majanduskriisi ja sotsiaalselt rasked tingimused, mis valitsevad paljudes piirkondades ja eelkõige saartel, eriti Vahemere piirkonnas ja mandrist märkimisväärselt kaugematel aladel; rõhutab, et saarte ääremaisus ühtse turu suhtes seab saared majandus- ja tööstusseisaku ning rahvastikukao tõttu ohtu, mille vastu peavad Euroopa institutsioonid võtma konkreetseid meetmeid; nõuab seega tungivalt, et komisjon kaaluks vabatsoonide kehtestamist vahendina, mis võimaldab maksusurvet vähendada ja välismaiseid otseinvesteeringuid ligi meelitades pidurdada langusspiraali, millesse saarepiirkonnad on sattunud, juhtides nad majanduskasvu ja arengu teele;
9. rõhutab, et merebasseinide strateegiatel on tähtis roll piirkondliku arengu soodustamisel ja majandusliku, territoriaalse ning sotsiaalse ühtekuuluvuse edendamisel, Euroopa majanduse elavdamisel, kaasava meremajanduse kasvu ergutamisel, töökohtade loomisel ning merede ja rannikualade bioloogilise mitmekesisuse kaitsmisel; nõuab selliste strateegiate tulemuslikku väljatöötamist kõigil Euroopa merealadel seoses praeguste ja tulevaste makropiirkondlike strateegiatega ning asjakohaste ELi ja muude rahaliste ja halduslike ressursside suunamist nende strateegiade rakendamisse; on seisukohal, et piirkondade rolli merealade strateegiade koostamisel tuleb tugevdada; võtab sellega seoses teadmiseks territoriaalse ja piiriülese koostöö panuse ranniku- ja merepiirkondade probleemide lahendamisse;

10. avaldab heameelt edusammude üle ELi Läänemere piirkonna strateegia ja Atlandi merestrategie rakendamisel ja kordab oma palvet, et komisjon sõnastaks ELi strateegia Musta mere piirkonna jaoks;
11. kutsub Euroopa Liitu ja liikmesriike üles avaldama tugevat toetust piirkondlike ja piiriüleste mereklastrite loomisele; rõhutab niisuguste klastrite strateegilist tähtsust sinise majanduskasvuga seotud majandustegevuse eeskujuna; usub, et nende arenguga kaasneb teadmiste ja heade tavade vahetamine, sinise majanduse sektorite koostoime ja investeerimise atraktiivsus;
12. rõhutab majanduskasvu ja kliimamuutuse sisemist seotust ning toonitab, et kogu merendustegevus peab olema kooskõlastatud ELi kliimamuutusega kohanemise strateegiaga, et aidata suurendada Euroopa Liidu vastupidavust kliimamuutustele;
13. rõhutab eriti, et sinise majanduskasvuga seotud majandusaktiivsuse kasv ei tohi toimuda mere- ja rannikualade ökosüsteemide arvel, kuna need ökosüsteemid on äärmiselt tundlikud ja kliimamuutus mõjutab neid esimeste seas; rõhutab, et sinine majanduskasv peab olema ühitatav keskkonnamärgidega ning merestrategie raamdirektiivi ökosüsteemipõhise lähenemisega, samuti keskkonnamõju strateegilise hindamise direktiiviga, ja tuletab meelde, et kahtluste korral tuleb järgida ettevaatusprintsipi; rõhutab, et kogu sinise majanduskasvuga seotud majandustegevuses tuleks tagada merendusvaldkonna julgeolek ja turvalisus;
14. märgib murega mereprahi keskkonnamõju kõigis Euroopa merepiirkondades ning kutsub komisjoni ja liikmesriike üles keskendumisele asjaomaste ELi direktiivide, nagu jäätmekäitlust, sadamate laevaheitmete vastuvõtmise seadmeid, vee kvaliteeti ja merestrategie käsitlevate direktiivide täielikule rakendamisele ja jõustamisele;
15. rõhutab, et kogu merendusala tegevus, sealhulgas see, mida teostatakse integreeritud merenduspoliitika raames, peaks toimuma kooskõlas ÜRO mereõiguse konventsiooniga; toonitab vajadust mere loodusressursside uuringuid, kasutamist, säilitamist ja haldamist käsitleva ühtse ELi lähenemisviisi järele, mis tagab rahvusvahelise õiguse kohaselt majandusvõõndite tulemusliku ja ohutu piiritlemise ELi liikmesriikide ning kolmandate riikide vahel;
16. rõhutab sellega seoses õiguskindluse tagamise vajadust kõigi merendusvaldkonda investeerivate sidusrühmade jaoks ja pooldab uusi stiimuleid liikmesriikide majandusvõõndite kasutamise suurendamiseks;

Mereruumi planeerimine ja rannikuala tervikmajandamine

17. kiidab heaks komisjoni seadusandliku ettepaneku mereruumi planeerimise ja rannikuala tervikmajandamise kohta, mis aitab hallata üha aktiivsemat tegevust merel ja rannikualal ja kaitsta merekeskkonda, et tagada eri tegevusalade harmooniline koosseksisteerimine ja vältida konflikte ranniku- ja merealade kasutamise üle; peab sellega seoses vajalikuks edendada rannikualal ja merel toimuva inimtegevuse haldamisel ökosüsteemipõhist lähenemisviisi;

18. märgib, et mereruumi planeerimine kahandab oodatavalt ärikulusid ja parandab investeerimiskliimat, samal ajal kui rannikuala tervikmajandamine hõlbustab tegevuse kooskõlastamist rannikupiirkonnas ja parandab üldiselt selle valdkonna juhtimist;
19. palub komisjonil ja liikmesriikidel tagada parimate tavade levitamine ja ettevalmistavast tegevusest järelduste tegemine selles valdkonnas, sest mere- ja rannikupiirkondade haldussüsteemide arendamine on liikmesriigiti väga erinev; peab selles valdkonnas siiski vajalikuks kohandatud lähenemisviisi, et anda liikmesriikidele võimalus võtta ELi mere- ja rannikuruumi planeerimise suuniste rakendamisel arvesse kohalikku eripära ja vajadusi, tehes selleks kohalike asutustega koostööd;
20. peab vajalikuks tugevdada ruumilisel planeerimisel mere- ja maismaategevuse kooskõlastamist, et tagada inimtegevuse ja tarneahela järjepidevus ning rannikualade ja nende sisemaa vahelised seosed; on veendunud, et see aitab vältida ranniku käsitlemist piirialana;
21. rõhutab, et teaduslikult põhjendatud teadmiste vähesus merendustegevuse ja sealse keskkonna kohta takistab ruumilist planeerimist, ning juhib tähelepanu algatuse „Merealased teadmised 2020” ja selle konkreetsete eesmärkide tähtsusele, nagu Euroopa merepõhja kaardistamine 2020. aastaks; leiab, et merepõhja kaardistamine peaks olema ühtne, nii et huvitatud Euroopa asutustel, eelkõige uurimiskeskustel, ülikoolidel ja avalikel institutsioonidel oleks võimalik teavet saada;
22. nõuab tungivalt, et komisjon aitaks liikmesriikidel käivitada kavasid laevavrakkide ja veealuste arheoloogiliste leiupaikade kaardistamiseks ja uurimiseks, sest need on oluline osa liidu ajaloo- ja kultuuripärandist; rõhutab vajadust hõlbustada nimetatud paikade mõistmist ja uurimist ning aidata vältida nende rüüstamist, võimaldades seega neid nõuetekohaselt säilitada;

Merendusala oskused ja tööhõive

23. on arvamusel, et sinise majanduse tööhõive määr võib 2020. aastaks olla isegi kõrgem kui praeguse prognoosi kohased 7 miljonit töökohta, kui seda toetab koolituspoliitika, mille eesmärk on tagada piisavate oskuste ja kogemustega liikuva tööjõu olemasolu;
24. kordab oma üleskutset oluliselt parandada merendussektori kutsealade töö-, tervishoiu- ja ohutustingimusi; ergutab komisjoni ja liikmesriike suurendama oma jõupingutusi selles valdkonnas, et tugevdada kutsealast kindlustunnet ja parandada sinise majanduskasvu ning sellega seotud valdkondade elukutsete atraktiivsust;
25. rõhutab vajadust parandada asjakohaste vahenditega meremeeste töötingimusi, kaasata ühenduse õigusesse ILO meretöönormide konventsioon ja esitada meremeeste kvalifikatsiooni ja koolitamise programm, kus oleks olulisel kohal noorte värbamine, kaasa arvatud kolmandatest riikidest;
26. kutsub komisjoni üles tähelepanelikult jälgima ja toetama piirkondlikke jõupingutusi sinistes majandussektorites nõutavaks muutuvate oskuste ja elukutsete väljaselgitamiseks ning tagama, et algatused nagu ülevaade oskuste kohta Euroopa Liidus kajastaksid sinise majanduse vajadusi;

27. leiab, et komisjon peaks koostöös liikmesriikidega koostama tegevuskava meremajandusega otseselt või kaudselt seotud kutsealade edendamiseks, et muuta need inimestele atraktiivseks;
28. kutsub komisjoni üles toetama algatusi, mis soodustavad töötajate mobiilsust majandussektorite ja liikmesriikide vahel, näiteks Erasmuse eeskujul põhinev üliõpilaste, õpetajate ja noorte spetsialistide mitmeaastane vahetuskava; toetab ettevõtete ja koolitajate koostööd töötajate ettevalmistamisel uudsete valdkondade jaoks;
29. palub komisjonil teha koostööd meremajandussektori ja koolitajate esindajatega Euroopa tööhõive ja ametioskuste valdkondlike nõukogude loomisel ja rahastamisel, et registreerida töökohad, nõutavate oskuste muudatused ja vastavad koolitusvajadused;
30. kutsub komisjoni üles arendama Erasmuse programmi eeskujul algatust teadustöötajate liikuvuse ergutamiseks, eriti rannikualadel ning eelkõige turismi, energeetika ja biotehnoloogia valdkonnas, kusjuures algatust tuleks rakendada esmajärjekorras turismi madalhooajal, et kestlikult tasakaalustada inimeste liikumist üha tundlikumaks muutuvates ökosüsteemides ja samas optimeerida ranniku- ning saarepiirkondade taristute kasutamist;

Teadusuuringud ja innovatsioon

31. tõstab esile ELi maailmatasemel teadusvõimekust merenduse valdkonnas ja selle tähtsust põhjendatud poliitikakujundamise ja uuenduslikkusel põhineva ettevõtluse jaoks, aga ka ettevõtjate raskusi uuringutulemuste kaubanduslikul levitamisel;
32. rõhutab, et menetlusi lihtsustades ja innovatsioonitoetust parandades võiks programmi „Horisont 2020” raames anda märkimisväärset abi mere- ja merendusuuringuteks, et tõhustada turuleviimist, tuginedes „Ookean homme” projektide kogemustele;
33. palub komisjoni ajakohastada 2014. aastaks oma Euroopa mere- ja merendusuuringute strateegia, esitades konkreetseid meetmeid koostoime suurendamiseks ja teadmiste paremaks levitamiseks ELi teadlaste vahel;
34. märgib, et ainult hea tervisega mereökosüsteemid saavad olla tugeva ja kestliku sinise majanduse aluseks; palub komisjonil jätkata merekeskkonna inimkasutuse ja merendusala tegevuse kumulatiivse mõju uurimist kõikides sektorites;
35. kutsub komisjoni üles tagama piisavat pikaajalist keskkonnaseiret ja teostama uuringuid varajase hoiatamise süsteemide kohta;
36. rõhutab Euroopa merevaatlus- ja andmevõrgu taoliste projektide tähtsust uuringuandmete vahetamise ja kättesaadavuse hõlbustamisel;

Laevandus ja laevaehitus

37. märgib murega, et ELi laevanduse arengut pidurdab endiselt haldus- ja tollibürokraatia, mis seab ohtu nägemuse Euroopa ühtsest transpordipiirkonnast ning takistab selle tööstusharu kasvu, eelkõige seoses merekabotaaži ja meremagistraalidega; peab vajalikuks koostada ühtsed eeskirjad liidusisese laevanduse kohta, mis on hädavajalikud kaupade ja

inimeste vaba liikumise tagamiseks ELi vetes;

38. väljendab rahulolu nn sinise vööndi katseprogrammi eduga ning palub komisjonil esitada vajalikud seadusandlikud ettepanekud sinise vööndi loomiseks, sealhulgas ELi tolliseadustikus vajalike muudatuste tegemiseks enne 2013. aasta lõppu;
39. juhib tähelepanu asjaolule, et meretranspordi edendamine mitte ainult ei aita kasvatada majandust ja lisada töökohti, vaid viib ka lähemale valges raamatus „Euroopa ühtse transpordipiirkonna tegevuskava” seatud eesmärgile viia 2050. aastaks 50% maanteekaubavedude mahust üle raudtee- ja veetranspordile;
40. rõhutab vajadust laiendada meremagistraalide osatähtsust peamiste Euroopa liikluskoridoridena ja toonitab, et Euroopa meretranspordi pikaajalise konkurentsivõime tagamiseks on oluline luua tarbijate ja veoste jaoks ühtsed transpordiahelad erinevate transpordiliikide vahel; kutsub komisjoni üles esitama teatist meremagistraalide edusammude, arengu ja tuleviku kohta; on seisukohal, et saared tuleks täielikult meremagistraalidega ühendada, et parandada nende ligipääsetavust ja suurendada nende majanduslikku konkurentsivõimet;
41. rõhutab, et mereohutus on meretranspordi kestliku edendamise, kestliku majanduskasvu, merendussektori tööhõive ja kestlike keskkonnastandardite jaoks otsustavalt tähtis; rõhutab, et uuteks riskideks valmistumisel ja mis tahes liiki õnnetuste vältimiseks meretranspordis tuleks kohaldada ennetuspõhimõtet; märgib, et selles küsimuses tuleb võtta meetmeid nii Euroopa Liidus kui ka rahvusvahelisel tasandil ning eelkõige Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni raames;
42. rõhutab, et kolmanda meresõiduohutuse paketi rakendamisega parandatakse Euroopa riikide lipu all sõitvate laevade kvaliteeti, klassifikatsiooniühingute tegevust, kontrolli sadamates, laevaliikluse seiret, õnnetuste uurimist ning ohvrite kaitset; kutsub liikmesriike üles kiirendama kõnealuse seadusandliku paketi tõhusat rakendamist;
43. rõhutab, et meretranspordipoliitikas tuleks võtta arvesse kõiki asjaomaseid majanduslikke, keskkonna ja rahvatervisega seotud probleeme; palub komisjonil hoolikalt jälgida, kuidas ELi laevandussektoris täidetakse keskkonna ja rahvatervisega seotud nõudeid ning vajaduse korral soovitada konkreetseid meetmeid, et ületada negatiivset mõju, mida see avaldab valdkonna konkurentsivõimele; märgib, et laevade lammutamise ja laevakütuse väävlisisaldusega seotud seadusandlikud nõuded peaksid tagama kõrgetasemelise keskkonnakaitse, samas tulemuslikult säilitades transpordi maanteelt merele suunamise eesmärgi kooskõlas liidu eesmärkidega kliimamuutuse valdkonnas;
44. kutsub komisjoni ja liikmesriike üles märkimisväärselt suurendama jõupingutusi rahvusvahelise kokkuleppe saavutamiseks meretranspordis tekkiva kasvuhoonegaaside heite vähendamiseks, võttes arvesse laevade kasvuhoonegaasiheite suurenevat mõju;
45. juhib tähelepanu sellele, et keskkonnasäästlikud kütused, nt veeldatud maagaas, võivad etendada tähtsat osa eesmärgi saavutamisel vähendada ELis 2050. aastaks merendussektoris punkrikütustega kaasnevat CO₂-heidet vähemalt 40% võrra;
46. rõhutab vajadust toetada tõhusate ja kestlike sadamateenuste ja -taristute arendamist, mis

suudavad vastata mereliikluse eeldatava suurenemise, keskkonnakahju ja müra vähendamise, liikluse maalt merele üleviimise ning reisijate ja kaupade ühest transpordiliigist teise ülemineku sujuvusega seotud ülesannetele; toetab Euroopa sadamates samaaegselt laevaremondi ja laevade lammutamisega seotud tegevuse arendamist;

47. juhib tähelepanu võimalusele luua logistikaplatvormid, mis hõlbustavad kaubavedu Euroopa ja muude maailma riikide vahel; rõhutab meretranspordi ning äärepoolseimate piirkondade ja teiste maismaa-alade vaheliste ühenduste strateegilist tähtsust;
48. rõhutab, et ELi laevaehitustööstus saaks oma panust majanduskasvu ja tööhõivesse suurendada, kui kasutatakse ära võimalused, mida pakub nõudlus ökoloogiliselt puhaste laevade (kõrgem energiatõhusus ning madalamad SO_x ja NO_x heitkogused) ning avamere tuuleparkide ehitamisel ja käitamisel kasutatavate laevade ja rajatiste järele; kutsub ELi laevaehitustööstust üles seda võimalust kasutama, pidades eelkõige silmas lähimereveo oodatavat kasvu ELi rannikualadel;
49. nõuab tungivalt, et nõukogu jõuaks parlamendiga kokkuleppele määruse vastuvõtmise üle, mis võimaldaks laevade lammutamist keskkonnanahoidlikul ja töötajate töötingimusi kaitsval viisil, samas nii, et materjalide ringlussevõtt ELi laevatööstuses toimuks konkurentsivõimelisemalt;
50. kutsub komisjoni üles hõlbustama strateegia „LeaderSHIP 2020” rakendamist, toetades kindlaksmääratud meetmeid, mis aitavad lahendada Euroopa laevaehitustööstuse probleeme, nagu juurdepääs rahastamisele ja oskustele ning rahvusvaheline konkurentsivõime;

Mere- ja rannikuturism

51. kutsub liikmesriike üles toetama kohalike ja piirkondlike võimude ning kodanikuühiskonna vahetul osalusel algatusi kestliku turismitaristu arendamiseks ja uuendamiseks, võttes eriti arvesse puuetega inimeste ning piiratud liikumisvõimega inimeste vajadusi, ning pingutama bürokraatia ja läbipaistmatuse kõrvaldamise nimel, pidades samal ajal kinni keskkonnakaitset käsitlevatest õigusaktidest;
52. nõuab turismi edendamist ja toetamist, kuna see on rannikupiirkondade majanduskasvu ja tööhõive peamine stimuleerija; on seisukohal, et kahjustamata keskkond on rannikupiirkondades iga liiki turismi arenguks põhjapaneva tähtsusega ning seetõttu tuleb teha kõik võimalik keskkonna kaitsmiseks; rõhutab vajadust luua jätkusuutlik infrastruktuur uute turismiliikide arenguks, eelkõige suure kasvupotentsiaaliga turismivaldkondade jaoks, nagu öko-, põllumajandus- ja kalastusturism ning säästev veesport; peab tervitatavaks algatusi piiriüleste turismistrateegiate edendamiseks merepiirkondade alusel;
53. rõhutab, et Euroopa rannikuala erosioon, Euroopa keskkonnapärandi ja loomastiku kaitse ja vee kvaliteedi parandamine on ka tulevikus olulised teemad, millega on vaja tegeleda; rõhutab seetõttu, et neis valdkondades tuleb teha vajalikke investeeringuid, et arendada säästvat ja kvaliteetset ranna- ja allveeturismi;

54. peab vajalikuks kavandada paralleelselt ranna-, merendus- ja merepärandi kasutamise ja arendamise ning selle kaitsmise ja taastamise meetmeid;
55. juhib tähelepanu spetsialiseerunud kõrgetasemeliste koolide (turismiettevõtete haldamine ja majandamine, turismivaldkonna elukutsed, mereakadeemiad, kokanduskoolid jne) loomise või ajakohastamise ning koolituspakkumiste täiendamise olulisusele, mille eesmärk on parandada turismiteenuste ja -toodete kvaliteeti, uue tehnoloogia kasutamist ning kliimamuutusega kohanemist;
56. rõhutab vajadust lihtsustada viisamenetlust, vähendada sellega seotud kulusid ja väljastada kolmandatest riikidest, eelkõige BRIC-riikidest pärit külalistele mitmekordseid viisasid; palub komisjonil uurida ja viivitamata rakendada uusi nn arukaid turistiviisa väljastamise võimalusi, et saabuvate turistide hulk oleks võimalikult suur;
57. rõhutab, et merematketurism on Euroopa sadamate ja naabruses asuvate kohalike kogukondade jaoks oluline majandusressurs, mis on samuti väga oluline väiksemate heitkogustega energiatõhusate laevade arendamisel ja kasutamisel; julgustab kavandama ligitõmbavaid turismiprogramme küllastajate kogemuspagasi suurendamiseks, tõstes esile sihtsadamate merenduslikku, kultuurilist ja ajaloolist tähtsust;
58. kutsub komisjoni suurematele jõupingutustele Euroopa sadamate konkurentsivõime suurendamise nimel, toetades ja kooskõlastades sadamataristuid ja ajakohastades pakutavaid teenuseid (nt viies need vastavusse Schengeni nõuetega), et muuta Euroopa sadamad merematkelaevade jaoks atraktiivsemaks ning kohalikele ja kalurikogukondadele tulutoovamaks, võimaldades neil oma tegevust mitmekesistada; palub komisjonil võtta arvesse saarte ja äärepoolseimate piirkondade sadamate omapära;
59. kutsub üles kehtestama kohustust varustada sadamate ajakohastamise ja laiendamise projektide raames reisiterminalid ja uued reisilaevad piiratud liikumisvõimega inimestele mõeldud abivahenditega;
60. tuletab meelde meritsi reisijateveo tähtsust rannikupiirkondades, eelkõige parvlaevade ja merematkelaevade abil, ning võtab teadmiseks, et on jõustunud määrus nr 1177/2010 meritsi ja siseveeteedel reisijate õiguste kohta, mis peaks aitama tugevdada kvaliteetset mereturismi; palub sellega seoses, et komisjon käivitaks kampaania reisi- ja merematkelaevade kvaliteedi parandamiseks reisijate õiguste valdkonnas, lähtudes ettevõtjate parimatest tavadest;
61. rõhutab purjetamise ja purjespordi tähtsust mereturismi jaoks; seoses peatselt avaldatava teatisega mereturismi kohta kutsub komisjoni üles uurima sektori sotsiaalset ja majanduslikku mõju, võimalusi ühtlustada ja lihtsustada ELi tasandil tegevuslubade väljaandmist, laevasõidu- ja kasutustingimusi, ohutusnõudeid ning jahtlaevade hooldus- ja remonditöid reguleerivaid eeskirju, samuti valdkonna kutsekvalifikatsiooni vastastikust tunnustamist;
62. kinnitab veel kord rannaturismi kui mõnede Euroopa rannikupiirkondade eripära tähtsust; palub komisjonil teostada mõjuhindang, et uurida, kas direktiiv 2006/123/EÜ võib negatiivselt mõjutada sektori VKEsid, ning esitada vajaduse korral ettepanekud meetmete kohta, et seda mõju leevendada ja tagada, et kõnealuse kutsetegevuse eripära võetakse

direktiivi kohaldamisel arvesse;

63. palub komisjonil ergutada liikmesriike, piirkondi, autonoomseid kogukondi ning ranniku- ja saarepiirkondade muid sidusrühmi välja arendama ja süstemaatiliselt rakendama nn vanade kaubateede algatust, mille Euroopa Parlament 2013. aasta eelarves heaks kiitis ja mis hõlmab nii Vahemere kui ka muid Euroopa merealasid, eriti selleks, et mitmekesistada turismitooteid ja vähendada turismi hooajalisust;
64. palub komisjonil lisada kestlik mere-, saare- ja rannikuturism asjakohastes meetmetesse ja programmidesse, nagu EDEN (European destinations of excellence – Euroopa tippsihtkohad) ja Calypso ning toetada algatusi, mis soodustavad ranna-, mere- ja merendusalaadega seotud turismivormide mitmekesistamist, aitavad vähendada turismitegevuse ja -töökohtade hooajalisust ning edendada kliimamuutusega kohanemist; on sellega seoses seisukohal, et turismipakkumise mitmekesistamine võib suurendada merepiirkondade atraktiivsust ja võimaldada neil üle saada traditsioonilisest „päikese, mere ja liivaranna” mudelist;
65. kutsub üles edendama merekuurorte, sest see võib aidata vähendada hooajalisi erinevusi ja luua kohalikus ja piirkondlikus majanduses mitmekordistava mõju, kaasates kalurikogukondi ning viies majanduskasvu ja kestlikkuse omavahel tasakaalu;
66. kutsub komisjoni üles arvestama kohaliku kultuuri ja käsitöendusliku gastronoomia panuse ja rolliga Euroopa rannikuturismi arendamises; peab vajalikuks kasutada ja kooskõlastada olemasolevat poliitikat ja vahendeid ning koostada uusi programme ja meetmeid, et ergutada koostöötet eelkõige ELi rannikupiirkondade primaar- ja tertsiaarsektori VKEdel vahel;
67. nõuab tungivalt, et komisjon lisaks turismi virtuaalsesse vaatluskeskusesse mere- ja rannikuturismile pühendatud osa, tagades seoses uurimisasutuste, ettevõtete ja riiklike asutuste vahel eesmärgiga ergutada turu-uuringuid, varustada ettevõtteid ja riiklike asutusi prognoosiva teabega nõudluse ja pakkumise arengu kohta ning luua soodsamad äritingimused, andes ühtlasi teavet seostest bioloogilise mitmekesisuse, kliimakaitse ja kestliku turismi algatuste vahel;

Sinine energia

68. märgib, et kliimamuutus on üks peamisi mere bioloogilise mitmekesisuse ohustajaid kogu maailmas ja sinise majanduskasvu energiaaspektid peavad tuginema taastuvatele energiaallikatele ja energiatõhususele;
69. võtab sellega seoses teadmiseks Euroopat ümbritsevate merede ja ookeanide tähtsuse ELi energiajulgeoleku seisukohast ja energiaallikate ning varustusteede mitmekesistamisel;
70. juhib tähelepanu avamere tuule-, loodete- ja laineenergia ning ookeani soojusenergia, samuti tavapärase avamere energeetikasektori potentsiaalile rannikupiirkondades kestlike töökohtade loomisel, heitkoguste vähendamisel ja ELi keskmise ja kaugema ajavahemiku energiaeesmärkide täitmisel; rõhutab tõsiasja, et selle potentsiaali kasutuselevõtuks on vaja ulatuslikke investeeringuid võrguühenduste ümberkujundamisse ja ülekandevõimsusse;

71. rõhutab, et sinine energia on Euroopa meremajanduse jaoks oluline vara; nõuab tungivalt, et komisjon ja liikmesriigid toetaksid sinise energia potentsiaali teostamist, kasutades merealade strateegiaid ja pöörates erilist tähelepanu äärepoolseimate piirkondade võimalustele, mis tulenevad nende asendist ja looduslikust omapärasest;
72. kutsub komisjoni üles aktiivselt toetama ELi üleilmset liidrirolli selles valdkonnas, koostades Euroopa sinise energia tööstusstrateegia, nagu varem on tehtud muude valdkondade puhul;
73. palub komisjonil oma peatselt avaldatavas teemakohases teatises lähtuda mereenergiaressursside arendamisel integreeritud käsitlusest, mis seisneb avamere tuuleenergia ja muude taastuvate mereenergia allikate koostoime kasutamises; rõhutab, et see käsitlus peab võimaldama energiatarnet täieliku ja kestliku energiaallikate kogumi põhjal, järgides ettevaatuspõhimõtet ja tagades merel julgeoleku ja ohutuse, samuti peaks see hõlmama piisava taristu kavasad energia merelt maismaale tarnimiseks ning tavaelektrivõrku ühendamiseks;
74. kutsub liikmesriike üles koostööle, et hõlbustada Põhjameri piirkonna tuuleenergiavõrgu säästvat ehitamist taastuvate energiaallikate kasutamiseks; kutsub komisjoni üles tegema ettepanekut vastava õigusraamistiku kehtestamiseks;

Kalandus ja vesiviljelus

75. rõhutab, et vesiviljelus ja kalandus peaksid kestlikult toetama toidutootmist ning pikaajalist toiduga kindlustatust ja tarbijakaitset kogu liidus; on seisukohal, et tuleks ergutada kestliku vesiviljeluse ja kalatööstuse arendamist ning innovatsiooni, vähendades bürokraatiat ja suurendades nende tegevusalade töövõimalusi, mis aitab parandada ranniku- ja maapiirkondade elukvaliteeti;
76. rõhutab, et säästva vesiviljeluse arendamine on oluline Euroopa kalavarude ülepüügi piiramiseks ja sõltuvuse vähendamiseks kolmandatest riikidest tulevast importkalast, mis moodustab üle 60% ELis tarbitavast kalast;
77. juhib tähelepanu asjaolule, et ELi vesiviljeluse vallas on juba 80 000 töökohta ja et seal peituvad võimalused parandada tunduvalt rannikukogukondade majandusseisu, kui pidada silmas ÜRO prognoosi, mille kohaselt tehistingimustes kasvatatava kala tootmine ületab 2019. aastaks tavapärase kalanduse mahud;
78. kutsub komisjoni üles juhtima oma peatselt avaldatavates ELi vesiviljeluse strateegilistes suunistes tähelepanu avamere vesiviljelusele, mida saaks ühitada sinise energia rajatistega, et vähendada liigintensiivse vesiviljeluse survet rannikualade ökosüsteemidele ja muule sealsele tegevusele; juhib tähelepanu sellele, et liikmesriikide vastavates integreeritud halduskavades tuleb vähendada halduskoormust ja tagada piisava ruumi eraldamine kõnealuste tegevusalade arendamiseks;
79. rõhutab, kui olulised on tulevane Euroopa Merendus- ja Kalandusfond (EMFF), mis esmakordselt ühendab integreeritud merenduspoliitika ja kalanduspoliitika rahastamise, ning Euroopa Investeerimispank (EIP) kalanduse, vesiviljeluse ja kalatöötlemise jätkusuutliku ja keskkonnahoidliku arengu ning nendest valdkondadest sõltuvate

kogukondade tulude mitmekesistamise toetamisel, eriti seoses väikesemahulise rannikukalandusega, samuti naiste ja noorte kutseõppega ning uute ettevõtjate huvi äratamisega valdkonna vastu;

80. tunnistab, et Euroopa merepiiri kaitsmine on liikmesriikide jaoks keeruline ülesanne; on seisukohal, et edukas sinine majandus eeldab tugevat ELi merepiiri, et tagada merekeskkonna kaitse, kalanduskontroll, võitlus ebaseadusliku kalapüügi vastu ja õiguskaitse; rõhutab sellega seoses, et merel toimuva tegevuse ja järelevalve koordineerimiseks on vaja luua Euroopa rannavalve; rõhutab lisaks vajadust suurendada kalandussektoriga seotud piirkondliku koostöö algatuste hulka;

Maavarade kaevandamine merepõhjast

81. võtab teadmiseks soodsate tingimuste olemasolu maavarade kaevandamiseks merepõhjast; rõhutab siiski, et merepõhja keskkond on seotud kogu ülejäänud planeediga aine- ja energiavahetuse ning bioloogilise mitmekesisuse kaudu, mis sekkumise korral võib põhjustada ettearvamatuid muutusi kalavarudes ja elurikkuse kadumist;
82. palub komisjonil pöörata erilist tähelepanu merepõhja kaevandamise tagajärgedele keskkonna jaoks, eelkõige väga tundlikes merekeskkondades, toetada asjaomaseid uurimisprojekte, rakendada ettevaatusprintsipi ning teha valdkondlikku koostööd kolmandate riikide asutustega, et kiiremini täita lüngad teaduslikult põhjendatud teadmistes;
83. tunnistab, et tõhusam ressursikasutus koos tugevama ringlussevõtupoliitikaga pakub palju kulutasuvamat ja säästvat lähenemisviisi maavaravajaduse rahuldamiseks kui intensiivne veealuste varude kaevandamine; peab kahetsusväärseks, et puudused tooraine ja haruldaste muldmetallide ringlussevõtul suurendavad jäätmete hulka, ning kutsub seetõttu võtma meetmeid ringlussevõtutööstuse tõhustamiseks, et merealusele kaevandamisele alternatiivi pakkuda; juhib tähelepanu sellisest lähenemisest tulenevatele pikaajalistele tööhõivevõimalustele;

Sinine biotehnoloogia

84. tunnistab, et sinine biotehnoloogia võib tekitada kõrge kvalifikatsiooniga töökohti ja aidata edendada olulisi valdkondi nagu tervishoid, toitumine ja innovatsioon; tunneb heameelt komisjoni kavatsuse üle toetada teadusuuringuid ja innovatsiooni, mida on vaja selle tegevusala edendamiseks ettevõtluse vallas;
85. rõhutab merekeskkonna bioloogilise mitmekesisuse potentsiaali sinise biotehnoloogia sektori jaoks, eelkõige endiselt suures osas avastamata süvameres, kuid rõhutab, et selle väga tundliku ökosüsteemi uurimisel tuleb olla ettevaatlik;
86. palub komisjonil selgelt määratleda sinise biotehnoloogiaga seotud küsimused ja probleemid (nt bionanotehnoloogia, biomaterjalid ja geneetiliselt muundatud kalade, karpide ja mikroorganismide kasutuselevõtt) ning rakendada seonduvate keskkonna- ja terviseriskide kindlakstegemiseks, hindamiseks ja juhtimiseks teaduslikult usaldusväärset ja ettevaatuspõhimõttel tuginevat lähenemisviisi;

87. palub komisjonil edendada erasektori ja uurimisinstituutide vahelisi ning piiriüleseid partnerlusi, nagu Euroopa merebioloogiliste ressursside keskus, sest merebiotehnoloogia ja merekeskkonna bioloogilise mitmekesisuse kasutamine eeldab teaduslikku oskusteavet ja kalleid seadmeid;

o

o o

88. teeb presidendile ülesandeks edastada käesolev resolutsioon nõukogule ja komisjonile ning liikmesriikide valitsustele ja parlamentidele.

SELETUSKIRI

Tungiv vajadus majandusarengu ja töökohtade järele osutab, et tarvis on uut poliitilist lähenemisviisi meremajandusele. Sinist majanduskasvu käsitlev algatus hõlmab tulevikusektoritele suunatud ettepanekuid ning põhineb realistlikul ja sidusal raamistikul, tekitades võimalused ulatuslikuks koostoimeks mitte üksnes rannikupiirkondade, vaid kogu liidu territooriumi aktiivsete majandussektorite vahel.

Euroopa pöördub mere ja ookeanide suunas

Inimkond pöördub mere ja ookeani poole lootuses, et seal peituvad vastused üha kasvavatele probleemidele. Uued tehnoloogialahendused nagu robotika ja kõrgtehnoloogilised veealused seadmed võimaldavad ELi teadlastel ja ettevõtjatel otsida merelt tuge võitluses kliimamuutustega, raskete haiguste ravivõimaluste väljatöötamisel, haruldaste maavarade hankimisel jne. Toetudes oma pikaajalistele tugevatele meretraditsioonidele, arendab Euroopa uusi alasid nagu tuuleenergia ja vesiviljelus avamerel.

ELi sunnivad üha rohkem merele keskenduma ka laiema tagamaaga mured. Vajadus vähendada süsinikdioksiidi heitkoguseid on taaselustanud huvi lähimereveo vastu ning avab võimalusi taastuvatele avamere energialiikidele. Maismaressursside liigkasutus kasvatab maailmaturul hindu ning suurendab majanduslikku stiimulit uurida merepõhja maavarasid.

Sinise majanduskasvu võimalused

Mere- ja rannikumajanduses on rohkelt ruumi innovatsioonile ja säästvale arengule, kui pannakse paika sobiv institutsiooniline toimeraamistik. Komisjoni sinise majanduskasvu algatus toetus mere- ja rannikusektori majanduslikku potentsiaali käsitlevale põhjalikule uurimusele, kus selgitati välja viis eriti paljulubavat valdkonda töökohtade loomiseks ja uuenduste rakendamiseks. Need on sinine energia, vesiviljelus, mere- ja rannikuturism, maavarade kaevandamine merepõhjast ning sinine biotehnoloogia. Et sinise majanduskasvu keskmes on arukas, kestlik ja kaasav kasv, on komisjon seda õigustatult nimetanud strateegia „Euroopa 2020” meremõõtmeks.

Sinise majanduskasvuga ei püüta kaugeltki asendada Euroopa Liidu integreeritud merenduspoliitikat, vaid pigem anda sellele uut elujõudu. Integreeritud merenduspoliitika on peamine vahend, millega kehtestada Euroopa ettevõtetele tingimused sinise majanduse raames lisaväärtuse loomiseks. Lisaks sektoriülestele vahenditele on komisjon teatanud mitmest viie põhivaldkonna algatusest nende valdkondade suutlikkuse suurendamiseks.

Sinine majanduskasv koos suure tööhõive ja tervikliku jätkusuutlikkusega

Raportöör kiidab heaks sinise majanduskasvu algatuse ning soovitatud meetmed sinise majanduse reguleerimiseks ja tugevdamiseks. Kuid selleks, et sinise majanduskasvuga seostatavad eelised oleksid maksimaalsed, keskendub raporti projekt kahele eriti olulisele põhiülesandele.

Esiteks, vajadus tagada tööjõu vajalikud oskused kiiresti areneva merendussektori tarbeks, et sinise majanduskasvuga kaasneks tööhõive suurenemine. Teiseks, vajadus tagada sinise

majanduskasvu terviklik jätkusuutlikkus, et ei kahjustataks habrast merekeskkonda ning panustataks tuntavalt kliimamuutuste ohjamisse.

Kõrge tööhõive tasemega kasvu tagamiseks on soovitatud järgmisi meetmeid:

- Euroopa tööhõive ja ametioskuste valdkondlike nõukogude loomine ja rahastamine, et selgitada välja ja registreerida uued suundumused tööhõives ning vajalikud oskused ja koolitusvajadused;
- merenduserialade atraktiivsemaks muutmine regulatiivsete ja tutvustavate vahenditega;
- piirkondliku tasandi jõupingutuste toetamine kutseoskustele esitatavate nõudmiste hindamisel ning Euroopa Liidu oskusi käsitlevas ülevaates sisalduvate andmete ajakohastamine;
- uute tööjõu liikuvust edendavate koolitusalgatuste käivitamine, näiteks Erasmuse eeskujul põhinev üliõpilaste, õpetajate ja noorte spetsialistide mitmeaastane vahetuskava;
- koostöö tööstuse ja haridusasutuste vahel, et valmistada lõpetajaid asjakohaselt ette uutele ja muutuvatele erialadele suundumiseks;
- kõrge tööhõivetasemega sektorite, nagu merematketurismi ja avamere tuuleenergia toetamine.

Tervikliku jätkusuutlikkuse tagamiseks on soovitatud järgmisi meetmeid:

- mereruumi planeerimise ja rannikualade integreeritud haldamise kasutamine merekeskkonna hea seisundi tagamiseks aastaks 2020 (merestrategia raamdirektiiv);
- merepõhjast maavarade kaevandamist käsitlevate uurimisprojektide toetamine koos keskkonnamõju hoolika jälgimisega;
- sinise energia tööstusstrateegia väljatöötamine, et kasutada maksimaalselt ära merega seotud võimalused kliimamuutuse ohjamiseks;
- 2013. aasta jooksul seadusandliku ettepaneku esitamine laevanduse sinise vööndi loomiseks ELis, et kiirendada vedude raskuskeskme üleminekut maanteetranspordilt meretranspordile;
- mereprahiga seotud süveneva probleemi lahendamist käsitlevate ELi õigusaktide täielik rakendamine, sh direktiivid jäätmekäitluse, sadamate laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmise seadmete, veekvaliteedi ja merestrategia kohta;
- orgaanilise vesiviljeluse edendamine ja tarbijate tervise kaitsmine seoses kalasöödaga ning vesiviljeluse laienemise tagajärgede haldamine.

Mere- ja rannikuturism

Mere- ja rannikuturismil on silmapaistev osa ELi turismimajanduses ning rannikupiirkondade majanduslikus toimetulekus, kus see on sageli peamine sissetuleku ja tööhõive allikas.

Euroopa merealade arvele langeb suurim osa kogu maailma jahtlaevaturismi ja lõbusõidulaevade turust (Vahemeri moodustab sellest 70 %) ning ülemaailmse nõudluse pideva kasvu toel areneb kiiresti ka merematkelaevanduse sektor.

Ranniku- ja mereturism võib anda suure panuse Euroopa turismitoote mitmekesistamisse ning ääremaade majandustegevuse laiendamisse, pöörates erilist tähelepanu primaarse ja tertsiaarse sektori seotusele, ning see soodustab Euroopa turismi ja majandust mitmel erineval moel.

Kuid samal ajal seisavad ranniku- ja mereturismi alasektorid silmitsi suurte probleemidega, mille näiteks on ELi rannikualade ühtekuuluvust kahjustav killustatus, hooajalisus, taristute puudumine, turismitoodete mitmetahulisuse ja uudsuse puudumine, tööhõive hooajalised kõikumised koos kvalifitseerimata töötajate suure kontsentratsiooniga, säästvuse ja keskkonnaalaste kohustustega seotud ranged nõuded, vajadus kiiresti tegeleda kliimamuutuse mõjuga, suurenev nõudlus kõrgetasemeliste turismiteenuste järele rahvusvahelisel turismiturul ning tiheneva rahvusvahelise konkurentsi surve.

Et Euroopa majanduse toetamise potentsiaal sinise majanduskasvu valdkondades kiiresti areneks ja täielikult realiseeruks, on vaja ELi tasandi strateegilist planeerimist, et tagada praeguste poliitikasuundade ning uute algatuste ja instrumentide kooskõla ja koostoime. Sinise majanduskasvu võimaluste täielikuks kasutamiseks peavad avaliku ja erasektori ettevõtjad oma jõud ühendama ning töötama ühes poliitilises raamistikus, kus arvestatakse ELi uute prioriteetidega.

24.4.2013

REGIONAALARENGUKOMISJONI ARVAMUS

transpordi- ja turismikomisjonile

sinise majanduskasvu – jätkusuutliku majanduskasvu soodustamise kohta ELi merendussektoris, meretranspordis ja turismisektoris (2012/2297(INI))

Arvamuse koostaja: Seán Kelly

ETTEPANEKUD

Regionaalarengukomisjon palub vastutaval transpordi- ja turismikomisjonil lisada oma resolutsiooni ettepanekusse järgmised ettepanekud:

1. rõhutab, et merebasseinide strateegiatel on tähtis roll tasakaalustatud, integreeritud piirkondliku arengu soodustamisel ja majandusliku, territoriaalse ja sotsiaalse ühtekuuluvuse edendamisel, Euroopa majanduse elavdamisel, kaasava meremajanduse kasvu ergutamisel, töökohtade loomisel ning merede ja rannikualade bioloogilise mitmekesisuse kaitsmisel; nõuab selliste strateegiate tulemuslikku väljatöötamist, nende ühendamist praeguste ja tulevaste makropiirkondlike strateegiatega, asjakohaste rahaliste ja halduslike ressursside suunamist nende strateegiate rakendamiseks ja rahastamise võimaldamist selliste ELi programmide raames nagu Euroopa Regionaalarengu Fond (ERDF), Horisont 2020, ettevõtete konkurentsivõime ning väikeste ja keskmise suurusega ettevõtjate programm (COSME) ja Euroopa Merendus- ja Kalandusfond (EMFF);
2. on seisukohal, et tugeva ja jätkusuutliku sinise majanduse arenguks on vaja tugevdada piirkondade rolli ELi strateegiate väljatöötamises;
3. nõuab keskendumist ELi poliitikavaldkondade ja instrumentide koostoime edendamisele, et toetada ja arendada piirkondlikke ja riikidevahelisi merendusklastreid; peab tervitatavaks liikmesriikide ja piirkondade tasandil algatusi, nagu näiteks Iirimaa programm INFOMAR; rõhutab vajadust mitmetasandilise valitsemise ning selle järele, et üldsus osaleks aktiivselt otsustusprotsessis; usub, et merekaubavedu on alternatiiv pikamaa maanteetranspordile, ning kutsub üles arendama välja mereteid, eelkõige Atlandi kaare ja Vahemere piirkonnas;
4. rõhutab õiguskindluse tagamise vajadust ettevõtetele, kes otsivad võimalust investeerida merendusvaldkonda, ja pooldab uusi stiimuleid liikmesriikide majandusvööndite

majandusliku potentsiaali ärakasutamise võime suurendamiseks; kutsub komisjoni, liikmesriike ja piirkondi üles leppima kokku mereala ruumilise planeerimise selgetes, ühtsetes, läbipaistvates ja praktilistes kavades ning rannikualade haldamise integreeritud tegevuskavades, mis tagaksid, et arvukad eri kasutusviisid ja tegevused nendes piirkondades toimuksid säästvalt;

5. juhib tähelepanu avamere tuule-, loodete- ja laineenergia ning ookeani soojusenergia potentsiaalile, samuti tavapärase avamere energeetikasektori potentsiaalile, et luua rannikupiirkondades jätkusuutlikke töökohti, vähendada heitkoguseid ja aidata kaasa ELi keskpika ajavahemiku ja pikaajaliste energiaeesmärkide täitmisele; rõhutab tõsiasja, et selle potentsiaali kasutuselevõtuks on vaja ulatuslikke investeeringuid võrguühenduste ja ülekandevõimsuse ümberkujundamiseks;
6. rõhutab, et kalandussektor on meremajanduse kasvu lahutamatu osa ning et tööhõivet säästvas kalanduses tuleb pidada prioriteediks, eelkõige ELi üha suurema sõltuvuse tõttu kalandus- ja vesiviljelustoodete impordist kolmandatest riikidest;
7. peab rannikualade ning järvede ja vooluveekogudega piirkondade piirkondliku arengu edendamisel oluliseks rannalähedase ja väikesemahulise kalapüügi ning säästva vesiviljeluse rolli; märgib, et üle 90% ELi vesiviljelusettevõtjatest on väikesed ja keskmise suurusega ettevõtjad, kes on loonud 80 000 töökohta, ning toonitab suurt keskkonnahoidlike töökohtade loomise potentsiaali teistes merendusega seotud tegevusvaldkondades; nõuab kõnealusega seoses innovatiivsete meetodite toetamist Euroopa Merendus- ja Kalandusfondi (EMFF) kaudu, et avamere tuuleparkide kõrval edendada kalanduse, merebioloogia ja vesiviljeluse arengut süvameres;
8. võtab teadmiseks, et merebiotehnoloogia pakub tohutut potentsiaali selliste üleilmsete ühiskonnaprobleemide lahendamiseks nagu keskkonnakaitse, sealhulgas merekeskkonna kaitse, toiduprobleemid, bioloogilise mitmekesisuse vähenemise peatamine või võitlus kliimamuutuse ja selle tagajärgede vastu; nõuab piirkondliku poliitika ja innovatsioonipoliitika koosmõju, et arendada välja teadusuuringute infrastruktuur selle sektori rakendamiseks;
9. nõuab turismi edendamist ja toetamist, kuna turism on rannikupiirkondade majanduskasvu ja tööhõive peamine stimuleerija; on seisukohal, tervislik keskkond on rannikupiirkondades igat liiki turismi arengu jaoks põhjaneva tähtsusega ning seetõttu tuleb teha kõik jõupingutused keskkonna kaitsmiseks; rõhutab vajadust luua jätkusuutlik infrastruktuur uut liiki turismi tekkeks, eelkõige sellistele turismisektoritele, millel on suur kasvupotentsiaal, nagu näiteks öko-, põllumajandus- ja kalastusturism ning säästev veesport; peab tervitatavaks algatusi piiriüleste turismistrateegiate edendamiseks merepiirkonna tasandil;
10. on seisukohal, et äärepoolseimatel piirkondadel on geostrateegiliselt hea asukoht, sest nad moodustavad Euroopa Liidu piiri muu maailmaga, ning on arvamusel, et need piirkonnad tuleks kaasata meremajanduse meetmete strateegilisse määratlemisse; tuleb samuti meelde hiljutisi haruldaste muldmetallide ja süsivesinike avastusi nendes piirkondades; rõhutab vajadust julgustada nende uute ressursside võimalikult säästvat kasutamist; ergutab ellu viima katseprojekte nende innovaatiliste ja säästvate uurimis- ja kasutamismeetodite jälgimiseks; rõhutab vajadust integreerida need piirkonnad

põhjalikumalt ühtse turuga, järgides seejuures nende eripära vastavalt Euroopa Liidu toimimise lepingu artiklile 349, et nende eelistest saaks kasu kogu Euroopa Liit;

11. juhib tähelepanu äärepoolseimate piirkondade potentsiaalile toimida uurimis- ja arendustegevuse looduslaboratooriumidena taastuenergia ja meremajanduse valdkonnas; rõhutab turismisektori tähtsust nende piirkondade jaoks ja võimalust luua logistikaplatvormid, mis hõlbustavad kaubavedu Euroopa ja ülejäänud maailma riikide vahel; rõhutab meretranspordi ning äärepoolseimate piirkondade ja teiste mandriterritooriumide vaheliste ühenduste strateegilist tähtsust;
12. rõhutab Euroopa Atlandi piirkonna strateegia lisandväärtust seoses mereruumi planeerimise, territooriumidele ligipääsetavuse ja merendustööstuse konkurentsivõimega ning kutsub komisjoni, liikmesriike ja piirkondlikke asutusi üles juhinduma oma rannikualade ja sisemaa väärtustamisel selle strateegia metoodikast.

PARLAMENDIKOMISJONIS TOIMUNUD LÕPPHÄÄLETUSE TULEMUS

Vastuvõtmise kuupäev	23.4.2013
Lõpphääletuse tulemus	+: 42 -: 1 0: 0
Lõpphääletuse ajal kohal olnud liikmed	Luís Paulo Alves, Catherine Bearder, Jean-Jacob Bicep, Victor Boștinaru, John Bufton, Nikos Chrysogelos, Ryszard Czarnecki, Rosa Estaràs Ferragut, Danuta Maria Hübner, Vincenzo Iovine, María Irigoyen Pérez, Seán Kelly, Constanze Angela Krehl, Petru Constantin Luhan, Ramona Nicole Mănescu, Riikka Manner, Iosif Matula, Miroslav Mikolášik, Jens Nilsson, Jan Olbrycht, Wojciech Michał Olejniczak, Younous Omarjee, Markus Pieper, Monika Smolková, Georgios Stavrakakis, Csanád Szegedi, Nuno Teixeira, Lambert van Nistelrooij, Justina Vitkauskaitė, Oldřich Vlasák, Kerstin Westphal, Joachim Zeller, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige/asendusliikmed	Joseph Cuschieri, Karima Delli, James Nicholson, Ivári Padar, Herbert Reul, Elisabeth Schroedter, Czesław Adam Siekierski, Patrice Tirolien, Giommara Uggias, Manfred Weber

24.4.2013

KALANDUSKOMISJONI ARVAMUS

transpordi- ja turismikomisjonile

sinise majanduskasvu – jätkusuutliku majanduskasvu soodustamise kohta ELi merendussektoris, meretranspordis ja turismisektoris (2012/2297(INI))

Arvamuse koostaja: Nikolaos Salavrakos

ETTEPANEKUD

Kalanduskomisjon palub vastutaval transpordi- ja turismikomisjonil lisada oma resolutsiooni ettepanekusse järgmised ettepanekud:

1. tuletab meelde kalatööstuse tähtsust sinise majanduskasvu jaoks kalaga varustamise ja Euroopa Liidu toiduainetega varustatuse tasakaalu seisukohast ja selle märkimisväärset panust rannikualade kogukondade sotsiaalmajanduslikku heaolusse; tuletab lisaks meelde, et EL impordib üle 60% tarbitavast kalast kolmandatest riikidest;
2. tunnistab, et mered ja ookeanid on ülemaailmses majanduskasvus edaspidi üha kesksel kohal; on seisukohal, et sinise majanduskasvu strateegia edendab integreeritud merenduspoliitika osana muuhulgas kalandus- ja vesiviljelussektori vahelist sünergiat ja kooskõlastatud poliitikat, luues seeläbi Euroopa lisandväärtust ja aidates kaasa uute töökohtade loomisele merendussektoris;
3. rõhutab, et pikaajalise toiduga kindlustatuse ja tarbijakaitse tagamisele kaasaaitamiseks peaksid vesiviljelus ja kalandus andma panuse jätkusuutlikku toidu tootmisesse kogu liidus; on seisukohal, et ranniku- ja äärealade elukvaliteedi parandamiseks tuleb julgustada jätkusuutliku vesiviljelus- ja kalatöötlemistööstuse arengut ja innovatsiooni, vähendades selleks bürokraatiat ning luues stiimuleid hõivatuseks nendel tegevusaladel;
4. tunnistab majanduskasvu eeliseid erinevates merendussektorites, näiteks avamere energeetikarajatiste arendamises ja merepõhjast maavarade kaevandamises, ning investeringute kaasamise tähtsust seoses sellega; rõhutab siiski, et nende tegevuste elluviimisel tuleb erilist tähelepanu pöörata sellele, et ei kahjustataks merekeskkonda ja kalastuspiirkondi; toetab sellega seoses mereala ruumilise planeerimise ja rannikualade integreeritud majandamise arendamist kui vahendit saavutamaks kooskõlastatud ja tõhus

merealade kasutamine; juhib tähelepanu asjaolule, et nende planeerimis- ja majandamisvahendite praktiline rakendamine on tähtis selleks, et hinnata mitmesuguse merel ja rannikualadel toimuva inimtegevuse kumulatiivset mõju;

5. kiidab heaks komisjoni ettepaneku võtta vastu direktiiv, millega kehtestatakse mereala ruumilise planeerimise ja rannikualade integreeritud haldamise raamistik ning rõhutab ühtsuse olulisust selle edaspidisel kohaldamisel;
6. rõhutab mere- ja merendusuringute ning andmete kogumise ja nende vahetamise olulist rolli eri merendussektorite keerulise vastastikmõju mõistmises ja arvestamises ning säästva kalanduse arendamiseks, mis arvestab keskkonda ja võtab samal ajal arvesse ka rannikuäärsete ja saarte kogukondade sotsiaalseid ning majanduslikke vajadusi;
7. tunnistab, et Euroopa merepiiri kaitsmine on liikmesriikide jaoks keerukas ülesanne; on seisukohal, et edukas sinine majandus eeldab tugevat ELi merepiiri, et tagada merekeskkonna kaitse, kalanduskontroll, võitlemine ebaseadusliku kalapüügi vastu ja õiguskaitse; rõhutab sellega seoses, et merel toimuva tegevuse ja järelevalve koordineerimiseks on vaja luua Euroopa rannavalve funktsioon; rõhutab lisaks vajadust suurendada kalandussektoriga seonduvate piirkondliku koostöö algatuste hulka;
8. rõhutab integreeritud merenduspoliitikat ja kalanduspoliitika rahastamist esmakordselt ühendava Euroopa tulevase Merendus- ja Kalandusfondi (EMFF) ja Euroopa Investeeringuspanga (EIP) olulisust kalanduse, vesiviljeluse ja kalatöötlemise jätkusuutliku ja keskkonnahoidliku arengu ning kalandusega tegelevate kogukondade tulude mitmekesistamise toetamisel, eriti seoses rannapüügi ja väikesemahulise püügiga, samuti naiste ja noorte kutseõppega ning uute ettevõtjate sektorisse asumisega;
9. nõuab tungivalt, et EL sõlmiks ambitsioonikaid rahvusvahelisi kokkuleppeid, mille eesmärgiks on parandada kalandusvaldkonna majandamist, võttes võrdlusaluseks oma jätkusuutliku sinise majanduskasvu sisestrategie;
10. rõhutab rannikualade ning jätkusuutliku ranniku- ja mereturismi olulisust sotsiaalselt ja keskkonnaaspektist kõikehõlmava meremajanduse arendamisel; innustab komisjoni töötama välja konkreetsed programmid kalanduse, ranniku-, mere- ja kruiisiturismi ning teiste mere ja kalandusvaldkonnaga seotud majandusarengu valdkondade arendamiseks, aidates seega kaasa kohalike kogukondade sotsiaalmajanduslikule arengule; rõhutab vastastikku toetavate oskuste olulisust, mis on hädavajalik selleks, et kaitsta olemasolevaid töökohti ja soodustada tööhõivet merepiirkondades;
11. rõhutab vajadust võtta arvesse äärepoolseimate piirkondade geograafilisi eripärasid.

PARLAMENDIKOMISJONIS TOIMUNUD LÕPPHÄÄLETUSE TULEMUS

Vastuvõtmise kuupäev	23.4.2013
Lõpphääletuse tulemus	+: 20 -: 3 0: 0
Lõpphääletuse ajal kohal olnud liikmed	John Stuart Agnew, Antonello Antinoro, Kriton Arsenis, Chris Davies, Carmen Fraga Estévez, Pat the Cope Gallagher, Dolores García-Hierro Caraballo, Marek Józef Gróbarczyk, Ian Hudghton, Werner Kuhn, Jean-Marie Le Pen, Isabella Lövin, Gabriel Mato Adrover, Maria do Céu Patrão Neves, Crescenzo Rivellini, Ulrike Rodust, Raül Romeva i Rueda, Struan Stevenson, Isabelle Thomas, Nils Torvalds, Jarosław Leszek Wałęsa
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige/asendusliikmed	Ole Christensen, Jean Louis Cottigny, Diane Dodds, Barbara Matera, Gesine Meissner, Jens Nilsson, Nikolaos Salavrakos

PARLAMENDIKOMISJONIS TOIMUNUD LÕPPHÄÄLETUSE TULEMUS

Vastuvõtmise kuupäev	30.5.2013						
Lõpphääletuse tulemus	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 10px;">+:</td> <td style="text-align: right;">38</td> </tr> <tr> <td style="width: 10px;">-:</td> <td style="text-align: right;">5</td> </tr> <tr> <td style="width: 10px;">0:</td> <td style="text-align: right;">0</td> </tr> </table>	+:	38	-:	5	0:	0
+:	38						
-:	5						
0:	0						
Lõpphääletuse ajal kohal olnud liikmed	Magdi Cristiano Allam, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Erik Bánki, Izaskun Bilbao Barandica, Antonio Cancian, Michael Cramer, Joseph Cuschieri, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Jacqueline Foster, Franco Frigo, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Juozas Imbrasas, Dieter-Lebrecht Koch, Georgios Koumoutsakos, Werner Kuhn, Eva Lichtenberger, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Hubert Pirker, Dominique Riquet, Petri Sarvamaa, Vilja Savisaar-Toomast, Olga Sehnalová, Brian Simpson, Silvia-Adriana Țicău, Giommara Uggias, Peter van Dalen, Patricia van der Kammen, Dominique Vlasto, Artur Zasada, Roberts Zīle						
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige/asendusliikmed	Phil Bennion, Spyros Danellis, Isabelle Durant, Gilles Pargneaux, Sabine Wils, Janusz Władysław Zemke						
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige/asendusliikmed (kodukorra art 187 lg 2)	Josef Weidenholzer						