

Tarkistus 115

Săid El Khadraoui, Silvia-Adriana Țicău
S&D-ryhmän puolesta

Mietintö**A7-0210/2013****Werner Kuhn**

Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen määräaikaiset katsastukset
COM(2012)0380 – C7-0186/2012 – 2012/0184(COD)

Ehdotus asetukseksi**Johdanto-osan 4 kappale***Komission teksti**Tarkistus*

(4) Unionissa on hyväksytty useita ajoneuvojen turvallisuutta koskevia teknisiä normeja ja vaatimuksia. On kuitenkin tarpeen varmistaa määräaikaisten katsastusten järjestelmällä, että markkinoille saatetut ajoneuvot täyttävät turvallisuusnormit koko käyttöikänsä ajan. Tätä järjestelmää olisi sovellettava ajoneuvoluokkiin, jotka määritellään kaksi- ja kolmipyöräisten moottoriajoneuvojen tyyppi hyväksynnästä ja neuvoston direktiivin 92/61/ETY kumoamisesta 18 päivänä maaliskuuta 2002 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2002/24/EY¹⁸, puitteiden luomisesta moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksymiselle 5 päivänä syyskuuta 2007 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2007/46/EY¹⁹ ja maatalous- tai metsätraktoreiden, niiden perävaunujen ja vedettävien vaihdettavissa olevien koneiden ja näihin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppi hyväksynnästä sekä direktiivin 74/150/ETY kumoamisesta 26 päivänä toukokuuta 2003 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä

(4) Unionissa on hyväksytty useita ajoneuvojen turvallisuutta koskevia teknisiä normeja ja vaatimuksia. On kuitenkin tarpeen varmistaa määräaikaisten katsastusten järjestelmällä, että markkinoille saatetut ajoneuvot täyttävät turvallisuusnormit koko käyttöikänsä ajan. ***Ajoneuvon turvallisuus- ja ympäristöominaisuuksiin vaikuttavat jälkiasennetut varusteet eivät saisi heikentää näitä ominaisuuksia siitä, millaiset ne olivat hyväksynnän, ensimmäisen rekisteröinnin tai käyttöönoton aikana.*** Tätä järjestelmää olisi sovellettava ajoneuvoluokkiin, jotka määritellään kaksi- ja kolmipyöräisten moottoriajoneuvojen tyyppi hyväksynnästä ja neuvoston direktiivin 92/61/ETY kumoamisesta 18 päivänä maaliskuuta 2002 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2002/24/EY¹⁸, puitteiden luomisesta moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksymiselle 5 päivänä syyskuuta 2007 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2007/46/EY¹⁹ ja maatalous- tai metsätraktoreiden, niiden perävaunujen ja vedettävien vaihdettavissa olevien koneiden ja näihin ajoneuvoihin

2003/37/EY²⁰.

tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksynnästä sekä direktiivin 74/150/ETY kumoamisesta 26 päivänä toukokuuta 2003 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2003/37/EY²⁰.

Or. en

26.6.2013

A7-0210/116

Tarkistus 116

Saïd El Khadraoui, Silvia-Adriana Țicău

S&D-ryhmän puolesta

Isabelle Durant

Verts/ALE-ryhmän puolesta

Mietintö

A7-0210/2013

Werner Kuhn

Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen määräaikaiset katsastukset

COM(2012)0380 – C7-0186/2012 – 2012/0184(COD)

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan 7 kappale

Komission teksti

Tarkistus

(7) Luotettavat tutkimustulokset osoittavat, että tekniset puutteet ovat syynä tai osasyynä kahdeksaan prosenttiin onnettomuuksista, joissa on osallisena moottoripyörä.

Moottoripyöräilijät ovat riskialtein tienkäyttäjryhmä, jonka keskuudessa kuolintapausten määrä on kasvussa. Mopoilijoiden osuus kuolintapausten määrässä on yliedustettu, sillä maanteillä kuoli yli 1 400 mopoilijaa vuonna 2008. Tämän vuoksi katsastettavien ajoneuvojen joukkoon olisi lisättävä myös riskialtein tienkäyttäjryhmä, eli moottorikäyttöiset kaksi- ja kolmipyöräiset ajoneuvot.

(7) Moottoripyöräilijät ovat riskialtein tienkäyttäjryhmä, jonka keskuudessa kuolintapausten määrä on kasvussa. Mopoilijoiden osuus kuolintapausten määrässä on yliedustettu, sillä maanteillä kuoli yli 1 400 mopoilijaa vuonna 2008. Tämän vuoksi katsastettavien ajoneuvojen joukkoon olisi lisättävä myös riskialtein tienkäyttäjryhmä, eli moottorikäyttöiset kaksi- ja kolmipyöräiset ajoneuvot.

Or. en

26.6.2013

A7-0210/117

Tarkistus 117

Saïd El Khadraoui, Silvia-Adriana Țicău

S&D-ryhmän puolesta

Isabelle Durant

Verts/ALE-ryhmän puolesta

Mietintö

Werner Kuhn

Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen määräaikaiset katsastukset
COM(2012)0380 – C7-0186/2012 – 2012/0184(COD)

A7-0210/2013

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 1 ja 1 a kohta (uusi)

Komission teksti

1. Tätä asetusta sovelletaan ajoneuvoihin, joiden rakenteellinen nopeus on yli 25 km/h ja jotka kuuluvat seuraaviin direktiiveissä 2002/24/EY, 2007/46/EY ja 2003/37/EY tarkoitettuihin luokkiin:

– matkustajien kuljettamiseen käytettävät vähintään nelipyöräiset moottoriajoneuvot, joissa on kuljettajan istuimen lisäksi enintään kahdeksan istuinta – M1-luokan ajoneuvo,

– matkustajien kuljettamiseen käytettävät moottoriajoneuvot, joissa on kuljettajan istuimen lisäksi yli kahdeksan istuinta – M2- ja M3-luokan ajoneuvo,

– vähintään nelipyöräiset moottoriajoneuvot, joita tavallisesti käytetään tavaroiden maantiekuljetukseen ja joiden suurin sallittu massa on enintään 3 500 kg – N1-luokan ajoneuvo,

– moottoriajoneuvot, joita käytetään tavaroiden kuljetukseen ja joiden suurin sallittu massa on yli 3 500 kg – N2- ja N3-luokan ajoneuvo,

– perävaunut ja puoliperävaunut, joiden suurin sallittu massa on enintään 3 500 kg – O1- ja O2-luokan ajoneuvo,

Tarkistus

1. Tätä asetusta sovelletaan ajoneuvoihin, joiden rakenteellinen nopeus on yli 25 km/h ja jotka kuuluvat seuraaviin direktiiveissä 2002/24/EY, 2007/46/EY ja 2003/37/EY tarkoitettuihin luokkiin:

– matkustajien kuljettamiseen käytettävät vähintään nelipyöräiset moottoriajoneuvot, joissa on kuljettajan istuimen lisäksi enintään kahdeksan istuinta – M1-luokan ajoneuvo,

– matkustajien kuljettamiseen käytettävät moottoriajoneuvot, joissa on kuljettajan istuimen lisäksi yli kahdeksan istuinta – M2- ja M3-luokan ajoneuvo,

– vähintään nelipyöräiset moottoriajoneuvot, joita tavallisesti käytetään tavaroiden maantiekuljetukseen ja joiden suurin sallittu massa on enintään 3 500 kg – N1-luokan ajoneuvo,

– moottoriajoneuvot, joita käytetään tavaroiden kuljetukseen ja joiden suurin sallittu massa on yli 3 500 kg – N2- ja N3-luokan ajoneuvo,

– perävaunut ja puoliperävaunut, joiden suurin sallittu massa on enintään 3 500 kg – O1- ja O2-luokan ajoneuvo,

AM\941843FI.doc

PE509.956v01-00

- perävaunut ja puoliperävaunut, joiden suurin sallittu massa on yli 3 500 kg – O3- ja O4-luokan ajoneuvo,
- kaksi- tai kolmipyöräiset ajoneuvot – **L1e-, L2e-**, L3e-, L4e-, L5e-, **L6e-** ja L7e-luokan ajoneuvo,
- pyörillä varustetut traktorit, joiden suurin rakenteellinen nopeus on yli 40 km/h – T5-luokan ajoneuvo.

- perävaunut ja puoliperävaunut, joiden suurin sallittu massa on yli 3 500 kg – O3- ja O4-luokan ajoneuvo,
- **1 päivästä tammikuuta 2016 alkaen** kaksi- tai kolmipyöräiset ajoneuvot – L3e-, L4e-, L5e- ja L7e-luokan ajoneuvo,
- pyörillä varustetut traktorit, joiden suurin rakenteellinen nopeus on yli 40 km/h – T5-luokan ajoneuvo.

1 a. Tätä asetusta sovelletaan 1 päivästä tammikuuta 2018 alkaen seuraaviin ajoneuvoluokkiin, ellei komissio 18 a artiklassa tarkoitetussa kertomuksessaan osoita, että tällainen toimenpide olisi tehoton.

- **kaksi- tai kolmipyöräiset ajoneuvot – L1e-, L2e- ja, L6e-luokan ajoneuvo.**

Or. en

26.6.2013

A7-0210/118

Tarkistus 118

Saïd El Khadraoui, Silvia-Adriana Țicău
S&D-ryhmän puolesta

Mietintö

A7-0210/2013

Werner Kuhn

Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen määräaikaiset katsastukset
COM(2012)0380 – C7-0186/2012 – 2012/0184(COD)

Ehdotus asetukseksi

5 artikla – 1 kohta – 1 luetelmakohta

Komission teksti

Tarkistus

– **L1e-, L2e-,** L3e-, L4e-, L5e-, **L6e-** ja L7e-luokan ajoneuvot: neljän vuoden kuluttua ajoneuvon ensimmäisestä rekisteröintipäivästä ja sen jälkeen **kahden vuoden kuluttua ja tämän jälkeen** joka vuosi,

– L3e-, L4e-, L5e- ja L7e-luokan ajoneuvot: neljän vuoden kuluttua ajoneuvon ensimmäisestä rekisteröintipäivästä ja sen **jälkeen joka toinen vuosi. L1e-, L2e- ja L6e-luokan ajoneuvot tarvittaessa: neljän vuoden kuluttua ajoneuvon ensimmäisestä rekisteröintipäivästä ja sen jälkeen** joka **toinen** vuosi,

Or. en

26.6.2013

A7-0210/119

Tarkistus 119

Saïd El Khadraoui, Silvia-Adriana Țicău

S&D-ryhmän puolesta

Isabelle Durant

Verts/ALE-ryhmän puolesta

Mietintö

A7-0210/2013

Werner Kuhn

Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen määräaikaiset katsastukset

COM(2012)0380 – C7-0186/2012 – 2012/0184(COD)

Ehdotus asetukseksi

18 a artikla (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

18 a artikla

Kertomus

Komissio antaa viimeistään [viiden vuoden kuluttua tämän direktiivin julkaisemispäivästä] Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen tämän direktiivin täytäntöönpanosta ja vaikutuksista ja erityisesti L1e-, L2e- ja L6e-luokan sisällyttämisestä sen soveltamisalaan sekä katsastustiheydestä, määräaikaiskatsastusten yhdenmukaistamistasosta ja katsastustodistusten vastavuoroista tunnustamista koskevien säännösten toimivuudesta tapauksissa, joissa jäsenvaltiosta lähtöisin oleva ajoneuvo rekisteröidään uudelleen toisessa jäsenvaltiossa. Kertomuksessa on myös analysoitava, onko yhdenmukaistamistaso riittävä katsastustodistusten täysimääräiseksi vastavuoroiseksi tunnustamiseksi koko unionissa ja tarvitaanko tämän tavoitteen saavuttamiseksi tiukempia eurooppalaisia normeja. Kertomuksen lisäksi annetaan tarvittaessa lainsäädäntöehdotuksia.

AM\941843FI.doc

PE509.956v01-00

