

**Amandman 174**  
**Andrzej Grzyb and others**

**Izvješće**

**Corinne Lepage**

Direktiva o kakvoći benzina i dizel goriva te Direktiva o energiji iz obnovljivih izvora  
(neizravna promjena u korištenju zemljišta)  
COM(2012)0595 – C7-0337/2012 – 2012/0288(COD)

**A7-0279/2013**

**Prijedlog Direktive**  
**Uvodna izjava 6.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

(6) U prometnom sektoru bit će potrebno osigurati obnovljiva tekuća goriva kako bi se smanjilo ispuštanje stakleničkih plinova. Upotreboom naprednih biogoriva poput onih dobivenih iz otpada i algi ostvaruju se znatne uštede emisija stakleničkih plinova, a rizik od posredne prenamjene zemljišta je malen, te ona ne predstavljaju izravnu prijetnju kulturama koje se koriste u prehrambene svrhe i svrhe proizvodnje stočne hrane. Stoga je prikladno potaknuti pojačanu proizvodnju tih naprednih biogoriva, budući da ona trenutno na tržištu nisu dostupna u velikim količinama, djelomično zbog toga što se za javne subvencije natječu s biogorivima dobivenim provjerenom tehnologijom koja za njihovu proizvodnju koristi prehrambene kulture. Treba osigurati dodatne poticaje povećanjem ponderiranja naprednih biogoriva prema cilju od 10 % u prometnom sektoru u odnosu na konvencionalna biogoriva kako je to određeno u Direktivi 2009/28/EZ. ***U tom bi smislu samo napredna biogoriva s procijenjenim slabim utjecajem na posrednu prenamjenu tla i kojima se ostvaruju znatne općenite uštede emisija stakleničkih plinova trebala dobiti potporu u okviru politike kojom se zagovaraju obnovljivi izvori energije***

*Izmjena*

(6) U prometnom sektoru bit će potrebno osigurati obnovljiva tekuća goriva kako bi se smanjilo ispuštanje stakleničkih plinova. Upotreboom naprednih biogoriva poput onih dobivenih iz otpada i algi ostvaruju se znatne uštede emisija stakleničkih plinova, a rizik od posredne prenamjene zemljišta je malen, te ona ne predstavljaju izravnu prijetnju kulturama koje se koriste u prehrambene svrhe i svrhe proizvodnje stočne hrane. Stoga je prikladno potaknuti pojačanu proizvodnju tih naprednih biogoriva, budući da ona trenutno na tržištu nisu dostupna u velikim količinama, djelomično zbog toga što se za javne subvencije natječu s biogorivima dobivenim provjerenom tehnologijom koja za njihovu proizvodnju koristi prehrambene kulture. Treba osigurati dodatne poticaje povećanjem ponderiranja naprednih biogoriva prema cilju od 10 % u prometnom sektoru u odnosu na konvencionalna biogoriva kako je to određeno u Direktivi 2009/28/EZ ***određujući ciljnu vrijednost od 2 % za napredna biogoriva i 0,75 %, koje se treba ostvariti ili korištenjem naprednih biogoriva ili energije iz obnovljivih izvora u prometu na električni pogon ili korištenjem vodika u prometu.***

*nakon 2020.*

Or. en

**Amandman 175**  
**Andrzej Grzyb**

**Izvješće****Corinne Lepage**

Direktiva o kakvoći benzina i dizel goriva te Direktiva o energiji iz obnovljivih izvora

(neizravna promjena u korištenju zemljišta)

COM(2012)0595 – C7-0337/2012 – 2012/0288(COD)

**A7-0279/2013****Prijedlog Direktive**  
**Uvodna izjava 9.***Tekst koji je predložila Komisija*

(9) Za pripremu prijelaza prema naprednim biogorivima i maksimalno smanjivanje ukupnog učinka posredne prenamjene zemljišta u razdoblju do 2020., prikladno je ograničiti količinu biogoriva i biotekućina dobivenih iz prehrambenih kultura kako je navedeno u dijelu A. Priloga VIII. Direktivi 2009/28/EZ i dijelu A. Priloga V. Direktivi 98/70/EZ koji se mogu ubrojiti u ciljeve iz Direktive 2009/28/EZ. Bez ograničavanja ukupne upotrebe takvih biogoriva, udio biogoriva i biotekućina proizvedenih iz žitarica, drugih biljaka bogatih škrobom i šećerom te biljaka uljarica koji se mogu ubrojiti u ciljeve Direktive 2009/28/EZ treba ograničiti na udio takvih biogoriva i biotekućina potrošenih tijekom 2011. godine.

*Izmjena*

(9) Za pripremu prijelaza prema naprednim biogorivima i maksimalno smanjivanje ukupnog učinka posredne prenamjene zemljišta u razdoblju do 2020., prikladno je promicati napredna biogoriva utvrđivanjem obveznog podcilja za njihov udio u cilju za promet iz Direktive 2009/28/EZ. Napredna biogoriva trebaju činiti najmanje 2 % na putu prema općenitoj ciljnoj vrijednosti od 10 %. Preostalih 0,75 % prema tome cilju ostvaruje se ili korištenjem naprednih biogoriva ili korištenjem energije iz obnovljivih izvora u prometu na električni pogon ili korištenjem vodika u prometu.

Or. en

4.9.2013.

A7-0279/176

**Amandman 176  
Andrzej Grzyb**

**Izvješće**

**Corinne Lepage**

Direktiva o kakvoći benzina i dizel goriva te Direktiva o energiji iz obnovljivih izvora

(neizravna promjena u korištenju zemljišta)

COM(2012)0595 – C7-0337/2012 – 2012/0288(COD)

**A7-0279/2013**

**Prijedlog Direktive  
Uvodna izjava 10.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(10) Granica od 5 % postavljena u članku Briše se.*

*3. stavku 4.(d) ne utječe na slobodu država članica da odrede svoj način pridržavanja propisanog udjela konvencionalnih biogoriva unutar ukupnog cilja od 10 %. Posljedično, pristup tržištu biogoriva proizvedenih u pogonima koji su u funkciji prije kraja 2013. ostaje potpuno otvoren. Ova izmjena direktive stoga ne utječe na opravdana očekivanja upravitelja dotičnih postrojenja.*

Or. en

4.9.2013.

A7-0279/177

**Amandman 177  
Andrzej Grzyb**

**Izvješće**

**Corinne Lepage**

Direktiva o kakvoći benzina i dizel goriva te Direktiva o energiji iz obnovljivih izvora

(neizravna promjena u korištenju zemljišta)

COM(2012)0595 – C7-0337/2012 – 2012/0288(COD)

**A7-0279/2013**

**Prijedlog Direktive**

**Članak 2. – točka 2. – točka c – točka ii**

Direktiva 2009/28/EZ

Članak 3. – stavak 4. – točka d

*Tekst koji je predložila Komisija*

(d) za izračun biogoriva u brojniku, udio energije iz biogoriva *proizvedenih iz žitarica te drugih kultura bogatih škroboom, šećernih kultura i uljarica* ne iznosi *više od 5%, procijenjenog udjela na kraju 2011.*, ukupne potrošnje energije u prometu u 2020.

*Izmjena*

(d) za izračun biogoriva u brojniku, udio energije iz *naprednih* biogoriva ne iznosi *manje od 2%* ukupne potrošnje energije u prometu u 2020. *Dodatnih 0,75 % ukupne potrošnje energije u prometu u 2020. ostvaruje se ili korištenjem naprednih biogoriva ili korištenjem energije iz obnovljivih izvora u prometu na električni pogon ili korištenje vodika u prometu.*

Or. en