



EIROPAS PARLAMENTS

2009 - 2014

Sesijas dokuments

A7-0385/2013

14.11.2013

ZIŅOJUMS

par priekšlikumu Padomes regulai par radioaktīvo materiālu pārvadātāju reģistrācijas Kopienas sistēmas izveidošanu (COM(2012)0561 – C7-0320/2012 – 2011/0225(NLE))

Rūpniecības, pētniecības un enerģētikas komiteja

Referents: *Béla Kovács*

Izmantoto apzīmējumu skaidrojums

- * Apspriežu procedūra
- *** Piekrišanas procedūra
- ***I Parastā likumdošanas procedūra (pirmais lasījums)
- ***II Parastā likumdošanas procedūra (otrais lasījums)
- ***III Parastā likumdošanas procedūra (trešais lasījums)

(Norādītā procedūra pamatojas uz akta projektā ierosināto juridisko pamatu.)

Grozījumi akta projektā

Izmaiņas, kas ar Parlamenta grozījumiem izdarītas akta projektā, ir iezīmētas ***treknā slīprakstā***. Teksts, kas iezīmēts *parastā slīprakstā*, tehniskajiem dienestiem norāda tās akta projekta daļas, kurās ierosināti labojumi, lai sagatavotu galīgo teksta redakciju (piemēram, nepārprotami kļūdainas teksta daļas vai to izlaidumi kādā no valodām). Šos ierosinātos labojumus apstiprina attiecīgie tehniskie dienesti.

Informācijas bloka, ko ievieto pirms katra grozījuma attiecībā uz spēkā esošu aktu, kuru plānots grozīt ar attiecīgo akta projektu, trešajā un ceturtajā rindā attiecīgi norāda spēkā esošo aktu un tā atbilstīgo teksta vienību. Daļas, kas tiek pārņemtas no tādas spēkā esoša akta teksta vienības, kura netiek grozīta ar attiecīgo akta projektu, bet kuru Parlaments nodomājis grozīt, iezīmē ***treknrakstā***. Iespējamos šādu teksta daļu svītrojumus apzīmē šādi: [...].

SATURA RĀDĪTĀJS

	Lpp.
EIROPAS PARLAMENTA NORMATĪVĀS REZOLŪCIJAS PROJEKTS	5
PASKAIDROJUMS	26
JURIDISKĀS KOMITEJAS ATZINUMS PAR JURIDISKO PAMATU	28
VIDES, SABIEDRĪBAS VESELĪBAS UN PĀRTIKAS NEKAITĪGUMA KOMITEJAS ATZINUMS	34
KOMITEJAS GALĪGAIS BALSOJUMS	60

EIROPAS PARLAMENTA NORMATĪVĀS REZOLŪCIJAS PROJEKTS

par priekšlikumu Padomes regulai par radioaktīvo materiālu pārvadātāju reģistrācijas Kopienas sistēmas izveidošanu
(COM(2012)0561 – C7-0320/2012 – 2011/0225(NLE))

(Apspriešanās)

Eiropas Parlaments,

- ņemot vērā Komisijas priekšlikumu Padomei (COM(2012)0561),
 - ņemot vērā Eiropas Atomenerģijas kopienas dibināšanas līguma 31. un 32. pantu, saskaņā ar kuriem Padome ar to ir apspriedusies (C7-0320/2012),
 - ņemot vērā Juridiskās komitejas atzinumu par ierosināto juridisko pamatu,
 - ņemot vērā Reglamenta 55. un 37. pantu,
 - ņemot vērā Rūpniecības, pētniecības un enerģētikas komitejas ziņojumu un Vides, sabiedrības veselības un pārtikas nekaitīguma komitejas atzinumu (A7-0385/2013),
1. apstiprina grozīto Komisijas priekšlikumu;
 2. aicina Komisiju grozīt savu priekšlikumu saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 293. panta 2. punktu un Eiropas Atomenerģijas kopienas dibināšanas līguma 106.a pantu;
 3. aicina Padomi informēt Parlamentu, ja tā ir paredzējusi izmaiņas Parlamenta apstiprinātajā tekstā;
 4. prasa Padomei vēlreiz ar to apspriesties, ja tā ir paredzējusi būtiski grozīt Komisijas priekšlikumu;
 5. uzdod priekšsēdētājam nosūtīt Parlamenta nostāju Padomei un Komisijai.

Grozījums Nr. 1

Regulas priekšlikums
Virsraksts

Komisijas ierosinātais teksts

Priekšlikums
PADOMES REGULA
par radioaktīvo materiālu pārvadātāju

Grozījums

Priekšlikums
**EIROPAS PARLAMENTA UN
PADOMES REGULA**
par radioaktīvo materiālu pārvadātāju

Grozījums Nr. 2

Regulas priekšlikums

1. atsauce

Komisijas ierosinātais teksts

ņemot vērā Eiropas **Atomenerģijas kopienas dibināšanas līgumu** un jo īpaši tā **31. panta otro daļu un 32. pantu**,

Grozījums

ņemot vērā **Līgumu par Eiropas Savienības darbību** un jo īpaši tā **91. pantu**,

Pamatojums

Patlaban noteikumi par radioaktīvo materiālu pārvadājumiem ir izklāstīti Direktīvā 2008/68/EK par bīstamo kravu iekšzemes pārvadājumiem, pamatojoties uz Līgumu. Tālab ir lietderīgi šai regulai izvēlēties to pašu juridisko pamatu. Taču nav atbilstīgi, kā tas paredzēts Komisijas priekšlikumā, atņemt Eiropas Parlamentam koplēmuma pilnvaras minētajā jomā, vēl jo vairāk tādēļ, ka priekšlikums attiecas uz nozīmīgiem vides un veselības aizsardzības jautājumiem. Kopumā atbilstīgi Eiropas Parlamenta 2011. gada 15. februārī pieņemtajam I. Belet ziņojumam (P7_TA(2011)0055) un 2013. gada 12. martā pieņemtajam M. Rivasī ziņojumam par radioaktīvajām vielām dzeramajā ūdenī (P7_TA(2013)0068) pretradiācijas noteikumi ir jāregulē atbilstīgi Līgumam.

Grozījums Nr. 3

Regulas priekšlikums

2. atsauce

Komisijas ierosinātais teksts

ņemot vērā Komisijas **priekšlikumu, kas sagatavots pēc Zinātnes un tehnikas komitejas ieceltu personu grupas atzinuma saņemšanas**,

Grozījums

ņemot vērā **Eiropas Komisijas priekšlikumu**,

Pamatojums

Patlaban noteikumi par radioaktīvo materiālu pārvadājumiem ir izklāstīti Direktīvā 2008/68/EK par bīstamo kravu iekšzemes pārvadājumiem, pamatojoties uz Līgumu. Tālab ir lietderīgi šai regulai izvēlēties to pašu juridisko pamatu. Taču nav atbilstīgi, kā tas paredzēts Komisijas priekšlikumā, atņemt Eiropas Parlamentam koplēmuma pilnvaras minētajā jomā, vēl jo vairāk tādēļ, ka priekšlikums attiecas uz nozīmīgiem vides un veselības

aizsardzības jautājumiem. Kopumā atbilstīgi Eiropas Parlamenta 2011. gada 15. februārī pieņemtajam I. Belet ziņojumam (P7_TA(2011)0055) un 2013. gada 12. martā pieņemtajam M. Rivasi ziņojumam par radioaktīvajām vielām dzeramajā ūdenī (P7_TA(2013)0068) pretradiācijas noteikumi ir jāregulē atbilstīgi Līgumam.

Grozījums Nr. 4

Regulas priekšlikums

4. atsauce

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

ņemot vērā Eiropas Parlamenta atzinumu,

saskaņā ar parasto likumdošanas procedūru,

Pamatojums

Patlaban noteikumi par radioaktīvo materiālu pārvadājumiem ir izklāstīti Direktīvā 2008/68/EK par bīstamo kravu iekšzemes pārvadājumiem, pamatojoties uz Līgumu. Tālab ir lietderīgi šai regulai izvēlēties to pašu juridisko pamatu. Taču nav atbilstīgi, kā tas paredzēts Komisijas priekšlikumā, atņemt Eiropas Parlamentam koplēmuma pilnvaras minētajā jomā, vēl jo vairāk tādēļ, ka priekšlikums attiecas uz nozīmīgiem vides un veselības aizsardzības jautājumiem. Kopumā atbilstīgi Eiropas Parlamenta 2011. gada 15. februārī pieņemtajam I. Belet ziņojumam (P7_TA(2011)0055) un 2013. gada 12. martā pieņemtajam M. Rivasi ziņojumam par radioaktīvajām vielām dzeramajā ūdenī (P7_TA(2013)0068) pretradiācijas noteikumi ir jāregulē atbilstīgi Līgumam.

Grozījums Nr. 5

Regulas priekšlikums

4.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(4a) Ir jānodrošina efektīva un saskaņota šīs regulas īstenošana, nosakot vienotus kritērijus, kurus dalībvalstīm jāpiemēro, izsniedzot pārvadātāju reģistrācijas sertifikātus, iespējamu un obligātu informācijas apmaiņu ar citām dalībvalstīm nolūkā nodrošināt pārvadātāju uzraudzību, pārbaudot atbilstību, kā arī efektīvi reaģējot ārkārtas situācijās.

Grozījums Nr. 6

Regulas priekšlikums

7. apsvēruma

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(7) Lai nodrošinātu vienotus šīs regulas īstenošanas nosacījumus, īstenošanas pilnvaras jāuztic Komisijai. Šīs pilnvaras īstenojamās atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes 2011. gada 16. februāra Regulai (ES) Nr. 182/2011, ar ko nosaka normas un vispārīgus principus par dalībvalstu kontroles mehānismiem, kuri attiecas uz Komisijas īstenošanas pilnvaru izmantošanu.

svītrots

Grozījums Nr. 7

Regulas priekšlikums

7.a apsvēruma (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(7a) Tā kā plašākais mērķis ir samazināt nozares regulatīvo slogu, Komisijai vajadzētu turpināt uzraudzīt šīs regulas ekonomisko ietekmi uz daudziem mazajiem uzņēmumiem, kas pārvadā radioaktīvus materiālus vienas atsevišķas valsts teritorijā.

Pamatojums

Tas ir ļoti svarīgi, jo Komisija ir norādījusi, ka „konkrētu ietekmi uz MVU ir ļoti grūti aprēķināt, ņemot vērā pieejamos datus”, un ka apspriešanās laikposms ar ieinteresētajām personām tiešsaistē bija ļoti īss (no 2007. gada 10. decembra līdz 2008. gada 28. janvārim, tostarp Ziemassvētku brīvdienas).

Grozījums Nr. 8

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

(1) Ar šo regulu izveido radioaktīvo materiālu pārvadātāju reģistrācijas Kopienas sistēmu, **kura dalībvalstīm atvieglo uzdevumu nodrošināt drošības pamatstandartu ievērošanu attiecībā uz strādājošo un iedzīvotāju veselības aizsardzību pret jonizējošā starojuma bīstamajām sekām saskaņā ar Direktīvu 96/29/Euratom.**

Grozījums

(1) Ar šo regulu izveido radioaktīvo materiālu pārvadātāju **apstiprināšanas un** reģistrācijas Kopienas sistēmu, **pamatojoties uz Direktīvu 2008/68/EK un Direktīvu 96/29/Euratom.**

Grozījums Nr. 9

Regulas priekšlikums

1. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

(2) Šī regula attiecas uz visiem pārvadātājiem, kas veic radioaktīvo materiālu **transportu** Kopienā, no trešām valstīm uz Kopieni un no Kopienas uz trešām valstīm. **Šī regula neattiecas uz pārvadātājiem, kuri radioaktīvo materiālu transportam izmanto aviotransportu un jūras transportu.**

Grozījums

(2) Šī regula attiecas uz visiem pārvadātājiem, kas veic radioaktīvo materiālu **pārvadāšanu pa autoceļiem, dzelzceļu un iekšzemes ūdensceļiem** Kopienā, no trešām valstīm uz Kopieni un no Kopienas uz trešām valstīm.

Grozījums Nr. 10

Regulas priekšlikums

1. pants – 2.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(2a) Šo regulu piemēro, neskarot dalībvalstu noteikumus par radioaktīvo materiālu pārvadājumu aizsardzību pret zādzību, sabotāžu vai citām ļaunprātīgām

darbībām.

Grozījums Nr. 11

Regulas priekšlikums 2. pants – a punkts

Komisijas ierosinātais teksts

(a) "pārvadātājs" ir persona, organizācija vai publisks uzņēmums, kas Kopienā veic radioaktīvo materiālu pārvadājumu darbības ar visu veidu transporta līdzekļiem. Tas ietver komercpārvadājumu un pašpārvadājumu veicējus;

Grozījums

(a) "pārvadātājs" ir persona, organizācija vai uzņēmums, kas Kopienā veic radioaktīvo materiālu pārvadājumu darbības ar visu veidu transporta līdzekļiem. Tas ietver komercpārvadājumu un pašpārvadājumu veicējus;

Grozījums Nr. 12

Regulas priekšlikums 2. pants – ba punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(ba) "vienoti kritēriji" ir drošības standartu kopums, kuru pamatā ir noteikumi par bīstamo kravu pārvadājumiem ar dažādiem transporta veidiem (ADR, RID un ADN), Direktīva 96/29/Euratom un Direktīva 2008/68/EK, kuru standarti radioaktīvo materiālu pārvadātājiem ir jāievēro, lai saņemtu reģistrācijas apliecību;

Grozījums Nr. 13

Regulas priekšlikums 2. pants – c punkts

Komisijas ierosinātais teksts

(c) "transporti" ir visas radioaktīvā

Grozījums

(c) "transporti" ir visas radioaktīvā

materiāla transporta operācijas no izcelsmes vietas līdz pārvadājuma galapunktam, **ieskaitot iekraušanu, glabāšanu tranzītā un izkraušanu;**

materiāla transporta operācijas, **ko pārvadātājs veic** no izcelsmes vietas līdz pārvadājuma galapunktam;

Grozījums Nr. 14

Regulas priekšlikums 2. pants – d punkts

Komisijas ierosinātais teksts

(d) "radioaktīvais materiāls" ir **materiāls, kas satur radionuklīdus, kuru aktivitātes koncentrācija un kopējā aktivitāte sūtījumā ir lielāka par robežvērtībām, kas norādītas 402.–407. punktā SAEA noteikumos par radioaktīvo materiālu drošu transportu, "Safety Requirements No. TS-R-1", Vīne, 2009.;**

Grozījums

(d) "radioaktīvais materiāls" ir **ar tādu pašu nozīmi kā noteikumos par bīstamo kravu pārvadājumiem ar dažādiem transporta veidiem (ADR, RID un ADN), kurus dalībvalstis piemēro saskaņā ar Direktīvu 2008/68/EK;**

Grozījums Nr. 15

Regulas priekšlikums

2. pants – e punkts

Komisijas ierosinātais teksts

(e) "augstas bīstamības bīstamā krava - radioaktīvais materiāls" ir radioaktīvie materiāli, kurus iespējams izmantot terora aktu veikšanai un kuri to rezultātā var radīt tādas nopietnas sekas kā masveida nāves gadījumi vai masu iznīcināšana saskaņā ar definīciju A.9 pielikumā SAEA noteikumos par radioaktīvo materiālu drošu transportu. Kodoldrošības prasības Nr. 9 "Security in the Transport of Radioactive Material", Vīne, 2008.;

Grozījums

(e) "augstas bīstamības bīstamā krava — radioaktīvais materiāls" ir radioaktīvie materiāli, kurus **var nejauši nopludināt vai** kurus iespējams izmantot terora aktu veikšanai un kuri to rezultātā var radīt tādas nopietnas sekas kā masveida nāves gadījumi vai masu iznīcināšana saskaņā ar definīciju A.9 pielikumā SAEA noteikumos par radioaktīvo materiālu drošu pārvadāšanu. Kodoldrošības prasības Nr. 9 "Security in the Transport of Radioactive Material", Vīne, 2008.;

Grozījums Nr. 16

Regulas priekšlikums

2. pants – f punkts

Komisijas ierosinātais teksts

(f) "izņēmuma paka" ir iepakojums, kurā **atļautais** radioaktīvais **saturs ir ne lielāks par aktivitātes līmeņiem, kas noteikti V tabulā SAEA dokumentā „Regulations for Safe Transport of Radioactive Material No. TS-R-1, Section IV”, Vīne, 2009., vai ne lielāks par vienu desmitdaļu no šiem līmeņiem gadījumos, kad izmanto pasta sūtījumus, un kuri ir marķēti ar ANO (UN) Nr. 2908, 2909, 2910 vai 2911;**

Grozījums

(f) "izņēmuma paka" ir jebkāda veida iepakojums, kurā **ir** radioaktīvais **materiāls un kurš atbilst prasībām, kas izvirzītas kā "izņēmuma pakām" klasificētajām pakām un paredzētas noteikumos par bīstamo kravu pārvadājumiem ar dažādiem transporta veidiem (ADR, RID un ADN), kurus dalībvalstis piemēro saskaņā ar Direktīvu 2008/68/EK;**

Grozījums Nr. 17

Regulas priekšlikums

3. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

2. Katras transporta operācijas pavaddokuments ir pārvadātāja reģistrācijas apliecības eksemplārs, **bet gadījumos, kad tiek veiktas 3. punktā minētās transporta operācijas, saskaņā ar attiecīgajām valsts procedūrām saņemtās licences vai reģistrācijas eksemplārs.**

Grozījums

2. Katras transporta operācijas pavaddokuments ir pārvadātāja reģistrācijas apliecības eksemplārs.

Grozījums Nr. 18

Regulas priekšlikums

3. pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

3. Tādu derīgu atļauju vai reģistrāciju turētājs, kas darbam ar radioaktīvajiem materiāliem vai radioaktīvus materiālus vai avotus saturošu iekārtu lietošanai

Grozījums

svītrots

*izdotas saskaņā ar
Direktīvu 96/29/Euratom, šos materiālus
vai avotus var transportēt, neveicot
reģistrāciju saskaņā ar šo regulu, ja
transporta ir iekļauts visu to dalībvalstu
licencēs vai reģistrācijās, kurās notiek
transporta operācija.*

Grozījums Nr. 19

Regulas priekšlikums

3. pants – 5.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

*5.a Radioaktīvo materiālu pārvadājumus
veic saskaņā ar starptautiskajiem
noteikumiem un standartiem, ko
paredzējusi ANO Eiropas Ekonomikas
komisija, par bīstamām un piesārņojošām
kravām, kā arī saskaņā ar attiecīgo
Nolīgumu par bīstamo kravu
starptautiskajiem pārvadājumiem ar
autotransportu (ADR), Noteikumiem par
bīstamo kravu starptautiskajiem dzelzceļa
pārvadājumiem (RID) un Eiropas valstu
Nolīgumu par bīstamo kravu
starptautiskajiem pārvadājumiem pa
iekšējiem ūdensceļiem (ADN), kā noteikts
Direktīvā 2008/68/EK.*

Grozījums Nr. 20

Regulas priekšlikums

4. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

1. Radioaktīvo materiālu **transporta** uzraudzībai un kontrolei Komisija izveido un uztur Pārvadātāju reģistrācijas elektronisko sistēmu (Electronic System for Carrier Registration, ESCReg). Komisija nosaka sistēmā iekļaujamo

1. Radioaktīvo materiālu **pārvadātāju reģistrācijas** uzraudzībai un kontrolei Komisija izveido un uztur Pārvadātāju reģistrācijas elektronisko sistēmu (Electronic System for Carrier Registration, ESCReg) **un garantē tās**

informāciju, kā arī ESCReg tehniskās specifikācijas un prasības.

drošību. Komisija nosaka sistēmā iekļaujamo informāciju, kā arī ESCReg tehniskās specifikācijas un prasības. **Lai novērstu šo specifikāciju nepareizu interpretāciju, tām jābūt pilnīgām un nepārprotamām.**

Grozījums Nr. 21

Regulas priekšlikums

4. pants – 1.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

1.a ESCReg sistēma ir droša, noturīga un pilnībā funkcionējoša pirms šīs regulas stāšanās spēkā. Turklāt pārrobežu pārvadājumu sekmēšanas nolūkā izveido kompetento iestāžu un ESCReg informācijas apmaiņas mehānismu.

Grozījums Nr. 22

Regulas priekšlikums

4. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

2. Ievērojot attiecīgos noteikumus par personas datu aizsardzību Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 95/46/EK, dalībvalstu kompetentajām iestādēm ESCReg piešķir ierobežotu un drošu pieeju datiem par reģistrētajiem pārvadātājiem un reģistrācijas pieteikumu iesniedzējiem. Kompetentajām iestādēm ir piekļuve visiem pieejamajiem datiem.

2. Ievērojot attiecīgos noteikumus par personas datu aizsardzību Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 95/46/EK, dalībvalstu kompetentajām iestādēm ESCReg piešķir ierobežotu un drošu pieeju datiem par reģistrētajiem pārvadātājiem un reģistrācijas pieteikumu iesniedzējiem. Kompetentajām iestādēm ir piekļuve visiem pieejamajiem datiem. **ESCRg sistēma nodrošina reģistrēto pārvadātāju saraksta publisku pieejamību.**

Grozījums Nr. 23

Regulas priekšlikums

4. pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

3. **Komisija nav atbildīga** par informācijas saturu un pareizību, kas sniegta ar ESCReg starpniecību.

Grozījums

3. **Dalībvalstu kompetentās iestādes ir atbildīgas** par tās informācijas saturu un pareizību, kas sniegta ar ESCReg starpniecību, **un tā ir precīza, savlaicīga un pārredzama.**

Grozījums Nr. 24

Regulas priekšlikums

5. pants – 1. punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Pārvadātājs ar ESCReg starpniecību iesniedz reģistrācijas pieteikumu.

Grozījums

Pārvadātājs ar ESCReg starpniecību iesniedz **kompetentajai iestādei** reģistrācijas pieteikumu **saskaņā ar 3. punktu.**

Grozījums Nr. 25

Regulas priekšlikums

5. pants – 1. punkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Pieteikumu iesniegušais pārvadātājs iesniedz elektroniski aizpildītu veidlapu, kuras paraugs ir I pielikumā.

Grozījums

Pieteikumu iesniegušais pārvadātājs iesniedz elektroniski aizpildītu veidlapu, kuras paraugs ir I pielikumā. **Pieteikumu iesniedzēju vajadzībām pastāvīgi ir pieejamas tiešsaistes instrukcijas, kurās norādīta kontaktinformācija un informācija par to, kā sazināties ar valsts kontaktpunktu vai kompetento iestādi.**

Grozījums Nr. 26

Regulas priekšlikums

5. pants – 1. punkts – 2.a daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Piemēros viena gada pārejas periodu pēc šīs regulas spēkā stāšanās dienas, lai visi pārvadātāji varētu pieteikties un saņemt reģistrācijas apliecību saskaņā ar šo regulu. Minētajā pārejas periodā piemēro Direktīvas 96/29/Euratom un Direktīvas 2008/68/EK noteikumus.

Grozījums Nr. 27

Regulas priekšlikums

5. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

2. Pēc pieteikuma veidlapas aizpildīšanas un iesniegšanas pieteikuma iesniedzējs automātiski saņem apstiprinājumu par tās saņemšanu un pieteikuma numuru.

2. Pēc pieteikuma veidlapas aizpildīšanas un iesniegšanas pieteikuma iesniedzējs automātiski saņem apstiprinājumu par tās saņemšanu un pieteikuma numuru. ***Tādu pašu apstiprinājumu saņem arī attiecīgā kompetentā iestāde. Komisija ir atbildīga par šī panta 3. punkta noteikumu ievērošanu. Ja sistēma pieteikumu nav reģistrējusi, pieteikuma iesniedzējam tiek nosūtīts paziņojums par kļūdu, kurā norādīti iemesli, kādēļ pieteikums nav reģistrēts.***

Grozījums Nr. 28

Regulas priekšlikums

5. pants – 4. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

4. Astoņu nedēļu laikā no pieteikuma saņemšanas apstiprinājuma saņemšanas kompetentā iestāde izdod pārvadātāja

4. Astoņu nedēļu laikā no pieteikuma saņemšanas apstiprinājuma saņemšanas kompetentā iestāde izdod pārvadātāja

reģistrācijas apliecību, ja tā uzskata, ka iesniegtā informācija ir pilnīga un atbilst šai regulai, *Direktīvai 96/29/Euratom un Direktīvai 2008/68/EK*.

reģistrācijas apliecību, ja tā uzskata, ka iesniegtā informācija ir pilnīga un atbilst šai regulai *un ka pieteikuma iesniedzējs atbilst 2.1 panta ba) punktā noteiktajām vienoto kritēriju prasībām*.

Grozījums Nr. 29

Regulas priekšlikums

5. pants – 5. punkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Pārvadātāja reģistrācijas apliecības eksemplāru ar ESCReg starpniecību automātiski nosūta visu *to* dalībvalstu kompetentajām iestādēm, *kurās pārvadātājs paredzējis veikt darbību*.

Grozījums

Pārvadātāja reģistrācijas apliecības eksemplāru ar ESCReg starpniecību automātiski nosūta visu dalībvalstu kompetentajām iestādēm.

Grozījums Nr. 30

Regulas priekšlikums

5. pants – 6. punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Ja kompetentā iestāde atsaka izdot pārvadātāja reģistrācijas apliecību, atteikumu pamatojot ar pieteikuma nepilnībām vai neatbilstību spēkā esošajām prasībām, tā par to pieteikuma iesniedzējam paziņo rakstiski astoņu nedēļu laikā pēc pieteikuma saņemšanas apstiprinājuma izdošanas. *Pirms atteikuma kompetentā iestāde pieprasa, lai pieteikuma iesniedzējs izlabo vai papildina pieteikumu trīs nedēļu laikā no pieprasījuma saņemšanas*. Kompetentā iestāde izdod paziņojumu par atteikuma iemesliem.

Grozījums

Kompetentā iestāde vajadzības gadījumā prasa pieteikumam iesniedzējam triju nedēļu laikā no tā pieprasījuma saņemšanas sniegt vajadzīgās korekcijas vai papildu informāciju. Ja kompetentā iestāde atsaka izdot pārvadātāja reģistrācijas apliecību, atteikumu pamatojot ar pieteikuma nepilnībām vai neatbilstību spēkā esošajām prasībām, tā par to pieteikuma iesniedzējam paziņo rakstiski astoņu nedēļu laikā pēc pieteikuma saņemšanas apstiprinājuma izdošanas. Kompetentā iestāde izdod paziņojumu par atteikuma iemesliem.

Grozījums Nr. 31

Regulas priekšlikums

5. pants – 6. punkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Atteikumu un paziņojumu par atteikuma iemesliem ar ESCReg starpniecību automātiski nosūta visu *to* dalībvalstu kompetentajām iestādēm, **kurās pārvadātājs paredzējis veikt darbību.**

Grozījums

Atteikumu un paziņojumu par atteikuma iemesliem ar ESCReg starpniecību automātiski nosūta visu dalībvalstu kompetentajām iestādēm.

Grozījums Nr. 32

Regulas priekšlikums

5. pants – 9.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

9.a Kompetentā iestāde saglabā visu pieteikuma iesniedzēju darbību vēsturi, lai nodrošinātu to izsekojamību, sekmētu labāku pārraudzību un novērstu datu viltošanu.

Grozījums Nr. 33

Regulas priekšlikums

6. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

1. Pārvadātājs atbild par pieteikuma veidlapā, kas iesniegta ESCReg pārvadātāja Kopienas reģistrācijai, norādīto datu pareizības pastāvīgu nodrošināšanu.

1. Pārvadātājs atbild par pieteikuma veidlapā, kas iesniegta ESCReg pārvadātāja Kopienas reģistrācijai, norādīto datu pareizības pastāvīgu nodrošināšanu.
Šā iemesla dēļ pieteikuma iesniedzējs ir tiesīgs vienkārši atjaunināt datus par sevi, tā samazinot administratīvo slogu.

Grozījums Nr. 34

Regulas priekšlikums

6. pants – 1.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

1.a Kompetentā iestāde, kas izsniegusi apliecību, ir atbildīga par reģistrētā pārvadātāja atbilstības šīs regulas prasībām uzraudzību, izmantojot pārbaudes, visā apliecības derīguma laikā.

Grozījums Nr. 35

Regulas priekšlikums

6. pants – 2.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

2.a Lai garantētu vienlīdzīgu attieksmi pret visiem pieteikumu iesniedzējiem, kompetentās iestādes nodrošina, ka reģistrācijas apliecības izsniegšanas kritēriji ir identiski un atbilst SAEA definīcijām un ka reģistrācijas process ir saskaņots.

Grozījums Nr. 36

Regulas priekšlikums

7. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

1. Ja pārvadātājs neatbilst šajā regulā noteiktajām prasībām, tās dalībvalsts kompetentā iestāde, kurā neatbilstība konstatēta, atbilstoši šīs dalībvalsts tiesību noteikumiem veic tādus izpildes pasākumus kā rakstiski paziņojumi, apmācību un izglītošanas pasākumi, **reģistrācijas apturēšana, atsaukšana vai grozīšana**, vai paredz sankcijas atkarībā no neatbilstības būtiskuma drošībai un tā, kā pārvadātājs nodrošinājis atbilstību līdz šim.

1. Ja pārvadātājs neatbilst šajā regulā noteiktajām prasībām, tās dalībvalsts kompetentā iestāde, kurā neatbilstība konstatēta, atbilstoši šīs dalībvalsts tiesību noteikumiem veic tādus izpildes pasākumus kā rakstiski paziņojumi, apmācību un izglītošanas pasākumi, vai paredz sankcijas atkarībā no neatbilstības būtiskuma drošībai un tā, kā pārvadātājs nodrošinājis atbilstību līdz šim.

Par izpildes pasākumiem nekavējoties ziņo dalībvalstij, kas izdevusi apliecību. Informētā dalībvalsts ne vēlāk kā četrās nedēļās groza, atjauno vai atsauc reģistrāciju. Lēmumu ar ESCReg starpniecību nosūta visu dalībvalstu kompetentajām iestādēm.

Grozījums Nr. 37

Regulas priekšlikums 7. pants – 1.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

1.a Atkarībā no neatbilstības būtiskuma drošībai un tā, kā pārvadātājs nodrošinājis atbilstību līdz šim, dalībvalsts, kurā konstatēta neatbilstība, var apturēt pārvadātāja reģistrāciju.

Par šādu apturēšanu nekavējoties paziņo dalībvalstij, kas izdevusi apliecību. Informētā dalībvalsts ne vēlāk kā četrās nedēļās groza, atjauno vai atsauc reģistrāciju. Lēmumu ar ESCReg starpniecību nosūta visu dalībvalstu kompetentajām iestādēm.

Grozījums Nr. 38

Regulas priekšlikums 7. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

2. Tās dalībvalsts kompetentā iestāde, kurā neatbilstība konstatēta, pārvadātājam un *to* dalībvalstu kompetentajām iestādēm, *kurās pārvadātājs plāno radioaktīvo materiālu transportu*, sniedz informāciju par piemēroto izpildes pasākumu un paziņojumu par šāda pasākuma piemērošanas iemesliem. *Ja pārvadātājs*

2. Tās dalībvalsts kompetentā iestāde, kurā neatbilstība konstatēta, pārvadātājam un *visu* dalībvalstu kompetentajām iestādēm, *kā arī Komisijai* sniedz informāciju par piemēroto izpildes pasākumu un paziņojumu par šāda pasākuma piemērošanas iemesliem.

neievēro saskaņā ar 1. punktu piemērojamo izpildes pasākumu, reģistrāciju atsauc tās dalībvalsts kompetentā iestāde, kurā atrodas pārvadātāja galvenais birojs, bet gadījumos, kad pārvadātājs veic uzņēmējdarbību trešās valstīs, tās dalībvalsts kompetentā iestāde, kurā pirmajā pārvadātājs paredzējis ievadumu Kopienas teritorijā.

Grozījums Nr. 39

**Regulas priekšlikums
7. pants – 3. punkts**

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

3. Kompetentā iestāde pārvadātājam un citām attiecīgajām kompetentajām iestādēm paziņo par atsaukumu, pievienojot paziņojumu par iemesliem.

svītrots

Grozījums Nr. 40

**Regulas priekšlikums
7. pants – 3.a punkts (jauns)**

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

3.a Par visiem neatbilstības gadījumiem ziņo Komisijai un ESCReg.

Grozījums Nr. 41

**Regulas priekšlikums
8. pants – 1. punkts – 1. daļa**

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Saistībā ar radioaktīvo materiālu ***transportu*** dalībvalstis izraugās kompetento iestādi un valsts

Saistībā ar radioaktīvo materiālu ***pārvadātāju reģistrāciju*** dalībvalstis izraugās kompetento iestādi un valsts

kontaktpunktu.

kontaktpunktu. ***Šo informāciju dara pieejamu pieteikuma iesniedzēja reģistrācijas lapā.***

Grozījums Nr. 42

Regulas priekšlikums

8. pants – 1. punkts – 3. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Komisija šo informāciju, kā arī visas tās izmaiņas ar ESCReg starpniecību paziņo visām kompetentajām iestādēm Kopienā.

Grozījums

Komisija šo informāciju, kā arī visas tās izmaiņas ar ESCReg starpniecību paziņo visām kompetentajām iestādēm Kopienā ***un dara to publiski pieejamu internetā.***

Pamatojums

Kompetentajai iestādei un valsts kontaktpunktam zināmā informācija var interesēt sabiedrību, tāpēc tā būtu jādara publiski pieejama.

Grozījums Nr. 43

Regulas priekšlikums

8. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

2. Informācija par valsts pretradiācijas aizsardzības noteikumiem, kas piemērojami radioaktīvo materiālu transportam, ***pārvadātājiem*** ir viegli pieejama ar kontaktpunktu starpniecību.

Grozījums

2. Informācija par valsts pretradiācijas aizsardzības noteikumiem, kas piemērojami radioaktīvo materiālu transportam, ir viegli pieejama ar kontaktpunktu starpniecību.

Pamatojums

Informācija par noteikumu piemērošanu var interesēt sabiedrību, tāpēc tā būtu jādara publiski pieejama.

Grozījums Nr. 44

Regulas priekšlikums

8. pants – 3. punkts – 3. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Kontaktpunkti un kompetentās iestādes pēc iespējas ātrāk atbild uz visiem informācijas pieprasījumiem un gadījumos, kad pieprasījums ir kļūdainais vai nepamatots, par to **bez kavēšanās** informē pieteikuma iesniedzēju.

Grozījums

Kontaktpunkti un kompetentās iestādes pēc iespējas ātrāk atbild uz visiem informācijas pieprasījumiem un gadījumos, kad pieprasījums ir kļūdainais vai nepamatots, par to **divu nedēļu laikā** informē pieteikuma iesniedzēju.

Grozījums Nr. 45

**Regulas priekšlikums
10. pants – virsraksts**

Komisijas ierosinātais teksts

Īstenošana

Grozījums

Deleģēšanas īstenošana

Grozījums Nr. 46

**Regulas priekšlikums
10. pants – 2.a daļa (jauna)**

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Komisija ar deleģētajiem aktiem nosaka vienotus kritērijus, kas paredzēti 2. panta 1. punktā.

Grozījums Nr. 47

**Regulas priekšlikums
10.b pants (jauns)**

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

10.b pants

Pārskatīšana

Divus gadus pēc šīs regulas stāšanās spēkā Komisija to pārskata, lai novērtētu

regulas efektivitāti un vajadzības gadījumā ierosinātu papildu pasākumus ar mērķi nodrošināt radioaktīvo materiālu drošus pārvadājumus Kopienā un no trešām valstīm.

Grozījums Nr. 48

Regulas priekšlikums 11. pants

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

11. pants

svītrots

Padomdevēja komiteja

Komisijai palīdz komiteja. Minētā komiteja ir komiteja atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes 2011. gada 16. februāra Regulai (ES) Nr. 182/2011, ar ko nosaka normas un vispārīgus principus par dalībvalstu kontroles mehānismiem, kuri attiecas uz Komisijas īstenošanas pilnvaru izmantošanu.

Ja ir atsauce uz šo punktu, piemēro Regulas (ES) Nr. 182/2011 4. pantu.

Komiteja Komisijai dod padomus un sniedz atbalstu šajā regulā noteikto uzdevumu veikšanai.

Komitejas sastāvā ir dalībvalstu izvirzītie eksperti un Komisijas izvirzītie eksperti, un tās priekšsēdētājs ir Komisijas pārstāvis.

Grozījums Nr. 49

Regulas priekšlikums 12. pants – 1.a daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Piemērojot šo regulu, ņem vērā apstiprinātas un funkcionējošas

Grozījums Nr. 50

Regulas priekšlikums

1. pielikums – 1. punkts – tabula – B daļa – 1. - 4. punkti

Komisijas ierosinātais teksts

1. Pārvadātāja organizācijas atbildīgā pārstāvja (pārvadājuma organizēšanai pilnvarotā persona) uzvārds, amats, pilna adrese, tālruņa numurs un e-pasta adrese:

2. Iestāžu kontaktpersonas tehniskos/administratīvos jautājumos (persona, kas atbildīga par uzraudzību par pārvadātāja veikto darbību atbilstību noteikumiem) uzvārds, amats, pilna adrese, tālruņa numurs un e-pasta adrese:

3. Drošības konsultanta (tikai attiecībā uz iekšzemes transporta veidiem un tikai tad, ja atšķiras no 1. vai 2. punktā norādītā) uzvārds **un** pilna adrese:

4. Par pretradiācijas programmas izpildi atbildīgās personas (ja atšķiras no 1., 2. vai 3. punktā norādītā) uzvārds **un** pilna adrese:

Grozījums

1. Pārvadātāja organizācijas atbildīgā pārstāvja (pārvadājuma organizēšanai pilnvarotā persona) uzvārds, amats, pilna adrese, ***mobīlā un fiksētā*** tālruņa numurs un e-pasta adrese:

2. Iestāžu kontaktpersonas tehniskos/administratīvos jautājumos (persona, kas atbildīga par uzraudzību par pārvadātāja veikto darbību atbilstību noteikumiem) uzvārds, amats, pilna adrese, ***mobīlā un fiksētā*** tālruņa numurs un e-pasta adrese:

3. Drošības konsultanta (tikai attiecībā uz iekšzemes transporta veidiem un tikai tad, ja atšķiras no 1. vai 2. punktā norādītā) uzvārds, *amats*, pilna adrese, ***mobīlā un fiksētā tālruņa numurs un e-pasta adrese***:

4. Par pretradiācijas programmas izpildi atbildīgās personas (ja atšķiras no 1., 2. vai 3. punktā norādītā) uzvārds, *amats*, pilna adrese, ***mobīlā un fiksētā tālruņa numurs un e-pasta adrese***:

PASKAIDROJUMS

Padome 2012. gada 3. februārī saskaņā ar *Euratom* līguma 7. pantu nolēma apspriesties ar Eiropas Parlamentu par priekšlikumu Padomes regulai par radioaktīvo materiālu pārvadātāju reģistrācijas Kopienas sistēmas izveidošanu (COM(2012)561 - 2011/0225(NLE)).

Juridiskais pamats

Šīs regulas noteikumi attiecas uz darba ņēmēju un visas sabiedrības veselības aizsardzības drošības pamatstandartiem. Tāpēc izraudzītais juridiskais pamats ir Eiropas Atomenerģijas kopienas dibināšanas līguma 3. nodaļa un jo īpaši tās 31. un 32. pants.

Kopsavilkums

Šā regulas priekšlikuma mērķis ir aizstāt valstu ziņošanas un radioaktīvo materiālu pārvadātāju atļauju piešķiršanas procedūras ar vienotu reģistrācijas sistēmu. Šīs regulas īstenošanai būtu jāļauj vienkāršot procedūras un mazināt administratīvo slogu, vienlaikus saglabājot augsta līmeņa pretradiācijas aizsardzību.

Pamatojums

Eiropas līmenī uz radioaktīvo materiālu pārvadātājiem saskaņā ar Līgumu par Eiropas Savienības darbību (LESD) attiecas tiesību akti par transportu un ar radiāciju saistītiem aspektiem, kas saskaņā ar *Euratom* līgumu ietver darba ņēmēju un visas sabiedrības veselības aizsardzību. Minētos tiesību aktus vienkāršoja ar Direktīvu 2008/68/EK par bīstamo kravu iekšzemes pārvadājumiem, apvienojot visus iekšzemes transporta veidus. Saskaņā ar *Euratom* līguma 33. pantu dalībvalstis paredz attiecīgus noteikumus, lai nodrošinātu atbilstību pamatstandartiem. Dalībvalstis šīs procedūras ir īstenojušas, izmantojot atšķirīgas sistēmas, tādējādi padarot pārvadājumus vēl sarežģītākus. Šādu ziņošanas un atļauju saņemšanas valsts procedūru aizstāšana ar vienotu pārvadājumu reģistrācijas sistēmu, saglabājot panāktos pretradiācijas aizsardzības līmeņus, sekmēs procedūras vienkāršošanu, administratīvā sloga mazināšanu un ieviešanas šķēršļu novēršanu.

Ierosināto uzlabojumu kopsavilkums

Referents atzinīgi vērtē Eiropas Komisijas priekšlikumu veicināt pārvadājumus Eiropas Savienībā un nodrošināt šo pārvadājumu labāku uzraudzību. Viņš ierosina vairākus teksta uzlabojumus.

Lai nodrošinātu vienlīdzīgu attieksmi pret visiem pārvadātājiem, dalībvalstīm ar savu kompetento iestāžu starpniecību būtu jānodrošina, ka kritēriji un datu modeļi reģistrācijas apliecību izsniegšanai ir vienādi un reģistrācijas process ir saskaņots. Lai novērstu apliecību nepamatotu nepiešķiršanu, vajadzētu būt pieejamām tiešsaistes instrukcijām. Vajadzētu būt pieejamai dinamiskai palīdzībai, kas sniedz paskaidrojumus par visiem aizpildāmajiem laukiem, kā arī elektroniskajam parakstam.

Reģistrācijas sistēmai vajadzētu būt drošai, noturīgai un pilnībā funkcionējošai pirms šīs

regulas stāšanās spēkā. Turklāt pārrobežu pārvadājumu sekmēšanas nolūkā būtu jāizveido dalībvalstu kompetento iestāžu un reģistrācijas sistēmas informācijas apmaiņas mehānisms.

Ontoloģijai vajadzētu būt vienādei un saskaņā ar spēkā esošajām direktīvām, *Euratom* definīcijām un standartiem, jo īpaši tiem, ko ierosinājusi SAEA. Pārvadājot radioaktīvos materiālus, ir jāveic dažas papildu darbības (iekraušana, uzglabāšana, izkraušana), tādēļ ir skaidri jānosaka, uz kurām darbībām attiecas šīs regulas darbības joma.

Ir jānodrošina atbilstība reģistrācijas sistēmai, Direktīvu 96/29/Euratom par drošības pamatstandartiem papildinot ar piecām citām īpašām direktīvām, kas attiecas uz medicīnisko iedarbību, sabiedrības informēšanu, migrējošiem darba ņēmējiem, radioaktīvo atkritumu un izlietotās degvielas pārvadāšanu un augstas radioaktivitātes aizzīmogotu radioaktīvo avotu un bezīpašnieka avotu kontroli. Minēto direktīvu mērķis ir novērst jonizējošā starojuma iedarbību, ko izraisa neatbilstīgas darbības, un saskaņot kontroli ES dalībvalstīs.

Ja pārvadātājs iesniedz reģistrācijas pieteikumu, tā darbību vēsture būtu jādara pieejama attiecīgajai atļauju izsniedzējai valsts iestādei, lai nodrošinātu labāku pārraudzību un novērstu datu viltošanu.

Var jautāt, kāpēc šīs direktīvas darbības joma ir ierobežota, jo tā neattiecas uz radioaktīvo materiālu gaisa vai jūras pārvadājumiem. Gaisa un jūras pārvadātājiem jau pastāv attiecīgas sistēmas. Tādēļ nav nepieciešams izstrādāt jaunu reģistrācijas sistēmu. Komisijai ir jāizpēta iespējas paplašināt vispiemērotāko no pašreizējām sistēmām. Referents uzskata, ka tas būs izmaksu ziņā visefektīvākais un visātrāk īstenojamais risinājums. Lai gan tas būtu jāapstiprina, ir iespējams, ka gaisa pārvadātājiem ir vissīkāk izstrādātā un stabilākā sistēma.

Lai gan šīs jaunās sistēmas mērķi ir vienkāršot reģistrācijas procedūru, ieviest pārredzamību un novērst šķēršļus konkurētspējīgas pārvadājumu uzņēmējdarbības attīstībai, augstākā līmeņa drošībai vienmēr ir jābūt prioritātei.

Pēc diviem šīs regulas īstenošanas gadiem Komisijai būtu jā sagatavo novērtējuma ziņojums par šīs regulas ietekmi.

Un, visbeidzot, referents uzskata, ka būtu jāatļauj pārvadātājam vienkārši atjaunināt savus datus, piemērojot ierobežotas administratīvās prasības.

JURIDISKĀS KOMITEJAS ATZINUMS PAR JURIDISKO PAMATU

Amalia Sartori

Priekšsēdētāja

Rūpniecības, pētniecības un enerģētikas komiteja

BRISELĒ

Temats: atzinums par juridisko pamatu priekšlikumam Padomes regulai par radioaktīvo materiālu pārvadātāju reģistrācijas Kopienas sistēmas izveidošanu (COM(2012)0561 – C7-0320/2012 – 2011/0225(NLE))

Cienījamā priekšsēdētāja!

Juridiskajai komitejai 2013. gada 11. jūnijā nosūtītajā vēstulē Jūs saskaņā ar Reglamenta 37. pantu prasījāt komitejas atzinumu par izmaiņu veikšanas atbilstību iepriekšminētā priekšlikuma Padomes regulai juridiskajā pamatā, aizstājot Eiropas Atomenerģijas Kopienas dibināšanas līguma (turpmāk — *Euratom* līgums) 31. un 32. pantu ar Līguma par Eiropas Savienības darbību (turpmāk — LESD) 91. pantu vai papildinot Komisijas ierosināto juridisko pamatu ar minēto LESD pantu.

I. Pamatinformācija

Ar ierosināto Padomes regulu izveido radioaktīvo materiālu pārvadātāju reģistrācijas Kopienas sistēmu, kura atvieglo dalībvalstu uzdevumu nodrošināt drošības pamatstandartu ievērošanu attiecībā uz darba ņēmēju un visas sabiedrības veselības aizsardzību pret jonizējošā starojuma bīstamajām sekām saskaņā ar Direktīvu 96/29/Euratom.

Ar ierosināto regulu¹ Direktīvas 96/29/Euratom 2. un 3. pantā paredzētās ziņošanas un atļauju izsniegšanas sistēmas dalībvalstīs aizstāj ar vienotu reģistrāciju. Turklāt ierosinātajā regulā izmantota kategorizācijas metode, no reģistrācijas atbrīvojot pārvadātājus, kuri transportē tikai „izņēmuma pakas”. Taču ierosinātajā regulā paredzēta iespēja dalībvalstīm reģistrācijas prasības papildināt attiecībā uz skaldmateriālu un augsti radioaktīvu materiālu pārvadātājiem.

Euratom līguma 31. un 32. pantā ir paredzēta tikai apspriešanās ar Parlamentu, savukārt LESD 91. pantā ir noteikts, ka Parlaments saskaņā ar parasto likumdošanas procedūru kopā ar Padomi veic likumdevēja funkcijas.

Rūpniecības, pētniecības un enerģētikas komitejā ir iesniegti 10 grozījumi, kuros ir paredzētas izmaiņas attiecībā uz juridisko pamatu, nosakot, ka to veido LESD 91. pants, vai papildinot ierosināto juridisko pamatu ar minēto LESD pantu. Turklāt Vides, sabiedrības veselības un pārtikas nekaitīguma komitejas atzinumā ir ierosināts mainīt juridisko pamatu, paredzot, ka to veido LESD 91. pants.

¹ COM(2012)0561, paskaidrojuma raksts, 2. lpp.

Deputātu iesniegtajos grozījumos un Vides, sabiedrības veselības un pārtikas nekaitīguma komitejas atzinumā par priekšlikuma juridiskā pamata maiņu ir sniegts šāds pamatojums:

„Tā kā priekšlikums attiecas uz transporta jautājumiem, ir lietderīgi par tā pamatojumu izmantot Līguma par Eiropas Savienības darbību 91. pantu (transporta joma). Tādējādi Parlamentam būtu jāīsteno koplēmuma pilnvaras.”

„Patlaban noteikumi par radioaktīvo materiālu pārvadājumiem ir izklāstīti Direktīvā 2008/68/EK par bīstamo kravu iekšzemes pārvadājumiem, pamatojoties uz Līgumu. Tālab ir lietderīgi šai regulai izvēlēties to pašu juridisko pamatu. Taču nav atbilstīgi, kā tas paredzēts Komisijas priekšlikumā, atņemt Eiropas Parlamentam koplēmuma pilnvaras minētajā jomā, vēl jo vairāk tādēļ, ka priekšlikums attiecas uz nozīmīgiem vides un veselības aizsardzības jautājumiem. Kopumā atbilstīgi Eiropas Parlamenta 2011. gada 15. februārī pieņemtajam I. Belet ziņojumam (P7_TA(2011)0055) un 2013. gada 12. martā pieņemtajam M. Rivasi ziņojumam par radioaktīvajām vielām dzeramajā ūdenī (P7_TA(2013)0068) pretradiācijas noteikumi ir jāregulē atbilstīgi Līgumam.”

II. Attiecīgie Līguma panti

Komisijas priekšlikumā kā juridiskais pamats tika ierosināts šāds *Euratom* līguma pants:

31. pants

Pamatstandartus izstrādā Komisija, saņēmusi atzinumu no personu grupas, ko iecēlusi Zinātnes un tehnikas komiteja no dalībvalstu zinātnieku un jo īpaši sabiedrības veselības aizsardzības ekspertu vidus. Komisija saņem Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu par šiem pamatstandartiem.

Apspriedusies ar Eiropas Parlamentu, Padome pēc Komisijas priekšlikuma un saņēmusi no tās minēto komiteju atzinumus, nosaka pamatstandartus; Padome pieņem lēmumu ar kvalificētu balsu vairākumu.

32. pants

Pēc Komisijas vai kādas dalībvalsts lūguma pamatstandartus var pārskatīt vai papildināt saskaņā ar 31. pantā paredzēto procedūru.

Komisija izskata katru lūgumu, ko iesniegusi kāda dalībvalsts.

Pamatstandarti, kas minēti 31. pantā, ir definēti *Euratom* līguma 30. pantā, un tie ir šādi:

30. pants

Kopienā nosaka pamatstandartus darbinieku un sabiedrības veselības aizsardzībai pret draudiem, ko rada jonizējošais starojums.

„Pamatstandarti” ir:

- a) jonizējošā starojuma maksimāli pieļaujamās dozas, kas atbilst pietiekamai drošībai;
- b) apstarojuma un piesārņojuma maksimāli pieļaujamais līmenis;
- c) darbinieku veselības uzraudzības pamatprincipi.

LESD 91. pants, ar kuru ir ieteikts aizstāt vai papildināt ierosināto juridisko pamatu, ir formulēts šādi:

91. pants

1. Lai īstenotu 90. pantu, kā arī ievērojot transporta nozares īpatnības, Padome pēc apspriešanās ar Ekonomikas un sociālo lietu komiteju un Reģionu komiteju saskaņā ar parasto likumdošanas procedūru nosaka:

- a) kopīgus noteikumus, ko piemēro starptautiskiem pārvadājumiem uz kādu dalībvalsti vai no tās, vai cauri vienai vai vairākām dalībvalstīm;
- b) nosacījumus, ar kādiem pārvadātāji, kas nav attiecīgās dalībvalsts rezidenti, tajā drīkst sniegt pārvadāšanas pakalpojumus;
- c) pasākumus, kas pastiprina transporta drošību;
- d) citus attiecīgus noteikumus.

2. Paredzot 1. punktā minētos pasākumus, ņem vērā gadījumus, kuros to piemērošana varētu nopietni ietekmēt dzīves līmeni un nodarbinātību atsevišķos reģionos, kā arī transportlīdzekļu ekspluatāciju.

LESD 90. pants ir formulēts šādi:

90. pants

Jomās, uz ko attiecas šī sadaļa, Līgumu mērķus īsteno ar kopēju transporta politiku.

III. Judikatūra attiecībā uz juridisko pamatu

Atsevišķi principi attiecībā uz juridiskā pamata izvēli izriet no Tiesas judikatūras. Pirmkārt, ņemot vērā juridiskā pamata sekas gan materiāltiesiskās kompetences, gan procesuālā ziņā, pareizai juridiskā pamata izvēlei ir izšķiroša nozīme¹. Otrkārt, saskaņā ar LESD 13. panta 2. punktu katra iestāde darbojas atbilstoši Līgumā noteiktajām pilnvarām². Treškārt, saskaņā ar Tiesas pastāvīgo judikatūru, „Kopieņu tiesību akta juridiskā pamata izvēle ir jābalsta uz objektīviem elementiem, kurus Tiesa var pārbaudīt, tostarp uz tiesību akta mērķi un saturu”³. Ceturtkārt, ir jānosaka, vai priekšlikumam ir divi mērķi vai tas attiecas uz divām jomām, un vienu no mērķiem var atzīt par galveno vai būtisko, bet otru par tikai pakārtotu, vai arī

¹ Atzinums 2/00 Kartahenas protokols, *Recueil*, I-9713. lpp., 5. punkts; Lieta C-370/07 Komisija/Padome, Krājums, I-8917. lpp., 46.–49. punkts; Atzinums 1/08 Vispārējais nolīgums par pakalpojumu tirdzniecību, Krājums, I-11129. lpp., 110. punkts.

² Lieta C-403/05 Parlaments/Komisija, Krājums, I-9045. lpp., 49. punkts un tajā minētā judikatūra.

³ Lieta C-411/06 Komisija/Parlaments, Krājums, I-7585. lpp., 45. punkts un tajā minētā judikatūra.

priekšlikumam vienlaikus ir vairāki mērķi vai aspekti, kas savstarpēji ir nesaraucjami saistīti un vienlīdz svarīgi. Pirmajā gadījumā tiesību akts ir jābalsta uz vienu juridisko pamatu, proti, uz to, kas atbilst galvenajam vai būtiskajam mērķim vai jomai, un otrajā gadījumā akts ir jābalsta uz dažādiem atbilstīgiem juridiskiem pamatiem¹. Tāpēc nepareiza juridiskā pamata izvēle var būt par iemeslu attiecīgā tiesību akta atcelšanai.

IV. Ierosinātās regulas mērķis un saturs

Komisija juridiskā pamata izvēli paskaidro šādi:

Šīs regulas noteikumi attiecas uz strādājošo un iedzīvotāju veselības aizsardzības drošības pamatstandartiem. Tāpēc izraudzītais juridiskais pamats ir Eiropas Atomenerģijas kopienas dibināšanas līguma 3. nodaļa un jo īpaši tā 31. un 32. pants².

Attiecībā uz noteikto mērķi ierosinātās regulas 1. panta 1. punktā ir norādīts, ka tās uzdevums ir izveidot radioaktīvo materiālu pārvadātāju reģistrācijas Kopienas sistēmu, kura „dalībvalstīm atvieglo uzdevumu nodrošināt drošības pamatstandartu ievērošanu attiecībā uz strādājošo un iedzīvotāju veselības aizsardzību pret jonizējošā starojuma bīstamajām sekām saskaņā ar Direktīvu 96/29/Euratom”. Tāpēc ierosinātā regula attiecas „uz visiem pārvadātājiem, kas veic radioaktīvo materiālu transportu Kopienā, no trešām valstīm uz Kopieni un no Kopienas uz trešām valstīm. Šī regula neattiecas uz pārvadātājiem, kuri radioaktīvo materiālu transportam izmanto aviotransportu un jūras transportu.” (Ierosinātās regulas 1. panta 2. punkts.)

Attiecībā uz saturu ierosinātajā regulā ir paredzēts, ka radioaktīvu materiālu pārvadātājiem ir jābūt derīgai reģistrācijai, kas saņemta no Pārvadātāju reģistrācijas elektroniskās sistēmas (*Electronic System for Carrier Registration, ESCReg*), kuru izveido radioaktīvu materiālu transporta uzraudzībai un kontrolei. Minētā reģistrācija pārvadātājiem sniedz tiesības veikt pārvadājumus visā Eiropas Savienībā (ierosinātās regulas 4. pants).

Jānorāda, ka ierosinātās regulas 3. panta 3. punktā ir paredzēts, ka saskaņā ar Direktīvu 96/29/Euratom izsniegtas atļaujas vai reģistrācijas turētājs, ja attiecīgajā dokumentā ir iekļauta transportēšana, var pārvadāt radioaktīvos materiālus, neveicot reģistrāciju atbilstīgi šai regulai izveidotajā *ESCReg* sistēmā.

Šādi paredzot nošķirumu starp abu pasākumu darbības jomām, ierosinātā regula liecina, ka tās galvenais mērķis ir tādas reģistrācijas sistēmas ieviešana, kas ir īpaši paredzēta radioaktīvo materiālu pārrobežu transportēšanai (ierosinātās regulas 1. panta 2. punkts). Reģistrācijas apliecību, licenci vai atsevišķu transporta operāciju reģistrāciju arī turpmāk iegūst saskaņā ar Direktīvā 96/29/Euratom (ierosinātās regulas 3. panta 2. punkts) paredzēto valsts procedūru.

No ierosinātās regulas formulējuma izriet, ka, ņemot vērā radioaktīvo materiālu raksturu, uz to pārvadājumiem, no vienas puses, attiecas noteikumi, ar kuriem regulē bīstamo kravu pārvadāšanu³ saskaņā ar LESD regulējumu (tagad ar LESD 91. pantu kā juridisko pamatu) un,

¹ Sk. iepriekšminēto lietu C-411/06, 46.–47. punktu.

² COM(2012)0561, paskaidrojuma raksts, 3. lpp.

³ Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 24. septembra Direktīva 2008/68/EK par bīstamo kravu iekšzemes

no otras puses, pretradiācijas aizsardzības pasākumi¹ atbilstīgi *Euratom* tiesību aktiem.

V. Atbilstoša juridiskā pamata noteikšana

LESD 91. pants sniedz juridisko pamatu rīcībai, lai īstenotu LESD 90. pantā paredzētos mērķus, cita starpā paredzot kopīgus noteikumus, ko piemēro starptautiskiem pārvadājumiem uz kādu dalībvalsti vai no tās, vai cauri vienai vai vairākām dalībvalstīm, nosacījumus, ar kādiem pārvadātāji, kas nav attiecīgās dalībvalsts rezidenti, tajā drīkst sniegt pārvadājumu pakalpojumus, kā arī pasākumus, kas pastiprina transporta drošību.

Tā kā priekšlikumam ir divi mērķi vai tas attiecas uz divām jomām, transports un radioaktīvā drošība, no priekšlikuma mērķa un satura analīzes izriet, ka transporta reģistrācijas sistēma ir jāuzskata par galveno vai būtisko mērķi, jo pārvadātajām precēm saistībā ar mērķi ir tikai pakārtota nozīme. Saskaņā ar iepriekšminēto iedibināto Tiesas judikatūru attiecīgais tiesību akts tāpēc ir jābalsta uz vienu juridisko pamatu, proti, uz to, kas atbilst galvenajam vai būtiskajam mērķim vai jomai, kas šajā gadījumā ir LESD 91. pants.

Turklāt būtu jānorāda, ka šā juridiskā pamata izmantošana paredzētu pāreju no apspriešanās procedūras uz parasto likumdošanas procedūru ar pilnīgu Parlamenta līdzdalību.

VI. Secinājumi un ieteikumi

Ņemot vērā veikto analīzi, tikai LESD 91. pants ir uzskatāms par pareizu priekšlikuma juridisko pamatu.

Minēto iemeslu dēļ Juridiskā komiteja 2013. gada 9. jūlija sanāksmē vienprātīgi nolēma Jums ieteikt²: LESD 91. pants ir pareizs juridiskais pamats tāda tiesību akta pieņemšanai, kura mērķis un saturs atbilst priekšlikumam Padomes regulai par radioaktīvo materiālu pārvadātāju reģistrācijas Kopienas sistēmas izveidošanu. Tāpēc šāds tiesību akts ir jāpieņem atbilstīgi parastajai likumdošanas procedūrai.

pārvadājumiem pa autoceļiem, dzelzceļu un iekšzemes ūdensceļiem, OV L 260, 30.9.2008., 13. lpp.; Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 17. jūnija Direktīva 2008/54/EK, ar ko Padomes Direktīvu 95/50/EK par vienotu kārtību, kādā pārbauda bīstamo kravu pārvadāšanu pa autoceļiem, groza attiecībā uz Komisijai piešķirtajām ieviešanas pilnvarām, OV L 162, 21.6.2008., 11. lpp.

¹ Padomes Direktīva 96/29/Euratom, OV L 159, 29.6.1996., 1. lpp.; Padomes 1993. gada 8. jūnija Regula (Euratom) Nr. 1493/93 par radioaktīvo vielu pārvadājumiem starp dalībvalstīm, OV L 148, 10.6.1993., 1. lpp. Padomes 2006. gada 20. novembra Direktīva 2006/117/Euratom par radioaktīvo atkritumu un lietotās kodoldegvielas pārvadājumu uzraudzību un kontroli, OV L 337, 5.12.2006., 21. lpp.; Padomes 1989. gada 27. novembra Direktīva 89/618/Euratom par plašas sabiedrības informēšanu par veicamajiem veselības aizsardzības pasākumiem un rīcību radiācijas avārijas gadījumā, OV L 357, 7.12.1989., 31. lpp.; Padomes 2003. gada 22. decembra Direktīva 2003/122/Euratom par slēgtu augstas radioaktivitātes starojuma avotu un bezīpašnieka jonizējošā starojuma avotu kontroli, OV L 346, 31.12.2003., 57. lpp.

² Galīgajā balsojumā piedalījās: *Raffaele Baldassarre* (priekšsēdētāja vietniece), *Luigi Berlinguer*, *Sebastian Valentin Bodu* (priekšsēdētāja vietnieks), *Piotr Borys*, *Françoise Castex* (priekšsēdētāja vietniece), *Christian Engström*, *Giuseppe Gargani*, *Lidia Joanna Geringer de Oedenberg*, *Sajjad Karim*, *Klaus-Heiner Lehne* (priekšsēdētājs), *Jörg Leichtfried*, *Eva Lichtenberger*, *Antonio López-Istúriz White*, *Jiří Maštálka*, *Bernhard Rapkay*, *Rebecca Taylor*, *Alexandra Thein*, *Axel Voss* (referents), *Cecilia Wikström*, *Tadeusz Zwięska*, *Anna Záborská*.

Ar cieņu

Klaus-Heiner Lehne

4.6.2013

VIDES, SABIEDRĪBAS VESELĪBAS UN PĀRTIKAS NEKAITĪGUMA KOMITEJAS ATZINUMS

Rūpniecības, pētniecības un enerģētikas komitejai

par priekšlikumu Padomes regulai par radioaktīvo materiālu pārvadātāju reģistrācijas
Kopienas sistēmas izveidošanu
(COM(2012)0561 – C7-0320/2012 – 2011/0225(NLE))

Atzinumu sagatavoja: *Romana Jordan*

ĪSS PAMATOJUMS

Priekšlikums regulai par radioaktīvo materiālu pārvadātāju reģistrācijas Kopienas sistēmas izveidošanu risina pamatjautājumus par strādājošo un iedzīvotāju veselības aizsardzību pret apdraudējumu, ko rada jonizējošais starojums un radioaktīvo materiālu pārvadāšana Kopienā, izmantojot sauszemes ceļus. Komisija ierosina izveidot vienotu radioaktīvo materiālu pārvadātāju reģistrācijas sistēmu, kas būtu spēkā visā *Euratom* kopienā.

Pārvadājot radioaktīvos materiālus, ir jāievēro drošības pamatstandarti strādājošo un iedzīvotāju veselības aizsardzībai pret jonizējošā starojuma radītajām briesmām, kas noteikti Padomes 1996. gada 13. maija Direktīvā 96/27/Euratom, kā arī jāievēro prasības saskaņā ar 2008. gada 24. septembra Direktīvu 2008/68/EK par bīstamo kravu iekšzemes pārvadājumiem. Tomēr, tā kā pārvadājumi ļoti bieži tiek veikti pāri robežām, jautājums par radioaktīvo materiālu sauszemes pārvadājumu regulējumu ir jāizskata arī Kopienas līmenī. Tāpēc Komisijas priekšlikumā ierosināts izveidot Kopienas reģistrācijas sistēmu, tādējādi Eiropas Komisijai nododot atsevišķas īstenošanas tiesības. Šī sistēma aizstāj valsts ziņošanas un atļauju saņemšanas procedūras radioaktīvo materiālu pārvadātājiem ar vienotu reģistrācijas sistēmu pārvadājumu veikšanai un veicina procedūras vienkāršošanu, samazinot administratīvo slogu, kā arī likvidē šķēršļus jaunu tirgus dalībnieku ienākšanai tirgū. Vienlaikus priekšlikums regulai saglabā augstos pretradiācijas aizsardzības līmeņus attiecībā uz strādājošiem un iedzīvotājiem.

Rūpniecības, pētniecības un enerģētikas komitejas referente uzskata, ka Komisijas priekšlikums, izveidojot Kopienas reģistrācijas sistēmu, būtiski vienkāršo radioaktīvo materiālu pārvadātāju reģistrācijas procedūru. Es atzinīgi vērtēju automātisku sertifikātu abpusējas atzīšanas principu, tomēr uzskatu, ka šāda sistēma var būt derīga tikai tad, ja tiek noteikti kopēji sertifikātu izsniegšanas kritēriji. Nespēja noteikt šādus kritērijus nopietni

iedragātu kopēju noteikumu saskaņotu īstenošanu Kopienā un mudinātu gan dalībvalstis, gan iedzīvotājus apšaubīt šādu tiesību aktu efektivitāti. Tāpēc es ierosinu noteikt kopējus drošības kritērijus, pēc kuriem kompetenta iestāde pārbauda, vai pārvadātājs, kurš ir iesniedzis reģistrācijas pieteikumu, spēj izpildīt drošības prasības šajā jautājumā atbilstoši Direktīvai 96/29/Euratom un Direktīvai 2008/68/EK, pamatojoties uz Direktīvu 96/29/Euratom un Direktīvu 2008/68/EK.

Otrkārt, Komisijas priekšlikumā ir noteikti pasākumi, kas jāveic gadījumā, ja tiek konstatēta pārvadātāja neatbilstība šīs regulas prasībām. Rūpniecības, pētniecības un enerģētikas komitejas referentes nostāja ir stingrāka nekā Komisijas priekšlikumā minētā, un referente ierosina, ka gadījumos, kad pārvadātājs neizpilda šīs regulas prasības, tās dalībvalsts kompetentā iestāde, kurā neatbilstība ir konstatēta, nekavējoties aptur attiecīgā pārvadātāja radioaktīvo materiālu pārvadājumu un piemēro izpildes pasākumus atbilstoši attiecīgās dalībvalsts tiesiskajam regulējumam atkarībā no neatbilstības nozīmes drošības ziņā un pārvadātāja līdzšinējās atbilstības. Citas dalībvalstis un Komisiju informē par visiem neatbilstības gadījumiem. Tiklīdz pārvadātājs ir veicis visus nepieciešamos pasākumus, tas var atsākt savu darbību Kopienā.

Treškārt, atzinumā teikts, ka gadījumā, ja tiek konstatēta pārvadātāja neatbilstība šīs regulas noteikumiem, attiecīgās dalībvalsts kompetentā iestāde par neatbilstību paziņo ne tikai pārvadātājam un citu to dalībvalstu kompetentajām iestādēm, uz kurām pārvadātājs bija iecerējis veikt pārvadājumu, bet arī visām dalībvalstīm. Referente uzskata, ka Kopienas līmeņa sistēmā ir jānotiek pārredzamai saziņai starp visiem Kopienas locekļiem.

Turklāt referente pauž bažas par to, ka Komisijas priekšlikumā nav definēta procedūra gadījumā, ja sertifikāta izsniegšanas procesā ieviešas administratīva kļūda. Sertifikātus izsniedz attiecīgas kompetentās iestādes, un kļūdas varbūtību nedrīkst neņemt vērā. Tāpēc referente aicina dalībvalstis turpināt pārrunas par šādas procedūras iespējamību.

Visbeidzot, referente uzskata, ka regulā ir jānosaka konkrēts datums īstenošanas aktiem, ar kuriem izveido Pārvadātāju reģistrācijas elektronisko sistēmu (*ESCR*eg), lai tādējādi nodrošinātu savlaicīgu tiesību akta īstenošanu. Turklāt atzinumā teikts, ka Eiropas Komisija 3 gadus pēc šīs regulas stāšanās spēkā un pēc tam ik pēc 5 gadiem ziņo Parlamentam par *ESCR*eg sistēmas darbību un izpildi. Ziņojumā novērtē pieejamību, funkcionalitāti, stabilitāti, drošību un izmantojamības vieglumu, kā arī to, kā tiek ievērotas 7. pantā izvirzītās atbilstības nodrošināšanas prasības.

GROZĪJUMI

Vides, sabiedrības veselības un pārtikas nekaitīguma komiteja aicina par jautājumu atbildīgo Rūpniecības, pētniecības un enerģētikas komiteju ziņojumā iekļaut šādus grozījumus:

Grozījums Nr. 1 **Regulas priekšlikums**

1. virsraksts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Priekšlikums

PADOMES REGULA

par radioaktīvo materiālu pārvadātāju reģistrācijas Kopienas sistēmas izveidošanu

Priekšlikums

**EIROPAS PARLAMENTA UN
PADOMES REGULA**

par radioaktīvo materiālu pārvadātāju reģistrācijas Kopienas sistēmas izveidošanu

**Grozījums Nr. 2
Regulas priekšlikums**

1. atsauce

Komisijas ierosinātais teksts

ņemot vērā Eiropas *Atomenerģijas kopienas dibināšanas līgumu* un jo īpaši tā *31. panta otro daļu un 32. pantu*,

Grozījums

ņemot vērā *Līgumu par Eiropas Savienības darbību* un jo īpaši tā *91. pantu*,

Pamatojums

Provisions concerning transports of radioactive goods are currently laid down in Directive 2008/68/EC on the inland transport of dangerous goods, based on the Treaty. It is therefore appropriate to choose the same legal base for this Regulation. It is not appropriate, as the Commission proposal foresees, to take away codecision powers from the European Parliament; even more as the proposal concerns important environmental and health issues. Generally, in consistency with European Parliament's adoption of the BELET-Report (P7_TA(2011)0055) on 15/02/2011, and on the RIVASI-Report Radioactive substances in water intended for human consumption (P7_TA(2013)0068) on 12/03/2013, radioprotection rules should be dealt with under the Treaty.

**Grozījums Nr. 3
Regulas priekšlikums**

2. atsauce

Komisijas ierosinātais teksts

ņemot vērā Komisijas priekšlikumu, *kas sagatavots pēc Zinātnes un tehnikas komitejas ieceltu personu grupas atzinuma saņemšanas*,

Grozījums

ņemot vērā *Eiropas Komisijas priekšlikumu*,

Pamatojums

Provisions concerning transports of radioactive goods are currently laid down in Directive 2008/68/EC on the inland transport of dangerous goods, based on the Treaty. It is therefore appropriate to choose the same legal base for this Regulation. It is not appropriate, as the Commission proposal foresees, to take away codecision powers from the European Parliament; even more as the proposal concerns important environmental and health issues. Generally, in consistency with European Parliament's adoption of the BELET-Report (P7_TA(2011)0055) on 15/02/2011, and on the RIVASI-Report Radioactive substances in water intended for human consumption (P7_TA(2013)0068) on 12/03/2013, radioprotection rules should be dealt with under the Treaty.

Grozījums Nr. 4 **Regulas priekšlikums**

4. atsauce

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

ņemot vērā Eiropas Parlamenta atzinumu,

saskaņā ar parasto likumdošanas procedūru,

Pamatojums

Provisions concerning transports of radioactive goods are currently laid down in Directive 2008/68/EC on the inland transport of dangerous goods, based on the Treaty. It is therefore appropriate to choose the same legal base for this Regulation. It is not appropriate, as the Commission proposal foresees, to take away codecision powers from the European Parliament; even more as the proposal concerns important environmental and health issues. Generally, in consistency with European Parliament's adoption of the BELET-Report (P7_TA(2011)0055) on 15/02/2011, and on the RIVASI-Report Radioactive substances in water intended for human consumption (P7_TA(2013)0068) on 12/03/2013, radioprotection rules should be dealt with under the Treaty.

Grozījums Nr. 5 **Regulas priekšlikums**

1. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(1) Līguma 33. pantā paredzēts, ka dalībvalstīm jānosaka attiecīgi noteikumi, ar kuriem nodrošina drošības pamatstandartu ievērošanu strādājošo un iedzīvotāju veselības aizsardzībai pret

(1) Direktīvā 2008/68/EK par bīstamo kravu iekšzemes pārvadājumiem paredzēti noteikumi par bīstamo kravu, tostarp radioaktīvo materiālu, iekšzemes pārvadājumiem pa autoceļiem, dzelzceļu

jonizējošā starojuma bīstamajām sekām.

un iekšējiem ūdensceļiem.

Pamatojums

Provisions concerning transports of radioactive goods are currently laid down in Directive 2008/68/EC on the inland transport of dangerous goods, based on the Treaty. It is therefore appropriate to choose the same legal base for this Regulation. It is not appropriate, as the Commission proposal foresees, to take away codecision powers from the European Parliament; even more as the proposal concerns important environmental and health issues. Generally, in consistency with European Parliament's adoption of the BELET-Report (P7_TA(2011)0055) on 15/02/2011, and on the RIVASI-Report Radioactive substances in water intended for human consumption (P7_TA(2013)0068) on 12/03/2013, radioprotection rules should be dealt with under the Treaty.

Grozījums Nr. 6
Regulas priekšlikums

2. apsvēruma

Komisijas ierosinātais teksts

(2) Drošības pamatstandarti strādājošo un iedzīvotāju veselības aizsardzībai pret jonizējošā starojuma radītajām briesmām ir noteikti Padomes 1996. gada 13. maija Direktīvā 96/29/Euratom. Minētā direktīva attiecas uz visām darbībām, kas ir saistītas ar mākslīgu un dabīgu starojuma avotu emitētā jonizējošā starojuma radīto risku, ieskaitot transportu.

Grozījums

(2) Līdzīgi kā visu pārējo bīstamo kravu pārvadājumi radioaktīvo materiālu pārvadājumi jāveic saskaņā ar starptautiskajiem noteikumiem par bīstamām un piesārņojošām kravām, kā arī saskaņā ar attiecīgo Nolīgumu par bīstamo kravu starptautiskajiem pārvadājumiem ar autotransportu (ADR), Noteikumiem par bīstamo kravu starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem (RID) un Eiropas valstu Nolīgumu par bīstamo kravu starptautiskajiem pārvadājumiem pa iekšējiem ūdensceļiem (ADN), kā noteikts Direktīvā 2008/68/EK par bīstamo kravu iekšzemes pārvadājumiem.

Pamatojums

Provisions concerning transports of radioactive goods are currently laid down in Directive 2008/68/EC on the inland transport of dangerous goods, based on the Treaty. It is therefore appropriate to choose the same legal base for this Regulation. It is not appropriate, as the Commission proposal foresees, to take away codecision powers from the European Parliament; even more as the proposal concerns important environmental and health issues. Generally, in consistency with European Parliament's adoption of the BELET-Report (P7_TA(2011)0055) on 15/02/2011, and on the RIVASI-Report Radioactive substances in

water intended for human consumption (P7_TA(2013)0068) on 12/03/2013, radioprotection rules should be dealt with under the Treaty.

Grozījums Nr. 7 Regulas priekšlikums

4. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(4) *Transports* ir vienīgā darbība, kam bieži vien ir pārrobežu raksturs, tāpēc radioaktīvo materiālu pārvadātājiem var būt jāievēro vairāku dalībvalstu noteiktās prasības, kas saistītas ar to ziņošanas un atļauju sistēmu. Ar šo regulu visas minētās dalībvalstu ziņošanas un atļauju sistēmas aizstāj ar **visā Eiropas Atomenerģijas kopienā (turpmāk "Kopiena")** vienotu reģistrācijas sistēmu.

Grozījums

(4) *Pārvadāšana* ir vienīgā darbība, kam bieži vien ir pārrobežu raksturs, tāpēc radioaktīvo materiālu pārvadātājiem var būt jāievēro vairāku dalībvalstu noteiktās prasības, kas saistītas ar to ziņošanas un atļauju sistēmu. Ar šo regulu visas minētās dalībvalstu ziņošanas un atļauju sistēmas aizstāj ar vienotu reģistrācijas sistēmu.

Grozījums Nr. 8

Regulas priekšlikums 4.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(4a) Ir jānodrošina efektīva un saskaņota šīs regulas īstenošana, nosakot vienotus kritērijus, kurus dalībvalstis piemēro, izsniedzot pārvadātāju reģistrācijas sertifikātus, iespējamu un obligātu informācijas apmaiņu ar citām dalībvalstīm nolūkā nodrošināt pārvadātāju uzraudzību, pārbaudot atbilstību, kā arī efektīvi reaģējot ārkārtas situācijās.

Grozījums Nr. 9 Regulas priekšlikums

7. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(7) Lai nodrošinātu vienotus šās regulas īstenošanas nosacījumus, īstenošanas pilnvaras jāuztic Komisijai. Šīs pilnvaras īstenojamās atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes 2011. gada 16. februāra Regulai (ES) Nr. 182/2011, ar ko nosaka normas un vispārīgus principus par dalībvalstu kontroles mehānismiem, kuri attiecas uz Komisijas īstenošanas pilnvaru izmantošanu.

svītrots

Grozījums Nr. 10 Regulas priekšlikums

7.a apsvēruma (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(7 a) Atzīstot, ka plašākais mērķis ir samazināt nozares regulatīvo slogu, Komisijai vajadzētu turpināt uzraudzīt šīs regulas ekonomisko ietekmi uz daudziem mazajiem uzņēmumiem, kas pārvadā radioaktīvus materiālus vienas atsevišķas valsts teritorijā.

Pamatojums

Tas ir ļoti svarīgi, jo Komisija ir norādījusi, ka „konkrētu ietekmi uz MVU ir ļoti grūti aprēķināt, ņemot vērā pieejamos datus”, un ka apspriešanās periods ar ieinteresētajām personām tiešsaistē bija ļoti īsu brīdi (no 2007. gada 10. decembra līdz 2008. gada 28. janvārim, ietverot Ziemassvētku brīvdienas).

Grozījums Nr. 11 Regulas priekšlikums

1. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(1) Ar šo regulu izveido radioaktīvo materiālu pārvadātāju reģistrācijas Kopienas sistēmu, kura dalībvalstīm atvieglo uzdevumu nodrošināt **drošības**

(1) Ar šo regulu izveido radioaktīvo materiālu pārvadātāju reģistrācijas Kopienas sistēmu, kura dalībvalstīm atvieglo uzdevumu nodrošināt **Direktīvas**

pamatstandartu ievērošanu attiecībā uz strādājošo un iedzīvotāju veselības aizsardzību pret jonizējošā starojuma bīstamajām sekām saskaņā ar Direktīvu 96/29/Euratom.

2008/68/EK par bīstamo kravu iekšzemes pārvadājumiem noteikumu ievērošanu.

Pamatojums

Provisions concerning transports of radioactive goods are currently laid down in Directive 2008/68/EC on the inland transport of dangerous goods, based on the Treaty. It is therefore appropriate to choose the same legal base for this Regulation. It is not appropriate, as the Commission proposal foresees, to take away codecision powers from the European Parliament; even more as the proposal concerns important environmental and health issues. Generally, in consistency with European Parliament's adoption of the BELET-Report (P7_TA(2011)0055) on 15/02/2011, and on the RIVASI-Report Radioactive substances in water intended for human consumption (P7_TA(2013)0068) on 12/03/2013, radioprotection rules should be dealt with under the Treaty.

Grozījums Nr. 12 **Regulas priekšlikums**

1. pants – 1.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(1a) Šī regula nodrošina un uztur atbilstošus drošības standartus iedzīvotāju un vides aizsardzībai, pārvadājot radioaktīvos materiālus.

Grozījums Nr. 13 **Regulas priekšlikums**

2. pants – 1. daļa – e punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(e) "augstas bīstamības bīstamā krava - radioaktīvais materiāls" ir radioaktīvie materiāli, kurus iespējams izmantot terora aktu veikšanai un kuri to rezultātā var radīt tādas nopietnas sekas kā masveida nāves gadījumi vai masu iznīcināšana saskaņā ar definīciju A.9 pielikumā SAEA noteikumos par radioaktīvo materiālu drošu *transportu*. Kodoldrošības prasības

(e) "augstas bīstamības bīstamā krava — radioaktīvais materiāls" ir radioaktīvie materiāli, kurus **var nejauši nopludināt vai kuras** iespējams izmantot terora aktu veikšanai un kuri to rezultātā var radīt tādas nopietnas sekas kā masveida nāves gadījumi vai masu iznīcināšana saskaņā ar definīciju A.9 pielikumā SAEA noteikumos par radioaktīvo materiālu

Nr. 9 “Security in the Transport of Radioactive Material”, Vīne, 2008.;

drošu pārvadāšanu. Kodoldrošības prasības Nr. 9 “Security in the Transport of Radioactive Material”, Vīne, 2008.;

Grozījums Nr. 14 **Regulas priekšlikums**

3. pants – 5.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

5.a Visas dalībvalstis saglabā tiesības reglamentēt vai aizliegt radioaktīvo materiālu pārvadāšanu to teritorijā vienīgi tādu iemeslu dēļ, kas nav saistīti ar drošību, piemēram, valsts drošības vai vides aizsardzības prasību dēļ.

Pamatojums

Nebūtu jāpavājina noteikumi, ko piemēro pašlaik un kas paredzēti Direktīvā 2008/68/EK par bīstamo kravu iekšzemes pārvadājumiem.

Grozījums Nr. 15 **Regulas priekšlikums**

3. pants – 5.b punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

5.b Radioaktīvo materiālu pārvadājumus veic saskaņā ar starptautiskajiem noteikumiem un standartiem, ko paredzējusi ANO Eiropas Ekonomikas komisija, par bīstamām un piesārņojošām kravām, kā arī saskaņā ar attiecīgo Nolīgumu par bīstamo kravu starptautiskajiem pārvadājumiem ar autotransportu (ADR), Noteikumiem par bīstamo kravu starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem (RID) un Eiropas valstu Nolīgumu par bīstamo kravu starptautiskajiem pārvadājumiem pa iekšējiem ūdensceļiem (ADN), kā noteikts Direktīvā 2008/68/EK par bīstamo kravu iekšzemes pārvadājumiem.

Grozījums Nr. 16
Regulas priekšlikums

3.a pants (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

3.a pants

Kopējie drošības standarti

Komisija ar deleģētajiem aktiem atbilstoši 10. panta noteikumiem paredz vienotu drošības standartu kopumu, kas jāievēro radioaktīvo materiālu pārvadātājiem. Šie standarti cita starpā ietver prasības attiecībā uz radioloģiskajām avārijām un informācijas un apmācību pasākumiem.

Grozījums Nr. 17
Regulas priekšlikums

4. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

1. *Radioaktīvo materiālu transporta uzraudzībai un kontrolei* Komisija izveido un uztur Pārvadātāju reģistrācijas elektronisko sistēmu (***Electronic System for Carrier Registration, ESCReg***). ***Komisija*** nosaka sistēmā iekļaujamo informāciju, kā arī ESCReg tehniskās specifikācijas un prasības.

1. Komisija ***ar deleģētajiem aktiem atbilstoši 10. panta noteikumiem*** izveido un uztur Pārvadātāju reģistrācijas elektronisko sistēmu (ESCReg) ***radioaktīvo Radioaktīvo materiālu transporta uzraudzībai un kontrolei un*** nosaka sistēmā iekļaujamo informāciju, kā arī ESCReg tehniskās specifikācijas un prasības.

Grozījums Nr.

Regulas priekšlikums

4. pants – 1.a punkts (jauns) un 2.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

1.a ESCReg ļauj pārvadātājiem pieprasīt reģistrāciju, izmantojot centralizētu

tiešsaistes saskarni. Izveidojot ESCReg, Komisija iepriekš nodrošina to, ka darbojas un pārvadātājiem ir pieejama tiešsaistes reģistrācijas sistēma.

2.a Darbu pie ESCReg izveides Komisija sāk nekavējoties pēc šīs regulas stāšanās spēkā.

Pēc šīs regulas stāšanās spēkā Komisijai atvēl divus gadus, lai tā Padomei varētu parādīt, ka ESCReg ir izveidota un ir pilnībā funkcionējoša. Komisija informē Eiropas Parlamentu par to, ka un kad ESCReg ir izveidota un ir pilnībā funkcionējoša.

Grozījums Nr. 19 Regulas priekšlikums

4. pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

3. Komisija nav atbildīga par informācijas saturu **un pareizību**, kas sniegta ar ESCReg starpniecību.

Grozījums

3. Komisija nav atbildīga par informācijas saturu, kas sniegta ar ESCReg starpniecību, **un šai informācijai jābūt precīzai, savlaicīgai un pārredzamai.**

Grozījums Nr. 20 Regulas priekšlikums

5. pants – 4. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

4. **Astoņu** nedēļu laikā no pieteikuma saņemšanas apstiprinājuma saņemšanas kompetentā iestāde izdod pārvadātāja reģistrācijas apliecību, ja tā uzskata, ka iesniegtā informācija ir pilnīga un atbilst šai regulai, Direktīvai 96/29/Euratom un Direktīvai 2008/68/EK.

Grozījums

4. **Četru** nedēļu laikā no pieteikuma saņemšanas apstiprinājuma saņemšanas, **ko var aizkavēt, ja papildu laiks tiek uzskatīts par atbilstošu sabiedrības drošības nolūkā**, kompetentā iestāde izdod pārvadātāja reģistrācijas apliecību, ja tā uzskata, ka iesniegtā informācija ir pilnīga un atbilst šai regulai, Direktīvai 96/29/Euratom un Direktīvai 2008/68/EK.

Grozījums Nr. 21

Regulas priekšlikums

5. pants - 4.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

4.a **Lai pārbaudītu pieteikuma iesniedzēja atbilstību šajā regulā minētajam, kompetentā iestāde izmanto kopējos drošības kritērijus, kas minēti**
Ia pielikumā (jauns). Pamatojoties uz iespējām un ar mērķi turpināt regulas vienotas īstenošanas un pretradiācijas aizsardzības uzlabošanu, šo pielikumu regulāri pārskata atbilstoši 10. pantā minētajai procedūrai.

Pamatojums

Lai nodrošinātu radioaktīvo materiālu pārvadātājiem izvirzīto drošības prasību efektīvu un vienotu īstenošanu, kompetentajām iestādēm ir jāpārbauda, vai pārvadātājs, kurš iesniedz reģistrācijas pieteikumu, patiešām spēj ievērot prasības attiecībā uz apmācību, personālu, resursiem utt., īpaši ceļu satiksmes negadījumu sakarā.

Grozījums Nr. 22

Regulas priekšlikums

5. pants - 5. punkts - 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

*Pārvadātāja reģistrācijas apliecības eksemplāru ar ESCReg starpniecību automātiski nosūta **visu to** dalībvalstu kompetentajām iestādēm, **kurās pārvadātājs paredzējis veikt darbību.***

*Pārvadātāja reģistrācijas apliecības eksemplāru ar ESCReg starpniecību automātiski nosūta **visām** dalībvalstu kompetentajām iestādēm.*

Grozījums Nr. 23

Regulas priekšlikums

5. pants – 6. punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Ja kompetentā iestāde atsaka izdot

Ja kompetentā iestāde atsaka izdot

pārvadātāja reģistrācijas apliecību, atteikumu pamatojot ar pieteikuma nepilnībām vai neatbilstību spēkā esošajām prasībām, tā par to pieteikuma iesniedzējam paziņo rakstiski **astoņu** nedēļu laikā pēc pieteikuma saņemšanas apstiprinājuma izdošanas. Pirms atteikuma kompetentā iestāde pieprasa, lai pieteikuma iesniedzējs izlabo vai papildina pieteikumu trīs nedēļu laikā no pieprasījuma saņemšanas. Kompetentā iestāde izdod paziņojumu par atteikuma iemesliem.

Grozījums Nr. 24 Regulas priekšlikums

5. pants – 6. punkts – 1.a daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts

pārvadātāja reģistrācijas apliecību, atteikumu pamatojot ar pieteikuma nepilnībām vai neatbilstību spēkā esošajām prasībām, tā par to pieteikuma iesniedzējam paziņo rakstiski **četrus** nedēļu laikā pēc pieteikuma saņemšanas apstiprinājuma izdošanas. Pirms atteikuma kompetentā iestāde pieprasa, lai pieteikuma iesniedzējs izlabo vai papildina pieteikumu trīs nedēļu laikā no pieprasījuma saņemšanas. Kompetentā iestāde izdod paziņojumu par atteikuma iemesliem.

Grozījums

Gadījumos, ja pārvadātājam ir nepieciešama steidzama atļauja un šo steidzamību var pamatot, ņemot vērā riska samazināšanu terapeitiski ārstētiem pacientiem, piemēram, tādu radioaktīvo materiālu piegāde, ko izmanto slimnīcās diagnozes un ārstēšanas nolūkā, vai radioaktīvo vielu savākšana pēc nejaušas noplūdes vai terora akta, oficiālu pieprasījumu var sniegt un apstiprināt pēc iespējas ātri atkarībā no negadījuma smaguma.

Grozījums Nr. 25

Regulas priekšlikums

5. pants - 6. punkts - 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Atteikumu un paziņojumu par atteikuma iemesliem ar ESCReg starpniecību automātiski nosūta **visu to** dalībvalstu kompetentajām iestādēm, **kurās pārvadātājs paredzējis veikt darbību.**

Grozījums

Atteikumu un paziņojumu par atteikuma iemesliem ar ESCReg starpniecību automātiski nosūta **visām** dalībvalstu kompetentajām iestādēm.

Grozījums Nr. 26
Regulas priekšlikums

7. pants – -1. punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

-1. Kompetentās iestādes pretradiācijas aizsardzības jomā vismaz reizi gadā bez iepriekšēja brīdinājuma pārbauda katru reģistrācijas apliecības turētāju. Kompetentās iestādes periodiski nodrošina transportlīdzekļu grupu pārbaudes pēc to ierašanās galamērķī, lai novērstu piesārņotu transportlīdzekļu, vagonu vai kuģu atkārtotu izmantošanu pirms to dekontaminācijas.

Grozījums Nr. 27
Regulas priekšlikums

7. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

1. Ja pārvadātājs neatbilst šajā regulā noteiktajām prasībām, tās dalībvalsts kompetentā iestāde, kurā neatbilstība konstatēta, atbilstoši šīs dalībvalsts tiesību noteikumiem veic **tādus** izpildes pasākumus **kā rakstiski paziņojumi**, apmācību un izglītošanas **pasākumi**, **reģistrācijas apturēšana, atsaukšana** vai **grozīšana**, vai **paredz** sankcijas atkarībā no neatbilstības būtiskuma drošībai un tā, kā pārvadātājs nodrošinājis atbilstību līdz šim.

1. Ja pārvadātājs neatbilst šajā regulā noteiktajām prasībām, tās dalībvalsts kompetentā iestāde, kurā neatbilstība konstatēta, atbilstoši šīs dalībvalsts tiesību noteikumiem veic izpildes pasākumus, **vispirms nekavējoties apturot radioaktīvo materiālu pārvadāšanu, ko veic attiecīgais pārvadātājs, un tad nepieciešamības gadījumā sniedzot rakstiskus paziņojumus**, apmācību un izglītošanas **pasākumus, apturot, atsaucot** vai **grozot reģistrāciju** vai **paredzot** sankcijas atkarībā no neatbilstības būtiskuma drošībai un tā, kā pārvadātājs nodrošinājis atbilstību līdz šim.

Tās dalībvalsts kompetentā iestāde, kurā reģistrēts pārvadātājs, pārskata attiecīgā pārvadātāja reģistrāciju.

Par visiem neatbilstības gadījumiem

jāinformē pārējās dalībvalstis un Komisija.

Par neatbilstības gadījumiem jāziņo ESCReg, un šo informāciju dara zināmu atklātībai internetā.

Lai novērstu krāpšanu, neatbilstības gadījumā jāparedz preventīvas sankcijas.

Grozījums Nr. 28

Regulas priekšlikums

7. pants - 1.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

1.a Ja ir iespējams pierādīt, ka kompetentā iestāde ir izsniegusi sertifikātu radioaktīvo materiālu pārvadāšanai pat tad, ja pieteikums nav bijis pilnīgs vai ir nepietiekams, turpmākos pasākumus nosaka Komisija.

Grozījums Nr. 29

Regulas priekšlikums

7. pants - 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

2. Tās dalībvalsts kompetentā iestāde, kurā neatbilstība konstatēta, pārvadātājam un ***to*** dalībvalstu kompetentajām iestādēm, ***kurās pārvadātājs plāno radioaktīvo materiālu transportu***, sniedz informāciju par piemēroto izpildes pasākumu un paziņojumu par šāda pasākuma piemērošanas iemesliem. Ja pārvadātājs neievēro saskaņā ar 1. punktu piemērojamo izpildes pasākumu, reģistrāciju atsauc tās dalībvalsts kompetentā iestāde, kurā atrodas pārvadātāja galvenais birojs, bet gadījumos, kad pārvadātājs veic uzņēmējdarbību trešās valstīs, tās dalībvalsts kompetentā iestāde, kurā pirmajā pārvadātājs paredzējis ievadumu

2. Tās dalībvalsts kompetentā iestāde, kurā neatbilstība konstatēta, pārvadātājam un ***visu*** dalībvalstu kompetentajām iestādēm, ***kā arī Komisijai*** sniedz informāciju par piemēroto izpildes pasākumu un paziņojumu par šāda pasākuma piemērošanas iemesliem. Ja pārvadātājs neievēro saskaņā ar 1. punktu piemērojamo izpildes pasākumu, reģistrāciju atsauc tās dalībvalsts kompetentā iestāde, kurā atrodas pārvadātāja galvenais birojs, bet gadījumos, kad pārvadātājs veic uzņēmējdarbību trešās valstīs, tās dalībvalsts kompetentā iestāde, kurā pirmajā pārvadātājs paredzējis ievadumu

Kopienas teritorijā.

Kopienas teritorijā.

Grozījums Nr. 30

Regulas priekšlikums

7. pants - 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

3. Kompetentā iestāde pārvadātājam un citām **attiecīgajām** kompetentajām iestādēm paziņo par atsaukumu, pievienojot paziņojumu par iemesliem.

Grozījums

3. Kompetentā iestāde pārvadātājam un **visām** citām kompetentajām iestādēm, **kā arī Komisijai** paziņo par atsaukumu, pievienojot paziņojumu par iemesliem.

Grozījums Nr. 31

Regulas priekšlikums

8. pants – 1. punkts – 3. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Komisija šo informāciju, kā arī visas tās izmaiņas ar ESCReg starpniecību paziņo visām kompetentajām iestādēm Kopienā.

Grozījums

Komisija šo informāciju, kā arī visas tās izmaiņas ar ESCReg starpniecību paziņo visām kompetentajām iestādēm Kopienā **un dara to zināmu atklātībai internetā.**

Pamatojums

Kompetentajai iestādei un valsts kontaktpunktam zināmā informācija var interesēt sabiedrību, tāpēc tā jādara zināma atklātībai.

Grozījums Nr. 32

Regulas priekšlikums

8. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

2. Informācija par valsts pretradiācijas aizsardzības noteikumiem, kas piemērojami radioaktīvo materiālu *transportam*, **pārvadātājiem** ir viegli pieejama ar kontaktpunktu starpniecību.

Grozījums

2. Informācija par valsts pretradiācijas aizsardzības noteikumiem, kas piemērojami radioaktīvo materiālu *pārvadājumam*, ir viegli pieejama ar kontaktpunktu starpniecību.

Pamatojums

Informācija par noteikumu piemērošanu var interesēt sabiedrību, tāpēc tā jādara zināma atklātībai.

Grozījums Nr. 33 Regulas priekšlikums

8. pants – 3. punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Pēc **pārvadātāja** pieprasījuma kontaktpunkts un attiecīgās dalībvalsts kompetentā iestāde sniedz pilnīgu informāciju par prasībām attiecībā uz radioaktīvo materiālu *transportu* attiecīgās dalībvalsts teritorijā.

Grozījums

Pēc **pārvadātāju vai citu ieinteresēto personu** pieprasījuma kontaktpunkts un attiecīgās dalībvalsts kompetentā iestāde sniedz pilnīgu informāciju par prasībām attiecībā uz radioaktīvo materiālu *pārvadāšanu* attiecīgās dalībvalsts teritorijā.

Grozījums Nr. 34

Regulas priekšlikums 9. pants - 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Dalībvalstu kompetentās iestādes sadarbojas reģistrācijas izdošanas prasību harmonizācijas jautājumos un lai nodrošinātu šīs regulas harmonizētu piemērošanu un izpildi.

Grozījums

Dalībvalstu kompetentās iestādes, **balstoties uz kopējiem drošības kritērijiem, kas minēti Ia pielikumā**, sadarbojas reģistrācijas izdošanas prasību harmonizācijas jautājumos un lai nodrošinātu šīs regulas harmonizētu piemērošanu un izpildi. **Kompetento iestāžu pienākums ir nekavējoties informēt pārējo dalībvalstu kompetentās iestādes par šīs regulas pārkāpumiem.**

Pamatojums

Lai nodrošinātu radioaktīvo materiālu pārvadātājiem izvirzīto drošības prasību efektīvu un vienotu īstenošanu, kompetentajām iestādēm ir jāpārbauda, vai pārvadātājs, kurš iesniedz reģistrācijas pieteikumu, patiešām spēj ievērot prasības attiecībā uz apmācību, personālu, resursiem utt., īpaši ceļu satiksmes negadījumu sakarā.

Grozījums Nr. 35
Regulas priekšlikums

10. pants – virsraksts

Komisijas ierosinātais teksts

Īstenošana

Grozījums

Deleģēšanas īstenošana

Grozījums Nr. 36
Regulas priekšlikums

10. pants

Komisijas ierosinātais teksts

Komisija pieņem īstenošanas aktus, ar kuriem izveido 4. pantā aprakstīto Pārvadātāju reģistrācijas elektronisko sistēmu (ESCREg).

Šos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 11. pantā minēto konsultēšanās procedūru.

Grozījums

1. Pilnvaras pieņemt šajā direktīvā minētos deleģētos aktus Komisijai piešķir, ievērojot šā panta nosacījumus.

2. Šā lēmuma 4. pantā minētās pilnvaras pieņemt deleģētus aktus Komisijai piešķir uz nenoteiktu laiku no (...).

3. Komisija 3 gadus pēc šīs regulas stāšanās spēkā un pēc tam ik pēc 5 gadiem ziņo Parlamentam par ESCREg sistēmas darbību un izpildi. Ziņojumā novērtē pieejamību, funkcionalitāti, stabilitāti, drošību un izmantojamības vieglumu, kā arī to, kā tiek ievērotas 7. pantā izvirzītās atbilstības nodrošināšanas prasības.

4. Eiropas Parlaments vai Padome jebkurā laikā var atsaukt 4. pantā minēto pilnvaru deleģēšanu. Ar lēmumu par atsaukšanu tiek izbeigta minētajā lēmumā norādīto pilnvaru deleģēšana. Lēmums stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī vai vēlākā dienā, kas norādīta lēmumā. Lēmums neskar jau spēkā esošos deleģētos aktus.

5. Tiklīdz Komisija pieņem deleģētu aktu, tā par to paziņo vienlaikus Eiropas Parlamentam un Padomei.

6. Saskaņā ar 4. pantu pieņemts deleģētais akts stājas spēkā tikai tad, ja divos mēnešos no dienas, kad minētais akts paziņots Eiropas Parlamentam un Padomei, ne Eiropas Parlaments, ne Padome nav izteikuši iebildumus, vai ja pirms minētā laikposma beigām gan Eiropas Parlaments, gan Padome ir informējuši Komisiju par savu nodomu neizteikt iebildumus. Pēc Eiropas Parlamenta vai Padomes iniciatīvas šo laikposmu pagarina par diviem mēnešiem.

Pamatojums

Eiropas Parlamentu regulāri informē par ESCReg izmantošanu. Pirmo ziņojumu sniedz 1 gadu pēc divu gadu pārejas perioda beigām, tātad 3 gadus pēc regulas stāšanās spēkā.

Grozījums Nr. 37 Regulas priekšlikums

11. pants

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

11. pants

svītrots

Padomdevēja komiteja

Komisijai palīdz komiteja. Minētā komiteja ir komiteja atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes 2011. gada 16. februāra Regulai (ES) Nr. 182/2011, ar ko nosaka normas un vispārīgus principus par dalībvalstu kontroles mehānismiem, kuri attiecas uz Komisijas īstenošanas pilnvaru izmantošanu.

Ja ir atsauce uz šo punktu, piemēro Regulas (ES) Nr. 182/2011 4. pantu.

Komiteja Komisijai dod padomus un sniedz atbalstu šajā regulā noteikto uzdevumu veikšanai.

Komitejas sastāvā ir dalībvalstu izvirzītie eksperti un Komisijas izvirzītie eksperti, un tās priekšsēdētājs ir Komisijas pārstāvis.

Grozījums Nr. 38

Regulas priekšlikums

12. pants

Komisijas ierosinātais teksts

12. pants

Stāšanās spēkā

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.

Grozījums

12. pants

Stāšanās spēkā **un piemērošana**

1. Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.

2. Regulas 5., 6. un 7. pantu piemēro no [2 gadi pēc stāšanās spēkā].

Pamatojums

Tiklīdz reģistrācijas sistēma pilnībā darbojas, pārvadātāji var un tiem ir jāreģistrējas tikai ESCReg sistēmā atbilstoši šajā regulā minētajam.

Grozījums Nr. 39

Regulas priekšlikums

1. pielikums – 1. punkts – virsraksts – B daļa – 1. - 4. punkti

Komisijas ierosinātais teksts

1. Pārvadātāja organizācijas atbildīgā pārstāvja (pārvadājuma organizēšanai pilnvarotā persona) uzvārds, amats, pilna adrese, tālruņa numurs un e-pasta adrese:

2. Iestāžu kontaktpersonas tehniskos/administratīvos jautājumos (persona, kas atbildīga par uzraudzību par pārvadātāja veikto darbību atbilstību noteikumiem) uzvārds, amats, pilna adrese, tālruņa numurs un e-pasta adrese:

3. Drošības konsultanta (tikai attiecībā uz iekšzemes transporta veidiem un tikai tad, ja atšķiras no 1. vai 2. punktā norādītā) uzvārds **un** pilna adrese:

Grozījums

1. Pārvadātāja organizācijas atbildīgā pārstāvja (pārvadājuma organizēšanai pilnvarotā persona) uzvārds, amats, pilna adrese, **mobilā un fiksētā** tālruņa numurs un e-pasta adrese:

2. Iestāžu kontaktpersonas tehniskos/administratīvos jautājumos (persona, kas atbildīga par uzraudzību par pārvadātāja veikto darbību atbilstību noteikumiem) uzvārds, amats, pilna adrese, **mobilā un fiksētā** tālruņa numurs un e-pasta adrese:

3. Drošības konsultanta (tikai attiecībā uz iekšzemes transporta veidiem un tikai tad, ja atšķiras no 1. vai 2. punktā norādītā) uzvārds, **amats**, pilna adrese, **mobilā un**

4. Par pretradiācijas programmas izpildi atbildīgās personas (ja atšķiras no 1., 2. vai 3. punktā norādītā) uzvārds **un** pilna adrese:

fiksētā tālruņa numurs un e-pasta adrese:

4. Par pretradiācijas programmas izpildi atbildīgās personas (ja atšķiras no 1., 2. vai 3. punktā norādītā) uzvārds, **amats**, pilna adrese, **mobilā un fiksētā tālruņa numurs un e-pasta adrese:**

Grozījums Nr. 40
Regulas priekšlikums

1. pielikums – 4. punkts – 7. punkts – - 1. daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Ja pārvadātājam jāpievieno papildu informācija vai paskaidrojumi saistībā ar savu pieteikumu, lūgums norādīt tos turpmāk:

Grozījums Nr. 41
Regulas priekšlikums

1. pielikums – 4. punkts – 7. punkts – 1.a daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Es, pārvadātājs, ar šo apliecinu, ka ievēroju Komisijas noteiktos kopējos drošības standartus, kas izklāstīti šīs regulas 3.a pantā.

Grozījums Nr. 42

Regulas priekšlikums
I.a pielikums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Ia PIELIKUMS

KOPĒJI DROŠĪBAS KRITĒRIJI

1. Informācija, norādījumi un apmācība:

a. vispārēja apmācība (sertifikācija atbilstoši ADR un pretradiācijas aizsardzība saskaņā ar

Direktīvu 96/26/Euratom);

b. darbībai specifiska apmācība;

c. apmācība drošības jautājumos (ārkārtas reaģēšana saskaņā ar Direktīvu 96/29/Euratom).

Riskam pakļautiem strādājošiem pārvadātājs nodrošina atbilstošu apmācību pretradiācijas aizsardzības jomā (Direktīva 2000/18/EK) un ārkārtas situāciju jautājumos.

Pārvadātāja pienākums ir saglabāt informāciju par personālam nodrošināto apmācību.

Kompetentās iestādes pienākums ir sniegt informāciju un norādījumus jautājumos par radioaktīvo materiālu drošu pārvadāšanu. Īpaši kompetentā iestāde iedzīvotājiem un lietotājiem nodrošina atbilstošu informāciju par iestādes pieeju drošības un regulējuma jautājumos, par administratīvajām procedūrām un lēmumu pieņemšanas procesu.

2. Radiācijas avārijas

1. Avārijas dokumentu sagatavošanai izmantotā valoda ir atbilstoša tam, lai nodrošinātu, ka to pareizi saprot un nepārprot neviens lietotājs: nosūtītājs, pārvadātājs, piegādātājs un/vai iepakojuma ražotājs, regulatīvā iestāde.

2. Pārvadātājs parāda atbilstošus resursus un atbalstu reaģēšanai uz ceļu satiksmes negadījumiem. Pārvadātājam vajadzēs uzņemties koordinatora pienākumus, lai informētu vai saņemtu tās kompetentās iestādes padomu, kura ir iesaistīta reaģēšanā avārijas gadījumā. Pārvadātāja pienākums ir norādīt kontaktpersonu, ar kuru var sazināties negadījuma situācijā.

3. Avārijas reaģēšanas mērķis ir, nodrošinot ātru un atbilstošu atbildes reakciju, pēc iespējas samazināt ar ceļu satiksmes negadījumiem saistīto risku. Atbilstoša atbildes reakcija ir tāda, kurā iespējams vai faktiski kaitējums

cilvēkiem, īpašumam un videi tiek pēc iespējas samazināts līdž minimumam. Šāda atbildes reakcija ietver vismaz: personu dozimetriju, kā ieteicis pretradiācijas aizsardzības speciālists; atbilstošu medicīnisko un radioloģisko aprūpi jebkurai ievainotai vai saindētai personai; radioaktīvo materiālu pareizu dispozīciju, kā arī jebkuru negadījuma dēļ izplūdušo radioaktīvo materiālu savākšanu; kā arī negadījuma vietas sakopšanu ar mērķi pēc iespējas atjaunot tās sākotnējo normālo stāvokli un darbību. Dažkārt atsevišķu darbību veikšanai var būt nepieciešams ilgāks laika posms; šādos gadījumos sākotnējā atbildes reakcija ietver vismaz atbilstošas medicīniskās aprūpes sniegšanu jebkurai ievainotai personai, kā arī jebkura īpašuma bojājuma vai vides kaitējuma mazināšanu.

4. Kompetentā iestāde nodrošina regulāru visu to pasākumu pārskatu, kas jāveic reaģējot avārijas situācijā, tostarp pasākumu, ko veic kompetentā iestāde, radioaktīvo materiālu pārvadāšanā iesaistītā organizācija, kā arī visi citi attiecīgie dalībnieki.

5. Katra pārvadātāja pienākums ir nodrošināt, ka iedzīvotājiem ir pieejama informācija par veselības aizsardzības pasākumiem, tostarp:

a. pamatinformācija par radioaktivitāti un tās ietekmi uz cilvēku veselību un vidi;

b. iespējami radiācijas avārijas gadījumi un to potenciālās sekas uz iedzīvotājiem un vidi;

c. atbilstoša informācija par iedzīvotāju rīcību radiācijas avārijas gadījumā;

d. attiecīgā vietējā iestāde, kas ir atbildīga par ārkārtas pasākumu īstenošanu.

Iepriekš minētā informācija iedzīvotājiem ir regulāri jāatjaunina.

3. Konsultants drošības jautājumos:

a. pārvadātājs ieceļ konsultantu drošības jautājumos;

b. konsultantam drošības jautājumos ir zināšanas un pieredze pretradiācijas aizsardzības jomā.

4. Devas novērtējumu, individuālo uzraudzību, darbavietu uzraudzību veic saskaņā ar Direktīvā 96/29/Euratom izklāstītajām prasībām.

5. Pretradiācijas aizsardzības programma (diferencēta pieeja), kurā iekļauts vismaz turpmāk minētais:

a. programmas piemērošanas joma;

b. drošības kultūra;

c. praktiski pasākumi pretradiācijas aizsardzības mērķu nodrošināšanai;

d. pienākumu un atbildības sadalījums organizācijā;

e. devas novērtējums;

f. devu limiti, ierobežojumi un optimizācija;

g. virsmas piesārņojuma testi;

h. segregācija un citi aizsardzības pasākumi;

i. ārkārtas reaģēšanas pasākumi;

j. apmācība;

k. pārvaldības sistēmas drošai radioaktīvo materiālu pārvadāšanai.

6. Kvalitātes un atbilstības pārbaude saskaņā ar Komisijas noteiktajām pamatnostādņēm.

7. Papildu prasības:

a. bīstamas kravas pārvadāšanā iesaistītai personai ir jāveic visi atbilstošie pasākumi, lai nodrošinātu kravas fizisko aizsardzību un novērstu nesankcionētu piekļuvi šai kravai.

Ja kravas pārvadāšanai izmanto autoceļu, dzelzceļu vai iekšzemes ūdeņus, kravu no transportlīdzekļa, vagona vai kuģa

***izkraj, tiklīdz tas ir praktiski iespējams
pēc ierašanās piegādes vietā.***

Pamatojums

Lai nodrošinātu radioaktīvo materiālu pārvadātājiem izvirzīto drošības prasību efektīvu un vienotu īstenošanu, kompetentajām iestādēm ir jāpārbauda, vai pārvadātājs, kurš iesniedz reģistrācijas pieteikumu, patiešām spēj ievērot prasības attiecībā uz apmācību, personālu, resursiem utt., īpaši ceļu satiksmes negadījumu sakarā.

KOMITEJAS GALĪGAIS BALSOJUMS

Pieņemšanas datums	30.5.2013
Galīgais balsojums	+ : 35 - : 3 0 : 0
Komitejas locekļi, kas bija klāt galīgajā balsošanā	Martina Anderson, Sophie Auconie, Paolo Bartolozzi, Lajos Bokros, Yves Cochet, Esther de Lange, Bas Eickhout, Edite Estrela, Karl-Heinz Florenz, Elisabetta Gardini, Gerben-Jan Gerbrandy, Matthias Groote, Satu Hassi, Jolanta Emilia Hibner, Dan Jørgensen, Christa Kläß, Peter Liese, Zofija Mazej Kukovič, Linda McAvan, Radvilė Morkūnaitė-Mikulėnienė, Miroslav Ouzký, Vladko Todorov Panayotov, Gilles Pargneaux, Andrés Perelló Rodríguez, Pavel Poc, Frédérique Ries, Anna Rosbach, Oreste Rossi, Dagmar Roth-Behrendt, Horst Schnellhardt, Richard Seeber, Glenis Willmott, Sabine Wils
Aizstājeji, kas bija klāt galīgajā balsošanā	Mark Demesmaeker, Rebecca Harms, Romana Jordan, Renate Sommer, Bart Staes

KOMITEJAS GALĪGAIS BALSOJUMS

Pieņemšanas datums	18.9.2013
Galīgais balsojums	+ : 36 - : 8 0 : 2
Komitejas locekļi, kas bija klāt galīgajā balsošanā	Zigmantas Balčytis, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Fabrizio Bertot, Jan Březina, Giles Chichester, Jürgen Creutzmann, Pilar del Castillo Vera, Christian Ehler, Adam Gierek, Norbert Glante, András Gyürk, Romana Jordan, Krišjānis Kariņš, Lena Kolarska-Bobińska, Philippe Lamberts, Marisa Matias, Angelika Niebler, Aldo Patriciello, Herbert Reul, Michèle Rivasi, Paul Rübig, Francisco Sosa Wagner, Konrad Szymański, Patrizia Toia, Catherine Trautmann, Ioannis A. Tsoukalas, Claude Turmes, Vladimir Urutchev, Adina-Ioana Vălean, Alejo Vidal-Quadras
Aizstājēji, kas bija klāt galīgajā balsošanā	Maria Badia i Cutchet, Antonio Cancian, Yves Cochet, António Fernando Correia de Campos, Ioan Enciu, Elisabetta Gardini, Jolanta Emilia Hibner, Seán Kelly, Bernd Lange, Corinne Lepage, Marian-Jean Marinescu, Mario Pirillo
Aizstājēji (187. panta 2. punkts), kas bija klāt galīgajā balsošanā	María Irigoyen Pérez, Cecilia Wikström, Sabine Wils