



PARLAMENTUL EUROPEAN

2009 - 2014

Document de ședință

A7-0385/2013

14.11.2013

RAPORT

referitor la propunerea de regulament al Consiliului de instituire a unui sistem comunitar de înregistrare a transportatorilor de materiale radioactive (COM(2012)0561 – C7-0320/2012 – 2011/0225(NLE))

Comisia pentru industrie, cercetare și energie

Raportor: Béla Kovács

Legenda simbolurilor utilizate

- * Procedura de consultare
- *** Procedura de aprobare
- ***I Procedura legislativă ordinară (prima lectură)
- ***II Procedura legislativă ordinară (a doua lectură)
- ***III Procedura legislativă ordinară (a treia lectură)

(Procedura indicată se bazează pe temeiul juridic propus în proiectul de act.)

Amendamente la un proiect de act

În amendamentele Parlamentului, modificările aduse proiectului de act sunt evidențiate prin caractere ***cursive aldine***. Evidențierea cu caractere *cursive simple* este o indicație pentru serviciile tehnice, referitoare la elemente ale proiectului de act propuse pentru a fi corectate în vederea elaborării textului final (de exemplu elemente evident greșite sau omise într-o anumită versiune lingvistică). Propunerile de corectură sunt supuse acordului serviciilor tehnice în cauză.

Antetul amendamentelor referitoare la un act existent pe care proiectul de act urmărește să îl modifice cuprinde două rânduri suplimentare prin care se indică actul existent și, respectiv, dispoziția vizată a acestuia. Fragmentele preluate ca atare dintr-o dispoziție a unui act existent pe care Parlamentul dorește să o modifice, dar pe care proiectul de act nu a modificat-o, sunt evidențiate cu caractere **aldine**. Eventualele eliminări ale unor astfel de fragmente sunt semnalate prin simbolul [...].

CUPRINS

	Pagina
PROIECT DE REZOLUȚIE LEGISLATIVĂ A PARLAMENTULUI EUROPEAN	5
EXPUNERE DE MOTIVE.....	27
AVIZUL COMISIEI PENTRU AFACERI JURIDICE PRIVIND TEMEIUL JURIDIC	29
AVIZ AL COMISIEI PENTRU MEDIU, SĂNĂTATE PUBLICĂ ȘI SIGURANȚĂ ALIMENTARĂ	35
REZULTATUL VOTULUI FINAL ÎN COMISIE	61

PROIECT DE REZOLUȚIE LEGISLATIVĂ A PARLAMENTULUI EUROPEAN

referitoare la propunerea de regulament al Consiliului de instituire a unui sistem comunitar de înregistrare a transportatorilor de materiale radioactive (COM(2012)0561 – C7-0320/2012 – 2011/0225(NLE))

(Consultare)

Parlamentul European,

- având în vedere propunerea Comisiei prezentată Consiliului (COM(2012)0561),
 - având în vedere articolele 31 și 32 din Tratatul Euratom, în temeiul cărora a fost consultat de către Consiliu (C7-0320/2012),
 - având în vedere avizul Comisiei pentru afaceri juridice privind temeiul juridic propus,
 - având în vedere articolele 55 și 37 din Regulamentul său de procedură,
 - având în vedere raportul Comisiei pentru industrie, cercetare și energie și avizul Comisiei pentru mediu, sănătate publică și siguranță alimentară (A7-0385/2013),
1. aprobă propunerea Comisiei astfel cum a fost modificată;
 2. invită Comisia să își modifice propunerea în consecință, în conformitate cu articolul 293 alineatul (2) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene și articolul 106a din Tratatul Euratom;
 3. invită Consiliul să informeze Parlamentul în cazul în care intenționează să se îndepărteze de la textul aprobat de acesta;
 4. solicită Consiliului să îl consulte din nou în cazul în care intenționează să modifice în mod substanțial propunerea Comisiei;
 5. încredințează Președintelui sarcina de a transmite poziția Parlamentului Consiliului și Comisiei.

Amendamentul 1 Propunere de regulament

Titlu

Textul propus de Comisie

Amendamentul

Propunere de
REGULAMENT AL CONSILIULUI

Propunere de
REGULAMENT AL PARLAMENTULUI

EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI

de instituire a unui sistem comunitar de înregistrare a transportatorilor de materiale radioactive

de instituire a unui sistem comunitar de înregistrare a transportatorilor de materiale radioactive

Amendamentul 2 Propunere de regulament

Referirea 1

Textul propus de Comisie

Amendamentul

având în vedere Tratatul **de instituire a Comunității Europene a Energiei Atomice**, în special **articolul 31 al doilea paragraf și articolul 32**,

având în vedere Tratatul **privind funcționarea Uniunii Europene**, în special **articolul 91**,

Justificare

Dispoziții privind transporturile de mărfuri radioactive sunt prevăzute în prezent în Directiva 2008/68/CE privind transportul interior de mărfuri periculoase, bazată pe tratat. Prin urmare, este adecvat să se aleagă același temei juridic pentru prezentul regulament. Nu ar trebui să se ia Parlamentului European competențele de codecizie, așa cum se prevede în propunerea Comisiei; cu atât mai mult cu cât propunerea se referă la chestiuni importante legate de mediu și de sănătate. În general, având în vedere adoptarea de către Parlamentul European a raportului BELET (P7_TA(2011)0055) la 15 februarie 2011 și a raportului RIVASI privind substanțele radioactive din apa destinată consumului uman (P7_TA(2013)0068) la 12 martie 2013, normele privind radioprotecția ar trebui abordate conform tratatului.”

Amendamentul 3 Propunere de regulament

Referirea 2

Textul propus de Comisie

Amendamentul

având în vedere propunerea Comisiei, **elaborată după obținerea avizului unui grup de persoane numite de către Comitetul Științific și Tehnic**,

având în vedere propunerea Comisiei **Europene**,

Justificare

Dispoziții privind transporturile de mărfuri radioactive sunt prevăzute în prezent în

Directiva 2008/68/CE privind transportul interior de mărfuri periculoase, bazată pe tratat. Prin urmare, este adecvat să se aleagă același temei juridic pentru prezentul regulament. Nu ar trebui să se ia Parlamentului European competențele de codecizie, așa cum se prevede în propunerea Comisiei; cu atât mai mult cu cât propunerea se referă la chestiuni importante legate de mediu și de sănătate. În general, având în vedere adoptarea de către Parlamentul European a raportului BELET (P7_TA(2011)0055) la 15 februarie 2011 și a raportului RIVASI privind substanțele radioactive din apa destinată consumului uman (P7_TA(2013)0068) la 12 martie 2013, normele privind radioprotecția ar trebui abordate conform tratatului.”

Amendamentul 4 **Propunere de regulament**

Referirea 4

Textul propus de Comisie

Amendamentul

având în vedere avizul Parlamentului European,

hotărând în conformitate cu procedura legislativă ordinară,

Justificare

Dispoziții privind transporturile de mărfuri radioactive sunt prevăzute în prezent în Directiva 2008/68/CE privind transportul interior de mărfuri periculoase, bazată pe tratat. Prin urmare, este adecvat să se aleagă același temei juridic pentru prezentul regulament. Nu ar trebui să se ia Parlamentului European competențele de codecizie, așa cum se prevede în propunerea Comisiei; cu atât mai mult cu cât propunerea se referă la chestiuni importante legate de mediu și de sănătate. În general, având în vedere adoptarea de către Parlamentul European a raportului BELET (P7_TA(2011)0055) la 15 februarie 2011 și a raportului RIVASI privind substanțele radioactive din apa destinată consumului uman (P7_TA(2013)0068) la 12 martie 2013, normele privind radioprotecția ar trebui abordate conform tratatului.”

Amendamentul 5

Propunere de regulament **Considerentul 4 a (nou)**

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(4a) Este nevoie să se asigure punerea în aplicare eficientă și armonizată a prezentului regulament prin definirea de criterii comune, care să fie aplicate de statele membre la eliberarea certificatelor

de înregistrare a transportatorilor, schimburi de informații fezabile și obligatorii cu alte state membre în vederea asigurării controlării transportatorilor, verificarea conformității, precum și reacționarea eficientă în situații de urgență.

Amendamentul 6
Propunere de regulament

Considerentul 7

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(7) Pentru a se asigura condiții uniforme de punere în aplicare a prezentului regulament, trebuie să i se confere Comisiei competențe de executare. Aceste competențe trebuie exercitate în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2011 de stabilire a normelor și principiilor generale privind mecanismele de control de către statele membre al exercitării competențelor de executare de către Comisie.

eliminat

Amendamentul 7
Propunere de regulament

Considerentul 7 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(7a) Având în vedere obiectivul general de a reduce povara normativă asupra industriei, ar trebui monitorizat în continuare de către Comisie impactul economic al prezentului regulament asupra numeroaselor întreprinderi mici care transportă materiale radioactive pe

teritoriul unui singur stat membru.

Justificare

Acest aspect este important, deoarece Comisia a afirmat că efectele specifice asupra IMM-urilor sunt foarte dificil de calculat pe baza datelor disponibile, iar consultarea online a părților interesate s-a desfășurat pe o perioadă foarte scurtă (10 decembrie 2007 – 28 ianuarie 2008, inclusiv perioada de Crăciun).

Amendamentul 8

Propunere de regulament

Articolul 1 – alineatul 1

Textul propus de Comisie

(1) Prezentul regulament instituie un sistem comunitar de înregistrare a transportatorilor de materiale radioactive, **care facilitează sarcina statelor membre de a asigura respectarea normelor de securitate de bază privind protecția sănătății lucrătorilor și a populației împotriva pericolelor generate de radiațiile ionizante, stabilite de Directiva 96/29/Euratom.**

Amendamentul

(1) Prezentul regulament instituie un sistem comunitar de **autorizare și** înregistrare a transportatorilor de materiale radioactive **bazat pe Directiva 2008/68/CE și Directiva 96/29/Euratom.**

Amendamentul 9

Propunere de regulament

Articolul 1 – alineatul 2

Textul propus de Comisie

(2) Prezentul regulament se aplică oricărui transportator care transportă materiale radioactive în interiorul Comunității, din țări terțe către Comunitate și din Comunitate către țări terțe. **Prezentul regulament nu se aplică transportatorilor care transportă materiale radioactive pe calea aerului sau pe mare.**

Amendamentul

(2) Prezentul regulament se aplică oricărui transportator care transportă materiale radioactive, **pe drumuri, căi ferate și căi navigabile interioare**, în interiorul Comunității, din țări terțe către Comunitate și din Comunitate către țări terțe.

Amendamentul 10

Propunere de regulament Articolul 1 – alineatul 2 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(2a) Prezentul regulament se aplică fără a aduce atingere dispozițiilor naționale care privesc protecția transportului de materiale radioactive împotriva furtului, a sabotajului sau a altor acte malițioase.

Amendamentul 11

Propunere de regulament Articolul 2 – litera a

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(a) „transportator” înseamnă orice persoană, organizație sau întreprindere **publică** ce transportă materiale radioactive prin orice mijloc de transport în interiorul Comunității. În această definiție sunt incluși atât transportatorii care își închiriază serviciile sau își exercită activitatea contra cost, cât și cei care transportă în nume propriu;

(a) „transportator” înseamnă orice persoană, organizație sau întreprindere ce transportă materiale radioactive prin orice mijloc de transport în interiorul Comunității. În această definiție sunt incluși atât transportatorii care își închiriază serviciile sau își exercită activitatea contra cost, cât și cei care transportă în nume propriu;

Amendamentul 12

Propunere de regulament Articolul 2 – litera b a (nouă)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(ba) „criterii comune” înseamnă un set de norme de securitate bazate pe reglementările modale privind transportul de mărfuri periculoase ADR, RID și ADN, Directiva 96/29/Euratom și Directiva 2008/68/CE, pe care transportatorii de materiale radioactive

trebuie le respecte pentru a obține un certificat de înregistrare.

Amendamentul 13

Propunere de regulament Articolul 2 – litera c

Textul propus de Comisie

(c) „transport” înseamnă toate operațiunile de transport de la locul de origine la locul de destinație, ***inclusiv încărcarea, depozitarea în tranzit și descărcarea materialelor radioactive;***

Amendamentul

(c) „transport” înseamnă toate operațiunile de transport ***desfășurate de transportator*** de la locul de origine la locul de destinație;

Amendamentul 14

Propunere de regulament Articolul 2 – litera d

Textul propus de Comisie

(d) „materiale radioactive” ***înseamnă orice material care conține radionuclizi și la care atât concentrația de activitate, cât și activitatea totală în lot depășesc valorile specificate la paragrafele 402 – 407 din Regulamentul AIEA privind transportul în siguranță al materialelor radioactive, Cerințe de securitate nr. TS-R-1, Viena, 2009;***

Amendamentul

(d) „materiale radioactive” ***au același înțeles ca cel din reglementările modale privind transportul de mărfuri periculoase (ADR, RID și ADN), care sunt puse în aplicare de statele membre în temeiul Directivei 2008/68/CE;***

Amendamentul 15

Propunere de regulament

Articolul 2 – litera e

Textul propus de Comisie

(e) „mărfuri periculoase - materiale radioactive cu risc înalt” înseamnă

Amendamentul

(e) „mărfuri periculoase - materiale radioactive cu risc înalt” înseamnă

materiale radioactive care pot fi deturnate de la utilizările prevăzute pentru a fi folosite în acte teroriste și care pot produce, ca urmare, consecințe grave, precum pierderi de vieți omenești în masă sau distrugerii în masă, astfel cum sunt definite în apendicele A.9. la IAEA Nuclear Security Series No.9 „Security in the Transport of Radioactive Material” (AIEA, Securitate Nucleară, Seria nr. 9, „Securitatea în transportul materialelor radioactive”) Viena, 2008;

materiale radioactive care pot fi ***eliberate în mod accidental sau*** deturnate de la utilizările prevăzute pentru a fi folosite în acte teroriste și care pot produce, ca urmare, consecințe grave, precum pierderi de vieți omenești în masă sau distrugerii în masă, astfel cum sunt definite în apendicele A.9. la IAEA Nuclear Security Series No.9 „Security in the Transport of Radioactive Material” (AIEA, Securitate Nucleară, Seria nr. 9, „Securitatea în transportul materialelor radioactive”) Viena, 2008;

Amendamentul 16

Propunere de regulament Articolul 2 – litera f

Textul propus de Comisie

(f) „colet exceptat” înseamnă orice colet ***al cărui conținut radioactiv permis nu depășește nivelurile de activitate prevăzute în secțiunea IV tabelul V din Regulamentul AIEA privind transportul în siguranță al materialelor radioactive, Cerințe de securitate nr. TS-R-1, Viena, 2009, sau o zecime din aceste limite, în cazul transportului prin poștă, și care este clasificat ONU 2908, 2909, 2910 sau 2911;***

Amendamentul

(f) „colet exceptat” înseamnă orice colet ***care conține materiale radioactive care îndeplinește cerințele privind pachetele clasificate drept „colete exceptate”, astfel cum se specifică în reglementările modale privind transportul de mărfuri periculoase (ADR, RID și ADN), care sunt puse în aplicare de statele membre în temeiul Directivei 2008/68/CE;***

Amendamentul 17

Propunere de regulament Articolul 3 – alineatul 2

Textul propus de Comisie

(2) Fiecare operațiune de transport ***trebuie să fie însoțită de o copie a certificatului de înregistrare a transportatorului sau de licența sau înregistrarea obținută în conformitate cu procedura națională***

Amendamentul

(2) Fiecare operațiune de transport ***este însoțită de o copie a certificatului de înregistrare a transportatorului.***

aplicabilă în cazul transporturilor menționate la alineatul (3).

Amendamentul 18

**Propunere de regulament
Articolul 3 – alineatul 3**

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(3) Un titular al unor licențe sau al unor înregistrări valabile eliberate în conformitate cu Directiva 96/29/Euratom pentru manipularea materialelor radioactive sau pentru utilizarea echipamentelor care conțin materiale sau surse radioactive poate să transporte aceste materiale sau surse fără a dispune de înregistrare în temeiul prezentului regulament, dacă transportul este inclus în licențele sau înregistrările valabile în toate statele membre pe teritoriul cărora se desfășoară transportul.

eliminat

Amendamentul 19

**Propunere de regulament
Articolul 3 – alineatul 5 a (nou)**

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(5a) Transportul de materiale radioactive se desfășoară în conformitate cu normele și standardele internaționale privind mărfurile periculoase și poluante stabilite de UNECE, precum și cu Acordul privind Transportul Rutier Internațional al Produselor Periculoase (ADR), regulamentele referitoare la transportul feroviar internațional de mărfuri periculoase (RID) și Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN), astfel cum sunt definite

Amendamentul 20
Propunere de regulament
Articolul 4 – alineatul 1

Textul propus de Comisie

(1) Comisia instituie și menține un Sistem electronic de înregistrare a transportatorilor (ESCRReg) pentru supravegherea și controlul **transportului** de materiale radioactive. Comisia definește informațiile care trebuie introduse în sistem, specificațiile tehnice și cerințele ESCRReg.

Amendamentul

(1) Comisia instituie, menține și **securizează** un Sistem electronic de înregistrare a transportatorilor (ESCRReg) pentru supravegherea și controlul **înregistrării transportatorilor** de materiale radioactive. Comisia definește informațiile care trebuie introduse în sistem, specificațiile tehnice și cerințele ESCRReg. ***Pentru a evita interpretările greșite, aceste specificații trebuie să fie complete și lipsite de ambiguități.***

Amendamentul 21
Propunere de regulament
Articolul 4 – alineatul 1 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(1a) ESCRReg trebuie să fie sigur, robust și pe deplin operațional înainte de intrarea în vigoare a prezentului regulament. În plus, se instituie un mecanism pentru schimbul de informații între autoritățile competente și ESCRReg, cu scopul de a se facilita cel puțin transportul transfrontalier.

Amendamentul 22
Propunere de regulament
Articolul 4 – alineatul 2

Textul propus de Comisie

(2) ESCReg acordă acces restrâns și securizat autorităților competente ale statelor membre, transportatorilor înregistrați și solicitanților, sub rezerva dispozițiilor relevante privind protecția datelor cu caracter personal, prevăzute de Directiva 95/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului. Autoritățile competente au acces la toate datele disponibile.

Amendamentul 23
Propunere de regulament

Articolul 4 – alineatul 3

Textul propus de Comisie

(3) **Comisia nu este responsabilă** pentru conținutul și **acuratețea** informațiilor transmise prin ESCReg

Amendamentul 24

Propunere de regulament
Articolul 5 – alineatul 1 – paragraful 1

Textul propus de Comisie

Transportatorul solicită înregistrarea prin ESCReg.

Amendamentul

(2) ESCReg acordă acces restrâns și securizat autorităților competente ale statelor membre, transportatorilor înregistrați și solicitanților, sub rezerva dispozițiilor relevante privind protecția datelor cu caracter personal, prevăzute de Directiva 95/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului. Autoritățile competente au acces la toate datele disponibile. **ESCRg asigură accesul publicului la lista transportatorilor înregistrați.**

Amendamentul

(3) **Autoritățile competente ale statelor membre sunt responsabile** pentru conținutul informațiilor transmise prin ESCReg, **iar acestea trebuie să fie corecte, transparente și furnizate în timp util.**

Amendamentul

Transportatorul solicită înregistrarea prin ESCReg, **la autoritatea competentă, în conformitate cu alineatul (3).**

Amendamentul 25
Propunere de regulament
Articolul 5 – alineatul 1 – paragraful 2

Textul propus de Comisie

Transportatorul solicitant completează și transmite formularul de cerere electronic prevăzut în anexa I.

Amendamentul

Transportatorul solicitant completează și transmite formularul de cerere electronic prevăzut în anexa I. **În permanență sunt disponibile orientări online conținând date de contact și informații despre modul în care se poate ajunge la punctul de contact sau la autoritatea competentă, în vederea furnizării de asistență solicitantului.**

Amendamentul 26

Propunere de regulament
Articolul 5 – alineatul 1 – paragraful 2 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

Începând de la data intrării în vigoare a prezentului regulament, se aplică o perioadă de tranziție de un an pentru ca toți transportatorii să solicite și să obțină un certificat de înregistrare în temeiul prezentului regulament. Pe parcursul acestei perioade de tranziție, se aplică dispozițiile Directivei 96/29/Euratom și ale Directivei 2008/68/CE.

Amendamentul 27
Propunere de regulament
Articolul 5 – alineatul 2

Textul propus de Comisie

(2) După completarea și transmiterea formularului de cerere, solicitantul primește o confirmare de primire automată, împreună cu un număr de cerere.

Amendamentul

(2) După completarea și transmiterea formularului de cerere, solicitantul primește o confirmare de primire automată, împreună cu un număr de cerere.
Autoritatea competentă responsabilă primește aceeași confirmare. Comisia este

responsabilă să asigure respectarea dispozițiilor de la alineatul (3) al prezentului articol. În cazul respingerii cererii, solicitantului îi este transmis un mesaj de eroare în care se specifică motivele pentru care a fost respinsă cererea.

Amendamentul 28

Propunere de regulament Articolul 5 – alineatul 4

Textul propus de Comisie

(4) În termen de opt săptămâni de la emiterea confirmării de primire, dacă consideră că informațiile prezentate sunt complete și conforme cu dispozițiile prezentului regulament, *ale Directivei 96/29/Euratom și ale Directivei 2008/68/CE*, autoritatea competentă eliberează un certificat de înregistrare a transportatorului.

Amendamentul

(4) În termen de opt săptămâni de la emiterea confirmării de primire, dacă consideră că informațiile prezentate sunt complete și conforme cu dispozițiile prezentului regulament *și că solicitantul îndeplinește cerințele din criteriile comune, astfel cum sunt definite la articolul 2 alineatul (1) litera (ba)*, autoritatea competentă eliberează un certificat de înregistrare a transportatorului.

Amendamentul 29

Propunere de regulament Articolul 5 – alineatul 5 – paragraful 2

Textul propus de Comisie

O copie a certificatului de înregistrare a transportatorului este furnizată în mod automat prin ESCReg *tuturor* autorităților competente *ale statelor* membre *în care transportatorul intenționează să opereze.*

Amendamentul

O copie a certificatului de înregistrare a transportatorului este furnizată în mod automat prin ESCReg autorităților competente *din toate statele* membre.

Amendamentul 30

Propunere de regulament

Articolul 5 – alineatul 6 – paragraful 1

Textul propus de Comisie

Dacă autoritatea competentă refuză să elibereze certificatul de înregistrare a transportatorului pe motiv că cererea este incompletă sau nu respectă cerințele aplicabile, aceasta răspunde în scris solicitantului în termen de opt săptămâni de la emiterea confirmării de primire. **Înainte de refuzul, autoritatea competentă îi cere solicitantului să-și corecteze sau să-și completeze cererea în termen de trei săptămâni de la primirea acestei solicitări.** Autoritatea competentă furnizează o declarație privind motivele refuzului.

Amendamentul

Autoritatea competentă cere solicitantului să furnizeze, în termen de trei săptămâni de la primirea cererii, corecturile necesare sau informații suplimentare, dacă este necesar. Dacă autoritatea competentă refuză să elibereze certificatul de înregistrare a transportatorului pe motiv că cererea este incompletă sau nu respectă cerințele aplicabile, aceasta răspunde în scris solicitantului în termen de opt săptămâni de la emiterea confirmării de primire. Autoritatea competentă furnizează o declarație privind motivele refuzului.

Amendamentul 31

Propunere de regulament

Articolul 5 – alineatul 6 – paragraful 2

Textul propus de Comisie

O copie a refuzului și a declarației privind motivele acestuia sunt furnizate în mod automat prin ESCReg **tuturor** autorităților competente **ale statelor** membre **în care transportatorul intenționează să opereze.**

Amendamentul

O copie a refuzului și a declarației privind motivele acestuia sunt furnizate în mod automat prin ESCReg autorităților competente **din toate statele** membre.

Amendamentul 32

Propunere de regulament

Articolul 5 – alineatul 9 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(9a) Autoritatea competentă păstrează toate datele istorice ale tuturor solicitanților cu scopul de a asigura trasabilitatea acestora, de a facilita o mai bună monitorizare și de a preveni falsificarea.

Amendamentul 33
Propunere de regulament
Articolul 6 – alineatul 1

Textul propus de Comisie

(1) Transportatorul este responsabil pentru asigurarea acurateții permanente a datelor conținute în formularul de cerere de înregistrare comunitară a transportatorului, transmis prin ESCReg.

Amendamentul

(1) Transportatorul este responsabil pentru asigurarea acurateții permanente a datelor conținute în formularul de cerere de înregistrare comunitară a transportatorului, transmis prin ESCReg. ***Prin urmare, un solicitant este autorizat să își actualizeze cu ușurință propriile date cu o sarcină administrativă limitată.***

Amendamentul 34

Propunere de regulament
Articolul 6 – alineatul 1 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(1a) Autoritatea competentă care a emis certificatul este responsabilă cu monitorizarea, prin intermediul inspecțiilor, a respectării continue de către transportatorul înregistrat a cerințelor din prezentul regulament, pe parcursul perioadei de valabilitate a certificatului.

Amendamentul 35
Propunere de regulament
Articolul 6 – alineatul 2 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(2a) Pentru a asigura că toți solicitanții sunt tratați la fel, autoritățile competente se asigură că criteriile de eliberare a certificatului de înregistrare sunt identice și coerente cu definițiile AIEA și că

procesul de înregistrare este armonizat.

Amendamentul 36

Propunere de regulament Articolul 7 – alineatul 1

Textul propus de Comisie

(1) Dacă un transportator nu se conformează cerințelor prezentului regulament, autoritatea competentă a statului membru în care a fost depistată neconformitatea aplică măsurile de impunere a respectării legislației care se înscriu în cadrul juridic al statului membru respectiv, precum notificări scrise, măsuri de formare și instruire, **suspendarea, revocarea sau modificarea înregistrării sau** urmărirea penală, în funcție de impactul neconformității asupra securității și de antecedentele în materie de conformitate ale transportatorului.

Amendamentul

(1) Dacă un transportator nu se conformează cerințelor prezentului regulament, autoritatea competentă a statului membru în care a fost depistată neconformitatea aplică măsurile de impunere a respectării legislației care se înscriu în cadrul juridic al statului membru respectiv, precum notificări scrise, măsuri de formare și instruire sau urmărirea penală, în funcție de impactul neconformității asupra securității și de antecedentele în materie de conformitate ale transportatorului.

Măsurile de impunere a respectării legislației sunt imediat notificate statului membru care a emis certificatul. În termen de maximum patru ore, statul membru notificat modifică, reînnoiește sau revocă înregistrarea. Decizia este transmisă prin ESCReg autorităților competente din toate statele membre.

Amendamentul 37

Propunere de regulament Articolul 7 – alineatul 1 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(1a) În funcție de impactul neconformității asupra securității și de antecedentele în materie de conformitate ale transportatorului, statul membru în

care a fost depistată neconformitatea poate suspenda înregistrarea transportatorului.

Suspendarea este imediat notificată statului membru care a emis certificatul. În termen de maximum patru ore, statul membru notificat modifică, reînnoiește sau revocă înregistrarea. Decizia este transmisă prin ESCReg autorităților competente din toate statele membre.

Amendamentul 38

Propunere de regulament Articolul 7 – alineatul 2

Textul propus de Comisie

(2) Autoritatea competentă a statului membru în care a fost constatată neconformitatea comunică transportatorului și autorităților competente ale statelor membre **în care transportatorul intenționa să transporte materiale radioactive** informații cu privire la măsura de impunere a respectării legislației aplicată și o declarație privind motivele aplicării acestei măsuri. **Dacă transportatorul nu se conformează măsurii de impunere a respectării legislației aplicată în temeiul alineatului (1), autoritatea competentă a statului membru în care transportatorul și-a stabilit sediul social sau, dacă transportatorul este stabilit într-o țară terță, autoritatea competentă a statului membru prin care transportatorul intenționa să intre pentru prima dată pe teritoriul Comunității revocă înregistrarea.**

Amendamentul

(2) Autoritatea competentă a statului membru în care a fost constatată neconformitatea comunică transportatorului și autorităților competente ale **tuturor** statelor membre, **precum și Comisiei**, informații cu privire la măsura de impunere a respectării legislației aplicată și o declarație privind motivele aplicării acestei măsuri.

Amendamentul 39

Propunere de regulament Articolul 7 – alineatul 3

Textul propus de Comisie

(3) Autoritatea competentă comunică transportatorului și celorlalte autorități competente interesate revocarea, împreună cu o declarație privind motivele acesteia.

Amendamentul

eliminat

Amendamentul 40

Propunere de regulament Articolul 7 – alineatul 3 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(3a) Toate cazurile de neconformitate sunt raportate Comisiei și către ESCReg.

Amendamentul 41

Propunere de regulament Articolul 8 – alineatul 1 – paragraful 1

Textul propus de Comisie

Statele membre desemnează o autoritate competentă și un punct național de contact pentru **transportul** de materiale radioactive.

Amendamentul

Statele membre desemnează o autoritate competentă și un punct național de contact pentru **înregistrarea transportatorilor** de materiale radioactive. **Informațiile respective se pun la dispoziție pe pagina de înregistrare a solicitantului.**

Amendamentul 42

Propunere de regulament Articolul 8 – alineatul 1 – paragraful 3

Textul propus de Comisie

Comisia comunică informațiile respective și orice modificări ale acestora tuturor autorităților competente din Comunitate prin ESCReg.

Amendamentul

Comisia comunică informațiile respective și orice modificări ale acestora tuturor autorităților competente din Comunitate prin ESCReg **și le pune la dispoziția publicului pe internet.**

Justificare

Publicul ar putea fi interesat să știe care este autoritatea competentă și punctul național de contact, motiv pentru care aceste informații ar trebui să fie la dispoziția publicului.

Amendamentul 43

**Propunere de regulament
Articolul 8 – alineatul 2**

Textul propus de Comisie

(2) Informațiile privind normele naționale de radioprotecție care se aplică transportului de materiale radioactive *trebuie să fie* ușor accesibile **transportatorilor** prin intermediul punctelor de contact.

Amendamentul

(2) Informațiile privind normele naționale de radioprotecție care se aplică transportului de materiale radioactive *sunt* ușor accesibile prin intermediul punctelor de contact.

Justificare

Publicul ar putea fi interesat să știe ce norme se aplică, motiv pentru care aceste informații ar trebui să fie la dispoziția publicului.

Amendamentul 44

**Propunere de regulament
Articolul 8 – alineatul 3 – paragraful 3**

Textul propus de Comisie

Punctele de contact și autoritățile competente răspund în cel mai scurt timp posibil unei solicitări de informații și, în cazurile în care aceasta conține erori sau este nefondată, informează solicitantul în consecință, **fără întârziere.**

Amendamentul

Punctele de contact și autoritățile competente răspund în cel mai scurt timp posibil unei solicitări de informații și, în cazurile în care aceasta conține erori sau este nefondată, informează solicitantul în consecință, **în termen de două săptămâni.**

Amendamentul 45

Propunere de regulament Articolul 10 – titlu

Textul propus de Comisie

Punere în aplicare

Amendamentul

Exercitarea delegării de competențe

Amendamentul 46

Propunere de regulament Articolul 10 – alineatul 2 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

Comisia adoptă acte delegate de stabilire a criteriilor comune definite la articolul 2 alineatul (1) litera ba.

Amendamentul 47

Propunere de regulament Articolul 10 b (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

Articolul 10b

Revizuirea

Comisia revizuieste prezentul regulament la doi ani după intrarea sa în vigoare pentru a evalua eficacitatea sa și propune, dacă este necesar, măsuri suplimentare cu scopul de a asigura o transportare sigură a materialelor radioactive în interiorul Comunității și din țări terțe.

Amendamentul 48

Propunere de regulament Articolul 11

Textul propus de Comisie

Amendamentul

Articolul 11

eliminat

Comitetul consultativ

***Comisia este asistată de un comitet.
Acesta este un comitet în sensul
Regulamentului (UE) nr. 182/2011 al
Parlamentului European și al Consiliului
din 16 februarie 2011 de stabilire a
normelor și principiilor generale privind
mecanismele de control de către statele
membre al exercitării competențelor de
executare de către Comisie.***

***Atunci când se face trimitere la prezentul
alineat, se aplică articolul 4 din
Regulamentul (UE) nr. 182/2011.***

***Comitetul consiliază și asistă Comisia în
îndeplinirea sarcinilor sale prevăzute de
prezentul regulament.***

***Comitetul este format din experți numiți
de statele membre și experți numiți de
Comisie și este prezidat de un
reprezentant al Comisiei.***

Amendamentul 49

Propunere de regulament Articolul 12 – alineatul 1 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

***La punerea în aplicare a prezentului
regulament se ține seama de
disponibilitatea unui sistem de
înregistrare validat și operațional.***

Amendamentul 50
Propunere de regulament

Anexa 1 – alineatul 1 – tabel – partea B – punctele 1 - 4

<i>Textul propus de Comisie</i>	<i>Amendamentul</i>
<p>1. Numele, funcția, adresa completă, numărul de telefon și adresa de e-mail a reprezentantului organizației transportatorului (persoana împuternicită să angajeze organizația transportatorului):</p> <p>2. Numele, funcția, adresa completă, numărul de telefon și adresa de e-mail a persoanei de contact cu autoritățile pentru probleme tehnice/administrative (care este responsabilă pentru conformitatea cu reglementările în vigoare a activităților desfășurate de transportator):</p> <p>3. Numele, funcția și adresa completă a consilierului de securitate (numai pentru modurile de transport interior și numai dacă este vorba de o altă persoană decât cele menționate la punctele 1 sau 2):</p> <p>4. Numele, funcția și adresa completă a responsabilului cu implementarea Programului de radioprotecție, dacă este vorba de o altă persoană decât cele menționate la punctele 1, 2 sau 3:</p>	<p>1. Numele, funcția, adresa completă, numărul de telefon fix și mobil și adresa de e-mail a reprezentantului organizației transportatorului (persoana împuternicită să angajeze organizația transportatorului):</p> <p>2. Numele, funcția, adresa completă, numărul de telefon fix și mobil și adresa de e-mail a persoanei de contact cu autoritățile pentru probleme tehnice/administrative (care este responsabilă pentru conformitatea cu reglementările în vigoare a activităților desfășurate de transportator):</p> <p>3. Numele, funcția, adresa completă, numărul de telefon fix și mobil și adresa de e-mail a consilierului de securitate (numai pentru modurile de transport interior și numai dacă este vorba de o altă persoană decât cele menționate la punctele 1 sau 2):</p> <p>4. Numele, funcția, adresa completă, numărul de telefon fix și mobil și adresa de e-mail a responsabilului cu implementarea Programului de radioprotecție, dacă este vorba de o altă persoană decât cele menționate la punctele 1, 2 sau 3:</p>

EXPUNERE DE MOTIVE

La 3 februarie 2012, Consiliul a decis să consulte Parlamentul European în temeiul articolului 7 din Tratatul Euratom cu privire la propunerea de regulament al Consiliului de instituire a unui sistem comunitar de înregistrare a transportatorilor de materiale radioactive COM(2012)561 - 2011/0225(NLE).

Temei juridic

Dispozițiile prezentului regulament se referă la normele de securitate de bază privind protecția sănătății lucrătorilor și a populației. În consecință, temeiul juridic este constituit de capitolul 3 din Tratatul de instituire a Comunității Europene a Energiei Atomice, în special de articolele 31 și 32.

Sinteză

Prezenta propunere de regulament urmărește înlocuirea procedurilor naționale de raportare și autorizare legate de transportatorii de materiale radioactive cu un sistem de înregistrare unic. Punerea în aplicare a regulamentului ar trebui să permită simplificarea procedurilor și reducerea sarcinii administrative, totodată menținându-se un nivel ridicat de protecție împotriva radiațiilor.

Justificare

La nivel european, în cazul transportatorilor de materiale radioactive se aplică legislația privind transporturile, în temeiul Tratatului privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE), și legislația referitoare la aspectele specifice radiațiilor, inclusiv la protecția sănătății lucrătorilor și a populației, în temeiul Tratatului Euratom. Legislația a fost simplificată prin Directiva 2008/68/CE privind transportul interior de mărfuri periculoase, prin gruparea tuturor modurilor de transport intern. În conformitate cu articolul 33 din Tratatul Euratom, statele membre stabilesc dispoziții adecvate pentru a asigura respectarea normelor de bază. Statele membre au implementat aceste proceduri în cadrul unor sisteme diferite, mărinde astfel complexitatea operațiunilor de transport ca atare. Prin urmare, înlocuirea acestor proceduri naționale de raportare și autorizare cu un sistem unic de înregistrare pentru practica transportului va contribui la simplificarea procedurii, la reducerea sarcinii administrative și la eliminarea barierelor la intrarea pe piață, menținând în același timp nivelurile ridicate de radioprotecție atinse.

Sinteza îmbunătățirilor propuse

Raportorul salută propunerea Comisiei Europene de facilitare a transporturilor pe teritoriul UE și de asigurare a unei mai bune monitorizări a acestor transporturi. Raportorul propune mai multe îmbunătățiri ale textului:

Pentru ca toți transportatorii să fie tratați la fel, statele membre, prin intermediul autorităților competente naționale, ar trebui să se asigure că criteriile și modelele de date pentru eliberarea certificatului de înregistrare sunt aceleași pentru toți și că procesul de înregistrare este armonizat. Ar trebui să fie disponibile orientări online pentru a evita respingerile nejustificate.

Ar trebui să se implementeze un sistem de asistență dinamic, care să explice toate câmpurile solicitate, precum și un sistem de semnături electronice.

Sistemul de înregistrare ar trebuie să fie sigur, robust și pe deplin operațional înainte de intrarea în vigoare a prezentului regulament. În plus, ar trebui să se instituie un mecanism pentru schimbul de informații între autoritățile naționale ale statelor membre și sistemul de înregistrare, ceea ce ar facilita cel puțin transportul transfrontalier.

Ontologia ar trebui să fie uniformă și coerentă cu directivele existente, cu definițiile din Tratatul Euratom și cu standardele, în special cele propuse de AIEA. La transportul de materiale radioactive sunt necesare unele activități suplimentare (încărcare, depozitare, descărcare), astfel că este necesar să se definească în mod clar care activități intră în domeniul de aplicare al prezentului regulament.

Sistemul de înregistrare trebuie să fie conform cu Directiva 96/29/Euratom privind standardele de siguranță elementare, completată de alte cinci directive specifice care privesc expunerea în scopuri medicale, informarea publicului, lucrătorii externi, transferurile de deșuri radioactive și combustibil uzat și controlul surselor radioactive închise de mare activitate și al surselor orfane. Prezenta directivă urmărește evitarea expunerii la radiații ionizante care rezultă în urma operațiunilor necorespunzătoare și armonizarea controalelor în statele membre ale UE.

Atunci când un transportator solicită înregistrarea, datele sale istorice ar trebui să fie puse la dispoziția autorității naționale care eliberează certificatul, pentru o mai bună monitorizare și pentru a împiedica falsificarea.

Nu este clar de ce această directivă are un domeniu de aplicare limitat, transportul de materiale radioactive pe calea aerului sau pe mare nefiind inclus. Pentru transportatorii aerieni și maritimi există deja astfel de sisteme. Prin urmare nu este nevoie să se dezvolte un nou sistem de înregistrare. Comisia trebuie să exploreze mai degrabă posibilitățile extinderii celui mai adecvat sistem existent. Raportorul consideră că aceasta va fi soluția cea mai rentabilă, care poate fi pusă în aplicare în modul cel mai rapid. Deși acest lucru mai trebuie confirmat, este posibil ca transportatorii aerieni să dispună de cel mai elaborat și robust sistem.

Cu toate că acest nou sistem are ca obiective simplificarea procedurii de înregistrare, introducerea transparenței și eliminarea barierelor din calea unei activități de transport competitive, prioritatea trebuie să fie întotdeauna cel mai ridicat nivel de siguranță.

Comisia ar trebui să realizeze un raport de evaluare a impactului prezentului regulament în termen de doi ani de la punerea sa în aplicare.

În final, raportorul consideră că un transportator ar trebui să fie autorizat să își actualizeze cu ușurință propriile date cu o sarcină administrativă limitată.

AVIZUL COMISIEI PENTRU AFACERI JURIDICE PRIVIND TEMEIUL JURIDIC

Dnei Amalia Sartori
Președintă
Comisia pentru industrie, cercetare și energie
BRUXELLES

Ref.: Aviz referitor la temeiul juridic al propunerii de regulament de instituire a unui sistem comunitar de înregistrare a transportatorilor de materiale radioactive (COM(2012)0561- C7-0320/2012 – 2011/0225(NLE))

Doamnă președintă,

Prin scrisoarea dumneavoastră din 11 iunie 2013 ați sesizat Comisia pentru afaceri juridice, în conformitate cu articolul 37 din Regulamentul de procedură, pentru examinarea pertinentei modificării temeiului juridic al propunerii de regulament al Consiliului de mai sus prin înlocuirea articolelor 31 și 32 din Tratatul de instituire a Comunității Europene a Energiei Atomice (denumit în continuare „Tratatul Euratom”) cu articolul 91 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (denumit în continuare „TFUE”) sau prin adăugarea acestei dispoziții la temeiul juridic propus de Comisie.

I - Context

Propunerea de regulament al Consiliului instituie un sistem comunitar de înregistrare a transportatorilor de materiale radioactive care facilitează sarcina statelor membre de a asigura respectarea normelor de securitate de bază privind protecția sănătății lucrătorilor și a populației împotriva pericolelor generate de radiațiile ionizante, stabilite în Directiva 96/29/Euratom.

Propunerea de regulament înlocuiește¹ sistemele de raportare și autorizare din statele membre instituite la articolele 2 și 3 din Directiva 96/29/Euratom cu o înregistrare unică. În plus, propunerea de regulament adoptă o abordare graduală, scutind de la obligația de înregistrare transportatorii care transportă exclusiv „colete exceptate”. Pe de altă parte, propunerea de regulament lasă la latitudinea statelor membre adăugarea unor cerințe de înregistrare suplimentare pentru transportatorii de materiale de fisiune și puternic radioactive.

Conform articolelor 31 și 32 din Tratatul Euratom, Parlamentul este doar consultat, pe când, conform articolului 91 din TFUE, Parlamentul este, împreună cu Consiliul, colegiutor, în conformitate cu procedura legislativă ordinară.

În cadrul Comisiei pentru industrie, cercetare și energie au fost depuse 10 amendamente cu scopul de a înlocui temeiul juridic propus cu articolul 91 din TFUE sau de a adăuga acest

¹ COM(2012)0561, Expunerea de motive, p. 2.

articol la temeiul juridic propus. De asemenea, avizul Comisiei pentru mediu, sănătate publică și siguranță alimentară propune înlocuirea temeiului juridic cu articolul 91 din TFUE.

Amendamentele depuse de deputați și avizul Comisiei ENVI privind modificarea temeiului juridic din propunere au fost justificate astfel:

„Întrucât propunerea privește chestiuni legate de transporturi, este adecvat ca acesta să se bazeze pe articolul 91 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (Transporturi). Astfel, Parlamentul ar trebui să exercite competențe de codecizie.”

„În prezent, în Directiva 2008/68/CE privind transportul interior de mărfuri periculoase sunt prevăzute, pe baza tratatului, dispoziții privind transportul de mărfuri radioactive. Prin urmare, este adecvat să se aleagă același temei juridic pentru prezentul regulament. Nu ar trebui să se ia Parlamentului European competențele de codecizie, așa cum se prevede în propunerea Comisiei; cu atât mai mult cu cât propunerea se referă la chestiuni importante legate de mediu și de sănătate. În general, având în vedere adoptarea de către Parlamentul European a raportului BELET (P7_TA(2011)0055) la 15 februarie 2011 și a raportului RIVASI privind substanțele radioactive din apa destinată consumului uman (P7_TA(2013)0068) la 12 martie 2013, normele privind radioprotecția ar trebui abordate conform tratatului.”

II – Articolele relevante din tratat

Propunerea Comisiei prezintă ca temei juridic următoarele articole din Tratatul Euratom:

Articolul 31

Normele de bază sunt elaborate de Comisie după obținerea avizului unui grup de personalități desemnate de Comitetul Științific și Tehnic dintre experții științifici ai statelor membre, în special dintre experții din domeniul sănătății publice. Comisia cere avizul Comitetului Economic și Social pentru normele de bază astfel elaborate.

După consultarea Parlamentului European, Consiliul stabilește normele de bază cu majoritate calificată la propunerea Comisiei, care îi transmite punctele de vedere ale comitetelor solicitate de aceasta.

Articolul 32

La solicitarea Comisiei sau a unui stat membru, normele de bază pot fi revizuite sau completate urmând procedura descrisă la articolul 31.

Comisia trebuie să examineze orice cerere formulată de un stat membru.

Normele de bază menționate la articolul 31 sunt definite la articolul 30 din Tratatul Euratom, care prevede următoarele:

Articolul 30

La nivelul Comunității se instituie norme de bază cu privire la protecția sănătății populației și lucrătorilor împotriva pericolelor care rezultă din radiațiile ionizante.

„Norme de bază” înseamnă:

- (a) dozele maxime admise în condiții de securitate suficientă;*
- (b) expunerile și contaminările maxime admise;*
- (c) principiile fundamentale de supraveghere medicală a lucrătorilor.*

Articolul 91 din TFUE, despre care s-a sugerat să completeze sau să înlocuiască temeiul juridic propus, are următorul conținut:

Articolul 91

(1) În vederea punerii în aplicare a articolului 90 și ținând seama de aspectele speciale privind transporturile, Parlamentul European și Consiliul hotărând în conformitate cu procedura legislativă ordinară și după consultarea Comitetului Economic și Social și a Comitetului Regiunilor, stabilesc:

- (a) norme comune aplicabile transporturilor internaționale, efectuate dinspre sau către teritoriul unui stat membru ori prin traversarea teritoriului unuia sau mai multor state membre;*
- (b) condițiile în care transportatorii nerezidenți pot furniza servicii de transport într-un stat membru;*
- (c) măsuri care permit îmbunătățirea siguranței transporturilor;*
- (d) orice alte dispoziții utile.*

(2) În cazul în care se adoptă măsurile prevăzute la alineatul (1), trebuie avute în vedere cazurile în care aplicarea lor ar putea afecta grav nivelul de trai și de ocupare a forței de muncă în anumite regiuni, precum și exploatarea echipamentelor de transport.

Articolul 90 din TFUE are următorul conținut:

Articolul 90

În ceea ce privește domeniul reglementat de prezentul titlu, se urmăresc obiectivele tratatelor în cadrul unei politici comune în domeniul transporturilor.

III - Jurisprudența privind temeiul juridic

Din jurisprudența Curții se desprind câteva principii cu privire la alegerea temeiului juridic. În primul rând, având în vedere consecințele temeiului juridic în ceea ce privește competența materială și procedura, alegerea temeiului juridic corect prezintă o importanță de natură

constituțională¹. În al doilea rând, conform articolului 13 alineatul (2) din TFUE, fiecare instituție trebuie să acționeze în limitele competențelor care îi sunt conferite prin tratat². În al treilea rând, potrivit jurisprudenței Curții de Justiție, „alegerea temeiului juridic al unui act comunitar trebuie fondată pe elemente obiective care pot fi supuse controlului jurisdicțional, printre care figurează în special scopul și conținutul actului”³. În al patrulea rând, trebuie să se stabilească dacă propunerea ori are un obiectiv dublu sau o componentă dublă, iar una dintre acestea poate fi identificată ca obiectivul/componenta principal(ă)/predominant(ă), întrucât celălalt obiectiv sau cealaltă componentă are un caracter pur incidental ori urmărește simultan o serie de obiective sau are mai multe componente care sunt indisociabil legate, fără ca una să fie de natură secundară sau să fie indirect legată de cealaltă componentă. În primul caz, actul trebuie să aibă la bază un temei juridic unic, și anume pe acela necesar pentru obiectivul/componenta principal(ă)/predominant(ă), iar în cel de-al doilea caz actul va trebui să aibă la bază diversele temeuri juridice aferente⁴. Prin urmare, alegerea unui temei juridic incorect poate justifica anularea actului în cauză.

IV. Scopul și conținutul propunerii de regulament

Comisia explică alegerea sa în ce privește temeiul juridic în modul următor:

Dispozițiile prezentului regulament se referă la normele de securitate de bază privind protecția sănătății lucrătorilor și a populației. În consecință, temeiul juridic este constituit de capitolul 3 din Tratatul de instituire a Comunității Europene a Energiei Atomice, în special de articolele 31 și 32⁵.

În ceea ce privește obiectivul, la articolul 1 alineatul (1) din propunerea de regulament se menționează că scopul regulamentului este acela de a institui un sistem comunitar de înregistrare a transportatorilor de materiale radioactive, care facilitează „sarcina statelor membre de a asigura respectarea normelor de securitate de bază privind protecția sănătății lucrătorilor și a populației împotriva pericolelor generate de radiațiile ionizante, stabilite de Directiva 96/29/Euratom.” Propunerea de regulament se aplică, prin urmare, „oricărui transportator care transportă materiale radioactive în interiorul Comunității, din țări terțe către Comunitate și din Comunitate către țări terțe. Prezentul regulament nu se aplică transportatorilor care transportă materiale radioactive pe calea aerului sau pe mare.” [articolul 1 alineatul (2) din propunerea de regulament].

În ceea ce privește conținutul, propunerea de regulament solicită transportatorilor de materiale radioactive să aibă o înregistrare valabilă obținută prin Sistemul electronic de înregistrare a transportatorilor (ESCREg), care este instituit pentru supravegherea și controlul transportului de materiale radioactive. Înregistrarea respectivă permite apoi transportatorilor să desfășoare activități de transport peste tot în Uniune (articolul 4 din propunerea de regulament).

¹ Avizul 2/00, Protocolul de la Cartagina, Rec., 2001, I-9713, punctul 5; Cauza C-370/07, Comisia/Consiliu, Rec., 2009, p. I-8917, punctele 46-49; Avizul 1/08, General Agreement on Trade in Services, Rec., 2009, I-11129, punctul 110.

² Cauza C-403/05, Parlamentul/Comisia, Rec., 2007, p. I-9045, punctul 49 și jurisprudența citată.

³ Cauza C-411/06, Comisia/Parlamentul European și Consiliu, Rec., 2009, p. I-7585, punctul 45 și jurisprudența citată.

⁴ A se vedea cauza C-411/06, menționată anterior, punctele 46-47.

⁵ COM(2012)0561, Expunerea de motive, p. 3.

Ar trebui remarcat faptul că la articolul 3 alineatul (3) din propunerea de regulament se menționează că un titular al unor licențe sau al unor înregistrări valabile eliberate în conformitate cu Directiva 96/29/Euratom poate să transporte materiale radioactive fără a dispune de înregistrare prin ESCReg în temeiul prezentei propuneri, dacă transportul este inclus în licențele sau înregistrările valabile.

Introducând astfel o distincție între obiectivele celor două măsuri, în propunerea de regulament se menționează că are ca obiectiv principal implementarea unui sistem de înregistrare care să se aplice în mod special transportului de materiale radioactive de natură transfrontalieră [articolul 1 alineatul (2) din propunerea de regulament]. Certificatul de înregistrare a transportatorului, licența sau înregistrarea pentru activități individuale de transport vor fi, prin urmare, obținute în continuare în conformitate cu procedura națională introdusă de Directiva 96/29/Euratom [articolul 3 alineatul (2) din propunerea de regulament].

Din textul propunerii de regulament reiese că, în funcție de natura materialelor radioactive, transportul acestora face obiectul, pe de-o parte, nomelor aplicabile transportului de mărfuri periculoase¹ în temeiul TFUE (articolul 91 din TFUE reprezentând acum temeiul său juridic) și, pe de altă parte, măsurilor de protecție împotriva radiației² în temeiul dreptului privind Euratom.

V - Stabilirea temeiului juridic adecvat

Articolul 91 din TFUE constituie temeiul juridic pentru luarea de măsuri în vederea realizării obiectivelor menționate la articolul 90 din TFUE, între altele stabilirea unor norme comune aplicabile pentru transportul internațional pe teritoriul unui stat membru sau de pe teritoriul acestuia sau care are loc prin traversarea teritoriului unui stat membru sau al mai multor state membre și a condițiilor în care transportatorii nerezidenți pot furniza servicii de transport pe teritoriul unui stat membru, precum și luarea unor măsuri de creștere a siguranței transporturilor.

Dacă, pe de-o parte, propunerea are un obiectiv dublu sau o componentă dublă, transporturile și siguranța materialelor radioactive, din analiza scopului și a conținutului propunerii reiese că sistemul de înregistrare destinat transporturilor trebuie considerat obiectivul principal sau predominant, mărfurile transportate având doar caracter incidental în legătură cu obiectivul respectiv. Conform jurisprudenței consacrate a Curții menționate anterior, actul respectiv trebuie să aibă la bază un temei juridic unic, și anume pe acela necesar pentru

¹ Directiva 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 24 septembrie 2008 privind transportul interior de mărfuri periculoase, JO L 260, 30.9.2008, p. 13 și Directiva 2008/54/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 2008 de modificare a Directivei 95/50/CE a Consiliului privind procedurile unitare de control în transportul rutier de mărfuri periculoase, în ceea ce privește competențele de executare conferite Comisiei, JO L 162, 21.6.2008, p. 11.

² Directiva 96/29/Euratom a Consiliului, JO L 159, 29.6.1996, p.1; și Directiva 1493/93 a Consiliului din 8 iunie 1993 privind transportul de substanțe radioactive între statele membre, JO L 148, 10.6.1993, p. 1; Directiva 2006/117/Euratom a Consiliului din 20 noiembrie 2006 privind supravegherea și controlul transporturilor de deșeuri radioactive și carburant uzat, JO L 337, 5.12.2006, p.21; **Directiva 89/618/Euratom a Consiliului din 27 noiembrie 1989 privind informarea populației asupra măsurilor de protecție a sănătății care trebuie aplicate și asupra procedurilor care se impun în caz de urgență radiologică, JO L 357, 7.12.1989, p 31;** Directiva 2003/122/Euratom a Consiliului din 22 decembrie 2003 privind controlul surselor radioactive închise de mare activitate și a surselor orfane, JO L 346, 31.12.2003, p. 57.

obiectivul/componenta principal(ă)/predominant(ă), în cazul de față articolul 91 din TFUE. Ar trebui, de asemenea, menționat faptul că alegerea acestui temei juridic ar implica trecerea de la procedura de consultare la procedura legislativă ordinară, cu participarea deplină a Parlamentului.

VI - Concluzie și recomandare

În lumina analizei menționate anterior, numai articolul 91 din TFUE reprezintă temeiul juridic adecvat pentru prezenta propunere.

În consecință, la reuniunea sa din 9 iulie 2013, Comisia pentru afaceri juridice a decis, în unanimitate¹, să recomande următoarele: articolul 91 din TFUE constituie temeiul juridic adecvat pentru adopta un act legislativ care are obiectivul și conținutul propunerii de regulament al Consiliului de instituire a unui sistem comunitar de înregistrare a transportatorilor de materiale radioactive. Prin urmare, un astfel de act legislativ trebuie adoptat pe baza procedurii legislative ordinare.

Cu stimă,

Klaus-Heiner Lehne

¹ La votul final au fost prezenți următorii: Raffaele Baldassarre (vicepreședinte), Luigi Berlinguer, Sebastian Valentin Bodu (vicepreședinte), Piotr Borys, Françoise Castex (vicepreședinte), Christian Engström, Giuseppe Gargani, Lidia Joanna Geringer de Oedenberg, Sajjad Karim, Klaus-Heiner Lehne (președinte), Jörg Leichtfried, Eva Lichtenberger, Antonio López-Istúriz White, Jiří Maštálka, Bernhard Rapkay, Rebecca Taylor, Alexandra Thein, Axel Voss (raportor), Cecilia Wikström, Tadeusz Zwiefka, Anna Záborská

4.6.2013

AVIZ AL COMISIEI PENTRU MEDIU, SĂNĂTATE PUBLICĂ ȘI SIGURANȚĂ ALIMENTARĂ

destinat Comisiei pentru industrie, cercetare și energie

referitor la propunerea de regulament al Consiliului de instituire a unui sistem comunitar de înregistrare a transportatorilor de materiale radioactive (COM(2012)0561 – C7-0320/2012 – 2011/0225(NLE))

Raportoare pentru aviz: Romana Jordan

JUSTIFICARE SUCCINTĂ

Prezenta propunere de regulament de instituire a unui sistem comunitar de înregistrare a transportatorilor de materiale radioactive abordează chestiuni elementare privind protecția lucrătorilor și a populației împotriva pericolelor asociate cu radiațiile ionizante și cu transportul pe uscat al materialelor radioactive în Comunitate. Comisia propune instituirea unui sistem unic de înregistrare a transportatorilor de materiale radioactive care să fie valabil în întreaga comunitate Euratom.

Transportul de materiale radioactive este supus unor standarde de securitate elementare pentru protecția sănătății lucrătorilor și a populației împotriva radiațiilor ionizante instituite prin Directiva 96/27/Euratom a Consiliului din 13 mai 1996, precum și cerințelor din Directiva 2008/68/CE privind transportul interior de mărfuri periculoase din 24 septembrie 2008. Cu toate acestea, transportul fiind o practică cu un accentuat caracter transfrontalier, este important să se ia în considerare reglementarea transportului pe uscat al materialelor radioactive și la nivelul Comunității. Prin urmare, propunerea Comisiei instituie un sistem comunitar de înregistrare, transferând astfel unele drepturi de punere în aplicare Comisiei Europene. Aceasta înlocuiește procedurile naționale de raportare și autorizare aplicabile transportatorilor de materiale radioactive cu un sistem unic de înregistrare în vederea efectuării transporturilor și contribuie la simplificarea procedurii, reducând sarcina administrativă și elimină barierele la intrarea pe piață a noilor concurenți. Totodată, propunerea de regulament menține un nivel ridicat de protecție a lucrătorilor și a populației împotriva radiațiilor.

Raportoarea pentru aviz este de opinie că propunerea Comisiei simplifică în mod semnificativ procedurile de înregistrare a transportatorilor de materiale radioactive prin instituirea unui sistem comunitar de înregistrare. Salut principiul recunoașterii reciproce automate a

certificatelor, dar consider că un astfel de sistem poate fi valabil numai dacă se definesc criteriile comune privind eliberarea certificatelor. Fără definirea acestora, punerea în aplicare armonizată a normelor comune pe întreg teritoriul Comunității ar fi grav afectată și ar pune la îndoială eficacitatea legislației în rândul statelor membre și al cetățenilor. Prin urmare, propun stabilirea unor criterii de securitate comune, pe baza cărora o autoritate competentă să verifice dacă un transportator care solicită înregistrarea este în măsură să îndeplinească cerințele de securitate prevăzute de Directivele 96/29/Euratom și 2008/68/CE, în temeiul celor definite în Directivele 96/29/Euratom și 2008/68/CE.

În al doilea rând, în propunerea Comisiei sunt definiți pașii care trebuie urmați în cazul nerespectării de către un transportator a cerințelor din prezentul regulament. Raportoarea pentru aviz recurge la o abordare mai strictă decât cea din propunerea Comisiei și sugerează ca, în cazul în care un transportator nu respectă cerințele din prezentul regulament, autoritatea competentă a statului membru în care a fost constatată neconformitatea să suspende imediat transportarea materialelor radioactive de către transportatorul în cauză și să aplice măsuri de punere în executare a dispozițiilor în contextul cadrului juridic al statului membru respectiv, în funcție de impactul neconformității asupra securității și de antecedentele în materie de conformitate ale transportatorului. Alte state membre și Comisia sunt informate despre toate cazurile de neconformitate. După ce a luat toate măsurile care se impun, transportatorul își poate relua activitățile în cadrul Comunității.

În al treilea rând, în aviz se propune ca, în cazul nerespectării de către un transportator a dispozițiilor din prezentul regulament, autoritatea competentă din statul membru în cauză să comunice neconformitatea nu doar transportatorului și autorităților din celelalte state membre unde transportatorul intenționa să se deplaseze, ci și tuturor celorlalte state membre. Raportoarea pentru aviz este de opinie că un sistem, instituit la nivel comunitar, presupune o comunicare transparentă între toți membrii Comunității.

În plus, raportoarea pentru aviz este preocupată de faptul că propunerea Comisiei nu conține o definiție a unei proceduri aplicabile în cazul apariției unei erori administrative în timpul procedurii de eliberare a unui certificat. Eliberarea certificatelor se face de către autoritățile competente relevante și nu se poate neglija posibilitatea apariției unei erori. În consecință, raportoarea pentru aviz invită statele membre să discute în continuare posibilitatea introducerii unei astfel de proceduri.

În final, raportoarea pentru aviz consideră că în regulament trebuie să se prevadă o dată exactă pentru actele de punere în aplicare de instituire a Sistemului electronic de înregistrare a transportatorilor (ESCReg) în vederea asigurării punerii în aplicare în timp util a legislației. În plus, în aviz se propune ca Comisia Europeană să prezinte Parlamentului European un raport privind funcționarea și performanța ESCReg la 3 ani de la intrarea în vigoare a prezentului regulament, iar apoi la fiecare 5 ani. Raportul include o evaluare a accesibilității, funcționalității, stabilității, securității și ușurinței în utilizare, precum și a punerii în aplicare a cerințelor de asigurare a conformității stabilite la articolul 7.

AMENDAMENTE

Comisia pentru mediu, sănătate publică și siguranță alimentară recomandă Comisiei pentru industrie, cercetare și energie, competentă în fond, să includă în raportul său următoarele amendamente:

Amendamentul 1 **Propunere de regulament**

Titlul 1

<i>Textul propus de Comisie</i>	<i>Amendamentul</i>
Propunere de REGULAMENT AL CONSILIULUI de instituire a unui sistem comunitar de înregistrare a transportatorilor de materiale radioactive	Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI de instituire a unui sistem comunitar de înregistrare a transportatorilor de materiale radioactive

Amendamentul 2 **Propunere de regulament**

Referirea 1

<i>Textul propus de Comisie</i>	<i>Amendamentul</i>
având în vedere <i>Tratatul de instituire a Comunității Europene a Energiei Atomice</i> , în special <i>articolul 31 al doilea paragraf și articolul 32</i> ,	având în vedere <i>Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene</i> , în special <i>articolul 91</i> ,

Justificare

Provisions concerning transports of radioactive goods are currently laid down in Directive 2008/68/EC on the inland transport of dangerous goods, based on the Treaty. It is therefore appropriate to choose the same legal base for this Regulation. It is not appropriate, as the Commission proposal foresees, to take away codecision powers from the European Parliament; even more as the proposal concerns important environmental and health issues. Generally, in consistency with European Parliament's adoption of the BELET-Report (P7_TA(2011)0055) on 15/02/2011, and on the RIVASI-Report Radioactive substances in water intended for human consumption (P7_TA(2013)0068) on 12/03/2013, radioprotection rules should be dealt with under the Treaty.

Amendamentul 3
Propunere de regulament

Referirea 2

Textul propus de Comisie

având în vedere propunerea Comisiei,
***elaborată după obținerea avizului unui
grup de persoane numite de către
Comitetul Științific și Tehnic,***

Amendamentul

având în vedere propunerea Comisiei
Europene,

Justificare

Provisions concerning transports of radioactive goods are currently laid down in Directive 2008/68/EC on the inland transport of dangerous goods, based on the Treaty. It is therefore appropriate to choose the same legal base for this Regulation. It is not appropriate, as the Commission proposal foresees, to take away codecision powers from the European Parliament; even more as the proposal concerns important environmental and health issues. Generally, in consistency with European Parliament's adoption of the BELET-Report (P7_TA(2011)0055) on 15/02/2011, and on the RIVASI-Report Radioactive substances in water intended for human consumption (P7_TA(2013)0068) on 12/03/2013, radioprotection rules should be dealt with under the Treaty.

Amendamentul 4
Propunere de regulament

Referirea 4

Textul propus de Comisie

având în vedere avizul Parlamentului
European,

Amendamentul

***hotărând în conformitate cu procedura
legislativă ordinară,***

Justificare

Provisions concerning transports of radioactive goods are currently laid down in Directive 2008/68/EC on the inland transport of dangerous goods, based on the Treaty. It is therefore appropriate to choose the same legal base for this Regulation. It is not appropriate, as the Commission proposal foresees, to take away codecision powers from the European Parliament; even more as the proposal concerns important environmental and health issues. Generally, in consistency with European Parliament's adoption of the BELET-Report (P7_TA(2011)0055) on 15/02/2011, and on the RIVASI-Report Radioactive substances in water intended for human consumption (P7_TA(2013)0068) on 12/03/2013, radioprotection rules should be dealt with under the Treaty.

Amendamentul 5

Propunere de regulament

Considerentul 1

Textul propus de Comisie

(1) Articolul 33 din tratat solicită statelor membre să stabilească dispozițiile adecvate pentru a asigura respectarea normelor de securitate de bază privind protecția sănătății lucrătorilor și a populației împotriva pericolelor prezentate de radiațiile ionizante.

Amendamentul

(1) Directiva 2008/68/CE privind transportul interior de mărfuri periculoase stabilește normele referitoare la transportul interior de mărfuri periculoase, inclusiv de materiale radioactive, pentru transportul rutier, feroviar și naval pe căi navigabile interioare;

Justificare

Provisions concerning transports of radioactive goods are currently laid down in Directive 2008/68/EC on the inland transport of dangerous goods, based on the Treaty. It is therefore appropriate to choose the same legal base for this Regulation. It is not appropriate, as the Commission proposal foresees, to take away codecision powers from the European Parliament; even more as the proposal concerns important environmental and health issues. Generally, in consistency with European Parliament's adoption of the BELET-Report (P7_TA(2011)0055) on 15/02/2011, and on the RIVASI-Report Radioactive substances in water intended for human consumption (P7_TA(2013)0068) on 12/03/2013, radioprotection rules should be dealt with under the Treaty.

Amendamentul 6

Propunere de regulament

Considerentul 2

Textul propus de Comisie

(2) Normele de securitate de bază privind protecția sănătății lucrătorilor și a populației împotriva pericolelor prezentate de radiațiile ionizante sunt stabilite de Directiva 96/29/Euratom a Consiliului din 13 mai 1996. Directiva respectivă se aplică tuturor practicilor care implică un risc datorat radiațiilor ionizante emise de o sursă artificială sau naturală de radiații, inclusiv transportului.

Amendamentul

(2) Transportul de materiale radioactive, asemenea transportului de alte mărfuri periculoase, ar trebui să se desfășoare în conformitate cu normele internaționale privind mărfurile periculoase și poluante, precum și cu Acordul privind Transportul Rutier Internațional al Produselor Periculoase (ADR), regulamentele referitoare la transportul feroviar internațional de mărfuri periculoase (RID) și Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor

periculoase pe căi navigabile interioare (ADN), astfel cum sunt definite în Directiva 2008/68/CE privind transportul interior de mărfuri periculoase;

Justificare

Provisions concerning transports of radioactive goods are currently laid down in Directive 2008/68/EC on the inland transport of dangerous goods, based on the Treaty. It is therefore appropriate to choose the same legal base for this Regulation. It is not appropriate, as the Commission proposal foresees, to take away codecision powers from the European Parliament; even more as the proposal concerns important environmental and health issues. Generally, in consistency with European Parliament's adoption of the BELET-Report (P7_TA(2011)0055) on 15/02/2011, and on the RIVASI-Report Radioactive substances in water intended for human consumption (P7_TA(2013)0068) on 12/03/2013, radioprotection rules should be dealt with under the Treaty.

Amendamentul 7 Propunere de regulament

Considerentul 4

Textul propus de Comisie

(4) Deoarece transportul este singura practică având un caracter frecvent transfrontalier, transportatorilor de materiale radioactive li se poate cere să se conformeze cerințelor legate de sistemele de raportare și autorizare din mai multe state membre. Prezentul regulament înlocuiește aceste sisteme de raportare și autorizare din statele membre cu un sistem unic de înregistrare ***valabil în întreaga Comunitate Europeană a Energiei Atomice (denumită în continuare „Comunitatea”)***.

Amendamentul

(4) Deoarece transportul este singura practică având un caracter frecvent transfrontalier, transportatorilor de materiale radioactive li se poate cere să se conformeze cerințelor legate de sistemele de raportare și autorizare din mai multe state membre. Prezentul regulament înlocuiește aceste sisteme de raportare și autorizare din statele membre cu un sistem unic de înregistrare.

Amendamentul 8

Propunere de regulament Considerentul 4 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(4a) Este nevoie să se asigure punerea în

aplicare eficientă și armonizată a prezentului regulament prin definirea de criterii comune, care să fie aplicate de statele membre la eliberarea certificatelor de înregistrare a transportatorilor, în schimburile de informații fezabile și obligatorii cu alte state membre în vederea asigurării controlării transportatorilor, la verificarea conformității, precum și la reacția eficientă în situații de urgență.

Amendamentul 9
Propunere de regulament

Considerentul 7

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(7) Pentru a se asigura condiții uniforme de punere în aplicare a prezentului regulament, trebuie să i se confere Comisiei competențe de executare. Aceste competențe trebuie exercitate în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2011 de stabilire a normelor și principiilor generale privind mecanismele de control de către statele membre al exercitării competențelor de executare de către Comisie,

eliminat

Amendamentul 10
Propunere de regulament

Considerentul 7 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(7a) Recunoscând obiectivul general de a reduce povara normativă asupra industriei, ar trebui monitorizat în continuare de către Comisie impactul economic al prezentului regulament asupra numeroaselor întreprinderi mici

care transportă materiale radioactive pe teritoriul unui singur stat membru.

Justificare

Acest aspect este important, deoarece Comisia a afirmat că efectele specifice asupra IMM-urilor sunt foarte dificil de calculat pe baza datelor disponibile, iar consultarea online a părților interesate s-a desfășurat pe o perioadă foarte scurtă (10 decembrie 2007 – 28 ianuarie 2008, inclusiv perioada de Crăciun).

**Amendamentul 11
Propunere de regulament**

Articolul 1 – alineatul 1

Textul propus de Comisie

(1) Prezentul regulament instituie un sistem comunitar de înregistrare a transportatorilor de materiale radioactive, care facilitează sarcina statelor membre de a asigura respectarea **normelor de securitate de bază privind protecția sănătății lucrătorilor și a populației împotriva pericolelor generate de radiațiile ionizante, stabilite de Directiva 96/29/Euratom.**

Amendamentul

(1) Prezentul regulament instituie un sistem comunitar de înregistrare a transportatorilor de materiale radioactive, care facilitează sarcina statelor membre de a asigura respectarea **dispozițiilor Directivei 2008/68/CE privind transportul interior de mărfuri periculoase.**

Justificare

Provisions concerning transports of radioactive goods are currently laid down in Directive 2008/68/EC on the inland transport of dangerous goods, based on the Treaty. It is therefore appropriate to choose the same legal base for this Regulation. It is not appropriate, as the Commission proposal foresees, to take away codecision powers from the European Parliament; even more as the proposal concerns important environmental and health issues. Generally, in consistency with European Parliament's adoption of the BELET-Report (P7_TA(2011)0055) on 15/02/2011, and on the RIVASI-Report Radioactive substances in water intended for human consumption (P7_TA(2013)0068) on 12/03/2013, radioprotection rules should be dealt with under the Treaty.

**Amendamentul 12
Propunere de regulament**

Articolul 1 – alineatul 1 a (nou)

(1a) Prezentul regulament asigură și menține norme de securitate adecvate în vederea protejării populației și a mediului pe durata transportului de materiale radioactive.

**Amendamentul 13
Propunere de regulament**

Articolul 2 – paragraful 1 – litera e

Textul propus de Comisie

(e) „mărfuri periculoase - materiale radioactive cu risc înalt” înseamnă materiale radioactive care pot fi deturnate de la utilizările prevăzute pentru a fi folosite în acte teroriste și care pot produce, ca urmare, consecințe grave, precum pierderi de vieți omenești în masă sau distrugerii în masă, astfel cum sunt definite în apendicele A.9. la IAEA Nuclear Security Series No.9 „Security in the Transport of Radioactive Material” (AIEA, Securitate Nucleară, Seria nr. 9, „Securitatea în transportul materialelor radioactive”) Viena, 2008;

Amendamentul

(e) „mărfuri periculoase - materiale radioactive cu risc înalt” înseamnă materiale radioactive care pot fi ***eliberate în mod accidental sau*** deturnate de la utilizările prevăzute pentru a fi folosite în acte teroriste și care pot produce, ca urmare, consecințe grave, precum pierderi de vieți omenești în masă sau distrugerii în masă, astfel cum sunt definite în apendicele A.9. la IAEA Nuclear Security Series No.9 „Security in the Transport of Radioactive Material” (AIEA, Securitate Nucleară, Seria nr. 9, „Securitatea în transportul materialelor radioactive”) Viena, 2008;

**Amendamentul 14
Propunere de regulament**

Articolul 3 – alineatul 5 a (nou)

Textul propus de Comisie

(5a) Fiecare stat membru își menține dreptul de a reglementa sau interzice transportul de materiale radioactive pe teritoriul propriu, din alte motive decât cele care țin de siguranță, cum ar fi motivele de securitate națională sau de protecție a mediului.

Amendamentul

Justificare

Dispozițiile aplicabile în prezent și stabilite în Directiva 2008/68/CE privind transportul interior de mărfuri periculoase nu trebuie slăbite.

Amendamentul 15
Propunere de regulament

Articolul 3 – alineatul 5 b (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(5b) Transportul de materiale radioactive se desfășoară în conformitate cu normele și standardele internaționale privind mărfurile periculoase și poluante stabilite de UNECE, precum și cu Acordul privind Transportul Rutier Internațional al Produselor Periculoase (ADR), regulamentele referitoare la transportul feroviar internațional de mărfuri periculoase (RID) și Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN), astfel cum sunt definite în Directiva 2008/68/CE privind transportul interior de mărfuri periculoase.

Amendamentul 16
Propunere de regulament

Articolul 3 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

Articolul 3a

Norme de securitate comune

Comisia stabilește, prin intermediul unor acte delegate în conformitate cu articolul 10, un ansamblu de norme de securitate comune pe care trebuie să le respecte transportatorii de materiale radioactive. Aceste norme includ, printre altele, cerințe privind urgențele radiologice și

Amendamentul 17
Propunere de regulament

Articolul 4 – alineatul 1

Textul propus de Comisie

(1) Comisia instituie și menține **un Sistem** electronic de înregistrare a transportatorilor (ESCReg) pentru supravegherea și controlul transportului de materiale radioactive. **Comisia** definește informațiile care trebuie introduse în sistem, specificațiile tehnice și cerințele ESCReg.

Amendamentul

(1) **Prin intermediul unor acte delegate în conformitate cu articolul 10**, Comisia instituie și menține **Sistemul** electronic de înregistrare a transportatorilor (ESCReg) pentru supravegherea și controlul transportului de materiale radioactive **și** definește informațiile care trebuie introduse în sistem, specificațiile tehnice și cerințele ESCReg.

Amendamentul

Propunere de regulament
Articolul 4 – alineatul 1 a (nou) și alineatul 2 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(1a) ESCReg le permite transportatorilor să depună cererile de înregistrare prin intermediul unei interfețe web centrale. Atunci când instituie ESCReg, Comisia asigură din timp funcționalitatea sistemului de înregistrare online pentru transportatori și accesul la acesta.

(2a) Activitatea pentru instituirea ESCReg de către Comisie începe imediat după intrarea în vigoare a prezentului regulament.

După intrarea în vigoare a prezentului regulament se prevede o perioadă de doi ani pentru ca Comisia să îi demonstreze Consiliului că ESCReg a fost instituit și este pe deplin operațional. Comisia informează Parlamentul European dacă și când ESCReg a fost instituit și a devenit

pe deplin operațional.

Amendamentul 19
Propunere de regulament

Articolul 4 – alineatul 3

Textul propus de Comisie

(3) Comisia nu este responsabilă pentru conținutul **și acuratețea** informațiilor transmise prin ESCReg

Amendamentul

(3) Comisia nu este responsabilă pentru conținutul informațiilor transmise prin ESCReg, **iar aceste informații trebuie să fie corecte, transparente și furnizate în timp util.**

Amendamentul 20
Propunere de regulament

Articolul 5 – alineatul 4

Textul propus de Comisie

(4) În termen de **opt** săptămâni de la emiterea confirmării de primire, dacă consideră că informațiile prezentate sunt complete și conforme cu dispozițiile prezentului regulament, ale Directivei 96/29/Euratom și ale Directivei 2008/68/CE, **autoritatea competentă eliberează un certificat de înregistrare a transportatorului.**

Amendamentul

(4) În termen de **patru** săptămâni de la emiterea confirmării de primire, **care poate fi prelungit, dacă se consideră că este necesar timp suplimentar pentru a garanta siguranța publică, autoritatea competentă eliberează un certificat de înregistrare a transportatorului** dacă consideră că informațiile prezentate sunt complete și conforme cu dispozițiile prezentului regulament, ale Directivei 96/29/Euratom și ale Directivei 2008/68/CE.

Amendamentul 21

Propunere de regulament
Articolul 5 – alineatul 4 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(4a) Pentru a verifica dacă solicitantul respectă dispozițiile prezentului regulament, autoritatea competentă

recurge la criteriile de securitate comune enumerate în anexa Ia (nouă). În funcție de fezabilitate și cu scopul de a îmbunătăți și mai mult punerea în aplicare uniformă a prezentului regulament și radioprotecția, această anexă este revizuită periodic, în conformitate cu procedurile menționate la articolul 10.

Justificare

În vederea asigurării punerii în aplicare eficace și uniforme a cerințelor de securitate privind transportatorii de materiale radioactive, autoritățile competente ar trebui să verifice dacă un transportator care solicită înregistrarea este într-adevăr în măsură să îndeplinească cerințele, în ceea ce privește formarea, personalul, resursele etc., în special în cazul unor accidente care au loc în timpul transportului.

Amendamentul 22

Propunere de regulament

Articolul 5 – alineatul 5 – paragraful 2

Textul propus de Comisie

O copie a certificatului de înregistrare a transportatorului este furnizată în mod automat prin ESCReg tuturor autorităților competente ale statelor membre **în care transportatorul intenționează să opereze.**

Amendamentul

O copie a certificatului de înregistrare a transportatorului este furnizată în mod automat prin ESCReg tuturor autorităților competente ale statelor membre.

Amendamentul 23

Propunere de regulament

Articolul 5 – alineatul 6 – paragraful 1

Textul propus de Comisie

Dacă autoritatea competentă refuză să elibereze certificatul de înregistrare a transportatorului pe motiv că cererea este incompletă sau nu respectă cerințele aplicabile, aceasta răspunde în scris solicitantului în termen de **opt** săptămâni de la emiterea confirmării de primire. Înaintea refuzului, autoritatea competentă îi cere solicitantului să-și corecteze sau să-și

Amendamentul

Dacă autoritatea competentă refuză să elibereze certificatul de înregistrare a transportatorului pe motiv că cererea este incompletă sau nu respectă cerințele aplicabile, aceasta răspunde în scris solicitantului în termen de **patru** săptămâni de la emiterea confirmării de primire. Înaintea refuzului, autoritatea competentă îi cere solicitantului să-și corecteze sau să-și

completeze cererea în termen de trei săptămâni de la primirea acestei solicitări. Autoritatea competentă furnizează o declarație privind motivele refuzului.

completeze cererea în termen de trei săptămâni de la primirea acestei solicitări. Autoritatea competentă furnizează o declarație privind motivele refuzului.

Amendamentul 24 **Propunere de regulament**

Articolul 5 – alineatul 6 – paragraful 1 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

În cazurile în care un transportator are nevoie de un permis în regim de urgență și această urgență poate fi justificată prin reducerea riscurilor pentru pacienți, cum ar fi furnizarea de materiale radioactive utilizate în spitale pentru diagnostic și tratament sau pentru curățarea materialelor radioactive în urma unui accident sau a unui incident terorist, o aprobare oficială poate fi emisă și aprobată în cel mai scurt timp posibil, în funcție de gravitatea incidentului.

Amendamentul 25

Propunere de regulament **Articolul 5 – alineatul 6 – paragraful 2**

Textul propus de Comisie

Amendamentul

O copie a refuzului și a declarației privind motivele acestuia sunt furnizate în mod automat prin ESCReg tuturor autorităților competente ale statelor membre ***în care transportatorul intenționează să opereze.***

O copie a refuzului și a declarației privind motivele acestuia sunt furnizate în mod automat prin ESCReg tuturor autorităților competente ale statelor membre.

Amendamentul 26 **Propunere de regulament**

Articolul 7 – alineatul -1 (nou)

(-1) Autoritățile competente în materie de radioprotecție efectuează controale inopinate cel puțin o dată pe an la fiecare deținător al unui certificat de înregistrare. De asemenea, autoritățile competente efectuează controale periodice ale convoaielor după sosirea lor la destinația finală pentru a se asigura că vehiculele, vagoanele sau navele contaminate nu pot fi reutilizate fără să fi fost decontaminate.

Amendamentul 27

Propunere de regulament

Articolul 7 – alineatul 1

(1) Dacă un transportator nu se conformează cerințelor prezentului regulament, autoritatea competentă a statului membru în care a fost depistată neconformitatea aplică măsurile de impunere a respectării legislației care se înscriu în cadrul juridic al statului membru respectiv, precum notificări scrise, măsuri de formare și instruire, suspendarea, revocarea sau modificarea înregistrării sau urmărirea penală, în funcție de impactul neconformității asupra securității și de antecedentele în materie de conformitate ale transportatorului.

(1) Dacă un transportator nu se conformează cerințelor prezentului regulament, autoritatea competentă a statului membru în care a fost depistată neconformitatea aplică măsurile de impunere a respectării legislației care se înscriu în cadrul juridic al statului membru respectiv, ***în primul rând prin suspendarea imediată a transportului de materiale radioactive de către transportatorul în cauză și, dacă se consideră necesar, prin*** notificări scrise, măsuri de formare și instruire, suspendarea, revocarea sau modificarea înregistrării sau urmărirea penală, în funcție de impactul neconformității asupra securității și de antecedentele în materie de conformitate ale transportatorului.

Autoritatea competentă din statul membru unde este înregistrat transportatorul revizuieste înregistrarea transportatorului în cauză.

Alte state membre și Comisia sunt informate despre toate cazurile de neconformitate.

Cazurile de neconformitate se raportează ESCReg și se fac publice pe internet.

Pentru a preveni fraudele, se stabilesc sancțiuni disuasive pentru cazurile de neconformitate.

Amendamentul 28

Propunere de regulament

Articolul 7 – alineatul 1 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(1a) În cazul în care există dovezi că o autoritate competentă a eliberat un certificat de transportare a materialelor radioactive chiar dacă cererea nu a fost completă sau a fost insuficientă, Comisia definește măsuri suplimentare.

Amendamentul 29

Propunere de regulament

Articolul 7 – alineatul 2

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(2) Autoritatea competentă a statului membru în care a fost constatată neconformitatea comunică transportatorului și autorităților competente ale statelor membre **în care transportatorul intenționa să transporte materiale radioactive** informații cu privire la măsura de impunere a respectării legislației aplicată și o declarație privind motivele aplicării acestei măsuri. Dacă transportatorul nu se conformează măsurii de impunere a respectării legislației aplicată în temeiul alineatului (1), autoritatea competentă a statului membru în care transportatorul și-a stabilit sediul social sau, dacă transportatorul este stabilit într-o țară terță, autoritatea competentă a statului membru prin care transportatorul

(2) Autoritatea competentă a statului membru în care a fost constatată neconformitatea comunică transportatorului și autorităților competente ale **tuturor** statelor membre, **precum și Comisiei**, informații cu privire la măsura de impunere a respectării legislației aplicată și o declarație privind motivele aplicării acestei măsuri. Dacă transportatorul nu se conformează măsurii de impunere a respectării legislației aplicată în temeiul alineatului (1), autoritatea competentă a statului membru în care transportatorul și-a stabilit sediul social sau, dacă transportatorul este stabilit într-o țară terță, autoritatea competentă a statului membru prin care transportatorul intenționa să intre pentru prima dată pe

intenționa să intre pentru prima dată pe teritoriul Comunității revocă înregistrarea.

teritoriul Comunității revocă înregistrarea.

Amendamentul 30

Propunere de regulament Articolul 7 – alineatul 3

Textul propus de Comisie

(3) Autoritatea competentă comunică transportatorului și celorlalte autorități competente **interesate** revocarea, împreună cu o declarație privind motivele acesteia.

Amendamentul

(3) Autoritatea competentă comunică transportatorului și **tuturor** celorlalte autorități competente, **precum și Comisiei** revocarea împreună cu o declarație privind motivele acesteia.

Amendamentul 31

Propunere de regulament

Articolul 8 – alineatul 1 – paragraful 3

Textul propus de Comisie

Comisia comunică informațiile respective și orice modificări ale acestora tuturor autorităților competente din Comunitate prin ESCReg.

Amendamentul

Comisia comunică informațiile respective și orice modificări ale acestora tuturor autorităților competente din Comunitate, prin ESCReg **și le publică pe internet.**

Justificare

Publicul ar putea fi interesat să știe care este autoritatea competentă și punctul național de contact, motiv pentru care aceste informații ar trebui să fie la dispoziția publicului.

Amendamentul 32

Propunere de regulament

Articolul 8 – alineatul 2

Textul propus de Comisie

(2) Informațiile privind normele naționale de radioprotecție care se aplică transportului de materiale radioactive trebuie să fie ușor accesibile **transportatorilor** prin intermediul

Amendamentul

(2) Informațiile privind normele naționale de radioprotecție care se aplică transportului de materiale radioactive trebuie să fie ușor accesibile prin intermediul punctelor de contact.

punctelor de contact.

Justificare

Publicul ar putea fi interesat să știe ce norme se aplică, motiv pentru care aceste informații ar trebui să fie la dispoziția publicului.

Amendamentul 33
Propunere de regulament

Articolul 8 – alineatul 3 – paragraful 1

Textul propus de Comisie

La cererea transportatorilor, punctul de contact și autoritatea competentă dintr-un stat membru furnizează informații complete cu privire la cerințele aplicabile transportului de materiale radioactive pe teritoriul statului membru respectiv.

Amendamentul

La cererea transportatorilor **sau a altor părți interesate**, punctul de contact și autoritatea competentă dintr-un stat membru furnizează informații complete cu privire la cerințele aplicabile transportului de materiale radioactive pe teritoriul statului membru respectiv.

Amendamentul 34

Propunere de regulament
Articolul 9 – paragraful 1

Textul propus de Comisie

Autoritățile competente ale statelor membre cooperează în vederea armonizării cerințelor lor de eliberare a unei înregistrări și pentru a asigura aplicarea armonizată și controlul armonizat al aplicării prezentului regulament.

Amendamentul

Autoritățile competente ale statelor membre cooperează **pe baza criteriilor de securitate comune, definite în anexa Ia**, în vederea armonizării cerințelor lor de eliberare a unei înregistrări și pentru a asigura aplicarea armonizată și controlul armonizat al aplicării prezentului regulament. **Autoritățile competente au obligația să comunice fără întârziere autorităților competente din celelalte state membre încălcarea dispozițiilor prezentului regulament.**

Justificare

În vederea asigurării punerii în aplicare eficace și uniforme a cerințelor de securitate privind transportatorii de materiale radioactive, autoritățile competente ar trebui să verifice dacă un

transportator care solicită înregistrarea este într-adevăr în măsură să îndeplinească cerințele, în ceea ce privește formarea, personalul, resursele etc., în special în cazul unor accidente care au loc în timpul transportului.

Amendamentul 35
Propunere de regulament

Articolul 10 – titlu

Textul propus de Comisie

Amendamentul

Punere în aplicare

Exercitarea delegării de competențe

Amendamentul 36
Propunere de regulament

Articolul 10

Textul propus de Comisie

Amendamentul

Comisia adoptă acte de punere în aplicare care instituie Sistemul electronic de înregistrare a transportatorilor (ESCReg) descris la articolul 4.

Aceste acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de consultare menționată la articolul 11.

(1) Competența de a adopta actele delegate menționate în prezenta directivă este conferită Comisiei în condițiile prevăzute în prezentul articol.

(2) Competența de a adopta acte delegate menționată la articolul 4 se conferă Comisiei pe o perioadă nedeterminată de la (...).

(3) Comisia prezintă Parlamentului un raport privind funcționarea și performanța ESCReg la 3 ani de la intrarea în vigoare a prezentului regulament, iar apoi la fiecare 5 ani. Raportul include o evaluare a accesibilității, funcționalității, stabilității, securității și ușurinței în utilizare, precum și a punerii în aplicare a cerințelor de asigurare a conformității stabilite la articolul 7.

(4) Delegarea de competențe menționată la articolul 4 poate fi revocată oricând de Parlamentul European sau de Consiliu. O decizie de revocare pune capăt delegării de competențe specificată în decizia respectivă. Decizia produce efecte din ziua

care urmează datei publicării acesteia în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene sau de la o dată ulterioară menționată în decizie. Decizia nu aduce atingere actelor delegate care sunt deja în vigoare.

(5) De îndată ce adoptă un act delegat, Comisia îl notifică simultan Parlamentului European și Consiliului.

(6) Un act delegat adoptat în temeiul articolului 4 intră în vigoare numai în cazul în care nici Parlamentul European și nici Consiliul nu au formulat obiecțiuni în termen de două luni de la notificarea acestuia către Parlamentul European și Consiliu sau în cazul în care, înaintea expirării termenului respectiv, Parlamentul European și Consiliul au informat Comisia că nu vor formula obiecțiuni. Respectivul termen se prelungește cu două luni la inițiativa Parlamentului European sau a Consiliului.

Justificare

Parlamentul European ar trebui să fie informat periodic cu privire la utilizarea ESCReg. Primul raport se întocmește la 1 an de la încheierea perioadei de tranziție de 2 ani, deci la 3 ani de la intrarea în vigoare a regulamentului.

Amendamentul 37 **Propunere de regulament**

Articolul 11

Textul propus de Comisie

Amendamentul

Articolul 11

eliminat

Comitetul consultativ

Comisia este asistată de un comitet. Acesta este un comitet în sensul Regulamentului (UE) nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2011 de stabilire a normelor și principiilor generale privind mecanismele de control de către statele

membre al exercitării competențelor de executare de către Comisie.

Atunci când se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 4 din Regulamentul (UE) nr. 182/2011.

Comitetul consiliază și asistă Comisia în îndeplinirea sarcinilor sale prevăzute de prezentul regulament.

Comitetul este format din experți numiți de statele membre și experți numiți de Comisie și este prezidat de un reprezentant al Comisiei.

Amendamentul 38

Propunere de regulament Articolul 12

<i>Textul propus de Comisie</i>	<i>Amendamentul</i>
Articolul 12	Articolul 12
Intrare în vigoare	Intrare în vigoare și aplicare
Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.	(1) Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene. (2) Articolele 5, 6 și 7 se aplică de la [2 ani de la intrarea în vigoare].

Justificare

Transportatorii pot și ar trebui să se înregistreze exclusiv prin ESCReg în conformitate cu prezentul regulament odată ce sistemul de înregistrare este pe deplin operațional.

Amendamentul 39 Propunere de regulament

Anexa 1 – paragraful 1 – tabel – partea B – punctele 1-4

<i>Textul propus de Comisie</i>	<i>Amendamentul</i>
1. Numele, funcția, adresa completă, numărul de telefon și adresa de e-mail a reprezentantului organizației	1. Numele, funcția, adresa completă, numărul de telefon fix și mobil și adresa de e-mail a reprezentantului organizației

transportatorului (persoana împuternicită să angajeze organizația transportatorului):

2. Numele, funcția, adresa completă, numărul de telefon și adresa de e-mail a persoanei de contact cu autoritățile pentru probleme tehnice/administrative (care este responsabilă pentru conformitatea cu reglementările în vigoare a activităților desfășurate de transportator):

3. Numele, funcția și adresa completă a consilierului de securitate (numai pentru modurile de transport interior și numai dacă este vorba de o altă persoană decât cele menționate la punctele 1 sau 2):

4. Numele, funcția și adresa completă a responsabilului cu implementarea Programului de radioprotecție, dacă este vorba de o altă persoană decât cele menționate la punctele 1, 2 sau 3:

transportatorului (persoana împuternicită să angajeze organizația transportatorului):

2. Numele, funcția, adresa completă, numărul de telefon **fix și mobil** și adresa de e-mail a persoanei de contact cu autoritățile pentru probleme tehnice/administrative (care este responsabilă pentru conformitatea cu reglementările în vigoare a activităților desfășurate de transportator):

3. Numele, funcția, adresa completă, **numărul de telefon fix și mobil și adresa de e-mail** a consilierului de securitate (numai pentru modurile de transport interior și numai dacă este vorba de o altă persoană decât cele menționate la punctele 1 sau 2):

4. Numele, funcția, adresa completă, **numărul de telefon fix și mobil și adresa de e-mail** a responsabilului cu implementarea Programului de radioprotecție, dacă este vorba de o altă persoană decât cele menționate la punctele 1, 2 sau 3:

Amendamentul 40

Propunere de regulament

Anexa 1 – paragraful 4 – punctul 7 – paragraful -1 (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

În cazul în care transportatorul trebuie să adauge detalii suplimentare sau clarificări în privința cererii, vă rugăm să indicați acestea mai jos:

Amendamentul 41

Propunere de regulament

Anexa 1 – paragraful 4 – punctul 7 – paragraful 1 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

Subsemnatul, transportator, certific prin

prezenta că respect toate normele de securitate comune stabilite de Comisie în conformitate cu articolul 3a din prezentul regulament.

Amendamentul 42

Propunere de regulament Anexa Ia (nouă)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

ANEXA Ia

CRITERII DE SECURITATE COMUNE

1. Informare, îndrumare și formare:

(a) Formare generală (certificare în conformitate cu ADR și radioprotecție în conformitate cu Directiva 96/26/Euratom)

(b) Formare specifică postului

(c) Formare în domeniul securității (răspuns în situații de urgență în temeiul Directivei 96/29/Euratom)

Transportatorul va asigura lucrătorilor expuși formarea necesară în domeniul radioprotecției (Directiva 2000/18/CE) și pentru situații de urgență.

Transportatorul trebuie să păstreze o evidență a formării oferite personalului.

Autoritatea competentă trebuie să ofere informații și îndrumări cu privire la transportarea în condiții de siguranță a materialelor radioactive. În special, autoritatea competentă oferă publicului și utilizatorilor informații corespunzătoare privind abordarea autorității în domeniul securității și reglementării, procedurile administrative și procesul decizional.

2. Urgențele radiologice:

1. Limbajul utilizat la pregătirea documentelor privind situațiile de urgență este adecvat pentru a asigura înțelegerea corectă și fără ambiguități de către utilizatori: expeditori, transportatori,

furnizori și/sau producători de ambalaje, organisme de reglementare.

2. Transportatorul demonstrează existența unor resurse adecvate și a sprijinului pentru a reacționa în cazul unor accidente survenite în timpul transportului. Transportatorul va trebui să își asume rolul de coordonator pentru a informa autoritatea competentă implicată în răspunsul la situația de urgență sau pentru a-i cere acesteia sfaturi. Transportatorul trebuie să desemneze o persoană de contact pentru situația în care are loc un accident.

3. Obiectivul răspunsului în situații de urgență este de a reduce la minimum riscurile asociate cu incidentele survenite în timpul transportului, prin furnizarea unui răspuns rapid și adecvat. Un răspuns adecvat este un răspuns în care daunele potențiale sau efective cauzate persoanelor, proprietăților sau mediului sunt reduse cât mai mult posibil. Un astfel de răspuns include cel puțin: dozimetria persoanelor, potrivit recomandărilor unui expert în domeniul protecției împotriva radiațiilor; furnizarea de asistență medicală și radiologică adecvată persoanelor rănite sau contaminate; depozitarea corespunzătoare a materialelor radioactive și curățarea materialelor radioactive împrăștiate în urma accidentului; remedierea locului accidentului pentru readucerea acestuia, pe cât posibil, la starea și funcția sa inițială. În anumite situații, unele acțiuni pot necesita un timp îndelungat; în asemenea împrejurări, răspunsul inițial trebuie să asigure cel puțin furnizarea de asistență medicală adecvată persoanelor rănite și atenuarea daunelor provocate bunurilor sau mediului.

4. Autoritatea competentă asigură o revizuire periodică a tuturor măsurilor de răspuns în situații de urgență, inclusiv a măsurilor care urmează să fie luate de autoritățile competente, de organizația

implicată în transportul materialelor radioactive și de orice alți actori relevanți.

5. Fiecare transportator trebuie să se asigure că publicul are acces la informații despre măsurile de protecție a sănătății, printre care:

(a) informații elementare cu privire la radioactivitate și efectele acesteia asupra sănătății umane și a mediului;

(b) posibile cazuri de urgență radiologică și posibilele consecințe ale acestora pentru populație și mediu;

(c) informații corespunzătoare privind acțiunile care trebuie întreprinse de către populație în caz de urgență radiologică;

(d) autoritatea locală responsabilă cu punerea în aplicare a măsurilor de urgență.

Informațiile de mai sus, puse la dispoziția publicului, trebuie actualizate la intervale regulate.

3. Consilierul pe probleme de securitate

(a) Transportatorul desemnează un consilier pe probleme de securitate.

(b) Consilierul pe probleme de securitate trebuie să dețină cunoștințe despre radioprotecție și să aibă experiență în acest domeniu.

4. Evaluarea dozei, monitorizarea individuală și monitorizarea locurilor de muncă se realizează în conformitate cu cerințele Directivei 96/29/Euratom.

5. Programul de radioprotecție (abordare graduală) care va include cel puțin următoarele elemente:

(a) domeniul de aplicare al programului;

(b) cultura în materie de securitate;

(c) măsuri practice pentru asigurarea obiectivelor în materie de radioprotecție;

(d) rolurile și responsabilitățile din cadrul organizației;

- (e) evaluarea dozei;*
- (f) limitele dozelor, constrângeri și optimizare;*
- (g) teste pentru determinarea contaminării suprafeței;*
- (h) segregare și alte măsuri de protecție;*
- (i) măsuri de răspuns în situații de urgență;*
- (j) formare;*
- (k) sisteme de gestionare pentru transportarea în condiții de siguranță a materialelor radioactive.*

6. Audituri de calitate și de conformitate potrivit orientărilor stabilite de Comisie.

7. Cerințe suplimentare:

(a) O persoană implicată în transportul de mărfuri periculoase trebuie să ia toate măsurile rezonabile pentru a asigura protecția fizică a mărfurilor și împiedicarea accesului neautorizat la respectivele mărfuri.

În cazul transportului rutier, feroviar sau naval pe căi navigabile interioare mărfurile sunt descărcate de pe vehicul, vagon sau navă imediat ce acest lucru poate fi realizat în condiții rezonabile, după sosirea la locul de livrare.

Justificare

În vederea asigurării punerii în aplicare eficace și uniforme a cerințelor de securitate privind transportatorii de materiale radioactive, autoritățile competente ar trebui să verifice dacă un transportator care solicită înregistrarea este într-adevăr în măsură să îndeplinească cerințele, în ceea ce privește formarea, personalul, resursele etc., în special în cazul unor accidente care au loc în timpul transportului.

REZULTATUL VOTULUI FINAL ÎN COMISIE

Data adoptării	30.5.2013	
Rezultatul votului final	+: 35	-: 3

	0: 0
Membri titulari prezenți la votul final	Martina Anderson, Sophie Auconie, Paolo Bartolozzi, Lajos Bokros, Yves Cochet, Esther de Lange, Bas Eickhout, Edite Estrela, Karl-Heinz Florenz, Elisabetta Gardini, Gerben-Jan Gerbrandy, Matthias Groote, Satu Hassi, Jolanta Emilia Hibner, Dan Jørgensen, Christa Kläß, Peter Liese, Zofija Mazej Kukovič, Linda McAvan, Radvilė Morkūnaitė-Mikulėnienė, Miroslav Ouzký, Vladko Todorov Panayotov, Gilles Pargneaux, Andrés Perelló Rodríguez, Pavel Poc, Frédérique Ries, Anna Rosbach, Oreste Rossi, Dagmar Roth-Behrendt, Horst Schnellhardt, Richard Seeber, Glenis Willmott, Sabine Wils
Membri supleanți prezenți la votul final	Mark Demesmaeker, Rebecca Harms, Romana Jordan, Renate Sommer, Bart Staes

REZULTATUL VOTULUI FINAL ÎN COMISIE

Data adoptării	18.9.2013
Rezultatul votului final	+ : 36 - : 8 0 : 2
Membri titulari prezenți la votul final	Zigmantas Balčytis, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Fabrizio Bertot, Jan Březina, Giles Chichester, Jürgen Creutzmann, Pilar del Castillo Vera, Christian Ehler, Adam Gierek, Norbert Glante, András Gyürk, Romana Jordan, Krišjānis Kariņš, Lena Kolarska-Bobińska, Philippe Lamberts, Marisa Matias, Angelika Niebler, Aldo Patriciello, Herbert Reul, Michèle Rivasi, Paul Rübig, Francisco Sosa Wagner, Konrad Szymański, Patrizia Toia, Catherine Trautmann, Ioannis A. Tsoukalas, Claude Turmes, Vladimir Urutchev, Adina-Ioana Vălean, Alejo Vidal-Quadras
Membri supleanți prezenți la votul final	Maria Badia i Cutchet, Antonio Cancian, Yves Cochet, António Fernando Correia de Campos, Ioan Enciu, Elisabetta Gardini, Jolanta Emilia Hibner, Seán Kelly, Bernd Lange, Corinne Lepage, Marian-Jean Marinescu, Mario Pirillo
Membri supleanți [articolul 187 alineatul (2)] prezenți la votul final	María Irigoyen Pérez, Cecilia Wikström, Sabine Wils