



EUROPAPARLAMENTET

2009 - 2014

---

*Plenarhandling*

---

**A7-0385/2013**

14.11.2013

**\***

## **BETÄNKANDE**

om förslaget till rådets förordning om ett gemenskapssystem för registrering av transportörer av radioaktivt material  
(COM(2012)0561 – C7-0320/2012 – 2011/0225(NLE))

Utskottet för industrifrågor, forskning och energi

Föredragande: Béla Kovács

### ***Teckenförklaring***

- \* Samrådsförfarande
- \*\*\* Godkännandeförfarande
- \*\*\*I Ordinarie lagstiftningsförfarande (första behandlingen)
- \*\*\*II Ordinarie lagstiftningsförfarande (andra behandlingen)
- \*\*\*III Ordinarie lagstiftningsförfarande (tredje behandlingen)

(Det angivna förfarandet baseras på den rättsliga grund som angetts i förslaget till akt.)

### ***Ändringsförslag till ett förslag till akt***

Parlamentets ändringsförslag till ett förslag till akt ska markeras med ***fetkursiv stil***. *Kursiv stil* används för att uppmärksamma berörda avdelningar på eventuella problem i förslaget till akt. Med kursiv stil markeras ord eller textavsnitt som det finns skäl att korrigera innan texten färdigställs (exempelvis om det i en språkversion förekommer uppenbara fel eller saknas ord eller textavsnitt). De berörda avdelningarna tar sedan ställning till dessa korrigeringsförslag.

Texten i hänvisningen ovanför ett ändringsförslag till en befintlig akt, som förslaget till akt är avsett att ändra, innehåller en tredje och en fjärde rad. Den tredje raden anger den befintliga akten och den fjärde vilken bestämmelse i denna som ändringsförslaget avser. Om parlamentet önskar återge delar av en bestämmelse i en befintlig akt, vilka inte har ändrats i förslaget till akt, ska dessa markeras med **fet stil**. Eventuella strykningar i sådana delar ska markeras enligt följande: [...].

## INNEHÅLL

	<b>Sida</b>
FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS LAGSTIFTNINGSRESOLUTION.....	5
MOTIVERING .....	26
YTTRANDE FRÅN UTSKOTTET FÖR RÄTTSLIGA FRÅGOR ÖVER DEN RÄTTSLIGA GRUNDEN.....	28
YTTRANDE FRÅN UTSKOTTET FÖR MILJÖ, FOLKHÄLSA OCH LIVSMEDELSSÄKERHET.....	34
RESULTAT AV SLUTOMRÖSTNINGEN I UTSKOTTET .....	61



## FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS LAGSTIFTNINGSRESOLUTION

om förslaget till rådets förordning om ett gemenskapssystem för registrering av transportörer av radioaktivt material  
(COM(2012)0561 – C7-0320/2012 – 2011/0225(NLE))

(Samråd)

*Europaparlamentet utfärdar denna resolution*

- med beaktande av kommissionens förslag till rådet (COM(2012)0561),
  - med beaktande av artiklarna 31 och 32 i fördraget om upprättandet av Europeiska atomenergigemenskapen, i enlighet med vilka Europaparlamentet har hörts av rådet (C7-0320/2012),
  - med beaktande av yttrandet från utskottet för rättsliga frågor över den föreslagna rättsliga grunden,
  - med beaktande av artiklarna 55 och 37 i arbetsordningen,
  - med beaktande av betänkandet från utskottet för industrifrågor, forskning och energi och yttrandet från utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet (A7-0385/2013).
1. Europaparlamentet godkänner kommissionens förslag såsom ändrat av parlamentet.
  2. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att ändra sitt förslag i överensstämmelse härmed, i enlighet med artikel 293.2 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt och artikel 106a i fördraget om upprättandet av Europeiska atomenergigemenskapen.
  3. Rådet uppmanas att underrätta Europaparlamentet om rådet har för avsikt att avvika från den text som parlamentet har godkänt.
  4. Rådet uppmanas att höra parlamentet på nytt om rådet har för avsikt att väsentligt ändra kommissionens förslag.
  5. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att översända parlamentets ståndpunkt till rådet och kommissionen.

### Ändringsförslag 1

#### Förslag till förordning

#### Titeln

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

Förslag till

Förslag till

## RÅDETS FÖRORDNING

om ett gemenskapssystem för registrering av transportörer av radioaktivt material

## **EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING**

om ett gemenskapssystem för registrering av transportörer av radioaktivt material

### Ändringsförslag 2

#### Förslag till förordning Beaktanded 1

*Kommissionens förslag*

med beaktande av fördraget om **upprättandet av Europeiska atomenergigemenskapen**, särskilt artikel **31 andra stycket och artikel 32**,

*Ändringsförslag*

med beaktande av fördraget om Europeiska **unionens funktionssätt**, särskilt artikel **91**,

#### *Motivering*

*Bestämmelser om transporter av radioaktivt material fastställs för närvarande i direktiv 2008/68/EG om transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar, utgående från fördraget. Det är därför lämpligt att välja samma rättsliga grund för denna förordning. Det är inte lämpligt att, såsom i kommissionens förslag, ta ifrån Europaparlamentet dess medbeslutandebefogenheter, i all synnerhet eftersom förslaget berör viktiga frågor i relation till miljö och hälsa. Strålskyddsbestämmelser bör generellt sett omfattas av fördraget, i analogi med Europaparlamentets antagande av betänkande från Belet (P7\_TA(2011)0055) av den 15 februari 2011 och betänkandet från Rivasi (P7\_TA(2013)0068) om radioaktiva ämnen i dricksvatten av den 12 mars 2013.*

### Ändringsförslag 3

#### Förslag till förordning Beaktanded 2

*Kommissionens förslag*

med beaktande av kommissionens förslag, **som utarbetats efter erhållande av yttrandet från en grupp personer som utsetts av vetenskapliga och tekniska kommittén**,

*Ändringsförslag*

med beaktande av kommissionens förslag,

#### *Motivering*

*Bestämmelser om transporter av radioaktivt material fastställs för närvarande i*

*direktiv 2008/68/EG om transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar, utgående från fördraget. Det är därför lämpligt att välja samma rättsliga grund för denna förordning. Det är inte lämpligt att, såsom i kommissionens förslag, ta ifrån Europaparlamentet dess medbeslutandebefogenheter, i all synnerhet eftersom förslaget berör viktiga frågor i relation till miljö och hälsa. Strålskyddsbestämmelser bör generellt sett omfattas av fördraget, i analogi med Europaparlamentets antagande av betänkande från Belet (P7\_TA(2011)0055) av den 15 februari 2011 och betänkandet från Rivasi (P7\_TA(2013)0068) om radioaktiva ämnen i dricksvatten av den 12 mars 2013.*

## **Ändringsförslag 4**

### **Förslag till förordning Beaktandedel 4**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*med beaktande av Europaparlamentets yttrande, och*

*i enlighet med det ordinarie lagstiftningsförfarandet, och*

#### *Motivering*

*Bestämmelser om transporter av radioaktivt material fastställs för närvarande i direktiv 2008/68/EG om transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar, utgående från fördraget. Det är därför lämpligt att välja samma rättsliga grund för denna förordning. Det är inte lämpligt att, såsom i kommissionens förslag, ta ifrån Europaparlamentet dess medbeslutandebefogenheter, i all synnerhet eftersom förslaget berör viktiga frågor i relation till miljö och hälsa. Strålskyddsbestämmelser bör generellt sett omfattas av fördraget, i analogi med Europaparlamentets antagande av betänkande från Belet (P7\_TA(2011)0055) av den 15 februari 2011 och betänkandet från Rivasi (P7\_TA(2013)0068) om radioaktiva ämnen i dricksvatten av den 12 mars 2013.*

## **Ändringsförslag 5**

### **Förslag till förordning Skäl 4a (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*(4a) Det är nödvändigt att garantera ett effektivt och harmoniserat genomförande av denna förordning genom att fastställa gemensamma kriterier som medlemsstaterna bör tillämpa vid utfärdandet av intyg om transportörsregistrering, ett genomförbart och obligatoriskt informationsutbyte med*

*andra medlemsstater för att säkerställa kontroll av transportörer, efterlevnadskontroller samt lämpliga förfaranden för att agera vid nödsituationer.*

## Ändringsförslag 6

**Förslag till förordning**  
**Skäl 7**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*(7) För att säkerställa enhetliga villkor för genomförandet av denna förordning, bör kommissionen tilldelas genomförandebefogenheter. Dessa befogenheter bör utövas i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 182/2011 av den 16 februari 2011 om fastställande av allmänna regler och principer för medlemsstaternas kontroll av kommissionens utövande av sina genomförandebefogenheter.*

*utgår*

## Ändringsförslag 7

**Förslag till förordning**  
**Skäl 7a (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*(7a) Mot bakgrund av att det övergripande målet är att minska regelbördan för näringslivet bör de ekonomiska konsekvenserna av denna förordning för de många små företag som transporterar radioaktivt material inom en enskild stats territorium övervakas ytterligare av kommissionen.*

*Motivering*

*Detta är viktigt eftersom kommissionen har angett att de specifika konsekvenserna för små och medelstora företag är mycket svåra att beräkna utifrån tillgängliga uppgifter och att*



Samrådet med aktörerna via internet varade mycket kort tid (från den 10 december 2007 till den 28 januari 2008, inklusive julhelgen).

## Ändringsförslag 8

### Förslag till förordning Artikel 1 – punkt 1

#### *Kommissionens förslag*

(1) Genom denna förordning inrättas ett system för registrering av transportörer av radioaktivt material i gemenskapen **som gör det enklare för medlemsstaterna att säkerställa efterlevnaden av de grundläggande normer som fastställs i direktiv 96/29/Euratom för skyddet av arbetstagares och allmänhetens hälsa mot de faror som uppstår till följd av joniserande strålning.**

#### *Ändringsförslag*

(1) Genom denna förordning inrättas ett system för **tillstånd för och** registrering av transportörer av radioaktivt material i gemenskapen, **utgående från bestämmelserna i direktiv 2008/68/EG och** direktiv 96/29/Euratom.

## Ändringsförslag 9

### Förslag till förordning Artikel 1 – punkt 2

#### *Kommissionens förslag*

(2) Denna förordning ska gälla för alla transportörer som transporterar radioaktivt material inom gemenskapen, från tredjeländer till gemenskapen och från gemenskapen till tredjeländer. **Den ska inte gälla för transportörer som transporterar radioaktivt material med luft- och sjöfart.**

#### *Ändringsförslag*

(2) Denna förordning ska gälla för alla transportörer som transporterar radioaktivt material **på väg, järnväg och inre vattenvägar** inom gemenskapen, från tredjeländer till gemenskapen och från gemenskapen till tredjeländer.

## Ändringsförslag 10

### Förslag till förordning Artikel 1 – punkt 2a (ny)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

**(2a) Denna förordning ska gälla utan att**

*det påverkar tillämpningen av nationella bestämmelser om skydd av transporter av radioaktivt material mot stöld, sabotage eller andra fientliga handlingar.*

## Ändringsförslag 11

### Förslag till förordning Artikel 2 – led a

#### *Kommissionens förslag*

(a) transportör: varje person, organisation eller **offentligt** företag som bedriver verksamhet inom transport av radioaktivt material inom gemenskapen. Detta inbegriper transportörer som bedriver verksamhet på grundval av hyres- eller ersättningsavtal och transportörer som bedriver verksamhet för egen del,

#### *Ändringsförslag*

(a) transportör: varje person, organisation eller företag som bedriver verksamhet inom transport av radioaktivt material inom gemenskapen. Detta inbegriper transportörer som bedriver verksamhet på grundval av hyres- eller ersättningsavtal och transportörer som bedriver verksamhet för egen del,

## Ändringsförslag 12

### Förslag till förordning Artikel 2 – led ba (nytt)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

**(ba) gemensamma kriterier: en uppsättning säkerhetsnormer baserade på reglerna per transportslag om transport av farligt gods (ADR, RID och ADN, direktiv 96/29/Euratom och direktiv 2008/68/EG) som transportörer av radioaktivt material ska följa för att få ett registreringsintyg,**

## Ändringsförslag 13

### Förslag till förordning Artikel 2 – led c

#### *Kommissionens förslag*

(c) transport: all verksamhet inom transport

#### *Ändringsförslag*

(c) transport: all verksamhet **som**

av radioaktivt material från  
ursprungsplatsen till destinationsplatsen,  
***inbegripet lastning, förvaring under  
transit och lossning,***

***transportören utför*** inom transport av  
radioaktivt material från ursprungsplatsen  
till destinationsplatsen,

## Ändringsförslag 14

### Förslag till förordning Artikel 2 – led d

#### *Kommissionens förslag*

(d) radioaktivt material: ***material som innehåller radionuklider där både aktivitetskoncentrationen och totalaktiviteten per sändning överstiger de värden som anges i punkterna 402–407 i IAEA:s föreskrifter för säker transport av radioaktivt material, säkerhetskrav nr TS-R-1, 2009, Wien,***

#### *Ändringsförslag*

(d) radioaktivt material: ***samma innebörd som i reglerna per transportslag om transport av farligt gods (ADR, RID och ADN) vilka genomförs av medlemsstaterna genom direktiv 2008/68/EG,***

## Ändringsförslag 15

### Förslag till förordning

#### Artikel 2 – led e

#### *Kommissionens förslag*

(e) farligt gods med hög riskpotential – radioaktivt material: radioaktivt material där det finns risk för missbruk genom terrorbrott och därmed risk för allvarliga konsekvenser såsom förlust av många människoliv eller storskalig förstörelse enligt definitionen i bilaga A.9. till IAEA:s kärnsäkerhetsserie (NSSC) nr 9 ”Security in the Transport of Radioactive Material”, Wien, 2008,

#### *Ändringsförslag*

(e) farligt gods med hög riskpotential – radioaktivt material: radioaktivt material där det finns risk för ***oavsiktligt utsläpp eller*** missbruk genom terrorbrott och därmed risk för allvarliga konsekvenser såsom förlust av många människoliv eller storskalig förstörelse enligt definitionen i bilaga A.9. till IAEA:s kärnsäkerhetsserie (NSSC) nr 9 ”Security in the Transport of Radioactive Material”, Wien, 2008,

## Ändringsförslag 16

### Förslag till förordning Artikel 2 – led f

*Kommissionens förslag*

(f) kollin som omfattas av undantag: alla kollin *där det tillåtna radioaktiva innehållet inte överskrider de aktivitetsnivåer som anges i tabell V i avsnitt IV i föreskrifterna för säker transport av radioaktivt material nr TS-R-1 eller en tiondedel av dessa gränser för transport per post och som är märkta med UN-nr 2908, 2909, 2910 eller 2911,*

*Ändringsförslag*

(f) kollin som omfattas av undantag: alla kollin *som innehåller radioaktivt material som uppfyller kraven för kollin som klassificerats som "kollin som omfattas av undantag" i reglerna per transportslag om transport av farligt gods (ADR, RID och ADN) vilka genomförs av medlemsstaterna genom direktiv 2008/68/EG,*

**Ändringsförslag 17**

**Förslag till förordning  
Artikel 3 – punkt 2**

*Kommissionens förslag*

2. Varje enskild transport ska åtföljas av en kopia av transportörens registreringsintyg *eller av den licens eller registrering som har erhållits enligt det tillämpliga nationella förfarandet när det gäller transporter som avses i punkt 3.*

*Ändringsförslag*

2. Varje enskild transport ska åtföljas av en kopia av transportörens registreringsintyg.

**Ändringsförslag 18**

**Förslag till förordning  
Artikel 3 – punkt 3**

*Kommissionens förslag*

*3. En innehavare av giltiga licenser eller registreringar som har utfärdats enligt direktiv 96/29/Euratom för hantering av radioaktivt material eller för användning av utrustning som innehåller radioaktivt material eller radioaktiva källor får transportera dessa material eller källor utan registrering enligt denna förordning, om transport ingår i licenserna eller registreringarna för alla medlemsstater där transporten äger rum.*

*Ändringsförslag*

*utgår*

## Ändringsförslag 19

### Förslag till förordning Artikel 3 – punkt 5a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***5a. Vid all transport av radioaktivt material ska Uneces (FN:s ekonomiska kommission för Europa) internationella bestämmelser och normer om farligt och förorenande gods följas, liksom också den motsvarande europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på väg (ADR), bestämmelserna om internationella järnvägstransporter av farligt gods (RID) och den europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på inre vattenvägar (ADN), i enlighet med definitionen i direktiv 2008/68/EG.***

## Ändringsförslag 20

### Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

1. Kommissionen ska inrätta **och** upprätthålla ett elektroniskt system för transportörsregistrering (Electronic System for Carrier Registration, ESCReg) vars syfte är övervakning och kontroll av **transporter** av radioaktivt material. Kommissionen ska fastställa den information som ska ingå i systemet samt tekniska specifikationer och krav för ESCReg.

1. Kommissionen ska inrätta, upprätthålla **och säkra** ett elektroniskt system för transportörsregistrering (Electronic System for Carrier Registration, ESCReg) vars syfte är övervakning och kontroll av **registreringen av transportörer** av radioaktivt material. Kommissionen ska fastställa den information som ska ingå i systemet samt tekniska specifikationer och krav för ESCReg. **Till undvikande av feltolkningar ska specifikationerna vara fullständiga och otvetydiga.**

## Ändringsförslag 21

### Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***1a. ESCReg ska vara säkrat, stabilt och fullt funktionsdugligt innan denna förordning träder i kraft. Dessutom ska det inrättas en mekanism för informationsutbyte mellan de behöriga myndigheterna och ESCReg för att underlätta åtminstone gränsöverskridande transport.***

## Ändringsförslag 22

### Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 2

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

2. Medlemsstaternas behöriga myndigheter, registrerade transportörer och transportörer som anhåller om registrering ska ha begränsat och säkert tillträde till ESCReg enligt relevanta bestämmelser om skydd av personuppgifter, i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG. De behöriga myndigheterna ska ha tillgång till alla tillgängliga uppgifter.

2. Medlemsstaternas behöriga myndigheter, registrerade transportörer och transportörer som anhåller om registrering ska ha begränsat och säkert tillträde till ESCReg enligt relevanta bestämmelser om skydd av personuppgifter, i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG. De behöriga myndigheterna ska ha tillgång till alla tillgängliga uppgifter. ***ESCReg ska bereda allmänheten tillgång till förteckningen över registrerade transportörer.***

## Ändringsförslag 23

### Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 3

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

3. ***Kommissionen ska inte vara ansvarig för innehållet i ESCReg eller för att de uppgifter som förmedlas genom registret***

3. ***Medlemsstaternas behöriga myndigheter ska vara ansvariga för innehållet i ESCReg och detta innehåll***

är korrekta.

*ska vara korrekt och aktuellt och medge insyn.*

## Ändringsförslag 24

### Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 1 – stycke 1

#### *Kommissionens förslag*

En transportör ska ansöka om registrering genom ESCReg.

#### *Ändringsförslag*

En transportör ska **hos den behöriga myndigheten** ansöka om registrering genom ESCReg **i enlighet med punkt 3.**

## Ändringsförslag 25

### Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 1 – stycke 2

#### *Kommissionens förslag*

Den ansökande transportören ska fylla i och skicka in en elektronisk ansökningsblankett enligt bilaga I.

#### *Ändringsförslag*

Den ansökande transportören ska fylla i och skicka in en elektronisk ansökningsblankett enligt bilaga I. **Vägledning på internet med kontaktuppgifter och upplysningar om hur kontaktpunkten eller den behöriga myndigheten kan nås ska genomgående finnas att tillgå, till hjälp för den sökande.**

## Ändringsförslag 26

### Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 1 – stycke 1a (nytt)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

**Efter den dag då denna förordning träder i kraft kommer en övergångsperiod på ett år att tillämpas för att alla transportörer ska hinna ansöka om och utverka ett registreringsintyg enligt denna förordning. Under övergångsperioden ska bestämmelserna i direktiv 96/29/Euratom**

och direktiv 2008/68/EG gälla.

## Ändringsförslag 27

### Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 2

#### *Kommissionens förslag*

2. Efter att den ifyllda ansökningsblanketten har skickats in ska den sökande få ett automatiskt mottagningsbevis tillsammans med ett ansökningsnummer.

#### *Ändringsförslag*

2. Efter **det** att den ifyllda ansökningsblanketten har skickats in ska den sökande få ett automatiskt mottagningsbevis tillsammans med ett ansökningsnummer. **Den ansvariga behöriga myndigheten ska få samma mottagningsbevis. Kommissionen ska ha ansvaret för att bestämmelserna i punkt 3 i denna artikel följs. Vid avslag ska ett felmeddelande sändas till den sökande med angivande av orsakerna till avslaget.**

## Ändringsförslag 28

### Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 4

#### *Kommissionens förslag*

4. Inom åtta veckor från mottagningsbevisets utfärdande ska den behöriga myndigheten utfärda ett intyg över transportörsregistrering om den anser att de inlämnade uppgifterna är fullständiga och överensstämmer med denna förordning **samt med direktiv 96/29/Euratom och direktiv 2008/68/EG.**

#### *Ändringsförslag*

4. Inom åtta veckor från mottagningsbevisets utfärdande ska den behöriga myndigheten utfärda ett intyg över transportörsregistrering om den anser att de inlämnade uppgifterna är fullständiga och överensstämmer med denna förordning **och att den sökande uppfyller kraven i de gemensamma kriterierna enligt artikel 2 ba.**

## Ändringsförslag 29

### Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 5 – stycke 2



### *Kommissionens förslag*

En kopia av intyget för transportörsregistrering ska automatiskt skickas via ESCReg till **alla** behöriga **myndigheter** i **de** medlemsstater **där transportören har för avsikt att bedriva verksamhet**.

### **Ändringsförslag 30**

#### **Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 6 – stycke 1**

### *Kommissionens förslag*

Om den behöriga myndigheten avslår ansökan om intyg för transportörsregistrering med hänvisning till att den är ofullständig eller inte överensstämmer med tillämpliga krav, ska myndigheten skriftligen underrätta den sökande inom åtta veckor från utfärdandet av mottagningsbevis för ansökan. **Innan ett sådant avslag sker ska den behöriga myndigheten kräva att den sökande korrigerar och kompletterar ansökan inom tre veckor från och med mottagandet av denna begäran.** Den behöriga myndigheten ska lämna en motivering till varför ansökan har avslagits.

### **Ändringsförslag 31**

#### **Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 6 – stycke 2**

### *Kommissionens förslag*

En kopia av beslutet om avslaget och motiveringen ska automatiskt skickas via ESCReg till **alla** behöriga **myndigheter** i **de** medlemsstater **där transportören har**

### *Ändringsförslag*

En kopia av intyget för transportörsregistrering ska automatiskt skickas via ESCReg till **de** behöriga **myndigheterna** i **alla** medlemsstater.

### *Ändringsförslag*

**Den behöriga myndigheten ska vid behov, anmoda den sökande att, inom tre veckor från och med mottagandet av anmodan, göra de korrigeringar eller tillhandahålla den kompletterande information som behövs.** Om den behöriga myndigheten avslår ansökan om intyg för transportörsregistrering med hänvisning till att den är ofullständig eller inte överensstämmer med tillämpliga krav, ska myndigheten skriftligen underrätta den sökande inom åtta veckor från utfärdandet av mottagningsbevis för ansökan. Den behöriga myndigheten ska lämna en motivering till varför ansökan har avslagits.

*för avsikt att bedriva verksamhet.*

## **Ändringsförslag 32**

### **Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 9a (ny)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***9a. Den behöriga myndigheten ska bevara alla historiska uppgifter om alla sökande för de säkert ska kunna spåras, för att underlätta en bättre övervakning och för att förhindra eventuella förfalskningar.***

## **Ändringsförslag 33**

### **Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 1**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

1. Transportören ska se till att uppgifterna enligt den ansökningsblankett för transportregistrering i gemenskapen som skickats in till ESCReg fortsätter att vara korrekta.

1. Transportören ska se till att uppgifterna enligt den ansökningsblankett för transportregistrering i gemenskapen som skickats in till ESCReg fortsätter att vara korrekta. ***Därför ska en sökande lätt och med begränsad administrativ börda få uppdatera sina egna uppgifter.***

## **Ändringsförslag 34**

### **Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 1a (ny)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***1a. Den behöriga myndighet som utfärdat intyget ska med hjälp av inspektioner övervaka att den registrerade transportören uppfyller kraven i denna förordning under intygets hela giltighetstid.***

## Ändringsförslag 35

### Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 2a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**2a. För att alla sökande ska behandlas lika ska de behöriga myndigheterna se till att kriterierna för utfärdande av registreringsintyg är identiska och stämmer överens med IAEA:s definitioner och att registreringsförfarandet harmoniseras.**

## Ändringsförslag 36

### Förslag till förordning Artikel 7 – punkt 1

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

1. Om en transportör inte uppfyller kraven enligt denna förordning ska den behöriga myndigheten i den medlemsstat där överträdelsen upptäcks tillämpa verkställighetsåtgärder inom ramen för den medlemsstatens rättsliga ram, t.ex. skriftlig anmärkning, utbildningsåtgärder, **upphävande, återkallande eller ändring av registreringen** eller åtal, beroende på överträdelsens säkerhetsrisk och transportörens tidigare efterlevnad.

1. Om en transportör inte uppfyller kraven enligt denna förordning ska den behöriga myndigheten i den medlemsstat där överträdelsen upptäcks tillämpa verkställighetsåtgärder inom ramen för den medlemsstatens rättsliga ram, t.ex. skriftlig anmärkning, utbildningsåtgärder eller åtal, beroende på överträdelsens säkerhetsrisk och transportörens tidigare efterlevnad.

**Den medlemsstat som utfärdat intyget ska omedelbart underrättas om verkställighetsåtgärder. Den underrättade medlemsstaten ska inom högst fyra veckor ändra, förnya eller återkalla registreringen. Beslutet ska utfärdas via ESCReg och tillställas de behöriga myndigheterna i alla medlemsstater.**

## Ändringsförslag 37

### Förslag till förordning Artikel 7 – punkt 1a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***1a. Beroende på överträdelsens säkerhetsrisk och transportörens tidigare efterlevnad får den medlemsstat där överträdelsen upptäcks upphäva transportörens registrering.***

***Den medlemsstat som utfärdat intyget ska omedelbart underrättas om upphävandet. Den underrättade medlemsstaten ska inom högst fyra veckor ändra, förnya eller återkalla registreringen. Beslutet ska utfärdas via ESCReg och tillställas de behöriga myndigheterna i alla medlemsstater.***

## Ändringsförslag 38

### Förslag till förordning Artikel 7 – punkt 2

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

2. Den behöriga myndigheten i den medlemsstat där överträdelsen upptäcks ska underrätta transportören och de berörda myndigheterna i ***de*** medlemsstater ***där transportören planerat att transportera radioaktivt material*** om tillämpade verkställighetsåtgärder och bifoga ett uttalande om varför åtgärderna i fråga har tillämpats. ***Om transportören inte följer den verkställighetsåtgärd som har tillämpats enligt punkt 1 ska registreringen återkallas av den behöriga myndigheten i den medlemsstat där transportören har sitt huvudkontor eller, om transportören är etablerad i ett tredjeland, av den behöriga myndigheten i den medlemsstat som transportören först avsåg att resa in i.***

2. Den behöriga myndigheten i den medlemsstat där överträdelsen upptäcks ska underrätta transportören och de berörda myndigheterna i ***alla*** medlemsstater ***samt kommissionen*** om tillämpade verkställighetsåtgärder och bifoga ett uttalande om varför åtgärderna i fråga har tillämpats.

## Ändringsförslag 39

### Förslag till förordning Artikel 7 – punkt 3

*Kommissionens förslag*

**3. Den behöriga myndigheten ska underrätta transportören och de övriga berörda myndigheterna om återkallandet och bifoga en motivering.**

*Ändringsförslag*

**utgår**

## Ändringsförslag 40

### Förslag till förordning Artikel 7 – punkt 3a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**3a. Alla överträdelser ska rapporteras till kommissionen och ESCReg.**

## Ändringsförslag 41

### Förslag till förordning Artikel 8 – punkt 1 – stycke 1

*Kommissionens förslag*

Medlemsstaterna ska utse en behörig myndighet och en nationell kontaktpunkt för **transport** av radioaktivt material.

*Ändringsförslag*

Medlemsstaterna ska utse en behörig myndighet och en nationell kontaktpunkt för **registrering av transportörer** av radioaktivt material. **Dessa uppgifter ska göras tillgängliga på sökandens registreringsida.**

## Ändringsförslag 42

### Förslag till förordning Artikel 8 – punkt 1 – stycke 3

### *Kommissionens förslag*

Kommissionen ska meddela denna information och alla ändringar av den till alla behöriga myndigheter i gemenskapen via ESCReg.

### *Ändringsförslag*

Kommissionen ska meddela denna information och alla ändringar av den till alla behöriga myndigheter i gemenskapen via ESCReg **och offentliggöra den via internet.**

### *Motivering*

*Informationen om vilken myndighet som är behörig samt om den nationella kontaktpunkten kan vara av allmänt intresse och bör därför offentliggöras.*

## **Ändringsförslag 43**

### **Förslag till förordning Artikel 8 – punkt 2**

#### *Kommissionens förslag*

2. Informationen om de nationella regler om strålskydd som är tillämpliga för transport av radioaktivt material ska vara lätt tillgänglig **för transportörerna** genom kontaktpunkterna.

#### *Ändringsförslag*

2. Informationen om de nationella regler om strålskydd som är tillämpliga för transport av radioaktivt material ska vara lätt tillgänglig genom kontaktpunkterna.

### *Motivering*

*Informationen om vilka bestämmelser som gäller kan vara av allmänt intresse och bör därför offentliggöras.*

## **Ändringsförslag 44**

### **Förslag till förordning Artikel 8 – punkt 3 – stycke 3**

#### *Kommissionens förslag*

Kontaktpunkterna och de behöriga myndigheterna ska så fort som möjligt besvara varje sådan begäran om information och i de fall då begäran är felaktig eller ogrundad, **utan dröjsmål** underrätta sökanden om detta.

#### *Ändringsförslag*

Kontaktpunkterna och de behöriga myndigheterna ska så fort som möjligt besvara varje sådan begäran om information och i de fall då begäran är felaktig eller ogrundad, underrätta sökanden om detta **inom två veckor.**

## Ändringsförslag 45

### Förslag till förordning Artikel 10 – rubriken

*Kommissionens förslag*

*Genomförande i medlemsstaternas  
lagstiftning*

*Ändringsförslag*

*Utövande av delegering*

## Ändringsförslag 46

### Förslag till förordning Artikel 10 – stycke 2a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*Kommissionen ska anta delegerade akter  
för att fastställa de gemensamma  
kriterierna enligt definitionen i artikel  
2. ba.*

## Ändringsförslag 47

### Förslag till förordning Artikel 10b (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*Artikel 10b*

*Översyn*

*Kommissionen ska se över denna  
förordning två år efter det att den trätt i  
kraft för att bedöma dess effektivitet och  
vid behov föreslå ytterligare åtgärder för  
att transporterna av radioaktivt material  
inom gemenskapen och från tredjeländer  
ska ske under betryggande former.*

## Ändringsförslag 48

### Förslag till förordning

## Artikel 11

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

### *Artikel 11*

*utgår*

#### *Rådgivande kommitté*

*Kommissionen ska biträdas av en kommitté. Denna kommitté ska vara en kommitté i den mening som avses i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 182/2011 av den 16 februari 2011 om fastställande av allmänna regler och principer för medlemsstaternas kontroll av kommissionens utövande av sina genomförandebefogenheter.*

*När det hänvisas till denna punkt ska artikel 4 i förordning (EU) nr 182/2011 tillämpas.*

*Kommittén ska ge råd till och bistå kommissionen när denna genomför sitt uppdrag enligt denna förordning.*

*Kommittén ska bestå av experter som har utsetts av medlemsstaterna och kommissionen och den ska ledas av en företrädare för kommissionen.*

## Ändringsförslag 49

### Förslag till förordning Artikel 12 – stycke 1a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*Vid tillämpningen av denna förordning ska det beaktas att ett validerat och funktionsdugligt registreringsystem finns tillgängligt.*

## Ändringsförslag 50

### Förslag till förordning Bilaga – punkt 1 – tabellen – del B – punkterna 1–4



### *Kommissionens förslag*

1. Namn, befattning, fullständig adress, telefonnummer och e-postadress för ansvarig företrädare för transportörens organisation (person med behörighet att göra åtaganden för organisationens del):
2. Namn, befattning, fullständig adress, telefonnummer och e-postadress för myndigheternas kontaktperson i tekniska/administrativa ärenden (person med ansvar för efterlevnaden av bestämmelserna för den verksamhet som transportörens företag bedriver):
3. Namn, befattning **och** fullständig adress för säkerhetsrådgivaren (endast för transportsätt längs inre vägar och om säkerhetsrådgivaren är annan än för 1 eller 2):
4. Namn, befattning **och** fullständig adress för person med ansvar att genomföra strålskyddsprogrammet, om annan än för 1, 2 eller 3:

### *Ändringsförslag*

1. Namn, befattning, fullständig adress, telefonnummer **till mobiltelefon och markbunden telefon** och e-postadress för ansvarig företrädare för transportörens organisation (person med behörighet att göra åtaganden för organisationens del):
2. Namn, befattning, fullständig adress, telefonnummer **till mobiltelefon och markbunden telefon** och e-postadress för myndigheternas kontaktperson i tekniska/administrativa ärenden (person med ansvar för efterlevnaden av bestämmelserna för den verksamhet som transportörens företag bedriver):
3. Namn, befattning, fullständig adress, **telefonnummer till mobiltelefon och markbunden telefon och e-postadress** för säkerhetsrådgivaren (endast för transportsätt längs inre vägar och om säkerhetsrådgivaren är annan än för 1 eller 2):
4. Namn, befattning, fullständig adress, **telefonnummer till mobiltelefon och markbunden telefon och e-postadress** för person med ansvar att genomföra strålskyddsprogrammet, om annan än för 1, 2 eller 3:

## MOTIVERING

Den 3 februari 2012 beslutade rådet att i enlighet med artikel 7 i Euratomfördraget höra Europaparlamentet om förslaget till rådets förordning om ett gemenskapssystem för registrering av transportörer av radioaktivt material COM(2012)0561 – 2011/0225 (NLE).

### Rättslig grund

Bestämmelserna i denna förordning avser de grundläggande normerna för skyddet av arbetstagares och allmänhetens hälsa. Därför utgörs den rättsliga grunden av kapitel 3 i fördraget om upprättandet av Europeiska atomenergigemenskapen, särskilt artiklarna 31 och 32.

### Sammanfattning

Detta förslag till förordning syftar till att ersätta nationella rapporterings- och tillståndssystem för transportörer av radioaktivt material med ett enda registreringssystem. Tillämpningen av denna förordning bör göra det möjligt att förenkla förfarandena och minska den administrativa bördan, och samtidigt ha kvar en hög nivå på strålskyddet.

### Motivering

Transportörer av radioaktivt material omfattas på europeisk nivå av transportlagstiftning enligt fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (EUF-fördraget) och lagstiftning om strålningsaspekter, inbegripet skyddet av arbetstagare och allmänhetens hälsa enligt Euratomfördraget. Lagstiftningen har förenklats genom direktiv 2008/68/EG om transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar, där det fastställs att alla transportsätt på inre vägar omfattas av gemensamma bestämmelser. Enligt artikel 33 i Euratomfördraget ska medlemsstaterna fastställa lämpliga bestämmelser för att säkerställa att de grundläggande normerna iakttas. Medlemsstaterna har tillämpat dessa förfaranden inom olika system, vilket ytterligare komplicerar transportoperationerna. Genom att ersätta dessa nationella förfaranden för rapportering och tillstånd med ett enda registreringssystem för transporter kan förfarandet förenklas, den administrativa bördan minskas och hinder för inträde undanröjas utan att ge avkall på de höga krav på skyddsnivåer som gäller för strålning.

### Sammanfattning av de föreslagna förbättringarna

Föredraganden välkomnar kommissionens förslag för att underlätta transporter i EU och få dem bättre övervakade. Föredraganden föreslår flera förbättringar av texten:

För att alla transportörer ska behandlas lika bör medlemsstaterna genom sin nationella behöriga myndighet se till att kriterierna och datamodellerna för utfärdande av registreringsintyg är de samma och att registreringsprocessen harmoniseras. Det bör finnas riktlinjer på internet för att omotiverade avslag ska kunna undvikas. Aktiv hjälp bör ges med ifyllningen av alla fält som ska fyllas i och elektroniska underskrifter bör användas.

Registreringssystemet bör vara säkrat, stabilt och fullt funktionsdugligt innan denna

förordning träder i kraft. Dessutom ska det inrättas en mekanism för informationsutbyte mellan medlemsstaternas nationella myndigheter och ESCReg för att åtminstone underlätta gränsöverskridande transport.

Förordningen bör ha samma begreppsapparat som och stå i konsekvens med befintliga direktiv och Euratoms definitioner och normer, framför allt dem som föreslagits av IAEA. Om det behövs ytterligare verksamhet i samband med transporter av radioaktivt material, (såsom pålastning, lagring, avlastning) måste det klart fastställas vilka verksamheter som omfattas av denna förordning.

Registreringssystemet måste följa direktivet om grundläggande säkerhetsnormer, 96/29/Euratom, vilket kompletterats med fem särdirektiv om medicinsk bestrålning, information till allmänheten, externa arbetstagare, transporter av radioaktivt avfall och använt kärnbränsle och kontroll av slutna radioaktiva strålkällor med hög aktivitet och herrelösa strålkällor. Dessa direktiv syftar till att förebygga exponering för joniserande strålning till följd av brister i driftsförfarandena, och att harmonisera kontrollerna i EU:s medlemsstater.

När en transportör ansöker om registrering bör vederbörandes historiska data ställas till förfogande för den nationella myndighet som utfärdar intyget, av omsorg om att övervakningen ska förbättras och eventuella förfalskningar förhindras.

Man kan fråga sig varför detta direktiv har en begränsad räckvidd, i och med att transporter av radioaktivt material till lands eller sjöss inte omfattas. För transportörer luftledes och sjöledes finns det redan system. Alltså behöver man inte utveckla något nytt registreringssystem. Kommissionen måste i stället undersöka möjligheterna att bygga ut det lämpligaste av de system som finns i dag. Föredraganden anser att detta är den mest kostnadseffektiva lösningen, och den lösning som kan genomföras snabbast. Trots att det visserligen behövs bekräftelse på det verkar det som om flygbolagen har det mest genomarbetade och gedigna systemet.

Trots att meningen med detta nya system är att förenkla registreringsförfarandet, införa insyn och undanröja hinder för en konkurrenskraftig transportbransch måste högsta möjliga säkerhetsnivå alltid prioriteras.

En rapport med bedömning av förordningens konsekvenser bör sammanställas av kommissionen två månader efter det att förordningen börjat tillämpas.

Och slutligen anser föredraganden att en transportör lätt och med begränsad administrativ börda bör få uppdatera sina egna uppgifter.

# YTTRANDE FRÅN UTSKOTTET FÖR RÄTTSLIGA FRÅGOR ÖVER DEN RÄTTSLIGA GRUNDEN

Amalia Sartori  
Ordförande  
Utskottet för industrifrågor, forskning och energi  
BRYSSEL

Ärende: Yttrande över den rättsliga grunden för förslaget till rådets förordning om ett gemenskapssystem för registrering av transportörer av radioaktivt material (COM(2012)0561 – C7-0320/2012 – 2011/0225(NLE))

Med en skrivelse av den 11 juni 2013 begärde du i enlighet med artikel 37 i arbetsordningen att utskottet för rättsliga frågor skulle yttra sig över lämpligheten i att ändra den rättsliga grunden för det ovannämnda förslaget till rådets förordning genom att byta ut artiklarna 31 och 32 i Fördraget om upprättandet av Europeiska atomenergigemenskapen (nedan kallat "Euratomfördraget") med artikel 91 i Fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (nedan kallat "EUF-fördraget") eller genom att lägga till denna artikel till den rättsliga grund som kommissionen föreslagit.

## **I – Bakgrund**

Genom den föreslagna förordningen inrättas ett system för registrering av transportörer av radioaktivt material i gemenskapen som gör det enklare för medlemsstaterna att säkerställa efterlevnaden av de grundläggande normer som fastställs i direktiv 96/29/Euratom för skyddet av arbetstagares och allmänhetens hälsa mot de faror som uppstår till följd av joniserande strålning.

I förslaget till förordning ersätts<sup>1</sup> medlemsstaternas rapporterings- och tillståndssystem enligt artiklarna 2 och 3 i direktiv 96/29/Euratom av en enda registrering. Dessutom omfattar den föreslagna förordningen en flerstegsmetod som innebär att registreringsförfarandet inte gäller transportörer som enbart transporterar kollin som omfattas av undantag. Samtidigt ges medlemsstaterna rätt att besluta om utökade registreringskrav för transport av klyvbart material och högradioaktivt material.

Enligt artiklarna 31 och 32 i Euratomfördraget ska parlamentet enbart höras, medan det enligt artikel 91 i EUF-fördraget är medlagstiftare tillsammans med rådet i enlighet med det ordinarie lagstiftningsförfarandet.

---

<sup>1</sup> COM(2012)0561, motiveringen, s. 2.

Det har i utskottet för industri, forskning och energi lagts fram tio ändringsförslag om att ändra den rättsliga grunden till artikel 91 i EUF-fördraget eller att lägga till den till den föreslagna rättsliga grunden. Även i yttrandet från utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet föreslås det att den rättsliga grunden ska ändras till artikel 91 i EUF-fördraget.

De ändringsförslag som ledamöterna och ENVI-utskottet lagt fram om att ändra den rättsliga grunden har motiverats på följande sätt:

*”Eftersom förslaget berör transportfrågor är det på sin plats att ha artikel 91 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (transporter) som rättslig grund. Parlamentet bör således utöva medbeslutande.”*

*”Bestämmelser om transporter av radioaktivt material fastställs för närvarande i direktiv 2008/68/EG om transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar, utgående från fördraget. Det är därför lämpligt att välja samma rättsliga grund för denna förordning. Det är inte lämpligt att, såsom i kommissionens förslag, ta ifrån Europaparlamentet dess medbeslutandebefogenheter, i all synnerhet eftersom förslaget berör viktiga frågor i relation till miljö och hälsa. Strålskyddsbestämmelser bör generellt sett omfattas av fördraget, i analogi med Europaparlamentets antagande av Belets betänkande (P7\_TA(2011)0055) av den 15 februari 2011 och Rivasis betänkande (P7\_TA(2013)0068) om radioaktiva ämnen i dricksvatten av den 12 mars 2013.”*

## **II – Relevanta artiklar i fördraget**

Följande artiklar i Euratomfördraget anges som rättslig grund i kommissionens förslag:

### ***Artikel 31***

*De grundläggande normerna skall utarbetas av kommissionen efter yttrande av en grupp personer som Vetenskapliga och tekniska kommittén skall utse bland medlemsstaternas vetenskapliga experter och särskilt bland experter på folkhälsans område. Kommissionen skall begära Ekonomiska och sociala kommitténs yttrande över de utarbetade normerna.*

*Efter att ha hört Europaparlamentet ska rådet genom beslut med kvalificerad majoritet och på förslag från kommissionen, som till rådet skall överlämna de yttranden som den har mottagit från kommittéerna, fastställa de grundläggande normerna. Rådet skall fatta beslut med kvalificerad majoritet.*

### ***Artikel 32***

*På begäran av kommissionen eller en medlemsstat kan de grundläggande normerna omprövas eller kompletteras i den ordning som anges i artikel 31.*

*Kommissionen är skyldig att pröva varje begäran av en medlemsstat.*

De grundläggande normer som avses i artikel 31 definieras i artikel 30 i Euratomfördraget, där följande anges:

### **Artikel 30**

*Inom gemenskapen skall grundläggande normer fastställas för befolkningens och arbetstagarnas hälsoskydd mot de faror som uppstår till följd av joniserande strålning.*

*Med "grundläggande normer" avses*

- a) högsta tillåtliga doser, förenliga med tillräckligt hälsoskydd,*
- b) högsta tillåtliga exponering och kontamination,*
- c) de grundläggande principerna för hälsokontroll av arbetstagarna.*

Artikel 91 EUF-fördraget, som har föreslagits komplettera eller ersätta den föreslagna rättsliga grunden, har följande lydelse:

### **Artikel 91**

*1. För att genomföra artikel 90 och med beaktande av transportfrågornas särskilda karaktär ska Europaparlamentet och rådet i enlighet med det ordinarie lagstiftningsförfarandet och efter att ha hört Ekonomiska och sociala kommittén och Regionkommittén fastställa*

- a) gemensamma regler för internationella transporter till eller från en medlemsstats territorium eller genom en eller flera medlemsstaters territorier,*
- b) de villkor under vilka utomlands hemmahörande transportföretag får utföra transporter i en medlemsstat,*
- c) åtgärder för att förbättra transportsäkerheten,*
- d) alla andra lämpliga bestämmelser.*

*2. Vid beslut om de åtgärder som avses i punkt 1 ska sådana fall beaktas där tillämpningen av åtgärderna skulle kunna få allvarliga återverkningar på levnadsstandarden och sysselsättningen i vissa regioner samt på utnyttjandet av transportmedel.*

Artikel 90 i EUF-fördraget har följande lydelse:

### **Artikel 90**

*På det område som behandlas i denna avdelning ska fördragets mål uppnås inom ramen för en gemensam transportpolitik.*

## **III – Rättspraxis om rättslig grund**

Av domstolens rättspraxis framgår vissa principer för valet av rättslig grund. För det första är valet av korrekt rättslig grund av konstitutionell betydelse, med tanke på den rättsliga

grundens följer i fråga om materiell behörighet och förfarande.<sup>1</sup> För det andra ska varje institution enligt artikel 13.2 i EUF-fördraget agera inom ramen för de befogenheter den tilldelas enligt fördraget.<sup>2</sup> För det tredje ska, enligt domstolens rättspraxis, ”valet av rättslig grund för en rättsakt inom gemenskapen [...] ske utifrån objektiva kriterier, som kan bli föremål för domstolsprövning. Bland dessa kriterier ingår bland annat rättsaktens syfte och innehåll.”<sup>3</sup> För det fjärde måste det fastställas huruvida förslaget antingen har ett dubbelt syfte eller två beståndsdelar och den ena av dessa kan identifieras som det huvudsakliga eller avgörande syftet medan den andra endast är av underordnad betydelse eller om det har flera syften eller flera beståndsdelar, vilka har ett sådant samband att de inte kan åtskiljas utan att den ena är sekundär och indirekt i förhållande till den andra. I det första fallet ska rättsakten ha endast en rättslig grund, nämligen den som krävs med hänsyn till det huvudsakliga eller avgörande syftet eller beståndsdelan, och i det andra fallet ska rättsakten antas med stöd av de däremot svarande olika rättsliga grunderna.<sup>4</sup> En felaktig rättslig grund kan därför motivera ett upphävande av den berörda rättsakten.

#### **IV – Den föreslagna förordningens syfte och innehåll**

Kommissionen förklarar sitt val av rättslig grund på följande sätt:

*Bestämmelserna i denna förordning avser de grundläggande normerna för skyddet av arbetstagares och allmänhetens hälsa. Därför utgörs den rättsliga grunden av kapitel 3 i fördraget om upprättandet av Europeiska atomenergigemenskapen, särskilt artiklarna 31 och 32.<sup>5</sup>*

Vad gäller det eftersträvade målet anges det i artikel 1.1 i förslaget till förordning att syftet är att inrätta ett system för registrering av transportörer av radioaktivt material i gemenskapen som gör det enklare för medlemsstaterna att ”säkerställa efterlevnaden av de grundläggande normer som fastställs i direktiv 96/29/Euratom för skyddet av arbetstagares och allmänhetens hälsa mot de faror som uppstår till följd av joniserande strålning.” Den föreslagna förordningen ska därför gälla för ”alla transportörer som transporterar radioaktivt material inom gemenskapen, från tredjeländer till gemenskapen och från gemenskapen till tredjeländer. Den ska inte gälla för transportörer som transporterar radioaktivt material med luft- och sjöfart.” (Artikel 1.2 i förslaget till förordning.)

Innehållsmässigt ställs det i förslaget till förordning krav på att transportörer av radioaktivt material har en giltig registrering som de erhållit från det elektroniska system för transportörsregistrering (Electronic System for Carrier Registration, ESCReg) som ska upprättas för övervakning och kontroll av transporter av radioaktivt material. Registreringen ska ge transportören tillstånd att bedriva transportverksamhet i hela Europeiska unionen (artikel 4 i förslaget till förordning).

---

<sup>1</sup> Yttrande 2/00 om Cartagenaprotokollet, REG 2001, s. I-9713, punkt 5; mål C-370/07, kommissionen mot rådet, REG 2009, s. I-8917, punkterna 46–49; yttrande 1/08 om allmänna tjänstehandelsavtalet, REG 2009, s. I-11129, punkt 110.

<sup>2</sup> Mål C-403/05, parlamentet mot kommissionen, REG 2007, s. I-9045, punkt 49, och däri angiven rättspraxis.

<sup>3</sup> Mål C-411/05, parlamentet mot kommissionen, REG 2009, s. I-7585, punkt 45, och däri angiven rättspraxis.

<sup>4</sup> Se domen i ovan citerade mål C-411/06, punkterna 46–47.

<sup>5</sup> COM(2012)0561, motiveringen, s. 3.

Det bör noteras att det i artikel 3.3 i förslaget till förordning anges att en innehavare av giltiga licenser eller registreringar som har utfärdats enligt direktiv 96/29/Euratom får transportera radioaktivt material utan registrering i det elektroniska systemet för transportörsregistrering, om transport ingår i licenserna eller registreringarna.

Genom att det görs åtskillnad mellan de två åtgärdernas respektive räckvidd anges det i förslaget till förordning att dess huvudsakliga syfte är införandet av ett specifikt registreringssystem för gränsöverskridande transporter av radioaktivt material (artikel 1.2 i förslaget till förordning). Registreringsintyget, licensen eller registreringen avseende enskilda transporter kommer därför även fortsättningsvis att erhållas i enlighet med det tillämpliga nationella förfarande som införts genom direktiv 96/29/Euratom (artikel 3.2 i förslaget till förordning).

Det framgår av formuleringen i förslaget att transporten av radioaktivt material på grund av sin karaktär grundas dels på bestämmelserna om transport av farligt gods<sup>1</sup> i lagstiftning som omfattas av EUF-fördraget (och vars rättsliga grund nu är artikel 91 i EUF-fördraget), dels på strålskyddsåtgärder<sup>2</sup> i enlighet med lagstiftning som omfattas av Euratomfördraget.

## **V – Fastställande av lämplig rättslig grund**

Artikel 91 i EUF-fördraget fungerar som rättslig grund för uppnåendet av de mål som avses i artikel 90 i EUF-fördraget, bland annat gemensamma regler för internationella transporter till eller från en medlemsstats territorium eller genom en eller flera medlemsstaters territorium, de villkor under vilka utomlands hemmahörande transportföretag får utföra transporter i en medlemsstat och åtgärder för att förbättra transportsäkerheten.

Förslaget har ett dubbelt syfte eller två beståndsdelar – transport och strålskyddssäkerhet – men det framgår av analysen av dess syfte och innehåll att transportregistreringssystemet måste betraktas som det huvudsakliga eller avgörande syftet, medan de transporterade varorna endast är av underordnad betydelse i förhållande till det syftet. Enligt ovannämnda rättspraxis från domstolen ska rättsakten i fråga därför ha endast en rättslig grund, nämligen den som krävs med hänsyn till det huvudsakliga eller avgörande syftet eller beståndsdel, vilket i detta fall är artikel 91 i EUF-fördraget.

---

<sup>1</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/68/EG av den 24 september 2008 om transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar (Text av betydelse för EES), EUT L 260, 30.9.2008, s. 13 och Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/54/EG av den 17 juni 2008 om ändring av rådets direktiv 95/50/EG om enhetliga förfaranden för kontroller av vägtransporter av farligt gods vad gäller kommissionens genomförandebefogenheter, EUT L 162, 21.06.2008, s. 11.

<sup>2</sup> Rådets direktiv 96/29/EEG, EGT L 159, 29.6.1996, s. 1 och rådets direktiv 1493/93 av den 8 juni 1993 om transport av radioaktiva ämnen mellan medlemsstaterna, EGT L 148, 10.06.1993, s. 1; rådets direktiv 2006/117/Euratom av den 20 november 2006 om övervakning och kontroll av transporter av radioaktivt avfall och använt kärnbränsle, EUT L 337, 5.12.2006, s. 21; rådets direktiv 89/618/Euratom av den 27 november 1989 om information till allmänheten om hälsoskyddsåtgärder och förhållningsregler i händelse av en nödsituation som medför risk för strålning, EGT L 357, 7.12.1989, s. 31; rådets direktiv 2003/122/Euratom av den 22 december 2003 om kontroll av slutna radioaktiva strålkällor med hög aktivitet och herrelösa strålkällor, EUT L 346, 31.12.2003, s. 57.



Det bör dessutom noteras att användningen av denna rättsliga grund skulle det innebära att man lämnar samrådsförfarandet och går över till det ordinarie lagstiftningsförfarandet, med full medverkan av Europaparlamentet.

## **VI – Slutsats och rekommendation**

Mot bakgrund av ovanstående analys utgör artikel 91 i EUF-fördraget den enda lämpliga rättsliga grunden för förslaget.

Vid utskottssammanträdet den 9 juli 2013 antog utskottet för rättsliga frågor enhälligt<sup>1</sup> följande rekommendation: Artikel 91 i EUF-fördraget är den korrekta rättsliga grunden för antagandet av en rättsakt med det syfte och innehåll som finns i förslaget till rådet förordning om upprättande av ett gemenskapssystem för registrering av transportörer av radioaktivt material. En sådan rättsakt ska därför antas i enlighet med det ordinarie lagstiftningsförfarandet.

Med vänlig hälsning

Klaus-Heiner Lehne

---

<sup>1</sup> Följande ledamöter var närvarande vid slutomröstningen: Raffaele Baldassarre (vice ordförande), Luigi Berlinguer, Sebastian Valentin Bodu (vice ordförande), Piotr Borys, Françoise Castex (vice ordförande), Christian Engström, Giuseppe Gargani, Lidia Joanna Geringer de Oedenberg, Sajjad Karim, Klaus-Heiner Lehne (ordförande), Jörg Leichtfried, Eva Lichtenberger, Antonio López-Istúriz White, Jiří Maštálka, Bernhard Rapkay, Rebecca Taylor, Alexandra Thein, Axel Voss (föredragande), Cecilia Wikström, Tadeusz Zwiefka och Anna Záborská.

4.6.2013

## YTTRANDE FRÅN UTSKOTTET FÖR MILJÖ, FOLKHÄLSA OCH LIVSMEDELSSÄKERHET

till utskottet för industrifrågor, forskning och energi

över förslaget till rådets förordning om ett gemenskapssystem för registrering av transportörer av radioaktivt material  
(COM(2012)0561 – C7-0320/2012 – 2011/0225(NLE))

Föredragande: Romana Jordan

### KORTFATTAD MOTIVERING

I detta förslag till rådets förordning om ett gemenskapssystem för registrering av transportörer av radioaktivt material behandlas grundläggande aspekter av skyddet av arbetstagarnas och allmänhetens hälsa mot de faror som uppstår till följd av joniserande strålning. Kommissionen föreslår att ett enda registreringssystem för transportörer av radioaktivt material som gäller i hela Europeiska atomenergigemenskapen (nedan kallad gemenskapen) ska inrättas.

Transport av radioaktivt material regleras av de grundläggande säkerhetsnormer för skydd av arbetstagarnas och allmänhetens hälsa mot de faror som uppstår till följd av joniserande strålning som fastställs i rådets direktiv 96/27/Euratom av den 13 maj 1996 samt kraven i direktiv 2008/68/EG av den 24 september 2008 om transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar. Med tanke på att transporter ofta är gränsöverskridande är det emellertid viktigt att även överväga reglering av transport av radioaktivt material på land inom gemenskapen. Genom kommissionens förslag inrättas ett enda registreringssystem, vilket innebär att vissa genomföranderättigheter överförs till kommissionen. Enligt förslaget ersätts de nationella förfarandena för rapportering och tillstånd för transportörer av radioaktivt material med ett enda registreringssystem för transporter, vilket bidrar till att förenkla förfarandet, minska den administrativa bördan och undanröja hinder för inträde på marknaden. Samtidigt upprätthålls de höga skyddsnivåer som gäller för strålning för arbetstagare och allmänheten.

Föredraganden anser att kommissionens förslag avsevärt bidrar till att förenkla förfarandet för registrering av transportörer av radioaktivt material genom inrättandet av ett gemenskapssystem för registrering. Föredraganden välkomnar principen om automatiskt ömsesidigt erkännande av intyg, men anser att ett sådant system endast är meningsfullt om gemensamma kriterier för utfärdandet av intyg fastställs. Utan gemensamma kriterier skulle

ett harmoniserat genomförande av gemensamma regler inom gemenskapen allvarligt hindras, och både medlemsstaterna och medborgarna skulle tvivla på lagstiftningens effektivitet. Föredraganden föreslår därför att gemensamma säkerhetskriterier fastställs, som tillämpas av de behöriga myndigheterna för att kontrollera om en transportör som ansöker om registrering uppfyller säkerhetskraven enligt direktiven 96/29/Euratom och 2008/68/EG, baserat på de kriterier som fastställs i dessa direktiv.

För det andra fastställs i kommissionens förslag de åtgärder som ska vidtas om en transportör inte uppfyller kraven i förordningen. Föredraganden väljer här en strängare linje än kommissionens förslag och föreslår att om en transportör inte uppfyller kraven enligt förordningen ska den behöriga myndigheten i den medlemsstat där överträdelsen upptäcks omedelbart ställa in de transporter av radioaktivt material som utförs av den berörda transportören och tillämpa verkställighetsåtgärder inom ramen för den medlemsstatens rättsliga ram, beroende på överträdelsens säkerhetsrisk och transportörens tidigare efterlevnad. Andra medlemsstater och kommissionen ska informeras om alla fall av bristande efterlevnad. När transportören har vidtagit alla nödvändiga åtgärder kan den återuppta sin verksamhet inom gemenskapen.

För det tredje föreslås i detta yttrande att om en transportör inte uppfyller bestämmelserna i förordningen ska den behöriga myndigheten i den berörda medlemsstaten inte bara underrätta transportören och de berörda myndigheterna i de medlemsstater där transportören planerar att transportera radioaktivt material om överträdelsen, utan även alla övriga medlemsstater. Föredraganden anser att ett system som inrättas på gemenskapsnivå kräver en transparent kommunikation mellan alla medlemmar i gemenskapen.

Föredraganden är dessutom oroad över att det saknas en definition av det förfarande som ska följas om ett administrativt misstag begås inom ramen för förfarandet för utfärdande av intyg. Intygen utfärdas av de berörda behöriga myndigheterna, och risken för fel kan inte nonchaleras. Föredraganden uppmanar därför medlemsstaterna att ytterligare diskutera möjligheterna att införa ett sådant förfarande.

Avslutningsvis anser föredraganden att det exakta datumet för genomförandeakterna om inrättandet av det elektroniska systemet för transportörsregistrering (ESCReg) bör fastställas i förordningen så att lagstiftningen kan införas i tid. I yttrandet föreslås dessutom att kommissionen ska rapportera till parlamentet om ESCReg-systemets funktionssätt och resultat tre år efter det att förordningen har trätt i kraft och därefter vart femte år. Rapporten ska innehålla en bedömning av systemets tillgänglighet, funktionssätt, stabilitet, säkerhet och användarvänlighet samt om genomförandet av de krav angående försäkringen om överensstämmelse som fastställs i artikel 7.

## ÄNDRINGSFÖRSLAG

Utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet uppmanar utskottet för industrifrågor, forskning och energi att som ansvarigt utskott infoga följande ändringsförslag i sitt betänkande:

## Ändringsförslag 1

### Förslag till förordning Titeln

*Kommissionens förslag*

Förslag till  
RÅDETS FÖRORDNING

om ett gemenskapssystem för registrering  
av transportörer av radioaktivt material

*Ändringsförslag*

Förslag till  
**EUROPAPARLAMENTETS OCH  
RÅDETS FÖRORDNING**

om ett gemenskapssystem för registrering  
av transportörer av radioaktivt material

## Ändringsförslag 2

### Förslag till förordning Beaktanded 1

*Kommissionens förslag*

med beaktande av fördraget om  
**upprättandet av Europeiska  
atomenergigemenskapen**, särskilt  
**artikel 31 andra stycket och artikel 32,**

*Ändringsförslag*

med beaktande av fördraget om Europeiska  
**unionens funktionssätt**, särskilt **artikel 91,**

### *Motivering*

*Provisions concerning transports of radioactive goods are currently laid down in Directive 2008/68/EC on the inland transport of dangerous goods, based on the Treaty. It is therefore appropriate to choose the same legal base for this Regulation. It is not appropriate, as the Commission proposal foresees, to take away codecision powers from the European Parliament; even more as the proposal concerns important environmental and health issues. Generally, in consistency with European Parliament's adoption of the BELET-Report (P7\_TA(2011)0055) on 15/02/2011, and on the RIVASI-Report Radioactive substances in water intended for human consumption (P7\_TA(2013)0068) on 12/03/2013, radioprotection rules should be dealt with under the Treaty.*

## Ändringsförslag 3

### Förslag till förordning Beaktanded 2

*Kommissionens förslag*

med beaktande av kommissionens förslag,

*Ändringsförslag*

med beaktande av **Europeiska**

**som utarbetats efter erhållande av  
yttrandet från en grupp personer som  
utsetts av vetenskapliga och tekniska  
kommittén,**

kommissionens förslag,

#### *Motivering*

*Provisions concerning transports of radioactive goods are currently laid down in Directive 2008/68/EC on the inland transport of dangerous goods, based on the Treaty. It is therefore appropriate to choose the same legal base for this Regulation. It is not appropriate, as the Commission proposal foresees, to take away codecision powers from the European Parliament; even more as the proposal concerns important environmental and health issues. Generally, in consistency with European Parliament's adoption of the BELET-Report (P7\_TA(2011)0055) on 15/02/2011, and on the RIVASI-Report Radioactive substances in water intended for human consumption (P7\_TA(2013)0068) on 12/03/2013, radioprotection rules should be dealt with under the Treaty.*

#### **Ändringsförslag 4**

##### **Förslag till förordning Beaktandedel 4**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**med beaktande av Europaparlamentets  
yttrande, och**

**i enlighet med det ordinarie  
lagstiftningsförfarandet, och**

#### *Motivering*

*Provisions concerning transports of radioactive goods are currently laid down in Directive 2008/68/EC on the inland transport of dangerous goods, based on the Treaty. It is therefore appropriate to choose the same legal base for this Regulation. It is not appropriate, as the Commission proposal foresees, to take away codecision powers from the European Parliament; even more as the proposal concerns important environmental and health issues. Generally, in consistency with European Parliament's adoption of the BELET-Report (P7\_TA(2011)0055) on 15/02/2011, and on the RIVASI-Report Radioactive substances in water intended for human consumption (P7\_TA(2013)0068) on 12/03/2013, radioprotection rules should be dealt with under the Treaty.*

#### **Ändringsförslag 5**

##### **Förslag till förordning Skäl 1**

*Kommissionens förslag*

**(1) Enligt artikel 33 i fördraget ska medlemsstaterna fastställa lämpliga bestämmelser för att säkerställa efterlevnad av de grundläggande säkerhetsnormerna för skyddet av arbetstagares och allmänhetens hälsa mot faror som uppstår till följd av joniserande strålning.**

*Ändringsförslag*

**(1) I direktiv 2008/68/EG om transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar fastställs regler för transport av farligt gods, däribland radioaktivt material, på väg, järnväg och inre vattenvägar.**

*Motivering*

*Provisions concerning transports of radioactive goods are currently laid down in Directive 2008/68/EC on the inland transport of dangerous goods, based on the Treaty. It is therefore appropriate to choose the same legal base for this Regulation. It is not appropriate, as the Commission proposal foresees, to take away codecision powers from the European Parliament; even more as the proposal concerns important environmental and health issues. Generally, in consistency with European Parliament's adoption of the BELET-Report (P7\_TA(2011)0055) on 15/02/2011, and on the RIVASI-Report Radioactive substances in water intended for human consumption (P7\_TA(2013)0068) on 12/03/2013, radioprotection rules should be dealt with under the Treaty.*

**Ändringsförslag 6**

**Förslag till förordning  
Skäl 2**

*Kommissionens förslag*

**(2) I rådets direktiv 96/29/Euratom av den 13 maj 1996 fastställs grundläggande säkerhetsnormer för skydd av arbetstagarnas och allmänhetens hälsa mot de faror som uppstår till följd av joniserande strålning. Det direktivet är tillämpligt på alla verksamheter, inbegripet transport, som medför risk för joniserande strålning från en artificiell källa eller en naturlig strålkälla.**

*Ändringsförslag*

**(2) Transport av radioaktivt material bör, liksom transport av allt annat farligt gods, utföras i enlighet med internationella bestämmelser om farligt och förorenande gods, samt den motsvarande europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på väg (ADR), bestämmelserna om internationella järnvägstransporter av farligt gods (RID) och den europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på inre vattenvägar (ADN), i enlighet med definitionen i direktiv 2008/68/EG om transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar.**

## Motivering

*Provisions concerning transports of radioactive goods are currently laid down in Directive 2008/68/EC on the inland transport of dangerous goods, based on the Treaty. It is therefore appropriate to choose the same legal base for this Regulation. It is not appropriate, as the Commission proposal foresees, to take away codecision powers from the European Parliament; even more as the proposal concerns important environmental and health issues. Generally, in consistency with European Parliament's adoption of the BELET-Report (P7\_TA(2011)0055) on 15/02/2011, and on the RIVASI-Report Radioactive substances in water intended for human consumption (P7\_TA(2013)0068) on 12/03/2013, radioprotection rules should be dealt with under the Treaty.*

### Ändringsförslag 7

#### Förslag till förordning Skäl 4

##### *Kommissionens förslag*

(4) Transport är den enda verksamhet som ofta är gränsöverskridande, vilket innebär att transportörer av radioaktivt material kan tvingas att följa krav enligt olika rapporterings- och tillståndssystem i flera medlemsstater. Denna förordning ersätter medlemsstaternas rapporterings- och tillståndssystem med ett enda registreringssystem **som gäller i hela Europeiska atomenergigemenskapen (nedan kallad gemenskapen).**

##### *Ändringsförslag*

(4) Transport är den enda verksamhet som ofta är gränsöverskridande, vilket innebär att transportörer av radioaktivt material kan tvingas att följa krav enligt olika rapporterings- och tillståndssystem i flera medlemsstater. Denna förordning ersätter medlemsstaternas rapporterings- och tillståndssystem med ett enda registreringssystem.

### Ändringsförslag 8

#### Förslag till förordning Skäl 4a (nytt)

##### *Kommissionens förslag*

##### *Ändringsförslag*

**(4a) Det är nödvändigt att garantera ett effektivt och harmoniserat genomförande av denna förordning genom att fastställa gemensamma kriterier som medlemsstaterna ska tillämpa vid utfärdandet av intyg om transportörsregistrering, ett genomförbart obligatoriskt informationsutbyte med**

*andra medlemsstater för att säkerställa kontroll av transportörer, efterlevnadskontroller samt lämpliga förfaranden för att agera vid nödsituationer.*

## **Ändringsförslag 9**

**Förslag till förordning  
Skäl 7**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*(7) För att säkerställa enhetliga villkor för genomförandet av denna förordning, bör kommissionen tilldelas genomförandebefogenheter. Dessa befogenheter bör utövas i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 182/2011 av den 16 februari 2011 om fastställande av allmänna regler och principer för medlemsstaternas kontroll av kommissionens utövande av sina genomförandebefogenheter.*

*utgår*

## **Ändringsförslag 10**

**Förslag till förordning  
Skäl 7a (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*(7a) Europaparlamentet konstaterar att det övergripande målet är att minska regelbördan för näringslivet, och anser att de ekonomiska konsekvenserna av denna förordning för de många små företag som transporterar radioaktivt material inom en enskild stats territorium bör övervakas ytterligare av kommissionen.*

*Motivering*

*Detta är viktigt eftersom kommissionen har angett att de specifika konsekvenserna för små och medelstora företag är mycket svåra att beräkna utifrån tillgängliga uppgifter och att*



*samrådet med aktörerna via internet varade mycket kort tid (från den 10 december 2007 till den 28 januari 2008, inklusive julhelgen).*

## **Ändringsförslag 11**

### **Förslag till förordning**

#### **Artikel 1 – punkt 1**

##### *Kommissionens förslag*

(1) Genom denna förordning inrättas ett system för registrering av transportörer av radioaktivt material i gemenskapen som gör det enklare för medlemsstaterna att säkerställa efterlevnaden av **de grundläggande normer som fastställs i direktiv 96/29/Euratom för skyddet av arbetstagares och allmänhetens hälsa mot de faror som uppstår till följd av joniserande strålning.**

##### *Ändringsförslag*

(1) Genom denna förordning inrättas ett system för registrering av transportörer av radioaktivt material i gemenskapen som gör det enklare för medlemsstaterna att säkerställa efterlevnaden av **bestämmelserna i direktiv 2008/68/EG om transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar.**

##### *Motivering*

*Provisions concerning transports of radioactive goods are currently laid down in Directive 2008/68/EC on the inland transport of dangerous goods, based on the Treaty. It is therefore appropriate to choose the same legal base for this Regulation. It is not appropriate, as the Commission proposal foresees, to take away codecision powers from the European Parliament; even more as the proposal concerns important environmental and health issues. Generally, in consistency with European Parliament's adoption of the BELET-Report (P7\_TA(2011)0055) on 15/02/2011, and on the RIVASI-Report Radioactive substances in water intended for human consumption (P7\_TA(2013)0068) on 12/03/2013, radioprotection rules should be dealt with under the Treaty.*

## **Ändringsförslag 12**

### **Förslag till förordning**

#### **Artikel 1 – punkt 1a (ny)**

##### *Kommissionens förslag*

##### *Ändringsförslag*

**(1a) Genom denna förordning ska tillräckliga säkerhetsnormer säkerställas och upprätthållas för att skydda allmänheten och miljön under transport av radioaktivt material.**

## Ändringsförslag 13

### Förslag till förordning Artikel 2 – punkt 1 – led e

#### *Kommissionens förslag*

(e) farligt gods med hög riskpotential – radioaktivt material: radioaktivt material där det finns risk för missbruk genom terrorbrott och därmed risk för allvarliga konsekvenser såsom förlust av många människoliv eller storskalig förstörelse enligt definitionen i bilaga A.9. till IAEA:s kärnsäkerhetsserie (NSSC) nr 9 ”Security in the Transport of Radioactive Material”, Wien, 2008,

#### *Ändringsförslag*

(e) farligt gods med hög riskpotential – radioaktivt material: radioaktivt material där det finns risk för ***oavsiktligt utsläpp eller*** missbruk genom terrorbrott och därmed risk för allvarliga konsekvenser såsom förlust av många människoliv eller storskalig förstörelse enligt definitionen i bilaga A.9. till IAEA:s kärnsäkerhetsserie (NSSC) nr 9 ”Security in the Transport of Radioactive Material”, Wien, 2008,

## Ändringsförslag 14

### Förslag till förordning Artikel 3 – punkt 5a (ny)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

***5a. Varje medlemsstat ska även i fortsättningen ha rätt att reglera eller förbjuda transport av radioaktivt material på sitt territorium av andra skäl än transportsäkerhetsskäl, till exempel nationella säkerhetsskäl eller miljöskydd.***

#### *Motivering*

*De i dag gällande bestämmelserna, som fastställs i direktiv 2008/68/EG om transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar, får inte försvagas.*

## Ändringsförslag 15

### Förslag till förordning Artikel 3 – punkt 5b (ny)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

***5b. All transport av radioaktivt material ska utföras i enlighet med***

*UNECE:s (FN:s ekonomiska kommission för Europa) internationella bestämmelser och normer om farligt och förorenande gods samt den motsvarande europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på väg (ADR), bestämmelserna om internationella järnvägstransporter av farligt gods (RID) och den europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på inre vattenvägar (ADN), i enlighet med definitionen i direktiv 2008/68/EG om transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar.*

## Ändringsförslag 16

### Förslag till förordning Artikel 3a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

#### *Artikel 3a*

##### *Gemensamma säkerhetsnormer*

*Kommissionen ska genom delegerade akter i enlighet med artikel 10 fastställa en gemensam uppsättning säkerhetsnormer som transportörer av radioaktivt material måste uppfylla. Dessa normer ska bland annat inbegripa krav avseende radiologiska nödsituationer och informations- och utbildningsåtgärder.*

## Ändringsförslag 17

### Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

1. Kommissionen ska inrätta och upprätthålla *ett elektroniskt system* för transportörsregistrering (*Electronic System for Carrier Registration*, ESCReg) vars syfte är övervakning och kontroll av

1. Kommissionen ska *genom delegerade akter i enlighet med artikel 10* inrätta och upprätthålla *det elektroniska systemet* för transportörsregistrering (ESCReg), vars syfte är övervakning och kontroll av

transporter av radioaktivt material.  
**Kommissionen ska** fastställa den information som ska ingå i systemet samt tekniska specifikationer och krav för ESCReg.

transporter av radioaktivt material, **och** fastställa den information som ska ingå i systemet samt tekniska specifikationer och krav för ESCReg.

## Ändringsförslag

### Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1a (ny) och punkt 2a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**1a. ESCReg ska ge transportörer möjlighet att ansöka om registrering via en central webbplats. Vid inrättandet av ESCReg ska kommissionen på förhand se till att det webbaserade registreringsystemet för transportörer fungerar och är tillgängligt.**

**2a. Kommissionen ska inleda arbetet med att inrätta ESCReg omedelbart efter denna förordnings ikraftträdande.**

**En period på två år efter förordningens ikraftträdande ska gälla för att kommissionen ska kunna visa rådet att ESCReg har inrättats och är helt operativt. Kommissionen ska informera Europaparlamentet om när systemet har inrättats och är helt operativt.**

## Ändringsförslag 19

### Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 3

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

3. Kommissionen ska inte vara ansvarig för innehållet i **ESCReg eller för att de uppgifter** som förmedlas genom **registret är korrekta**.

3. Kommissionen ska inte vara ansvarig för innehållet i **den information** som förmedlas genom **ESCReg, och informationen måste vara korrekt, transparent och inlämnas i tid**.

## Ändringsförslag 20

### Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 4

#### *Kommissionens förslag*

4. Inom **åtta** veckor från mottagningsbevisets utfärdande ska den behöriga myndigheten utfärda ett intyg över transportörsregistrering om den anser att de inlämnade uppgifterna är fullständiga och överensstämmer med denna förordning samt med direktiv 96/29/Euratom och direktiv 2008/68/EG.

#### *Ändringsförslag*

4. Inom **en period av fyra** veckor från mottagningsbevisets utfärdande, **vilken kan förlängas om det bedöms lämpligt för den allmänna säkerheten**, ska den behöriga myndigheten utfärda ett intyg över transportörsregistrering om den anser att de inlämnade uppgifterna är fullständiga och överensstämmer med denna förordning samt med direktiv 96/29/Euratom och direktiv 2008/68/EG.

## Ändringsförslag 21

### Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 4a (ny)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

**4a. När den behöriga myndigheten kontrollerar om sökanden följer denna förordning ska den tillämpa de gemensamma säkerhetskriterier som anges i bilaga Ia (ny). För att se till att förordningen är genomförbar och för att ytterligare säkra ett enhetligt genomförande av förordningen och garantera strålskyddet ska denna bilaga ses över med jämna mellanrum i enlighet med de förfaranden som avses i artikel 10.**

#### *Motivering*

*För att garantera ett effektivt och enhetligt genomförande av säkerhetskraven för transportörer av radioaktivt material bör de behöriga myndigheterna kontrollera att en transportör som ansöker om registrering verkligen kan uppfylla kraven på utbildning, personal, resurser etc., särskilt vid transportolyckor.*

## Ändringsförslag 22

### Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 5 – stycke 2

#### *Kommissionens förslag*

En kopia av intyget för transportörsregistrering ska automatiskt skickas via ESCReg till alla behöriga myndigheter i ***de medlemsstater där transportören har för avsikt att bedriva verksamhet.***

#### *Ändringsförslag*

En kopia av intyget för transportörsregistrering ska automatiskt skickas via ESCReg till alla behöriga myndigheter i ***medlemsstaterna.***

## Ändringsförslag 23

### Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 6 – stycke 1

#### *Kommissionens förslag*

6. Om den behöriga myndigheten avslår ansökan om intyg för transportörsregistrering med hänvisning till att den är ofullständig eller inte överensstämmer med tillämpliga krav, ska myndigheten skriftligen underrätta den sökande inom ***åtta veckor*** från utfärdandet av mottagningsbevis för ansökan. Innan ett sådant avslag sker ska den behöriga myndigheten kräva att den sökande korrigerar och kompletterar ansökan inom tre veckor från och med mottagandet av denna begäran. Den behöriga myndigheten ska lämna en motivering till varför ansökan har avslagits.

#### *Ändringsförslag*

6. Om den behöriga myndigheten avslår ansökan om intyg för transportörsregistrering med hänvisning till att den är ofullständig eller inte överensstämmer med tillämpliga krav, ska myndigheten skriftligen underrätta den sökande inom ***fyra veckor*** från utfärdandet av mottagningsbevis för ansökan. Innan ett sådant avslag sker ska den behöriga myndigheten kräva att den sökande korrigerar och kompletterar ansökan inom tre veckor från och med mottagandet av denna begäran. Den behöriga myndigheten ska lämna en motivering till varför ansökan har avslagits.

## Ändringsförslag 24

### Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 6 – stycke 1a (nytt)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

***Om en transportör behöver ett brådskande intyg, med motiveringen att det innebär en***

*minskad risk för medicinska patienter, till exempel i fråga om leverans av radioaktivt material som används på sjukhus för diagnos och behandling, eller för radioaktiv sanering efter en olycka eller terrorattack, kan ett officiellt godkännande utfärdas och godkännas så fort som möjligt beroende på situationens allvarlighetsgrad.*

## Ändringsförslag 25

### Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 6 – stycke 2

#### *Kommissionens förslag*

En kopia av beskedet om avslaget och motiveringen ska automatiskt skickas via ESCReg till alla behöriga myndigheter i *de medlemsstater där transportören har för avsikt att bedriva verksamhet.*

#### *Ändringsförslag*

En kopia av beskedet om avslaget och motiveringen ska automatiskt skickas via ESCReg till alla behöriga myndigheter i *medlemsstaterna.*

## Ändringsförslag 26

### Förslag till förordning Artikel 7 – punkt -1 (ny)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

*-1. De behöriga strålskyddsmyndigheterna ska minst en gång om året utföra oanmälda kontroller hos varje innehavare av ett registreringsintyg. De behöriga myndigheterna ska också regelbundet genomföra kontroller av transporten efter det att den har anlänt till den slutliga bestämmelseorten för att förhindra att förorenade fordon, godsvagnar eller fartyg återanvänds innan de har sanerats.*

## Ändringsförslag 27

### Förslag till förordning Artikel 7 – punkt 1

### *Kommissionens förslag*

1. Om en transportör inte uppfyller kraven enligt denna förordning ska den behöriga myndigheten i den medlemsstat där överträdelsen upptäckts tillämpa verkställighetsåtgärder inom ramen för den medlemsstatens rättsliga ram, *t.ex.* skriftlig anmärkning, utbildningsåtgärder, upphävande, återkallande eller ändring av registreringen eller åtal, beroende på överträdelsens säkerhetsrisk och transportörens tidigare efterlevnad.

### *Ändringsförslag*

1. Om en transportör inte uppfyller kraven enligt denna förordning ska den behöriga myndigheten i den medlemsstat där överträdelsen upptäckts tillämpa verkställighetsåtgärder inom ramen för den medlemsstatens rättsliga ram, ***först genom omedelbart upphävande av den berörda transportörens transport av radioaktivt material, och om det anses lämpligt, genom*** skriftlig anmärkning, utbildningsåtgärder, återkallande eller ändring av registreringen eller åtal, beroende på överträdelsens säkerhetsrisk och transportörens tidigare efterlevnad.

***Den behöriga myndigheten i den medlemsstat där transportören är registrerad ska se över den berörda transportörens registrering.***

***Andra medlemsstater och kommissionen ska informeras om alla fall av bristande efterlevnad.***

***Överträdelser ska rapporteras till ESCReg och offentliggöras via internet.***

***För att förhindra bedrägeri ska avskräckande påföljder vid bristande efterlevnad införas.***

### **Ändringsförslag 28**

#### **Förslag till förordning Artikel 7 – punkt 1a (ny)**

### *Kommissionens förslag*

### *Ändringsförslag*

***1a. Om det finns bevis för att en behörig myndighet har utfärdat ett intyg för transport av radioaktivt material trots att ansökan var ofullständig eller otillräcklig, ska kommissionen besluta om vidare åtgärder.***



## Ändringsförslag 29

### Förslag till förordning Artikel 7 – punkt 2

#### *Kommissionens förslag*

2. Den behöriga myndigheten i den medlemsstat där överträdelsen upptäcks ska underrätta transportören och de berörda myndigheterna i **de** medlemsstater **där transportören planerat att transportera radioaktivt material** om tillämpade verkställighetsåtgärder och bifoga ett uttalande om varför åtgärderna i fråga har tillämpats. Om transportören inte följer den verkställighetsåtgärd som har tillämpats enligt punkt 1 ska registreringen återkallas av den behöriga myndigheten i den medlemsstat där transportören har sitt huvudkontor eller, om transportören är etablerad i ett tredjeland, av den behöriga myndigheten i den medlemsstat som transportören först avsåg att resa in i.

#### *Ändringsförslag*

2. Den behöriga myndigheten i den medlemsstat där överträdelsen upptäcks ska underrätta transportören och de berörda myndigheterna i **alla** medlemsstater **samt kommissionen** om tillämpade verkställighetsåtgärder och bifoga ett uttalande om varför åtgärderna i fråga har tillämpats. Om transportören inte följer den verkställighetsåtgärd som har tillämpats enligt punkt 1 ska registreringen återkallas av den behöriga myndigheten i den medlemsstat där transportören har sitt huvudkontor eller, om transportören är etablerad i ett tredjeland, av den behöriga myndigheten i den medlemsstat som transportören först avsåg att resa in i.

## Ändringsförslag 30

### Förslag till förordning Artikel 7 – punkt 3

#### *Kommissionens förslag*

3. Den behöriga myndigheten ska underrätta transportören och de övriga **berörda** myndigheterna om återkallandet och bifoga en motivering.

#### *Ändringsförslag*

3. Den behöriga myndigheten ska underrätta transportören och **alla** de övriga **behöriga** myndigheterna **samt kommissionen** om återkallandet och bifoga en motivering.

## Ändringsförslag 31

### Förslag till förordning Artikel 8 – punkt 1 – stycke 3

#### *Kommissionens förslag*

Kommissionen ska meddela denna

#### *Ändringsförslag*

Kommissionen ska meddela denna

information och alla ändringar av den till alla behöriga myndigheter i gemenskapen via ESCReg.

information och alla ändringar av den till alla behöriga myndigheter i gemenskapen via ESCReg **och offentliggöra den via internet.**

#### *Motivering*

*Informationen om vilken som är den behöriga myndigheten och den nationella kontaktpunkten kan vara av allmänt intresse och bör därför offentliggöras.*

### **Ändringsförslag 32**

#### **Förslag till förordning Artikel 8 – punkt 2**

##### *Kommissionens förslag*

2. Informationen om de nationella regler om strålskydd som är tillämpliga för transport av radioaktivt material ska vara lätt tillgänglig **för transportörerna** genom kontaktpunkterna.

##### *Ändringsförslag*

2. Informationen om de nationella regler om strålskydd som är tillämpliga för transport av radioaktivt material ska vara lätt tillgänglig genom kontaktpunkterna.

#### *Motivering*

*Informationen om vilka bestämmelser som gäller kan vara av allmänt intresse och bör därför offentliggöras.*

### **Ändringsförslag 33**

#### **Förslag till förordning Artikel 8 – punkt 3 – stycke 1**

##### *Kommissionens förslag*

3. På transportörernas begäran ska kontaktpunkten och den behöriga myndigheten för respektive medlemsstat tillhandahålla fullständig information om bestämmelserna om transport av radioaktivt material på den medlemsstatens territorium.

##### *Ändringsförslag*

3. På transportörernas **eller andra intressenters** begäran ska kontaktpunkten och den behöriga myndigheten för respektive medlemsstat tillhandahålla fullständig information om bestämmelserna om transport av radioaktivt material på den medlemsstatens territorium.

## Ändringsförslag 34

### Förslag till förordning Artikel 9 – stycke 1

#### *Kommissionens förslag*

Medlemsstaternas behöriga myndigheter ska samarbeta i syfte att harmonisera sina krav för att utfärda en registrering samt för att säkerställa att denna förordning tillämpas och verkställs på ett harmoniserat sätt.

#### *Ändringsförslag*

Medlemsstaternas behöriga myndigheter ska ***på grundval av de gemensamma säkerhetskriterier som anges i bilaga Ia*** samarbeta i syfte att harmonisera sina krav för att utfärda en registrering samt för att säkerställa att denna förordning tillämpas och verkställs på ett harmoniserat sätt. ***De behöriga myndigheterna ska omedelbart underrätta de andra medlemsstaternas behöriga myndigheter om eventuella överträdelser av denna förordning.***

#### *Motivering*

*För att garantera ett effektivt och enhetligt genomförande av säkerhetskraven för transportörer av radioaktivt material bör de behöriga myndigheterna kontrollera att en transportör som ansöker om registrering verkligen kan uppfylla kraven på utbildning, personal, resurser etc., särskilt vid transportolyckor.*

## Ändringsförslag 35

### Förslag till förordning Artikel 10 – rubriken

#### *Kommissionens förslag*

***Genomförande i medlemsstaternas lagstiftning***

#### *Ändringsförslag*

***Utövande av delegeringen***

## Ändringsförslag 36

### Förslag till förordning Artikel 10

#### *Kommissionens förslag*

Kommissionen ***ska anta genomförandeakterna om inrättandet av det elektroniska system för***

#### *Ändringsförslag*

***1. Befogenheten att anta de delegerade akter som avses i detta direktiv ges till kommissionen med förbehåll för de villkor***

*transportörsregistrering (ESCReg) som beskrivs i artikel 4.*

*Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det rådgivande förfarande som avses i artikel 11.*

*som anges i denna artikel.*

*2. Den befogenhet att anta delegerade akter som avses i artikel 4 ska ges till kommissionen tills vidare från och med den ...*

*3. Kommissionen ska rapportera till parlamentet om ESCReg-systemets funktionssätt och resultat tre år efter det att förordningen har trätt i kraft och därefter vart femte år. Rapporten ska innehålla en bedömning av systemets tillgänglighet, funktionssätt, stabilitet, säkerhet och användarvänlighet samt om genomförandet av de krav angående försäkran om överensstämmelse som fastställs i artikel 7.*

*4. Den delegering av befogenheter som avses i artikel 4 får när som helst återkallas av Europaparlamentet eller rådet. Ett beslut om återkallelse innebär att delegeringen av den befogenhet som anges i beslutet upphör att gälla. Beslutet får verkan dagen efter det att det offentliggörs i Europeiska unionens officiella tidning, eller vid ett senare i beslutet angivet datum. Det påverkar inte giltigheten av delegerade akter som redan har trätt i kraft.*

*5. Så snart kommissionen antar en delegerad akt ska den samtidigt delge Europaparlamentet och rådet denna.*

*6. En delegerad akt som antas enligt artikel 4 ska träda i kraft endast om varken Europaparlamentet eller rådet har gjort invändningar mot den delegerade akten inom en period av två månader från den dag då akten delgavs Europaparlamentet och rådet, eller om både Europaparlamentet och rådet, före utgången av den perioden, har underrättat kommissionen om att de inte kommer att invända. Denna period ska förlängas med två månader på Europaparlamentets eller rådets initiativ.*

## Motivering

Europaparlamentet bör informeras med regelbundna mellanrum om användningen av ESCReg. Den första rapporten ska utarbetas ett år efter slutet på den tvååriga övergångsperioden, det vill säga tre år efter förordningens ikraftträdande.

### Ändringsförslag 37

#### Förslag till förordning Artikel 11

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*Artikel 11*

*utgår*

*Rådgivande kommitté*

*Kommissionen ska biträdas av en kommitté. Denna kommitté ska vara en kommitté i den mening som avses i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 182/2011 av den 16 februari 2011 om fastställande av allmänna regler och principer för medlemsstaternas kontroll av kommissionens utövande av sina genomförandebefogenheter.*

*När det hänvisas till denna punkt ska artikel 4 i förordning (EU) nr 182/2011 tillämpas.*

*Kommittén ska ge råd till och bistå kommissionen när denna genomför sitt uppdrag enligt denna förordning.*

*Kommittén ska bestå av experter som har utsetts av medlemsstaterna och kommissionen och den ska ledas av en företrädare för kommissionen.*

### Ändringsförslag 38

#### Förslag till förordning Artikel 12

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*Artikel 12*

*Artikel 12*

## Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i Europeiska unionens officiella tidning.

## Ikraftträdande *och tillämpning*

1. Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i Europeiska unionens officiella tidning.

2. *Artiklarna 5, 6 och 7 ska tillämpas från och med [två år efter ikraftträdandet av denna förordning].*

## Motivering

*Enligt förordningen bör och ska transportörerna endast registrera sig via ESCReg när registreringsystemet är helt operativt.*

## Ändringsförslag 39

### Förslag till förordning

#### Bilaga – punkt 1 – tabellen – del B – punkterna 1–4

##### *Kommissionens förslag*

1. Namn, befattning, fullständig adress, telefonnummer och e-postadress för ansvarig företrädare för transportörens organisation (person med behörighet att göra åtaganden för organisationens del):
2. Namn, befattning, fullständig adress, telefonnummer och e-postadress för myndigheternas kontaktperson i tekniska/administrativa ärenden (person med ansvar för efterlevnaden av bestämmelserna för den verksamhet som transportörens företag bedriver):
3. Namn, befattning *och* fullständig adress för säkerhetsrådgivaren (endast för transportsätt längs inre vägar och om säkerhetsrådgivaren är annan än för 1 eller 2):
4. Namn, befattning *och* fullständig adress för person med ansvar att genomföra strålskyddsprogrammet, om annan än för 1,

##### *Ändringsförslag*

1. Namn, befattning, fullständig adress, telefonnummer *till mobiltelefon* och *markbunden telefon* och e-postadress för ansvarig företrädare för transportörens organisation (person med behörighet att göra åtaganden för organisationens del):
2. Namn, befattning, fullständig adress, telefonnummer *till mobiltelefon* och *markbunden telefon* och e-postadress för myndigheternas kontaktperson i tekniska/administrativa ärenden (person med ansvar för efterlevnaden av bestämmelserna för den verksamhet som transportörens företag bedriver):
3. Namn, befattning, fullständig adress, *telefonnummer till mobiltelefon* och *markbunden telefon* och e-postadress för säkerhetsrådgivaren (endast för transportsätt längs inre vägar och om säkerhetsrådgivaren är annan än för 1 eller 2):
4. Namn, befattning, fullständig adress, *telefonnummer till mobiltelefon* och *markbunden telefon* och e-postadress för

2 eller 3:

person med ansvar att genomföra strålskyddsprogrammet, om annan än för 1, 2 eller 3:

#### **Ändringsförslag 40**

**Förslag till förordning  
Bilaga – punkt 4 – led 7 – stycke - 1 (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***Eventuella ytterligare uppgifter eller förklaringar som transportören vill lägga till med anknytning till sin ansökan anges nedan:***

#### **Ändringsförslag 41**

**Förslag till förordning  
Bilaga 1 – punkt 4 – led 7 – stycke 1a (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***Härmed intygar jag som transportör att jag uppfyller de gemensamma säkerhetsnormer som fastställs av kommissionen i enlighet med artikel 3a i denna förordning.***

#### **Ändringsförslag 42**

**Förslag till förordning  
Bilaga Ia (ny)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***BILAGA Ia  
GEMENSAMMA  
SÄKERHETSKRITERIER***

***1. Information, vägledning och utbildning:***

***a. Allmän utbildning (ADR-intyg samt strålskydd enligt direktiv 96/26/Euratom).***

***b. Funktionsspecifik utbildning***

*c. Säkerhetsutbildning (åtgärder vid nödsituationer i enlighet med direktiv 96/29/Euratom).*

*Transportören ska låta exponerade arbetstagare genomgå relevant utbildning på området strålskydd (direktiv 2000/18/EG) samt om nödsituationer.*

*Transportören ska föra register över den utbildning som ges till personalen.*

*Den behöriga myndigheten är skyldig att tillhandahålla information och vägledning om säker transport av radioaktivt material. Myndigheten ska framför allt lämna lämplig information till allmänheten och användare om myndighetens säkerhets- och regleringsstrategi, administrativa förfaranden och beslutsprocess.*

## *2. Radiologiska nödsituationer:*

*1. Dokument om åtgärder vid nödsituationer ska vara skrivna så att användarna fullständigt och otvetydigt förstår informationen. Med användare avses i detta sammanhang avsändare, transportörer, leverantörer och/eller tillverkare av emballage samt tillsynsorgan.*

*2. Transportören ska kunna visa att den förfogar över lämpliga resurser och stöd för att kunna ingripa vid transportolyckor. Transportören ska vara samordnare för att underrätta eller få råd av den berörda behöriga myndigheten om åtgärder vid en nödsituation.*

*Transportören ska utse en person som ska fungera som kontaktpunkt i händelse av olyckor.*

*3. Syftet med åtgärder vid nödsituationer är att minimera risken i samband med transportolyckor genom snabbt och lämpligt ingripande. Lämpligt ingripande innebär att eventuella eller faktiska skador på personer, egendom och miljö i största möjliga mån minimeras. Hit hör åtminstone följande: dosimetri för*



*enskilda personer enligt rekommendation från en strålskyddsexpert, tillhandahållande av lämplig läkar- och strålningsvård för skadade eller kontaminerade personer, lämpligt bortskaffande av radioaktivt material och sanering av eventuellt radioaktivt material som spritts till följd av en olycka samt sanering av olycksplatsen för att i så stor utsträckning som möjligt återställa den till normala förhållanden och funktioner. I vissa fall kan en del åtgärder kräva längre tid och då ska de inledningsvis omfatta minst lämplig läkarvård för eventuella skadade personer och begränsning av skador på egendom eller miljö.*

*4. Den behöriga myndigheten ska garantera regelbunden översyn av alla åtgärder vid en nödsituation, även de åtgärder som ska vidtas av den behöriga myndigheten, den organisation som deltar i transporten av radioaktivt material och alla andra berörda aktörer.*

*5. Varje transportör ska se till att allmänheten informeras om hälsoskyddsåtgärder, bland annat följande:*

*a. Grundläggande information om radioaktivitet och dess effekter på människors hälsa och på miljön.*

*b. Eventuella radiologiska nödsituationer och deras möjliga konsekvenser för allmänheten och miljön.*

*c. Adekvat information om hur allmänheten bör förhålla sig i händelse av en radiologisk nödsituation.*

*d. Information om vilken behörig lokal möjlighet som är ansvarig för vidtagandet av nödåtgärder.*

*Informationen till allmänheten måste uppdateras med jämna mellanrum.*

*3. Säkerhetsrådgivare*

*a. Transportörerna ska utse en*

*säkerhetsrådgivare.*

*b. Säkerhetsrådgivaren ska ha kunskap om och erfarenhet av strålskydd.*

*4. Dosimetricbedömning, individuell övervakning och övervakning av arbetsplatser ska uppfylla kraven i direktiv 96/29/Euratom.*

*5. Strålskyddsprogrammen (flerstegsmetoden) ska minst omfatta*

*a. programmets räckvidd,*

*b. säkerhetskultur,*

*c. praktiska åtgärder för att strålskyddsmålen ska uppfyllas,*

*d. roller och ansvar i organisationen,*

*e. dosimetricbedömning,*

*f. dosgränser, begränsningar och optimering,*

*g. tester av ytkontaminering,*

*h. segregeringsåtgärder och andra skyddsåtgärder,*

*i. åtgärder vid nödsituationer,*

*j. utbildning,*

*k. ledningssystem för säker transport av radioaktivt material,*

*6. Kvalitets- och efterlevnadskontroller enligt de riktlinjer som fastställts av kommissionen.*

*7. Ytterligare krav:*

*a. Varje person som deltar i transport av farligt gods måste vidta alla rimliga åtgärder för att garantera det fysiska skyddet av godset och förhindra att obehöriga personer ges tillträde till godset.*

*Vid transport på väg, järnväg eller inre vattenvägar ska godset lastas av från fordonet, järnvägsvagnen eller fartyget så snart det är rimligen möjligt efter framkomsten till leveransplatsen.*

### *Motivering*

*För att garantera ett effektivt och enhetligt genomförande av säkerhetskraven för transportörer av radioaktivt material bör de behöriga myndigheterna kontrollera att en transportör som ansöker om registrering verkligen kan uppfylla kraven på utbildning, personal, resurser etc., särskilt vid transportolyckor.*

## RESULTAT AV SLUTOMRÖSTNINGEN I UTSKOTTET

<b>Antagande</b>	30.5.2013
<b>Slutomröstning: resultat</b>	+ : 35 - : 3 0 : 0
<b>Slutomröstning: närvarande ledamöter</b>	Martina Anderson, Sophie Auconie, Paolo Bartolozzi, Lajos Bokros, Yves Cochet, Esther de Lange, Bas Eickhout, Edite Estrela, Karl-Heinz Florenz, Elisabetta Gardini, Gerben-Jan Gerbrandy, Matthias Groote, Satu Hassi, Jolanta Emilia Hibner, Dan Jørgensen, Christa Kläß, Peter Liese, Zofija Mazej Kukovič, Linda McAvan, Radvilė Morkūnaitė-Mikulėnienė, Miroslav Ouzký, Vladko Todorov Panayotov, Gilles Pargneaux, Andrés Perelló Rodríguez, Pavel Poc, Frédérique Ries, Anna Rosbach, Oreste Rossi, Dagmar Roth-Behrendt, Horst Schnellhardt, Richard Seeber, Glenis Willmott, Sabine Wils
<b>Slutomröstning: närvarande suppleanter</b>	Mark Demesmaeker, Rebecca Harms, Romana Jordan, Renate Sommer, Bart Staes



## RESULTAT AV SLUTOMRÖSTNINGEN I UTSKOTTET

<b>Antagande</b>	18.9.2013
<b>Slutomröstning: resultat</b>	+ : 36 - : 8 0 : 2
<b>Slutomröstning: närvarande ledamöter</b>	Zigmantas Balčytis, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Fabrizio Bertot, Jan Březina, Giles Chichester, Jürgen Creutzmann, Pilar del Castillo Vera, Christian Ehler, Adam Gierek, Norbert Glante, András Gyürk, Romana Jordan, Krišjānis Kariņš, Lena Kolarska-Bobińska, Philippe Lamberts, Marisa Matias, Angelika Niebler, Aldo Patriciello, Herbert Reul, Michèle Rivasi, Paul Rübig, Francisco Sosa Wagner, Konrad Szymański, Patrizia Toia, Catherine Trautmann, Ioannis A. Tsoukalas, Claude Turmes, Vladimir Urutchev, Adina-Ioana Vălean, Alejo Vidal-Quadras
<b>Slutomröstning: närvarande suppleanter</b>	Maria Badia i Cutchet, Antonio Cancian, Yves Cochet, António Fernando Correia de Campos, Ioan Enciu, Elisabetta Gardini, Jolanta Emilia Hibner, Seán Kelly, Bernd Lange, Corinne Lepage, Marian-Jean Marinescu, Mario Pirillo
<b>Slutomröstning: närvarande suppleanter (art. 187.2)</b>	María Irigoyen Pérez, Cecilia Wikström, Sabine Wils