

9.4.2014

A7-0444/ 001-119

PAKEITIMAI 001-119

pateikė Transporto ir turizmo komitetas

Pranešimas

Carlo Fidanza

A7-0444/2013

Alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimas

Pasiūlymas dėl direktyvos (COM(2013)0018 – C7-0022/2013 – 2013/0012(COD))

Pakeitimas 1

Pasiūlymas dėl direktyvos 2 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(2) Baltojoje knygoje „Bendros Europos transporto erdvės kūrimo planas. Konkurencingos efektyviu išteklių naudojimu grindžiamos transporto sistemos kūrimas“ paraginta sumažinti transporto priklausomybę nuo naftos. **Todėl Komisija išsipareigojo parengti** tvarią alternatyviųjų degalų strategiją ir sukurti atitinkamą infrastruktūrą. Baltojoje knygoje taip pat nustatytas tikslas iki 2050 m. 60 % sumažinti transporto išmetamų ŠESD kieki;

Pakeitimas

(2) Baltojoje knygoje „Bendros Europos transporto erdvės kūrimo planas. Konkurencingos efektyviu išteklių naudojimu grindžiamos transporto sistemos kūrimas“ paraginta sumažinti transporto priklausomybę nuo naftos. **Tai reikia pasiekti įgyvendinant įvairias politikos iniciatyvas, būtent parengiant** tvarią alternatyviųjų degalų strategiją ir sukurti atitinkamą infrastruktūrą. Baltojoje knygoje taip pat nustatytas tikslas iki 2050 m. 60 %, **palyginti su 1990 m.**, sumažinti transporto išmetamų ŠESD kieki;

Pakeitimas 2

Pasiūlymas dėl direktyvos 2 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(2a) Sąjungos strategija dėl alternatyviųjų degalų turėtų būti įgyvendinama nepažeidžiant Sąjungos ir nacionalinio lygmens pastangų, kuriomis siekiama pakeisti keleivių elgesį ir paskatinti pereiti prie tvarių transporto rūšių ir veiksmingų logistinių sprendimų, ypač miestų teritorijose;-

Pakeitimas 3

Pasiūlymas dėl direktyvos 4 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(4) remiantis konsultacijomis su suinteresuotaisiais subjektais ir nacionaliniais ekspertais, taip pat patirtimi, nustatyta, kad elektra, vandenilis, biodegalai, gamtinės dujos ir suskystintos naftos dujos (SND) yra pagrindinės alternatyviųjų degalų rūšys, ilgainiui galinčios pakeisti naftą ir padėti sumažinti ***priklausomybę nuo iškastinio kuro;***

(4) remiantis konsultacijomis su suinteresuotaisiais subjektais ir nacionaliniais ekspertais, taip pat patirtimi, nustatyta, kad elektra, vandenilis, biodegalai, gamtinės dujos ir suskystintos naftos dujos (SND) ***šiuo metu*** yra pagrindinės alternatyviųjų degalų rūšys, ilgainiui galinčios pakeisti naftą ir padėti sumažinti ***anglies dioksido išmetimą, taip pat turint mintyje galimą jų naudojimą vienu metu ir suderintą naudojimą, taikant, pavyzdžiui, dviejų degalų technologijos sistemą;***

Pakeitimas 4

Pasiūlymas dėl direktyvos 4 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(4a) nedarant poveikio šioje direktyvoje pateiktam alternatyviųjų degalų sąrašui reikėtų pabrėžti, kad esama daugiau švaraus kuro rūšių, galinčių pakeisti iškastinį kurą. Atrenkant naujas alternatyviųjų degalų rūšis reikėtų atsižvelgti į daug vilčių teikiančius mokslinių tyrimų ir technologinės plėtros

rezultatus. Standartai ir teisės aktai turėtų būti formuluojami neteikiant pirmenybės tam tikrai technologijai, siekiant neužkirsti kelio tolesniam alternatyviųjų degalų ir energijos nešiklių vystymui;

Pakeitimas 5

Pasiūlymas dėl direktyvos 6 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(6) reikėtų išvengti vidaus rinkos susiskaidymo dėl nekoordinuoto alternatyviųjų degalų pateikimo rinkai. Suderintos visų valstybių narių politikos sistemos turėtų užtikrinti ilgalaikį saugumą, kurio reikia privačiosioms ir viešosioms investicijoms į transporto priemonių ir degalų technologijas ir infrastruktūros kūrimui. Todėl valstybės narės turėtų nustatyti nacionalines politikos sistemas ir jose išdėstyti savo tikslus, planinius rodiklius ir priemones alternatyviųjų degalų rinkos plėtrai remti, įskaitant būtiną įdiegti infrastruktūrą. Valstybės narės turėtų bendradarbiauti su kitomis kaimyninėmis valstybėmis narėmis regioniniu ar makroregioniniu lygmeniu per konsultacijas ar bendras politikos sistemas, visų pirma tais atvejais, kai būtina užtikrinti alternatyviųjų degalų infrastruktūros tęstinumą tarpvalstybiniu mastu ar naujos infrastruktūros statybą arti nacionalinių sienų. **Tokį nacionalinės politikos sistemų koordinavimą ir jų darną ES lygmeniu turėtų užtikrinti Komisija**, remdamasi periodiškai atliekamais tų sistemų vertinimais;

Pakeitimas

(6) reikėtų išvengti vidaus rinkos susiskaidymo dėl nekoordinuoto alternatyviųjų degalų pateikimo rinkai. Suderintos visų valstybių narių politikos sistemos turėtų užtikrinti ilgalaikį saugumą, kurio reikia privačiosioms ir viešosioms investicijoms į transporto priemonių ir degalų technologijas ir infrastruktūros kūrimui, ***kad būtų pasiektas dvigubas tikslas: panaikinti transporto sektoriaus priklausomybę nuo naftos ir iki 2050 m. šiame sektoriuje 60 proc. sumažinti šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį.*** Todėl valstybės narės, ***glaudžiai bendradarbiaudamos su regionų ir vietos valdžios institucijomis ir susijusiais pramonės subjektais***, turėtų nustatyti ***į augimą orientuotas*** nacionalines politikos sistemas ir jose išdėstyti savo tikslus, planinius rodiklius ir priemones alternatyviųjų degalų rinkos plėtrai remti, įskaitant būtiną įdiegti infrastruktūrą. ***Tokiomis nacionalinėmis politikos sistemomis turėtų būti siekiama bendrai sumažinti energijos vartojimą, visų pirma naftos ir jos produktų vartojimą transporto sektoriuje, taip pat diegti elektra varomo viešojo transporto paslaugas.*** Valstybės narės turėtų bendradarbiauti su kitomis kaimyninėmis valstybėmis narėmis regioniniu ar makroregioniniu lygmeniu per konsultacijas ar bendras politikos sistemas, visų pirma tais atvejais, kai būtina užtikrinti alternatyviųjų degalų infrastruktūros tęstinumą tarpvalstybiniu

mastu ar naujos infrastruktūros statybą arti nacionalinių sienų. **Komisija turėtų užtikrinti tokių nacionalinių politikos sistemų koordinavimą ir jų darną Sąjungos lygmeniu, remdamasi periodiškai atliekamais tų sistemų vertinimais;**

Pakeitimas 6

Pasiūlymas dėl direktyvos 6 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(6a) būtina laikytis strateginio požiūrio siekiant patenkinti ilgalaikius visų transporto rūšių energijos poreikius. Visų pirma, politika turėtų būti grindžiama visapusišku alternatyviųjų degalų deriniu didžiausią dėmesį skiriant konkreitiems kiekvienos transporto rūšies poreikiams. Transporto rūšių, kurioms alternatyviųjų degalų nėra daug, poreikiai visų pirma turėtų būti integruoti į nacionalines politikos programas;

Pagrindimas

Nors kai kurioms transporto rūšims galima naudoti įvairius energijos šaltinius, kitos transporto rūšis turi nedaug alternatyvų. Europos alternatyviųjų degalų strategijoje turėtų būti atsižvelgta į šiuos apribojimus ir turėtų būti užtikrinta, kad alternatyvieji degalai būtų optimaliausiai paskirstyti įvairioms transporto rūšims.

Pakeitimas 7

Pasiūlymas dėl direktyvos 7 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(7) Sąjungos ir nacionalinės paramos priemonės, skirtos alternatyviųjų degalų infrastruktūrai, turėtų būti taikomos tik į nacionalinės politikos sistemas įtrauktiems degalams, kad viešoji parama būtų nukreipta į koordinuotą vidaus rinkos plėtrą siekiant užtikrinti galimybę alternatyviaisiais degalais varomais

Išbraukta.

*automobiliais ir laivais judėti visoje
Sajungoje;*

Pakeitimas 8

**Pasiūlymas dėl direktyvos
7 a konstatuojamoji dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(7a) ši direktyva neturi sukelti papildomos finansinės naštos valstybėms narėms arba regionų ar vietos valdžios institucijoms, ypač finansų ir ekonomikos krizės metu. Valstybės narės gali įgyvendinti šią direktyvą be papildomų išlaidų iš nacionalinių biudžetų, naudodamosi įvairiomis reguliavimo ir nereguliavimo paskatomis ir glaudžiai bendradarbiaudamos su privačiojo sektoriaus veikėjais, kuriems turėtų tekti pagrindinis vaidmuo remiant alternatyviųjų degalų infrastruktūros plėtojimą; siekiant paskatinti rinkos vystymąsi, būtų galima apsvarstyti ir galimybę sukurti fiskalines paskatų sistemas, skirtas įvairiems alternatyviųjų degalų grandinės dalyviams;

Pakeitimas 9

**Pasiūlymas dėl direktyvos
7 b konstatuojamoji dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(7b) pagal ... Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. .../2013, kuriuo sukuriama Europos infrastruktūros tinklų priemonė (EITP)^{15a}, naujų technologijų ir inovacijų plėtrai, visų pirma susijusiai su siekiu mažinti transporto išmetamo anglies dioksido kiekį, turėtų būti suteikiamas Sąjungos finansavimas. Be to, pagal šį reglamentą galima skirti papildomą finansavimą veiklai, kurią vykdant derinama bent dviejų sektorių, kuriuos

apima reglamentas, sąveika (transporto, energijos ir telekomunikacijų). Galiausiai Komisija raginama parengti bendras darbo programas siekiant kuo geriau pasinaudoti šių sektorių sąveika. Taigi šiomis lėšomis turėtų būti visapusiškai prisidedama prie alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo;

15a OL L ...

Pakeitimas 10

**Pasiūlymas dėl direktyvos
7 c konstatuojamoji dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(7c) pagal programą „Horizontas 2020“ taip pat bus remiami moksliniai tyrimai ir inovacijos alternatyviuosius degalus naudojančių transporto priemonių ir susijusios infrastruktūros srityje, visų pirma įgyvendinant prioritetinių visuomenės uždavinių tikslą „Išmanios, netaršios ir integruotos transporto sistemos“. Šis konkretus finansavimo šaltinis taip pat turėtų padėti diegti alternatyviųjų degalų infrastruktūrą ir turėtų būti visapusiškai laikomas papildoma galimybe užtikrinti tvarią judumo rinką Sąjungoje;

Pakeitimas 11

**Pasiūlymas dėl direktyvos
7 d konstatuojamoji dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(7d) struktūriniai fondai, ypač Europos regioninės plėtros fondas ir Sanglaudos fondas, teikia papildomų galimybių finansuoti ir remti alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimą Sąjungoje. Todėl svarbu raginti nacionalines, regionų ir vietos valdžios institucijas visapusiškai

įtraukti alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimą į savo veiklos programas ir prioritetus;

Pakeitimas 12

Pasiūlymas dėl direktyvos 9 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(9) biodegalai yra iš biomasės pagamintas kuras, kaip apibrėžta Direktyvoje 2009/28/EB. Biodegalai šiuo metu yra **svarbiausia** alternatyviųjų degalų rūšis; **juos naudoja** 4,4 % **ES** transporto priemonių. Kai jie gaminami tvariai ir nėra netiesioginio žemės paskirties keitimo priežastis, jie gali padėti gerokai sumažinti bendrą išmetamo CO₂ kiekį. Biodegalai galėtų būti švarios energijos šaltinis visų rūšių transportui. Tačiau jų naudojimą gali riboti tiekimo keblumai ir nerimas dėl tvarumo;

Pakeitimas

(9) biodegalai yra iš biomasės pagamintas kuras, kaip apibrėžta Direktyvoje 2009/28/EB. Biodegalai šiuo metu yra **labiausiai paplitusi** alternatyviųjų degalų rūšis; **jie sudaro** 4,4 % **degalų, kurie naudojami** transporto priemonių **Sąjungoje**. Kai jie gaminami tvariai ir nėra netiesioginio žemės paskirties keitimo priežastis, jie gali padėti gerokai sumažinti bendrą išmetamo CO₂ kiekį. Biodegalai galėtų būti švarios energijos šaltinis visų rūšių transportui. Tačiau jų naudojimą gali riboti tiekimo keblumai ir nerimas dėl tvarumo;

Pakeitimas 13

Pasiūlymas dėl direktyvos 9 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(9a) nepakankami gamybos pajėgumai tebėra viena iš svarbiausių kliūčių naudoti biodegalus oro transportui. Priešingai, jau gali būti naudojama aviacinių biodegalų tiekimo infrastruktūra, nes šie degalai gali būti tiekiami naudojant esamą degalų tiekimo sistemą;

Pagrindimas

Dar turi būti sukurta tvarių aviacinių biodegalų gamybos infrastruktūra.

Pakeitimas 14

Pasiūlymas dėl direktyvos 10 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(10) nesuderinus alternatyviųjų degalų infrastruktūros plėtros visoje Sąjungoje, tiekėjai neturės galimybių pasinaudoti masto ekonomija, o vartotojai – judėti visoje **ES**. Būtina kurti naujus infrastruktūros tinklus, visų pirma elektros, vandenilio **ir** gamtinių dujų (suskystintų GD ir suslėgtų GD);

Pakeitimas

(10) nesuderinus alternatyviųjų degalų infrastruktūros plėtros visoje Sąjungoje, tiekėjai neturės galimybių pasinaudoti masto ekonomija, o vartotojai – judėti visoje **Sąjungoje**. Būtina kurti naujus infrastruktūros tinklus, visų pirma elektros, vandenilio, gamtinių dujų (suskystintų GD ir suslėgtų GD) **ir suskystintų naftos dujų (SND), atsižvelgiant į klimato kaitą, mokslinius tyrimus, sąnaudas ir technologijų plėtrą. Svarbu pripažinti skirtingus visų degalų technologijų ir susijusių infrastruktūrų kūrimo etapus, įskaitant verslo modelių išvystymą privatiesiems investuotojams ir produktų prieinamumą bei jų priimtinumą vartotojams. Be to, nustatant būtiniausius infrastruktūros tikslus, reikia atsižvelgti į gyventojų tankį ir geografines teritorijos ypatybes;**

Pakeitimas 15

Pasiūlymas dėl direktyvos 10 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(10a) į paklausą orientuota strategija turi būti kuriama glaudžiai bendradarbiaujant su regionų ir vietos valdžios institucijomis, ypač su miestų institucijomis, nes jos gali geriausiai patenkinti realius gyventojų poreikius ir tiksliai atsižvelgti į vietos aplinkybes;

Pakeitimas 16

Pasiūlymas dėl direktyvos 10 b konstatuojamoji dalis (nauja)

(10b) alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimas privalo būti paremtas daugeliu įvairių saugios energijos rūšių, o pirmenybė turi būti teikiama sprendimams, susijusiems su anglies dioksido išmetimo mažinimu ar mažu anglies dioksido kiekiu. Norint pasiekti šios direktyvos tikslus, reikėtų užtikrinti technologinį neutralumą ir užtikrinti, kad įgyvendinant nacionalines politikos sistemas būtų tinkamai atsižvelgiama į reikalavimą remti prekybos alternatyviaisiais degalais plėtrą, kad būtų sudarytos sąlygos naudoti pakankamai ir kokybiškų degalų;

Pagrindimas

Norint sėkmingai įdiegti Sąjungos alternatyviųjų degalų infrastruktūrą reikia laikytis technologinio neutralumo principo, pagal kurį nei vienam sprendimui neturi būti teikiama pirmenybė kito sąskaita. Be to, būtina užtikrinti, kad priimti sprendimai būtų susiję su tais alternatyviaisiais degalais, kurių turima pakankamai, kad būtų galima patenkinti rinkos plėtros poreikius.

Pakeitimas 17

Pasiūlymas dėl direktyvos 11 konstatuojamoji dalis

(11) elektra **yra** švarus kuras, visų pirma patrauklus diegiant elektromobilius ir elektrines dvirates **variklines** transporto priemones miestų aglomeracijose, nes yra galimybių pagerinti oro kokybę ir sumažinti triukšmą. Valstybės narės turėtų užtikrinti, kad būtų įrengta pakankamai elektromobilių įkrovimo punktų – bent dvigubai tiek, kiek yra elektromobilių, ir kad 10 % iš jų būtų viešieji, daugiausia dėmesio skiriant miestų aglomeracijoms. Privatūs elektromobilių savininkai yra labai priklausomi nuo prieigos prie įkrovimo punktų kolektyvinėse automobilių stovėjimo aikštelėse,

(11) elektra, **kaip** švarus kuras **naudojimo metu**, visų pirma **yra** patrauklus diegiant elektromobilius ir elektrines dvirates **motorines** transporto priemones miestų aglomeracijose, **periferinėse gyvenamosiose zonose ir transporto koridoriuose, jungiančiuose tarp jų esančias teritorijas**, nes yra galimybių pagerinti oro kokybę ir sumažinti triukšmą **bei automobilių išmetamą CO₂ kiekį**. Valstybės narės turėtų užtikrinti, kad būtų įrengta pakankamai elektromobilių įkrovimo punktų – bent dvigubai tiek, kiek yra elektromobilių, ir kad 10 % iš jų būtų viešieji, daugiausia dėmesio skiriant miestų

pavyzdžiui, daugiabučiuose, biuruose ir verslo centruose. Valdžios institucijos turėtų padėti piliečiams ir priimti reguliavimo nuostatas, kuriomis būtų užtikrinama, kad teritorijų planuotojai ir valdytojai numatytų tinkamą infrastruktūrą ir pakankamai elektromobilių įkrovimo punktų;

aglomeracijoms. Privatūs elektromobilių savininkai yra labai priklausomi nuo prieigos prie įkrovimo punktų kolektyvinėse automobilių stovėjimo aikštelėse, pavyzdžiui, daugiabučiuose, biuruose ir verslo centruose. Valdžios institucijos turėtų padėti piliečiams ir priimti reguliavimo nuostatas, kuriomis būtų užtikrinama, kad teritorijų planuotojai ir valdytojai numatytų tinkamą infrastruktūrą ir pakankamai elektromobilių įkrovimo punktų;

Pakeitimas 18

Pasiūlymas dėl direktyvos 11 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(11a) transporto elektrifikacija sudaro galimybę daugiarūšę energiją valdyti naudojant energijos regeneracijos ir saugojimo sistemas tokiu būdu padedant siekti Sąjungos efektyvaus energijos naudojimo tikslų. Tokiu būdu tai yra pirmas žingsnis kuriant pažangiuosius miestus ir bendruomenes;

Pagrindimas

Elektrifikacija sudaro galimybes užtikrinti puikias efektyvaus energijos naudojimo transporto sektoriuje gerinimo perspektyvas, ypač tuo metu, kai transportas tampa didžiausiu šiltnamio efektą sukeliančių dujų išmetimo šaltiniu.

Pakeitimas 19

Pasiūlymas dėl direktyvos 13 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(13) elektromobiliai galėtų prisidėti prie elektros energijos sistemos stabilumo, jei jų baterijos būtų įkraunamos iš tinklo tuo laiku, kai bendra elektros energijos paklausa maža, ir gražintų elektros energiją iš baterijų atgal į sistemą tuo laiku, kai

(13) elektromobiliai galėtų prisidėti prie elektros energijos sistemos stabilumo, jei jų baterijos būtų įkraunamos iš tinklo tuo laiku, kai bendra elektros energijos paklausa maža, ir gražintų elektros energiją iš baterijų atgal į sistemą tuo laiku, kai

bendra elektros energijos paklausa didelė. Taigi įkrovimo punktuose reikėtų naudoti pažangiasias *matavimo* sistemas, o elektros kaina įkrovimo punkte turėtų būti pagrįsta rinka, kad pasinaudojant dinamiška kainodara *būtų skatinamas lankstus* elektros energijos *vartojimas* (ir *saugojimas*);

bendra elektros energijos paklausa didelė. *Piko laikotarpiai vietos elektros energijos skirstymo tinkle gali būti susiję su laikotarpiais, kai didmeninėje elektros energijos rinkoje kainos yra žemos.* Taigi *rinkos stiprinimo etapu* įkrovimo punktuose reikėtų naudoti pažangiasias *įkrovimo* sistemas, *kuriose būtų reguliuojama įkrovimo galia ir trukmė, ir šie pakrovimo punktai turėtų būti sujungti su pažangiomis matavimo sistemomis.* Elektros kaina įkrovimo punkte turėtų būti pagrįsta rinka, kad pasinaudojant dinamiška kainodara *ir iš* elektros energijos *skirstymo tinklo valdytojo gautos informacijos apie ne piko valandas skleidimu, būtų galima skatinti lankstų elektros energijos vartojimą* (ir *saugojimą*);

Pagrindimas

Be rinkos kainos ir bendros elektros energijos paklausos reikia atsižvelgti ir į kitus veiksnius, lemiančius, kada bus įkraunami elektromobiliai, ypač į susijusio skirstymo tinklo paklausą vietos lygmeniu. Šiuo atveju veiksmingas sprendimas būtų taikyti pažangią sistemą, kurią naudojant būtų galima reguliuoti įkrovimo galią ir trukmę.

Pakeitimas 20

Pasiūlymas dėl direktyvos 13 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(13a) diegiant alternatyviųjų degalų infrastruktūrą turėtų būti laikomasi energetikos ir klimato kaitos tikslų, ypač užtikrinamas tiekimo saugumas bei kainų konkurencingumas ir mažinamas išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis. Skatinant naudoti alternatyviuosius degalus ir elektromobilius bei hibridines transporto priemones, turėtų būti sumažinta priklausomybė nuo užsienio energijos, taip pat sumažintas išmetamas teršalų kiekis, gaunant elektrą iš energijos šaltinių, kurie teršalų neišmeta arba jų išmeta labai mažai;

Pakeitimas 21

Pasiūlymas dėl direktyvos 14 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(14) tais atvejais, kai elektromobilių įkrovimo punktai nėra viešieji, valstybės narės turėtų užtikrinti **suderinamumą ir siekti kuo didesnės sinergijos** su pažangiųjų matavimo sistemų diegimo planais, vadovaudamosi įpareigojimu, nustatytu **2009 m. liepos 13 d.** Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos **2009/72/EB dėl elektros energijos vidaus rinkos bendrųjų taisyklių, panaikinancios Direktyvą 2003/54/EB**¹⁷, I priedo 2 punkte. **Viešieji įkrovimo punktai šiuo metu nepriskiriami skirstymo sistemos operatoriaus reguliuojamai veiklai, kaip apibrėžta Direktyvos 2009/72/EB VI skyriuje;**

¹⁷ OL L 211, 2009 8 14, p. 55.

Pakeitimas

(14) tais atvejais, kai elektromobilių įkrovimo punktai nėra viešieji, valstybės narės, **taikydamos pažangias kontrolės sistemas**, turėtų užtikrinti, **kad šiais įkrovimo punktais būtų prisidedama prie elektros energijos sistemos stabilumo ir kad jie būtų ekonomiškai veiksmingi, bei naudotų esamus sprendimus ir galimą sąveiką** su pažangiųjų matavimo sistemų diegimo planais, vadovaudamosi įpareigojimu, nustatytu Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos **2009/72/EB**¹⁷ I priedo 2 punkte;

¹⁷ **2009 m. liepos 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/72/EB dėl elektros energijos vidaus rinkos bendrųjų taisyklių, panaikinanti Direktyvą 2003/54/EB** (OL L 211, 2009 8 14, p. 55).

Pakeitimas 22

Pasiūlymas dėl direktyvos 15 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(15) **2010 m.** Komisija suteikė įgaliojimą (M468) Europos standartizacijos organizacijoms (ESO) paskelbti naujus arba peržiūrėti esamus standartus, siekiant užtikrinti elektros tiekimo punkto ir elektromobilio įkroviklio sąveikumą bei sujungiamumą. CEN/CENELEC sukūrė tikslinę grupę, kuri 2011 m. spalio mėn.

Pakeitimas

(15) Komisija suteikė įgaliojimą (M468) Europos standartizacijos organizacijoms (ESO) paskelbti naujus arba peržiūrėti esamus standartus, siekiant **visoje Sąjungoje** užtikrinti elektros tiekimo punkto ir elektromobilio įkroviklio sąveikumą bei sujungiamumą. CEN/CENELEC sukūrė tikslinę grupę,

paskelbė ataskaitą. Ataskaitoje pateikiama tam tikrų rekomendacijų, tačiau bendros nuomonės dėl vienos standartinės sąsajos nėra. Todėl būtina imtis tolesnių politikos veiksnių siekiant surasti nepatentuotą sprendimą, kaip užtikrinti sąveikumą visoje ES;

kuri 2011 m. spalio mėn. paskelbė ataskaitą. Ataskaitoje pateikiama tam tikrų rekomendacijų, tačiau bendros nuomonės dėl vienos standartinės sąsajos nėra. Todėl būtina imtis tolesnių politikos veiksnių siekiant surasti nepatentuotą sprendimą, kaip užtikrinti sąveikumą visoje **Sąjungoje. Sąjunga taip pat turėtų užtikrinti, kad elektromobilių rinkoje būtų nustatyti bendros techninės specifikacijos ir siekiama pasaulinio elektromobilių įkrovimo infrastruktūros techninių standartų suderinimo;**

Pakeitimas 23

Pasiūlymas dėl direktyvos 15 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(15a) dėl įprasto ir greitojo įkrovimo punktų įrangos pasirinkimo neturėtų sumažėti visoje Sąjungoje jau įrengtos elektros įrangos ir įrenginių saugos lygis. Atitinkami standartai turėtų būti nuolat atnaujinami atsižvelgiant į technologijų pažangą bei geros inžinerinės praktikos saugos srityje plėtrą;

Pagrindimas

Per pastaruosius 50 metų siekiant pagerinti elektros įrenginių saugą buvo kuriamos nacionalinės taisyklės. Elektros įrangos sauga yra itin svarbi tinkamai plėtojant elektromobilių rinką. Reikia kiek galima greičiau standartizuoti 2 tipo jungčių lizdą, kad jis atitiktų kelių valstybių narių sklendžių reikalavimus.

Pakeitimas 24

Pasiūlymas dėl direktyvos 16 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(16) elektros tiekimo nuo kranto infrastruktūra gali būti švarios energijos šaltinis jūrų ir vidaus vandenų transportui, ypač tuose jūrų ir vidaus vandenų uostuose,

(16) elektros tiekimo nuo kranto infrastruktūra gali būti švarios energijos šaltinis jūrų ir vidaus vandenų transportui, ypač tuose jūrų ir vidaus vandenų uostuose,

kuriuose oro kokybė prasta **ar** viršijamos triukšmo ribos;

kuriuose oro kokybė prasta **ir** viršijamos triukšmo ribos. **Be to, tiekiant energiją nejudantiems lėktuvams oro uostuose gali būti sumažintas degalų sunaudojimas ir triukšmas, pagerinta oro kokybė ir sumažintas klimato kaitos poveikis;**

Pakeitimas 25

Pasiūlymas dėl direktyvos 16 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(16a) elektros energija geležinkelių sektoriuje jau yra pagrindinis energijos šaltinis. Vis dėlto būtina plėtoti elektrifikaciją ir reikėtų teikti tolesnę paramą siekiant elektrifikuotos geležinkelių infrastruktūros dalį padidinti iki optimalaus lygio;

Pagrindimas

Europos aplinkos agentūros 2013 m. duomenimis, pereinant nuo dyzelino prie elektros energijos geležinkelių transporto sektoriuje vienam keleivio kilometrui ar tonkilometriui išmetamo CO₂ kiekis sumažėjo maždaug perpus.

Pakeitimas 26

Pasiūlymas dėl direktyvos 18 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(18) valstybės narės turėtų užtikrinti, kad būtų sukurta viešoji vandenilio tiekimo **variklinėmis** transporto priemonėms infrastruktūra, kurioje atstumai tarp tokioms priemonėms skirtų papildymo punktų sudarytų sąlygas vandeniliu varomomis transporto priemonėmis judėti visoje šalies teritorijoje, o miestų aglomeracijose būtų įrengtas tam tikras skaičius papildymo punktų. Taip atsirastų galimybė vandeniliu varomomis transporto priemonėmis judėti visoje Sąjungoje;

(18) valstybės narės, **glaudžiai bendradarbiaudamos su regionų ir vietos valdžios institucijomis ir susijusiais pramonės subjektais**, turėtų užtikrinti, kad būtų sukurta viešoji vandenilio tiekimo **motorinėmis** transporto priemonėms infrastruktūra, kurioje atstumai tarp tokioms priemonėms skirtų papildymo punktų sudarytų sąlygas vandeniliu varomomis transporto priemonėmis judėti visoje šalies teritorijoje, o miestų aglomeracijose būtų įrengtas tam tikras skaičius papildymo punktų. Taip atsirastų

galimybė vandeniliu varomomis transporto priemonėmis judėti visoje Sąjungoje;

Pakeitimas 27

Pasiūlymas dėl direktyvos 20 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(20) valstybės narės turėtų užtikrinti, kad būtų sukurta viešoji suslėgtų gamtinių dujų (suslėgtų GD) tiekimo **variklinėms** transporto priemonėms infrastruktūra, kurioje atstumai tarp degalų papildymo punktų sudarytų sąlygas suslėgtomis GD varomomis transporto priemonėmis judėti visoje Sąjungos teritorijoje, o miestų aglomeracijose būtų įrengtas tam tikras skaičius degalų papildymo punktų;

Pakeitimas

(20) valstybės narės, **glaudžiai bendradarbiaudamos su regionų ir vietos valdžios institucijomis ir susijusiais pramonės subjektais**, turėtų užtikrinti, kad būtų sukurta viešoji suslėgtų gamtinių dujų (suslėgtų GD) tiekimo **motorinėms** transporto priemonėms infrastruktūra, kurioje atstumai tarp degalų papildymo punktų sudarytų sąlygas suslėgtomis GD varomomis transporto priemonėmis judėti visoje Sąjungos teritorijoje, o miestų aglomeracijose būtų įrengtas tam tikras skaičius degalų papildymo punktų;

Pakeitimas 28

Pasiūlymas dėl direktyvos 21 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(21) suskystintos gamtinės dujos (suskystintos GD) yra patraukli kuro alternatyva laivams, **siekiant** laikytis sieros kiekio mažinimo jūriniame kure reikalavimų sieros išskyrimo kontrolės rajonuose, kurie taikomi pusei Europos trumpųjų nuotolių laivybos laivų, kaip numatyta **2012 m. lapkričio 21 d.** Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje **2012/33/ES, kuria dėl sieros kiekio jūriniame kure iš dalies keičiama Tarybos direktyva 1999/32/EB**¹⁸. Jūrų ir vidaus vandenų laivų suskystintų GD papildymo punktų pagrindinis tinklas turėtų būti įdiegtas bent iki 2020 m. pabaigos. Nors iš pradžių daugiausia dėmesio skiriama pagrindiniam tinklui, nereikėtų atmesti

Pakeitimas

(21) suskystintos gamtinės dujos (suskystintos GD) **dėl pažangaus aplinkosauginio veiksmingumo** yra patraukli kuro alternatyva laivams. **Be kitos aplinkosauginės naudos, suskystintos GD užtikrina dideles galimybes** laikytis sieros kiekio mažinimo jūriniame kure reikalavimų sieros išskyrimo kontrolės rajonuose, kurie taikomi pusei Europos trumpųjų nuotolių laivybos laivų, kaip numatyta Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje **2012/33/ES**¹⁸. Jūrų ir vidaus vandenų laivų suskystintų GD papildymo punktų pagrindinis tinklas turėtų būti įdiegtas bent iki 2020 m. pabaigos. **Suskystintos GD turėtų būti pakaitinis kuras kitiems**

galimybės ilgainiui tiekti suskystintas GD pagrindiniam tinklui nepriklausančiuose uostuose, visų pirma tuose, kurie yra svarbūs transporto operacijų neatliekantiems laivams (žvejybos laivams, jūrinių įrenginių aptarnavimo laivams ir kt.);

¹⁸ OL L 327, 2012 11 27.

degalams, pavyzdžiui, distiliatams, kuriuose sieros yra nedaug, ar degalams, kuriuose sieros yra daug, naudojamiems laivuose su valymo įrenginiais, kad būtų galima laikytis minėtų reikalavimų. Nors iš pradžių daugiausia dėmesio skiriama pagrindiniam tinklui, nereikėtų atmesti galimybės ilgainiui tiekti suskystintas GD pagrindiniam tinklui nepriklausančiuose uostuose, visų pirma tuose, kurie yra svarbūs transporto operacijų neatliekantiems laivams (žvejybos laivams, jūrinių įrenginių aptarnavimo laivams ir kt.);

¹⁸ 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2012/33/ES, kuria dėl sieros kiekio jūriniame kure iš dalies keičiama Tarybos direktyva 1999/32/EB (OL L 327, 2012 11 27, p. 1).

Pakeitimas 29

Pasiūlymas dėl direktyvos 21 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(21a) diegiant šioje direktyvoje numatytą suskystintų GD infrastruktūrą neturėtų būti trukdoma galimų būsimų energiją taupančių alternatyviųjų degalų laivams, pavyzdžiui, metanolio, plėtrai. Šis kuras taip pat turėtų būti laikomas realiu būdas atitikti nuo 2015 m. griežtėjančius sieros kiekio jūriniame kure reikalavimus;

Pakeitimas 30

Pasiūlymas dėl direktyvos 22 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(22) suskystintos GD taip pat gali **suteikti galimybę** sunkiosioms transporto

(22) suskystintos GD taip pat gali **būti patrauklūs degalai** sunkiosioms transporto

priemonėms *naudoti ekonomiškai efektyvią technologiją, siekiant* laikytis griežtesnių Euro VI standartų teršalų išmetimo ribų;

priemonėms, *kuriuos naudodamos jos gali* laikytis griežtesnių Euro VI standartų teršalų išmetimo ribų;

Pakeitimas 31

Pasiūlymas dėl direktyvos 23 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(23a) nors suskystintų GD infrastruktūros diegimo pagrindas turėtų būti TEN-T pagrindinis tinklas, kuriant suskystintų GD papildymo punktų tinklą jūrų ir vidaus vandenių uostuose galėtų būti svarbūs ir kiti elementai. Visų pirma, siekiant užtikrinti suskystintų GD infrastruktūros diegimo proporcingumą derėtų atsižvelgti į tikrus rinkos poreikius ir esamus krovos punktus. Reikia atsižvelgti ir į transporto veiklos nevykdantiems laivams (žvejybos laivams, jūrinių įrenginių aptarnavimo laivams ir kt.) svarbius uostus;

Pakeitimas 32

Pasiūlymas dėl direktyvos 23 b konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(23b) gamtinės dujos Sąjungos teritorijoje turi būti išgaunamos laikantis visoje Sąjungoje vienodų aukštų saugos, aplinkosaugos ir sveikatos apsaugos standartų;

Pakeitimas 33

Pasiūlymas dėl direktyvos 24 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(24a) kad būtų didinamas vartotojų informuotumas apie alternatyviuosius degalus, kuriems taikoma ši direktyva, Komisija ir susiję suinteresuotieji subjektai turėtų ištirti, kokiomis priemonėmis būtų galima teikti vartotojams informaciją įkrovimo arba degalų papildymo punktuose, kad jie galėtų palyginti skirtingų degalų kainas, energetinę vertę ir su skirtingais degalais susijusį poveikį klimatui;

Pakeitimas 34

**Pasiūlymas dėl direktyvos
24 b konstatuojamoji dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(24b) siekiant stebėti poveikį ir kaupiti geriausios patirties pavyzdžius tinkamoms paskatoms sukurti, valstybės narės, bendradarbiaudamos su regionais ir miestais, turėtų sukurti koordinuoto ir suderinto duomenų rinkimo sistemą, kuri apimtų esamas stebėjimo veiklas, pvz., „Clean Vehicle Portal“, „European Electro-mobility Observatory“ ir kt.;

Pakeitimas 35

**Pasiūlymas dėl direktyvos
24 c konstatuojamoji dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(24c) siekiant sukurti pažangiąją transporto sistemą (PTS), diegiant alternatyviųjų degalų infrastruktūrą kartu reikia diegti ir pažangiąsias informavimo sistemas, kuriomis naudotojams būtų teikiama svarbi informacija apie įkrovimo ir degalų papildymo punktų prieinamumą ir bet kokia kita neribotam judumui būtina informacija;

Pakeitimas 36

Pasiūlymas dėl direktyvos 26 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(26) įkrovimo ir degalų papildymo punktu sąveikumo technines specifikacijas reikėtų nustatyti Europos standartais, kurie būtų visiškai suderinti su atitinkamais tarptautiniais standartais. Nenustačius Europos standartų, nėra galimybės duoti išsamių nuorodų į tam tikras būtinas specifikacijas. Todėl Komisija turėtų paprašyti, kad Europos standartizacijos organizacijos paskelbtų tokius Europos standartus pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 1025/2012 **dėl Europos standartizacijos, kuriuo iš dalies keičiamos Tarybos direktyvos 89/686/EEB ir 93/15/EEB ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 94/9/EB, 94/25/EB, 95/16/EB, 97/23/EB, 98/34/EB, 2004/22/EB, 2007/23/EB, 2009/23/EB ir 2009/105/EB ir panaikinamas Tarybos sprendimas 87/95/EEB ir Europos Parlamento ir Tarybos sprendimas Nr. 1673/2006/EB**²², 10 straipsnį, ir tie standartai turėtų būti parengti remiantis esamais tarptautiniais standartais arba, kai tinka, vykdomu darbu tarptautinės standartizacijos srityje. Kai tarptautiniai standartai jau paskelbti, turėtų būti naudojamos juose pateiktos techninės specifikacijos; tai būtų tarpinis sprendimas laukiant, kol bus priimti Europos standartai. Tuo atveju, kai standartai nepaskelbti, darbas bus grindžiamas: „Configuration FF, IEC 62196-3:CDV 2012“ dėl variklinių transporto priemonių nuolatinės elektros srovės įkrovimo punktu, ii) ISO TC67/WG10 dėl suskystintų GD papildymo punktu vandens transporto priemonėms; iii) rengiamu ISO/TC 252 dėl suslėgtų GD ir suskystintų–suslėgtų GD (angl. L-CNG) papildymo punktu **variklinėms** transporto

Pakeitimas

(26) įkrovimo ir degalų papildymo punktu sąveikumo technines specifikacijas reikėtų nustatyti Europos standartais, kurie būtų visiškai suderinti su atitinkamais tarptautiniais standartais. Nenustačius Europos standartų, nėra galimybės duoti išsamių nuorodų į tam tikras būtinas specifikacijas. Todėl Komisija turėtų paprašyti, kad Europos standartizacijos organizacijos paskelbtų tokius Europos standartus pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 1025/2012²² 10 straipsnį, ir tie standartai turėtų būti parengti remiantis esamais tarptautiniais standartais arba, kai tinka, vykdomu darbu tarptautinės standartizacijos srityje. Kai tarptautiniai standartai jau paskelbti, turėtų būti naudojamos juose pateiktos techninės specifikacijos; tai būtų tarpinis sprendimas laukiant, kol bus priimti Europos standartai. Tuo atveju, kai standartai nepaskelbti, darbas bus grindžiamas: i) „Configuration FF, IEC 62196-3:CDV 2012“ dėl variklinių transporto priemonių nuolatinės elektros srovės įkrovimo punktu, ii) ISO TC67/WG10 dėl suskystintų GD papildymo punktu vandens transporto priemonėms; iii) rengiamu ISO/TC 252 dėl suslėgtų GD ir suskystintų–suslėgtų GD (angl. L-CNG) papildymo punktu **motorinėms** transporto priemonėms **ir iv) CEN/TC19 darbas dėl didesnės biologinės sudėties kuro standartų ir reaktyvinių degalų**. Komisija turėtų būti įgaliota pritaikyti nuorodas į technines specifikacijas Europos standartuose priimdama deleguotuosius aktus. **Jie turėtų nedaryti poveikio galiojantiems teisės aktams dėl geležinkelių sektoriaus, kuris reglamentuojamas teisiškai privalomomis**

priemonėms. Komisija turėtų būti įgaliota pritaikyti nuorodas į technines specifikacijas Europos standartuose priimdama deleguotuosius aktus;

²² OL L 316, 2012 11 14, p. 12

techninėmis specifikacijomis dėl saveikumo, nustatytomis Europos Parlamento ir Tarybos Direktyvoje 2008/57/EB^{22a},

²² *Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 1025/2012 2012 m. spalio 25 d. dėl Europos standartizacijos, kuriuo iš dalies keičiamos Tarybos direktyvos 89/686/EEB ir 93/15/EEB ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 94/9/EB, 94/25/EB, 95/16/EB, 97/23/EB, 98/34/EB, 2004/22/EB, 2007/23/EB, 2009/23/EB ir 2009/105/EB ir panaikinamas Tarybos sprendimas 87/95/EEB ir Europos Parlamento ir Tarybos sprendimas Nr. 1673/2006/EB (OL L 316, 2012 11 14, p. 12).*

^{22a} *2008 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2008/57/EB dėl geležinkelių sistemos saveikos Bendrijoje (OL L 191, 2008 7 18, p. 1).*

Pakeitimas 37

Pasiūlymas dėl direktyvos 29 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(29a) Komisija turėtų nustatyti visas būtinas priemones, kuriomis visoje Sąjungoje būtų užtikrintas suderintas aukštas degalų kokybės lygis, ir, prireikus, turėtų pateikti pasiūlymą dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 98/70/EB^{23a} dalinio pakeitimo siekiant įtraukti pagrindines alternatyviųjų degalų, kuriems taikoma ši direktyva, kokybės specifikacijas;

^{23a} *1998 m. spalio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 98/70/EB dėl benzino ir dyzelinių degalų (dyzelino) kokybės, iš dalies pakeičianti Tarybos direktyvą 93/12/EEB (OL L 350,*

1998 12 28).

Pagrindimas

Kadangi šiuo pasiūlymu siekiama, kad visoje Sąjungoje būtų įdiegta alternatyviųjų degalų infrastruktūra, Komisija turėtų pasiūlyti įtraukti į Degalų kokybės direktyvą pagrindinius šių alternatyviųjų degalų parametrus atsižvelgiant į Degalų kokybės direktyvos taikymo sritį, t. y. su žmonių sveikata ir aplinka susijusias specifikacijas, kaip tai yra padaryta benzino ir dyzelino atžvilgiu.

Pakeitimas 38

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 straipsnis

Komisijos siūlomas tekstas

Šia direktyva nustatoma bendra alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo Sąjungoje priemonių sistema, siekiant sumažinti transporto priklausomybę nuo naftos, ir minimalūs alternatyviųjų degalų infrastruktūros, įskaitant elektromobilių įkrovimo punktus ir gamtinių dujų (suskystintų GD ir suslėgtų GD) bei vandenilio papildymo punktus, kūrimo reikalavimai bei techninės specifikacijos.

Pakeitimas

Šia direktyva nustatoma bendra alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo Sąjungoje priemonių sistema, siekiant sumažinti transporto **sektorius** priklausomybę nuo naftos ir **pasiekti tikslą iki 2050 m. 60 % sumažinti išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį bei taip prisidėti prie Sąjungos ilgalaikės anglies dioksido išmetimo mažinimo politikos. Joje nustatyti** minimalūs alternatyviųjų degalų infrastruktūros, įskaitant elektromobilių įkrovimo punktus ir gamtinių dujų (suskystintų GD ir suslėgtų GD) bei vandenilio papildymo punktus, kūrimo reikalavimai bei techninės specifikacijos.

Pakeitimas 39

Pasiūlymas dėl direktyvos

2 straipsnio 1 punkto įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1) alternatyvieji degalai – degalai, **kuriuos galima naudoti vietoje degalų, gaunamų iš** iškastinės naftos **šaltinių**, tiekiant energiją transportui ir kurie gali padėti sumažinti **transporto priklausomybę nuo iškastinio kuro. Prie alternatyviųjų degalų priskiriama:**

Pakeitimas

1) alternatyvieji degalai – degalai **ar energijos šaltiniai, kurie pakeičia** iškastinės naftos **šaltinius** tiekiant energiją transportui ir kurie gali padėti sumažinti **anglies dioksido išmetimą ir taršą. Juos sudaro, inter alia:**

Pakeitimas 40

Pasiūlymas dėl direktyvos 2 straipsnio 1 punkto pirma įtrauka

Komisijos siūlomas tekstas

– sintetiniai degalai,

Pakeitimas

– sintetiniai degalai **ir parafininis kuras, įskaitant metanolį,**

Pakeitimas 41

Pasiūlymas dėl direktyvos 2 straipsnio 2 punktas

Komisijos siūlomas tekstas

2) įkrovimo punktas – **lėtojo įkrovimo punktas**, greitojo įkrovimo punktas arba elektromobilio baterijos fizinio pakeitimo įrenginys;

Pakeitimas

2) įkrovimo punktas – **įprasto**, greitojo **arba belaidžio** įkrovimo punktas arba elektromobilio baterijos fizinio pakeitimo įrenginys;

Pagrindimas

Šia direktyva neturėtų būti kliudoma plėtoti ar diegti kitų įkrovimo technologijų, pvz., belaidžio įkrovimo, kurių tarptautinio standartizavimo klausimu šiuo metu yra dirbama.

Pakeitimas 42

Pasiūlymas dėl direktyvos 2 straipsnio 3 punktas

Komisijos siūlomas tekstas

3) **lėtojo** įkrovimo punktas – įkrovimo punktas, kuriame elektra tiekama tiesiogiai elektromobiliui, užtikrinant 22 kW arba mažesnę galią;

Pakeitimas

3) **įprastojo** įkrovimo punktas – įkrovimo punktas, kuriame elektra tiekama tiesiogiai elektromobiliui, užtikrinant 22 kW arba mažesnę galią;

(Šis pakeitimas taikomas visam tekstui. Jį priėmus reikės padaryti atitinkamus viso teksto pakeitimus.)

Pagrindimas

Tokios rūšies įkrovimas bus daugiausia naudojamas privačioms reikmėms ir viešose erdvėse. Todėl nuoroda į tokio tipo įkrovimą turėtų būti teigiama, nes ji bus vartojama daugumos

elektromobilių naudotojų.

Pakeitimas 43

Pasiūlymas dėl direktyvos 2 straipsnio 5 punktą

Komisijos siūlomas tekstas

5) viešasis įkrovimo arba degalų papildymo punktas – įkrovimo arba degalų papildymo punktas, kuriuo vartotojai gali naudotis nediskriminacinėmis sąlygomis;

Pakeitimas

5) viešasis įkrovimo arba degalų papildymo punktas – įkrovimo arba degalų papildymo punktas, kuriuo vartotojai gali **lengvai ir laisvai** naudotis **sąveikiu būdu naudodamiesi plačiai taikomomis mokėjimų sistemomis visoje Sąjungoje** nediskriminacinėmis sąlygomis;

Pagrindimas

Dauguma esamų įkrovimo punktų veikia privačiai specifinėmis sąlygomis. Tai gana nepatogu vartotojams, nes jie dėl nepakankamo sąveikumo negali keisti operatoriaus arba energijos tiekėjo. Reikia užtikrinti atvirą prieigą prie visų viešųjų įkrovimo punktų naudojant plačiai taikomas mokėjimų sistemas ir netaikant įpareigojimo sudaryti sutartį su konkrečiu operatoriumi ar energijos tiekėju.

Pakeitimas 44

Pasiūlymas dėl direktyvos 2 straipsnio 5 a punktą (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

5a) apkrova ne piko laikotarpiu – dviejų situacijų junginys: žema elektros energijos kaina didmeninėje elektros energijos rinkoje ir maža elektros energijos paklausa skirstymo tinkle;

Pagrindimas

Apkrova ne piko laikotarpiu atitinka daugumos elektromobilių savininkų poreikius, nes šios transporto rūšies įveikiami atstumai yra kasdieniai ir trumpi. Taigi šiam tiekimo metodui reikėtų skirti daugiau dėmesio, būtent elektromobiliuose įrengti pažangią teikimo reguliavimo sistemą.

Pakeitimas 45

Pasiūlymas dėl direktyvos 2 straipsnio 6 punktą

Komisijos siūlomas tekstas

6) elektromobilis (elektra varoma transporto priemonė) – **transporto priemonė, apibrėžta 2007 m. rugsėjo 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2007/46/EB, nustatančioje motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo pagrindus²⁴, kurios didžiausias projektinis greitis yra didesnis nei 25 km/h ir kurioje sumontuotas vienas ar keli elektros energija varomi ir nuolat prie tinklo neprijungti traukos varikliai, taip pat jų aukštos įtampos komponentai ir sistemos, elektriškai sujungti su elektrinės pavaros aukštosios įtampos šyna;**

²⁴ OL L 263, 2007 10 9, p. 1.

Pakeitimas

6) elektromobilis (elektra varoma transporto priemonė):

– **transporto priemonė, apibrėžta Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2007/46/EB²⁴, kurios didžiausias projektinis greitis yra didesnis nei 25 km/h ir kurioje sumontuotas vienas ar keli elektros energija varomi ir nuolat prie tinklo neprijungti traukos varikliai, taip pat jų aukštos įtampos komponentai ir sistemos, elektriškai sujungti su elektrinės pavaros aukštosios įtampos šyna;**

– **elektros varikliu varoma transporto priemonė, apibrėžta Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 168/2013^{24a};**

²⁴ 2007 m. rugsėjo 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB, nustatanti motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo pagrindus (OL L 263,

2007 10 9, p. 1).

^{24a} 2013 m. sausio 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 168/2013 dėl dviračių ir triračių transporto priemonių bei keturračių patvirtinimo ir rinkos priežiūros (OL L 60, 2013 3 2, p. 52).

Pagrindimas

Į Direktyvos 2007/46/EB taikymo sritį nepatenka dviratės ar triratės transporto priemonės ir keturračiai. Kad pasiūlytoji direktyva būtų taikoma ir elektriniams dviračiams, mopedams, motoroleriams, motociklams, triračiams ir keturračiams, į šį straipsnį reikia įtraukti atskirą šių transporto priemonių apibrėžtį pateikus nuorodą į atitinkamus tipo patvirtinimo teisės aktus, kuriuose jie apibrėžti ir suskirstyti į kategorijas.

Pakeitimas 46

Pasiūlymas dėl direktyvos 2 straipsnio 8 punktas

Komisijos siūlomas tekstas

8) suskystintų GD papildymo punktas – suskystintų gamtinių dujų tiekimo naudojant fizinį siurblių, jungiamą prie stacionarių ar mobilių įrenginių (įskaitant transporto priemones ir laivus), **arba** iš mobilios suskystintų GD talpyklos punktas.

Pakeitimas

8) suskystintų GD papildymo punktas – suskystintų gamtinių dujų tiekimo naudojant fizinį siurblių, jungiamą prie stacionarių ar mobilių įrenginių (įskaitant transporto priemones ir laivus), iš mobilios suskystintų GD talpyklos **ar kitų sistemų** punktas.

Pakeitimas 47

Pasiūlymas dėl direktyvos 2 straipsnio 8 a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

8a) transporto priemonių su suskystintų GD cisternomis papildymo punktas – suskystintų GD tiekimo punktas kriogenines cisternas turinčioms transporto priemonėms pripildyti.

Pagrindimas

Šiuo pakeitimu siekiama, kad būtų reikalaujama, jog kiekvienoje valstybėje narėje būtų įdiegta

būtinausioji infrastruktūra suskystintoms GD tiekti (suskystintu pavidalu) į kriogeninius transporto priemonių bakus siekiant jas pervežti į papildymo punktus.

Pakeitimas 48

Pasiūlymas dėl direktyvos 3 straipsnio 1 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Kiekviena valstybė narė priima alternatyviųjų degalų rinkos plėtros ir infrastruktūros nacionalinės politikos sistemą, kuri apima I priede nurodytą informaciją ir kurią sudaro bent tokios dalys:

Pakeitimas

1. Nepažeisdamos Direktyvos 2009/28/EB valstybės narės nustato nacionalinius alternatyviųjų degalų, naudojamų skirtingoms transporto rūšims (kelių, geležinkelių, vandens ir oro), plėtros ir atitinkamos infrastruktūros diegimo iki 2020 m. tikslus. Tie tikslai atitinka bent šioje direktyvoje nustatytus tikslus ir nuostatas.

Valstybės narės taip pat nustato tarpinius tikslus, kad būtų galima įvertinti jų pažangą įgyvendinant 2020 m. nacionalinius tikslus.

Kiekviena valstybė narė, skaidriai ir glaudžiai bendradarbiaudama su regionų ir vietos valdžios institucijomis ir atitinkamo pramonės sektoriaus subjektais, priima alternatyviųjų degalų rinkos plėtros ir infrastruktūros nacionalinę politikos sistemą, kuri atitinka pirmoje pastraipoje nurodytus nacionalinius tikslus. Ji apima I priede nurodytą informaciją ir ją sudaro bent tokios dalys:

Pagrindimas

Šiuo pakeitimu siekiama padidinti nacionalinių politikos sistemų užmojus ir užtikrinti, kad valstybės narės įsipareigotų įgyvendinti šias sistemas siekdamos konkrečių tikslų.

Pakeitimas 49

Pasiūlymas dėl direktyvos 3 straipsnio 1 dalies 1 a įtrauka (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

– alternatyviųjų degalų rinkos plėtros, ypač pasiūlos ir paklausos, metinė ataskaita;

Pakeitimas 50

Pasiūlymas dėl direktyvos 3 straipsnio 1 dalies antra įtrauka

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

– alternatyviųjų degalų infrastruktūros tęstinumo tarpvalstybiniu mastu vertinimas;

– alternatyviųjų degalų infrastruktūros tęstinumo tarpvalstybiniu mastu vertinimas **taip pat atsižvelgiant į jų lygiagrečių ir suderintą naudojimą;**

Pagrindimas

Dvejų degalų technologija, kurioje suderinama dyzelinas su suslėgtomis GD, sumažina išmetamų kietųjų dalelių (PM₁₀) ir CO₂ kiekį. Todėl ją reikėtų naudoti kartu su kitomis dvejų degalų alternatyvomis, kuriose derinama elektros energija, SND, suslėgtos GD ir kt.

Pakeitimas 51

Pasiūlymas dėl direktyvos 3 straipsnio 1 dalies trečia įtrauka

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

– reguliavimo sistema, skirta alternatyviųjų degalų infrastruktūros kūrimui remti;

– reguliavimo sistema, **kuri yra** skirta alternatyviųjų degalų infrastruktūros kūrimui remti **ir kurioje atsižvelgiama į mažųjų ir vidutinių įmonių poreikius;**

Pakeitimas 52

Pasiūlymas dėl direktyvos 3 straipsnio 1 dalies 4 a įtrauka (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

– politinės priemonės, skirtos didžiausiam galimam tvariam judumui ir Sąjungos visuotiniam tikslui sumažinti energijos

vartojimą transporto sektoriuje pasiekti;

Pakeitimas 53

**Pasiūlymas dėl direktyvos
3 straipsnio 1 dalies 4 b įtrauka (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

*– tikslai sumažinti spūstis miestuose,
padidinti judumo veiksmingumą ir įdiegti
daugiau elektrinio viešojo transporto
paslaugų;*

Pakeitimas 54

**Pasiūlymas dėl direktyvos
3 straipsnio 1 dalies 4 c įtrauka (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

*– nacionaliniai ekologiškos elektros
energijos tiekimo elektromobiliams
planai;*

Pakeitimas 55

**Pasiūlymas dėl direktyvos
3 straipsnio 1 dalies penkta įtrauka**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

– diegimo ir gamybos paramos priemonės;

– diegimo ir gamybos paramos priemonės,
*ypač pabrėžiant pradinį rinkos kūrimo
etapą;*

Pakeitimas 56

**Pasiūlymas dėl direktyvos
3 straipsnio 1 dalies 5 a įtrauka (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

*– informacija apie taikytinas technines ir
administracines procedūras, personalą,
metodus ir teisės aktus, susijusius su*

leidimo tiekti alternatyviuosius degalus suteikimu, siekiant užtikrinti, kad numatomo alternatyviųjų degalų tiekėjo prašymas būtų patenkintas per pagrįstą laikotarpį nuo jo pateikimo dienos;

Pakeitimas 57

Pasiūlymas dėl direktyvos 3 straipsnio 1 dalies septinta įtrauka

Komisijos siūlomas tekstas

– alternatyviųjų degalų naudojimo planiniai rodikliai;

Pakeitimas

– alternatyviųjų degalų naudojimo planiniai rodikliai, *atitinkantys šiuo metu galiojančius Sąjungos aplinkosaugos ir apsaugos nuo klimato kaitos teisės aktus;*

Pakeitimas 58

Pasiūlymas dėl direktyvos 3 straipsnio 1 dalies devinta įtrauka

Komisijos siūlomas tekstas

– suskystintų GD papildymo punktų uostuose, kurie nepriklauso TEN-T pagrindiniam tinklui, bet yra svarbūs transporto *operacijų neatliekantiems* laivams, *visų pirma žvejybos laivams, poreikio* vertinimas;

Pakeitimas

– suskystintų GD papildymo punktų uostuose, kurie nepriklauso TEN-T pagrindiniam tinklui, bet yra svarbūs transporto, *žvejybos ir keleivių vežimo operacijas atliekantiems* laivams, vertinimas;

Pakeitimas 59

Pasiūlymas dėl direktyvos 3 straipsnio 1 dalies 9 a įtrauka (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

– *pirmenybinių uostų (priklausančių ar nepriklausančių pagrindiniam TEN-T tinklui), kuriuose turėtų būti įrengta suskystintų GD tiekimo infrastruktūra, skyrimas;*

Pakeitimas 60

Pasiūlymas dėl direktyvos 3 straipsnio 1 dalies 9 b įtrauka (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

– mažiausias geležinkelio ir viešojo transporto stočių, krovos terminalų ir logistikos centrų, šalia kurių techniškai tinkamose vietose reikia įrengti įkrovimo taškus elektromobiliams, skaičius;

Pagrindimas

Vadovaujantis Europos transporto politikos tikslais remiant daugiarūšį vežimą, elektromobilių diegimas turėtų būti integruotas į geležinkelių ir viešojo transporto infrastruktūrą, taip pat, jei įmanoma, į krovinių geležinkelių ir logistikos terminalų infrastruktūrą.

Pakeitimas 61

Pasiūlymas dėl direktyvos 3 straipsnio 1 dalies 10 a įtrauka (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

– glaudaus bendradarbiavimo su regionų ir vietos valdžios institucijomis ir atitinkamo pramonės sektoriaus subjektais, vykdomo siekiant šios direktyvos tikslų, susitarimai.

Pakeitimas 62

Pasiūlymas dėl direktyvos 3 straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1a. Valstybės narės užtikrina, kad į nacionalines politikos sistemas būtų įtraukti kiekvienos transporto rūšies, įskaitant rūšis, kurioms alternatyviųjų degalų nėra daug, poreikiai.

Pagrindimas

Europos alternatyviųjų degalų strategijoje turėtų būti atsižvelgta į esamas švarių degalų

diegimo visose transporto rūšyse kliūtis ir turėtų būti užtikrinta, kad alternatyvieji degalai būtų optimaliausiai paskirstyti įvairioms transporto rūšims.

Pakeitimas 63

Pasiūlymas dėl direktyvos 3 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

3. Sąjungos ir nacionalinės paramos priemonės, skirtos alternatyviųjų degalų infrastruktūrai, turėtų būti taikomos tik į nacionalinės politikos sistemas įtrauktiems degalams.

Pakeitimas

Išbraukta.

Pakeitimas 64

Pasiūlymas dėl direktyvos 3 straipsnio 5 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

5. [per 18 mėnesių nuo šios direktyvos įsigaliojimo dienos] valstybės narės Komisijai praneša apie savo **nacionalinės** politikos sistemas.

Pakeitimas

5. [per 18 mėnesių nuo šios direktyvos įsigaliojimo dienos] valstybės narės Komisijai praneša apie savo **nacionalinius alternatyviųjų degalų plėtros ir atitinkamos infrastruktūros diegimo tikslus ir nacionalines** politikos sistemas.

Pakeitimas 65

Pasiūlymas dėl direktyvos 3 straipsnio 6 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

6. Komisija įvertina **nacionalinės** politikos sistemas ir užtikrina, kad jos būtų suderintos visoje **ES**. Per metus nuo **nacionalinės** politikos sistemų priėmimo **ji** pateikia ataskaitą Europos Parlamentui, kurioje įvertina **nacionalinės** politikos sistemų raidą.

Pakeitimas

6. Komisija įvertina **nacionalines** politikos sistemas, **ypač jų veiksmingumą siekiant 1 dalyje nurodytų tikslų**, ir užtikrina, kad jos būtų suderintos visoje **Sąjungoje**. Per metus nuo **nacionalinių** politikos sistemų priėmimo **Komisija** pateikia ataskaitą Europos Parlamentui, kurioje įvertina **nacionalinių** politikos sistemų raidą.

Pakeitimas 66

Pasiūlymas dėl direktyvos 4 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Valstybės narės užtikrina, kad ne vėliau kaip iki 2020 m. gruodžio 31 d. būtų įrengtas minimalus skaičius, t. y. bent tiek, kiek nurodyta II priedo lentelėje, elektromobilių įkrovimo punktų.

Pakeitimas

1. Valstybės narės, **glaudžiai bendradarbiaudamos su regionų ir vietos valdžios institucijomis ir atitinkamų pramonės sektorių subjektais**, užtikrina, kad ne vėliau kaip iki 2020 m. gruodžio 31 d. būtų įrengtas minimalus skaičius, t. y. bent tiek, kiek nurodyta II priedo lentelėje, **viešųjų** elektromobilių įkrovimo punktų.

Valstybės narės taip pat imasi priemonių viešai neprieinamų įkrovimo punktų įrengimui skatinti.

Pakeitimas 67

Pasiūlymas dėl direktyvos 4 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. Bent **10 %** įkrovimo punktų **yra viešieji**.

Pakeitimas

2. Valstybės narės užtikrina, kad būtų įrengtas minimalus skaičius, t. y. bent tiek, kiek nurodyta II priedo lentelėje, elektromobilių viešųjų įkrovimo punktų, ypatingą dėmesį skiriant miestų aglomeracijoms ir kitoms tankiai apgyvendintoms vietovėms, pavyzdžiui, priemiesčiams, ir tinkamu atstumu TEN-T pagrindiniame tinkle.

Pakeitimas 68

Pasiūlymas dėl direktyvos 4 straipsnio 3 dalies pirma pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Elektromobilių **lėtojo** įkrovimo punktai ne vėliau kaip 2015 m. gruodžio 31 d. turi atitikti III priedo 1.1 punkte nustatytas technines specifikacijas.

Pakeitimas

Elektromobilių **įprastojo** įkrovimo punktai ne vėliau kaip 2015 m. gruodžio 31 d. turi atitikti III priedo 1.1 punkte nustatytas technines specifikacijas. **Šis reikalavimas**

*netaikomas įkrovimo punktams, kurie nėra viešieji ir buvo įrengti iki ... *.*

** OL: prašome įrašyti datą – 36 mėnesiai po šios direktyvos įsigaliojimo dienos.*

Pakeitimas 69

Pasiūlymas dėl direktyvos 4 straipsnio 3 dalies antra pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Elektromobilių **lėtojo** įkrovimo punktai ne vėliau kaip **2015 m.** gruodžio 31 d. turi atitikti III priedo 1.1 punkte nustatytas technines specifikacijas.

Pakeitimas

Elektromobilių **greitojo** įkrovimo punktai ne vėliau kaip **2017 m.** gruodžio 31 d. turi atitikti III priedo 1.1 punkte nustatytas technines specifikacijas. **Šis reikalavimas netaikomas įkrovimo punktams, kurie buvo įrengti iki ... *.**

** OL: prašome įrašyti datą – 36 mėnesiai po šios direktyvos įsigaliojimo dienos.*

Pakeitimas 70

Pasiūlymas dėl direktyvos 4 straipsnio 3 dalies 2 a pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Elektromobilių belaidžio įkrovimo punktai ne vėliau kaip 2015 m. gruodžio 31 d. turi atitikti III priedo 1.2a punkte nustatytas technines specifikacijas.

Pagrindimas

Šia direktyva neturėtų būti kliudoma plėtoti ar diegti kitų įkrovimo technologijų, pvz., belaidžio įkrovimo, kurių tarptautinio standartizavimo klausimu šiuo metu yra dirbama.

Pakeitimas 71

Pasiūlymas dėl direktyvos 4 straipsnio 3 dalies trečia pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Valstybės narės užtikrina, kad **lėtojo ir greitojo** įkrovimo punktų įrenginiais, kaip nurodyta III priedo 1.1 ir **1.2** punktuose, būtų galima naudotis teisingomis, pagrįstomis ir nediskriminacinėmis sąlygomis.

Pakeitimas

Valstybės narės, **glaudžiai bendradarbiaudamos su regionų ir vietos valdžios institucijomis ir atitinkamo pramonės sektoriaus subjektais**, užtikrina, kad **įprastojo, greitojo ir belaidžio** įkrovimo punktų įrenginiais, kaip nurodyta III priedo 1.1, **1.2** ir **1.2a** punktuose, būtų galima naudotis teisingomis, pagrįstomis ir nediskriminacinėmis sąlygomis.

Pakeitimas 72

**Pasiūlymas dėl direktyvos
4 straipsnio 3 dalies 3 a pastraipa (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Valstybės narės gali palikti nacionaliniu lygmeniu galioti papildomus saugos reikalavimus, pvz., reikalavimą įkrovimo lizdus uždengti saugos sklendėmis.

Pakeitimas 73

**Pasiūlymas dėl direktyvos
4 straipsnio 4 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

4. Valstybės narės užtikrina, kad uostuose būtų sumontuota elektros tiekimo nuo kranto vandens **transporto priemonėms** įranga, **jei tai ekonomiškai efektyvu ir turi teigiamą poveikį** aplinkai.

4. Valstybės narės, **glaudžiai bendradarbiaudamos su regionų ir vietos valdžios institucijomis, uosto administracija ir atitinkamo pramonės sektoriaus subjektais**, užtikrina, kad **iki 2020 m. gruodžio 31 d. 3 km nuo gyvenamųjų ir komercinių rajonų esančių TEN-T pagrindinio tinklo uostų priplaukose** uostuose būtų sumontuota elektros tiekimo nuo kranto vandens **laivams, kuriems reikia daugiau nei 1 MVA**, įranga. **Šis reikalavimas taip pat taikomas į TEN-T pagrindinį tinklą neįtrauktiems kruizinių laivų ir keltų terminalams, nebent jų administracija įrodo, kad trūksta ekonominio efektyvumo**

ar nėra didelio teigiamo poveikio aplinkai.

Pakeitimas 74

**Pasiūlymas dėl direktyvos
4 straipsnio 5 a dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

5a. Valstybės narės užtikrina, kad oro uostuose būtų sumontuota elektros tiekimo nejudantiems lėktuvams įranga, jei tai ekonomiškai efektyvu ir turi teigiamą poveikį aplinkai.

Pakeitimas 75

**Pasiūlymas dėl direktyvos
4 straipsnio 5 b dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

5b. Oro uostuose įrengta elektros tiekimo nejudantiems lėktuvams įranga iki 2015 m. gruodžio 31 d. turi atitikti III priedo 1.3a punkte nustatytas technines specifikacijas.

Pakeitimas 76

**Pasiūlymas dėl direktyvos
4 straipsnio 5 c dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

5c. Siekdamas sudaryti palankias sąlygas įvairiarūšiam keleivių ir krovinių transportui, valstybės narės, glaudžiai bendradarbiaudamos su geležinkelių infrastruktūros valdytojais, operatoriais, geležinkelio ir viešojo transporto stočių savininkais ir geležinkelių krovinių terminalų ir logistikos centrų valdytojais, savo nacionalinėse politikos sistemose nustato minimalų skaičių geležinkelio ir viešojo transporto stočių, krovinių terminalų ir logistikos centrų, šalia kurių techniniu požiūriu tinkamose vietose turi

būti įrengti elektromobilių įkrovimo punktai. Tuo neturi būti kliudoma sklandžiam geležinkelių ir viešojo transporto paslaugų veikimui.

Pagrindimas

Vadovaujantis Europos transporto politikos tikslais remiant daugiarūšį vežimą, elektromobilių diegimas turėtų būti integruotas į geležinkelių ir viešojo transporto infrastruktūrą, taip pat, jei įmanoma, į krovinių geležinkelių ir logistikos terminalų infrastruktūrą.

Pakeitimas 77

Pasiūlymas dėl direktyvos 4 straipsnio 6 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

6. *Visuose* viešuosiuose elektromobilių įkrovimo punktuose įrengiamos ***pažangiosios matavimo*** sistemos, ***apibrėžtos Direktyvos 2012/27/ES 2 straipsnio 28 dalyje ir atitinkančios tos direktyvos 9 straipsnio 2 dalies reikalavimus.***

Pakeitimas

6. ***Rinkos stiprinimo etapu*** viešuosiuose elektromobilių įkrovimo punktuose įrengiamos ***atitinkamos elektromobilių įkrovimo*** sistemos, ***kad būtų skatinamas įkrovimas ne piko metu ir vartotojams teikiama aiški ir skaidri informacija apie įkrovimo kainą bei nurodoma, ar nurodyta kaina apima paslaugos teikimą ar sunaudotos elektros energijos kiekį (kWh).***

Pakeitimas 78

Pasiūlymas dėl direktyvos 4 straipsnio 10 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

10. Valstybės narės užtikrina, kad kainos viešuosiuose įkrovimo punktuose būtų pagrįstos ir kad nebūtų taikoma jokių nuobaudų ar pernelyg didelių mokesčių už elektromobilio įkrovimą ***naudotojui, neturinčiam sutartinių santykių su įkrovimo punkto operatoriumi.***

Pakeitimas

10. Valstybės narės užtikrina, kad kainos viešuosiuose įkrovimo punktuose būtų ***skaidrios ir*** pagrįstos ir kad nebūtų taikoma jokių nuobaudų ar pernelyg didelių mokesčių už elektromobilio įkrovimą ***bet kokiam*** naudotojui. ***Elektromobilių naudotojams, turintiems sutartinių santykių su įkrovimo punkto operatoriumi, aiškiai nurodomas kainų sumažinimas.***

Pagrindimas

Siekiant, kad klientams būtų patogiau, jiems pateikiama informacija turi būti skaidri ir aiški.

Pakeitimas 79

Pasiūlymas dėl direktyvos 4 straipsnio 11 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

11. **Komisija įgaliojama** pagal 8 straipsnį priimti deleguotuosius aktus, kuriais būtų **atnaujintos** III priedo 1.1, 1.2 ir **1.3** punktuose nustatytos techninės specifikacijos.

Pakeitimas

11. **Komisijai** pagal 8 straipsnį **suteikiami įgaliojimai** priimti deleguotuosius **teisės** aktus, kuriais būtų **atnaujinamas II priede nustatytas minimalus viešų elektros įkrovimo punktų valstybei narei ir III** priedo 1.1, 1.2, **1.2a, 1.3** ir **1.3a** punktuose nustatytos techninės specifikacijos.

Pakeitimas 80

Pasiūlymas dėl direktyvos 4 straipsnio 11 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

11a. Komisijai pagal 8 straipsnį suteikiami įgaliojimai iki ...* priimti deleguotuosius aktus dėl elektrinių autobusų įkrovimo punktams taikomų techninių specifikacijų.

* **OL: prašome įrašyti datą – dveji metai nuo šios direktyvos įsigaliojimo dienos.**

Pakeitimas 81

Pasiūlymas dėl direktyvos 5 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Valstybės narės, kurių teritorijoje šios direktyvos įsigaliojimo dieną jau yra vandenilio papildymo punktų, užtikrina, kad ne vėliau kaip 2020 m. gruodžio 31 d.

Pakeitimas

1. Valstybės narės, kurių teritorijoje šios direktyvos įsigaliojimo dieną jau yra vandenilio papildymo punktų, **glaudžiai bendradarbiaudamos su regionų ir vietos**

būtų įrengta pakankamai viešųjų papildymo punktų, tarp kurių turi būti ne didesnis kaip 300 km atstumas, kad vandeniliu varomomis transporto priemonėmis būtų galima judėti visoje šalies teritorijoje.

*valdžios institucijomis ir atitinkamo pramonės sektoriaus subjektais, užtikrina, kad ne vėliau kaip 2020 m. gruodžio 31 d. būtų įrengta pakankamai viešųjų **degalų** papildymo punktų, tarp kurių turi būti ne didesnis kaip 300 km atstumas, **įskaitant vieną degalų papildymo punktą 250 000 gyventojų miestuose**, kad vandeniliu varomomis transporto priemonėmis būtų galima judėti visoje šalies teritorijoje.*

Valstybės narės, kurių teritorijoje šios direktyvos įsigaliojimo dieną jau yra vandenilio papildymo punktų, iki 2030 m. gruodžio 31 d. turi atitikti pirmoje pastraipoje nustatytus reikalavimus.

Pirmoje pastraipoje nurodyti reikalavimai netaikomi valstybių narių izoliuotoms teritorijoms, kuriose vienam kvadratiniam kilometrui tenka mažiau kaip 10 gyventojų.

Pakeitimas 82

Pasiūlymas dėl direktyvos 6 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Valstybės narės užtikrina, kad ne vėliau kaip 2020 m. gruodžio 31 d. **visuose** pagrindinio transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) jūrų **uostuose būtų įrengti viešieji** suskystintų GD papildymo **punktai, skirti** jūrų ir vidaus vandens transportui.

Pakeitimas

1. Valstybės narės, **glaudžiai bendradarbiaudamos su regionų ir vietos valdžios institucijomis, uostų administracijomis ir atitinkamo pramonės sektoriaus subjektais**, užtikrina, kad ne vėliau kaip 2020 m. gruodžio 31 d. **pakankamai** pagrindinio transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) jūrų **uostų atitinkamais atstumais turėtų įrengtus viešuosius** suskystintų GD papildymo **punktus, skirtus** jūrų ir vidaus vandens transportui, **kad būtų sudarytos sąlygos visoje Sąjungoje judėti suskystintomis GD varomiems laivams.**

Nustatant suskystintų GD papildymo punktų jūrų uostuose tinklą atsižvelgiama į aktualius rinkos poreikius ir esamus krovos punktus.

Pagrindimas

Nurodžius „atitinkamus atstumus“ sudaromos sąlygos nustatant papildymo punktus laikytis praktiško požiūrio nekeliant abejonių dėl pagrindinės sąsajos su TEN-T pagrindinio tinklo uostais. Įpareigojant diegti suskystintų GD krovos infrastruktūrą turi būti atsižvelgta į esamą rinkos padėtį, kad nebūtų investuojama į nenaudojamus arba pernelyg mažai naudojamus įrenginius.

Pakeitimas 83

Pasiūlymas dėl direktyvos 6 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. Valstybės narės užtikrina, kad ne vėliau kaip 2025 m. gruodžio 31 d. **visuose** pagrindinio transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) vidaus vandenų **uostuose būtų įrengti viešieji** suskystintų GD papildymo **punktai, skirti** vidaus vandenų transportui.

Pakeitimas

2. Valstybės narės, **glaudžiai bendradarbiaudamos su regionų ir vietos valdžios institucijomis, uostų administracijomis ir atitinkamo pramonės sektoriaus subjektais**, užtikrina, kad ne vėliau kaip 2025 m. gruodžio 31 d. **pakankamai** pagrindinio transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) vidaus vandenų **uostų atitinkamais atstumais, turėtų įrengtus viešuosius** suskystintų GD papildymo **punktus, skirtus** vidaus vandenų transportui, **kad būtų sudarytos sąlygos visoje Sąjungoje judėti suskystintomis GD varomiems laivams.**

Nustatant suskystintų GD papildymo punktų vidaus vandenų uostuose tinklą atsižvelgiama į aktuales rinkos poreikius ir esamus krovos punktus.

Pagrindimas

Nurodžius „atitinkamus atstumus“ sudaromos sąlygos nustatant degalų papildymo punktus laikytis praktiško požiūrio nekeliant abejonių dėl pagrindinės sąsajos su TEN-T pagrindinio tinklo uostais. Įpareigojant diegti suskystintų GD krovos infrastruktūrą turi būti atsižvelgta į esamą rinkos padėtį, kad nebūtų investuojama į nenaudojamus arba pernelyg mažai naudojamus įrenginius.

Pakeitimas 84

Pasiūlymas dėl direktyvos 6 straipsnio 2 a dalis (nauja)

2a. Kad būtų sudarytos sąlygos įprastai naudoti ir transportuoti suskystintas GD vidaus vandenų keliais, Komisija pateikia pasiūlymą dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2006/87/EB^{24b} ir Europos sutarties dėl tarptautinio pavojingų krovinių vežimo vidaus vandens keliais (ADN) dalinio pakeitimo.

^{24b} 2006 m. gruodžio 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/87/EB, nustatanti techninius reikalavimus vidaus vandenų laivams ir panaikinanti Tarybos direktyvą 82/714/EEB (OL L 389, 2006 12 30, p. 1).

Pagrindimas

Šiuo metu nėra įmanoma nei gabenti suskystintas GD, nei jas krauti vidaus vandenų keliuose. Šiuo metu gabenimas ir krovimas vykdomas remiantis išimtimi, suteikiama atskirais atvejais, numatytais galiojančiuose teisės aktuose. Akivaizdu, kad teisės aktus reikėtų pritaikyti, kad būtų sudarytos galimybės gabenti ir krauti suskystintas GD vidaus vandenų keliuose.

Pakeitimas 85

Pasiūlymas dėl direktyvos 6 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

3. Valstybės narės bendradarbiauja siekdamos užtikrinti, kad suskystintas GD naudojančios **sunkiosios variklinės** transporto priemonės galėtų važiuoti visais TEN-T pagrindinio tinklo keliais. Šiuo tikslu ne vėliau kaip 2020 m. gruodžio 31 d. įrengiami viešieji suskystintų GD papildymo punktai, tarp kurių turi būti ne didesnis kaip 400 km atstumas.

Pakeitimas

3. Valstybės narės, **glaudžiai bendradarbiaudamos su regionų ir vietos valdžios institucijomis ir atitinkamo pramonės sektoriaus subjektais**, bendradarbiauja siekdamos užtikrinti, kad suskystintas GD naudojančios **sunkiasvorės motorinės** transporto priemonės galėtų važiuoti visais TEN-T pagrindinio tinklo keliais. Šiuo tikslu ne vėliau kaip 2020 m. gruodžio 31 d. įrengiami viešieji suskystintų GD papildymo punktai, tarp kurių turi būti ne didesnis kaip 400 km atstumas.

Pakeitimas 86

Pasiūlymas dėl direktyvos 6 straipsnio 3 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

3a. Valstybės narės užtikrina, kad iki 2020 m. gruodžio 31 d. jų teritorijose būtų įrengta bent po vieną transporto priemonių su suskystintų GD cisternomis papildymo punktą.

Pagrindimas

Šiuo pakeitimu siekiama, kad būtų reikalaujama, jog kiekvienoje valstybėje narėje būtų įdiegta būtiniausiaji infrastruktūra suskystintoms GD tiekti (suskystintu pavidalu) į kriogeninius transporto priemonių bakus siekiant jas pervežti į papildymo punktus.

Pakeitimas 87

Pasiūlymas dėl direktyvos 6 straipsnio 4 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

4. Visi suskystintų GD papildymo punktai, skirti jūrų ir vidaus vandenių transportui, ne vėliau kaip 2015 m. gruodžio 31 d. turi atitikti III priedo 3.1 punkte nustatytas technines specifikacijas.

4. Visi suskystintų GD papildymo punktai, skirti jūrų ir vidaus vandenių transportui, **ir reikalingi susiję įrengimai, pvz. saugyklos ir pontoniniai tiltai**, ne vėliau kaip 2015 m. gruodžio 31 d. turi atitikti III priedo 3.1 punkte nustatytas technines specifikacijas.

Pakeitimas 88

Pasiūlymas dėl direktyvos 6 straipsnio 6 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

6. Valstybės narės užtikrina, kad ne vėliau kaip 2020 m. gruodžio 31 d. būtų įrengta pakankamai viešųjų papildymo punktų, tarp kurių turi būti ne didesnis kaip **150 km** atstumas, kad suslėgtomis GD varomos transporto priemonės galėtų judėti po visą Sąjungą.

6. Valstybės narės, **glaudžiai bendradarbiaudamos su regionų ir vietos valdžios institucijomis ir atitinkamo pramonės sektoriaus subjektais**, užtikrina, kad ne vėliau kaip 2020 m. gruodžio 31 d. būtų įrengta pakankamai viešųjų papildymo punktų, tarp kurių turi būti ne didesnis kaip **100 km** atstumas, **įskaitant**

vieną papildymo punktą 100 000 gyventojų miestuose, kad suslėgtomis GD varomos transporto priemonės galėtų judėti po visą Sąjungą.

Pagrindimas

Svarbu nustatyti platesnio užmojo tikslus, susijusius su suslėgtomis GD, t. y. užtikrinti, kad visose valstybėse narėse būtų laiku įdiegtas šių dujų tiekimo tinklas ir būtų padidinti minimalūs reikalavimai papildymo stotims.

Pakeitimas 89

Pasiūlymas dėl direktyvos 6 straipsnio 8 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

8. Visi suslėgtų GD papildymo punktai, skirti **variklinėms** transporto priemonėms, tiekia **tokios** kokybės dujas, **kokios turi būti naudojamos esamų ir pažangiųjų technologijų transporto priemonėse, varomose suslėgtomis GD.**

Pakeitimas

8. Visi **suskystintų GD ir** suslėgtų GD papildymo punktai, skirti **motorinėms** transporto priemonėms, tiekia **CEN standartus atitinkančios** kokybės dujas.

Pakeitimas 90

Pasiūlymas dėl direktyvos 6 straipsnio 8 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

8a. Visi viešieji SND papildymo punktai, skirti motorinėms transporto priemonėms, ne vėliau kaip 2015 m. gruodžio 31 d. turi atitikti III priedo 3a punkte nustatytas technines specifikacijas.

Pakeitimas 91

Pasiūlymas dėl direktyvos 6 straipsnio 9 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

9. Komisija įgaliojama pagal 8 straipsnį priimti deleguotuosius teisės aktus, kuriais

Pakeitimas

9. Komisija įgaliojama pagal 8 straipsnį priimti deleguotuosius teisės aktus, kuriais

būtų atnaujinamos III priedo 3.1, 3.2 ir 3.3 punktuose nustatytos techninės specifikacijos.

būtų atnaujinamos III priedo 3.1, 3.2, 3.3 ir 3a punktuose nustatytos techninės specifikacijos.

Pakeitimas 92

Pasiūlymas dėl direktyvos 6 straipsnio 10 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Komisija priima įgyvendinimo aktus dėl:

Komisijai pagal 8 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus dėl:

Pagrindimas

Saugos taisyklės ir techninės specifikacijos yra bendrai naudojamos priemonės, kuriomis siekiama papildyti neesminius pagrindinio teisės akto elementus. Todėl jas reikėtų pritaikyti deleguotaisiais aktais pagal SESV 290 straipsnį.

Pakeitimas 93

Pasiūlymas dėl direktyvos 6 straipsnio 10 dalies antra pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Tokie įgyvendinimo aktai priimami pagal 9 straipsnyje nurodytą procedūrą.

Išbraukta.

Pakeitimas 94

Pasiūlymas dėl direktyvos 7 straipsnio 1 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1. **Nepažeisdamos** Direktyvos 2009/30/EB, valstybės narės užtikrina, kad aktuali, aiški ir paprasta informacija apie rinkoje esančių visų rūšių degalų tinkamumą transporto priemonėms būtų pateikta:

1. **Nedarydamos poveikio** Direktyvos 2009/30/EB **nuostatoms**, valstybės narės užtikrina, kad aktuali, aiški ir paprasta informacija apie **specifikacijas ir** rinkoje esančių visų rūšių degalų tinkamumą **motorinėms** transporto priemonėms **ir (arba) jūrų ir vidaus vandenu laivams** būtų pateikta:

Pakeitimas 95

Pasiūlymas dėl direktyvos 7 straipsnio 1 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas

a) prie kolonėlių visuose degalų papildymo punktuose, **transporto priemonių pardavimo vietose ir techninės apžiūros centruose** jų teritorijoje;

Pakeitimas

a) prie kolonėlių visuose degalų papildymo punktuose jų teritorijoje;

Pakeitimas 96

Pasiūlymas dėl direktyvos 7 straipsnio 1 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas

b) transporto priemonių vadovuose;

Pakeitimas

b) transporto priemonių **naudotojų** vadovuose **ir transporto priemonių pardavimo vietose jų teritorijoje**;

Pakeitimas 97

Pasiūlymas dėl direktyvos 7 straipsnio 1 dalies c a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ca) techninės apžiūros centruose jų teritorijoje.

Pakeitimas 98

Pasiūlymas dėl direktyvos 7 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. 1 dalyje nurodyta informacija apie degalų tinkamumą grindžiama degalų žymėjimo standartais pagal Europos standartų (EN) sistemas, kaip nurodyta III priedo 4 **punkte**, kai tie standartai egzistuoja ir yra tinkami direktyvos tikslams pasiekti, taip pat naudojama tų

Pakeitimas

2. 1 dalyje nurodyta informacija apie degalų tinkamumą grindžiama degalų žymėjimo standartais pagal Europos standartų (EN) sistemas, kaip nurodyta III priedo **3a ir 4 punktuose**, kai tie standartai egzistuoja ir yra tinkami **šios** direktyvos tikslams pasiekti, taip pat naudojama tų

standartų grafinė išraiška.

standartų grafinė išraiška.

Pagrindimas

Šiuo pakeitimu siekiama užtikrinti, kad, siekiant užkirsti kelią sukčiavimui rinkoje, vartotojas būtų tinkamai informuojamas apie jo (jos) transporto priemonės suderinamumą su kolonėlėje pateikiamomis SND.

Pakeitimas 99

Pasiūlymas dėl direktyvos 7 straipsnio 3 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

3a. Kai rodomos degalų kainos, papildomai gali būti nurodoma vieneto kaina, išreikšta „1 litro benzino atitikmeniu“, jei tie degalai neparduodami litrais. Šiuo tikslu Komisija, siekdama didinti vartotojų informuotumą ir užtikrinti visišką degalų kainos skaidrumą, svarsto galimybę pakeisti Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 98/6/EB^{24c}.

^{24c} 1998 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos Direktyva 98/6/EB dėl vartotojų apsaugos žymint vartotojams siūlomų prekių kainas (OL L 80, 1998 3 18, p. 27).

Pagrindimas

Kad būtų galima palyginti skirtingus degalus, būtų galima taikyti vartotojams palankų kainodaros modelį, pagrįstą litro atitikmeniu. Valstybėms narėms šiuo metu neleidžiama naudotis šia galimybe, kuri vis dėlto būtų svarbi norint padidinti vartotojų informuotumą ir užtikrinti visišką kainos skaidrumą.

Pakeitimas 100

Pasiūlymas dėl direktyvos 7 straipsnio 3 b dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

3b. Iki ... * Komisija pateikia pasiūlymą

dėl teisėkūros procedūra priimamo akto, siekdama užtikrinti, kad degalų tiekėjai standartizuotų benzino ir dyzelino žarnų ir antgalių spalvas visose Europos Sąjungos degalų papildymo stotyse.

** OL: prašome įrašyti datą – šios direktyvos perkėlimo į nacionalinę teisę terminas.*

Pagrindimas

Reikalavimas, kad degalų tiekėjai pritaikytų bendrą spalvinį žymėjimą pildymo įtaisams yra nesudėtingas. Vartotojams taip būtų lengviau nustatyti reikalingą degalų pildymo stotį. Ypač degalų tiekėjai turėtų taikyti bendras spalvas benzinui ir dyzelinui naudojamoms žarnoms ir antgaliams. Dabartiniuose CEN standartuose nenustatytas bendras spalvinis ženklėjimas.

Pakeitimas 101

Pasiūlymas dėl direktyvos 8 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. 3, 4, 5 ir 6 straipsniuose nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami **neribotam** laikotarpiui.

Pakeitimas

2. 3, 4, 5 ir 6 straipsniuose nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami **penkerių metų** laikotarpiui **nuo [šios direktyvos įsigaliojimo data]**. Likus ne mažiau kaip devyniems mėnesiams iki penkerių metų laikotarpio pabaigos Komisija parengia naudojimosi deleguotaisiais įgaliojimais ataskaitą. Įgaliojimai savaimė pratęsimi tokios pačios trukmės laikotarpiams, išskyrus atvejus, kai Europos Parlamentas arba Taryba pareiškia prieštaravimų dėl tokio pratęsimo likus ne mažiau kaip trimis mėnesiams iki kiekvieno tokio laikotarpio pabaigos.

Pakeitimas 102

Pasiūlymas dėl direktyvos 10 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Kiekviena valstybė narė iki **[dveji metai nuo šios direktyvos įsigaliojimo]**, o vėliau – kas 2 metus pateikia Komisijai ataskaitą apie nacionalinę politikos sistemą ir jos įgyvendinimą. **Tose** ataskaitose pateikiama I priede nurodyta informacija.

Pakeitimas

1. Kiekviena valstybė narė iki ...*, o vėliau – kas 2 metus pateikia Komisijai ataskaitą apie nacionalinę politikos sistemą ir jos įgyvendinimą **siekiant nacionalinių tikslų**. **Šiose** ataskaitose pateikiama I priede nurodyta informacija.

Šiose ataskaitose pateikiamas pagrindimas dėl pasiektų tikslų neatitikimų palyginti su nacionaliniais tikslais, nustatytais pagal šios direktyvos 3 straipsnio 1 dalį.

*** OL: prašome įrašyti datą – dveji metai nuo šios direktyvos įsigaliojimo dienos.**

Pakeitimas 103
Pasiūlymas dėl direktyvos
10 straipsnio 2 dalies antra pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Komisijos ataskaitą sudaro šios dalys:

- veiksmų, kurių ėmėsi kiekviena valstybė narė, vertinimas;
- šios direktyvos poveikio alternatyviųjų degalų rinkos plėtrai ir poveikio ekonomikai **bei** aplinkai vertinimas;
- informacija apie alternatyviųjų degalų, kuriems taikoma ši direktyva, ir bet kokių kitų alternatyviųjų degalų technologijų pažangą ir rinkos plėtrą.

Pakeitimas

Komisijos ataskaitą sudaro šios dalys:

- veiksmų, kurių ėmėsi kiekviena valstybė narė, **įskaitant jų ekonominio efektyvumą**, vertinimas;
- šios direktyvos poveikio alternatyviųjų degalų rinkos plėtrai ir poveikio ekonomikai, aplinkai **ir vartotojams** vertinimas;
- informacija apie alternatyviųjų degalų, kuriems taikoma ši direktyva, ir bet kokių kitų alternatyviųjų degalų technologijų pažangą ir rinkos plėtrą.

Pakeitimas 104
Pasiūlymas dėl direktyvos
10 straipsnio 2 dalies ketvirta pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Komisija savo ataskaitoje įvertina šioje

Pakeitimas

Komisija savo ataskaitoje įvertina šioje

direktyvoje nustatytus infrastruktūros kūrimo ir specifikacijų įgyvendinimo reikalavimus ir datas, atsižvelgdama į atitinkamų alternatyviųjų degalų techninius, ekonominius ir rinkos pokyčius, ir prireikus kartu pateikia *teisės akto pasiūlymą*.

direktyvoje nustatytus infrastruktūros kūrimo ir specifikacijų įgyvendinimo reikalavimus, *tikslus* ir datas, atsižvelgdama į atitinkamų alternatyviųjų degalų techninius, ekonominius ir rinkos pokyčius, ir prireikus kartu pateikia *pasiūlymą dėl teisėkūros procedūra priimamo akto*.

Pakeitimas 105

Pasiūlymas dėl direktyvos 10 straipsnio 2 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

2a. Iki ...* *Komisija Europos Parlamentui ir Tarybai pateikia ataskaitą, kurioje nurodo visas būtinas priemones, kuriomis visoje Sąjungoje būtų užtikrintas suderintas aukštas degalų kokybės lygis. Prireikus, prie šios ataskaitos pridedamas pasiūlymas dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 98/70/EB^{24d} dalinio pakeitimo siekiant įtraukti naujų alternatyviųjų degalų, kuriems taikoma ši direktyva, kokybės specifikacijas, matavimo vienetus ir apribojimus. Visų pirma, pasiūlytomis priemonėmis turėtų būti užtikrinta sveikatos ir aplinkos apsauga sudarant sąlygas tiekti alternatyviuosius degalus tokios kokybės, kokia būtina naudojant juos dabartiniuose ir ateities technologijų varikliuose, ir užtikrinant aukšto lygio aplinkosauginį veiksmingumą CO₂ ir kitų išmetamų teršalų atžvilgiu.*

* *OL: prašome įrašyti datą – dveji metai nuo šios direktyvos įsigaliojimo dienos.*

^{24d} *1998 m. spalio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 98/70/EB dėl benzino ir dyzelinių degalų (dyzelino) kokybės, iš dalies keičianti Tarybos direktyvą 93/12/EEB (OL L 350, 1998 12 28, p. 58).*

Pagrindimas

Kadangi šiuo pasiūlymu siekiama, kad visoje ES būtų įdiegta alternatyviųjų degalų infrastruktūra, Komisija turėtų pasiūlyti įtraukti į Degalų kokybės direktyvą pagrindinius šių alternatyviųjų degalų parametrus atsižvelgiant į Degalų kokybės direktyvos taikymo sritį, t. y. su žmonių sveikata ir aplinka susijusias specifikacijas, kaip tai yra padaryta benzino ir dyzelino atžvilgiu.

Pakeitimas 106

Pasiūlymas dėl direktyvos 10 straipsnio 2 b dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

2b. Iki 2015 m. gruodžio 31 d. Komisija Europos Parlamentui ir Tarybai pateikia pasiūlymą dėl išsamios Europos elektrinio judumo strategijos, grindžiamos geriausios praktikos pavyzdžiais ir atsižvelgiant į individualius rinkos poreikius ir pokyčius valstybėse narėse, siekiant kuo daugiau transporto perkelti į tvarų elektrinį judumą.

Pagrindimas

Kelis sektoriaus apimanti ES elektrinio judumo strategija yra būtina, norint pasiekti tvaraus judumo tikslus.

Pakeitimas 107

Pasiūlymas dėl direktyvos I priedo 1 punktas

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Reguliavimo sistemą sudaro priemonės, kuriomis siekiama remti alternatyviųjų degalų infrastruktūros kūrimą, kaip antai statybos leidimai, automobilių stovėjimo aikštelių leidimai, įmonių aplinkosauginio veiksmingumo sertifikavimas, degalinių koncesijos.

Reguliavimo sistemą sudaro priemonės, kuriomis siekiama remti alternatyviųjų degalų infrastruktūros kūrimą, kaip antai statybos leidimai, automobilių stovėjimo aikštelių leidimai, įmonių aplinkosauginio veiksmingumo sertifikavimas, degalinių koncesijos.

Siekiant užtikrinti, kad numatomo nepriklausomo degalų tiekėjo prašymas būtų patenkintas per pagrįstą laikotarpį nuo prašymo pateikimo datos ir išvengti

*biurokratinių bei su įstatymais susijusių
vėlavimų, į reguliavimo sistemą turi būti
įtraukta išsami informacija apie taikytinas
technines ir administracines procedūras,
personalą, metodologiją ir teisės aktus.*

Pakeitimas 108

Pasiūlymas dėl direktyvos I priedo 5 punkto pirma įtrauka

Komisijos siūlomas tekstas

– Alternatyviųjų degalų naudojimo įvairių rūšių transportui (kelių, geležinkelių, vandens ir oro) ir atitinkamos infrastruktūros diegimo 2020 m. nacionaliniai planiniai rodikliai.

Pakeitimas

– Alternatyviųjų degalų naudojimo įvairių rūšių transportui (kelių, geležinkelių, vandens ir oro) ir atitinkamos infrastruktūros diegimo 2020 m. nacionaliniai planiniai rodikliai, **atsižvelgiant į visuotinio energijos ir naftos vartojimo sumažinimo ir spūsčių miestuose sumažinimo tikslus.**

Pakeitimas 109

Pasiūlymas dėl direktyvos I priedo 5 a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

5a. Rinkos pokyčiai

Kasmetinė ataskaita dėl pasiūlos (papildomi infrastruktūros pajėgumai) ir paklausos (veiksmingai panaudoti pajėgumai) pokyčių alternatyviųjų degalų rinkose, dėl tiesioginių ir netiesioginių išlaidų ir dėl mokesčių pajamų pokyčių.

Pakeitimas 110

Pasiūlymas dėl direktyvos II priedo antraštinė dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Minimalus elektromobilių įkrovimo punktų skaičius kiekvienoje valstybėje narėje

Pakeitimas

Minimalus elektromobilių **viešųjų** įkrovimo punktų skaičius kiekvienoje

Pakeitimas 111**Pasiūlymas dėl direktyvos
II priedas**

<i>Komisijos siūlomas tekstas</i>		
Valstybė narė	<i>Įkrovimo punktų skaičius (tūkstančiais)</i>	Viešųjų įkrovimo punktų skaičius (tūkstančiais)
BE	207	21
BG	69	7
CZ	129	13
DK	54	5
DE	1503	150
EE	12	1
IE	22	2
EL	128	13
ES	824	82
FR	969	97
IT	1255	125
CY	20	2
LV	17	2
LT	41	4
LU	14	1
HU	68	7
MT	10	1
NL	321	32
AT	116	12
PL	460	46
PT	123	12
RO	101	10
SI	26	3
SK	36	4
FI	71	7

SE	145	14
UK	1221	122
HR	38	4
<i>Pakeitimas</i>		
Valstybė narė	Viešųjų įkrovimo punktų skaičius (tūkstančiais)	
BE		12
BG		4
CZ		7
DK		3
DE		86
EE		1
IE		1
EL		7
ES		47
FR		55
IT		72
CY		1
LV		1
LT		2
LU		1
HU		4
MT		1
NL		18
AT		7
PL		26
PT		7
RO		6
SI		1
SK		2
FI		4
SE		8
UK		70

Pagrindimas

Kurdamos savo nacionalines politikos sistemas valstybės narės užtikrina, kad būtų įrengta pakankamai viešųjų įkrovimo punktų, kuriuose būtų galima greitai įkrauti elektromobilius miestų aglomeracijose. Mažiausias elektromobilių įkrovimo punktų skaičius kiekvienoje valstybėje narėje turėtų būti toks, kad būtų užtikrinta, jog Sąjungos lygmeniu infrastruktūros pakaktų maždaug 2,3 mln. elektromobilių parkui arba elektromobilių daliai, kuri sudarytų maždaug 3 proc. visos ES naujų automobilių rinkos 2020 m.

Pakeitimas 112

Pasiūlymas dėl direktyvos III priedo 1 punkto 1.1 papunktis

Komisijos siūlomas tekstas

Elektromobilių kintamosios srovės **lėtojo** įkrovimo punktuose saveikumo tikslais turi būti įrengtos 2 tipo **jungtys**, kaip apibūdinta standarte EN62196-2:2012.

Pakeitimas

Elektromobilių kintamosios srovės **įprasto** įkrovimo punktuose saveikumo tikslais turi būti įrengtos 2 tipo **lizdai**, kaip apibūdinta standarte EN62196-2:2012.

Tokiuose įkrovimo punktuose prireikus gali būti įrengtas 2 tipo suderinami lizdai su papildomomis saugos funkcijomis, pvz., saugos sklendėmis, ypač siekiant atitikti susijusius nacionalinius reikalavimus. Todėl standartas EN62196-2:2012 turi būti skubiai peržiūrimas ir atnaujinamas atsižvelgiant į technologijų pažangą bei geros inžinerinės praktikos plėtrą saugos srityje.

Pakeitimas 113

Pasiūlymas dėl direktyvos III priedo 1 punkto 1.1 papunkčio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

L kategorijos elektromobilių kintamosios srovės įprasto įkrovimo punktuose turi būti įrengtos 2 tipo jungtys, kaip apibūdinta standarte IEC/TR 60083, arba prireikus jungtys, kaip apibūdinta standarte BS 1363. Jei šios jungtys neatitinka įkrovimo gatvėse nacionalinių

reglamentų, įkrovimo punktai turi atitikti standarto EN 61851-1:2011 reikalavimus ir juose turi būti įrengtos 3a tipo jungtys, nustatytos standarte EN 62196-2:2012.

Pagrindimas

Nuoroda į standartą IEC/TR 60083 „Naudojimui buityje ir panašiam bendrojo pobūdžio naudojimui skirtų kištukų ir lizdų standartas IEC valstybėse narėse“ suteikia galimybę kai tik įmanoma naudoti mažesnio dydžio ir ekonomiškesnes jungtis, atitinkančias įvairiose ES valstybėse narėse galiojančius standartus.

Pakeitimas 114

Pasiūlymas dėl direktyvos III priedo 1 punkto 1.2 papunkčio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Elektromobilių nuolatinės srovės greitojo įkrovimo punktuose sąveikumo tikslais turi būti įrengtos „Combo 2“ **tipo** jungtys, kaip apibūdinta **atitinkamame EN standarte, kuri numatoma priimti iki 2014 m.**

Pakeitimas

Elektromobilių nuolatinės srovės greitojo įkrovimo punktuose sąveikumo tikslais turi būti įrengtos **kombinuotosios nuolatinės ir kintamosios srovės sistemos** „Combo 2“ jungtys, kaip apibūdinta standarte **EN62196-3.**

Pakeitimas 115

Pasiūlymas dėl direktyvos III priedo 1 punkto 1.2 papunkčio 2 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Elektromobilių nuolatinės srovės greitojo įkrovimo punktuose pereinamuoju laikotarpiu, kuris baigiasi 2018 m. gruodžio 31 d., gali būti papildomai įrengtos „CHAdEMO“ tipo jungtys, taikant dviejų degalų technologijos sistemą.

Pagrindimas

Kadangi technologija „Combo“ dar nėra visiškai parengta ir kadangi Europoje jau įrengta daugiau kaip 650 „CHAdEMO“ tipo įkrovimo įrenginių ir iki 2013 m. pabaigos bus įrengta dar daugiau 1000, svarbu nustatyti ribotą pereinamąjį laikotarpį, kurio metu gali būti naudojamos abi sistemos ir kuriam pasibaigus turi būti nustatytas bendras standartas, kaip nurodyta Komisijos pasiūlyme.

Pakeitimas 116

Pasiūlymas dėl direktyvos III priedo 1 punkto 1.2 a papunktis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

**1.2a. Motorinių transporto priemonių
belaidžio elektros įkrovimo punktai**

**Elektromobilių belaidžio įkrovimo
puntuose saveikumo tikslu įrengiamas
pagrindinis įrenginys, apibrėžtas
standarte IEC/TS 61980-3, kuris turi būti
patvirtintas iki 2014 m.**

Pagrindimas

Šia direktyva neturėtų būti kliudoma plėtoti ar diegti kitų įkrovimo technologijų, pvz., belaidžio įkrovimo, kurių tarptautinio standartizavimo klausimu šiuo metu yra dirbama.

Pakeitimas 117

Pasiūlymas dėl direktyvos III priedo 1 punkto 1.3 a papunktis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

**1.3a. Elektros tiekimo įrenginiai
nejudantiems lėktuvams**

**Elektros tiekimo įrenginių oro uostuose
nejudantiems lėktuvams įrengimas,
įskaitant šių sistemų kūrimą, įrengimą ir
bandymą, atitinka susijusį EN standartą
[bus nustatytas galutiname tekste].**

Pakeitimas 118

Pasiūlymas dėl direktyvos III priedo 3 punkto 3.1 papunktis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Suskystintų GD papildymo punktai, skirti vandens transporto priemonėms, turi atitikti taikomus EN standartus, kuriuos

Suskystintų GD papildymo punktai, skirti vandens transporto priemonėms, turi atitikti taikomus EN standartus, kuriuos ketinama priimti iki 2014 m. **Standartai**

ketinama priimti iki 2014 m.

turi būti suderinami su esamais tarptautiniais standartais arba, atitinkamais atvejais, vykstančiais atitinkamais standartizavimo darbais.

Pakeitimas 119

Pasiūlymas dėl direktyvos III priedo 3 a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

*3a. Suskystintų naftos dujų (SND)
papildymo punktu, skirtu motorinėms
transporto priemonėms, techninės
specifikacijos*

*SND papildymo punktai atitinka degalų
ženklavimo reikalavimus, nustatytus
standarte EN 589:2004.*

