



EUROPOS PARLAMENTAS

2009 - 2014

---

*Plenarinio posėdžio dokumentas*

---

**A7-0444/2013**

5.12.2013

**\*\*\*I**

## **PRANEŠIMAS**

dėl pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo  
(COM(2013) 0018 – C7-0022/2013 – 2013/0012(COD))

Transporto ir turizmo komitetas

Pranešėjas: Carlo Fidanza

### ***Procedūrų sutartiniai ženklai***

- \* Konsultavimosi procedūra
- \*\*\* Pritarimo procedūra
- \*\*\*I Įprasta teisėkūros procedūra (pirmasis svarstymas)
- \*\*\*II Įprasta teisėkūros procedūra (antrasis svarstymas)
- \*\*\*III Įprasta teisėkūros procedūra (trečiasis svarstymas)

(Procedūra pasirenkama atsižvelgiant į teisės akto projekte pasiūlytą teisinį pagrindą.)

### ***Teisės akto projekto pakeitimai***

Parlamento padaryti teisės akto projekto pakeitimai žymimi ***pusjuodžiu kursyvu***. Paryškimas *paperastu kursyvu* parodo atitinkamiems skyriams tas teisės akto projekto vietas, kurias siūloma taisyti rengiant galutinį tekstą (pvz., tekste tam tikra kalba paliktas akivaizdžias klaidas ar praleistas vietas). Pasiūlytiems tokio pobūdžio pakeitimams reikalingas atitinkamų skyrių sutikimas.

Su esamu teisės aktu, kurį siekiama pakeisti teisės akto projektu, susijusio pakeitimo antraštėje pridedamos trečia ir ketvirta eilutės, kuriose atitinkamai nurodomas esamas teisės aktas ir keičiama šio teisės akto dalis. Perimtos esamo teisės akto nuostatų, kurias Parlamentą nori iš dalies keisti, nors jos nepakeistos teisės akto projekte, dalys žymimos ***pusjuodžiu*** šriftu. Išbrauktos tokių nuostatų teksto dalys žymimos laužtiniais skliaustais: [...].

## TURINYS

	<b>Psl.</b>
EUROPOS PARLAMENTO TEISĖKŪROS REZOLIUCIJOS PROJEKTAS .....	5
AIŠKINAMOJI DALIS .....	64
PRAMONĖS, MOKSLINIŲ TYRIMŲ IR ENERGETIKOS KOMITETO NUOMONĖ .....	68
PROCEDŪRA.....	93



## EUROPOS PARLAMENTO TEISĖKŪROS REZOLIUCIJOS PROJEKTAS

dėl pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo

(COM(2013)0018 – C7-0022/2013 – 2013/0012(COD))

(Įprasta teisėkūros procedūra: pirmasis svarstymas)

*Europos Parlamentas,*

- atsižvelgdamas į Komisijos pasiūlymą Europos Parlamentui ir Tarybai (COM(2013) 0018),
  - atsižvelgdamas į Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 294 straipsnio 2 dalį ir 91 straipsnį, pagal kuriuos Komisija pateikė pasiūlymą Parlamentui (C7–0022/2013),
  - atsižvelgdamas į Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 294 straipsnio 3 dalį,
  - atsižvelgdamas į 2013 m. gegužės 22 d. Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę<sup>1</sup>,
  - atsižvelgdamas į 2013 m. liepos 4 d. Regionų komiteto nuomonę<sup>2</sup>,
  - atsižvelgdamas į Darbo tvarkos taisyklių 55 straipsnį,
  - atsižvelgdamas į Transporto ir turizmo komiteto pranešimą ir Pramonės, mokslinių tyrimų ir energetikos komiteto nuomonę (A7-0444/2013),
1. priima per pirmąjį svarstymą toliau pateiktą poziciją;
  2. ragina Komisiją dar kartą perduoti klausimą svarstyti Parlamentui, jei ji ketina pasiūlymą keisti iš esmės arba pakeisti jo tekstą nauju tekstu;
  3. paveda Pirmininkui perduoti Parlamento poziciją Tarybai, Komisijai ir nacionaliniams parlamentams.

### **Pakeitimas 1**

#### **Pasiūlymas dėl direktyvos 2 konstatuojamoji dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

(2) Baltojoje knygoje „Bendros Europos transporto erdvės kūrimo planas. Konkurencingos efektyviu išteklių

*Pakeitimas*

(2) Baltojoje knygoje „Bendros Europos transporto erdvės kūrimo planas. Konkurencingos efektyviu išteklių

<sup>1</sup> OL C 271, 2013 9 19, p. 111.

<sup>2</sup> OL C 280, 2013 9 27, p. 66.

naudojimu grindžiamos transporto sistemos kūrimas“ paraginta sumažinti transporto priklausomybę nuo naftos. **Todėl Komisija įsipareigojo parengti** tvarią alternatyviųjų degalų strategiją ir sukurti atitinkamą infrastruktūrą. Baltojoje knygoje taip pat nustatytas tikslas iki 2050 m. 60 % sumažinti transporto išmetamų ŠESD kieki;

naudojimu grindžiamos transporto sistemos kūrimas“ paraginta sumažinti transporto priklausomybę nuo naftos. **Tai reikia pasiekti įgyvendinant įvairias politikos iniciatyvas, būtent parengiant** tvarią alternatyviųjų degalų strategiją ir sukurti atitinkamą infrastruktūrą. Baltojoje knygoje taip pat nustatytas tikslas iki 2050 m. 60 %, **palyginti su 1990 m.,** sumažinti transporto išmetamų ŠESD kieki;

## Pakeitimas 2

### Pasiūlymas dėl direktyvos 2 a konstatuojamoji dalis (nauja)

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

**(2a) Sąjungos strategija dėl alternatyviųjų degalų turėtų būti įgyvendinama nepažeidžiant Sąjungos ir nacionalinio lygmens pastangų, kuriomis siekiama pakeisti keleivių elgesį ir paskatinti pereiti prie tvarių transporto rūšių ir veiksmingų logistinių sprendimų, ypač miestų teritorijose;-**

## Pakeitimas 3

### Pasiūlymas dėl direktyvos 4 konstatuojamoji dalis

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

(4) remiantis konsultacijomis su suinteresuotaisiais subjektais ir nacionaliniais ekspertais, taip pat patirtimi, nustatyta, kad elektra, vandenilis, biodegalai, gamtinės dujos ir suskystintos naftos dujos (SND) yra pagrindinės alternatyviųjų degalų rūšys, ilgainiui galinčios pakeisti naftą ir padėti sumažinti **priklausomybę nuo iškastinio kuro;**

(4) remiantis konsultacijomis su suinteresuotaisiais subjektais ir nacionaliniais ekspertais, taip pat patirtimi, nustatyta, kad elektra, vandenilis, biodegalai, gamtinės dujos ir suskystintos naftos dujos (SND) **šiuo metu** yra pagrindinės alternatyviųjų degalų rūšys, ilgainiui galinčios pakeisti naftą ir padėti sumažinti **anglies dioksido išmetimą, taip pat turint mintyje galimą jų naudojimą vienu metu ir suderintą naudojimą,**

*taikant, pavyzdžiui, dviejų degalų technologijos sistemą;*

## **Pakeitimas 4**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 4 a konstatuojamoji dalis (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

*(4a) nedarant poveikio šioje direktyvoje pateiktam alternatyviųjų degalų sąrašui reikėtų pabrėžti, kad esama daugiau švaresnio kuro rūšių, galinčių pakeisti išskastinį kurą. Atrenkant naujas alternatyviųjų degalų rūšis reikėtų atsižvelgti į daug vilčių teikiančius mokslinių tyrimų ir technologinės plėtros rezultatus. Standartai ir teisės aktai turėtų būti formuluojami neteikiant pirmenybės tam tikrai technologijai, siekiant neužkirsti kelio tolesniam alternatyviųjų degalų ir energijos nešiklių vystymui;*

## **Pakeitimas 5**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 6 konstatuojamoji dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

(6) reikėtų išvengti vidaus rinkos susiskaidymo dėl nekoordinuoto alternatyviųjų degalų pateikimo rinkai. Suderintos visų valstybių narių politikos sistemos turėtų užtikrinti ilgalaikį saugumą, kurio reikia privačiosioms ir viešosioms investicijoms į transporto priemonių ir degalų technologijas ir infrastruktūros kūrimui. Todėl valstybės narės turėtų nustatyti nacionalines politikos sistemas ir jose išdėstyti savo tikslus, planinius rodiklius ir priemones alternatyviųjų degalų rinkos plėtrai remti, įskaitant būtiną įdiegti infrastruktūrą. Valstybės narės turėtų bendradarbiauti su

(6) reikėtų išvengti vidaus rinkos susiskaidymo dėl nekoordinuoto alternatyviųjų degalų pateikimo rinkai. Suderintos visų valstybių narių politikos sistemos turėtų užtikrinti ilgalaikį saugumą, kurio reikia privačiosioms ir viešosioms investicijoms į transporto priemonių ir degalų technologijas ir infrastruktūros kūrimui, **kad būtų pasiektas dvigubas tikslas: panaikinti transporto sektoriaus priklausomybę nuo naftos ir iki 2050 m. šiame sektoriuje 60 proc. sumažinti šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį.** Todėl valstybės narės, **glaudžiai bendradarbiaudamos su regionų**

kitomis kaimyninėmis valstybėmis narėmis regioniniu ar makroregioniniu lygmeniu per konsultacijas ar bendras politikos sistemas, visų pirma tais atvejais, kai būtina užtikrinti alternatyviųjų degalų infrastruktūros tęstinumą tarpvalstybiniu mastu ar naujos infrastruktūros statybą arti nacionalinių sienų. **Tokį nacionalinės politikos sistemų koordinavimą ir jų darną ES lygmeniu turėtų užtikrinti Komisija,** remdamasi periodiškai atliekamais tų sistemų vertinimais;

**ir vietos valdžios institucijomis ir susijusiais pramonės subjektais,** turėtų nustatyti **į augimą orientuotas** nacionalines politikos sistemas ir jose išdėstyti savo tikslus, planinius rodiklius ir priemones alternatyviųjų degalų rinkos plėtrai remti, įskaitant būtiną įdiegti infrastruktūrą. **Tokiomis nacionalinėmis politikos sistemomis turėtų būti siekiama bendrai sumažinti energijos vartojimą, visų pirma naftos ir jos produktų vartojimą transporto sektoriuje, taip pat diegti elektra varomo viešojo transporto paslaugas.** Valstybės narės turėtų bendradarbiauti su kitomis kaimyninėmis valstybėmis narėmis regioniniu ar makroregioniniu lygmeniu per konsultacijas ar bendras politikos sistemas, visų pirma tais atvejais, kai būtina užtikrinti alternatyviųjų degalų infrastruktūros tęstinumą tarpvalstybiniu mastu ar naujos infrastruktūros statybą arti nacionalinių sienų. **Komisija turėtų užtikrinti tokių nacionalinių politikos sistemų koordinavimą ir jų darną Sąjungos lygmeniu,** remdamasi periodiškai atliekamais tų sistemų vertinimais;

## Pakeitimas 6

### Pasiūlymas dėl direktyvos 6 a konstatuojamoji dalis (nauja)

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

**(6a) būtina laikytis strateginio požiūrio siekiant patenkinti ilgalaikius visų transporto rūšių energijos poreikius. Visų pirma, politika turėtų būti grindžiama visapusišku alternatyviųjų degalų deriniu didžiausių dėmesį skiriant konkreitiems kiekvienos transporto rūšies poreikiams. Transporto rūšių, kurioms alternatyviųjų degalų nėra daug, poreikiai visų pirma turėtų būti integruoti į nacionalines politikos programas;**



## Pagrindimas

Nors kai kurioms transporto rūšims galima naudoti įvairius energijos šaltinius, kitos transporto rūšis turi nedaug alternatyvų. Europos alternatyviųjų degalų strategijoje turėtų būti atsižvelgta į šiuos apribojimus ir turėtų būti užtikrinta, kad alternatyvieji degalai būtų optimaliausiai paskirstyti įvairioms transporto rūšims.

### Pakeitimas 7

#### Pasiūlymas dėl direktyvos 7 konstatuojamoji dalis

*Komisijos siūlomas tekstas*

*(7) Sąjungos ir nacionalinės paramos priemonės, skirtos alternatyviųjų degalų infrastruktūrai, turėtų būti taikomos tik į nacionalinės politikos sistemas įtrauktiems degalams, kad viešoji parama būtų nukreipta į koordinuotą vidaus rinkos plėtrą siekiant užtikrinti galimybę alternatyviaisiais degalais varomais automobiliais ir laivais judėti visoje Sąjungoje;*

*Pakeitimas*

***Išbraukta.***

### Pakeitimas 8

#### Pasiūlymas dėl direktyvos 7 a konstatuojamoji dalis (nauja)

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

***(7a) ši direktyva neturi sukelti papildomos finansinės naštos valstybėms narėms arba regionų ar vietos valdžios institucijoms, ypač finansų ir ekonomikos krizės metu. Valstybės narės gali įgyvendinti šią direktyvą be papildomų išlaidų iš nacionalinių biudžetų, naudodamosi įvairiomis reguliavimo ir nereguliavimo paskatomis ir glaudžiai bendradarbiaudamos su privačiojo sektoriaus veikėjais, kuriems turėtų tekti pagrindinis vaidmuo remiant alternatyviųjų degalų infrastruktūros plėtojimą; siekiant paskatinti rinkos***

*vystymąsi, būtų galima apsvarstyti ir galimybę sukurti fiskalines paskatų sistemas, skirtas įvairiems alternatyviųjų degalų grandinės dalyviams;*

## **Pakeitimas 9**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 7 b konstatuojamoji dalis (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

*(7b) pagal ... Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. .../2013, kuriuo sukuriama Europos infrastruktūros tinklų priemonė (EITP)<sup>15a</sup>, naujų technologijų ir inovacijų plėtrai, visų pirma susijusiai su siekiu mažinti transporto išmetamo anglies dioksido kiekį, turėtų būti suteikiamas Sąjungos finansavimas. Be to, pagal šį reglamentą galima skirti papildomą finansavimą veiklai, kurią vykdant derinama bent dviejų sektorių, kuriuos apima reglamentas, sąveika (transporto, energijos ir telekomunikacijų). Galiausiai Komisija raginama parengti bendras darbo programas siekiant kuo geriau pasinaudoti šių sektorių sąveika. Taigi šiomis lėšomis turėtų būti visapusiškai prisidedama prie alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo;*

---

<sup>15a</sup> OL L ...

## **Pakeitimas 10**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 7 c konstatuojamoji dalis (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

*(7c) pagal programą „Horizontas 2020“ taip pat bus remiami moksliniai tyrimai ir inovacijos alternatyviuosius degalus*

*naudojančių transporto priemonių ir susijusios infrastruktūros srityje, visų pirma įgyvendinant prioritetinių visuomenės uždavinių tikslą „Išmanios, netaršios ir integruotos transporto sistemos“. Šis konkretus finansavimo šaltinis taip pat turėtų padėti diegti alternatyviųjų degalų infrastruktūrą ir turėtų būti visapusiškai laikomas papildoma galimybe užtikrinti tvarią judumo rinką Sąjungoje;*

## **Pakeitimas 11**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 7 d konstatuojamoji dalis (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

*(7d) struktūriniai fondai, ypač Europos regioninės plėtros fondas ir Sanglaudos fondas, teikia papildomų galimybių finansuoti ir remti alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimą Sąjungoje. Todėl svarbu raginti nacionalines, regionų ir vietos valdžios institucijas visapusiškai įtraukti alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimą į savo veiklos programas ir prioritetus;*

## **Pakeitimas 12**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 9 konstatuojamoji dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

(9) biodegalai yra iš biomasės pagamintas kuras, kaip apibrėžta Direktyvoje 2009/28/EB. Biodegalai šiuo metu yra *svarbiausia* alternatyviųjų degalų rūšis; *juos naudoja* 4,4 % ES transporto priemonių. Kai jie gaminami tvariai ir nėra netiesioginio žemės paskirties keitimo priežastis, jie gali padėti gerokai sumažinti bendrą išmetamo CO<sub>2</sub> kiekį. Biodegalai

(9) biodegalai yra iš biomasės pagamintas kuras, kaip apibrėžta Direktyvoje 2009/28/EB. Biodegalai šiuo metu yra *labiausiai paplitusi* alternatyviųjų degalų rūšis; *jie sudaro* 4,4 % *degalų, kurie naudojami* transporto priemonių *Sąjungoje*. Kai jie gaminami tvariai ir nėra netiesioginio žemės paskirties keitimo priežastis, jie gali padėti gerokai sumažinti

galėtų būti švarios energijos šaltinis visų rūšių transportui. Tačiau jų naudojimą gali riboti tiekimo keblumai ir nerimas dėl tvarumo;

bendrą išmetamo CO<sub>2</sub> kiekį. Biodegalai galėtų būti švarios energijos šaltinis visų rūšių transportui. Tačiau jų naudojimą gali riboti tiekimo keblumai ir nerimas dėl tvarumo;

### Pakeitimas 13

#### Pasiūlymas dėl direktyvos 9 a konstatuojamoji dalis (nauja)

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

***(9a) nepakankami gamybos pajėgumai tebėra viena iš svarbiausių kliūčių naudoti biodegalus oro transportui. Priešingai, jau gali būti naudojama aviacinių biodegalų tiekimo infrastruktūra, nes šie degalai gali būti tiekiami naudojant esamą degalų tiekimo sistemą;***

*Pagrindimas*

*Dar turi būti sukurta tvarių aviacinių biodegalų gamybos infrastruktūra.*

### Pakeitimas 14

#### Pasiūlymas dėl direktyvos 10 konstatuojamoji dalis

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

(10) nesuderinus alternatyviųjų degalų infrastruktūros plėtros visoje Sąjungoje, tiekėjai neturės galimybių pasinaudoti masto ekonomija, o vartotojai – judėti visoje **ES**. Būtina kurti naujus infrastruktūros tinklus, visų pirma elektros, vandenilio **ir** gamtinių dujų (suskystintų GD ir suslėgtų GD);

(10) nesuderinus alternatyviųjų degalų infrastruktūros plėtros visoje Sąjungoje, tiekėjai neturės galimybių pasinaudoti masto ekonomija, o vartotojai – judėti visoje **Sąjungoje**. Būtina kurti naujus infrastruktūros tinklus, visų pirma elektros, vandenilio, gamtinių dujų (suskystintų GD ir suslėgtų GD) **ir suskystintų naftos dujų (SND), atsižvelgiant į klimato kaitą, mokslinius tyrimus, sąnaudas ir technologijų plėtrą. Svarbu pripažinti skirtingus visų degalų technologijų ir susijusių infrastruktūrų kūrimo etapus,**

*įskaitant verslo modelių išvystymą  
privatiesiems investuotojams ir produktų  
prieinamumą bei jų priimtinumą  
vartotojams. Be to, nustatant būtiniausius  
infrastruktūros tikslus, reikia atsižvelgti į  
gyventojų tankį ir geografines teritorijos  
ypatybes;*

## **Pakeitimas 15**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 10 a konstatuojamoji dalis (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

*(10a) į paklausą orientuota strategija turi  
būti kuriama glaudžiai bendradarbiaujant  
su regionų ir vietos valdžios  
institucijomis, ypač su miestų  
institucijomis, nes jos gali geriausiai  
patenkinti realius gyventojų poreikius ir  
tiksliai atsižvelgti į vietos aplinkybes;*

## **Pakeitimas 16**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 10 b konstatuojamoji dalis (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

*(10b) alternatyviųjų degalų  
infrastruktūros diegimas privalo būti  
paremtas daugeliu įvairių saugios  
energijos rūšių, o pirmenybė turi būti  
teikiama sprendimams, susijusiems su  
anglies dioksido išmetimo mažinimu ar  
mažu anglies dioksido kiekiu. Norint  
pasiekti šios direktyvos tikslus, reikėtų  
užtikrinti technologinį neutralumą ir  
užtikrinti, kad įgyvendinant nacionalines  
politikos sistemas būtų tinkamai  
atsižvelgiama į reikalavimą remti  
prekybos alternatyviaisiais degalais plėtrą,  
kad būtų sudarytos sąlygos naudoti  
pakankamai ir kokybiškų degalų;*

## Pagrindimas

Norint sėkmingai įdiegti Sąjungos alternatyviųjų degalų infrastruktūrą reikia laikytis technologinio neutralumo principo, pagal kurį nei vienam sprendimui neturi būti teikiama pirmenybė kito sąskaita. Be to, būtina užtikrinti, kad priimti sprendimai būtų susiję su tais alternatyviaisiais degalais, kurių turima pakankamai, kad būtų galima patenkinti rinkos plėtros poreikius.

### Pakeitimas 17

#### Pasiūlymas dėl direktyvos 11 konstatuojamoji dalis

##### *Komisijos siūlomas tekstas*

(11) elektra **yra** švarus kuras, visų pirma patrauklus diegiant elektromobilius ir elektrines dvirates **variklines** transporto priemones miestų aglomeracijose, nes yra galimybių pagerinti oro kokybę ir sumažinti triukšmą. Valstybės narės turėtų užtikrinti, kad būtų įrengta pakankamai elektromobilių įkrovimo punktų – bent dvigubai tiek, kiek yra elektromobilių, ir kad 10 % iš jų būtų viešieji, daugiausia dėmesio skiriant miestų aglomeracijoms. Privatūs elektromobilių savininkai yra labai priklausomi nuo prieigos prie įkrovimo punktų kolektyvinėse automobilių stovėjimo aikštelėse, pavyzdžiui, daugiabučiuose, biuruose ir verslo centruose. Valdžios institucijos turėtų padėti piliečiams ir priimti reguliavimo nuostatas, kuriomis būtų užtikrinama, kad teritorijų planuotojai ir valdytojai numatytų tinkamą infrastruktūrą ir pakankamai elektromobilių įkrovimo punktų;

##### *Pakeitimas*

(11) elektra, **kaip** švarus kuras **naudojimo metu**, visų pirma **yra** patrauklus diegiant elektromobilius ir elektrines dvirates **motorines** transporto priemones miestų aglomeracijose, **periferinėse gyvenamosiose zonose ir transporto koridoriuose, jungiančiuose tarp jų esančias teritorijas**, nes yra galimybių pagerinti oro kokybę ir sumažinti triukšmą **bei automobilių išmetamą CO<sub>2</sub> kiekį**. Valstybės narės turėtų užtikrinti, kad būtų įrengta pakankamai elektromobilių įkrovimo punktų – bent dvigubai tiek, kiek yra elektromobilių, ir kad 10 % iš jų būtų viešieji, daugiausia dėmesio skiriant miestų aglomeracijoms. Privatūs elektromobilių savininkai yra labai priklausomi nuo prieigos prie įkrovimo punktų kolektyvinėse automobilių stovėjimo aikštelėse, pavyzdžiui, daugiabučiuose, biuruose ir verslo centruose. Valdžios institucijos turėtų padėti piliečiams ir priimti reguliavimo nuostatas, kuriomis būtų užtikrinama, kad teritorijų planuotojai ir valdytojai numatytų tinkamą infrastruktūrą ir pakankamai elektromobilių įkrovimo punktų;

## Pakeitimas 18

### Pasiūlymas dėl direktyvos 11 a konstatuojamoji dalis (nauja)

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

***(11a) transporto elektrifikacija sudaro galimybę daugiarūšę energiją valdyti naudojant energijos regeneracijos ir saugojimo sistemas tokiu būdu padedant siekti Sąjungos efektyvaus energijos naudojimo tikslų. Tokiu būdu tai yra pirmas žingsnis kuriant pažangiuosius miestus ir bendruomenes;***

*Pagrindimas*

*Elektrifikacija sudaro galimybes užtikrinti puikias efektyvaus energijos naudojimo transporto sektoriuje gerinimo perspektyvas, ypač tuo metu, kai transportas tampa didžiausiu šiltnamio efektą sukeliančių dujų išmetimo šaltiniu.*

## Pakeitimas 19

### Pasiūlymas dėl direktyvos 13 konstatuojamoji dalis

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

(13) elektromobiliai galėtų prisidėti prie elektros energijos sistemos stabilumo, jei jų baterijos būtų įkraunamos iš tinklo tuo laiku, kai bendra elektros energijos paklausa maža, ir gražintų elektros energiją iš baterijų atgal į sistemą tuo laiku, kai bendra elektros energijos paklausa didelė. Taigi įkrovimo punktuose reikėtų naudoti pažangiąsias **matavimo** sistemas, o elektros kaina įkrovimo punkte turėtų būti pagrįsta rinka, kad pasinaudojant dinamiška kainodara **būtų skatinamas lankstus** elektros energijos **vartojimas** (ir **saugojimas**);

(13) elektromobiliai galėtų prisidėti prie elektros energijos sistemos stabilumo, jei jų baterijos būtų įkraunamos iš tinklo tuo laiku, kai bendra elektros energijos paklausa maža, ir gražintų elektros energiją iš baterijų atgal į sistemą tuo laiku, kai bendra elektros energijos paklausa didelė. **Piko laikotarpiai vietos elektros energijos skirstymo tinkle gali būti susiję su laikotarpiais, kai didmeninėje elektros energijos rinkoje kainos yra žemos.** Taigi **rinkos stiprinimo etapu** įkrovimo punktuose reikėtų naudoti pažangiąsias **įkrovimo** sistemas, **kuriose būtų reguliuojama įkrovimo galia ir trukmė, ir šie pakrovimo punktai turėtų būti sujungti su pažangiomis matavimo sistemomis.** Elektros kaina įkrovimo punkte turėtų būti

pagrįsta rinka, kad pasinaudojant dinamiška kainodara *ir iš* elektros energijos *skirstymo tinklo valdytojo gautos informacijos apie ne piko valandas skleidimu, būtų galima skatinti lankstų elektros energijos vartojimą (ir saugojimą);*

#### *Pagrindimas*

*Be rinkos kainos ir bendros elektros energijos paklausos reikia atsižvelgti ir į kitus veiksnius, lemiančius, kada bus įkraunami elektromobiliai, ypač į susijusio skirstymo tinklo paklausą vietos lygmeniu. Šiuo atveju veiksmingas sprendimas būtų taikyti pažangią sistemą, kurią naudojant būtų galima reguliuoti įkrovimo galią ir trukmę.*

#### **Pakeitimas 20**

##### **Pasiūlymas dėl direktyvos 13 a konstatuojamoji dalis (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

*(13a) diegiant alternatyviųjų degalų infrastruktūrą turėtų būti laikomasi energetikos ir klimato kaitos tikslų, ypač užtikrinamas tiekimo saugumas bei kainų konkurencingumas ir mažinamas išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis. Skatinant naudoti alternatyviuosius degalus ir elektromobilius bei hibridines transporto priemones, turėtų būti sumažinta priklausomybė nuo užsienio energijos, taip pat sumažintas išmetamas teršalų kiekis, gaunant elektrą iš energijos šaltinių, kurie teršalų neišmeta arba jų išmeta labai mažai;*

#### **Pakeitimas 21**

##### **Pasiūlymas dėl direktyvos 14 konstatuojamoji dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

(14) tais atvejais, kai elektromobilių

(14) tais atvejais, kai elektromobilių



įkrovimo punktai nėra viešieji, valstybės narės turėtų užtikrinti *suderinamumą ir siekti kuo didesnės sinergijos* su pažangiųjų matavimo sistemų diegimo planais, vadovaudamosi įpareigojimu, nustatytu **2009 m. liepos 13 d.** Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos **2009/72/EB dėl elektros energijos vidaus rinkos bendrųjų taisyklių, panaikinančios Direktyvą 2003/54/EB**<sup>17</sup>, I priedo 2 punkte. **Viešieji įkrovimo punktai šiuo metu nepriskiriami skirstymo sistemos operatoriaus reguliuojamai veiklai, kaip apibrėžta Direktyvos 2009/72/EB VI skyriuje;**

---

<sup>17</sup> OL L 211, 2009 8 14, p. 55.

įkrovimo punktai nėra viešieji, valstybės narės, *taikydamos pažangias kontrolės sistemas*, turėtų užtikrinti, *kad šiais įkrovimo punktais būtų prisidedama prie elektros energijos sistemos stabilumo ir kad jie būtų ekonomiškai veiksmingi, bei naudotų esamus sprendimus ir galimą sąveiką* su pažangiųjų matavimo sistemų diegimo planais, vadovaudamosi įpareigojimu, nustatytu Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos **2009/72/EB**<sup>17</sup> I priedo 2 punkte;

---

<sup>17</sup> **2009 m. liepos 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/72/EB dėl elektros energijos vidaus rinkos bendrųjų taisyklių, panaikinti Direktyvą 2003/54/EB** (OL L 211, 2009 8 14, p. 55).

## Pakeitimas 22

### Pasiūlymas dėl direktyvos 15 konstatuojamoji dalis

#### *Komisijos siūlomas tekstas*

(15) **2010 m.** Komisija suteikė įgaliojimą (M468) Europos standartizacijos organizacijoms (ESO) paskelbti naujus arba peržiūrėti esamus standartus, siekiant užtikrinti elektros tiekimo punkto ir elektromobilio įkroviklio sąveikumą bei sujungiamumą. CEN/CENELEC sukūrė tikslinę grupę, kuri 2011 m. spalio mėn. paskelbė ataskaitą. Ataskaitoje pateikiama tam tikrų rekomendacijų, tačiau bendros nuomonės dėl vienos standartinės sąsajos nėra. Todėl būtina imtis tolesnių politikos veiksnių siekiant surasti nepatentuotą sprendimą, kaip užtikrinti sąveikumą visoje **ES**;

#### *Pakeitimas*

(15) Komisija suteikė įgaliojimą (M468) Europos standartizacijos organizacijoms (ESO) paskelbti naujus arba peržiūrėti esamus standartus, siekiant **visoje Sąjungoje** užtikrinti elektros tiekimo punkto ir elektromobilio įkroviklio sąveikumą bei sujungiamumą. CEN/CENELEC sukūrė tikslinę grupę, kuri 2011 m. spalio mėn. paskelbė ataskaitą. Ataskaitoje pateikiama tam tikrų rekomendacijų, tačiau bendros nuomonės dėl vienos standartinės sąsajos nėra. Todėl būtina imtis tolesnių politikos veiksnių siekiant surasti nepatentuotą sprendimą, kaip užtikrinti sąveikumą visoje **Sąjungoje. Sąjunga taip pat turėtų užtikrinti, kad**

*elektromobilių rinkoje būtų nustatyti bendros techninės specifikacijos ir siekiama pasaulinio elektromobilių įkrovimo infrastruktūros techninių standartų suderinimo;*

## **Pakeitimas 23**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 15 a konstatuojamoji dalis (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

*(15a) dėl įprasto ir greitojo įkrovimo punktų įrangos pasirinkimo neturėtų sumažėti visoje Sąjungoje jau įrengtos elektros įrangos ir įrenginių saugos lygis. Atitinkami standartai turėtų būti nuolat atnaujinami atsižvelgiant į technologijų pažangą bei geros inžinerinės praktikos saugos srityje plėtrą;*

*Pagrindimas*

*Per pastaruosius 50 metų siekiant pagerinti elektros įrenginių saugą buvo kuriamos nacionalinės taisyklės. Elektros įrangos sauga yra itin svarbi tinkamai plėtojant elektromobilių rinką. Reikia kiek galima greičiau standartizuoti 2 tipo jungčių lizdą, kad jis atitiktų kelių valstybių narių sklendžių reikalavimus.*

## **Pakeitimas 24**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 16 konstatuojamoji dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

(16) elektros tiekimo nuo kranto infrastruktūra gali būti švarios energijos šaltinis jūrų ir vidaus vandenų transportui, ypač tuose jūrų ir vidaus vandenų uostuose, kuriuose oro kokybė prasta **ar** viršijamos triukšmo ribos;

(16) elektros tiekimo nuo kranto infrastruktūra gali būti švarios energijos šaltinis jūrų ir vidaus vandenų transportui, ypač tuose jūrų ir vidaus vandenų uostuose, kuriuose oro kokybė prasta **ir** viršijamos triukšmo ribos. **Be to, tiekiant energiją nejudantiems lėktuvams oro uostuose gali būti sumažintas degalų sunaudojimas ir triukšmas, pagerinta oro kokybė ir sumažintas klimato kaitos poveikis;**

## Pakeitimas 25

### Pasiūlymas dėl direktyvos 16 a konstatuojamoji dalis (nauja)

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

***(16a) elektros energija geležinkelių sektoriuje jau yra pagrindinis energijos šaltinis. Vis dėlto būtina plėtoti elektrifikaciją ir reikėtų teikti tolesnę paramą siekiant elektrifikuotos geležinkelių infrastruktūros dalį padidinti iki optimalaus lygio;***

*Pagrindimas*

*Europos aplinkos agentūros 2013 m. duomenimis, pereinant nuo dyzelino prie elektros energijos geležinkelių transporto sektoriuje vienam keleivio kilometrui ar tonkilometriui išmetamo CO<sub>2</sub> kiekis sumažėjo maždaug perpus.*

## Pakeitimas 26

### Pasiūlymas dėl direktyvos 18 konstatuojamoji dalis

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

(18) valstybės narės turėtų užtikrinti, kad būtų sukurta viešoji vandenilio tiekimo **variklinėmis** transporto priemonėms infrastruktūra, kurioje atstumai tarp tokioms priemonėms skirtų papildymo punktų sudarytų sąlygas vandeniliu varomomis transporto priemonėmis judėti visoje šalies teritorijoje, o miestų aglomeracijose būtų įrengtas tam tikras skaičius papildymo punktų. Taip atsirastų galimybė vandeniliu varomomis transporto priemonėmis judėti visoje Sąjungoje;

(18) valstybės narės, **glaudžiai bendradarbiaudamos su regionų ir vietos valdžios institucijomis ir susijusiais pramonės subjektais**, turėtų užtikrinti, kad būtų sukurta viešoji vandenilio tiekimo **motorinėmis** transporto priemonėms infrastruktūra, kurioje atstumai tarp tokioms priemonėms skirtų papildymo punktų sudarytų sąlygas vandeniliu varomomis transporto priemonėmis judėti visoje šalies teritorijoje, o miestų aglomeracijose būtų įrengtas tam tikras skaičius papildymo punktų. Taip atsirastų galimybė vandeniliu varomomis transporto priemonėmis judėti visoje Sąjungoje;

## Pakeitimas 27

### Pasiūlymas dėl direktyvos 20 konstatuojamoji dalis

#### *Komisijos siūlomas tekstas*

(20) valstybės narės turėtų užtikrinti, kad būtų sukurta viešoji suslėgtų gamtinių dujų (suslėgtų GD) tiekimo **variklinėms** transporto priemonėms infrastruktūra, kurioje atstumai tarp degalų papildymo punktų sudarytų sąlygas suslėgtomis GD varomomis transporto priemonėmis judėti visoje Sąjungos teritorijoje, o miestų aglomeracijose būtų įrengtas tam tikras skaičius degalų papildymo punktų;

#### *Pakeitimas*

(20) valstybės narės, **glaudžiai bendradarbiaudamos su regionų ir vietos valdžios institucijomis ir susijusiais pramonės subjektais**, turėtų užtikrinti, kad būtų sukurta viešoji suslėgtų gamtinių dujų (suslėgtų GD) tiekimo **motorinėms** transporto priemonėms infrastruktūra, kurioje atstumai tarp degalų papildymo punktų sudarytų sąlygas suslėgtomis GD varomomis transporto priemonėmis judėti visoje Sąjungos teritorijoje, o miestų aglomeracijose būtų įrengtas tam tikras skaičius degalų papildymo punktų;

## Pakeitimas 28

### Pasiūlymas dėl direktyvos 21 konstatuojamoji dalis

#### *Komisijos siūlomas tekstas*

(21) suskystintos gamtinės dujos (suskystintos GD) yra patraukli kuro alternatyva laivams, **siekiant** laikytis sieros kiekio mažinimo jūriniame kure reikalavimų sieros išskyrimo kontrolės rajonuose, kurie taikomi pusei Europos trumpųjų nuotolių laivybos laivų, kaip numatyta **2012 m. lapkričio 21 d.** Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje **2012/33/ES, kuria dėl sieros kiekio jūriniame kure iš dalies keičiama Tarybos direktyva 1999/32/EB**<sup>18</sup>. Jūrų ir vidaus vandenų laivų suskystintų GD papildymo punktų pagrindinis tinklas turėtų būti įdiegtas bent iki 2020 m. pabaigos. Nors iš pradžių daugiausia dėmesio skiriama pagrindiniam tinklui, nereikėtų atmesti galimybės ilgainiui tiekti suskystintas GD pagrindiniam tinklui nepriklausančiuose

#### *Pakeitimas*

(21) suskystintos gamtinės dujos (suskystintos GD) **dėl pažangaus aplinkosauginio veiksmingumo** yra patraukli kuro alternatyva laivams. **Be kitos aplinkosauginės naudos, suskystintos GD užtikrina dideles galimybes** laikytis sieros kiekio mažinimo jūriniame kure reikalavimų sieros išskyrimo kontrolės rajonuose, kurie taikomi pusei Europos trumpųjų nuotolių laivybos laivų, kaip numatyta Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje **2012/33/ES**<sup>18</sup>. Jūrų ir vidaus vandenų laivų suskystintų GD papildymo punktų pagrindinis tinklas turėtų būti įdiegtas bent iki 2020 m. pabaigos. **Suskystintos GD turėtų būti pakaitinis kuras kitiems degalams, pavyzdžiui, distiliatams, kuriuose sieros yra nedaug, ar degalams,**

uostuose, visų pirma tuose, kurie yra svarbūs transporto operacijų neatliekantiems laivams (žvejybos laivams, jūrinių įrenginių aptarnavimo laivams ir kt.);

*kuriuose sieros yra daug, naudojamiems laivuose su valymo įrenginiais, kad būtų galima laikytis minėtų reikalavimų. Nors iš pradžių daugiausia dėmesio skiriama pagrindiniam tinklui, nereikėtų atmesti galimybės ilgainiui tiekti suskystintas GD pagrindiniam tinklui nepriklausančiuose uostuose, visų pirma tuose, kurie yra svarbūs transporto operacijų neatliekantiems laivams (žvejybos laivams, jūrinių įrenginių aptarnavimo laivams ir kt.);*

---

<sup>18</sup> OL L 327, 2012 11 27.

---

<sup>18</sup> 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2012/33/ES, kuria dėl sieros kiekio jūriniame kure iš dalies keičiama Tarybos direktyva 1999/32/EB (OL L 327, 2012 11 27, p. 1).

## **Pakeitimas 29**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 21 a konstatuojamoji dalis (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

*(21a) diegiant šioje direktyvoje numatytą suskystintų GD infrastruktūrą neturėtų būti trukdoma galimų būsimų energiją taupančių alternatyviųjų degalų laivams, pavyzdžiui, metanolio, plėtrai. Šis kuras taip pat turėtų būti laikomas realiu būdas atitikti nuo 2015 m. griežtėjančius sieros kiekio jūriniame kure reikalavimus;*

## **Pakeitimas 30**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 22 konstatuojamoji dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

(22) suskystintos GD taip pat gali *suteikti galimybę* sunkiosioms transporto

(22) suskystintos GD taip pat gali *būti patrauklūs degalai* sunkiosioms transporto

priemonėms *naudoti ekonomiškai efektyvią technologiją, siekiant* laikytis griežtesnių Euro VI standartų teršalų išmetimo ribų;

priemonėms, *kuriuos naudodamos jos gali* laikytis griežtesnių Euro VI standartų teršalų išmetimo ribų;

### **Pakeitimas 31**

#### **Pasiūlymas dėl direktyvos 23 a konstatuojamoji dalis (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

*(23a) nors suskystintų GD infrastruktūros diegimo pagrindas turėtų būti TEN-T pagrindinis tinklas, kuriant suskystintų GD papildymo punktų tinklą jūrų ir vidaus vandenių uostuose galėtų būti svarbūs ir kiti elementai. Visų pirma, siekiant užtikrinti suskystintų GD infrastruktūros diegimo proporcingumą derėtų atsižvelgti į tikrus rinkos poreikius ir esamus krovos punktus. Reikia atsižvelgti ir į transporto veiklos nevykdantiems laivams (žvejybos laivams, jūrinių įrenginių aptarnavimo laivams ir kt.) svarbius uostus;*

### **Pakeitimas 32**

#### **Pasiūlymas dėl direktyvos 23 b konstatuojamoji dalis (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

*(23b) gamtinės dujos Sąjungos teritorijoje turi būti išgaunamos laikantis visoje Sąjungoje vienodų aukštų saugos, aplinkosaugos ir sveikatos apsaugos standartų;*

### **Pakeitimas 33**

#### **Pasiūlymas dėl direktyvos 24 a konstatuojamoji dalis (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

***(24a) kad būtų didinamas vartotojų informuotumas apie alternatyviuosius degalus, kuriems taikoma ši direktyva, Komisija ir susiję suinteresuotieji subjektai turėtų ištirti, kokiomis priemonėmis būtų galima teikti vartotojams informaciją įkrovimo arba degalų papildymo punktuose, kad jie galėtų palyginti skirtingų degalų kainas, energetinę vertę ir su skirtingais degalais susijusį poveikį klimatui;***

### **Pakeitimas 34**

**Pasiūlymas dėl direktyvos  
24 b konstatuojamoji dalis (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

***(24b) siekiant stebėti poveikį ir kaupti geriausios patirties pavyzdžius tinkamoms paskatoms sukurti, valstybės narės, bendradarbiaudamos su regionais ir miestais, turėtų sukurti koordinuoto ir suderinto duomenų rinkimo sistemą, kuri apimtų esamas stebėjimo veiklas, pvz., „Clean Vehicle Portal“, „European Electro-mobility Observatory“ ir kt.;***

### **Pakeitimas 35**

**Pasiūlymas dėl direktyvos  
24 c konstatuojamoji dalis (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

***(24c) siekiant sukurti pažangiąją transporto sistemą (PTS), diegiant alternatyviųjų degalų infrastruktūrą kartu reikia diegti ir pažangiasias informavimo sistemas, kuriomis naudotojams būtų teikiama svarbi informacija apie įkrovimo ir degalų papildymo punktų prieinamumą***

*ir bet kokia kita neribotam judumui  
būtina informacija;*

## **Pakeitimas 36**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 26 konstatuojamoji dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

(26) įkrovimo ir degalų papildymo punktų sąveikumo technines specifikacijas reikėtų nustatyti Europos standartais, kurie būtų visiškai suderinti su atitinkamais tarptautiniais standartais. Nenustačius Europos standartų, nėra galimybės duoti išsamių nuorodų į tam tikras būtinas specifikacijas. Todėl Komisija turėtų paprašyti, kad Europos standartizacijos organizacijos paskelbtų tokius Europos standartus pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 1025/2012 **dėl Europos standartizacijos, kuriuo iš dalies keičiamos Tarybos direktyvos 89/686/EEB ir 93/15/EEB ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 94/9/EB, 94/25/EB, 95/16/EB, 97/23/EB, 98/34/EB, 2004/22/EB, 2007/23/EB, 2009/23/EB ir 2009/105/EB ir panaikinamas Tarybos sprendimas 87/95/EEB ir Europos Parlamento ir Tarybos sprendimas Nr. 1673/2006/EB**<sup>22</sup>, 10 straipsnį, ir tie standartai turėtų būti parengti remiantis esamais tarptautiniais standartais arba, kai tinka, vykdomu darbu tarptautinės standartizacijos srityje. Kai tarptautiniai standartai jau paskelbti, turėtų būti naudojamos juose pateiktos techninės specifikacijos; tai būtų tarpinis sprendimas laukiant, kol bus priimti Europos standartai. Tuo atveju, kai standartai nepaskelbti, darbas bus grindžiamas: „Configuration FF, IEC 62196-3:CDV 2012“ dėl variklinių transporto priemonių nuolatinės elektros srovės įkrovimo punktų, ii) ISO TC67/WG10 dėl suskystintų GD papildymo punktų vandens

*Pakeitimas*

(26) įkrovimo ir degalų papildymo punktų sąveikumo technines specifikacijas reikėtų nustatyti Europos standartais, kurie būtų visiškai suderinti su atitinkamais tarptautiniais standartais. Nenustačius Europos standartų, nėra galimybės duoti išsamių nuorodų į tam tikras būtinas specifikacijas. Todėl Komisija turėtų paprašyti, kad Europos standartizacijos organizacijos paskelbtų tokius Europos standartus pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 1025/2012<sup>22</sup> 10 straipsnį, ir tie standartai turėtų būti parengti remiantis esamais tarptautiniais standartais arba, kai tinka, vykdomu darbu tarptautinės standartizacijos srityje. Kai tarptautiniai standartai jau paskelbti, turėtų būti naudojamos juose pateiktos techninės specifikacijos; tai būtų tarpinis sprendimas laukiant, kol bus priimti Europos standartai. Tuo atveju, kai standartai nepaskelbti, darbas bus grindžiamas: i) „Configuration FF, IEC 62196-3:CDV 2012“ dėl variklinių transporto priemonių nuolatinės elektros srovės įkrovimo punktų, ii) ISO TC67/WG10 dėl suskystintų GD papildymo punktų vandens transporto priemonėms; iii) rengiamu ISO/TC 252 dėl suslėgtų GD ir suskystintų–suslėgtų GD (angl. L-CNG) papildymo punktų **motorinėms** transporto priemonėms **ir iv) CEN/TC19 darbas dėl didesnės biologinės sudėties kuro standartų ir reaktyvinių degalų**. Komisija turėtų būti įgaliota pritaikyti nuorodas į technines specifikacijas Europos standartuose priimdama deleguotuosius



transporto priemonėms; iii) rengiamu ISO/TC 252 dėl suslėgtų GD ir suskystintų–suslėgtų GD (angl. L-CNG) papildymo punktų *variklinėms* transporto priemonėms. Komisija turėtų būti įgaliota pritaikyti nuorodas į technines specifikacijas Europos standartuose priimdama deleguotuosius aktus;

---

<sup>22</sup> OL L 316, 2012 11 14, p. 12

aktus. *Jie turėtų nedaryti poveikio galiojantiems teisės aktams dėl geležinkelių sektoriaus, kuris reglamentuojamas teisiškai privalomomis techninėmis specifikacijomis dėl sąveikumo, nustatytomis Europos Parlamento ir Tarybos Direktyvoje 2008/57/EB<sup>22a</sup>;*

---

<sup>22</sup> *Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 1025/2012 2012 m. spalio 25 d. dėl Europos standartizacijos, kuriuo iš dalies keičiamos Tarybos direktyvos 89/686/EEB ir 93/15/EEB ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 94/9/EB, 94/25/EB, 95/16/EB, 97/23/EB, 98/34/EB, 2004/22/EB, 2007/23/EB, 2009/23/EB ir 2009/105/EB ir panaikinamas Tarybos sprendimas 87/95/EEB ir Europos Parlamento ir Tarybos sprendimas Nr. 1673/2006/EB (OL L 316, 2012 11 14, p. 12).*

<sup>22a</sup> *2008 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2008/57/EB dėl geležinkelių sistemos sąveikos Bendrijoje (OL L 191, 2008 7 18, p. 1).*

## **Pakeitimas 37**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 29 a konstatuojamoji dalis (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

*(29a) Komisija turėtų nustatyti visas būtinas priemones, kuriomis visoje Sąjungoje būtų užtikrintas suderintas aukštas degalų kokybės lygis, ir, prireikus, turėtų pateikti pasiūlymą dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 98/70/EB<sup>23a</sup> dalinio pakeitimo siekiant įtraukti pagrindines alternatyviųjų degalų, kuriems taikoma ši direktyva, kokybės specifikacijas;*

---

*23a 1998 m. spalio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 98/70/EB dėl benzino ir dyzelinių degalų (dyzelino) kokybės, iš dalies pakeičianti Tarybos direktyvą 93/12/EEB (OL L 350, 1998 12 28).*

### *Pagrindimas*

*Kadangi šiuo pasiūlymu siekiama, kad visoje Sąjungoje būtų įdiegta alternatyviųjų degalų infrastruktūra, Komisija turėtų pasiūlyti įtraukti į Degalų kokybės direktyvą pagrindinius šių alternatyviųjų degalų parametrus atsižvelgiant į Degalų kokybės direktyvos taikymo sritį, t. y. su žmonių sveikata ir aplinka susijusias specifikacijas, kaip tai yra padaryta benzino ir dyzelino atžvilgiu.*

### **Pakeitimas 38**

Pasiūlymas dėl direktyvos

#### **1 straipsnis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

Šia direktyva nustatoma bendra alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo Sąjungoje priemonių sistema, siekiant sumažinti transporto priklausomybę nuo naftos, ir minimalūs alternatyviųjų degalų infrastruktūros, įskaitant elektromobilių įkrovimo punktus ir gamtinių dujų (suskystintų GD ir suslėgtų GD) bei vandenilio papildymo punktus, kūrimo reikalavimai bei techninės specifikacijos.

*Pakeitimas*

Šia direktyva nustatoma bendra alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo Sąjungoje priemonių sistema, siekiant sumažinti transporto *sektoriaus* priklausomybę nuo naftos ir *pasiekti tikslą iki 2050 m. 60 % sumažinti išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį bei taip prisidėti prie Sąjungos ilgalaikės anglies dioksido išmetimo mažinimo politikos. Joje nustatyti* minimalūs alternatyviųjų degalų infrastruktūros, įskaitant elektromobilių įkrovimo punktus ir gamtinių dujų (suskystintų GD ir suslėgtų GD) bei vandenilio papildymo punktus, kūrimo reikalavimai bei techninės specifikacijos.

### **Pakeitimas 39**

Pasiūlymas dėl direktyvos

#### **2 straipsnio 1 punkto įžanginė dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

1) alternatyvieji degalai – degalai, **kuriuos galima naudoti vietoje degalų, gaunamų iš** iškastinės naftos **šaltinių**, tiekiant energiją transportui ir kurie gali padėti sumažinti **transporto priklausomybę nuo iškastinio kuro. Prie alternatyviųjų degalų priskiriama:**

*Pakeitimas*

1) alternatyvieji degalai – degalai **ar energijos šaltiniai, kurie pakeičia** iškastinės naftos **šaltinius** tiekiant energiją transportui ir kurie gali padėti sumažinti **anglies dioksido išmetimą ir taršą. Juos sudaro, inter alia:**

**Pakeitimas 40**

**Pasiūlymas dėl direktyvos  
2 straipsnio 1 punkto pirma įtrauka**

*Komisijos siūlomas tekstas*

– sintetiniai degalai,

*Pakeitimas*

– sintetiniai degalai **ir parafininis kuras, įskaitant metanolį,**

**Pakeitimas 41**

**Pasiūlymas dėl direktyvos  
2 straipsnio 2 punktas**

*Komisijos siūlomas tekstas*

2) įkrovimo punktas – **lėtojo įkrovimo punktas**, greitojo įkrovimo punktas arba elektromobilio baterijos fizinio pakeitimo įrenginys;

*Pakeitimas*

2) įkrovimo punktas – **įprasto**, greitojo **arba belaidžio** įkrovimo punktas arba elektromobilio baterijos fizinio pakeitimo įrenginys;

*Pagrindimas*

*Šia direktyva neturėtų būti kliudoma plėtoti ar diegti kitų įkrovimo technologijų, pvz., belaidžio įkrovimo, kurių tarptautinio standartizavimo klausimu šiuo metu yra dirbama.*

**Pakeitimas 42**

**Pasiūlymas dėl direktyvos  
2 straipsnio 3 punktas**

*Komisijos siūlomas tekstas*

3) **lėtojo** įkrovimo punktas – įkrovimo punktas, kuriame elektra tiekama tiesiogiai elektromobiliui, užtikrinant 22 kW arba mažesnę galią;

*Pakeitimas*

3) **įprastojo** įkrovimo punktas – įkrovimo punktas, kuriame elektra tiekama tiesiogiai elektromobiliui, užtikrinant 22 kW arba mažesnę galią;

*(Šis pakeitimas taikomas visam tekstui. Jį priėmus reikės padaryti atitinkamus viso teksto pakeitimus.)*

*Pagrindimas*

*Tokios rūšies įkrovimas bus daugiausia naudojamas privačioms reikmėms ir viešose erdvėse. Todėl nuoroda į tokio tipo įkrovimą turėtų būti teigiama, nes ji bus vartojama daugumos elektromobilių naudotojų.*

**Pakeitimas 43**

**Pasiūlymas dėl direktyvos  
2 straipsnio 5 punktą**

*Komisijos siūlomas tekstas*

5) viešasis įkrovimo arba degalų papildymo punktas – įkrovimo arba degalų papildymo punktas, kuriuo vartotojai gali naudotis nediskriminacinėmis sąlygomis;

*Pakeitimas*

5) viešasis įkrovimo arba degalų papildymo punktas – įkrovimo arba degalų papildymo punktas, kuriuo vartotojai gali **lengvai ir laisvai** naudotis **sąveikiu būdu naudodamiesi plačiai taikomomis mokėjimų sistemomis visoje Sąjungoje** nediskriminacinėmis sąlygomis;

*Pagrindimas*

*Dauguma esamų įkrovimo punktų veikia privačiai specifinėmis sąlygomis. Tai gana nepatogu vartotojams, nes jie dėl nepakankamo sąveikumo negali keisti operatoriaus arba energijos tiekėjo. Reikia užtikrinti atvirą prieigą prie visų viešųjų įkrovimo punktų naudojant plačiai taikomas mokėjimų sistemas ir netaikant įpareigojimo sudaryti sutartį su konkrečiu operatoriumi ar energijos tiekėju.*

**Pakeitimas 44**

**Pasiūlymas dėl direktyvos  
2 straipsnio 5 a punktą (naujas)**

**5a) apkrova ne piko laikotarpiu – dviejų situacijų junginys: žema elektros energijos kaina didmeninėje elektros energijos rinkoje ir maža elektros energijos paklausa skirstymo tinkle;**

*Pagrindimas*

*Apkrova ne piko laikotarpiu atitinka daugumos elektromobilių savininkų poreikius, nes šios transporto rūšies įveikiami atstumai yra kasdieniai ir trumpi. Taigi šiam tiekimo metodu reikėtų skirti daugiau dėmesio, būtent elektromobiliuose įrengti pažangią teikimo reguliavimo sistemą.*

**Pakeitimas 45**

**Pasiūlymas dėl direktyvos  
2 straipsnio 6 punktą**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

6) elektromobilis (elektra varoma transporto priemonė) – **transporto priemonė, apibrėžta 2007 m. rugsėjo 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2007/46/EB, nustatančioje motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo pagrindus<sup>24</sup>, kurios didžiausias projektinis greitis yra didesnis nei 25 km/h ir kurioje sumontuotas vienas ar keli elektros energija varomi ir nuolat prie tinklo neprijungti traukos varikliai, taip pat jų aukštos įtampos komponentai ir sistemos, elektriškai sujungti su elektrinės pavaros aukštosios įtampos šyna;**

6) elektromobilis (elektra varoma transporto priemonė):

**– transporto priemonė, apibrėžta Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2007/46/EB<sup>24</sup>, kurios didžiausias projektinis greitis yra didesnis nei 25 km/h ir kurioje sumontuotas vienas ar keli elektros energija varomi ir nuolat prie**

*tinklo neprijungti traukos varikliai, taip pat jų aukštos įtampos komponentai ir sistemos, elektriškai sujungti su elektrinės pavaros aukštosios įtampos šyna;*

*– elektros varikliu varoma transporto priemonė, apibrėžta Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 168/2013<sup>24a</sup>;*

---

<sup>24</sup> OL L 263, 2007 10 9, p. 1.

---

<sup>24</sup> 2007 m. rugsėjo 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB, nustatanti motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo pagrindus (OL L 263, 2007 10 9, p. 1).

<sup>24a</sup> 2013 m. sausio 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 168/2013 dėl dviračių ir triračių transporto priemonių bei keturračių patvirtinimo ir rinkos priežiūros (OL L 60, 2013 3 2, p. 52).

#### Pagrindimas

*Į Direktyvos 2007/46/EB taikymo sritį nepatenka dviratės ar triratės transporto priemonės ir keturračiai. Kad pasiūlytoji direktyva būtų taikoma ir elektriniams dviračiams, mopedams, motoroleriams, motociklams, triračiams ir keturračiams, į šį straipsnį reikia įtraukti atskirą šių transporto priemonių apibrėžtį pateikus nuorodą į atitinkamus tipo patvirtinimo teisės aktus, kuriuose jie apibrėžti ir suskirstyti į kategorijas.*

#### Pakeitimas 46

##### Pasiūlymas dėl direktyvos 2 straipsnio 8 punktą

###### *Komisijos siūlomas tekstas*

8) suskystintų GD papildymo punktas – suskystintų gamtinių dujų tiekimo naudojant fizinį siurblių, jungiamą prie stacionarių ar mobilių įrenginių (įskaitant transporto priemones ir laivus), **arba** iš

###### *Pakeitimas*

8) suskystintų GD papildymo punktas – suskystintų gamtinių dujų tiekimo naudojant fizinį siurblių, jungiamą prie stacionarių ar mobilių įrenginių (įskaitant transporto priemones ir laivus), iš mobilios

mobiliuos suskystintų GD talpyklos punktas.

suskystintų GD talpyklos *ar kitų sistemų* punktas.

## **Pakeitimas 47**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 2 straipsnio 8 a punktas (naujas)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

**8a) transporto priemonių su suskystintų GD cisternomis papildymo punktas – suskystintų GD tiekimo punktas kriogenines cisternas turinčioms transporto priemonėms papildyti.**

*Pagrindimas*

*Šiuo pakeitimu siekiama, kad būtų reikalaujama, jog kiekvienoje valstybėje narėje būtų įdiegta būtiniausioji infrastruktūra suskystintoms GD tiekti (suskystintu pavidalu) į kriogeninius transporto priemonių bakus siekiant jas pervežti į papildymo punktus.*

## **Pakeitimas 48**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 3 straipsnio 1 dalies įžanginė dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

**1. Kiekviena valstybė narė priima alternatyviųjų degalų rinkos plėtros ir infrastruktūros nacionalinės politikos sistemą, kuri apima I priede nurodytą informaciją ir kurią sudaro bent tokios dalys:**

**1. Nepažeisdamos Direktyvos 2009/28/EB valstybės narės nustato nacionalinius alternatyviųjų degalų, naudojamų skirtingoms transporto rūšims (kelių, geležinkelių, vandens ir oro), plėtros ir atitinkamos infrastruktūros diegimo iki 2020 m. tikslus. Tie tikslai atitinka bent šioje direktyvoje nustatytus tikslus ir nuostatas.**

**Valstybės narės taip pat nustato tarpinius tikslus, kad būtų galima įvertinti jų pažangą įgyvendinant 2020 m. nacionalinius tikslus.**

**Kiekviena valstybė narė, skaidriai ir glaudžiai bendradarbiaudama su regionų ir vietos valdžios institucijomis ir**

*atitinkamo pramonės sektoriaus subjektams, priima alternatyviųjų degalų rinkos plėtros ir infrastruktūros nacionalinę politikos sistemą, kuri atitinka pirmoje pastraipoje nurodytus nacionalinius tikslus. Ji apima I priede nurodytą informaciją ir ją sudaro bent tokios dalys:*

*Pagrindimas*

*Šiuo pakeitimu siekiama padidinti nacionalinių politikos sistemų užmojus ir užtikrinti, kad valstybės narės įsipareigotų įgyvendinti šias sistemas siekdamos konkrečių tikslų.*

**Pakeitimas 49**

**Pasiūlymas dėl direktyvos  
3 straipsnio 1 dalies 1 a įtrauka (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

*– alternatyviųjų degalų rinkos plėtros, ypač pasiūlos ir paklausos, metinė ataskaita;*

**Pakeitimas 50**

**Pasiūlymas dėl direktyvos  
3 straipsnio 1 dalies antra įtrauka**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

– alternatyviųjų degalų infrastruktūros tęstinumo tarpvalstybiniu mastu vertinimas;

– alternatyviųjų degalų infrastruktūros tęstinumo tarpvalstybiniu mastu vertinimas *taip pat atsižvelgiant į jų lygiagrečių ir suderintą naudojimą;*

*Pagrindimas*

*Dvejų degalų technologija, kurioje suderinama dyzelinas su suslėgtomis GD, sumažina išmetamų kietųjų dalelių (PM<sub>10</sub>) ir CO<sub>2</sub> kiekį. Todėl ją reikėtų naudoti kartu su kitomis dvejų degalų alternatyvomis, kuriose derinama elektros energija, SND, suslėgtos GD ir kt.*



## **Pakeitimas 51**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 3 straipsnio 1 dalies trečia įtrauka**

*Komisijos siūlomas tekstas*

– reguliavimo sistema, skirta alternatyviųjų degalų infrastruktūros kūrimui remti;

*Pakeitimas*

– reguliavimo sistema, **kuri yra** skirta alternatyviųjų degalų infrastruktūros kūrimui remti **ir kurioje atsižvelgiama į mažųjų ir vidutinių įmonių poreikius;**

## **Pakeitimas 52**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 3 straipsnio 1 dalies 4 a įtrauka (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

– **politinės priemonės, skirtos didžiausiam galimam tvariam judumui ir Sąjungos visuotiniam tikslui sumažinti energijos vartojimą transporto sektoriuje pasiekti;**

## **Pakeitimas 53**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 3 straipsnio 1 dalies 4 b įtrauka (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

– **tikslai sumažinti spūstis miestuose, padidinti judumo veiksmingumą ir įdiegti daugiau elektrinio viešojo transporto paslaugų;**

## **Pakeitimas 54**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 3 straipsnio 1 dalies 4 c įtrauka (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

– **nacionaliniai ekologiškos elektros energijos tiekimo elektromobiliams**

*planai;*

### **Pakeitimas 55**

#### **Pasiūlymas dėl direktyvos 3 straipsnio 1 dalies penkta įtrauka**

*Komisijos siūlomas tekstas*

– diegimo ir gamybos paramos priemonės;

*Pakeitimas*

– diegimo ir gamybos paramos priemonės,  
*ypač pabrėžiant pradinį rinkos kūrimo etapą;*

### **Pakeitimas 56**

#### **Pasiūlymas dėl direktyvos 3 straipsnio 1 dalies 5 a įtrauka (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

*– informacija apie taikytinas technines ir administracines procedūras, personalą, metodus ir teisės aktus, susijusius su leidimo tiekti alternatyviuosius degalus suteikimu, siekiant užtikrinti, kad numatomo alternatyviųjų degalų tiekėjo prašymas būtų patenkintas per pagrįstą laikotarpį nuo jo pateikimo dienos;*

### **Pakeitimas 57**

#### **Pasiūlymas dėl direktyvos 3 straipsnio 1 dalies septinta įtrauka**

*Komisijos siūlomas tekstas*

– alternatyviųjų degalų naudojimo planiniai rodikliai;

*Pakeitimas*

– alternatyviųjų degalų naudojimo planiniai rodikliai, *atitinkantys šiuo metu galiojančius Sąjungos aplinkosaugos ir apsaugos nuo klimato kaitos teisės aktus;*

### **Pakeitimas 58**

#### **Pasiūlymas dėl direktyvos**

### 3 straipsnio 1 dalies devinta įtrauka

*Komisijos siūlomas tekstas*

– suskystintų GD papildymo punktų uostuose, kurie nepriklauso TEN-T pagrindiniam tinklui, bet yra svarbūs transporto *operacijų neatliekantiems* laivams, *visų pirma žvejybos laivams, poreikio* vertinimas;

*Pakeitimas*

– suskystintų GD papildymo punktų uostuose, kurie nepriklauso TEN-T pagrindiniam tinklui, bet yra svarbūs transporto, *žvejybos ir keleivių vežimo operacijas atliekantiems* laivams, vertinimas;

### Pakeitimas 59

**Pasiūlymas dėl direktyvos  
3 straipsnio 1 dalies 9 a įtrauka (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

– *pirmenybinių uostų (priklausančių ar nepriklausančių pagrindiniam TEN-T tinklui), kuriuose turėtų būti įrengta suskystintų GD tiekimo infrastruktūra, skyrimas;*

### Pakeitimas 60

**Pasiūlymas dėl direktyvos  
3 straipsnio 1 dalies 9 b įtrauka (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

– *mažiausias geležinkelio ir viešojo transporto stočių, krovos terminalų ir logistikos centrų, šalia kurių techniškai tinkamose vietose reikia įrengti įkrovimo taškus elektromobiliams, skaičius;*

*Pagrindimas*

*Vadovaujantis Europos transporto politikos tikslais remiant daugiarūšį vežimą, elektromobilių diegimas turėtų būti integruotas į geležinkelių ir viešojo transporto infrastruktūrą, taip pat, jei įmanoma, į krovinių geležinkelių ir logistikos terminalų infrastruktūrą.*

## **Pakeitimas 61**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 3 straipsnio 1 dalies 10 a įtrauka (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

*– glaudaus bendradarbiavimo su regionų ir vietos valdžios institucijomis ir atitinkamo pramonės sektoriaus subjektais, vykdomo siekiant šios direktyvos tikslų, susitarimai.*

## **Pakeitimas 62**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 3 straipsnio 1 a dalis (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

*Ia. Valstybės narės užtikrina, kad į nacionalines politikos sistemas būtų įtraukti kiekvienos transporto rūšies, įskaitant rūšis, kurioms alternatyviųjų degalų nėra daug, poreikiai.*

*Pagrindimas*

*Europos alternatyviųjų degalų strategijoje turėtų būti atsižvelgta į esamas švarių degalų diegimo visose transporto rūšyse kliūtis ir turėtų būti užtikrinta, kad alternatyvieji degalai būtų optimaliausiai paskirstyti įvairioms transporto rūšims.*

## **Pakeitimas 63**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 3 straipsnio 3 dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

*3. Sąjungos ir nacionalinės paramos priemonės, skirtos alternatyviųjų degalų infrastruktūrai, turėtų būti taikomos tik į nacionalinės politikos sistemas įtrauktiems degalams.*

*Išbraukta.*

## Pakeitimas 64

### Pasiūlymas dėl direktyvos 3 straipsnio 5 dalis

*Komisijos siūlomas tekstas*

5. [per 18 mėnesių nuo šios direktyvos įsigaliojimo dienos] valstybės narės Komisijai praneša apie savo **nacionalinės** politikos sistemas.

*Pakeitimas*

5. [per 18 mėnesių nuo šios direktyvos įsigaliojimo dienos] valstybės narės Komisijai praneša apie savo **nacionalinius alternatyviųjų degalų plėtros ir atitinkamos infrastruktūros diegimo tikslus ir nacionalines** politikos sistemas.

## Pakeitimas 65

### Pasiūlymas dėl direktyvos 3 straipsnio 6 dalis

*Komisijos siūlomas tekstas*

6. Komisija įvertina **nacionalinės** politikos sistemas ir užtikrina, kad jos būtų suderintos visoje **ES**. Per metus nuo **nacionalinės** politikos sistemų priėmimo **jį** pateikia ataskaitą Europos Parlamentui, kurioje įvertina **nacionalinės** politikos sistemų raidą.

*Pakeitimas*

6. Komisija įvertina **nacionalines** politikos sistemas, **ypač jų veiksmingumą siekiant 1 dalyje nurodytų tikslų**, ir užtikrina, kad jos būtų suderintos visoje **Sajungoje**. Per metus nuo **nacionalinių** politikos sistemų priėmimo **Komisija** pateikia ataskaitą Europos Parlamentui, kurioje įvertina **nacionalinių** politikos sistemų raidą.

## Pakeitimas 66

### Pasiūlymas dėl direktyvos 4 straipsnio 1 dalis

*Komisijos siūlomas tekstas*

1. Valstybės narės užtikrina, kad ne vėliau kaip iki 2020 m. gruodžio 31 d. būtų įrengtas minimalus skaičius, t. y. bent tiek, kiek nurodyta II priedo lentelėje, elektromobilių įkrovimo punktų.

*Pakeitimas*

1. Valstybės narės, **glaudžiai bendradarbiaudamos su regionų ir vietos valdžios institucijomis ir atitinkamų pramonės sektorių subjektais**, užtikrina, kad ne vėliau kaip iki 2020 m. gruodžio 31 d. būtų įrengtas minimalus skaičius, t. y. bent tiek, kiek nurodyta II priedo lentelėje, **viešųjų** elektromobilių įkrovimo punktų.

*Valstybės narės taip pat imasi priemonių viešai neprieinamų įkrovimo punktų įrengimui skatinti.*

## **Pakeitimas 67**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 4 straipsnio 2 dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

2. Bent **10 %** įkrovimo punktų **yra viešieji**.

*Pakeitimas*

*2. Valstybės narės užtikrina, kad būtų įrengtas minimalus skaičius, t. y. bent tiek, kiek nurodyta II priedo lentelėje, elektromobilių viešųjų įkrovimo punktų, ypatingą dėmesį skiriant miestų aglomeracijoms ir kitoms tankiai apgyvendintoms vietovėms, pavyzdžiui, priemiesčiams, ir tinkamu atstumu TEN-T pagrindiniame tinkle.*

## **Pakeitimas 68**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 4 straipsnio 3 dalies pirma pastraipa**

*Komisijos siūlomas tekstas*

Elektromobilių **lėtojo** įkrovimo punktai ne vėliau kaip 2015 m. gruodžio 31 d. turi atitikti III priedo 1.1 punkte nustatytas technines specifikacijas.

*Pakeitimas*

Elektromobilių **įprastojo** įkrovimo punktai ne vėliau kaip 2015 m. gruodžio 31 d. turi atitikti III priedo 1.1 punkte nustatytas technines specifikacijas. **Šis reikalavimas netaikomas įkrovimo punktams, kurie nėra viešieji ir buvo įrengti iki ... \***

---

*\* OL: prašome įrašyti datą – 36 mėnesiai po šios direktyvos įsigaliojimo dienos.*

## **Pakeitimas 69**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 4 straipsnio 3 dalies antra pastraipa**

*Komisijos siūlomas tekstas*

Elektromobilių *lėtojo* įkrovimo punktai ne vėliau kaip **2015 m.** gruodžio 31 d. turi atitikti III priedo 1.1 punkte nustatytas technines specifikacijas.

*Pakeitimas*

Elektromobilių *greitojo* įkrovimo punktai ne vėliau kaip **2017 m.** gruodžio 31 d. turi atitikti III priedo 1.1 punkte nustatytas technines specifikacijas. ***Šis reikalavimas netaikomas įkrovimo punktams, kurie buvo įrengti iki ...\*.***

---

***\* OL: prašome įrašyti datą – 36 mėnesiai po šios direktyvos įsigaliojimo dienos.***

**Pakeitimas 70**

**Pasiūlymas dėl direktyvos  
4 straipsnio 3 dalies 2 a pastraipa (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

***Elektromobilių belaidžio įkrovimo punktai ne vėliau kaip 2015 m. gruodžio 31 d. turi atitikti III priedo 1.2a punkte nustatytas technines specifikacijas.***

*Pagrindimas*

*Šia direktyva neturėtų būti kliudoma plėtoti ar diegti kitų įkrovimo technologijų, pvz., belaidžio įkrovimo, kurių tarptautinio standartizavimo klausimu šiuo metu yra dirbama.*

**Pakeitimas 71**

**Pasiūlymas dėl direktyvos  
4 straipsnio 3 dalies trečia pastraipa**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

Valstybės narės užtikrina, kad ***lėtojo ir greitojo*** įkrovimo punktų įrenginiais, kaip nurodyta III priedo 1.1 ir ***1.2*** punktuose, būtų galima naudotis teisingomis, pagrįstomis ir nediskriminacinėmis sąlygomis.

Valstybės narės, ***glaudžiai bendradarbiaudamos su regionų ir vietos valdžios institucijomis ir atitinkamo pramonės sektoriaus subjektais***, užtikrina, kad ***įprastojo, greitojo ir belaidžio*** įkrovimo punktų įrenginiais, kaip nurodyta III priedo 1.1, ***1.2*** ir ***1.2a*** punktuose, būtų galima naudotis teisingomis, pagrįstomis ir

nediskriminacinėmis sąlygomis.

## Pakeitimas 72

### Pasiūlymas dėl direktyvos 4 straipsnio 3 dalies 3 a pastraipa (nauja)

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

***Valstybės narės gali palikti nacionaliniu lygmeniu galioti papildomus saugos reikalavimus, pvz., reikalavimą įkrovimo lizdus uždengti saugos sklendėmis.***

## Pakeitimas 73

### Pasiūlymas dėl direktyvos 4 straipsnio 4 dalis

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

4. Valstybės narės užtikrina, kad uostuose būtų sumontuota elektros tiekimo nuo kranto vandens ***transporto priemonėms*** įranga, ***jei tai ekonomiškai efektyvu ir turi teigiamą poveikį*** aplinkai.

4. Valstybės narės, ***glaudžiai bendradarbiaudamos su regionų ir vietos valdžios institucijomis, uosto administracija ir atitinkamo pramonės sektoriaus subjektais***, užtikrina, kad ***iki 2020 m. gruodžio 31 d. 3 km nuo gyvenamųjų ir komercinių rajonų esančių TEN-T pagrindinio tinklo uostų priplaukose*** uostuose būtų sumontuota elektros tiekimo nuo kranto vandens ***laivams, kuriems reikia daugiau nei 1 MVA, įranga. Šis reikalavimas taip pat taikomas į TEN-T pagrindinį tinklą neįtrauktiems kruizinių laivų ir keltų terminalams, nebent jų administracija įrodo, kad trūksta ekonominio efektyvumo ar nėra didelio teigiamo poveikio*** aplinkai.

## Pakeitimas 74

### Pasiūlymas dėl direktyvos 4 straipsnio 5 a dalis (nauja)



*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

***5a. Valstybės narės užtikrina, kad oro uostuose būtų sumontuota elektros tiekimo nejudantiems lėktuvams įranga, jei tai ekonomiškai efektyvu ir turi teigiamą poveikį aplinkai.***

## **Pakeitimas 75**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 4 straipsnio 5 b dalis (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

***5b. Oro uostuose įrengta elektros tiekimo nejudantiems lėktuvams įranga iki 2015 m. gruodžio 31 d. turi atitikti III priedo 1.3a punkte nustatytas technines specifikacijas.***

## **Pakeitimas 76**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 4 straipsnio 5 c dalis (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

***5c. Siekdamas sudaryti palankias sąlygas įvairiarūšiam keleivių ir krovinių transportui, valstybės narės, glaudžiai bendradarbiaudamos su geležinkelių infrastruktūros valdytojais, operatoriais, geležinkelio ir viešojo transporto stočių savininkais ir geležinkelių krovinių terminalų ir logistikos centrų valdytojais, savo nacionalinėse politikos sistemose nustato minimalų skaičių geležinkelio ir viešojo transporto stočių, krovinių terminalų ir logistikos centrų, šalia kurių techniniu požiūriu tinkamose vietose turi būti įrengti elektromobilių įkrovimo punktai. Tuo neturi būti kliudoma sklandžiam geležinkelių ir viešojo***

## ***transporto paslaugų veikimui.***

### *Pagrindimas*

*Vadovaujantis Europos transporto politikos tikslais remiant daugiarūšį vežimą, elektromobilių diegimas turėtų būti integruotas į geležinkelių ir viešojo transporto infrastruktūrą, taip pat, jei įmanoma, į krovinių geležinkelių ir logistikos terminalų infrastruktūrą.*

### **Pakeitimas 77**

#### **Pasiūlymas dėl direktyvos 4 straipsnio 6 dalis**

##### *Komisijos siūlomas tekstas*

6. ***Visuose*** viešuosiuose elektromobilių įkrovimo punktuose įrengiamos ***pažangiosios matavimo*** sistemos, ***apibrėžtos Direktyvos 2012/27/ES 2 straipsnio 28 dalyje ir atitinkančios tos direktyvos 9 straipsnio 2 dalies reikalavimus.***

##### *Pakeitimas*

6. ***Rinkos stiprinimo etapu*** viešuosiuose elektromobilių įkrovimo punktuose įrengiamos ***atitinkamos elektromobilių įkrovimo*** sistemos, ***kad būtų skatinamas įkrovimas ne piko metu ir vartotojams teikiama aiški ir skaidri informacija apie įkrovimo kainą bei nurodoma, ar nurodyta kaina apima paslaugos teikimą ar sunaudotos elektros energijos kiekį (kWh).***

### **Pakeitimas 78**

#### **Pasiūlymas dėl direktyvos 4 straipsnio 10 dalis**

##### *Komisijos siūlomas tekstas*

10. Valstybės narės užtikrina, kad kainos viešuosiuose įkrovimo punktuose būtų pagrįstos ir kad nebūtų taikoma jokių nuobaudų ar pernelyg didelių mokesčių už elektromobilio įkrovimą ***naudotojui, neturinčiam sutartinių santykių su įkrovimo punkto operatoriumi.***

##### *Pakeitimas*

10. Valstybės narės užtikrina, kad kainos viešuosiuose įkrovimo punktuose būtų ***skaidrios ir*** pagrįstos ir kad nebūtų taikoma jokių nuobaudų ar pernelyg didelių mokesčių už elektromobilio įkrovimą ***bet kokiam*** naudotojui. ***Elektromobilių naudotojams, turintiems sutartinių santykių su įkrovimo punkto operatoriumi, aiškiai nurodomas kainų sumažinimas.***

## Pagrindimas

*Siekiant, kad klientams būtų patogiau, jiems pateikiama informacija turi būti skaidri ir aiški.*

### Pakeitimas 79

#### Pasiūlymas dėl direktyvos 4 straipsnio 11 dalis

*Komisijos siūlomas tekstas*

11. **Komisija įgaliojama** pagal 8 straipsnį priimti deleguotuosius aktus, kuriais būtų **atnaujintos** III priedo 1.1, 1.2 ir **1.3** punktuose nustatytos techninės specifikacijos.

*Pakeitimas*

11. **Komisijai** pagal 8 straipsnį **suteikiami įgaliojimai** priimti deleguotuosius **teisės** aktus, kuriais būtų **atnaujinamas II priede nustatytas minimalus viešų elektros įkrovimo punktų valstybei narei ir III priedo 1.1, 1.2, 1.2a, 1.3 ir 1.3a** punktuose nustatytos techninės specifikacijos.

### Pakeitimas 80

#### Pasiūlymas dėl direktyvos 4 straipsnio 11 a dalis (nauja)

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

**11a. Komisijai pagal 8 straipsnį suteikiami įgaliojimai iki ... \* priimti deleguotuosius aktus dėl elektrinių autobusų įkrovimo punktams taikomų techninių specifikacijų.**

---

**\* OL: prašome įrašyti datą – dveji metai nuo šios direktyvos įsigaliojimo dienos.**

### Pakeitimas 81

#### Pasiūlymas dėl direktyvos 5 straipsnio 1 dalis

*Komisijos siūlomas tekstas*

1. Valstybės narės, kurių teritorijoje šios direktyvos įsigaliojimo dieną jau yra

*Pakeitimas*

1. Valstybės narės, kurių teritorijoje šios direktyvos įsigaliojimo dieną jau yra

vandenilio papildymo punktų, užtikrina, kad ne vėliau kaip 2020 m. gruodžio 31 d. būtų įrengta pakankamai viešųjų papildymo punktų, tarp kurių turi būti ne didesnis kaip 300 km atstumas, kad vandeniliu varomomis transporto priemonėmis būtų galima judėti visoje šalies teritorijoje.

vandenilio papildymo punktų, **glaudžiai bendradarbiaudamos su regionų ir vietos valdžios institucijomis ir atitinkamo pramonės sektoriaus subjektais**, užtikrina, kad ne vėliau kaip 2020 m. gruodžio 31 d. būtų įrengta pakankamai viešųjų **degalų** papildymo punktų, tarp kurių turi būti ne didesnis kaip 300 km atstumas, **įskaitant vieną degalų papildymo punktą 250 000 gyventojų miestuose**, kad vandeniliu varomomis transporto priemonėmis būtų galima judėti visoje šalies teritorijoje.

**Valstybės narės, kurių teritorijoje šios direktyvos įsigaliojimo dieną jau yra vandenilio papildymo punktų, iki 2030 m. gruodžio 31 d. turi atitikti pirmoje pastraipoje nustatytus reikalavimus.**

**Pirmoje pastraipoje nurodyti reikalavimai netaikomi valstybių narių izoliuotoms teritorijoms, kuriose vienam kvadratiniam kilometrui tenka mažiau kaip 10 gyventojų.**

## Pakeitimas 82

### Pasiūlymas dėl direktyvos 6 straipsnio 1 dalis

*Komisijos siūlomas tekstas*

1. Valstybės narės užtikrina, kad ne vėliau kaip 2020 m. gruodžio 31 d. **visuose** pagrindinio transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) jūrų **uostuose būtų įrengti viešieji** suskystintų GD papildymo **punktai, skirti** jūrų ir vidaus vandenų transportui.

*Pakeitimas*

1. Valstybės narės, **glaudžiai bendradarbiaudamos su regionų ir vietos valdžios institucijomis, uostų administracijomis ir atitinkamo pramonės sektoriaus subjektais**, užtikrina, kad ne vėliau kaip 2020 m. gruodžio 31 d. **pakankamai** pagrindinio transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) jūrų **uostų atitinkamais atstumais turėtų įrengtus viešuosius** suskystintų GD papildymo **punktus, skirtus** jūrų ir vidaus vandenų transportui, **kad būtų sudarytos sąlygos visoje Sąjungoje judėti suskystintomis GD varomiems laivams.**

**Nustatant suskystintų GD papildymo**

***punktų jūrų uostuose tinklą atsižvelgiama į aktualius rinkos poreikius ir esamus krovos punktus.***

#### *Pagrindimas*

*Nurodžius „atitinkamus atstumus“ sudaromos sąlygos nustatant papildymo punktus laikytis praktiško požiūrio nekeliant abejonių dėl pagrindinės sąsajos su TEN-T pagrindinio tinklo uostais. Įpareigojant diegti suskystintų GD krovos infrastruktūrą turi būti atsižvelgta į esamą rinkos padėtį, kad nebūtų investuojama į nenaudojamus arba pernelyg mažai naudojamus įrenginius.*

### **Pakeitimas 83**

#### **Pasiūlymas dėl direktyvos 6 straipsnio 2 dalis**

##### *Komisijos siūlomas tekstas*

2. Valstybės narės užtikrina, kad ne vėliau kaip 2025 m. gruodžio 31 d. ***visuose*** pagrindinio transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) vidaus vandenų ***uostuose būtų įrengti viešieji*** suskystintų GD papildymo ***punktai, skirti*** vidaus vandenų transportui.

##### *Pakeitimas*

2. Valstybės narės, ***glaudžiai bendradarbiaudamos su regionų ir vietos valdžios institucijomis, uostų administracijomis ir atitinkamo pramonės sektoriaus subjektais***, užtikrina, kad ne vėliau kaip 2025 m. gruodžio 31 d. ***pakankamai*** pagrindinio transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) vidaus vandenų ***uostų atitinkamais atstumais, turėtų įrengtus viešuosius*** suskystintų GD papildymo ***punktus, skirtus*** vidaus vandenų transportui, ***kad būtų sudarytos sąlygos visoje Sąjungoje judėti suskystintomis GD varomiems laivams.***

***Nustatant suskystintų GD papildymo punktų vidaus vandenų uostuose tinklą atsižvelgiama į aktualius rinkos poreikius ir esamus krovos punktus.***

#### *Pagrindimas*

*Nurodžius „atitinkamus atstumus“ sudaromos sąlygos nustatant degalų papildymo punktus laikytis praktiško požiūrio nekeliant abejonių dėl pagrindinės sąsajos su TEN-T pagrindinio tinklo uostais. Įpareigojant diegti suskystintų GD krovos infrastruktūrą turi būti atsižvelgta į esamą rinkos padėtį, kad nebūtų investuojama į nenaudojamus arba pernelyg mažai naudojamus įrenginius.*

## Pakeitimas 84

### Pasiūlymas dėl direktyvos 6 straipsnio 2 a dalis (nauja)

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

***2a. Kad būtų sudarytos sąlygos įprastai naudoti ir transportuoti suskystintas GD vidaus vandenų keliais, Komisija pateikia pasiūlymą dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2006/87/EB<sup>24b</sup> ir Europos sutarties dėl tarptautinio pavojingų krovinių vežimo vidaus vandens keliais (ADN) dalinio pakeitimo.***

---

<sup>24b</sup> 2006 m. gruodžio 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/87/EB, nustatanti techninius reikalavimus vidaus vandenų laivams ir panaikinti Tarybos direktyvą 82/714/EEB (OL L 389, 2006 12 30, p. 1).

*Pagrindimas*

*Šiuo metu nėra įmanoma nei gabenti suskystintas GD, nei jas krauti vidaus vandenų keliuose. Šiuo metu gabenimas ir krovimas vykdomas remiantis išimtimi, suteikiama atskirais atvejais, numatytais galiojančiuose teisės aktuose. Akivaizdu, kad teisės aktus reikėtų pritaikyti, kad būtų sudarytos galimybės gabenti ir krauti suskystintas GD vidaus vandenų keliuose.*

## Pakeitimas 85

### Pasiūlymas dėl direktyvos 6 straipsnio 3 dalis

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

3. Valstybės narės bendradarbiauja siekdamos užtikrinti, kad suskystintas GD naudojančios *sunkiosios variklinės* transporto priemonės galėtų važiuoti visais TEN-T pagrindinio tinklo keliais. Šiuo tikslu ne vėliau kaip 2020 m. gruodžio 31 d. įrengiami viešieji suskystintų GD papildymo punktai, tarp kurių turi būti ne didesnis kaip 400 km atstumas.

3. Valstybės narės, ***glaudžiai bendradarbiaudamos su regionų ir vietos valdžios institucijomis ir atitinkamo pramonės sektoriaus subjektais,*** bendradarbiauja siekdamos užtikrinti, kad suskystintas GD naudojančios *sunkiasvorės motorinės* transporto priemonės galėtų važiuoti visais TEN-T pagrindinio tinklo keliais. Šiuo tikslu ne

vėliau kaip 2020 m. gruodžio 31 d.  
įrengiami viešieji suskystintų GD  
papildymo punktai, tarp kurių turi būti ne  
didesnis kaip 400 km atstumas.

## **Pakeitimas 86**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 6 straipsnio 3 a dalis (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

***3a. Valstybės narės užtikrina, kad iki  
2020 m. gruodžio 31 d. jų teritorijose būtų  
įrengta bent po vieną transporto  
priemonių su suskystintų GD cisternomis  
papildymo punktą.***

*Pagrindimas*

*Šiuo pakeitimu siekiama, kad būtų reikalaujama, jog kiekvienoje valstybėje narėje būtų  
įdiegta būtiniausioji infrastruktūra suskystintoms GD tiekti (suskystintu pavidalu) į  
kriogeninius transporto priemonių bakus siekiant jas pervežti į papildymo punktus.*

## **Pakeitimas 87**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 6 straipsnio 4 dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

4. Visi suskystintų GD papildymo punktai,  
skirti jūrų ir vidaus vandenų transportui, ne  
vėliau kaip 2015 m. gruodžio 31 d. turi  
atitikti III priedo 3.1 punkte nustatytas  
technines specifikacijas.

4. Visi suskystintų GD papildymo punktai,  
skirti jūrų ir vidaus vandenų transportui, ***ir  
reikalingi susiję įrengimai, pvz. saugyklos  
ir pontoniniai tiltai***, ne vėliau kaip 2015 m.  
gruodžio 31 d. turi atitikti III priedo 3.1  
punkte nustatytas technines specifikacijas.

## **Pakeitimas 88**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 6 straipsnio 6 dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

6. Valstybės narės užtikrina, kad ne vėliau kaip 2020 m. gruodžio 31 d. būtų įrengta pakankamai viešųjų papildymo punktų, tarp kurių turi būti ne didesnis kaip **150 km** atstumas, kad suslėgtomis GD varomos transporto priemonės galėtų judėti po visą Sąjungą.

*Pakeitimas*

6. Valstybės narės, **glaudžiai bendradarbiaudamos su regionų ir vietos valdžios institucijomis ir atitinkamo pramonės sektoriaus subjektais**, užtikrina, kad ne vėliau kaip 2020 m. gruodžio 31 d. būtų įrengta pakankamai viešųjų papildymo punktų, tarp kurių turi būti ne didesnis kaip **100 km** atstumas, **įskaitant vieną papildymo punktą 100 000 gyventojų miestuose**, kad suslėgtomis GD varomos transporto priemonės galėtų judėti po visą Sąjungą.

*Pagrindimas*

*Svarbu nustatyti platesnio užmojo tikslus, susijusius su suslėgtomis GD, t. y. užtikrinti, kad visose valstybėse narėse būtų laiku įdiegtas šių dujų tiekimo tinklas ir būtų padidinti minimalūs reikalavimai papildymo stotims.*

**Pakeitimas 89**

**Pasiūlymas dėl direktyvos  
6 straipsnio 8 dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

8. Visi suslėgtų GD papildymo punktai, skirti **variklinėms** transporto priemonėms, tiekia **tokios** kokybės dujas, **kokios turi būti naudojamos esamų ir pažangiųjų technologijų transporto priemonėse, varomose suslėgtomis GD.**

*Pakeitimas*

8. Visi **suskystintų GD ir** suslėgtų GD papildymo punktai, skirti **motorinėms** transporto priemonėms, tiekia **CEN standartus atitinkančios** kokybės dujas.

**Pakeitimas 90**

**Pasiūlymas dėl direktyvos  
6 straipsnio 8 a dalis (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

**8a. Visi viešieji SND papildymo punktai, skirti motorinėms transporto priemonėms, ne vėliau kaip 2015 m. gruodžio 31 d. turi**



*atitikti III priedo 3a punkte nustatytas  
technines specifikacijas.*

## **Pakeitimas 91**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 6 straipsnio 9 dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

9. Komisija įgaliojama pagal 8 straipsnį priimti deleguotuosius teisės aktus, kuriais būtų atnaujinamos III priedo **3.1, 3.2 ir 3.3** punktuose nustatytos techninės specifikacijos.

*Pakeitimas*

9. Komisija įgaliojama pagal 8 straipsnį priimti deleguotuosius teisės aktus, kuriais būtų atnaujinamos III priedo **3,1, 3,2, 3,3 ir 3a** punktuose nustatytos techninės specifikacijos.

## **Pakeitimas 92**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 6 straipsnio 10 dalies įžanginė dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

**Komisija priima įgyvendinimo** aktus dėl:

*Pakeitimas*

**Komisijai pagal 8 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius** aktus dėl:

*Pagrindimas*

*Saugos taisyklės ir techninės specifikacijos yra bendrai naudojamos priemonės, kuriomis siekiama papildyti neesminius pagrindinio teisės akto elementus. Todėl jas reikėtų pritaikyti deleguotaisiais aktais pagal SESV 290 straipsnį.*

## **Pakeitimas 93**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 6 straipsnio 10 dalies antra pastraipa**

*Komisijos siūlomas tekstas*

**Tokie įgyvendinimo aktai priimami pagal 9 straipsnyje nurodytą procedūrą.**

*Pakeitimas*

**Išbraukta.**

## Pakeitimas 94

### Pasiūlymas dėl direktyvos 7 straipsnio 1 dalies įžanginė dalis

*Komisijos siūlomas tekstas*

1. *Nepažeisdamos* Direktyvos 2009/30/EB, valstybės narės užtikrina, kad aktuali, aiški ir paprasta informacija apie rinkoje esančių visų rūšių degalų tinkamumą transporto priemonėms būtų pateikta:

*Pakeitimas*

1. *Nedarydamos poveikio* Direktyvos 2009/30/EB *nuostatomis*, valstybės narės užtikrina, kad aktuali, aiški ir paprasta informacija apie *specifikacijas ir* rinkoje esančių visų rūšių degalų tinkamumą *motorinėms* transporto priemonėms *ir (arba) jūrų ir vidaus vandenių laivams* būtų pateikta:

## Pakeitimas 95

### Pasiūlymas dėl direktyvos 7 straipsnio 1 dalies a punktas

*Komisijos siūlomas tekstas*

a) prie kolonėlių visuose degalų papildymo punktuose, *transporto priemonių pardavimo vietose ir techninės apžiūros centruose* jų teritorijoje;

*Pakeitimas*

a) prie kolonėlių visuose degalų papildymo punktuose jų teritorijoje;

## Pakeitimas 96

### Pasiūlymas dėl direktyvos 7 straipsnio 1 dalies b punktas

*Komisijos siūlomas tekstas*

b) transporto priemonių vadovuose;

*Pakeitimas*

b) transporto priemonių *naudotojų* vadovuose *ir transporto priemonių pardavimo vietose jų teritorijoje*;

## Pakeitimas 97

### Pasiūlymas dėl direktyvos 7 straipsnio 1 dalies c a punktas (naujas)

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

**ca) techninės apžiūros centruose jų teritorijoje.**

## **Pakeitimas 98**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 7 straipsnio 2 dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

2. 1 dalyje nurodyta informacija apie degalų tinkamumą grindžiama degalų žymėjimo standartais pagal Europos standartų (EN) sistemas, kaip nurodyta III priedo 4 **punkte**, kai tie standartai egzistuoja ir yra tinkami direktyvos tikslams pasiekti, taip pat naudojama tų standartų grafinė išraiška.

2. 1 dalyje nurodyta informacija apie degalų tinkamumą grindžiama degalų žymėjimo standartais pagal Europos standartų (EN) sistemas, kaip nurodyta III priedo **3a ir 4 punktuose**, kai tie standartai egzistuoja ir yra tinkami **šios** direktyvos tikslams pasiekti, taip pat naudojama tų standartų grafinė išraiška.

#### *Pagrindimas*

*Šiuo pakeitimu siekiama užtikrinti, kad, siekiant užkirsti kelią sukčiavimui rinkoje, vartotojas būtų tinkamai informuojamas apie jo (jos) transporto priemonės suderinamumą su kolonėlėje pateikiamomis SND.*

## **Pakeitimas 99**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 7 straipsnio 3 a dalis (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

**3a. Kai rodomos degalų kainos, papildomai gali būti nurodoma vieneto kaina, išreikšta „1 litro benzino atitiktikmeniu“, jei tie degalai neparduodami litrais. Šiuo tikslu Komisija, siekdama didinti vartotojų informuotumą ir užtikrinti visišką degalų kainos skaidrumą, svarsto galimybę pakeisti Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 98/6/EB<sup>24c</sup>.**

---

*24c 1998 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos Direktyva 98/6/EB dėl vartotojų apsaugos žymint vartotojams siūlomų prekių kainas (OL L 80, 1998 3 18, p. 27).*

#### *Pagrindimas*

*Kad būtų galima palyginti skirtingus degalus, būtų galima taikyti vartotojams palankų kainodaros modelį, pagrįstą litro atitikmeniu. Valstybėms narėms šiuo metu neleidžiama naudotis šia galimybe, kuri vis dėlto būtų svarbi norint padidinti vartotojų informuotumą ir užtikrinti visišką kainos skaidrumą.*

#### **Pakeitimas 100**

##### **Pasiūlymas dėl direktyvos 7 straipsnio 3 b dalis (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

***3b. Iki ... \* Komisija pateikia pasiūlymą dėl teisėkūros procedūra priimamo akto, siekdama užtikrinti, kad degalų tiekėjai standartizuotų benzino ir dyzelino žarnų ir antgalių spalvas visose Europos Sąjungos degalų papildymo stotyse.***

---

***\* OL: prašome įrašyti datą – šios direktyvos perkėlimo į nacionalinę teisę terminas.***

#### *Pagrindimas*

*Reikalavimas, kad degalų tiekėjai pritaikytų bendrą spalvinį žymėjimą pildymo įtaisams yra nesudėtingas. Vartotojams taip būtų lengviau nustatyti reikalingą degalų pildymo stotį. Ypač degalų tiekėjai turėtų taikyti bendras spalvas benzinui ir dyzelinui naudojamoms žarnoms ir antgaliams. Dabartiniuose CEN standartuose nenustatytas bendras spalvinis ženklavimas.*

#### **Pakeitimas 101**

##### **Pasiūlymas dėl direktyvos 8 straipsnio 2 dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

2. 3, 4, 5 ir 6 straipsniuose nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami **neribotam** laikotarpiui.

*Pakeitimas*

2. 3, 4, 5 ir 6 straipsniuose nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami **penkerių metų** laikotarpiui **nuo [šios direktyvos įsigaliojimo data]**. **Likus ne mažiau kaip devyniems mėnesiams iki penkerių metų laikotarpio pabaigos Komisija parengia naudojimosi deleguotaisiais įgaliojimais ataskaitą. Įgaliojimai savaimė pratęsimi tokios pačios trukmės laikotarpiais, išskyrus atvejus, kai Europos Parlamentas arba Taryba pareiškia prieštaravimų dėl tokio pratęsimo likus ne mažiau kaip trims mėnesiams iki kiekvieno tokio laikotarpio pabaigos.**

**Pakeitimas 102**

**Pasiūlymas dėl direktyvos  
10 straipsnio 1 dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

1. Kiekviena valstybė narė iki **[dveji metai nuo šios direktyvos įsigaliojimo]**, o vėliau – kas 2 metus pateikia Komisijai ataskaitą apie nacionalinę politikos sistemą ir jos įgyvendinimą. **Tose** ataskaitose pateikiama I priede nurodyta informacija.

*Pakeitimas*

1. Kiekviena valstybė narė iki ...\*, o vėliau – kas 2 metus pateikia Komisijai ataskaitą apie nacionalinę politikos sistemą ir jos įgyvendinimą **siekiant nacionalinių tikslų. Šiose** ataskaitose pateikiama I priede nurodyta informacija.

**Šiose ataskaitose pateikiamas pagrindimas dėl pasiektų tikslų neatitikimų palyginti su nacionaliniais tikslais, nustatytais pagal šios direktyvos 3 straipsnio 1 dalį.**

---

**\* OL: prašome įrašyti datą – dveji metai nuo šios direktyvos įsigaliojimo dienos.**

**Pakeitimas 103**

**Pasiūlymas dėl direktyvos  
10 straipsnio 2 dalies antra pastraipa**

*Komisijos siūlomas tekstas*

Komisijos ataskaitą sudaro šios dalys:

– veiksmų, kurių ėmėsi kiekviena valstybė narė, vertinimas;

– šios direktyvos poveikio alternatyviųjų degalų rinkos plėtrai ir poveikio ekonomikai *bei* aplinkai vertinimas;

– informacija apie alternatyviųjų degalų, kuriems taikoma ši direktyva, ir bet kokių kitų alternatyviųjų degalų technologijų pažangą ir rinkos plėtrą.

**Pakeitimas 104**

**Pasiūlymas dėl direktyvos  
10 straipsnio 2 dalies ketvirta pastraipa**

*Komisijos siūlomas tekstas*

Komisija savo ataskaitoje įvertina šioje direktyvoje nustatytus infrastruktūros kūrimo ir specifikacijų įgyvendinimo reikalavimus ir datas, atsižvelgdama į atitinkamų alternatyviųjų degalų techninius, ekonominius ir rinkos pokyčius, ir prireikus kartu pateikia *teisės* akto *pasiūlymą*.

**Pakeitimas 105**

**Pasiūlymas dėl direktyvos  
10 straipsnio 2 a dalis (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

Komisijos ataskaitą sudaro šios dalys:

– veiksmų, kurių ėmėsi kiekviena valstybė narė, *įskaitant jų ekonominio efektyvumą*, vertinimas;

– šios direktyvos poveikio alternatyviųjų degalų rinkos plėtrai ir poveikio ekonomikai, aplinkai *ir vartotojams* vertinimas;

– informacija apie alternatyviųjų degalų, kuriems taikoma ši direktyva, ir bet kokių kitų alternatyviųjų degalų technologijų pažangą ir rinkos plėtrą.

*Pakeitimas*

Komisija savo ataskaitoje įvertina šioje direktyvoje nustatytus infrastruktūros kūrimo ir specifikacijų įgyvendinimo reikalavimus, *tikslus* ir datas, atsižvelgdama į atitinkamų alternatyviųjų degalų techninius, ekonominius ir rinkos pokyčius, ir prireikus kartu pateikia *pasiūlymą dėl teisėkūros procedūra priimamo* akto.

*Pakeitimas*

**2a. Iki ...\* Komisija Europos Parlamentui ir Tarybai pateikia ataskaitą, kurioje nurodo visas būtinas priemones, kuriomis visoje Sąjungoje būtų užtikrintas suderintas aukštas degalų kokybės lygis.**

*Prireikus, prie šios ataskaitos pridedamas pasiūlymas dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 98/70/EB<sup>24d</sup> dalinio pakeitimo siekiant įtraukti naujų alternatyviųjų degalų, kuriems taikoma ši direktyva, kokybės specifikacijas, matavimo vienetus ir apribojimus. Visų pirma, pasiūlytomis priemonėmis turėtų būti užtikrinta sveikatos ir aplinkos apsauga sudarant sąlygas tiekti alternatyviuosius degalus tokios kokybės, kokia būtina naudojant juos dabartiniuose ir ateities technologijų varikliuose, ir užtikrinant aukšto lygio aplinkosauginį veiksmingumą CO<sub>2</sub> ir kitų išmetamų teršalų atžvilgiu.*

---

*\* OL: prašome įrašyti datą – dveji metai nuo šios direktyvos įsigaliojimo dienos.*

*<sup>24d</sup> 1998 m. spalio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 98/70/EB dėl benzino ir dyzelinių degalų (dyzelino) kokybės, iš dalies keičianti Tarybos direktyvą 93/12/EEB (OL L 350, 1998 12 28, p. 58).*

#### *Pagrindimas*

*Kadangi šiuo pasiūlymu siekiama, kad visoje ES būtų įdiegta alternatyviųjų degalų infrastruktūra, Komisija turėtų pasiūlyti įtraukti į Degalų kokybės direktyvą pagrindinius šių alternatyviųjų degalų parametrus atsižvelgiant į Degalų kokybės direktyvos taikymo sritį, t. y. su žmonių sveikata ir aplinka susijusias specifikacijas, kaip tai yra padaryta benzino ir dyzelino atžvilgiu.*

#### **Pakeitimas 106**

##### **Pasiūlymas dėl direktyvos 10 straipsnio 2 b dalis (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

*2b. Iki 2015 m. gruodžio 31 d. Komisija Europos Parlamentui ir Tarybai pateikia pasiūlymą dėl išsamios Europos elektrinio judumo strategijos, grindžiamos geriausios praktikos pavyzdžiais ir*

*atsižvelgiant į individualius rinkos poreikius ir pokyčius valstybėse narėse, siekiant kuo daugiau transporto perkelti į tvarų elektrinį judumą.*

#### *Pagrindimas*

*Kelis sektorius apimanti ES elektrinio judumo strategija yra būtina, norint pasiekti tvaraus judumo tikslus.*

### **Pakeitimas 107**

#### **Pasiūlymas dėl direktyvos I priedo 1 punktas**

##### *Komisijos siūlomas tekstas*

Reguliavimo sistemą sudaro priemonės, kuriomis siekiama remti alternatyviųjų degalų infrastruktūros kūrimą, kaip antai statybos leidimai, automobilių stovėjimo aikštelių leidimai, įmonių aplinkosauginio veiksmingumo sertifikavimas, degalinių koncesijos.

##### *Pakeitimas*

Reguliavimo sistemą sudaro priemonės, kuriomis siekiama remti alternatyviųjų degalų infrastruktūros kūrimą, kaip antai statybos leidimai, automobilių stovėjimo aikštelių leidimai, įmonių aplinkosauginio veiksmingumo sertifikavimas, degalinių koncesijos.

*Siekiant užtikrinti, kad numatomo nepriklausomo degalų tiekėjo prašymas būtų patenkintas per pagrįstą laikotarpį nuo prašymo pateikimo datos ir išvengti biurokratinių bei su įstatymais susijusių vėlavimų, į reguliavimo sistemą turi būti įtraukta išsami informacija apie taikytinas technines ir administracines procedūras, personalą, metodologiją ir teisės aktus.*

### **Pakeitimas 108**

#### **Pasiūlymas dėl direktyvos I priedo 5 punkto pirma įtrauka**

##### *Komisijos siūlomas tekstas*

– Alternatyviųjų degalų naudojimo įvairių rūšių transportui (kelių, geležinkelių, vandens ir oro) ir atitinkamos infrastruktūros diegimo 2020 m.

##### *Pakeitimas*

– Alternatyviųjų degalų naudojimo įvairių rūšių transportui (kelių, geležinkelių, vandens ir oro) ir atitinkamos infrastruktūros diegimo 2020 m. nacionaliniai planiniai rodikliai,



nacionaliniai planiniai rodikliai.

*atsižvelgiant į visuotinio energijos ir naftos vartojimo sumažinimo ir spūsčių miestuose sumažinimo tikslus.*

## **Pakeitimas 109**

**Pasiūlymas dėl direktyvos  
I priedo 5 a punktas (naujas)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

### **5a. Rinkos pokyčiai**

*Kasmetinė ataskaita dėl pasiūlos (papildomi infrastruktūros pajėgumai) ir paklausos (veiksmingai panaudoti pajėgumai) pokyčių alternatyviųjų degalų rinkose, dėl tiesioginių ir netiesioginių išlaidų ir dėl mokesčių pajamų pokyčių.*

## **Pakeitimas 110**

**Pasiūlymas dėl direktyvos  
II priedo antraštinė dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

Minimalus elektromobilių įkrovimo punktų skaičius kiekvienoje valstybėje narėje

Minimalus elektromobilių **viešųjų** įkrovimo punktų skaičius kiekvienoje valstybėje narėje

## **Pakeitimas 111**

**Pasiūlymas dėl direktyvos  
II priedas**

<i>Komisijos siūlomas tekstas</i>		
Valstybė narė	<b><i>Įkrovimo punktų skaičius (tūkstančiais)</i></b>	Viešųjų įkrovimo punktų skaičius (tūkstančiais)
BE	<b><i>207</i></b>	<b><i>21</i></b>
BG	<b><i>69</i></b>	<b><i>7</i></b>
CZ	<b><i>129</i></b>	<b><i>13</i></b>

DK	<b>54</b>	<b>5</b>
DE	<b>1503</b>	<b>150</b>
EE	<b>12</b>	<b>1</b>
IE	<b>22</b>	<b>2</b>
EL	<b>128</b>	<b>13</b>
ES	<b>824</b>	<b>82</b>
FR	<b>969</b>	<b>97</b>
IT	<b>1255</b>	<b>125</b>
CY	<b>20</b>	<b>2</b>
LV	<b>17</b>	<b>2</b>
LT	<b>41</b>	<b>4</b>
LU	<b>14</b>	<b>1</b>
HU	<b>68</b>	<b>7</b>
MT	<b>10</b>	<b>1</b>
NL	<b>321</b>	<b>32</b>
AT	<b>116</b>	<b>12</b>
PL	<b>460</b>	<b>46</b>
PT	<b>123</b>	<b>12</b>
RO	<b>101</b>	<b>10</b>
SI	<b>26</b>	<b>3</b>
SK	<b>36</b>	<b>4</b>
FI	<b>71</b>	<b>7</b>
SE	<b>145</b>	<b>14</b>
UK	<b>1221</b>	<b>122</b>
HR	<b>38</b>	<b>4</b>
<i>Pakeitimas</i>		
Valstybė narė	Viešųjų įkrovimo punktų skaičius (tūkstančiais)	
BE		<b>12</b>
BG		<b>4</b>
CZ		<b>7</b>

DK	3
DE	86
EE	1
IE	1
EL	7
ES	47
FR	55
IT	72
CY	1
LV	1
LT	2
LU	1
HU	4
MT	1
NL	18
AT	7
PL	26
PT	7
RO	6
SI	1
SK	2
FI	4
SE	8
UK	70
HR	2

#### Pagrindimas

*Kurdamos savo nacionalines politikos sistemas valstybės narės užtikrina, kad būtų įrengta pakankamai viešųjų įkrovimo punktų, kuriuose būtų galima greitai įkrauti elektromobilius miestų aglomeracijose. Mažiausias elektromobilių įkrovimo punktų skaičius kiekvienoje valstybėje narėje turėtų būti toks, kad būtų užtikrinta, jog Sąjungos lygmeniu infrastruktūros pakaktų maždaug 2,3 mln. elektromobilių parkui arba elektromobilių daliai, kuri sudarytų maždaug 3 proc. visos ES naujų automobilių rinkos 2020 m.*

## Pakeitimas 112

### Pasiūlymas dėl direktyvos III priedo 1 punkto 1.1 papunktis

*Komisijos siūlomas tekstas*

Elektromobilių kintamosios srovės **lėtojo** įkrovimo punktuose sąveikumo tikslais turi būti įrengtos 2 tipo **jungtys**, kaip apibūdinta standarte EN62196-2:2012.

*Pakeitimas*

Elektromobilių kintamosios srovės **įprasto** įkrovimo punktuose sąveikumo tikslais turi būti įrengtos 2 tipo **lizdai**, kaip apibūdinta standarte EN62196-2:2012.

***Tokiuose įkrovimo punktuose prireikus gali būti įrengtas 2 tipo suderinami lizdai su papildomomis saugos funkcijomis, pvz., saugos sklendėmis, ypač siekiant atitikti susijusius nacionalinius reikalavimus. Todėl standartas EN62196-2:2012 turi būti skubiai peržiūrimas ir atnaujinamas atsižvelgiant į technologijų pažangą bei geros inžinerinės praktikos plėtrą saugos srityje.***

## Pakeitimas 113

### Pasiūlymas dėl direktyvos III priedo 1 punkto 1.1 papunkčio 1 a dalis (nauja)

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

***L kategorijos elektromobilių kintamosios srovės įprasto įkrovimo punktuose turi būti įrengtos 2 tipo jungtys, kaip apibūdinta standarte IEC/TR 60083, arba prireikus jungtys, kaip apibūdinta standarte BS 1363. Jei šios jungtys neatitinka įkrovimo gatvėse nacionalinių reglamentų, įkrovimo punktai turi atitikti standarto EN 61851-1:2011 reikalavimus ir juose turi būti įrengtos 3a tipo jungtys, nustatytos standarte EN 62196-2:2012.***

*Pagrindimas*

*Nuoroda į standartą IEC/TR 60083 „Naudojimui buityje ir panašiam bendrojo pobūdžio naudojimui skirtų kištukų ir lizdų standartas IEC valstybėse narėse“ suteikia galimybę kai tik*

*įmanoma naudoti mažesnio dydžio ir ekonomiškesnes jungtis, atitinkančias įvairiose ES valstybėse narėse galiojančius standartus.*

#### **Pakeitimas 114**

##### **Pasiūlymas dėl direktyvos III priedo 1 punkto 1.2 papunkčio 2 dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

Elektromobilių nuolatinės srovės greitojo įkrovimo punktuose sąveikumo tikslais turi būti įrengtos „Combo 2“ *tipo* jungtys, kaip apibūdinta *atitinkamame EN standarte, kurį numatoma priimti iki 2014 m.*

*Pakeitimas*

Elektromobilių nuolatinės srovės greitojo įkrovimo punktuose sąveikumo tikslais turi būti įrengtos ***kombinuotosios nuolatinės ir kintamosios srovės sistemos*** „Combo 2“ jungtys, kaip apibūdinta standarte ***EN62196-3***.

#### **Pakeitimas 115**

##### **Pasiūlymas dėl direktyvos III priedo 1 punkto 1.2 papunkčio 2 a dalis (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

***Elektromobilių nuolatinės srovės greitojo įkrovimo punktuose pereinamuoju laikotarpiu, kuris baigiasi 2018 m. gruodžio 31 d., gali būti papildomai įrengtos „CHAdEMO“ tipo jungtys, taikant dviejų degalų technologijos sistemą.***

*Pagrindimas*

*Kadangi technologija „Combo“ dar nėra visiškai parengta ir kadangi Europoje jau įrengta daugiau kaip 650 „CHAdEMO“ tipo įkrovimo įrenginių ir iki 2013 m. pabaigos bus įrengta dar daugiau 1000, svarbu nustatyti ribotą pereinamąjį laikotarpį, kurio metu gali būti naudojamos abi sistemos ir kuriam pasibaigus turi būti nustatytas bendras standartas, kaip nurodyta Komisijos pasiūlyme.*

#### **Pakeitimas 116**

##### **Pasiūlymas dėl direktyvos III priedo 1 punkto 1.2 a papunktis (naujas)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

**1.2a. Motorinių transporto priemonių belaidžio elektros įkrovimo punktai**

***Elektromobilių belaidžio įkrovimo punktuose sąveikumo tikslu įrengiamas pagrindinis įrenginys, apibrėžtas standarte IEC/TS 61980-3, kuris turi būti patvirtintas iki 2014 m.***

*Pagrindimas*

*Šia direktyva neturėtų būti kliudoma plėtoti ar diegti kitų įkrovimo technologijų, pvz., belaidžio įkrovimo, kurių tarptautinio standartizavimo klausimu šiuo metu yra dirbama.*

## **Pakeitimas 117**

**Pasiūlymas dėl direktyvos  
III priedo 1 punkto 1.3 a papunktis (naujas)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

**1.3a. Elektros tiekimo įrenginiai nejudantiems lėktuvams**

***Elektros tiekimo įrenginių oro uostuose nejudantiems lėktuvams įrengimas, įskaitant šių sistemų kūrimą, įrengimą ir bandymą, atitinka susijusį EN standartą [bus nustatytas galutiniame tekste].***

## **Pakeitimas 118**

**Pasiūlymas dėl direktyvos  
III priedo 3 punkto 3.1 papunktis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

Suskystintų GD papildymo punktai, skirti vandens transporto priemonėms, turi atitikti taikomus EN standartus, kuriuos ketinama priimti iki 2014 m.

Suskystintų GD papildymo punktai, skirti vandens transporto priemonėms, turi atitikti taikomus EN standartus, kuriuos ketinama priimti iki 2014 m. ***Standartai turi būti suderinami su esamais tarptautiniais standartais arba, atitinkamais atvejais, vykstančiais***

*atitinkamais standartizavimo darbais.*

**Pakeitimas 119**

**Pasiūlymas dėl direktyvos  
III priedo 3 a punktas (naujas)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

***3a. Suskystintų naftos dujų (SND)  
papildymo punktu, skirtu motorinėms  
transporto priemonėms, techninės  
specifikacijos***

***SND papildymo punktai atitinka degalų  
ženklavimo reikalavimus, nustatytus  
standarte EN 589:2004.***

## AIŠKINAMOJI DALIS

### I. Komisijos pasiūlymas

Siūloma direktyva nustatoma bendra alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo Sąjungoje priemonių sistema, siekiant sumažinti priklausomybę nuo naftos ir greičiau sumažinti transporto priemonių išmetamą anglies dioksido kiekį. Joje nustatomi būtiniausi alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo reikalavimai, įskaitant bendras technines specifikacijas.

Siūloma privalomai užtikrinti būtiniausių elektros energijos, vandenilio ir gamtinių dujų (suslėgtų GD ir SND), dėl kurių rinkos nepakankamumo būtina viešoji intervencija, ir dviejų rūšių transporto (kelių ir vandens), kurio minimalaus būtino tinklo plėtros be Sąjungos paramos nepavyktų užtikrinti, infrastruktūrą. Šiems sektoriams tenka daugiau nei 80 % visos krovinių ir keleivių vežimo apimtys.

Prie siūlomos direktyvos pridedamas poveikio įvertinimas ir komunikatas, kuriame pateikiama strateginė Europos alternatyviųjų degalų politikos sistemos plėtojimo vizija.

### II. Bendra pranešėjo pozicija

Pranešėjas teigiamai vertina Komisijos pasiūlymą kaip būtiną priemonę panaikinant Europos priklausomybę nuo naftos ir didinant energijos tiekimo įvairinimą ir saugumą. Pasiūlyme dėl direktyvos taip pat tikimasi paremti ekonomikos augimą, sustiprinti Europos pramonės konkurencingumą ir sumažinti transporto išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį.

Ilgalaikis tikslas turėtų būti transporto sektoriaus išmetamo anglies dioksido mažinimas. Nafta sudaro daugiau kaip 90 % visos transporto sunaudojamos energijos; 84 % naftos yra importuojama, o tai 2011 m. kasdien kainuodavo iki 1 mlrd. EUR ir sudarė didelę ES prekybos balanso deficito dalį (maždaug 2,5 % BVP).

Būtina ES lygmeniu imtis veiksmų, nes alternatyviųjų degalų rinkai plėtotis trukdo technologiniai ir komerciniai trūkumai, prastas rinkos veikimas, vartotojų pritarimo stoka, tinkamos infrastruktūros nebuvimas ir, daugeliu atvejų, bendrų techninių specifikacijų, kurios yra būtinos siekiant užtikrinti alternatyviuosius degalus naudojančių transporto priemonių sąveikumą ir judumą visoje Europoje, nebuvimas.

Pranešėjas mano, kad tvirta politikos sistema su privalomais tikslais yra itin svarbūs siekiant pritraukti privačias investicijas į infrastruktūros diegimą, o paskatos ir visuomenės parama bus itin svarbūs pradiniais etapais kaip impulsas, paskatinsiantis naudoti alternatyviuosius degalus. ES finansavimui taip pat gali tekti svarbus vaidmuo remiant valstybes nares, siekiančias siūlomoje direktyvoje nustatytų tikslų.

Pranešėjas į šį pranešimo projektą įtraukė pakeitimų, kuriais siekiama papildyti Komisijos pasiūlymo nuostatas ir išplėsti jo tikslus. Rengdamas šį pranešimą pranešėjas aktyviai konsultavosi su visais susijusiais suinteresuotaisiais subjektais ir atsižvelgė į 2013 m. birželio



18 d. TRAN komiteto surengto viešojo klausymo išvadas. Taip pat buvo deramai atsižvelgta į Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto ir Regionų komiteto nuomones.

Pranešėjo siūlomi pakeitimai apima, *inter alia*, šiuos klausimus:

**a) Stiprinti nacionalinės alternatyviųjų degalų ir jų infrastruktūros diegimo politikos sistemas**

Kai kurios valstybės narės yra priėmusios plataus masto alternatyviųjų degalų diegimo tikslus ir padarė pažangą diegdamos atitinkamą infrastruktūrą. Kitose valstybėse narėse diskusijos prasidėjo tik neseniai ir pažanga lėta. Šiuo metu dauguma valstybių narių neturi pakankamo skaičiaus elektromobilių viešųjų įkrovimų punktų ir nėra patvirtinusios politikos, pagal kurią būtų plėtojamas adekvatus įkrovimo ar papildymo įrenginių tinklas. Pranešėjas pabrėžia, jog svarbu iki 2020 m. parengti ir įgyvendinti išsamias nacionalines politikos sistemas su plataus užmojo alternatyviųjų degalų ir jų infrastruktūros diegimo tikslais.

**b) Priimti strateginį požiūrį, pagal kurį alternatyvieji degalai būtų diegiami visose transporto rūšyse**

Nuosekli ilgalaikė alternatyviųjų degalų strategija turėtų atitikti visų transporto rūšių, įskaitant rūšis, kurioms alternatyviųjų degalų nėra daug, energijos poreikius.

Pranešėjas pabrėžia, jog būtina laikytis strateginio požiūrio, grindžiamo visapusišku alternatyviųjų degalų deriniu, tokiu būdu išlaikant technologinį neutralumą. Kadangi ateities mobilumas nebus grįstas tik viena degalų rūšimi, nacionalinės politikos sistemos turėtų apimti visas pagrindines alternatyviųjų degalų naudojimo galimybes, atsižvelgiant į kiekvienos transporto rūšies poreikius. Reikia deramai šalinti esamas švarių degalų diegimo visose transporto rūšyse kliūtis.

**c) Užtikrinti pažangius ir įtraukius elektromobilių įkrovimo būdus**

Skirtingi technologiniai pasirinkimai skirtingose Europos dalyse lėmė vidaus rinkos susiskaidymą, kuris kliudo alternatyviuosius degalus naudojantiems automobiliams judėti po Europą. Reikia kuo skubiau įgyvendinti bendras elektromobilių ir įkrovimo punktų sąsajos technines specifikacijas, kad būtų užtikrintas sąveikumas ir elektromobilių judumas visoje Europoje.

Iki šiol Europos pramonės subjektai negalėjo susitarti dėl bendro elektromobilių įkrovimo jungčių standarto. Iš esmės, be skirtingų technologinių rinkoje esamų sprendimų, nesutarimo priežastis yra keliose valstybėse narėse taikomas reikalavimas elektros lizde naudoti didesnės kontakto apsaugos mechanizmą – saugos sklendę.

Pranešėjas pripažįsta, jog būtina nustatyti vienodos jungties sprendimą, kuriuo būtų užtikrintas sąveikumas visoje ES. Stebėjęs nesenas pramonės subjektų diskusijas, pranešėjas pritaria Komisijos pasiūlytam techniniam sprendimui dėl 2 tipo jungties su sąlyga, kad šiuo sprendimu tai pat būtų galima patenkinti tų valstybių narių, kuriose lizduose turi būti įrengta sklendė, reikalavimus.

Kita vertus, šia direktyva neturėtų būti kliudoma plėtoti ar diegti kitų įkrovimo technologijų,

pvz., belaidžio įkrovimo, kurių tarptautinio standartizavimo klausimu šiuo metu yra dirbama. Todėl pranešėjas pritaria siūlymui į šią direktyvą įtraukti belaidžio įkrovimo technines specifikacijas.

#### **d) Padidinti vandenilio papildymo punktų aprėptį**

Vandenilio kuro elementų transporto priemonėse technologija bręsta ir ji demonstruojama taikant lengvuosiuose automobiliuose, miestų autobusuose, lengvosiose komercinėse transporto priemonėse ir vidaus vandenų laivuose. Jų veiksmingumas, veikimo nuotolis ir kuro pildymo trukmė panaši į dyzeliną ir benziną naudojančių automobilių. Šiuo metu eksploatuojama apie 500 automobilių ir veikia apie 120 vandenilio papildymo degalinių. Pramonės subjektai paskelbė, kad artimiausiais metais bus pasiūlyta daugiau automobilių, įskaitant vandeniliu varomas dvirates transporto priemones, o kelios valstybės narės planuoja diegti vandenilio papildymo tinklus. Pagrindinės problemos yra didelė kuro elementų kaina ir degalų papildymo infrastruktūros tinklo stygius. Pramonės tyrimai rodo, kad iki 2025 m. kaina gali būti sumažinta iki įprastų dyzelinių ir benzininių automobilių lygio<sup>1</sup>. Atsižvelgdamas į tikėtiną alternatyviųjų degalų naudą, pranešėjas siūlo padidinti vandenilio papildymo punktų aprėptį daugiau jų diegiant miestuose ir vėliau valstybėse narėse, kurių teritorijoje tokių papildymo punktų nėra.

#### **e) Užtikrinti suskystintų GD papildymo punktų diegimą jūrų ir vidaus vandenų uostuose**

Didelį energijos tankį turinčios skystos būsenos gamtinės dujos (suskystintos GD) yra ekonomiškai efektyvi dyzelino alternatyva su vandeniu susijusiai veiklai (transportui, paslaugoms jūroje ir žuvininkystei), sunkvežimiams ir geležinkeliui, nes joms degant išmetama mažiau teršalų ir anglies dioksido, o energijos naudingumas didesnis. Pranešėjas mano, jog reikia įvertinti būtinybę diegti suskystintų GD papildymo punktus uostuose, kurie nepriklauso TEN-T pagrindiniam tinklui, bet yra svarbūs transporto operacijų neatliekantiems laivams, visų pirma žvejybos laivams. Nors suskystintų GD infrastruktūros diegimo pagrindu turėtų būti TEN-T pagrindinis tinklas, kuriant suskystintų GD papildymo punktų tinklą jūrų ir vidaus vandenų uostuose galėtų būti svarbūs ir kiti elementai. Visų pirma, siekiant užtikrinti suskystintų GD infrastruktūros diegimo proporcingumą derėtų atsižvelgti į rinkos poreikius ir esamus krovos punktus.

#### **f) Padidinti suslėgtų GD papildymo punktų tinklo tankumą**

Gamtines dujas naudojančių transporto priemonių technologija jau gali būti plačiai naudojama rinkoje: beveik milijonas Europos keliais riedančių automobilių naudoja šią technologiją ir yra maždaug 3 000 degalinių. Papildomoms degalinėms būtų galima nesunkiai užtikrinti tiekimą iš esamo tankaus gamtinių dujų skirstymo tinklo Europoje, jei tik dujų kokybė būtų pakankama suslėgtas GD naudojančioms dabartiniams ir pažangiosios technologijos automobiliams<sup>2</sup>. Todėl pranešėjas siūlo padidinti suslėgtų GD skirstymo tinklo tankumą užtikrinant mažesnius atstumus tarp papildymo punktų (taip pat miestuose).

<sup>1</sup> Komisijos komunikatas „Transportui – švari energija. Europinė alternatyviųjų degalų strategija“ COM(2013)0017, p.8

<sup>2</sup> Ten pat, p. 6.

### **g) Užtikrinti alternatyviųjų degalų kokybę**

Kad visoje Sąjungoje būtų užtikrinta suderinta aukšto lygio degalų kokybė, pranešėjas ragina Komisiją pateikti pasiūlymą dėl Degalų kokybės direktyvos (Direktyva 98/70/EB) dalinio pakeitimo siekiant įtraukti į ją alternatyviųjų degalų, kuriems taikomas šis pasiūlymas, kokybės standartus. Visų pirma, persvarsčius Degalų kokybės direktyvą turėtų būti užtikrinta aukšto lygio sveikatos ir aplinkos apsauga ir numatyta naudoti kokybiškus degalus, tinkamus dabartiniams ir ateities technologijų varikliams.

### **h) Didinti vartotojų informuotumą alternatyviųjų degalų klausimais**

Kad vartotojai pripažintų alternatyvius degalus, svarbu suderinti informaciją vartotojams apie degalų kokybę ir apie tai, kiek degalai tinka automobiliui, apie įkrovimo ir papildymo punktų tinklą, taip pat apie aplinkos, finansinius ir saugos aspektus. Pranešėjas pasisako už tai, kad vartotojams būtų teikiama skaidri ir išsami informacija apie alternatyviųjų degalų kainų apskaičiavimą ir jų energetinę vertę.

24.10.2013

## **PRAMONĖS, MOKSLINIŲ TYRIMŲ IR ENERGETIKOS KOMITETO NUOMONĖ**

pateikta Transporto ir turizmo komitetui

dėl pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo  
(COM(2013) 0018 – C7-0022/2013 – 2013/0012(COD))

Nuomonės referentė: Niki Tzavela

### **TRUMPAS PAGRINDIMAS**

Pripažįstama, kad sunku parduoti transporto priemones, kuriose nenaudojami naftos produktai, ypač kai nacionaliniu ir tarpvalstybiniu lygmenimis nėra realių papildymo ar įkrovimo galimybių. Šiuo metu naujoms technologijoms ir naujoms transporto priemonėms sunku konkuruoti vidaus rinkoje ir užimti reikšmingą rinkos dalį. Atsižvelgiant į tai, šia direktyva siekiama sukurti paskatų ir duoti ženklą, kad būtų investuojama į alternatyviųjų degalų infrastruktūros plėtrą ir diegimą norint padėti naujiems rinkos dalyviams ir padidinti konkurenciją.

Viena vertus, reikia numatyti priemones, kuriomis būtų užtikrintos galimybės naudotis energijos papildymo šaltiniais, skirtais naujoms transporto priemonėms. Kita vertus, kišimasis į rinką turi tam tikrą kainą vyriausybei ir vartotojams. Be to, svarbu pažymėti, kad gali būti neveiksminga ir neproduktyvu investuoti į infrastruktūrą, jei reikiamos technologijos dar nėra parengtos ar nėra išbandytos. Ypač vandeniliu varomi automobiliai dar nėra pakankamai išstobulinti, kad patektų į rinką.

Pranešėjas palankiai vertina bandymus diegti alternatyviųjų degalų infrastruktūras ir taip nuolat mažinti Sąjungos priklausomybę nuo naftos. Pranešėjas pabrėžia, kad investicijos turėtų būti pirmiausia daromos atsižvelgiant į rinkos paklausą ir remtis technologiškai neutraliu pagrindu. Pranešėjas taip pat tvirtai tiki, kad Sąjunga turėtų skirti pakankamai lėšų moksliniams tyrimams ir plėtrai, siekdama palengvinti naujų technologijų integraciją į rinką ir paspartinti jų parengtį diegimui. Be to, pranešėjas tiki, kad ES standartizavimo pastangos šiam pasiūlymui yra lemiamos, atsižvelgiant į šios direktyvos plačią tarpvalstybinę dimensiją. Siekiant laikytis ES išskiriamo anglies dioksido kiekio mažinimo programos, svarbu, kad Europos rinka ir toliau tvirtai pirmautų teikdama tokias iniciatyvas, kaip ši.

## PAKEITIMAI

Pramonės, mokslinių tyrimų ir energetikos komitetas ragina atsakingą Transporto ir turizmo komitetą į savo pranešimą įtraukti šiuos pakeitimus:

### Pakeitimas 1

#### Pasiūlymas dėl direktyvos 4 konstatuojamoji dalis

*Komisijos siūlomas tekstas*

(4) remiantis konsultacijomis su suinteresuotaisiais subjektais ir nacionaliniais ekspertais, taip pat patirtimi, nustatyta, kad elektra, vandenilis, biodegalai, gamtinės dujos ir suskystintos naftos dujos (SND) yra pagrindinės alternatyviųjų degalų rūšys, ilgainiui galinčios pakeisti naftą ir padėti sumažinti priklausomybę nuo iškastinio kuro;

*Pakeitimas*

(4) remiantis konsultacijomis su suinteresuotaisiais subjektais ir nacionaliniais ekspertais, taip pat patirtimi, nustatyta, kad elektra, vandenilis, biodegalai, **parafininiai degalai**, gamtinės dujos (**galbūt skalūninės dujos**), **suskystintos gamtinės dujos (SGD)** ir suskystintos naftos dujos (SND) yra pagrindinės alternatyviųjų degalų rūšys, ilgainiui galinčios pakeisti naftą ir padėti sumažinti priklausomybę nuo iškastinio kuro;

### Pakeitimas 2

#### Pasiūlymas dėl direktyvos 6 konstatuojamoji dalis

*Komisijos siūlomas tekstas*

(6) reikėtų išvengti vidaus rinkos susiskaidymo dėl nekoordinuoto alternatyviųjų degalų pateikimo rinkai. Suderintos visų valstybių narių politikos sistemos turėtų užtikrinti ilgalaikį saugumą, kurio reikia privačiosioms ir viešosioms investicijoms į transporto priemonių ir degalų technologijas ir infrastruktūros kūrimui. Todėl valstybės narės turėtų nustatyti nacionalines politikos sistemas ir jose išdėstyti savo tikslus, planinius rodiklius ir priemones alternatyviųjų degalų rinkos plėtrai remti,

*Pakeitimas*

(6) reikėtų išvengti vidaus rinkos susiskaidymo dėl nekoordinuoto alternatyviųjų degalų pateikimo rinkai. Suderintos visų valstybių narių politikos sistemos turėtų užtikrinti ilgalaikį saugumą, kurio reikia privačiosioms ir viešosioms investicijoms į transporto priemonių ir degalų technologijas ir infrastruktūros kūrimui. **Reglamente turi būti nustatytos tinkamos paskatos, ypač siekiant sistemų suderinimo.** Todėl valstybės narės turėtų nustatyti nacionalines politikos sistemas ir jose

įskaitant būtiną įdiegti infrastruktūrą. Valstybės narės turėtų bendradarbiauti su kitomis kaimyninėmis valstybėmis narėmis regioniniu ar makroregioniniu lygmeniu per konsultacijas ar bendras politikos sistemas, visų pirma tais atvejais, kai būtina užtikrinti alternatyviųjų degalų infrastruktūros tęstinumą tarpvalstybiniu mastu ar naujos infrastruktūros statybą arti nacionalinių sienų. **Tokį nacionalinės politikos sistemų koordinavimą ir jų darną ES lygmeniu turėtų užtikrinti Komisija, remdamasi periodiškai atliekamais tų sistemų vertinimais;**

išdėstyti savo tikslus, planinius rodiklius ir priemones alternatyviųjų degalų rinkos plėtrai remti, įskaitant būtiną įdiegti infrastruktūrą. Valstybės narės turėtų bendradarbiauti su kitomis kaimyninėmis valstybėmis narėmis regioniniu ar makroregioniniu lygmeniu per konsultacijas ar bendras politikos sistemas, visų pirma tais atvejais, kai būtina užtikrinti alternatyviųjų degalų infrastruktūros tęstinumą tarpvalstybiniu mastu ar naujos infrastruktūros statybą arti nacionalinių sienų. **Turėtų būti užtikrintas toks nacionalinės politikos sistemų koordinavimas ir jų darna ES lygmeniu ir Komisija turėtų išnagrinėti visas priemones ir šaltinius, kuriais remiantis būtų galima vystyti alternatyviųjų degalų infrastruktūrą;**

### Pakeitimas 3

#### Pasiūlymas dėl direktyvos 6 a konstatuojamoji dalis (nauja)

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

**(6a) kai valstybės narės nustato nacionalinės politikos sistemas, turėtų būti visapusiškai atsižvelgta į alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo poveikį vartotojams ir mokestinėms pajamoms, taip pat būsimųjų investicijų į tokios infrastruktūros diegimą ekonominiam efektyvumui;**

### Pakeitimas 4

#### Pasiūlymas dėl direktyvos 10 konstatuojamoji dalis

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

(10) nesuderinus alternatyviųjų degalų infrastruktūros plėtros visoje Sąjungoje, tiekėjai neturės galimybių pasinaudoti

(10) nesuderinus alternatyviųjų degalų infrastruktūros plėtros visoje Sąjungoje, tiekėjai neturės galimybių pasinaudoti

masto ekonomija, o vartotojai – judėti visoje ES. Būtina kurti naujus infrastruktūros tinklus, visų pirma elektros, vandenilio ir gamtinių dujų (suskystintų GD ir suslėgtų GD);

masto ekonomija, o vartotojai – judėti visoje ES. Būtina kurti naujus infrastruktūros tinklus, visų pirma elektros, vandenilio ir gamtinių dujų (suskystintų GD ir suslėgtų GD). **Primena technologinės plėtros, demonstracinės veiklos ir infrastruktūrų svarbą, ypač vandenilio srityje;**

## Pakeitimas 5

### Pasiūlymas dėl direktyvos 10 a konstatuojamoji dalis (nauja)

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

**(10a) paprastojo ir greitojo įkrovimo punktų įrenginių standartai turėtų būti laikomi suderintais, jei jie parengti remiantis bendru susitarimu, kaip nurodyta III priedo 1.1 punkte ir III priedo 1.2 punkte, ir paskelbti taikant nacionalines procedūras. Standartai turėtų būti nuolat atnaujinami atsižvelgiant į technologijų pažangą bei geros inžinerinės praktikos plėtrą saugos srityje;**

Visame tekste žodis „lėtasis“ keičiamas į „paprastasis“.

## Pakeitimas 6

### Pasiūlymas dėl direktyvos 11 konstatuojamoji dalis

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

(11) elektra yra **švarus kuras**, visų pirma **patrauklus** diegiant elektromobilius ir **elektrines dvirates variklines transporto priemones** miestų aglomeracijose, nes yra galimybių pagerinti oro kokybę ir sumažinti triukšmą. Valstybės narės turėtų **užtikrinti**, kad būtų įrengta pakankamai elektromobilių įkrovimo punktų – **bent dvigubai tiek, kiek yra elektromobilių, ir**

(11) elektra **iš tvarių energijos šaltinių** visų pirma **patraukli** diegiant elektromobilius, **ypač skirtus visuomeniniam transportui, ir elektrinius dviračius, motorolius ir motociklus** miestų aglomeracijose, nes yra galimybių pagerinti oro kokybę ir sumažinti triukšmą. Valstybės narės turėtų **siėkti**, kad būtų įrengta pakankamai elektromobilių

*kad 10 % iš jų būtų viešieji*, daugiausia dėmesio skiriant miestų aglomeracijoms. Privatūs elektromobilių savininkai yra labai priklausomi nuo prieigos prie įkrovimo punktų kolektyvinėse automobilių stovėjimo aikštelėse, pavyzdžiui, daugiabučiuose, biuruose ir verslo centruose. Valdžios institucijos turėtų padėti piliečiams ir priimti reguliavimo nuostatas, kuriomis būtų užtikrinama, kad teritorijų planuotojai ir valdytojai numatytų tinkamą infrastruktūrą ir pakankamai elektromobilių įkrovimo punktų;

įkrovimo punktų (*tinkamas jų skaičius turėtų būti viešai prieinamas*), turint omenyje geografinius ir socialinius bei ekonominius aspektus, daugiausia dėmesio skiriant miestų aglomeracijoms. Privatūs elektromobilių savininkai yra labai priklausomi nuo prieigos prie įkrovimo punktų kolektyvinėse automobilių stovėjimo aikštelėse, pavyzdžiui, daugiabučiuose, biuruose ir verslo centruose. Valdžios institucijos turėtų padėti piliečiams ir priimti reguliavimo nuostatas, kuriomis būtų užtikrinama, kad teritorijų planuotojai ir valdytojai numatytų tinkamą infrastruktūrą ir pakankamai elektromobilių įkrovimo punktų;

## Pakeitimas 7

### Pasiūlymas dėl direktyvos 17 konstatuojamoji dalis

#### *Komisijos siūlomas tekstas*

(17) vandeniliu varomų transporto priemonių, įskaitant vandeniliu varomas dvirates variklines transporto priemones, skverbties į rinką rodikliai šiuo metu labai maži, tačiau siekiant užtikrinti, kad vandeniliu varomos transporto priemonės būtų naudojamos *plačiu* mastu, būtina sukurti pakankamą vandenilio papildymo infrastruktūrą;

## Pakeitimas 8

### Pasiūlymas dėl direktyvos 18 konstatuojamoji dalis

#### *Komisijos siūlomas tekstas*

(18) valstybės narės turėtų *užtikrinti*, kad būtų sukurta viešoji vandenilio tiekimo variklinėmis transporto priemonėms infrastruktūra, kurioje atstumai tarp tokioms priemonėms skirtų papildymo punktų sudarytų sąlygas vandeniliu

#### *Pakeitimas*

(17) vandeniliu varomų transporto priemonių, įskaitant vandeniliu varomas dvirates variklines transporto priemones, skverbties į rinką rodikliai šiuo metu labai maži, tačiau siekiant užtikrinti, kad vandeniliu varomos transporto priemonės būtų naudojamos *platesniu* mastu *ir ilgą laiką*, būtina sukurti pakankamą vandenilio papildymo infrastruktūrą;

#### *Pakeitimas*

(18) valstybės narės, *pasirenkančios vandeniliu varomą transportą*, turėtų *siekti*, kad *technologijai tobulėjant* būtų sukurta viešoji vandenilio tiekimo variklinėmis transporto priemonėms infrastruktūra, kurioje atstumai tarp



varomomis transporto priemonėmis judėti visoje šalies teritorijoje, o miestų aglomeracijose būtų įrengtas tam tikras skaičius papildymo punktų. Taip **atsirastų galimybė** vandeniliu varomomis transporto priemonėmis judėti visoje Sąjungoje;

tokioms priemonėms skirtų papildymo punktų sudarytų sąlygas vandeniliu varomomis transporto priemonėmis judėti visoje šalies teritorijoje, o miestų aglomeracijose būtų įrengtas tam tikras skaičius papildymo punktų. Taip **būtų palengvinamos galimybės** vandeniliu varomomis transporto priemonėmis judėti visoje Sąjungoje;

## **Pakeitimas 9**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 18 a konstatuojamoji dalis (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

**(18a) siekiant užtikrinti ir išsaugoti Europos šalių pramonės konkurencingumą bus skiriamos ES lėšos tolesniems alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo moksliniams tyrimams ir plėtrai, kaip šiuo metu tai daroma trečiosiose šalyse, kurios pirmąją diegiant tokias naujas technologijas kaip elektromobilių elektros baterijos;**

## **Pakeitimas 10**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 20 konstatuojamoji dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

(20) valstybės narės turėtų **užtikrinti**, kad būtų sukurta viešoji suslėgtų gamtinių dujų (suslėgtų GD) tiekimo variklinėms transporto priemonėms infrastruktūra, kurioje atstumai tarp degalų papildymo punktų sudarytų sąlygas suslėgtomis GD varomomis transporto priemonėmis judėti **visoje** Sąjungos teritorijoje, o miestų aglomeracijose būtų įrengtas tam tikras skaičius degalų papildymo punktų;

(20) **šią galimybę pasirenkančios** valstybės narės turėtų **siekti**, kad būtų sukurta viešoji suslėgtų gamtinių dujų (suslėgtų GD) tiekimo variklinėms transporto priemonėms infrastruktūra, kurioje atstumai tarp degalų papildymo punktų sudarytų sąlygas suslėgtomis GD varomomis transporto priemonėmis judėti Sąjungos teritorijoje, o miestų aglomeracijose būtų įrengtas tam tikras skaičius degalų papildymo punktų;

## Pakeitimas 11

### Pasiūlymas dėl direktyvos 24 konstatuojamoji dalis

#### *Komisijos siūlomas tekstas*

(24) didėjant variklinių transporto priemonių degalų rūšių įvairovei ir nuolat augant piliečių judėjimo keliais intensyvumui visoje Sąjungoje, vartotojams būtina teikti aiškia ir lengvai suprantamą informaciją apie įvairių Sąjungos transporto degalų rinkoje siūlomų degalų tinkamumą jų transporto priemonei, nepažeidžiant 2009 m. balandžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2009/30/EB, iš dalies keičiančios Direktyvos 98/70/EB nuostatas dėl benzino, dyzelinių degalų (dyzelino) ir gazolių kokybės rodiklių, nustatančios šiltnamio efektą sukeliančių dujų stebėsenos ir mažinimo mechanizmą, iš dalies keičiančios Tarybos direktyvos 1999/32/EB nuostatas dėl vidaus vandens kelių laivų kuro kokybės rodiklių ir panaikinančios Direktyvą 93/12/EEB;

## Pakeitimas 12

### Pasiūlymas dėl direktyvos 25 konstatuojamoji dalis

#### *Komisijos siūlomas tekstas*

(25) siekiant užtikrinti, kad šios direktyvos nuostatos būtų suderintos su rinkos plėtra ir technikos pažanga, **Komisijai** turėtų **būti suteiktas įgaliojimas priimti aktus pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 290 straipsnį** dėl alternatyviųjų degalų

#### *Pakeitimas*

(24) didėjant variklinių transporto priemonių degalų rūšių įvairovei ir nuolat augant piliečių judėjimo keliais intensyvumui visoje Sąjungoje, vartotojams būtina teikti aiškia ir lengvai suprantamą informaciją apie įvairių Sąjungos transporto degalų rinkoje siūlomų degalų tinkamumą jų transporto priemonei, nepažeidžiant 2009 m. balandžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2009/30/EB, iš dalies keičiančios Direktyvos 98/70/EB nuostatas dėl benzino, dyzelinių degalų (dyzelino) ir gazolių kokybės rodiklių, nustatančios šiltnamio efektą sukeliančių dujų stebėsenos ir mažinimo mechanizmą, iš dalies keičiančios Tarybos direktyvos 1999/32/EB nuostatas dėl vidaus vandens kelių laivų kuro kokybės rodiklių ir panaikinančios Direktyvą 93/12/EEB.  
***Ypač reikėtų svarstyti galimybę ES mastu standartizuoti žarnoms ir antgaliams, kuriais degalinėse pilstomas kuras, ženklinti naudojamam spalvas;***

#### *Pakeitimas*

(25) siekiant užtikrinti, kad šios direktyvos nuostatos būtų suderintos su rinkos plėtra ir technikos pažanga, **Komisija iki 2018 m. gruodžio 31 d.** turėtų **pateikti šios direktyvos peržiūrą, ypač** dėl alternatyviųjų degalų portfelio,

portfelio, infrastruktūros charakteristikų ir tinkamos aprėpties, taip pat dėl degalų standartų. Ypač svarbu, kad Komisija *per parengiamuosius darbus* tinkamai konsultuotųsi, taip pat ir su ekspertais,

infrastruktūros charakteristikų ir tinkamos aprėpties, taip pat dėl degalų standartų. *Todėl* ypač svarbu, kad Komisija tinkamai konsultuotųsi, taip pat ir su ekspertais,

### **Pakeitimas 13**

#### **Pasiūlymas dėl direktyvos 1 straipsnis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

1. Šia direktyva nustatoma bendra alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo Sąjungoje priemonių sistema, siekiant sumažinti transporto priklausomybę nuo naftos, ir minimalūs alternatyviųjų degalų infrastruktūros, įskaitant elektromobilių įkrovimo punktus ir gamtinių dujų (suskystintų GD ir suslėgtų GD) bei vandenilio papildymo punktus, kūrimo reikalavimai bei techninės specifikacijos.

*Pakeitimas*

*(Tekstas lietuvių kalba nekeičiamas.)*

### **Pakeitimas 14**

#### **Pasiūlymas dėl direktyvos 2 straipsnio 1 dalies 1 punkto ketvirta įtrauka**

*Komisijos siūlomas tekstas*

– sintetiniai degalai;

*Pakeitimas*

– sintetiniai degalai, *pvz. DME*;

*Pagrindimas*

*DME (dimetileteris) yra degalai, šiuo metu jau esantys rinkoje, todėl jį reikėtų paminėti.*

### **Pakeitimas 15**

#### **Pasiūlymas dėl direktyvos 2 straipsnio 1 dalies 2 punktas**

*Komisijos siūlomas tekstas*

2) įkrovimo punktas – *lėtojo* įkrovimo

*Pakeitimas*

2) įkrovimo punktas – *numatyta stovėjimo*

**punktas**, greitojo įkrovimo **punktas** arba **elektromobilio baterijos fizinio pakeitimo įrenginys**;

**vieta su įkrovimo įranga, skirta vienu metu įkrauti vieną automobilį (t. y. paprastojo įkrovimo ir (arba) greitojo įkrovimo ir (arba) belaidžio įkrovimo vieta).**

Visame tekste žodis „lėtasis“ keičiamas į „paprastasis“.

## **Pakeitimas 16**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 2 straipsnio 1 dalies 3 punktą**

*Komisijos siūlomas tekstas*

3) **lėtojo** įkrovimo punktas – įkrovimo punktas, kuriame elektra tiekama tiesiogiai elektromobiliui, užtikrinant 22 kW arba mažesnę galią;

*Pakeitimas*

3) **paprastojo** įkrovimo punktas – įkrovimo punktas, kuriame elektra tiekama tiesiogiai elektromobiliui, užtikrinant 3,7 kW arba mažesnę galią;

## **Pakeitimas 17**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 2 straipsnio 1 dalies 4 punktą**

*Komisijos siūlomas tekstas*

4) greitojo įkrovimo punktas – įkrovimo punktas, kuriame elektra tiekama tiesiogiai elektromobiliui, užtikrinant didesnę nei 22 kW galią;

*Pakeitimas*

4) greitojo įkrovimo punktas – įkrovimo punktas, kuriame elektra tiekama tiesiogiai elektromobiliui, užtikrinant didesnę nei 3,7 kW galią;

## **Pakeitimas 18**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 2 straipsnio 1 dalies 5 punktą**

*Komisijos siūlomas tekstas*

5) viešasis įkrovimo arba degalų papildymo punktas – įkrovimo arba degalų papildymo punktas, kuriuo vartotojai gali naudotis nediskriminacinėmis sąlygomis.

*Pakeitimas*

5) viešasis įkrovimo arba degalų papildymo punktas – įkrovimo arba degalų papildymo punktas, kuriuo vartotojai gali naudotis nediskriminacinėmis sąlygomis **ir sąveikiai visoje ES, naudojantis visoje ES plačiai priimtina ir nediskriminacine**

*mokėjimo sistema.*

## **Pakeitimas 19**

**Pasiūlymas dėl direktyvos  
3 straipsnio 1 dalies 5 a įtrauka (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

**– paklausos skatinimo priemonės;**

## **Pakeitimas 20**

**Pasiūlymas dėl direktyvos  
3 straipsnio 1 dalies 9 įtrauka**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

– suskystintų GD papildymo punktų uostuose, kurie nepriklauso TEN-T pagrindiniam tinklui, ***bet yra svarbūs transporto operacijų neatliekantiems laivams, visų pirma žvejybos laivams***, poreikio vertinimas;

– suskystintų GD papildymo punktų uostuose, kurie nepriklauso TEN-T pagrindiniam tinklui, poreikio vertinimas;

## **Pakeitimas 21**

**Pasiūlymas dėl direktyvos  
3 straipsnio 1 dalies 10 a įtrauka (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

**– alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo poveikio mokestinėms pajamoms ir vartotojams įvertinimas;**

## **Pakeitimas 22**

**Pasiūlymas dėl direktyvos  
3 straipsnio 1 dalies 10 b įtrauka (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

**– išsami ekonominės naudos analizė.**

## Pakeitimas 23

### Pasiūlymas dėl direktyvos 3 straipsnio 7 dalis

*Komisijos siūlomas tekstas*

**7. Komisija įgaliojama pagal 8 straipsnį priimti deleguotuosius aktus ir jais pakeisti 1 dalyje išvardytų sudedamųjų dalių sąrašą ir I priede nurodytą informaciją.**

*Pakeitimas*

**Išbraukta.**

## Pakeitimas 24

### Pasiūlymas dėl direktyvos 4 straipsnio 1 dalis

*Komisijos siūlomas tekstas*

1. Valstybės narės **užtikrina, kad ne vėliau kaip iki 2020 m. gruodžio 31 d. būtų įrengtas minimalus skaičius, t. y. bent tiek, kiek nurodyta II priedo lentelėje, elektromobilių įkrovimo punktų.**

*Pakeitimas*

1. **Kas dvejus metus valstybės narės savo nacionalinėse politikose siekia nustatyti minimalų elektromobilių įkrovimo punktų skaičių, paskaičiuotą vadovaujantis turimu elektra varomų automobilių skaičiumi ir numatomu augimu ateinančiais metais, siekiant, kad būtų įrengtas jų skaičius, nurodytas II priedo lentelėje. II priedas naudojamas kaip gairės dėl elektromobilių įkrovimo punktų skaičiaus, kurį jos siekia įrengti iki 2020 m. gruodžio 31 d. Komisija stebi metinius elektrinių transporto priemonių registracijos skaičius ES ir iki 2017 m. sausio 1 d. persvarsto reikalingų įkrovimo punktų skaičių.**

*(Pasirinkta terminologija nustatoma panašiuose visos šios direktyvos straipsniuose.)*

## Pakeitimas 25

### Pasiūlymas dėl direktyvos 4 straipsnio 2 dalis

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

**2. Bent 10 % įkrovimo punktų yra viešieji.**

**Išbraukta.**

## **Pakeitimas 26**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 4 straipsnio 3 dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

3. Elektromobilių **lėtojo** įkrovimo punktai ne vėliau kaip **2015** m. gruodžio 31 d. turi atitikti III priedo 1.1 punkte nustatytas technines specifikacijas.

Elektromobilių greitojo įkrovimo punktai ne vėliau kaip 2017 m. gruodžio 31 d. turi atitikti III priedo 1.2 punkte nustatytas technines specifikacijas.

Valstybės narės **užtikrina**, kad **lėtojo** ir greitojo įkrovimo punktų įrenginiais, kaip nurodyta III priedo 1.1 ir 1.2 punktuose, būtų galima naudotis teisingomis, pagrįstomis ir nediskriminacinėmis sąlygomis.

3. Elektromobilių **paprastojo** įkrovimo punktai ne vėliau kaip **2017** m. gruodžio 31 d. turi atitikti III priedo 1.1 punkte nustatytas technines specifikacijas.

Elektromobilių greitojo įkrovimo punktai ne vėliau kaip 2017 m. gruodžio 31 d. turi atitikti III priedo 1.2 punkte nustatytas technines specifikacijas.

Valstybės narės **siekia**, kad **paprastojo** ir greitojo įkrovimo punktų įrenginiais, kaip nurodyta III priedo 1.1 ir 1.2 punktuose, būtų galima naudotis teisingomis, pagrįstomis ir nediskriminacinėmis sąlygomis, **ir sudaro lankstumui būtinas sąlygas, siekdamos užtikrinti, kad būtų laikomasi nacionaliniu lygmeniu įtvirtintų konkrečių saugos reikalavimų.**

## **Pakeitimas 27**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 4 straipsnio 3 dalies antros pastraipos 1 punktą (naujas)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

**1) Siekiant supaprastinti įkrovimą skirtinguose įkrovimo punktuose, juose reikėtų įrengti kombinuotąjį nuolatinės ir kintamosios srovės kištukinį lizdą.**

*Pagrindimas*

*Pasitelkus kombinuotąją elektrinių transporto priemonių įkrovimo sistemą ir naudojantis*

*transporto priemonės kištukiniu lizdu galimas tiek paprastasis, tiek greitasis įkrovimas, o sistema supaprastina patį įkrovimo procesą.*

## **Pakeitimas 28**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 4 straipsnio 3 a dalis (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

**3a. *Belaidžiai elektromobilių įkrovimo punktai ne vėliau kaip 2017 m. gruodžio 31 d. turi atitikti III priedo 1.3 punkte nustatytas technines specifikacijas.***

*Pagrindimas*

*Šia direktyva neturėtų būti kliudoma plėtoti ar diegti naujų įkrovimo technologijų, pvz., belaidžio įkrovimo technologijos.*

## **Pakeitimas 29**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 4 straipsnio 6 dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

6. *Visuose* viešuosiuose elektromobilių įkrovimo punktuose įrengiamos pažangiosios matavimo sistemos, apibrėžtos Direktyvos 2012/27/ES 2 straipsnio 28 dalyje ***ir atitinkančios*** tos direktyvos 9 straipsnio 2 ***dalis reikalavimus.***

6. ***Įkrovimui*** viešuosiuose elektromobilių įkrovimo punktuose (***atskirai arba bendrai***) įrengiamos pažangiosios ***ir skaidrios*** matavimo sistemos, apibrėžtos Direktyvos 2012/27/ES 2 straipsnio 28 dalyje, ***laikantis*** tos direktyvos 9 straipsnio 2 ***dalyje nustatytų reikalavimų.***

## **Pakeitimas 30**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 4 straipsnio 7 dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

7. Elektromobilių įkrovimo punktų elektros energijos suvartojimo duomenims ir matavimo sistemoms taikomas Direktyvos 2009/72/EB I priedo 1 punkto h papunktis ir I priedo 2 punkto paskutinė pastraipa.

7. Elektromobilių įkrovimo punktų elektros energijos suvartojimo duomenims ir matavimo sistemoms ***asmeninėse naudotojo patalpose*** taikomas Direktyvos 2009/72/EB I priedo 1 punkto h papunktis



ir I priedo 2 punkto paskutinė pastraipa.

### *Pagrindimas*

*Viešuosiuose įkrovimo punktuose galima nereikalauti, kad būtų išrašomos išsamios sąskaitos, jeigu įkrovimo paslaugos teikiamos kaip naudotojams suteikiamo aptarnavimo dalis.*

## **Pakeitimas 31**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 4 straipsnio 8 dalis**

#### *Komisijos siūlomas tekstas*

8. Valstybės narės nedraudžia elektromobilių naudotojams pirkti elektrą iš bet kurio elektros energijos tiekėjo, nepriklausomai nuo to, kurioje valstybėje narėje tiekėjas įregistruotas. Valstybės narės užtikrina, kad vartotojai turėtų teisę sudaryti elektros tiekimo sutartis iš karto su keliais tiekėjais, kad dėl elektros tiekimo elektromobiliui būtų galima sudaryti atskirą sutartį.

#### *Pakeitimas*

8. Valstybės narės nedraudžia elektromobilių naudotojams pirkti elektrą iš bet kurio elektros energijos tiekėjo, nepriklausomai nuo to, kurioje valstybėje narėje tiekėjas įregistruotas. Valstybės narės užtikrina, kad vartotojai turėtų teisę sudaryti elektros tiekimo sutartis iš karto su keliais tiekėjais, kad dėl elektros tiekimo elektromobiliui būtų galima sudaryti atskirą sutartį. ***Valstybės narės užtikrina, kad atliekant anksčiau paminėtus veiksmus nebus taikomi atskiri sujungimo mokesčiai arba fiziškai nebus reikalingos atskiros elektros jungtys.***

### *Pagrindimas*

*Siekiant atverti naujas elektrinių transporto priemonių rinkas ir paremti nepriklausomus paslaugų teikėjus, svarbu užtikrinti, kad nebūtų jokių reguliavimo sukeliamų kliūčių, apsunkinančių atskirą elektros tiekimą tokioms transporto priemonėms.*

## **Pakeitimas 32**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 4 straipsnio 10 dalis**

#### *Komisijos siūlomas tekstas*

10. Valstybės narės užtikrina, kad kainos viešuosiuose įkrovimo punktuose būtų pagrįstos ***ir kad nebūtų taikoma jokių nuobaudų ar pernelyg didelių mokesčių***

#### *Pakeitimas*

10. Valstybės narės užtikrina, kad kainos viešuosiuose įkrovimo punktuose būtų ***skaidrios ir pagrįstos. Būtina pateikti aiškią informaciją apie kainų sumažinimą***

**už elektromobilio įkrovimą naudotojui, neturinčiam** sutartinių santykių su įkrovimo punkto operatoriumi.

**elektromobilių naudotojams, turintiems** sutartinių santykių su įkrovimo punkto operatoriumi.

### *Pagrindimas*

*Siekiant didesnio patogumo naudotojams, jiems teikiama informacija turi būti aiškiai matoma.*

## **Pakeitimas 33**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 5 straipsnio 1 dalis**

#### *Komisijos siūlomas tekstas*

1. Valstybės narės, **kurių teritorijoje šios direktyvos įsigaliojimo dieną jau yra** vandenilio papildymo punktų, **užtikrina**, kad ne vėliau kaip 2020 m. gruodžio 31 d. būtų įrengta pakankamai viešųjų papildymo punktų, **tarp kurių turi būti ne didesnis kaip 300 km atstumas**, kad vandeniliu varomomis transporto priemonėmis būtų galima **judėti visoje šalies teritorijoje**.

#### *Pakeitimas*

1. Valstybės narės, **savo nacionalinėje politikoje pasisakančios už** vandenilio papildymo punktų **plėtrą, kaip tai apibrėžta 3 straipsnyje, siekia**, kad ne vėliau kaip 2020 m. gruodžio 31 d. būtų įrengta pakankamai viešųjų papildymo punktų, **ypač miestų teritorijose**, kad vandeniliu varomomis transporto priemonėmis būtų galima **pakankamai naudotis, jei šių papildymo punktų eksploatavimas yra ekonomiškai pagrįstas**.

## **Pakeitimas 34**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 6 straipsnio 1 dalis**

#### *Komisijos siūlomas tekstas*

1. Valstybės narės **užtikrina**, kad ne vėliau kaip 2020 m. gruodžio 31 d. visuose pagrindinio transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) jūrų uostuose būtų įrengti viešieji suskystintų GD papildymo punktai, skirti jūrų ir vidaus vandenų transportui.

#### *Pakeitimas*

1. Valstybės narės **siekia**, kad ne vėliau kaip 2020 m. gruodžio 31 d. visuose pagrindinio transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) jūrų uostuose būtų įrengti viešieji suskystintų GD papildymo punktai, skirti jūrų ir vidaus vandenų transportui.

## Pakeitimas 35

### Pasiūlymas dėl direktyvos 6 straipsnio 4 dalis

*Komisijos siūlomas tekstas*

4. Visi suskystintų GD papildymo punktai, skirti jūrų ir vidaus vandenų transportui, ne vėliau kaip 2015 m. gruodžio 31 d. turi atitikti III priedo 3.1 punkte nustatytas technines specifikacijas.

*Pakeitimas*

4. Visi suskystintų GD papildymo punktai, skirti jūrų ir vidaus vandenų transportui, **ir reikalingi susiję įrengimai (pvz., saugyklos, pontoniniai tiltai ir t. t.)** ne vėliau kaip 2015 m. gruodžio 31 d. turi atitikti III priedo 3.1 punkte nustatytas technines specifikacijas.

## Pakeitimas 36

### Pasiūlymas dėl direktyvos 6 straipsnio 6 dalis

*Komisijos siūlomas tekstas*

6. Valstybės narės **užtikrina**, kad ne vėliau kaip 2020 m. gruodžio 31 d. **būtų įrengta pakankamai viešųjų** papildymo punktų, tarp kurių turi būti ne didesnis kaip 150 km atstumas, kad suslėgtomis GD varomos transporto priemonės galėtų judėti po visą Sąjungą.

*Pakeitimas*

6. Valstybės narės **siekia**, kad ne vėliau kaip 2020 m. gruodžio 31 d. **veiktų tiek elektromobilių** papildymo punktų, **kiek būtina, jei šių papildymo punktų eksploatavimas yra perspektyvus ekonominiu požiūriu.**

## Pakeitimas 37

### Pasiūlymas dėl direktyvos 6 a straipsnis (naujas)

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

#### *6a straipsnis*

**Suskystintų dujų tiekimas transportui**  
**Valstybės narės siekia, kad ne vėliau kaip 2020 m. gruodžio 31 d. būtų įrengta pakankamai viešųjų papildymo punktų, tarp kurių turi būti ne didesnis kaip 150 km atstumas, kad SND varomos transporto priemonės galėtų laisvai judėti**

*visoje šalies teritorijoje. Valstybėse, kuriose SND jau yra plačiai naudojamos, turėtų būti siekiama užtikrinti aprūpinimą jomis visose prie greitkelių esančiose degalinėse.*

## **Pakeitimas 38**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 7 straipsnio 1 dalies įžanginė dalis**

#### *Komisijos siūlomas tekstas*

1. Nepažeisdamos Direktyvos 2009/30/EB, valstybės narės užtikrina, kad aktuali, aiški ir paprasta informacija apie rinkoje esančių visų rūšių degalų tinkamumą transporto priemonėms būtų pateikta:

#### *Pakeitimas*

1. Nepažeisdamos Direktyvos 2009/30/EB, valstybės narės užtikrina, kad aktuali, aiški ir paprasta informacija apie rinkoje esančių visų rūšių degalų *specifikacijas ir* tinkamumą transporto priemonėms būtų pateikta:

#### *Pagrindimas*

*Norint, kad naudotojai galėtų lengviau priimti sprendimus, taip pat siekiant skatinti elektrinių transporto priemonių patrauklumą būtina, kad visa informaciją apie alternatyviuosius degalus būtų aiškiai suprantama.*

## **Pakeitimas 39**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 7 straipsnio 1 dalies c punktas**

#### *Komisijos siūlomas tekstas*

c) pačioje transporto priemonėje. Šis reikalavimas taikomas visoms naujoms transporto priemonėms, parduodamoms valstybių narių teritorijoje nuo [šios direktyvos perkėlimo į nacionalinę teisę data], ir visoms kitoms valstybėse narėse registruotoms transporto priemonėms nuo *pirmos* techninės apžiūros datos po [šios direktyvos perkėlimo į nacionalinę teisę data].

#### *Pakeitimas*

c) pačioje transporto priemonėje. Šis reikalavimas taikomas visoms naujoms transporto priemonėms, parduodamoms valstybių narių teritorijoje nuo [šios direktyvos perkėlimo į nacionalinę teisę data], ir visoms kitoms valstybėse narėse registruotoms transporto priemonėms nuo *kitos* techninės apžiūros datos po [šios direktyvos perkėlimo į nacionalinę teisę data].

## **Pakeitimas 40**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 7 straipsnio 3 a dalis (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

**3a. Perkėlus šią direktyvą į nacionalinę teisę, nepažeisdama susijusių ES teisės aktų Komisija pateikia pasiūlymą, pagal kurį iš degalų tiekėjų visoje ES teritorijoje reikalaujama naudoti standartines žarnų ir antgalių, kuriais degalinėse pilstomas kuras, spalvas.**

*Pagrindimas*

*Patvirtinus visoje ES vienodas spalvas bus padidintas naudotojų informuotumas ir supratimas apie esančias skirtingas kuro rūšis.*

## **Pakeitimas 41**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 7 straipsnio 4 dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

**4. Siekdama užtikrinti darną visoje Sąjungoje, Komisija gali priimti įgyvendinimo aktus ir juose konkrečiai nurodyti transporto priemonės vietą, kurioje turi būti pateikta informacija apie suderinamumą, ir tos informacijos grafinę išraišką.** Kai EN sistemų, apimančių degalų žymėjimo standartus, nėra arba jos netinka direktyvos tikslams pasiekti, Komisija gali priimti įgyvendinimo aktus ir jais nustatyti degalų žymėjimo parametrus, skirtus Sąjungos rinkai teikiamiems degalams, kurių bendra pardavimo apimtis, Komisijos vertinimu, daugiau nei vienoje valstybėje narėje pasiekia 1 %.

4. Kai EN sistemų, apimančių degalų žymėjimo standartus, nėra arba jos netinka direktyvos tikslams pasiekti, Komisija gali priimti įgyvendinimo aktus ir jais nustatyti degalų žymėjimo parametrus, skirtus Sąjungos rinkai teikiamiems degalams, kurių bendra pardavimo apimtis, Komisijos vertinimu, daugiau nei vienoje valstybėje narėje pasiekia 1 %.

## **Pakeitimas 42**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 8 straipsnio 2 dalis**

#### *Komisijos siūlomas tekstas*

2. 3, 4, 5 ir 6 straipsniuose nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami neribotam laikotarpiui.

#### *Pakeitimas*

2. 4, 5 ir 6 straipsniuose nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami neribotam laikotarpiui.

## **Pakeitimas 43**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 8 straipsnio 3 dalis**

#### *Komisijos siūlomas tekstas*

3. Europos Parlamentas arba Taryba gali bet kada panaikinti 3, 4, 5 ir 6 straipsniuose nurodytus įgaliojimus priimti deleguotuosius aktus. Sprendimu dėl įgaliojimų panaikinimo nutraukiami tame sprendime nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus. Sprendimas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* arba vėlesnę jame nurodytą dieną. Sprendimas neturi poveikio jau galiojančių deleguotųjų aktų teisėtumui.

#### *Pakeitimas*

3. Europos Parlamentas arba Taryba gali bet kada atšaukti 4, 5 ir 6 straipsniuose nurodytus deleguotuosius įgaliojimus. Sprendimu dėl įgaliojimų panaikinimo nutraukiami tame sprendime nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus. Sprendimas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* arba vėlesnę jame nurodytą dieną. Sprendimas neturi poveikio jau galiojančių deleguotųjų aktų teisėtumui.

## **Pakeitimas 44**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 8 straipsnio 5 dalis**

#### *Komisijos siūlomas tekstas*

5. Pagal 3, 4, 5 ir 6 straipsnius priimtas deleguotasis aktas įsigalioja tik tuo atveju, jeigu per du mėnesius nuo pranešimo Europos Parlamentui ir Tarybai apie šį aktą dienos nei Europos Parlamentas, nei Taryba nepareiškia prieštaravimų arba jeigu dar nepasibaigus šiam laikotarpiui

#### *Pakeitimas*

5. Pagal 4, 5 ir 6 straipsnius priimtas deleguotasis aktas įsigalioja tik tuo atveju, jeigu per du mėnesius nuo pranešimo Europos Parlamentui ir Tarybai apie šį aktą dienos nei Europos Parlamentas, nei Taryba nepareiškia prieštaravimų arba jeigu dar nepasibaigus šiam laikotarpiui ir

ties Europos Parlamentas, ties Taryba praneša Komisijai, kad neprieštaraus. Europos Parlamento arba Tarybos iniciatyva šis laikotarpis pratęsiamas trims mėnesiams.

Europos Parlamentas, ir Taryba praneša Komisijai, kad prieštaravimų nereikš. Europos Parlamento arba Tarybos iniciatyva šis laikotarpis pratęsiamas trims mėnesiams.

## **Pakeitimas 45**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos 10 straipsnio 2 dalis**

#### *Komisijos siūlomas tekstas*

2. Komisijos ataskaitą sudaro šios dalys:

- veiksmų, kurių ėmėsi kiekviena valstybė narė, vertinimas;
- šios direktyvos poveikio alternatyviųjų degalų rinkos plėtrai ir poveikio ekonomikai *bei* aplinkai vertinimas;
- informacija apie alternatyviųjų degalų, kuriems taikoma ši direktyva, ir bet kokių kitų alternatyviųjų degalų technologijų pažangą ir rinkos plėtrą.

Komisija gali pasiūlyti bet kokias tinkamas priemones.

Komisija savo ataskaitoje įvertina šioje direktyvoje nustatytus infrastruktūros kūrimo ir specifikacijų įgyvendinimo reikalavimus ir datas, atsižvelgdama į atitinkamų alternatyviųjų degalų techninius, ekonominius ir rinkos pokyčius, ir prireikus kartu pateikia teisės akto pasiūlymą.

## **Pakeitimas 46**

### **Pasiūlymas dėl direktyvos I priedo 1 dalis**

#### *Komisijos siūlomas tekstas*

Reguliavimo sistemą sudaro priemonės,

RR\1012484LT.doc

#### *Pakeitimas*

2. Komisijos ataskaitą sudaro šios dalys:

- veiksmų, kurių ėmėsi kiekviena valstybė narė, *ir jų ekonominio efektyvumo* vertinimas;
- šios direktyvos poveikio alternatyviųjų degalų rinkos plėtrai ir poveikio ekonomikai, aplinkai *ir vartotojams* vertinimas;
- informacija apie alternatyviųjų degalų, kuriems taikoma ši direktyva, ir bet kokių kitų alternatyviųjų degalų technologijų pažangą ir rinkos plėtrą.

Komisija gali pasiūlyti bet kokias tinkamas priemones.

Komisija savo ataskaitoje įvertina šioje direktyvoje nustatytus infrastruktūros kūrimo ir specifikacijų įgyvendinimo reikalavimus ir datas, atsižvelgdama į atitinkamų alternatyviųjų degalų techninius, ekonominius ir rinkos pokyčius, ir prireikus kartu pateikia teisės akto pasiūlymą.

Reguliavimo sistemą sudaro priemonės,

PE516.591v02-00

kuriomis siekiama remti alternatyviųjų degalų infrastruktūros kūrimą, kaip antai statybos leidimai, automobilių stovėjimo aikštelių leidimai, įmonių aplinkosauginio veiksmingumo sertifikavimas, degalinių koncesijos.

kuriomis siekiama remti alternatyviųjų degalų infrastruktūros kūrimą, kaip antai statybos leidimai, automobilių stovėjimo aikštelių leidimai, įmonių aplinkosauginio veiksmingumo sertifikavimas, degalinių koncesijos. ***Siekiant užtikrinti, kad numatomo nepriklausomo degalų tiekėjo prašymas būtų tenkinamas suteikiant leidimą per trijų mėnesių laikotarpį nuo prašymo pateikimo datos, taip pat siekiant išvengti biurokratinių bei su teisės aktais susijusių vėlavimų, reguliavimo sistema turėtų apimti išsamią informaciją apie taikytinas technines ir administracines procedūras, personalą, metodus ir teisės aktus.***

#### **Pakeitimas 47**

##### **Pasiūlymas dėl direktyvos I priedo 2 dalies įžanginė dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

***Šios priemonės yra bent tokios:***

*Pakeitimas*

***Šiose priemonėse kaip gairės pasitelkiami tokie elementai:***

#### **Pakeitimas 48**

##### **Pasiūlymas dėl direktyvos I priedo 5 dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

##### **5. Planiniai rodikliai**

– Alternatyviųjų degalų naudojimo įvairių rūšių transportui (kelių, geležinkelių, vandens ir oro) ir atitinkamos infrastruktūros diegimo 2020 m. ***nacionaliniai planiniai rodikliai.***

– Metiniai alternatyviųjų degalų naudojimo įvairių rūšių transportui ir atitinkamos infrastruktūros diegimo nacionaliniai planiniai rodikliai, nustatomi norint

*Pakeitimas*

##### **5. Planiniai rodikliai**

– Alternatyviųjų degalų naudojimo įvairių rūšių transportui (kelių, geležinkelių, vandens ir oro) ir atitinkamos infrastruktūros diegimo ***nacionaliniai orientaciniai dydžiai, kuriuos reikėtų pasiekti iki 2020 m.***

– Metiniai alternatyviųjų degalų naudojimo įvairių rūšių transportui ir atitinkamos infrastruktūros diegimo nacionaliniai ***orientaciniai*** planiniai rodikliai, nustatomi



pasiiekti 2020 m. nacionalinius planinius rodikius.

norint pasiiekti 2020 m. nacionalinius planinius rodikius.

#### **Pakeitimas 49**

##### **Pasiūlymas dėl direktyvos II priedo lentelės pirma antraštinė dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

**Minimalus** elektromobilių įkrovimo punktų skaičius kiekvienoje valstybėje narėje

*Pakeitimas*

**Orientacinis** elektromobilių įkrovimo punktų skaičius kiekvienoje valstybėje narėje

#### **Pakeitimas 50**

##### **Pasiūlymas dėl direktyvos III priedo 1 punkto 1.1 papunkčio įžanginė dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

1.1. Variklinių transporto priemonių **lėtojo** elektros įkrovimo punktai

*Pakeitimas*

1.1. Variklinių transporto priemonių **paprastojo** elektros įkrovimo punktai

#### **Pakeitimas 51**

##### **Pasiūlymas dėl direktyvos III priedo 1 punkto 1.1 papunkčio pirma pastraipa**

*Komisijos siūlomas tekstas*

Elektromobilių kintamosios srovės **lėtojo** įkrovimo punktuose sąveikumo tikslais **turi būti įrengtos** 2 tipo **jungtys**, kaip apibūdinta standarte EN62196-2:2012.

*Pakeitimas*

Elektromobilių kintamosios srovės **paprastojo** įkrovimo punktuose sąveikumo tikslais **įrengiami** 2 tipo **kištukiniai lizdai**, kaip apibūdinta standarte EN62196-2:2012 ir atitinkamuose atnaujinimuose.

#### **Pakeitimas 52**

##### **Pasiūlymas dėl direktyvos III priedo 1 punkto 1.1 papunkčio 1 a pastraipa (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

***Elektromobilių kintamosios srovės paprastojo įkrovimo punktuose sąveikumo tikslais įrengiami pagrindiniai įrenginiai, skirti belaidžiam įtampos perdavimui, apibrėžti IEC/TS 61980-3, kurie turi būti patvirtinti iki 2014 m.***

*(Pasirinkti terminai bus perimti visame pasiūlyme dėl teisėkūros procedūra priimamo akto.)*

*Pagrindimas*

*Šia direktyva neturėtų būti kliudoma plėtoti ar diegti naujų įkrovimo technologijų, pvz., belaidžio įkrovimo technologijos.*

### **Pakeitimas 53**

#### **Pasiūlymas dėl direktyvos III priedo 1 punkto 1.2 papunkčio įžanginė dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

1.2. Variklinių transporto priemonių greitojo elektros įkrovimo punktai

1.2. Variklinių transporto priemonių, ***kurių galimumas viršija 22 kW***, greitojo elektros įkrovimo punktai

### **Pakeitimas 54**

#### **Pasiūlymas dėl direktyvos III priedo 1 punkto 1.2 papunkčio pirma pastraipa**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

***Elektromobilių kintamosios srovės greitojo įkrovimo punktuose sąveikumo tikslais turi būti įrengtos 2 tipo jungtys***, kaip apibūdinta standarte EN62196-2:2012.

***Transporto priemonių kintamosios srovės greitojo įkrovimo punktuose sąveikumo tikslais įrengiami prijungimo laidai su 2 tipo jungtimi***, kaip apibūdinta standarte EN62196-2:2012 ***ir atitinkamuose atnaujinimuose***.

## Pakeitimas 55

### Pasiūlymas dėl direktyvos III priedo 1 punkto 1.2 papunkčio antra pastraipa

#### *Komisijos siūlomas tekstas*

Elektromobilių nuolatinės srovės greitojo įkrovimo punktuose sąveikumo tikslais  **turi būti įrengtos** „Combo 2“ tipo  **jungtys**, kaip apibūdinta atitinkamame EN standarte, kurį numatoma priimti iki 2014 m.

#### *Pakeitimas*

Elektromobilių nuolatinės srovės greitojo įkrovimo punktuose sąveikumo tikslais  **įrengiamos įvairaus standarto jungtys, turinčios „CHAdEMO“ ir „Combo 2“ tipo jungtis**, kaip apibūdinta atitinkamame EN standarte, kurį numatoma priimti iki 2014 m.

#### *Pagrindimas*

*Svarbu, kad būsimi standartai būtų technologiškai neutralūs ir suderinami su rinkos tendencijomis, t. y. derėtų su ES gaminamomis ir naudojamomis elektrinėmis transporto priemonėmis.*

## Pakeitimas 56

### Pasiūlymas dėl direktyvos III priedo 3 punkto 3.1 papunkčio pirma pastraipa

#### *Komisijos siūlomas tekstas*

Suskystintų GD papildymo punktai, skirti vandens transporto priemonėms, turi atitikti  **taikomus** EN standartus, kuriuos ketinama priimti iki 2014 m.

#### *Pakeitimas*

Suskystintų GD papildymo punktai, skirti vandens transporto priemonėms, turi atitikti  **atitinkamus** EN standartus, kuriuos,  **laikantis atitinkamų TJO ir ISO reglamentų bei standartų**, ketinama priimti iki 2014 m.  **Valstybės narės turi koordinuoti bendrą paramą, kad TJO ir ISO kuo greičiau parengtų šiuos standartus.**

## PROCEDŪRA

<b>Pavadinimas</b>	Alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimas
<b>Nuorodos</b>	COM(2013) 0018 – C7-0022/2013 – 2013/0012(COD)
<b>Atsakingas komitetas</b> Paskelbimo plenariniame posėdyje data	TRAN 5.2.2013
<b>Nuomonę pateikė</b> Paskelbimo plenariniame posėdyje data	ITRE 5.2.2013
<b>Nuomonės referentas (-ė)</b> Paskyrimo data	Niki Tzavela 18.4.2013
<b>Svarstymas komitete</b>	9.7.2013
<b>Priėmimo data</b>	26.9.2013
<b>Galutinio balsavimo rezultatai</b>	+: 42 –: 2 0: 2
<b>Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę nariai</b>	Josefa Andrés Barea, Jean-Pierre Audy, Zigmantas Balčytis, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Jan Březina, Maria Da Graça Carvalho, Giles Chichester, Pilar del Castillo Vera, Dimitrios Droutsas, Christian Ehler, Adam Gierek, Norbert Glante, Robert Goebbels, Fiona Hall, Jacky Hélin, Romana Jordan, Judith A. Merkies, Angelika Niebler, Jaroslav Paška, Aldo Patriciello, Vittorio Prodi, Miloslav Ransdorf, Herbert Reul, Teresa Riera Madurell, Amalia Sartori, Francisco Sosa Wagner, Konrad Szymański, Britta Thomsen, Patrizia Toia, Ioannis A. Tsoukalas, Claude Turmes, Marita Ulvskog, Adina-Ioana Vălean, Alejo Vidal-Quadras
<b>Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavęs (-ę) pavaduojantis (-ys) narys (-iai)</b>	Elisabetta Gardini, Satu Hassi, Jolanta Emilia Hibner, Eija-Riitta Korhola, Bernd Lange, Werner Langen, Marian-Jean Marinescu, Markus Pieper, Hannu Takkula, Hermann Winkler
<b>Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavęs (-ę) pavaduojantis (-ys) narys (-iai) (187 straipsnio 2 dalis)</b>	Britta Reimers

## PROCEDŪRA

<b>Pavadinimas</b>	Alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimas			
<b>Nuorodos</b>	COM(2013)0018 – C7-0022/2013 – 2013/0012(COD)			
<b>Pateikimo Europos Parlamentui data</b>	24.1.2013			
<b>Atsakingas komitetas</b> Paskelbimo plenariniame posėdyje data	TRAN 5.2.2013			
<b>Nuomonę teikiantis (-ys) komitetas (-ai)</b> Paskelbimo plenariniame posėdyje data	ENVI 5.2.2013	ITRE 5.2.2013	IMCO 5.2.2013	REGI 5.2.2013
	AGRI 5.2.2013			
<b>Nuomonė nepareikšta</b> Nutarimo data	ENVI 19.2.2013	IMCO 20.2.2013	REGI 19.2.2013	AGRI 31.1.2013
<b>Pranešėjas(-ai)</b> Paskyrimo data	Carlo Fidanza 6.3.2013			
<b>Svarstymas komitete</b>	6.5.2013	16.9.2013	4.11.2013	
<b>Priėmimo data</b>	26.11.2013			
<b>Galutinio balsavimo rezultatai</b>	+: -: 0:	30 7 0		
<b>Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę nariai</b>	Magdi Cristiano Allam, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Philip Bradbourn, Antonio Cancian, Michael Cramer, Philippe De Backer, Luis de Grandes Pascual, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Knut Fleckenstein, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Juozas Imbrasas, Dieter-Lebrecht Koch, Georgios Koumoutsakos, Jörg Leichtfried, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Hubert Pirker, Dominique Riquet, Petri Sarvamaa, Vilja Savisaar-Toomast, Olga Sehnalová, Brian Simpson, Keith Taylor, Silvia-Adriana Țicău, Giommara Uggias, Peter van Dalen, Patricia van der Kammen, Dominique Vlasto			
<b>Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavęs (-ę) pavaduojantis (-ys) narys (-iai)</b>	Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz, Sabine Wils, Janusz Władysław Zemke			
<b>Pateikimo data</b>	5.12.2013			