

7.3.2014

A7-0002/ 001-023

**ÄNDRINGSFÖRSLAG 001-023**  
från utskottet för transport och turism

**Betänkande**  
**Michael Cramer**  
Järnvägstransportstatistik

**A7-0002/2014**

Förslag till förordning (COM(2013)0611 – C7-0249/2013 – 2013/0297(COD))

---

**Ändringsförslag 1**

**Förslag till förordning**  
**Skäl 3a (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***(3a) Eurostat bör ha ett nära samarbete med Europeiska järnvägsbyrån vid insamlandet av statistik över järnvägsolyckor, så att den erhållna statistiken blir entydig och fullt jämförbar. Europeiska järnvägsbyråns roll inom järnvägssäkerhetsområdet bör stadigt ökas.***

*Motivering*

*Det behövs ett effektivt samarbete mellan de båda organen för att säkerställa att insamlad statistik är jämförbar och enhetlig samt för att undvika eventuella störningar när ansvarsområden förs över från Eurostat till Europeiska järnvägsbyrån.*

**Ändringsförslag 2**

**Förslag till förordning**  
**Skäl 7**

### *Kommissionens förslag*

(7) Kommissionen nämner i sin rapport till Europaparlamentet och rådet om tillämpningen av förordning (EG) nr 91/2003 att den långsiktiga utvecklingen antagligen kommer att medföra att de uppgifter som i dag samlas in enligt förordningen utgår eller förenklas, och att avsikten är att förkorta tiden för överföring av årsuppgifter om järnvägspassagerare.

### *Ändringsförslag*

(7) Kommissionen nämner i sin rapport till Europaparlamentet och rådet om tillämpningen av förordning (EG) nr 91/2003 att den långsiktiga utvecklingen antagligen kommer att medföra att de uppgifter som i dag samlas in enligt förordningen utgår eller förenklas, och att avsikten är att förkorta tiden för överföring av årsuppgifter om järnvägspassagerare.

***Kommissionen bör fortsätta att regelbundet ta fram rapporter över hur denna förordning genomförs.***

## **Ändringsförslag 3**

### **Förslag till förordning Skäl 10**

#### *Kommissionens förslag*

(10) Det är av särskild betydelse att kommissionen genomför lämpliga samråd under sitt förberedande arbete, inklusive på expertnivå. Kommissionen bör, då den förbereder och utarbetar delegerade akter, se till att relevanta handlingar översänds samtidigt till Europaparlamentet och rådet och att detta sker så snabbt som möjligt och på lämpligt sätt.

#### *Ändringsförslag*

(10) Det är av särskild betydelse att kommissionen genomför lämpliga samråd under sitt förberedande arbete, inklusive på expertnivå, ***samt beaktar järnvägssektorns ställning***. Kommissionen bör, då den förbereder och utarbetar delegerade akter, se till att relevanta handlingar översänds samtidigt till Europaparlamentet och rådet och att detta sker så snabbt som möjligt och på lämpligt sätt.

#### *Motivering*

*När den planerar och upprättar delegerade akter bör kommissionen konsultera järnvägsbranschen för att se till att man i tillräcklig grad beaktar järnvägsföretagens synpunkter eftersom dessa tillhandahåller och använder statistiken över järnvägstransporter.*

## **Ändringsförslag 4**

### **Förslag till förordning Skäl 12**

#### *Kommissionens förslag*

(12) För att säkerställa enhetliga villkor för genomförandet av förordning (EG)

#### *Ändringsförslag*

(12) För att säkerställa enhetliga villkor för genomförandet av förordning (EG)

nr 91/2003 bör kommissionen tilldelas genomförandebefogenheter vad gäller angivelse av de uppgifter som ska lämnas för rapporterna om kvalitet och resultatens jämförbarhet. Dessa befogenheter bör utövas i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 182/2011 av den 16 februari 2011 om fastställande av allmänna regler och principer för medlemsstaternas kontroll av kommissionens utövande av sina genomförandebefogenheter<sup>4</sup>.

nr 91/2003 bör kommissionen tilldelas genomförandebefogenheter vad gäller angivelse av de uppgifter som ska lämnas för rapporterna om kvalitet och resultatens jämförbarhet **och om upplägget för spridning av resultaten från kommissionen (Eurostat)**. Dessa befogenheter bör utövas i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 182/2011 av den 16 februari 2011 om fastställande av allmänna regler och principer för medlemsstaternas kontroll av kommissionens utövande av sina genomförandebefogenheter<sup>4</sup>.  
**Granskningsförfarandet bör användas vid antagandet av dessa akter eftersom de har en allmän karaktär.**

<sup>4</sup> EUT L 55, 28.2.2011, s. 13.

<sup>4</sup> EUT L 55, 28.2.2011, s. 13.

#### Motivering

Se ändringsförslaget till artikel 1.1.4 (artikel 7 i förordning (EG) 91/2003).

#### Ändringsförslag 5

##### Förslag till förordning

##### Artikel 1 – led 1 – led a

Förordning (EG) nr 91/2003

Artikel 3 – punkt 1 – led 24–30

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(a) I punkt 1 ska leden 24–30 utgå.**

**utgår**

#### Motivering

I enlighet med ändringsförslaget om att följa bilaga H om olycksstatistik.

#### Ändringsförslag 6

##### Förslag till förordning

##### Artikel 1 – led 2 – led a

Förordning (EG) nr 91/2003

Artikel 4 – punkt 1 – led b, d, h (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

(a) I punkt 1 ska leden b, **d och h** utgå.

(a) I punkt 1 ska leden b **och d** utgå.

## Motivering

*I enlighet med ändringsförslaget om att följa bilaga H om olycksstatistik.*

### Ändringsförslag 7

#### Förslag till förordning

**Artikel 1 – led 2 – led aa (nytt)**

Förordning (EG) nr 91/2003

Artikel 4 – punkt 1 – led ga (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(aa) I punkt 1 ska följande led läggas till:  
'(ga) Statistik över järnvägsinfrastruktur  
(bilaga Ga)."**

### Ändringsförslag 8

#### Förslag till förordning

**Artikel 1 – led 2 – led ab (nytt)**

Förordning (EG) nr 91/2003

Artikel 4 – punkt 1a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(ab) I punkt 1 ska följande led läggas till:  
"1a. Eurostat ska ha ett nära samarbete  
med Europeiska järnvägsbyrån vid  
insamlandet av statistik över  
järnvägsolyckor, inklusive  
statistikkvalificering, för att se till att den  
statistik om järnvägsolyckor som samlas  
in av Europeiska järnvägsbyrån i enlighet  
med den statistiska bilagan till direktiv  
2009/149/EG om järnvägssäkerhet är fullt  
jämförbar med den olycksstatistik som  
Eurostat samlar in för andra  
transportslag."**

## Motivering

*För att undvika dubbelrapportering bör i fortsättningen endast Europeiska järnvägsbyrån samla in statistik om järnvägsolyckor. Det behövs dock ett nära samarbete om olycksstatistik mellan Eurostat och Europeiska järnvägsbyrån, i synnerhet när det gäller statistikklassificering.*

## Ändringsförslag 9

### Förslag till förordning

#### Artikel 1 – led 2 – led d

Förordning (EG) nr 91/2003

Artikel 4 – punkt 5

#### *Kommissionens förslag*

5. Kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter enligt artikel 10 för att anpassa innehållet i bilagorna och trösklarna för rapportering enligt punkterna 1 och 3, för att ta hänsyn till den ekonomiska och tekniska utvecklingen.”

#### *Ändringsförslag*

5. Kommissionen ska **vid behov** ges befogenhet att anta delegerade akter enligt artikel 10 för att anpassa innehållet i bilagorna och trösklarna för rapportering enligt punkterna 1 och 3, för att ta hänsyn till den ekonomiska och tekniska utvecklingen.

## Ändringsförslag 10

### Förslag till förordning

#### Artikel 1 – led 4

Förordning (EG) nr 91/2003

Artikel 7

#### *Kommissionens förslag*

Statistik som grundar sig på de uppgifter som anges i bilagorna A, C, E, F, G och L ska spridas av kommissionen (Eurostat).”

#### *Ändringsförslag*

Statistik som grundar sig på de uppgifter som anges i bilagorna A, C, E, F, G, **Ga, H** och L ska spridas av kommissionen (Eurostat) **senast 12 månader efter slutet av den period som resultaten gäller för.**

**Kommissionen ska anta rutiner för spridning av resultat i enlighet med granskningsförfarandet i artikel 11.2.**

## Ändringsförslag 11

### Förslag till förordning

#### Artikel 1 – led 4a (nytt)

Förordning (EG) nr 91/2003

Artikel 8 – punkt 1a (ny)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

**(4a) I artikel 8 ska följande punkt införas:**

**'1a. Medlemsstaterna ska vidta alla nödvändiga åtgärder för att säkerställa**

*kvaliteten på de uppgifter som överförs.”*

## Ändringsförslag 12

### Förslag till förordning

#### Artikel 1 – punkt 1 – led 6

Förordning (EG) nr 91/2003

Artikel 9

#### *Kommissionens förslag*

6. Artikel 9 ska **utgå**.

#### *Ändringsförslag*

6. Artikel 9 ska *ersättas med följande*:

#### **”Artikel 9**

#### ***Betänkande***

*Senast den [dd/mm/åååå] [tre år efter att denna förordning har trätt i kraft] och därefter vart tredje år, samt efter att ha hört kommittén för det statistiska programmet, ska kommissionen lägga fram en rapport för Europaparlamentet och rådet om tillämpningen av denna förordning. Rapporten ska särskilt innehålla*

*a) en bedömning av den nytta i förhållande till kostnaderna som unionen, medlemsstaterna samt leverantörer och användare av statistisk information kan få av den framtagna statistiken,*

*b) en utvärdering av kvaliteten på den framtagna statistiken, i synnerhet när det gäller dataförluster på grund av att den förenklade rapporteringen har tagits bort,*

*c) en kartläggning av områden som kan förbättras och ändringar som anses nödvändiga med hänsyn till de resultat som erhållits.”*

#### *Motivering*

*Man måste se till att ansträngningarna för att minska bördan för leverantörer av statistik inte leder till betydande dataförluster, i synnerhet förluster på grund av att den förenklade rapporteringen har tagits bort.*

## Ändringsförslag 13

### Förslag till förordning

#### Artikel 1 – led 7

Förordning (EG) nr 91/2003

Artikel 10 – punkt 2

#### *Kommissionens förslag*

Den befogenhet att anta delegerade akter som avses i artiklarna 3.2 och 4.5 ska ges till kommissionen *tills vidare* från och med den [Publications office: please insert the exact date of the entry into force of the amending Regulation].

#### *Ändringsförslag*

Den befogenhet att anta delegerade akter som avses i artiklarna 3.2 och 4.5 ska ges till kommissionen ***för en period av fem år*** från och med den [Publikationsbyrån: infoga det datum då denna förordning träder i kraft]. ***Kommissionen ska utarbeta en rapport om delegeringen av befogenhet senast nio månader före utgången av perioden av fem år. Delegeringen av befogenhet ska genom tyst medgivande förlängas med perioder av samma längd, såvida inte Europaparlamentet eller rådet motsätter sig en sådan förlängning senast tre månader före utgången av perioden i fråga.***

## Ändringsförslag 14

### Förslag till förordning

#### Artikel 1 – led 9a (nytt)

Förordning (EG) nr 91/2003

Bilaga A – kolumn 2 – rad 1 – punkt 3a (ny)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

***(9a) I bilaga A, kolumn 2, rad 1***

***Följande punkt ska läggas till:***

***”Tysta godsvagnar som är utrustade eller eftermodifierade med bromsblock av kompositmaterial:***

***– antal.”***

## Ändringsförslag 15

### Förslag till förordning

#### Artikel 1 – led 10

Förordning (EG) nr 91/2003

Bilagorna B, D, H, I

*Kommissionens förslag*

10. Bilagorna B, D, **H** och I ska utgå.

*Ändringsförslag*

10. Bilagorna B, D och I ska utgå.

*Motivering*

*Kravet på att föra olycksstatistik bör finnas kvar för såväl Eurostat som Europeiska järnvägsbyrån.*

**Ändringsförslag 16**

**Förslag till förordning**

**Artikel 1 – led 11a (nytt)**

Förordning (EG) nr 91/2003

Bilaga F – kolumn 2 – rad 1 – stycke 1 och 2

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**11a. Bilaga F ska ändras på följande sätt:**

**(a) I kolumn 2, rad 1, stycke 1 ska följande strecksats läggas till:**

**”– tonkilometer”**

**(b) I kolumn 2, rad 1, stycke 2 ska följande strecksats läggas till:**

**”– personkilometer”**

**Ändringsförslag 17**

**Förslag till förordning**

**Artikel 1 – led 11b (nytt)**

Förordning (EG) nr 91/2003

Bilaga F – kolumn 2 – rad 1

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**11b. Bilaga F ska ändras på följande sätt:**

**(a) I kolumn 2, rad 1 ska följande stycke läggas till:**

**”– avståndsbaserad andel av godstransporterna som sker på järnväg, i tonkilometer och uppdelat på följande avståndsintervall:**

**–  $d \leq 50$  km**

**–  $50 \text{ km} < d \leq 150$  km**



- 150 km < d ≤ 300 km
- 300 km < d ≤ 500 km
- 500 km < d ≤ 750 km
- 750 km < d ≤ 1000 km
- d > 1000 km;’

## Ändringsförslag 18

**Förslag till förordning**  
**Artikel 1 – led 11c (nytt)**  
Förordning (EG) nr 91/2003  
Bilaga F – kolumn 2 – rad 3

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

- 11c. Bilaga F ska ändras på följande sätt:**
- (b) Kolumn 2, rad 3 ska ändras på följande sätt:**
- ”– För ”ton” och ”tonkilometer”: varje år”
  - För ”antal passagerare” och ”passagerarkilometer”: vart femte år”

## Ändringsförslag 19

**Förslag till förordning**  
**Artikel 1 – led 11d (nytt)**  
Förordning (EG) nr 91/2003  
Bilaga H

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

- 11d. Bilaga H ska ändras på följande sätt:**
- (a) I kolumn 2, rad 1 ska följande strecksats läggas till:**
- ”– Antal tillbud (tabell H2)”
- (b) Kolumn 2, rad 4, stycke 2 ska ersättas med följande:**
- ”Tabell H2: antal olyckor och tillbud i samband med transport av farligt gods”
- (c) I kolumn 2, rad 7, stycke 1 ska tredje strecksatsen ersättas med följande:**

”– plankorsningsolyckor och olyckor som inte orsakats av tåg”

*(d) I kolumn 2, rad 7, stycke 2 ska första strecksatsen ersättas med följande:*

”– totalt antal olyckor och tillbud där minst en järnvägsvagn är inblandad som transporterar farligt gods, vilket specificeras i listan över gods i bilaga K”

*(e) I kolumn 2, rad 7, stycke 2 ska andra strecksatsen ersättas med följande:*

”– antal sådana olyckor och tillbud där utsläpp av farligt gods sker”

## Ändringsförslag 20

### Förslag till förordning

#### Artikel 1 – led 12

Förordning (EG) nr 91/2003

Bilagorna L och Ga (nya)

#### *Kommissionens förslag*

12. **Bilaga L** ska läggas till enligt bilagan till den här förordningen.

#### *Ändringsförslag*

12. **Bilagorna Ga och L** ska läggas till enligt bilagan till den här förordningen.

## Ändringsförslag 21

### Förslag till förordning

#### Artikel 2 – led 1

#### *Kommissionens förslag*

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i Europeiska unionens officiella tidning.

#### *Ändringsförslag*

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i Europeiska unionens officiella tidning. **Den ska konsolideras med förordning (EG) nr 91/2003 inom tre månader från dess offentliggörande.**

## Ändringsförslag 22

### Förslag till förordning

#### Bilaga – del bilaga C

Förordning (EG) nr 91/2003

Bilaga C – kolumn 2 – rad 1 – punkt 2a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**Lok som är utrustade med ERTMS i:  
– antal**

**Ändringsförslag 23**

**Förslag till förordning  
Bilaga del bilaga Ga (ny)  
Förordning (EG) nr 91/2003  
Bilaga Ga (ny)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**”Bilaga Ga**

**Statistik över järnvägsinfrastruktur**

**1. Antal kilometer järnvägsinfrastruktur som är utrustad med ERTMS.**

**1a. Längd i kilometer på det järnvägsnät som kontinuerligt är utrustat med ERTMS (i medlemsstaterna).**

**2. Antal gränsövergångar för järnvägar som trafikeras av passagerartåg oftare än en gång i timmen, oftare än en gång varannan timme respektive mer sällan än varannan timme.**

**3. Antal gränsövergångar vid järnvägar som inte längre används för passagerar- eller godstransporter, eller borttagen järnvägsinfrastruktur.**

**4. Antal stationer som ger obehindrad tillgänglighet för personer med nedsatt rörlighet eller funktionshinder.”**