



EUROPSKI PARLAMENT

2009 - 2014

Dokument s plenarne sjednice

A7-0002/2014

23.12.2013

*****I**
IZVJEŠĆE

o prijedlogu Uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Uredbe (EZ) br. 91/2003 Europskog parlamenta i Vijeća od 16. prosinca 2002. o statistici željezničkog prijevoza u vezi s prikupljanjem podataka o robi, putnicima i nesrećama
(COM(2013)0611 – C7-0249/2013 – 2013/0297(COD))

Odbor za promet i turizam

Izvjestitelj: Michael Cramer

Oznake postupaka

- * Postupak savjetovanja
- *** Postupak suglasnosti
- ***I Redovni zakonodavni postupak (prvo čitanje)
- ***II Redovni zakonodavni postupak (drugo čitanje)
- ***III Redovni zakonodavni postupak (treće čitanje)

(Navedeni se postupak temelji na pravnoj osnovi predloženoj u nacrtu akta.)

Izmjene nacрта akta

Amandmani Parlamenta u obliku dvaju stupaca

Brisanja su označena *podebljanim kurzivom* u lijevom stupcu. Izmjene su označene *podebljanim kurzivom* u obama stupcima. Novi tekst označen je *podebljanim kurzivom* u desnom stupcu.

U prvom i drugom retku zaglavlja svakog amandmana naznačen je predmetni odlomak iz nacrtu akta koji se razmatra. Ako se amandman odnosi na postojeći akt koji se želi izmijeniti nacrtom akta, zaglavlje sadrži i treći redak u kojem se navodi postojeći akt te četvrti redak u kojem se navodi odredba akta na koju se izmjena odnosi.

Amandmani Parlamenta u obliku pročišćenog teksta

Novi dijelovi teksta označuju se *podebljanim kurzivom*. Brisani dijelovi teksta označuju se oznakom ■ ili su precrtani. Izmjene se naznačuju tako da se novi tekst označi *podebljanim kurzivom*, a da se zamijenjeni tekst izbriše ili precrta.

Iznimno, izmjene strogo tehničke prirode koje unesu nadležne službe prilikom izrade konačnog teksta ne označuju se.

SADRŽAJ

	Stranica
NACRT ZAKONODAVNE REZOLUCIJE EUROPSKOG PARLAMENTA	5
EXPLANATORY STATEMENT	18
POSTUPAK	19

NACRT ZAKONODAVNE REZOLUCIJE EUROPSKOG PARLAMENTA

o prijedlogu Uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Uredbe (EZ) br. 91/2003 Europskog parlamenta i Vijeća od 16. prosinca 2002. o statistici željezničkog prijevoza u vezi s prikupljanjem podataka o robi, putnicima i nesrećama (COM(2013)0611 – C7-0249/2013 – 2013/0297(COD))

(Redovni zakonodavni postupak: prvo čitanje)

Europski parlament,

- uzimajući u obzir prijedlog Komisije upućen Europskom parlamentu i Vijeću (COM(2013)0611),
 - uzimajući u obzir članak 294. stavak 2. i članak 338. stavak 1. Ugovora o funkcioniranju Europske unije, u skladu s kojima je Komisija podnijela prijedlog Parlamentu (C7-0249/2013),
 - uzimajući u obzir članak 294. stavak 3. Ugovora o funkcioniranju Europske unije,
 - uzimajući u obzir članak 55. Poslovnika,
 - uzimajući u obzir izvješće Odbora za promet i turizam (A7-0002/2014),
1. usvaja sljedeće stajalište u prvom čitanju;
 2. traži od Komisije da predmet ponovno uputi Parlamentu ako namjerava bitno izmijeniti svoj prijedlog ili ga zamijeniti drugim tekstom;
 3. nalaže svojem predsjedniku da stajalište Parlamenta proslijedi Vijeću, Komisiji i nacionalnim parlamentima.

Amandman 1

Prijedlog Uredbe

Uvodna izjava 3.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(3a) Eurostat treba prisno surađivati s Europskom agencijom za željeznice pri prikupljanju podataka o željezničkim nesrećama kako bi se osigurala dosljednost i potpuna usporedivost prikupljenih podataka. Uloga Europske agencije za željeznice u području sigurnosti željezničkog prometa treba se stalno poboljšavati.

Obrazloženje

The efficient cooperation between both institutions is necessary in order to ensure that the collected data is compatible and consistent and to avoid any possible disruptions arising from the transition of responsibilities from Eurostat to the European Railway Agency.

Amandman 2

Prijedlog Uredbe

Uvodna izjava 7.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(7) U svojem izvješću Europskom parlamentu i Vijeću o iskustvu stečenom pri primjeni Uredbe (EZ) br. 91/2003 Komisija napominje da će dugoročan razvoj vjerojatno dovesti do smanjenja ili pojednostavljenja podataka već prikupljenih u skladu s tom Uredbom te da je namjera smanjiti razdoblje prijenosa podataka za godišnje podatke o željezničkim prijevozu putnika.

(7) U svojem izvješću Europskom parlamentu i Vijeću o iskustvu stečenom pri primjeni Uredbe (EZ) br. 91/2003 Komisija napominje da će dugoročan razvoj vjerojatno dovesti do smanjenja ili pojednostavljenja podataka već prikupljenih u skladu s tom Uredbom te da je namjera smanjiti razdoblje prijenosa podataka za godišnje podatke o željezničkim prijevozu putnika. ***Komisija treba nastaviti redovno izrađivati izvješća o načinima provede ove Uredbe.***

Amandman 3

Prijedlog Uredbe Uvodna izjava 10.

Tekst koji je predložila Komisija

(10) Od osobite je važnosti da Komisija u svom pripremnom radu provede odgovarajuća savjetovanja uključujući savjetovanja na razini stručnjaka. Komisija tijekom pripremanja i sastavljanja delegiranih akata treba osigurati istovremenu, pravovremenu i prikladnu dostavu relevantnih dokumenata Europskom parlamentu i Vijeću.

Izmjena

(10) Od osobite je važnosti da Komisija u svom pripremnom radu provede odgovarajuća savjetovanja uključujući savjetovanja na razini stručnjaka **i vodi računa o stajalištu željezničkog sektora**. Komisija tijekom pripremanja i sastavljanja delegiranih akata treba osigurati istovremenu, pravovremenu i prikladnu dostavu relevantnih dokumenata Europskom parlamentu i Vijeću.

Obrazloženje

When preparing and drawing up delegated acts, the Commission should consult the rail sector to ensure that the position of rail companies, as providers and users of rail transport statistics, is sufficiently taken in to account.

Amandman 4

Prijedlog Uredbe Uvodna izjava 12.

Tekst koji je predložila Komisija

(12) Kako bi se osigurali jedinstveni uvjeti za provedbu Uredbe (EZ) br. 91/2003, potrebno je dodijeliti Komisiji provedbene ovlasti u vezi sa specificiranjem informacija koje će se dostaviti za izvješće o kvaliteti **te** usporedivosti rezultata. Navedene se ovlasti trebaju izvršavati u skladu s Uredbom (EU) br. 182/2011 Europskog parlamenta i Vijeća od 16. veljače 2011. o utvrđivanju pravila i općih načela koja se odnose na mehanizme kojima države članice kontroliraju izvršavanje provedbenih ovlasti Komisije⁴.

Izmjena

(12) Kako bi se osigurali jedinstveni uvjeti za provedbu Uredbe (EZ) br. 91/2003, potrebno je dodijeliti Komisiji provedbene ovlasti u vezi sa specificiranjem informacija koje će se dostaviti za izvješće o kvaliteti **i** usporedivosti rezultata **te o dogovorima o širenju rezultata, što obavlja Komisija (Eurostat)**. Navedene se ovlasti trebaju izvršavati u skladu s Uredbom (EU) br. 182/2011 Europskog parlamenta i Vijeća od 16. veljače 2011. o utvrđivanju pravila i općih načela koja se odnose na mehanizme kojima države članice kontroliraju izvršavanje

provedbenih ovlasti Komisije⁴. **Postupak ispitivanja treba se koristiti za usvajanje tih akata s obzirom na njihovo opće područje primjene.**

⁴ SL L 55, 28.2.2011., str. 13.

⁴ SL L 55, 28.2.2011., str. 13.

Obrazloženje

See amendment to Article 1-paragraph 1 - point 4 (Article 7 of Regulation (EC) 91/2003).

Amandman 5

Prijedlog Uredbe

Članak 1. – točka 1. – podtočka a

Uredba (EZ) br. 91/2003

Članak 3. – stavak 1. – točke 24. – 30.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(a) u stavku 1. brišu se točke 24. – 30.

Briše se.

Obrazloženje

In line with the amendment on keeping in the Annex H on statistics on accidents.

Amandman 6

Prijedlog Uredbe

Članak 1. – točka 2. – podtočka a

Uredba (EZ) br. 91/2003

Članak 4. – stavak 1. – točke b, d, h

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(a) u stavku 1. točke b), d) *ih* brišu se.

(a) U stavku 1. brišu se točke b), i d).

Obrazloženje

In line with the amendment on keeping in the Annex H on statistics on accidents.

Amandman 7

Prijedlog Uredbe

Članak 1. – točka 2. – podtočka aa (nova)

Uredba (EZ) br. 91/2003

Članak 4. – stavak 1. – točka ga (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

**(aa) U stavku 1. dodaje se sljedeća točka:
statistike o željezničkoj infrastrukturi
(Prilog Ga);”**

Amandman 8

Prijedlog Uredbe

Članak 1. – točka 2. – podtočka ab (nova)

Uredba (EZ) br. 91/2003

Članak 4. – stavak 1.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

**(ab) U stavku 1. dodaje se sljedeća točka:
„1a. Eurostat prisno surađuje s
Europskom agencijom za željeznice pri
prikupljanju i obradi podataka o
željezničkim nesrećama, kako bi se
osiguralo da su podaci o željezničkim
nesrećama koje je prikupila Europska
agencija za željeznice u skladu s Prilogom
Direktivi 2009/149/EZ o sigurnosti
željeznica u potpunosti usporedivi s
podacima koje je prikupio Eurostat u vezi
s drugim načinima prijevoza.”**

Obrazloženje

Statistics on railway accidents should in the future be collected only by ERA in order to avoid double reporting. But close cooperation between Eurostat and ERA on accident data is needed, especially with respect to data qualifications.

Amandman 9

Prijedlog Uredbe

Članak 1. – točka 2. – podtočka d

Uredba (EZ) br. 91/2003

Članak 4. – stavak 5.

Tekst koji je predložila Komisija

5. Komisija ima ovlasti donijeti delegirane akte u skladu s člankom 10. u vezi s prilagođavanjem sadržaja priloga i graničnih vrijednosti za izvještavanje kako je navedeno u stavcima 1. i 3. kako bi se u obzir uzele tehničke i gospodarske promjene.

Izmjena

5. Komisija ima ovlasti donijeti delegirane akte, **po potrebi**, u skladu s člankom 10. u vezi s prilagođavanjem sadržaja priloga i graničnih vrijednosti za izvještavanje kako je navedeno u stavcima 1. i 3. kako bi se u obzir uzele tehničke i gospodarske promjene.

Amandman 10

Prijedlog Uredbe

Članak 1. – točka 4.

Uredba (EZ) br. 91/2003

Članak 7.

Tekst koji je predložila Komisija

Statistiku koja se temelji na podacima iz Priloga A, C, E, F, G i L objavljuje Komisija (Eurostat).

Izmjena

Statistiku koja se temelji na podacima iz Priloga A, C, E, F, G, **Ga, H** i L objavljuje Komisija (Eurostat) **najkasnije 12 mjeseci nakon isteka razdoblja na koje se rezultati odnose.**

Komisija usvaja dogovore o širenju rezultata u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 11. stavka 2.

Amandman 11

Prijedlog Uredbe

Članak 1. – točka 4.a (nova)

Uredba (EZ) br. 91/2003

Članak 8. – stavak 1.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(4a) U članku 8. umeće se sljedeći stavak:

„1a. Države članice poduzimaju sve potrebne mjere kako bi osigurale kvalitetu dostavljenih podataka.”

Amandman 12

Prijedlog Uredbe

Članak 1 – stavak 1. – točka 6.

Uredba (EZ) br. 91/2003

Članak 9.

Tekst koji je predložila Komisija

(6) *Briše se* članak 9.

Izmjena

(6) Članak 9. *zamjenjuje se sljedećim:*

„Članak 9.

Izvjешće

Do [dd/mm/gggg] [tri godine nakon stupanja na snagu ove Uredbe] i poslije toga svake tri godine Komisija nakon savjetovanja s Odborom za statistički program, Europskom parlamentu i Vijeću predaje izvješće o provedbi ove Uredbe. U tom se izvješću posebno:

(a) ocjenjuju pogodnosti za Uniju, države članice te pružatelje i korisnike statističkim podacima iz dobivene statistike, u odnosu na njihove troškove;

(b) ocjenjuje kakvoća dobivenih statističkih podataka, posebno kad je riječ o gubicima podataka koji su posljedica ukidanja pojednostavljenog izvještavanja;

(c) utvrđuju područja za moguća poboljšanja te bilo kakve izmjene koje se smatraju potrebnima s obzirom na dobivene rezultate.”

Obrazloženje

It must be ensured that efforts to lower the burden on data providers does not result in a substantial loss of data quality, especially those resulting from the deletion of the simplified reporting.

Amandman 13

Prijedlog Uredbe

Članak 1. – točka 7.

Uredba (EZ) br. 91/2003
Članak 10. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Ovlasti za donošenje delegiranih akata iz članka 3. stavka 2. i članka 4. stavka 5. dodjeljuju se Komisiji za razdoblje od [Ured za publikacije: umetnite točan datum stupanja na snagu Uredbe o izmjenama].

Izmjena

Ovlasti za donošenje delegiranih akata iz članka 3. stavka 2. i članka 4. stavka 5. dodjeljuju se Komisiji na razdoblje ***od pet godina*** od [Ured za publikacije: umetnite točan datum stupanja na snagu Uredbe o izmjenama]. ***Komisija sastavlja izvješće o delegiranju ovlasti najkasnije devet mjeseci prije kraja petogodišnjeg razdoblja. Delegiranje ovlasti automatski se produžuje za razdoblja jednakog trajanja, osim ako se Europski parlament ili Vijeće ovom produženju ne usprotive najkasnije tri mjeseca prije kraja svakog razdoblja.***

Amandman 14

Prijedlog Uredbe

Članak 1. – točka 9.a (nova)

Uredba (EZ) br. 91/2003

Prilog A – stupac 2. – redak 1. – stavak 3.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(9a) U prilogu A, stupcu 2., redu 1.

dodaje se sljedeći stavak:

„Tihi teretni vagoni opremljeni kompozitnim kočnim blokovima ili uz njihovu nadogradnju:

- broj”.

Amandman 15

Prijedlog Uredbe

Članak 1. – točka 10.

Uredba (EZ) br. 91/2003

Prilozi B, D, H, I

Tekst koji je predložila Komisija

(10) Prilozi B, D, **H**, i I brišu se.

Izmjena

(10) Prilozi B, D i I brišu se.

Obrazloženje

The requirement to collect data on accidents should stay with both Eurostat and European Rail Agency.

Amandman 16

Prijedlog Uredbe

Članak 1. – točka 11.a (nova)

Uredba (EZ) br. 91/2003

Prilog F – stupac 2. – redak 1. – stavci 1. i 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(11a) Prilog F mijenja se kako slijedi:

(a) U stupcu 2. redu 1. stavku 1. dodaje se sljedeća alineja:

„tonskim kilometrima”;

(b) U stupcu 2. redu 1. stavku 2. dodaje se sljedeća alineja:

„putničkim kilometrima”.

Amandman 17

Prijedlog Uredbe

Članak 1. – točka 11.b (nova)

Uredba (EZ) br. 91/2003

Prilog F. – stupac 2. – red 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(11b) Prilog F mijenja se kako slijedi:

(a) U stupcu 2. redu 1. dodaje se sljedeći stavak:

„ – udjele željezničkog prijevoza tereta koji se temelje na udaljenosti u tonama po kilometru prema sljedećem modelu

raščlambe:

- $d \leq 50$ km*
- $50 \text{ km} < d \leq 150$ km*
- $150 \text{ km} < d \leq 300$ km*
- $300 \text{ km} < d \leq 500$ km*
- $500 \text{ km} < d \leq 750$ km*
- $750 \text{ km} < d \leq 1000$ km*
- $d > 1000$ km;'*

Amandman 18

Prijedlog Uredbe

Članak 1. – točka 11.c (nova)

Uredba (EZ) br. 91/2003

Prilog F. – stupac 2. – red 3.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(11c) Prilog F mijenja se kako slijedi:

(b) U stupcu 2. red 3. mijenja se kako slijedi:

„– za „tone” i „tone po kilometru”: svake godine”;

– Za „broj putnika” i „putnika po kilometru”: svakih pet godina”.

Amandman 19

Prijedlog Uredbe

Članak 1. – točka 11.d (nova)

Uredba (EZ) br. 91/2003

Prilog H

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(11d) Prilog H mijenja se kako slijedi:

(a) U stupcu 2. redu 1. dodaje se sljedeća alineja:

„- broj slučajeva (tablica H2)”;

*(b) U stupcu 2. redu 4., stavak 2.
zamjenjuje se sljedećim:*

„Tablica H2: broj nesreća i slučajeva koji uključuju prijevoz opasnih tvari”;

(c) U stupcu 2. redu 7. stavku 1. Treća alineja zamjenjuje se sljedećim:

„- nesreće na željezničko-cestovnim prijelazima u razini i one koje nisu uzrokovane vlakovima”;

(d) U stupcu 2. redu 7. stavku 2. prva alineja zamjenjuje se sljedećim:

„-ukupan broj nesreća i slučajeva u kojima sudjeluje najmanje jedno željezničko vozilo koje prevozi opasne tvari kako su određene u popisu tvari u Prilogu K”;

(e) U stupcu 2. redu 7. stavku 2. druga alineja zamjenjuje se sljedećim:

„- broj takvih nesreća i slučajeva s oslobađanjem opasnih tvari”.

Amandman 20

Prijedlog Uredbe

Članak 1. – točka 12.

Uredba (EZ) br. 91/2003

Prilozi L i Ga (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

(12) **Prilog L mijenja** se kako je utvrđeno u Prilogu ovoj Uredbi.

Izmjena

(12) **Prilozi G a i L dodaju** se kako je utvrđeno u Prilogu ovoj Uredbi.

Amandman 21

Prijedlog Uredbe

Članak 2. – stavak 1.

Uredba (EZ) br. 91/2003

Članak 13. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Ova Uredba stupa na snagu dvadeset dana

Izmjena

Ova Uredba stupa na snagu dvadeset dana

nakon njezine objave u Službenom listu
Europske unije.

nakon njezine objave u Službenom listu
Europske unije. *U roku od tri mjeseca od
objave sjedinjuje se s Uredbom (EZ) br.
91/2003.*

Amandman 22

Prijedlog Uredbe

Prilog C – stupac 2. – redak 1. – stavak 2.a (novi)

Uredba (EZ) br. 91/2003

Prilog C

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

***Lokomotive opremljene sustavom
ERTMS:***

- broj

Amandman 23

Prijedlog Uredbe

Prilog Ca (novi)

Uredba (EZ) br. 91/2003

Prilog Ga (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(11b) Umeće se sljedeći Prilog:

„Prilog Ga

Podaci o željezničkoj infrastrukturi

***1. Broj kilometara željezničke
infrastrukture opremljene sustavom
ERTMS;***

***1a. Duljina željezničke mreže neprekidno
opremljene sustavom ERTMS (u državi
članici) izražena u kilometrima;***

***2. Broj prekograničnih točaka željezničke
infrastrukture korištenih za prijevoz
putnika češće od svakog sata, svaka dva
sata i rijede od svaka dva sata;***

***3. Broj prekograničnih željezničkih
točaka koje se više ne koriste za putnika
ili prijevoza tereta ili demontirane
željezničke infrastrukture;***

4. Broj stanica bez prepreka dostupnih osobama sa smanjenom pokretljivošću i osobama s invaliditetom.”.

EXPLANATORY STATEMENT

Background

Regulation (EC) No 91/2003, which the Commission proposes to amend, establishes common rules for the production of Union rail transport statistics. Data collected within this framework cover goods and passenger transport, as well as data collected on traffic flows on the rail network and on accidents.

The Commission proposal

The proposal simplifies Regulation (EC) No 91/2003 by preserving only 'detailed' reporting requirements and abandoning the current concept of 'simplified' reporting, thus reducing the burden on Member States and respondents, with no significant loss in the quality of data for the transport of goods and passengers by rail, and shortening the timelines for disseminating passenger rail data.

For smaller undertakings below the specified thresholds, Member States would have to report an 'overall' figure for aggregated indicators in a separate Annex.

The Commission proposes to delete the requirement to collect data on accidents, as these statistics are also collected by the European Rail Agency (ERA).

Finally, the proposed amendment of Regulation (EC) No 91/2003 takes into account the adjustments to the Treaty on the Functioning of the European Union, as regards granting the Commission delegated and implementing powers.

Rapporteur's view

Your Rapporteur welcomes the Commission's intention to simplify rules for the generation of Union rail transport statistics, and to align the existing comitology provisions to delegated and implementing acts.

However, the Rapporteur is of the opinion that data collection should be extended further to rail infrastructure data, and that more measurement variables in statistics on passenger transport should be included, in particular with regard to cross-border connections that should be at the heart of the EU's transport policy. He proposes to add a few classes of data, such as the number and type of trains, bicycles carried (based on Article 6 of the Rail Passenger Regulation), the number of new and retro-fitted silent freight waggons equipped with composite brake blocks (based on the new Connecting Europe Facility (CEF) Regulation).

Your Rapporteur is also of the opinion that there is a need for streamlining the powers delegated to the Commission to safeguard the Parliament's prerogatives.

Your Rapporteur believes that the requirement to collect data on accidents should not be taken away from Eurostat. Instead, cooperation on data collected has to be ensured and put in place with the European Rail Agency. Moreover, a requirement to collect data on incidents has to be added, since this contributes to a higher level of rail safety.

POSTUPAK

Naslov	Izmjena Uredbe (EZ) br. 91/2003 Europskog parlamenta i Vijeća od 16. prosinca 2002. o statistici željezničkog prijevoza u vezi s prikupljanjem podataka o robi, putnicima i nesrećama	
Referentni dokumenti	COM(2013)0611 – C7-0249/2013 – 2013/0297(COD)	
Datum podnošenja EP-u	30.8.2013	
Nadležni odbor Datum objave na plenarnoj sjednici	TRAN 10.9.2013	
Odbor(i) čije se mišljenje traži Datum objave na plenarnoj sjednici	JURI 10.9.2013	
Odbori koji nisu dali mišljenje Datum odluke	JURI 11.9.2013	
Izvjestitelj(i) Datum imenovanja	Michael Cramer 25.9.2013	
Razmatranje u odboru	14.11.2013	16.12.2013
Datum usvajanja	17.12.2013	
Rezultat konačnog glasanja	+: 40 –: 5 0: 1	
Zastupnici nazočni na konačnom glasanju	Magdi Cristiano Allam, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Erik Bánki, Izaskun Bilbao Barandica, Antonio Cancian, Michael Cramer, Joseph Cuschieri, Philippe De Backer, Luis de Grandes Pascual, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Knut Fleckenstein, Jacqueline Foster, Franco Frigo, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Juozas Imbrasas, Dieter-Lebrecht Koch, Georgios Koumoutsakos, Werner Kuhn, Jörg Leichtfried, Bogusław Liberadzki, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Mike Natrass, Hubert Pirker, Dominique Riquet, Petri Sarvamaa, David-Maria Sassoli, Vilja Savisaar-Toomast, Olga Sehnalová, Brian Simpson, Silvia-Adriana Țicău, Giommara Uggias, Peter van Dalen, Patricia van der Kammen, Roberts Zīle	
Zamjenici nazočni na konačnom glasanju	Jean-Jacob Bicep, Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz, Alfreds Rubiks, Sabine Wils, Karim Zéribi	
Zamjenici nazočni na konačnom glasanju prema čl. 187. st. 2.	Ivo Strejček	
Datum podnošenja	6.1.2014	