



ЕВРОПЕЙСКИ ПАРЛАМЕНТ

2009 - 2014

Документ за разглеждане в заседание

A7-0003/2014

23.12.2013

*****I**
ДОКЛАД

относно предложението за регламент на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Регламент (ЕО) № 1365/2006 относно статистиката за превоза на товари по вътрешни водни пътища по отношение на предоставянето на Комисията на делегирани и изпълнителни правомощия за приемането на определени мерки (COM(2013)0484 – C7-0205/2013 – 2013/0226(COD))

Комисия по транспорт и туризъм

Докладчик: Ева Лихтенбергер

Легенда на използваните знаци

- * Процедура на консултация
- *** Процедура на одобрение
- ***I Обикновена законодателна процедура (първо четене)
- ***II Обикновена законодателна процедура (второ четене)
- ***III Обикновена законодателна процедура (трето четене)

(Посочената процедура се базира на правното основание, предложено в проекта на акт.)

Изменения към проект на акт

Изменения в две колони, внесени от Парламента

Заличаванията се обозначават с *получер курсив* в лявата колона. Заместванията се обозначават с *получер курсив* в двете колони. Новият текст се обозначава с *получер курсив* в дясната колона.

В първия и втория ред на анетката на всяко изменение се посочва съответната част от текста в разглеждания проект на акт. Ако изменението се отнася до съществуващ акт, който проектът на акт има за цел да измени, анетката съдържа и трети и четвърти ред, където се посочват съответно съществуващият акт и съответната разпоредба от него.

Изменения, внесени от Парламента под формата на консолидиран текст

Новите части от текста се посочват с *получер курсив*. Заличените части от текста се посочват със символа ■ или се зачеркват. Заместванията се обозначават, като се посочва с *получер курсив* новият текст и се заличава или зачерква заместваният текст.

По изключение не се отбелязват измененията с чисто техническо естество, които се нанасят от службите с оглед изготвянето на окончателния текст.

СЪДЪРЖАНИЕ

| | Страница |
|--|-----------------|
| ПРОЕКТ НА ЗАКОНОДАТЕЛНА РЕЗОЛЮЦИЯ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ | 4 |
| ИЗЛОЖЕНИЕ НА МОТИВИТЕ | 15 |
| ПРОЦЕДУРА..... | 17 |

ПРОЕКТ НА ЗАКОНОДАТЕЛНА РЕЗОЛЮЦИЯ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ

относно предложението за регламент на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Регламент (ЕО) № 1365/2006 относно статистиката за превоза на товари по вътрешни водни пътища по отношение на предоставянето на Комисията на делегирани и изпълнителни правомощия за приемането на определени мерки
(COM(2013)0484 – C7-0205/2013 – 2013/0226(COD))

(Обикновена законодателна процедура: първо четене)

Европейският парламент,

- като взе предвид предложението на Комисията до Европейския парламент и Съвета (COM(2013)0484),
 - като взе предвид член 294, параграф 2 и член 338, параграф 1 от Договора за функционирането на ЕС, съгласно които Комисията е внесла предложението (C7-0205/2013),
 - като взе предвид член 294, параграф 3 от Договора за функционирането на ЕС,
 - като взе предвид член 55 от своя правилник,
 - като взе предвид доклада на комисията по транспорт и туризъм (A7-0003/2014),
1. приема изложената по-долу позиция на първо четене;
 2. изисква от Комисията да се отнесе до него отново, в случай че възнамерява да внесе съществени промени в своето предложение или да го замени с друг текст;
 3. възлага на своя председател да предаде позицията на Парламента съответно на Съвета и на Комисията, както и на националните парламенти.

Изменение 1

Предложение за регламент Съображение 5

Текст, предложен от Комисията

(5) По отношение на Регламент (ЕО) № 1365/2006, с цел да бъдат взети под внимание тенденциите в икономическото и техническото развитие, правомощието да приема

Изменение

(5) По отношение на Регламент (ЕО) № 1365/2006, с цел да бъдат взети под внимание тенденциите в икономическото и техническото развитие, правомощието да приема

актове в съответствие с член 290 от Договора следва да бъде делегирано на Комисията по отношение на приспособяването на прага за статистическо обхващане на превоза по вътрешни водни пътища, адаптиране на дефинициите и приемане на допълнителни дефиниции. **Освен това на Комисията следва да бъдат предоставени правомощия да приема делегирани актове с цел адаптиране на обхвата при събирането на данни и на съдържанието на приложенията.**

актове в съответствие с член 290 от Договора **за функционирането на Европейския съюз** следва да бъде делегирано на Комисията по отношение на приспособяването на прага за статистическо обхващане на превоза по вътрешни водни пътища, адаптиране на дефинициите и приемане на допълнителни дефиниции, **както и адаптиране** на съдържанието на приложенията.

Изменение 2

Предложение за регламент Съображение 6

Текст, предложен от Комисията

(6) Комисията следва да гарантира, че делегираните актове не водят до съществена допълнителна административна тежест за държавите членки или за **отделните респонденти**.

Изменение

(6) Комисията следва да гарантира, че делегираните актове не водят до съществена допълнителна административна тежест за държавите членки или за **респондентите**.

Обосновка

Изменение с езиков характер.

Изменение 3

Предложение за регламент Съображение 8

Текст, предложен от Комисията

(8) С цел да се осигурят еднакви условия за прилагането на Регламент (ЕО) № 1365/2006 на Комисията следва да бъдат предоставени изпълнителни правомощия по отношение на договореностите относно предаването на данни, включително стандартите за

Изменение

(8) С цел да се осигурят еднакви условия за прилагането на Регламент (ЕО) № 1365/2006 на Комисията следва да бъдат предоставени изпълнителни правомощия по отношение на договореностите относно предаването на данни, включително стандартите за

обмен на данни, както и относно разпространението на резултатите от страна на Комисията (Евростат), а също и с цел разработване и публикуване на методически изисквания и критерии, целящи осигуряване на качество на изготвените данни. Тези правомощия следва да се упражняват в съответствие с Регламент (ЕС) № 182/2011.

обмен на данни, както и относно разпространението на резултатите от страна на Комисията (Евростат), а също и с цел разработване и публикуване на методически изисквания и критерии, целящи осигуряване на качество на изготвените данни. Тези правомощия следва да се упражняват в съответствие с Регламент (ЕС) № 182/2011. **Предвид техния общ обхват за приемането на тези актове следва да бъде използвана процедурата по разглеждан.**

Изменение 4

Предложение за регламент Съображение 9

Текст, предложен от Комисията

(9) В съответствие с принципа на пропорционалност, за да се постигне основната цел за привеждане на предоставените на Комисията правомощия в съответствие с разпоредбите на членове 290 и 291 от Договора, е необходимо и целесъобразно за това да се определят правила, свързани със статистиката на транспорта. **С настоящия** регламент не **се** надхвърля необходимото за постигането на тази цел в съответствие с член 5, параграф 4 от Договора за Европейския съюз.

Изменение

(9) В съответствие с принципа на пропорционалност, **както е посочено в член 5 от Договора за Европейския съюз**, за да се постигне основната цел за привеждане на предоставените на Комисията правомощия в съответствие с разпоредбите на членове 290 и 291 от Договора **за функционирането на Европейския съюз**, е необходимо и целесъобразно за това да се определят **общи** правила, свързани със статистиката на транспорта. **Настоящият** регламент не надхвърля необходимото за постигането на тази цел в съответствие с член 5, параграф 4 от Договора за Европейския съюз.

Изменение 5

Предложение за регламент
Член 1 – точка 1 а (нова)
Регламент (ЕО) № 1365/2006
Член 2 – параграф 4 – буква б)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(1а) В член 2, параграф 4, буква б) се заличава;

Обосновка

Следва да бъдат събирани данни както за стоките, така и за пътниците.

Изменение 6

Предложение за регламент

Член 1 – точка 1 б (нова)

Регламент (ЕО) № 1365/2006

Член 2 – параграф 4 – буква в)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(1б) В член 2, параграф 4 буква в) се заличава;

Обосновка

Следва да бъдат събирани данни както за стоките, така и за пътниците.

Изменение 7

Предложение за регламент

Член 1 – точка 1

Регламент (ЕО) № 1365/2006

Член 2 – параграф 5 (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 9, като отчита тенденциите в икономическото и техническото развитие, по отношение на приспособяването на прага за статистическо обхващане на превоза по вътрешни водни пътища.

На Комисията се предоставя правомощието **при необходимост** да приема делегирани актове в съответствие с член 9, като отчита тенденциите в икономическото и техническото развитие, по отношение на приспособяването на прага за статистическо обхващане на превоза по вътрешни водни пътища.

Обосновка

От значение е да се отчитат икономическите тенденции в сектора с оглед обезпечаване последователността на приеманите правни решения.

Изменение 8

Предложение за регламент

Член 1 – точка 2

Регламент (ЕО) № 1365/2006

Член 3 – параграф 1 а (нов)

Текст, предложен от Комисията

„На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 9, като отчита тенденциите в икономическото и техническото развитие, по отношение на адаптирането на дефинициите и приемането на допълнителни дефиниции.

Изменение

„На Комисията се предоставя правомощието **при необходимост** да приема делегирани актове в съответствие с член 9, като отчита тенденциите в икономическото и техническото развитие, по отношение на адаптирането на дефинициите и приемането на допълнителни дефиниции.“

Обосновка

От значение е да се отчитат икономическите тенденции в сектора с оглед обезпечаване последователността на приеманите правни решения.

Изменение 9

Предложение за регламент

Член 1 – точка 3

Регламент (ЕО) № 1365/2006

Член 4 – параграф 4 (нов)

Текст, предложен от Комисията

На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 9, като отчита тенденциите в икономическото и техническото развитие, по отношение на адаптирането на обхвата при събирането на данни и на съдържанието

Изменение

На Комисията се предоставя правомощието **при необходимост** да приема делегирани актове в съответствие с член 9, като отчита тенденциите в икономическото и техническото развитие, по отношение на адаптирането на обхвата при

на приложенията.“

събирането на данни и на съдържанието на приложенията.“

Обосновка

От значение е да се отчитат икономическите тенденции в сектора с оглед обезпечаване последователността на приеманите правни решения.

Изменение 10

Предложение за регламент

Член 1 – точка 6 а (нова)

Регламент (ЕО) № 1365/2006

Член 7 – параграфи 3 а (нов) и 3 б (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(ба) В член 7 се добавят следните параграфи:

'За. За целите на настоящия регламент се прилагат критериите за качество на предаваните данни, определени в член 12, параграф 1 от Регламент № 223/20091 на Европейския парламент и на Съвета*.

3б. Чрез актове за изпълнение Комисията уточнява условията, структурата, периодичността и елементите за съпоставимост за докладите за качеството. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 10, параграф 2.

**** Регламент (ЕО) № 223/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 11 март 2009 г. относно европейската статистика и за отмяна на Регламент (ЕО, Евратом) № 1101/2008 на Европейския парламент и Съвета за предоставянето на поверителна статистическа информация на Статистическата служба на***

Европейските общности, на Регламент (ЕО) № 322/97 на Съвета относно статистиката на Общността и на Решение 89/382/ЕИО, Евратом на Съвета за създаване на Статистически програмен комитет на Европейските общности (ОВ L 87, 31.3.2009 г., стр. 164)';

Изменение 11

Предложение за регламент

Член 1 – точка 6 б (нова)

Регламент (ЕО) № 1365/2006

Член 8 – параграф 1 – уводна част

Текст в сила

Изменение

В срок до **15 октомври 2009 г. и след консултации със Статистическия програмен комитет** Комисията представя доклад пред Европейския парламент и пред Съвета относно прилагането на настоящия регламент. По-специално в доклада:

(6б) В член 8 уводната формулировка на параграф 1 се заменя със следния текст:

'В срок до ...⁺, а после на всеки три години, Комисията, след консултации със Статистическия програмен комитет, представя доклад пред Европейския парламент и пред Съвета относно прилагането на настоящия регламент. В частност този доклад следва да:;

⁺ ОВ: моля, въведете дата: три години след датата на влизането в сила на настоящия регламент.

Изменение 12

Предложение за регламент

Член 1 – точка 7

Регламент (ЕО) № 1365/2006

Член 9 – заглавие

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Упражняване на **делегирани правомощия**

Упражняване на **делегирането**

Изменение 13

Предложение за регламент

Член 1 – точка 7

Регламент (ЕО) № 1365/2006

Член 9 - параграф 1

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Правомощието да приема делегирани актове се предоставя **на Комисията** при спазване на условията, предвидени в настоящия член.

На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове при спазване на условията, предвидени в настоящия член.

Обосновка

Изменение с езиков характер.

Изменение 14

Предложение за регламент

Член 1 – точка 7

Регламент (ЕО) № 1365/2006

Член 9 - параграф 3

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Правомощието да приема делегирани актове, посочено в член..., се предоставя на Комисията за **неопределен** срок, считано от ...* . Службата за публикации: въведете точната дата на влизане в сила на регламента за изменение).

Правомощието да приема делегирани актове, посочено в член..., се предоставя на Комисията за срок **от пет години**, считано от ...* . Службата за публикации: въведете точната дата на влизане в сила на регламента за изменение). **Комисията изготвя доклад относно делегирането на правомощия не по-късно от девет месеца преди изтичането на петгодишния срок. Делегирането на правомощия се удължава мълчаливо за същия срок, освен ако**

*Европейският парламент или
Съветът не възразят срещу подобно
удължаване не по-късно от три
месеца преди изтичането на всеки
период.*

Изменение 15

Предложение за регламент

Член 1 – точка 8

Регламент (ЕО) № 1365/2006

Член 10 – параграф 2 а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

*2а. Когато комитетът не даде
становище, Комисията не приема
проекта на акт за изпълнение и се
прилага член 5, параграф 4, трета
алинея от Регламент (ЕС) №
182/2011.)*

Изменение 16

Предложение за регламент

Член 1 – точка 8 а (нова)

Регламент (ЕО) № 1365/2006

Приложение Б – Таблица Б1.

Текст в сила

Таблица Б1. Превози по националност на плавателния съд и тип плавателен съд (годишни данни)

| Елементи | Кодиране | Номенклатура | Единица |
|-------------------------------|-------------------|--|---------|
| Таблица | 2-буквено-цифрово | „Б1” | |
| Отчитаща се страна | 2-буквено | NUTS0 (национален код) | |
| Година | 4-цифрово | гггг | |
| Страна/регион на товарене | 4-буквено-цифрово | NUTS2 (*) | |
| Страна/регион на разтоварване | 4-буквено-цифрово | NUTS2 (*) | |
| Тип превоз | 1-цифрово | 1 = национален 2 = международен(с изключение на | |

| | | | |
|---------------------------------|-----------|--|--------|
| Тип плавателен съд | 1-цифрово | транзита) 3 = транзит 1 = самоходен шлеп 2 = несамоходен шлеп 3 = самоходен танкерен шлеп 4 = несамоходен танкерен шлеп 5 = плавателен съд за превозване на други товари 6= морски плавателен съд | |
| Националност на плавателния съд | 2-буквено | NUTS0 (национален код) (**) | |
| Превозени тонове | | | тонове |
| Тонове/km | | | t/km |

(*) Когато националният код е непознат или няма такъв, се използва следната кодификация:

- „NUTS0 + ZZ“, когато NUTS код съществува за страната партньор.
- „ISO код + ZZ“, когато NUTS код не съществува за страната партньор.
- „ZZZZ“, когато страната партньор е напълно непозната.

(**) Когато NUTS код не съществува за страната, в която е регистриран плавателният съд, се съобщава национален код по ISO. Ако националността на плавателния съд е неизвестна, се използва „ZZ“ код.

Изменение

(8a) В приложение Б, таблица Б1 се изменя, както следва:

Таблица Б1. *Пътнически и товарни* превози по националност на плавателния съд и тип плавателен съд (годишни данни)

| Елементи | Кодиране | Номенклатура | Единица |
|-------------------------------|-------------------|---|---------|
| Таблица | 2-буквено-цифрово | „Б1” | |
| Отчитаща се страна | 2-буквено | NUTS0 (национален код) | |
| Година | 4-цифрово | гггг | |
| Страна/регион на товарене | 4-буквено-цифрово | NUTS2 (*) | |
| Страна/регион на разтоварване | 4-буквено-цифрово | NUTS2 (*) | |
| Тип превоз | 1-цифрово | 1 = национален 2 = международен(с изключение на транзита) 3 = транзит | |
| Тип плавателен съд | 1-цифрово | 1 = самоходен шлеп 2 = несамоходен шлеп | |

3 = самоходен танкерен шлеп
 4 = несамоходен танкерен шлеп
 5 = плавателен съд за превозване на други товари
 6= морски плавателен съд
 7= *круизни кораби, превозващи повече от 100 пътници*
 8= *фериботи, превозващи пътници на разстояние над 300 метра*

| | | | |
|---------------------------------|-------------------|-----------------------------|-------------------------|
| Националност на плавателния съд | 2-буквено | NUTS0 (национален код) (**) | |
| Превозени тонове | | | ТОНОВЕ |
| Тонове/km | | | t/km |
| Превозвани пътници | 12-цифрово | | Пътници |
| Пътници/km | 12-цифрово | | Пътници |
| Налични пътнически места | 12-цифрово | | Пътнически места |

(*) Когато националният код е непознат или няма такъв, се използва следната кодификация:

- „NUTS0 + ZZ“, когато NUTS код съществува за страната партньор.
- „ISO код + ZZ“, когато NUTS код не съществува за страната партньор.
- „ZZZZ“, когато страната партньор е напълно непозната.

(**)Когато NUTS код не съществува за страната, в която е регистриран плавателният съд, се съобщава национален код по ISO. Ако националността на плавателния съд е неизвестна, се използва „ZZ“ код.

Обосновка

С оглед разработването на адекватна политика по отношение на превоза по вътрешни водни пътища, както и с оглед гарантирането на последователност при събирането на статистически данни за всички превозни средства, следва да бъдат събирани данни както за товарните, така и за пътническите превози.

ИЗЛОЖЕНИЕ НА МОТИВИТЕ

Контекст

Регламент (ЕО) № 1365/2006, чието изменение Комисията предлага, създава общи правила за съставяне на статистически данни на Общността относно превоза по вътрешни водни пътища. Събраните в тази рамка данни се съсредоточават изключително върху превоза на стоки.

Предложението на Комисията има за цел да приведе в съответствие разпоредбите на Регламент (ЕО) № 1365/2006, свързани с комитологията, с делегираните актове и актовете за изпълнение, след влизането в сила на Договора от Лисабон. Комисията не е предложила други промени.

Позиция на докладчика

Докладчикът приветства намерението на Комисията за привеждане в съответствие на съществуващите разпоредби относно комитологията с делегираните актове и актовете за изпълнение. Въпреки това е на мнение, че съществува необходимост от оптимизиране на правомощията, делегирани на Комисията, така че да бъдат гарантирани прерогативите на Парламента.

Докладчикът също така счита, че като се ограничава до привеждането в съответствие в настоящото предложение, Комисията пропуска възможността за оптимизиране и укрепване на събирането на статистически данни, свързани с транспорта по вътрешни водни пътища.

С приемането на програмата NAIADES II Комисията подчерта необходимостта от дългосрочни структурни промени в сектора на транспорта по вътрешните водни пътища, за да се създадат условия за пълноценния принос на този сектор в стратегията „Европа 2020“. Комисията подчерта, че е необходимо подобряване на оперативните условия в сектора, включително по отношение на инфраструктурата, екологичната ефективност, пазарите и иновациите, работните места и уменията, както и интеграцията в логистичната верига. За да се постигнат тези цели, Комисията възнамерява да представи конкретни действия за изпълнение програмата до 2020 г.

Докладчикът изказва убеждението си, че една успешна политика за засилване на ролята на корабоплаването по вътрешните водни пътища в рамките на транспортния сектор следва да се основава на обективни, съпоставими и надеждни статистически данни, които са в състояние да покажат резултатите от такава политика и тенденциите към добре управляван, чист, безопасен, конкурентоспособен (включително социалните аспекти) и интегриран начин на транспортиране. Във вида, в който е предвидено понастоящем тяхното събиране, статистически данни за транспорта по вътрешните водни пътища не биха били достатъчни, за да дадат насоки и оценка на политиката на ЕС в този сектор.

Докладчикът също така отбеляза, че в сектора на транспорта Комисията сякаш няма последователен подход по отношение на обхвата на статистическите данни. Така например, статистически данни, свързани с морския¹, въздушния² и железопътния³ транспорт обхващат превозването както на стоки, така и на пътници, докато статистиките, свързани с автомобилния превоз на товари, където вниманието е насочено единствено върху стоките, изискват информация за променливи, свързани с превозното средство, като например възраст на пътното превозно средство. В допълнение, железопътната статистика също така включва произшествията. Такава значима информация не се събира по отношение на транспорта по вътрешните водни пътища.

Докладчикът счита, че транспортът по вътрешните водни пътища играе важна роля не само за превоза на товари, но и за превоза на пътници, по-специално в градските агломерации, пресичани от реки. Тя подкрепя повишеното използване на вътрешните водни пътища за превоз на стоки и пътници, тъй като този вид транспорт — особено когато се използват иновативни плавателни съдове, захранвани от алтернативни източници на енергия — представлява най-чистия вид транспорт, невъзпрепятстван от задръствания. Докладчикът съзнава, че плавателни съдове, използвани по вътрешни водни пътища често са стари, както и че с обновяване или преоборудване на флота биха могли да се постигнат допълнителни ползи за околната среда. За по-добро оценяване на състоянието на флота и нивото на подновяване или преоборудване ще са необходими статистически данни. Докладчикът счита, че настоящото преразглеждане е добра възможност за събирането на такива данни.

Освен това за корабоплаването по вътрешните водни пътища понякога бива ограничено или затруднено поради липса на подходяща инфраструктура или финансова тежест (суша, ниски мостове, шлюзове, инфраструктурни такси и др.). С цел получаване на точна картина на възможностите за корабоплаване в Съюза, ще бъдат необходими данни относно инфраструктурата на водните пътища.

Докладчикът би желал да посочи, че ценни данни се събират също така и чрез разработването на въпросници, които се управляват съвместно от Евростат, Международния форум за транспорта (ITF) и ИКЕ на ООН, в междуведомствената работна група по транспортна статистика, на която е възложено да сътрудничи за разработването на координирана статистическа система за транспорта. Някои от тези данни се събират само на доброволна основа. С цел да се осигури пълен набор от данни и динамични редове, докладчикът счита, че събирането на ключови данни би следвало да е задължително.

1 Директива 2009/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 6 май 2009 година относно статистическите данни при превоз на товари и пътници по море (преработена) – ОВ L 141, 6.6.2009, стр. 29.

2 Регламент (ЕО) № 437/2003 на Европейския парламент и на Съвета относно статистическите данни по отношение на превоза на пътници, товари и поща по въздуха (ОВ L 66, 11.3.2003 г., стр. 1).

3 Регламент (ЕО) № 91/2003 на Европейския парламент и на Съвета от 16 декември 2002 г. относно статистика за железопътния транспорт – ОВ L 14, 21.01.03, стр. 1.

ПРОЦЕДУРА

| | | |
|--|---|--------------|
| Заглавие | Изменение на Регламент (ЕО) № 1365/2006 относно статистиката за превоза на товари по вътрешни водни пътища по отношение на предоставянето на Комисията на делегирани и изпълнителни правомощия за приемането на определени мерки | |
| Позовавания | COM(2013)0484 – C7-0205/2013 – 2013/0226(COD) | |
| Дата на представяне на ЕП | 28.6.2013 | |
| Водеща комисия Дата на обявяване в заседание | TRAN 4.7.2013 | |
| Подпомагаща(и) комисия(и) Дата на обявяване в заседание | ECON 4.7.2013 | |
| Неизказано становище Дата на решението | ECON 10.9.2013 | |
| Докладчик(ци) Дата на назначаване | Ева Лихтенбергер 10.7.2013 | |
| Разглеждане в комисия | 14.11.2013 | 16.12.2013 |
| Дата на приемане | 17.12.2013 | |
| Резултат от окончателното гласуване | +: –: 0: | 43 3 0 |
| Членове, присъствали на окончателното гласуване | Magdi Cristiano Allam, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Erik Bánki, Izaskun Bilbao Barandica, Antonio Cancian, Michael Cramer, Joseph Cuschieri, Philippe De Backer, Luis de Grandes Pascual, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Knut Fleckenstein, Jacqueline Foster, Franco Frigo, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Juozas Imbrasas, Dieter-Lebrecht Koch, Georgios Koumoutsakos, Werner Kuhn, Jörg Leichtfried, Bogusław Liberadzki, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Mike Nattrass, Hubert Pirker, Dominique Riquet, Petri Sarvamaa, David-Maria Sassoli, Vilja Savisaar-Toomast, Olga Sehnalová, Brian Simpson, Silvia-Adriana Țicău, Giommara Uggias, Peter van Dalen, Patricia van der Kammen, Roberts Zīle | |
| Заместник(ци), присъствал(и) на окончателното гласуване | Jean-Jacob Bicep, Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz, Alfreds Rubiks, Sabine Wils, Karim Zérubi | |
| Заместник(ци) (чл. 187, пар. 2), присъствал(и) на окончателното гласуване | Ivo Strejček | |
| Дата на внасяне | 6.1.2014 | |