



EUROPSKI PARLAMENT

2009 - 2014

---

*Dokument s plenarne sjednice*

---

**A7-0003/2014**

23.12.2013

**\*\*\*I**  
**IZVJEŠĆE**

o prijedlogu Uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Uredbe (EZ) br. 1365/2006 o statistici prijevoza robe unutarnjim vodnim putovima u vezi s dodjelom delegiranih i provedbenih ovlasti Komisiji radi donošenja određenih mjera  
(COM(2013)0484 – C7-0205/2013 – 2013/0226(COD))

Odbor za promet i turizam

Izvjestiteljica: Eva Lichtenberger

### ***Oznake postupaka***

- \* Postupak savjetovanja
- \*\*\* Postupak suglasnosti
- \*\*\*I Redovni zakonodavni postupak (prvo čitanje)
- \*\*\*II Redovni zakonodavni postupak (drugo čitanje)
- \*\*\*III Redovni zakonodavni postupak (treće čitanje)

(Navedeni se postupak temelji na pravnoj osnovi predloženoj u nacrtu akta.)

### ***Izmjene nacрта akta***

#### **Amandmani Parlamenta u obliku dvaju stupaca**

Brisanja su označena *podebljanim kurzivom* u lijevom stupcu. Izmjene su označene *podebljanim kurzivom* u obama stupcima. Novi tekst označen je *podebljanim kurzivom* u desnom stupcu.

U prvom i drugom retku zaglavlja svakog amandmana naznačen je predmetni odlomak iz nacrtu akta koji se razmatra. Ako se amandman odnosi na postojeći akt koji se želi izmijeniti nacrtom akta, zaglavlje sadrži i treći redak u kojem se navodi postojeći akt te četvrti redak u kojem se navodi odredba akta na koju se izmjena odnosi.

#### **Amandmani Parlamenta u obliku pročišćenog teksta**

Novi dijelovi teksta označuju se *podebljanim kurzivom*. Brisani dijelovi teksta označuju se oznakom ■ ili su precrtani. Izmjene se naznačuju tako da se novi tekst označi *podebljanim kurzivom*, a da se zamijenjeni tekst izbriše ili precrta.

Iznimno, izmjene strogo tehničke prirode koje unesu nadležne službe prilikom izrade konačnog teksta ne označuju se.

## SADRŽAJ

	<b>Stranica</b>
NACRT ZAKONODAVNE REZOLUCIJE EUROPSKOG PARLAMENTA .....	4
EXPLANATORY STATEMENT .....	13
POSTUPAK .....	16

## NACRT ZAKONODAVNE REZOLUCIJE EUROPSKOG PARLAMENTA

o prijedlogu Uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Uredbe (EZ) br. 1365/2006 o statistici prijevoza robe unutarnjim vodnim putovima u vezi s dodjelom delegiranih i provedbenih ovlasti Komisiji radi donošenja određenih mjera (COM(2013)0484 – C7-0205/2013 – 2013/0226(COD))

(Redovni zakonodavni postupak: prvo čitanje)

*Europski parlament,*

- uzimajući u obzir prijedlog Komisije upućen Europskom parlamentu i Vijeću (COM(2013)0484),
  - uzimajući u obzir članak 294. stavak 2. i članak 338. stavak 1. Ugovora o funkcioniranju Europske unije, u skladu s kojima je Komisija podnijela prijedlog Parlamentu (C7-0205/2013),
  - uzimajući u obzir članak 294. stavak 3. Ugovora o funkcioniranju Europske unije,
  - uzimajući u obzir članak 55. Poslovnika,
  - uzimajući u obzir izvješće Odbora za promet i turizam (A7-0003/2014),
1. usvaja sljedeće stajalište u prvom čitanju;
  2. traži od Komisije da predmet ponovno uputi Parlamentu ako namjerava bitno izmijeniti svoj prijedlog ili ga zamijeniti drugim tekstom;
  3. nalaže svojem predsjedniku da stajalište Parlamenta proslijedi Vijeću, Komisiji i nacionalnim parlamentima.

### Amandman 1

#### Prijedlog Uredbe Uvodna izjava 5.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(5) U vezi s Uredbom (EZ) br. 1365/2006, kako bi se u obzir uzeli **gospodarski i** tehnički trendovi, ovlast za donošenje akata u skladu s člankom 290. Ugovora trebala bi se dodijeliti Komisiji radi prilagodbe praga za statističku pokrivenost prijevoza unutarnjim vodnim putovima, prilagodbe definicija i usvajanja dodatnih

*Izmjena*

(5) U vezi s Uredbom (EZ) br. 1365/2006, kako bi se u obzir uzeli tehnički trendovi, ovlast za donošenje akata u skladu s člankom 290. Ugovora **o funkcioniranju Europske unije** trebala bi se dodijeliti Komisiji radi prilagodbe praga za statističku pokrivenost prijevoza unutarnjim vodnim putovima, prilagodbe

definicija. *Uz to, Komisija bi trebala imati ovlast za donošenje delegiranih akata kako bi se prilagodio opseg prikupljanja podataka i sadržaj* priloga.

definicija i usvajanja dodatnih definicija *te prilagodbe sadržaja* priloga.

## Amandman 2

### Prijedlog Uredbe Uvodna izjava 6.

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(6) Komisija bi *morala* osigurati da se tim delegiranim aktima državama članicama ili *odjelima predstavnicima* ne nameće *znatan dodatni administrativni teret*.

(6) Komisija bi *trebala* osigurati da se tim delegiranim aktima državama članicama ili *davateljima podataka* ne nameće *veće dodatno administrativno opterećenje*.

*Justification*

*Linguistic amendment.*

## Amandman 3

### Prijedlog Uredbe Uvodna izjava 8.

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(8) Kako bi se osigurali jedinstveni uvjeti za provedbu Uredbe (EZ) br. 1365/2006, Komisiji bi se trebale dodijeliti provedbene ovlasti za usvajanje postupaka za dostavljanje podataka, uključujući standarde za razmjenu podataka, za objavu rezultata Komisije (Eurostata) te za određivanje i objavljivanje metodoloških zahtjeva i kriterija koji su utvrđeni radi osiguravanja kvalitete danih podataka. Te bi se ovlasti trebale provoditi u skladu s Uredbom (EU) br. 182/2011.

(8) Kako bi se osigurali jedinstveni uvjeti za provedbu Uredbe (EZ) br. 1365/2006, Komisiji bi se trebale dodijeliti provedbene ovlasti za usvajanje postupaka za dostavljanje podataka, uključujući standarde za razmjenu podataka, za objavu rezultata Komisije (Eurostata) te za određivanje i objavljivanje metodoloških zahtjeva i kriterija koji su utvrđeni radi osiguravanja kvalitete danih podataka. Te bi se ovlasti trebale provoditi u skladu s Uredbom (EU) br. 182/2011. *Za donošenje tih akata, s obzirom na njihovo opće područje primjene, trebao bi se koristiti postupak ispitivanja.*

## Amandman 4

### Prijedlog Uredbe Uvodna izjava 9.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(9) U skladu s načelom proporcionalnosti, za postizanje osnovnog cilja usklađivanja ovlasti dodijeljenih Komisiji s člancima 290. i 291. Ugovora potrebno je i primjereno utvrditi pravila za takvo usklađivanje na području statistike prijevoza. U skladu s člankom 5. stavkom 4. Ugovora o Europskoj uniji **ova Uredba ne prekoračuje okvir onoga što je potrebno kako bi se postigao taj cilj.**

*Izmjena*

(9) U skladu s načelom proporcionalnosti, **kako je utvrđeno člankom 5. Ugovora o Europskoj uniji**, za postizanje osnovnog cilja usklađivanja ovlasti dodijeljenih Komisiji s člancima 290. i 291. Ugovora **o funkcioniranju Europske unije** potrebno je i primjereno utvrditi pravila za takvo usklađivanje na području statistike prijevoza. U skladu s člankom 5. stavkom 4. Ugovora o Europskoj uniji **ovom su Uredbom obuhvaćene samo mjere koje su potrebne za postizanje tog cilja.**

## Amandman 5

### Prijedlog Uredbe Članak 1. – točka 1.a (nova) Uredba (EZ) br. 1365/2006 Članak 2. – stavak 4. – točka b

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(1a) U članku 2. stavku 4. briše se točka (b);**

*Justification*

*Data need to be collected on both goods and passengers.*

## Amandman 6

### Prijedlog Uredbe Članak 1. – točka 1.b (nova) Uredba (EZ) br. 1365/2006 Članak 2. – stavak 4. – točka c

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(1b) U članku 2. stavku 4. briše se točka**

(c);

*Justification*

*Data need to be collected on both goods and passengers.*

**Amandman 7**

**Prijedlog Uredbe**

**Članak 1. – točka 1.**

Uredba (EZ) br. 1365/2006

Članak 2. – stavak 5. (novi)

*Tekst koji je predložila Komisija*

Komisija je ovlaštena za donošenje delegiranih akata, sukladno članku 9., u vezi s prilagodbom praga za statističku pokrivenost prijevoza unutarnjim vodnim putovima, pri čemu treba uzeti u obzir gospodarske i tehničke trendove.

*Izmjena*

Komisija je ovlaštena *po potrebi* donijeti delegirane akte, sukladno članku 9., u vezi s prilagodbom praga za statističku pokrivenost prijevoza unutarnjim vodnim putovima, pri čemu treba uzeti u obzir gospodarske i tehničke trendove.

*Justification*

*It is important to keep track of economic trends in the sector to ensure consistency in the decisions adopted on legislative matters.*

**Amandman 8**

**Prijedlog Uredbe**

**Članak 1. – točka 2.**

Uredba (EZ) br. 1365/2006

Članak 3. – stavak 1.a (novi)

*Tekst koji je predložila Komisija*

Komisija je ovlaštena za donošenje delegiranih akata, sukladno članku 9., u vezi s prilagodbom definicija i usvajanjem dodatnih definicija, pri čemu treba uzeti u obzir gospodarske i tehničke trendove.

*Izmjena*

Komisija je ovlaštena *po potrebi* donijeti delegirane akte, sukladno članku 9., u vezi s prilagodbom definicija i usvajanjem dodatnih definicija, pri čemu treba uzeti u obzir gospodarske i tehničke trendove.

*Justification*

*It is important to keep track of economic trends in the sector to ensure consistency in the*

*decisions adopted on legislative matters.*

## **Amandman 9**

### **Prijedlog Uredbe**

#### **Članak 1. – točka 3.**

Uredba (EZ) br. 1365/2006

Članak 4. – stavak 4. (novi)

*Tekst koji je predložila Komisija*

Komisija je ovlaštena za donošenje delegiranih akata, sukladno članku 9., u vezi s prilagodbom opsega prikupljanja podataka i sadržajem priloga, pri čemu treba uzeti u obzir gospodarske i tehničke trendove.

*Izmjena*

Komisija je ovlaštena po potrebi donijeti delegirane akte, sukladno članku 9., u vezi s prilagodbom opsega prikupljanja podataka i sadržajem priloga, pri čemu treba uzeti u obzir gospodarske i tehničke trendove.

*Justification*

*It is important to keep track of economic trends in the sector to ensure consistency in the decisions adopted on legislative matters.*

## **Amandman 10**

### **Prijedlog Uredbe**

#### **Članak 1. – točka 6.a (nova)**

Uredba (EZ) br. 1365/2006

Članak 7. – stavci 3.a (novi) i 3.b (novi)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

***(6a) U članku 7. dodaju se sljedeći stavci:***

***„3a. Za potrebe ove Uredbe, kriteriji kvalitete koji se moraju primijeniti na podatke koji se prenose su oni navedeni u članku 12. stavku 1. Uredbe (EZ) br. 223/2009 Europskog parlamenta u Vijeća.***

***3b. Komisija u provedbenim aktima navodi uvjete, strukturu, periodičnost i usporedive elemente za izvješća o kvaliteti. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 10. stavka***



2.

---

*Uredba (EZ) br. 223/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. ožujka 2009. o europskoj statistici i stavljanju izvan snage Uredbe (EZ, Euratom) br. 1101/2008 Europskog parlamenta i Vijeća o dostavljanju povjerljivih statističkih podataka Statističkom uredu Europskih zajednica, Uredbe Vijeća (EZ) br. 322/97 o statistici Zajednice i Odluke Vijeća 89/382/EEZ, Euratom o osnivanju Odbora za statistički program Europskih zajednica (SL L 87, 31.3.2009., str. 164.)”;*

## Amandman 11

### Prijedlog Uredbe

#### Članak 1. – točka 6.b (nova)

Uredba (EZ) br. 1365/2006

Članak 8. – stavak 1. – uvodni dio

*Tekst na snazi*

Do 15. listopada 2009. i nakon savjetovanja s Odborom za statistički program, Komisija predaje izvješće Europskom parlamentu i Vijeću o provedbi ove Uredbe. To izvješće posebno:

*Izmjena*

***(6b) U članku 8. uvodni dio stavka 1. zamjenjuje se sljedećim:***

„Najkasnije...<sup>+</sup> i svake tri godine nakon tog datuma, po savjetovanju s Odborom za statistički program, Komisija podnosi izvješće Europskom parlamentu i Vijeću o provedbi ove Uredbe. U tome se izvješću posebno:”

---

***+ SL: molimo umetnuti datum: tri godine nakon dana stupanja na snagu ove Uredbe.***

## Amandman 12

### Prijedlog Uredbe

#### Članak 1. – točka 7.

Uredba (EZ) br. 1365/2006

Članak 9. – naslov

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*Izvršavanje delegiranih* ovlasti

*Delegiranje* ovlasti

### **Amandman 13**

#### **Prijedlog Uredbe**

##### **Članak 1. – točka 7.**

Uredba (EZ) br. 1365/2006

Članak 9. – stavak 1.

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

Ovlast za donošenje delegiranih akata dodjeljuje se Komisiji pod uvjetima utvrđenima u ovom članku.

Ovlast za donošenje delegiranih akata dodjeljuje se Komisiji pod uvjetima utvrđenima u ovom članku.

#### *Justification*

*Linguistic amendment.*

### **Amandman 14**

#### **Prijedlog Uredbe**

##### **Članak 1. – točka 7.**

Uredba (EZ) br. 1365/2006

Članak 9. – stavak 3.

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

Ovlast donošenja delegiranih akata iz članka 2. stavka 5., članka 3. i članka 4. stavka 4. dodjeljuje se Komisiji na **neodređeno** razdoblje počevši od (Ured za publikacije: molimo unesite točan datum stupanja na snagu Uredbe o izmjeni).

Ovlast donošenja delegiranih akata iz članka 2. stavka 5., članka 3. i članka 4. stavka 4. dodjeljuje se Komisiji na razdoblje **od pet godina** počevši od (Ured za publikacije: molimo unesite točan datum stupanja na snagu Uredbe o izmjeni). **Komisija sastavlja izvješće o delegiranju ovlasti najkasnije devet mjeseci prije isteka tog petogodišnjeg razdoblja. Delegiranje ovlasti prešutno se produljuje za razdoblja jednakog trajanja, osim ako se Europski parlament ili Vijeće ovom produženju ne usprotive najkasnije tri mjeseca prije kraja svakog razdoblja.**

## Amandman 15

### Prijedlog Uredbe

#### Članak 1. – točka 8.

Uredba (EZ) br. 1365/2006

Članak 10. – stavak 2.a (novi)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**2a. Ako odbor ne dostavi mišljenje, Komisija ne donosi nacrt provedbenog akta i primjenjuje se članak 5. stavak 4. treći podstavak Uredbe (EU) br. 182/2011.**

## Amandman 16

### Prijedlog Uredbe

#### Članak 1. – točka 8.a (nova)

Uredba (EZ) br. 1365/2006

Prilog B – tablica B1

*Tekst na snazi*

Tablica B1. *Prijevoz* prema nacionalnoj pripadnosti plovila i vrsti plovila (godišnji podaci)

Elementi	Oznaka	Nomenklatura	Mjerna jedinica
Tablica	dva alfanumerička znaka	„B1.”	
Država koja izvješćuje	dva slova	NUTS 0 (oznaka države)	
Godina	četiri znamenke	„yyyy”	
Država/regija utovara	četiri alfanumerička znaka	NUTS 2 (*)	
Država/regija istovara	četiri alfanumerička znaka	NUTS 2 (*)	
Vrsta prijevoza	jedna znamenka	1 = nacionalni 2 = međunarodni (osim tranzitnog) 3 = tranzitni	
Vrsta plovila	jedna znamenka	1 = barža s vlastitim porivom 2 = barža bez vlastitog poriva 3 = tanker-barža s vlastitim porivom	

Nacionalna pripadnost plovila	dva slova	NUTS 0 (oznaka države) (**)	4 = tanker-barža bez vlastitog poriva 5 = drugo plovilo za prijevoz robe 6 = morski brod
Prevezene tone			tone
Tone – kilometri			tone – kilometri

(\*) Kada regionalna oznaka nije poznata ili nije dostupna, upotrebljava se sljedeće označivanje:

— „NUTS 0 + ZZ” kada postoji oznaka NUTS za partnersku državu,

— „Oznaka ISO + ZZ” kada ne postoji oznaka NUTS za partnersku državu,

— „ZZZZ” kada je partnerska država potpuno nepoznata.

(\*\*) Kada ne postoji oznaka NUTS za državu registracije plovila, navodi se ISO oznaka države. Ako je nacionalna pripadnost plovila nepoznata, upotrebljava se oznaka „ZZ”.

## *Izmjena*

**(8a) U Prilogu B Tablica B1. mijenja se kako slijedi:**

**Tablica B1.** Prijevoz putnika i robe prema nacionalnoj pripadnosti plovila i vrsti plovila (godišnji podaci)

Elementi	Oznaka	Nomenklatura	Mjerna jedinica
Tablica	dva alfanumerička znaka	„B1.”	
Država koja izvješćuje	dva slova	NUTS 0 (oznaka države)	
Godina	četiri znamenke	„yyyy”	
Država/regija utovara	četiri alfanumerička znaka	NUTS 2 (*)	
Država/regija istovara	četiri alfanumerička znaka	NUTS 2 (*)	
Vrsta prijevoza	jedna znamenka	1 = nacionalni 2 = međunarodni (osim tranzitnog) 3 = tranzitni	
Vrsta plovila	jedna znamenka	1 = barža s vlastitim porivom 2 = barža bez vlastitog poriva 3 = tanker-barža s vlastitim porivom 4 = tanker-barža bez vlastitog poriva 5 = drugo plovilo za prijevoz robe 6 = morski brod 7 = <i>brod za kružna</i>	

Nacionalna pripadnost plovila	dva slova	<i>putovanja za prijevoz više od 100 putnika</i> <i>8 = trajekti za prijevoz više od 300 putnika</i> NUTS 0 (oznaka države) (**)
Prevezene tone		tone
Tone – kilometri		tone – kilometri
<b><i>Prevezeni putnici</i></b>	<b><i>dvanaest znamenki</i></b>	<b><i>putnici</i></b>
<b><i>Putnici – kilometri</i></b>	<b><i>dvanaest znamenki</i></b>	<b><i>putnici</i></b>
<b><i>Raspoloživa putnička sjedala</i></b>	<b><i>dvanaest znamenki</i></b>	<b><i>putnička sjedala</i></b>

(\*) Kada regionalna oznaka nije poznata ili nije dostupna, upotrebljava se sljedeće označivanje:

— „NUTS 0 + ZZ” kada postoji oznaka NUTS za partnersku državu,

— „Oznaka ISO + ZZ” kada ne postoji oznaka NUTS za partnersku državu,

— „ZZZZ” kada je partnerska država potpuno nepoznata.

(\*\*)Kada ne postoji oznaka NUTS za državu registracije plovila, navodi se ISO oznaka države. Ako je nacionalna pripadnost plovila nepoznata, upotrebljava se oznaka „ZZ”.

### *Objašnjenje*

*In order to develop an adequate policy regarding the transport by inland waterways and ensure coherence in the collection of statistical data throughout all the transport modes, data on passengers as well as on goods transported need to be collected.*

## **EXPLANATORY STATEMENT**

### **Background**

Regulation (EC) No 1365/2006, which the Commission proposes to amend, establishes common rules for the production of Community statistics concerning inland waterways transport. Data collected within this framework exclusively focus on transport of goods.

The Commission proposal sets out to align the comitology provisions of Regulation (EC) No 1365/2006 to delegated and implementing acts further to the entry into force of the Lisbon Treaty. No other changes have been proposed by the Commission.

### **Rapporteur’s view**

Your Rapporteur welcomes the Commission’s intention to align the existing comitology provisions to delegated and implementing acts. However, she is of the opinion that there is a need to streamline the powers delegated to the Commission to safeguard the Parliament’s prerogatives.

Your Rapporteur is also of the opinion that, with this proposal restricted to an alignment

exercise, the Commission misses the opportunity to optimise and reinforce the collection of statistics relating to inland waterways transport.

With the adoption of the NAIADES II programme, the Commission emphasized the need for long-term structural changes in the inland waterway transport sector, to enable this sector to fully contribute to the Europe 2020 strategy. The Commission stressed that the sector's operating conditions would need to be improved, including infrastructure, environmental performance, markets and innovation, jobs and skills and integration into the logistics chain. In order to achieve these goals, the Commission intends to set out specific actions to implement the programme until 2020.

Your Rapporteur firmly believes that a successful policy to enhance the role of inland navigation within the transport sector should be based on objective, comparable and reliable statistics able to show the results of such policy and the trends towards a well-governed, safe, clean, competitive (including social aspects) and integrated mode of transport. As foreseen currently, statistics related to inland waterways transport would be insufficient to guide and assess the EU policy in this sector.

Your Rapporteur also noted that, in the sector of transport, the Commission seems to have an incoherent approach with regard to the scope of the statistical returns. For example, statistics related to maritime transport<sup>1</sup>, air<sup>2</sup> and to rail<sup>3</sup> cover both the transport of goods and of passengers, whereas statistics related to the carriage of goods by road, while focusing on goods only, require information on vehicle-related variables, such as the age of the road transport vehicle. In addition, rail statistics also include accidents. Such valuable information is not collected for inland waterway transport.

Your Rapporteur thinks that inland waterway transport has an important role to play, not only for the transport of goods but also for the transport of passengers, in particular in urban conurbations crossed by rivers. She supports an increased use of inland waterways for the transport of goods and persons as this mode of transport - in particular when innovative vessels powered by alternative sources of energy are used - represent the cleanest mode of transport not hampered by congestion. Your Rapporteur is conscious that vessels used on inland waterways are often old and that additional environmental benefits would be gained if the fleet is renewed or retrofitted. In order to better assess the state of the fleet and the rate of renewal or retrofitting, statistics would be needed. Your Rapporteur believes that the current revision is a good opportunity to collect such data.

Furthermore, inland navigation is sometimes restricted or made difficult due to a lack of adequate infrastructure or financial burden (reduced drought, low bridges, locks, infrastructure charges, etc.). In order to get an accurate picture of the navigability in the Union, data related to waterways infrastructure would be needed.

---

<sup>1</sup> Directive 2009/42/EC of the European Parliament and of the Council of 6 May 2009 on statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea (Recast) – OJ L 141, 6.6.2009, p29

<sup>2</sup> Regulation (EC) No 437/2003 of the European Parliament and of the Council on statistical returns in respect of the carriage of passengers, freight and mail by air – OJ L 66, 11.3.2003, p.1

<sup>3</sup> Regulation (EC) No 91/2003 of the European Parliament and of the Council of 16 December 2002 on rail transport statistics – OJ L 14, 21.1.2003, p.1

Your Rapporteur would like to point out that valuable data are also collected through the development of questionnaires managed jointly by Eurostat, the ITF and the UNECE in the Intersecretariat Working Group on Transport Statistics, which is mandated to contribute to the development of a coordinated statistical system for transport. Some of these data are only collected on a voluntary basis. In order to ensure complete data sets and time series, your Rapporteur thinks that the collection of crucial data should be mandatory.

## POSTUPAK

<b>Naslov</b>	Izmjena Uredbe (EZ) br. 1365/2006 o statistici prijevoza robe unutarnjim vodnim putovima u pogledu prijenosa delegiranih i provedbenih ovlasti na Komisiju za donošenje određenih mjera	
<b>Referentni dokumenti</b>	COM(2013)0484 – C7-0205/2013 – 2013/0226(COD)	
<b>Datum podnošenja EP-u</b>	28.6.2013	
<b>Nadležni odbor</b> Datum objave na plenarnoj sjednici	TRAN 4.7.2013	
<b>Odbor(i) čije se mišljenje traži</b> Datum objave na plenarnoj sjednici	ECON 4.7.2013	
<b>Odbori koji nisu dali mišljenje</b> Datum odluke	ECON 10.9.2013	
<b>Izvjestitelj(i)</b> Datum imenovanja	Eva Lichtenberger 10.7.2013	
<b>Razmatranje u odboru</b>	14.11.2013	16.12.2013
<b>Datum usvajanja</b>	17.12.2013	
<b>Rezultat konačnog glasovanja</b>	+: 43 –: 3 0: 0	
<b>Zastupnici nazočni na konačnom glasovanju</b>	Magdi Cristiano Allam, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Erik Bánki, Izaskun Bilbao Barandica, Antonio Cancian, Michael Cramer, Joseph Cuschieri, Philippe De Backer, Luis de Grandes Pascual, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Knut Fleckenstein, Jacqueline Foster, Franco Frigo, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Juozas Imbrasas, Dieter-Lebrecht Koch, Georgios Koumoutsakos, Werner Kuhn, Jörg Leichtfried, Bogusław Liberadzki, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Mike Nattrass, Hubert Pirker, Dominique Riquet, Petri Sarvamaa, David-Maria Sassoli, Vilja Savisaar-Toomast, Olga Sehnalová, Brian Simpson, Silvia-Adriana Țicău, Giommara Uggias, Peter van Dalen, Patricia van der Kammen, Roberts Zīle	
<b>Zamjenici nazočni na konačnom glasovanju</b>	Jean-Jacob Bicep, Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz, Alfreds Rubiks, Sabine Wils, Karim Zéribi	
<b>Zamjenici nazočni na konačnom glasovanju prema čl. 187. st. 2.</b>	Ivo Strejček	
<b>Datum podnošenja</b>	6.1.2014	