



EUROPAPARLAMENTET

2009 - 2014

Plenarhandling

A7-0003/2014

23.12.2013

*****I**

BETÄNKANDE

om förslaget till Europaparlamentets och rådets förordning om ändring av förordning (EG) nr 1365/2006 om statistik över godstransporter på inre vattenvägar vad gäller tilldelningen av delegerade befogenheter och genomförandebefogenheter till kommissionen för antagande av vissa åtgärder (COM(2013)0484 – C7-0205/2013 – 2013/0226(COD))

Utskottet för transport och turism

Föredragande: Eva Lichtenberger

Teckenförklaring

Teckenförklaring

- * Samrådsförfarande
- *** Godkännandeförfarande
- ***I Ordinarie lagstiftningsförfarande (första behandlingen)
- ***II Ordinarie lagstiftningsförfarande (andra behandlingen)
- ***III Ordinarie lagstiftningsförfarande (tredje behandlingen)

(Det angivna förfarandet baseras på den rättsliga grund som angetts i förslaget till akt.)

Ändringsförslag till ett förslag till akt

När parlamentets ändringsförslag utformas i två spalter gäller följande:

Text som utgår markeras med *fetkursiv stil* i vänsterspalten. Text som ersätts markeras med *fetkursiv stil* i båda spalterna. Ny text markeras med *fetkursiv stil* i högerspalten.

De två första raderna i hänvisningen ovanför varje ändringsförslag anger vilket textavsnitt som avses i det förslag till akt som behandlas. Om ett ändringsförslag avser en befintlig akt som förslaget till akt är avsett att ändra innehåller hänvisningen även en tredje och en fjärde rad. Den tredje raden anger den befintliga akten och den fjärde vilken bestämmelse i denna akt som ändringsförslaget avser.

När parlamentets ändringsförslag utformas som en konsoliderad text gäller följande:

Nya textdelar markeras med *fetkursiv stil*. Textdelar som utgår markeras med symbolen ■ eller med genomstrykning (exempel: "ABCD"). Textdelar som ersätts anges genom att ny text markeras med *fetkursiv stil* och text som utgår stryks eller markeras med genomstrykning. Sådana ändringar som endast är tekniska och som gjorts av de berörda avdelningarna vid färdigställandet av den slutliga texten markeras däremot inte.

INNEHÅLL

	Sida
FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS LAGSTIFTNINGSRESOLUTION	4
MOTIVERING.....	14
ÄRENDETS GÅNG	16

FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS LAGSTIFTNINGSRESOLUTION

om förslaget till Europaparlamentets och rådets förordning om ändring av förordning (EG) nr 1365/2006 om statistik över godstransporter på inre vattenvägar vad gäller tilldelningen av delegerade befogenheter och genomförandebefogenheter till kommissionen för antagande av vissa åtgärder (COM(2013)0484 – C7-0205/2013 – 2013/0226(COD))

(Ordinarie lagstiftningsförfarande: första behandlingen)

Europaparlamentet utfärdar denna resolution

- med beaktande av kommissionens förslag till Europaparlamentet och rådet (COM(2013)0484),
 - med beaktande av artiklarna 294.2 och 338.1 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, i enlighet med vilka kommissionen har lagt fram sitt förslag för parlamentet (C7-0205/2013),
 - med beaktande av artikel 294.3 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,
 - med beaktande av artikel 55 i arbetsordningen,
 - med beaktande av betänkandet från utskottet för transport och turism (A7-0003/2014),
1. Europaparlamentet antar nedanstående ståndpunkt vid första behandlingen.
 2. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att lägga fram en ny text för parlamentet om den har för avsikt att väsentligt ändra sitt förslag eller ersätta det med ett nytt.
 3. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att översända parlamentets ståndpunkt till rådet, kommissionen och de nationella parlamenten.

Ändringsförslag 1

Förslag till förordning Skäl 5

Kommissionens förslag

(5) Vad gäller förordning (EG) nr 1365/2006 bör, för att ta hänsyn till den ekonomiska och tekniska utvecklingen, befogenheten att anta akter i enlighet med artikel 290 i fördraget delegeras till kommissionen när det gäller anpassning av gränsen för vilka transporter på inre vattenvägar som ska omfattas av

Ändringsförslag

(5) Vad gäller förordning (EG) nr 1365/2006 bör, för att ta hänsyn till den tekniska utvecklingen, befogenheten att anta akter i enlighet med artikel 290 i fördraget **om Europeiska unionens funktionssätt** delegeras till kommissionen **rörande** anpassningen av gränsen för vilka transporter på inre vattenvägar som ska

statistiken, anpassning av definitionerna samt antagandet av ytterligare definitioner. Dessutom bör kommissionen ges befogenhet att anta delegerade akter för att kunna anpassa uppgiftsinsamlingens räckvidd och bilagornas innehåll.

omfattas av statistiken, anpassningen av definitionerna och antagandet av ytterligare definitioner *samt* anpassningen av bilagornas innehåll.

Ändringsförslag 2

Förslag till förordning Skäl 6

Kommissionens förslag

(6) Kommissionen bör se till att dessa delegerade akter inte innebär någon betydande extra administrativ börda för medlemsstaterna eller *uppgiftslämnarna*.

Ändringsförslag

(6) Kommissionen bör se till att de delegerade akterna inte medför någon betydande ytterligare administrativ börda för medlemsstaterna eller *de svarande*.

Motivering

Språklig ändring.

Ändringsförslag 3

Förslag till förordning Skäl 8

Kommissionens förslag

(8) För att garantera enhetliga villkor för tillämpningen av förordning (EG) nr 1365/2006 bör kommissionen ges genomförandebefogenheter så att den kan anta metoder för överföring av uppgifter, även när det gäller standarder för utbyte av uppgifter, rutiner för kommissionens (Eurostat) spridning av resultaten, samt utforma och offentliggöra metodkrav och kriterier för att säkra uppgifternas kvalitet. Dessa befogenheter bör utövas i enlighet med förordning (EU) nr 182/2011.

Ändringsförslag

(8) För att garantera enhetliga villkor för tillämpningen av förordning (EG) nr 1365/2006 bör kommissionen ges genomförandebefogenheter så att den kan anta metoder för överföring av uppgifter, även när det gäller standarder för utbyte av uppgifter, rutiner för kommissionens (Eurostat) spridning av resultaten, samt utforma och offentliggöra metodkrav och kriterier för att säkra uppgifternas kvalitet. Dessa befogenheter bör utövas i enlighet med förordning (EU) nr 182/2011. *Granskningsförfarandet bör användas vid antagandet av dessa akter eftersom de har en allmän karaktär.*

Ändringsförslag 4

Förslag till förordning Skäl 9

Kommissionens förslag

(9) För att uppnå det grundläggande målet att anpassa kommissionens befogenheter till artiklarna 290 och 291 i fördraget är det i överensstämmelse med proportionalitetsprincipen nödvändigt och lämpligt att fastställa bestämmelser för en sådan anpassning inom transportstatistiken. Denna förordning går inte utöver vad som är nödvändigt för att uppnå det målet, i enlighet med artikel 5.4 i fördraget om Europeiska unionen.

Ändringsförslag

(9) För att uppnå det grundläggande målet att anpassa kommissionens befogenheter till artiklarna 290 och 291 i fördraget **om Europeiska unionens funktionssätt** är det i överensstämmelse med proportionalitetsprincipen, **såsom den fastställs i artikel 5 i fördraget om Europeiska unionen**, nödvändigt och lämpligt att fastställa bestämmelser för en sådan anpassning inom transportstatistiken. Denna förordning går inte utöver vad som är nödvändigt för att uppnå det målet, i enlighet med artikel 5.4 i fördraget om Europeiska unionen.

Ändringsförslag 5

Förslag till förordning Artikel 1 – led 1a (nytt) Förordning (EG) nr 1365/2006 Artikel 2 – punkt 4 – led b

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(1a) Artikel 2.4 b ska utgå.

Motivering

Uppgifter måste samlas in om såväl varor som passagerare.

Ändringsförslag 6

Förslag till förordning Artikel 1 – led 1b (nytt) Förordning (EG) nr 1365/2006 Artikel 2 – punkt 4 – led c

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(1b) Artikel 2.4 c ska utgå.

Motivering

Uppgifter måste samlas in om såväl varor som passagerare.

Ändringsförslag 7

Förslag till förordning

Artikel 1 – led 1

Förordning (EG) nr 1365/2006

Artikel 2 – punkt 5 (ny)

Kommissionens förslag

Kommissionen ska ges befogenhet att, för att ta hänsyn till den ekonomiska och tekniska utvecklingen, anta delegerade akter enligt artikel 9 med avseende på anpassning av gränsen för vilka transporter på inre vattenvägar som ska omfattas av statistiken.

Ändringsförslag

”Kommissionen ska ges befogenhet att, **vid behov och** för att ta hänsyn till den ekonomiska och tekniska utvecklingen, anta delegerade akter enligt artikel 9 med avseende på anpassning av gränsen för vilka transporter på inre vattenvägar som ska omfattas av statistiken.”

Motivering

Det är viktigt att övervaka den ekonomiska utvecklingen inom sektorn för att garantera samstämmighet i beslut på lagstiftningsområdet.

Ändringsförslag 8

Förslag till förordning

Artikel 1 – led 2

Förordning (EG) nr 1365/2006

Artikel 3 – punkt 1a (ny)

Kommissionens förslag

”Kommissionen ska ges befogenhet att, för att ta hänsyn till den ekonomiska och tekniska utvecklingen, anta delegerade akter enligt artikel 9 med avseende på

Ändringsförslag

”Kommissionen ska ges befogenhet att, **vid behov och** för att ta hänsyn till den ekonomiska och tekniska utvecklingen, anta delegerade akter enligt artikel 9 med

anpassning av definitionerna samt antagande av ytterligare definitioner.”

avseende på anpassning av definitionerna samt antagande av ytterligare definitioner.”

Motivering

Det är viktigt att övervaka den ekonomiska utvecklingen inom sektorn för att garantera samstämmighet i beslut på lagstiftningsområdet.

Ändringsförslag 9

Förslag till förordning

Artikel 1 – led 3

Förordning (EG) nr 1365/2006

Artikel 4 – punkt 4 (ny)

Kommissionens förslag

”4. Kommissionen ska ges befogenhet att, för att ta hänsyn till den ekonomiska och tekniska utvecklingen, anta delegerade akter enligt artikel 9 med avseende på anpassning av uppgiftsinsamlingens räckvidd och bilagornas innehåll.

Ändringsförslag

”4. Kommissionen ska ges befogenhet att, **vid behov och** för att ta hänsyn till den ekonomiska och tekniska utvecklingen, anta delegerade akter enligt artikel 9 med avseende på anpassning av uppgiftsinsamlingens räckvidd och bilagornas innehåll.”

Motivering

Det är viktigt att övervaka den ekonomiska utvecklingen inom sektorn för att garantera samstämmighet i beslut på lagstiftningsområdet.

Ändringsförslag 10

Förslag till förordning

Artikel 1 – led 6a (nytt)

Förordning (EG) nr 1365/2006

Artikel 7 – punkterna 3a och 3b (nya)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(6a) I artikel 7 ska följande stycken läggas till:

'3a. Vid tillämpningen av denna förordning ska de kvalitetskriterier som avses i artikel 12.1 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 223/2009¹

gälla för de uppgifter som överförs.

3b. Kommissionen ska i genomförandeakter fastställa element i kvalitetsrapporterna som rör formkrav, struktur, tidsintervall och jämförbarhet. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 10.2.

** Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 223/2009 av den 11 mars 2009 om europeisk statistik och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG, Euratom) nr 1101/2008 om utlämnande av insynsskyddade statistiska uppgifter till Europeiska gemenskapernas statistikkontor, rådets förordning (EG) nr 322/97 om gemenskapsstatistik och rådets beslut 89/382/EEG, Euratom om inrättande av en kommitté för Europeiska gemenskapernas statistiska program (EUT L 87, 31.3.2009, s. 164)."*

Ändringsförslag 11

Förslag till förordning

Artikel 1 – led 6b (nytt)

Förordning (EG) nr 1365/2006

Artikel 8 – punkt 1 – inledningen

Nuvarande lydelse

Senast den **15 oktober 2009, och efter att ha hört kommittén för det statistiska programmet**, skall kommissionen lägga fram en rapport för Europaparlamentet och rådet om tillämpningen av denna förordning. Denna rapport skall särskilt innehålla

Ändringsförslag

(6b) I artikel 8 ska inledningen i punkt 1 ersättas med följande:

Senast den ...+ **och därefter vart tredje år**, ska kommissionen, **efter att ha hört kommittén för det statistiska programmet**, lägga fram en rapport för Europaparlamentet och rådet om tillämpningen av denna förordning. Denna rapport skall särskilt innehålla"

+ EUT: Vänligen för in datum: tre år efter

denna förordnings ikraftträdande.

Ändringsförslag 12

Förslag till förordning

Artikel 1 – led 7

Förordning (EG) nr 1365/2006

Artikel 9 – rubriken

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Delegeringens utövande

Utövande *av delegeringen*

Ändringsförslag 13

Förslag till förordning

Artikel 1 – led 7

Förordning (EG) nr 1365/2006

Artikel 9 – punkt 1

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Befogenheten att anta delegerade akter ges till kommissionen med förbehåll för de villkor som anges i denna artikel.

(Berör inte den svenska versionen.)

Motivering

(Berör inte den svenska versionen.)

Ändringsförslag 14

Förslag till förordning

Artikel 1 – led 7

Förordning (EG) nr 1365/2006

Artikel 9 – punkt 3

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Den befogenhet att anta delegerade akter som avses i artiklarna 2.5, 3 och 4.4 ska ges till kommissionen *tills vidare* från och med den [Publications office: please insert the exact date of the entry into force of the amending Regulation].

Den befogenhet att anta delegerade akter som avses i artiklarna 2.5, 3 och 4.4 ska ges till kommissionen *för en period av fem år* från och med den [Publikationsbyrå: infoga det exakta datum då denna förordning träder i kraft].. *Kommissionen*

ska utarbeta en rapport om delegeringen av befogenhet senast nio månader före utgången av perioden av fem år. Delegeringen av befogenhet ska genomtyst medgivande förlängas med perioder av samma längd, såvida inte Europaparlamentet eller rådet motsätter sig en sådan förlängning senast tre månader före utgången av perioden i fråga.

Ändringsförslag 15

Förslag till förordning

Artikel 1 – led 8

Förordning (EG) nr 1365/2006

Artikel 10 – punkt 2a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

2a. Om kommittén inte avger något yttrande, ska kommissionen inte anta utkastet till genomförandeakt, och artikel 5.4 tredje stycket i förordning (EU) nr 182/2011 ska tillämpas.

Ändringsförslag 16

Förslag till förordning

Artikel 1 – led 1a (nytt)

Förordning (EG) nr 1365/2006

Bilaga B – tabell B1

Nuvarande lydelse

Tabell B1 Transport fördelat på fartygets nationalitet och fartygstyp (årsdata)

Faktorer	Kod	Nomenklatur	Enhet
Tabell	alfa 2	"B1"	
Uppgiftslämnande land	2 bokstäver	ISO:s landsbeteckning	
År	fysisiffrig	”åååå”	
Land/region för lastning	alfa 4	NUTS 2 (*)	
Land/region för lossning	alfa 4	NUTS 2 (*)	

Typ av transport	ensiffrig	1 = Nationell 2 = Internationell (ej transit) 3 = Transit	
Fartygstyp	ensiffrig	1 = Pråm med egen framdrivning 2 = Pråm utan egen framdrivning 3 = Tankpråm med egen framdrivning 4 = Tankpråm utan egen framdrivning 5 = Annat lastfartyg 6 = sjögående fartyg	
Fartygets nationalitet	2 bokstäver	ISO:s landsbeteckning (**)	
Transporterade ton			Ton
Tonkilometer			Tonkilometer

(*) Om det inte finns någon regionkod eller om den är okänd ska följande koder användas:

- ”NUTS0 + ZZ” om det finns en NUTS-kod för det land som är handelspartner.
- ”ISO:s landsbeteckning + ZZ” om det inte finns en NUTS-kod för det land som är handelspartner.
- ”ZZZZ” om det land som är handelspartner är okänt.

(**) Om det inte finns någon NUTS-kod för det land där fartyget är registrerat ska ISO:s landsbeteckning användas. Om fartygets nationalitet är okänd skall koden ”ZZ” användas.

Ändringsförslag

(8a) I bilaga B ska tabell B1 ändras på följande sätt:

”Tabell B1. *Passagerar- och godstransport* fördelat på fartygets nationalitet och fartygstyp (årsdata)

Faktorer	Kod	Nomenklatur	Enhet
Tabell	alfa 2	"B1"	
Uppgiftslämnande land	2 bokstäver	ISO:s landsbeteckning	
År	fysiffrig	”åååå”	
Land/region för lastning	alfa 4	NUTS 2 (*)	
Land/region för lossning	alfa 4	NUTS 2 (*)	
Typ av transport	ensiffrig	1 = Nationell 2 = Internationell (ej transit) 3 = Transit	
Fartygstyp	ensiffrig	1 = Pråm med egen framdrivning 2 = Pråm utan egen framdrivning	

3 = Tankpråm med egen framdrivning

4 = Tankpråm utan egen framdrivning

5 = Annat lastfartyg

6 = sjögående fartyg

7 = *kryssningsfartyg med mer än 100 passagerare*

8 = *passagerarfärjor på över 300 meter*

Fartygets nationalitet	2 bokstäver	ISO:s landsbeteckning (**)	
Transporterade ton			Ton
Tonkilometer			Tonkilometer
Transporterade passagerare	tolvsiffrig		Passagerare
Passagerarkilometer	tolvsiffrig		Passagerare
Tillgängliga passagerarsäten	tolvsiffrig		Passagerarsäten

(*) Om det inte finns någon regionkod eller om den är okänd ska följande koder användas:

- ”NUTS0 + ZZ” om det finns en NUTS-kod för det land som är handelspartner.
- ”ISO:s landsbeteckning + ZZ” om det inte finns en NUTS-kod för det land som är handelspartner.
- ”ZZZZ” om det land som är handelspartner är okänt.

(**) Om det inte finns någon NUTS-kod för det land där fartyget är registrerat ska ISO:s landsbeteckning användas. Om fartygets nationalitet är okänd ska koden ”ZZ” användas.”

Motivering

För att kunna bedriva en bra politik rörande transport på inre vattenvägar samt säkerställa insamling av statistiska uppgifter för alla transportslag, måste uppgifter om såväl passagerare som transporterat gods samlas in.

MOTIVERING

Bakgrund

Förordning (EG) nr 1365/2006, som kommissionen föreslår att ändra, innehåller gemensamma regler för framtagning av gemenskapsstatistik om transporter på inre vattenvägar. Uppgifter som inhämtas inom denna ram fokuserar enbart på transport av varor.

Kommissionens förslag syftar till att anpassa bestämmelserna om kommittéförfarandet i förordning (EG) nr 1365/2006 till delegerade akter och genomförandeakter till följd av Lissabonfördragets ikraftträdande. Kommissionen har inte föreslagit några andra förändringar.

Föredragandens ståndpunkt

Föredraganden välkomnar kommissionens avsikt att anpassa de befintliga bestämmelserna i kommittéförfarandet till delegerade akter och genomförandeakter. Hon anser dock att de befogenheter som delegeras till kommissionen måste stramas upp för att skydda parlamentets rättigheter.

Föredraganden anser också att kommissionen, genom att begränsa detta förslag till att omfatta anpassning, missar en möjlighet att optimera och stärka insamlingen av statistik rörande transporter på inre vattenvägar.

Genom antagandet av Naiades II-programmet underströk kommissionen behovet av långsiktiga strukturella förändringar inom transportsektorn för inre vattenvägar, i syfte att göra denna sektor fullständigt enhetlig med Europa 2020-strategin. Kommissionen understryker att sektorns driftsförhållanden behöver förbättrats, däribland infrastruktur, miljöprestanda, marknader och innovation, sysselsättning och kunskaper samt integration i logistikkedjan. För att nå dessa mål avser kommissionen att vidta specifika åtgärder för att genomföra programmet till 2020.

Föredraganden är övertygad om att en framgångsrik politik för att öka de inre vattenvägarnas roll inom transportbranschen bör bygga på objektiv, jämförbar och tillförlitlig statistik som kan visa resultaten av denna politik och trenderna mot ett välstyrkt, säkert, konkurrenskraftigt (vilket även inkluderar sociala aspekter) och integrerat transportslag. I de nuvarande planerna kommer statistiken om transporter på de inre vattenvägarna att vara otillräcklig för att leda och utvärdera EU:s politik inom denna bransch.

Föredraganden noterade också att inom transportsektorn verkar kommissionen ha en osammanhängande strategi när det gäller omfattningen på statistiken. Exempelvis omfattar statistik för maritima transporter¹, luftfart² och järnväg³ transport av såväl gods som

¹ Europaparlamentets och Rådets direktiv 2009/42/EG av den 6 maj 2009 om förande av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss (omarbetning) – EUT L 141, 6.6.2009, s. 29.

² Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 437/2003 om statistisk rapportering om lufttransport av passagerare, gods och post – EUT L 66, 11.3.2003, s. 1.

³ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 91/2003 av den 16 december 2002 om

passagerare, medan statistik för vägtransporter, som endast gäller gods, omfattar fordonsrelaterade variabler, såsom vägfordonets ålder. Därutöver innehåller järnvägsstatistiken även uppgifter om olyckor. Sådan värdefull information samlas inte in för transporter på de inre vattenvägarna.

Föredraganden anser att inre vattenvägar kan spela en betydelsefull roll, inte bara för att transportera varor utan även för passagerare, i synnerhet i stadsområden som genomkorsas av floder. Hon stöder en ökad användning av inre vattenvägar för transport av gods och personer, eftersom detta transportslag är det renaste transportslag som inte hämmas av överbeläggning, i synnerhet när man använder innovativa fartyg som drivs av alternativa energikällor. Föredraganden är medveten om att de fartyg som används på inre vattenvägar ofta är gamla och att man skulle nå ytterligare miljöfördelar om flottan skulle förnyas eller eftermodifieras. För att bättre kunna bedöma flottans tillstånd och takten för förnyelse eller eftermodifiering behövs det statistik. Föredraganden anser att denna översyn erbjuder en bra möjlighet att samla in sådana uppgifter.

Dessutom begränsas eller försvåras ofta transporter på de inre vattenvägarna på grund av bristande infrastruktur eller ekonomiska bördor (mindre torra, låga broar, slussar, infrastrukturavgifter osv.). För att få en exakt bild av trafikeringsmöjligheterna i unionen krävs det statistik rörande vattenvägsinfrastrukturen.

Föredraganden önskar påpeka att värdefulla uppgifter även samlas in genom de enkätundersökningar som görs gemensamt av Eurostat, Internationella transportarbetarfederationen och FN:s ekonomiska kommission för Europa inom det gemensamma sekretariatets arbetsgrupp om transportstatistik, vilket har getts mandat att bidra till utvecklingen av ett samordnat statistiskt transportsystem. En del av dessa uppgifter samlas endast in på frivillig bas. För att säkerställa fullständiga dataset och tidsserier anser föredraganden att insamling av nödvändig statistik bör vara obligatoriskt.

ÄRENDETS GÅNG

Titel	Ändring av förordning (EG) nr 1365/2006 om statistik över godstransporter på inre vattenvägar vad gäller tilldelningen av delegerade befogenheter och genomförandebefogenheter till kommissionen för antagande av vissa åtgärder	
Referensnummer	COM(2013)0484 – C7-0205/2013 – 2013/0226(COD)	
Framläggande för parlamentet	28.6.2013	
Ansvarigt utskott Tillkännagivande i kammaren	TRAN 4.7.2013	
Rådgivande utskott Tillkännagivande i kammaren	ECON 4.7.2013	
Inget yttrande avges Beslut	ECON 10.9.2013	
Föredragande Utnämning	Eva Lichtenberger 10.7.2013	
Behandling i utskott	14.11.2013	16.12.2013
Antagande	17.12.2013	
Slutomröstning: resultat	+	43
	-	3
	0	0
Slutomröstning: närvarande ledamöter	Magdi Cristiano Allam, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Erik Bánki, Izaskun Bilbao Barandica, Antonio Cancian, Michael Cramer, Joseph Cuschieri, Philippe De Backer, Luis de Grandes Pascual, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Knut Fleckenstein, Jacqueline Foster, Franco Frigo, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Juozas Imbrasas, Dieter-Lebrecht Koch, Georgios Koumoutsakos, Werner Kuhn, Jörg Leichtfried, Bogusław Liberadzki, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Mike Nattrass, Hubert Pirker, Dominique Riquet, Petri Sarvamaa, David-Maria Sassoli, Vilja Savisaar-Toomast, Olga Sehnalová, Brian Simpson, Silvia-Adriana Țicău, Giommara Uggias, Peter van Dalen, Patricia van der Kammen, Roberts Zīle	
Slutomröstning: närvarande suppleanter	Jean-Jacob Bicep, Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz, Alfreds Rubiks, Sabine Wils, Karim Zérubi	
Slutomröstning: närvarande suppleanter (art. 187.2)	Ivo Strejček	
Ingivande	6.1.2014	