



EUROOPAN PARLAMENTTI

2009 - 2014

*Istuntoasiakirja*

**A7-0016/2014**

9.1.2014

**\*\*\*I**  
**MIETINTÖ**

ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi Euroopan unionin rautatievirastosta ja asetuksen (EY) N:o 881/2004 kumoamisesta (COM(2013)0027 – C7-0029/2013 – 2013/0014(COD))

Liikenne- ja matkailuvaliokunta

Esittelijä: Roberts Zīle

### ***Menettelyjen symbolit***

- \* Kuulemismenettely
- \*\*\* Hyväksyntämenettely
- \*\*\*I Tavallinen lainsäätämismenettely (ensimmäinen käsittely)
- \*\*\*II Tavallinen lainsäätämismenettely (toinen käsittely)
- \*\*\*III Tavallinen lainsäätämismenettely (kolmas käsittely)

(Menettely määräytyy säädösesityksessä ehdotetun oikeusperustan mukaan.)

### ***Tarkistukset säädösesitykseen***

Parlamentin tarkistuksissa ehdotetut säädösesityksen muutokset merkitään ***lihavoidulla kursivilla***. Pelkkää *kursivointia* käytetään kiinnittämään asiasta vastaavien yksiköiden huomio sellaisiin säädösesityksen osiin, jotka ehdotetaan korjattavaksi lopullisessa tekstissä (esimerkiksi selvästi virheelliset tai kyseisestä kieliversiosta pois jääneet kohdat). Korjausehdotusten hyväksymisestä päättävät asiasta vastaavat yksiköt.

Säädösesityksellä muutettavaan olemassa olevaan säädökseen tehtävän tarkistuksen tunnistetiedoissa mainitaan kolmannella rivillä muutettavan säädöksen tyyppi ja numero ja neljännellä rivillä tarkistettavan tekstinkohdan paikannus. Kun parlamentin tarkistukseen sisältyy olemassa olevan säännöksen tai määräyksen tekstiä, johon säädösesityksessä ei ole ehdotettu muutoksia, kyseinen teksti **lihavoidaan**. Merkintä [...] tarkoittaa, että kyseisestä kohdasta on poistettu tekstiä.

## SISÄLTÖ

	<b>Sivu</b>
LUONNOS EUROOPAN PARLAMENTIN LAINSÄÄDÄNTÖPÄÄTÖSLAUSELMAKSI 5	
PERUSTELUT .....	87
BUDJETTIVALIOKUNNAN LAUSUNTO .....	92
TALOUSARVION VALVONTAVALIOKUNNAN LAUSUNTO .....	97
ASIAN KÄSITTELY .....	112



## LUONNOS EUROOPAN PARLAMENTIN LAINSÄÄDÄNTÖPÄÄTÖSLAUSELMAKSI

**ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi Euroopan unionin rautatievirastosta ja asetuksen (EY) N:o 881/2004 kumoamisesta (COM(2013)0027 – C7-0029/2013 – 2013/0014(COD))**

**(Tavallinen lainsäätämisympäristö: ensimmäinen käsittely)**

*Euroopan parlamentti, joka*

- ottaa huomioon komission ehdotuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle (COM(2013)0027),
  - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 2 kohdan ja 91 artiklan 1 kohdan, joiden mukaisesti komissio on antanut ehdotuksen Euroopan parlamentille (C7-0029/2013),
  - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 3 kohdan,
  - ottaa huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean 11. heinäkuuta 2013 antaman lausunnon<sup>1</sup>,
  - ottaa huomioon alueiden komitean 8. lokakuuta 2013 antaman lausunnon<sup>2</sup>,
  - ottaa huomioon Liettuan parlamentin, Romanian senaatin ja Ruotsin valtiopäivien toissijaisuus- ja suhteellisuusperiaatteen soveltamisesta tehdyn pöytäkirjan N:o 2 mukaisesti antamat perustellut lausunnot, joiden mukaan esitys lainsäätämisympäristössä hyväksyttäväksi säädökseksi ei ole toissijaisuusperiaatteen mukainen,
  - ottaa huomioon työjärjestyksen 55 artiklan,
  - ottaa huomioon liikenne- ja matkailuvallioikunnan mietinnön sekä budjettivallioikunnan ja talousarvion valvontavallioikunnan lausunnot (A7-0016/2014),
1. vahvistaa jäljempänä esitetyn ensimmäisen käsittelyn kannan;
  2. kehottaa komissiota esittämään rahoituspalvelityksen, jossa otetaan täysimääräisesti huomioon Euroopan parlamentin ja neuvoston lainsäädäntösopimuksen tulos kaikkien neljänteen rautatiepakettiin kuuluvien säädösten osalta, jotta voidaan vastata rautatieviraston ja mahdollisesti komission yksiköiden määräraha- ja henkilöstötarpeisiin;
  3. korostaa, että lainsäädäntövallan käyttäjän päätökset asetusehdotuksesta eivät saa vaikuttaa budjettivallan käyttäjän päätöksiin vuotuisessa talousarviomenettelyssä;

---

<sup>1</sup> EUVL C327, 12.11.2013, s. 122.

<sup>2</sup> EUVL C 356, 5.12.2013, s. 92.

4. pyytää komissiota antamaan asian uudelleen Euroopan parlamentin käsiteltäväksi, jos se aikoo tehdä ehdotukseensa huomattavia muutoksia tai korvata sen toisella ehdotuksella;
5. kehottaa puhemiestä välittämään parlamentin kannan neuvostolle ja komissiolle sekä kansallisille parlamenteille.

## Tarkistus 1

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 3 kappale

#### *Komission teksti*

(3) Euroopan rautatievirasto perustettiin alun perin 29 päivänä huhtikuuta 2004 annetulla Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EY) N:o 881/2004<sup>3</sup> tavoitteena edistää rajattoman eurooppalaisen rautatiealueen luomista ja elvyttää rautatiealaa sekä samalla vahvistaa rautatiealan keskeisiä etuja turvallisuuden osalta. Asetus (EY) N:o 881/2004 olisi korvattava uudella säädöksellä, koska viraston **tehtävät ja sisäinen organisaatio edellyttävät** huomattavia muutoksia.

---

<sup>3</sup> EUVL L 164, 30.4.2004, s. 1.

#### *Tarkistus*

(3) Euroopan rautatievirasto perustettiin alun perin 29 päivänä huhtikuuta 2004 annetulla Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EY) N:o 881/2004<sup>3</sup> tavoitteena edistää rajattoman eurooppalaisen rautatiealueen luomista ja elvyttää rautatiealaa sekä samalla vahvistaa rautatiealan keskeisiä etuja turvallisuuden osalta. Asetus (EY) N:o 881/2004 olisi korvattava uudella säädöksellä, koska viraston **tehtäviin ja sisäiseen organisaatioon on tehtävä** huomattavia muutoksia.

---

<sup>3</sup> EUVL L 164, 30.4.2004, s. 1.

## Tarkistus 2

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 4 kappale

#### *Komission teksti*

(4) Neljännessä rautatiepaketissa ehdotetaan merkittäviä muutoksia, joilla parannetaan yhtenäisen eurooppalaisen rautatiealueen toimintaa. Ehdotetut muutokset sisältyvät uudelleenlaadittuihin direktiiveihin 2004/49/EY ja 2008/57/EY, jotka molemmat liittyvät suoraan viraston tehtäviin. Kyseisissä direktiiveissä sekä tässä asetuksessa säädetään erityisesti

#### *Tarkistus*

(4) Neljännessä rautatiepaketissa ehdotetaan merkittäviä muutoksia, joilla parannetaan yhtenäisen eurooppalaisen rautatiealueen toimintaa. Ehdotetut muutokset sisältyvät uudelleenlaadittuihin direktiiveihin 2004/49/EY ja 2008/57/EY, jotka molemmat liittyvät suoraan viraston tehtäviin. Kyseisissä direktiiveissä sekä tässä asetuksessa säädetään erityisesti

kalustoyksikköjen  
markkinoillesaattamislupien ja  
turvallisuustodistusten antamista koskevien  
tehtävien hoitamisesta unionin tasolla.  
Tämä merkitsee laajempia tehtäviä  
virastolle.

kalustoyksikköjen  
markkinoillesaattamislupien ja  
turvallisuustodistusten antamista koskevien  
tehtävien hoitamisesta **erityisesti rajat  
ylittävässä liikenteessä** unionin tasolla.  
Tämä merkitsee laajempia tehtäviä  
virastolle.

### Tarkistus 3

#### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 5 kappale

##### *Komission teksti*

(5) Viraston olisi edistettävä rajattoman yhtenäisen eurooppalaisen rautatiealueen perustamista ja tehokasta toimintaa, turvallisuuden korkean tason takaamista ja rautatiealan kilpailuaseman parantamista. Tähän olisi pyrittävä edistämällä teknisten kysymysten osalta Euroopan unionin lainsäädännön täytäntöönpanoa parantamalla rautatiejärjestelmien yhteentoimivuutta. Lisäksi olisi kehitettävä Euroopan rautatiejärjestelmän turvallisuutta koskeva yhteinen lähestymistapa. Viraston olisi myös toimittava eurooppalaisena viranomaisena, jonka tehtävänä on antaa kalustoyksikköjen ja kalustoyksikkötyyppien markkinoillesaattamislupia sekä rautatieyritysten turvallisuustodistuksia ja ratalaitteiden **ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmien käyttöönottolupia**. Lisäksi sen olisi seurattava kansallisia rautatiealan sääntöjä ja kansallisten viranomaisten toimintaa rautateiden yhteentoimivuuden ja turvallisuuden alalla.

##### *Tarkistus*

(5) Viraston olisi edistettävä rajattoman yhtenäisen eurooppalaisen rautatiealueen perustamista ja tehokasta toimintaa, turvallisuuden korkean tason takaamista ja rautatiealan kilpailuaseman parantamista. Tähän olisi pyrittävä edistämällä teknisten kysymysten osalta Euroopan unionin lainsäädännön täytäntöönpanoa parantamalla rautatiejärjestelmien yhteentoimivuutta. Lisäksi olisi kehitettävä Euroopan rautatiejärjestelmän turvallisuutta koskeva yhteinen lähestymistapa. Viraston olisi myös toimittava eurooppalaisena viranomaisena, jonka tehtävänä on **unionin tasolla** antaa kalustoyksikköjen ja kalustoyksikkötyyppien markkinoillesaattamislupia sekä rautatieyritysten turvallisuustodistuksia ja **sellaisten Euroopan rautatieliikenteen hallintajärjestelmään (ERTMS) kuuluvien ratalaitteiden osajärjestelmien käyttöönottolupia, jotka voivat sijaita ja joita voidaan käyttää koko unionin alueella**. Lisäksi sen olisi seurattava kansallisia rautatiealan sääntöjä ja kansallisten viranomaisten toimintaa rautateiden yhteentoimivuuden ja turvallisuuden alalla.

## Perustelu

*Viraston olisi oltava vastuussa Euroopan rautatieliikenteen hallintajärjestelmän (ERTMS) elementtejä koskevien lupien antamisesta, jotta voidaan varmistaa yksi eurooppalainen järjestelmä lukuisten kansallisten järjestelmien sijaan.*

### Tarkistus 4

#### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 6 kappale

##### *Komission teksti*

(6) Tavoitteisiinsa pyrkiessään viraston olisi otettava täysimääräisesti huomioon unionin laajentumisprosessi **ja** rautatieyhteyksiin kolmansien maiden kanssa liittyvät erityisrajoitukset. **Viraston** olisi **oltava yksin vastuussa tehtäviinsä ja toimivaltaansa kuuluvissa asioissa.**

##### *Tarkistus*

(6) Tavoitteisiinsa pyrkiessään viraston olisi otettava täysimääräisesti huomioon unionin laajentumisprosessi, rautatieyhteyksiin kolmansien maiden kanssa liittyvät erityisrajoitukset **ja sellaista rautatieverkkojen erityistilanne, joiden raideleveys on tavanomaisesta poikkeava, erityisesti, jos jäsenvaltiot ovat hyvin integroituneita näihin verkkoihin kolmansien maiden kanssa mutta eristyksissä unionin pääasiallisesta rataverkosta. Sen olisi myös pyrittävä edistämään vastavuoroisuuden periaatetta kolmansien maiden pääsyssä unionin markkinoille ja vastaavasti unionin yritysten pääsyssä kolmansien maiden markkinoille.**

## Perustelu

*Viraston olisi pyrittävä edistämään unionin yritysten vastavuoroista pääsyä kolmansien maiden markkinoille.*

### Tarkistus 5

#### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 6 a kappale (uusi)

##### *Komission teksti*

##### *Tarkistus*

**(6 a) Viraston olisi oltava yksin vastuussa tehtäviinsä ja toimivaltaansa kuuluvista asioista. Kansallisten turvallisuusviranomaisten olisi oltava**



*yksin vastuussa päätöksistään.*

*Perustelu*

*Kunkin viraston ja viranomaisen olisi otettava vastuu omista päätöksistään myös silloin, kun päätökset osoittautuvat virheellisiksi.*

**Tarkistus 6**

**Ehdotus asetukseksi  
Johdanto-osan 7 kappale**

*Komission teksti*

(7) Viraston olisi tehtäviään hoitaessaan ja erityisesti suosituksia laatiessaan otettava huolellisesti huomioon ulkoinen rautatiealan asiantuntemus. Tämän asiantuntemuksen olisi koostuttava pääasiassa **rautatiealan ammattilaisista** ja asianomaisista kansallisista viranomaisista. Niiden olisi muodostettava viraston päteviä ja edustavia työryhmiä.

*Tarkistus*

(7) Viraston olisi tehtäviään hoitaessaan ja erityisesti suosituksia laatiessaan otettava huolellisesti huomioon ulkoinen rautatiealan asiantuntemus. Tämän asiantuntemuksen olisi koostuttava pääasiassa **kansallisten turvallisuusviranomaisten asiantuntijoista** ja **muista** asianomaisista kansallisista viranomaisista **sekä rautatiealan ammattilaisista, mukaan lukien edustukselliset elimet ja riippumattomat ilmoitetut vaatimustenmukaisuuden arviointilaitokset**. Niiden olisi muodostettava viraston päteviä ja edustavia työryhmiä. **Viraston olisi pidettävä mielessä tarve pitää riskit ja hyödyt tasapainossa erityisesti, kun on kyse yhtäältä eturistiriitöiden ratkaisemisesta ja toisaalta tavoitteesta hankkia paras mahdollinen asiantuntemus.**

*Perustelu*

*Viraston pitäisi käyttää ensisijaisesti kansallisten turvallisuusviranomaisten vuosien mittaan saavuttamaa asiantuntemusta. Alan ja riippumattomien ilmoitettujen vaatimustenmukaisuuden arviointilaitosten asiantuntemusta on hyödynnettävä.*

## Tarkistus 7

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 10 kappale

#### *Komission teksti*

(10) Rautatieyritykset ovat kohdanneet useita ongelmia, kun ne ovat hakeneet turvallisuustodistuksia toimivaltaisilta kansallisilta viranomaisilta. Ongelmina on ollut muun muassa pitkittyneet menettelyt, kohtuuttomat kustannukset ja epäoikeudenmukainen kohtelu, erityisesti kun kyse on ollut uusien toiminnanharjoittajien tulosta markkinoille. Todistuksia, jotka on annettu yhdessä jäsenvaltiossa, ei ole tunnustettu varauksitta muissa jäsenvaltioissa, mistä on aiheutunut haittaa yhtenäiselle eurooppalaiselle rautatiealueelle. Jotta menettelyt turvallisuustodistusten antamiseksi rautatieyrityksille olisivat tehokkaammat ja puolueettomat, on olennaisen tärkeää, että siirrytään kohti yhteistä turvallisuustodistusta, joka on viraston antama ja voimassa kaikkialla unionissa. Tarkistettu direktiivi ... [rautatieturvallisuusedirektiivi] tarjoaa tälle perustan.

#### *Tarkistus*

(10) Rautatieyritykset ovat kohdanneet useita ongelmia, kun ne ovat hakeneet turvallisuustodistuksia toimivaltaisilta kansallisilta viranomaisilta. Ongelmina on ollut muun muassa pitkittyneet menettelyt, kohtuuttomat kustannukset ja epäoikeudenmukainen kohtelu, erityisesti kun kyse on ollut uusien toiminnanharjoittajien tulosta markkinoille. Todistuksia, jotka on annettu yhdessä jäsenvaltiossa, ei ole tunnustettu varauksitta muissa jäsenvaltioissa, mistä on aiheutunut haittaa yhtenäiselle eurooppalaiselle rautatiealueelle. Jotta menettelyt turvallisuustodistusten antamiseksi rautatieyrityksille olisivat tehokkaammat ja puolueettomat, on olennaisen tärkeää, että siirrytään kohti yhteistä turvallisuustodistusta, joka on viraston antama ja voimassa kaikkialla unionissa **määritetyillä toiminta-alueilla**. Tarkistettu direktiivi ... [rautatieturvallisuusedirektiivi] tarjoaa tälle perustan.

#### *Perustelu*

*Käyttöalueet olisi määritettävä yhteisessä turvallisuustodistuksessa, jonka nojalla rautatieyrityksellä olisi lupa toimia näillä määritetyillä alueilla.*

## Tarkistus 8

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 11 a kappale (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

**(11 a) EU:n avoimilla  
rautatiemarkkinoilla, joilla rajat ylittävät**

*toiminnot lisääntyvät, ajo- ja lepoaikoja koskevien vaatimusten noudattaminen on rautateiden turvallisuuden ja reilun kilpailun kannalta olennaista, ja niitä olisi säänneltävä ja valvottava. Komission olisi ehdotettava sääntöjä ja pakollisia säännöllisiä tarkastuksia, jotka perustuvat veturinkuljettajien ajo- ja lepoajat tallentavaan veturin sisäiseen sähköiseen laitteeseen. Viraston tehtävänä olisi oltava tällaisen veturin sisäisen tallennuslaitteen kehittäminen. Kansallisten turvallisuusviranomaisten olisi valvottava ajo- ja lepoaikoja myös rajat ylittävissä toiminnoissa.*

## **Tarkistus 9**

**Ehdotus asetukseksi  
Johdanto-osan 11 b kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(11 b) Junahenkilökunta hoitaa rautatiejärjestelmän operationaalisia turvallisuustehtäviä ja vastaa matkustajien mukavuudesta ja turvallisuudesta junassa. Viraston olisi perustettava veturinkuljettajien hyväksyntää vastaava hyväksyntä, jotta voitaisiin taata pätevyyden ja osaamisen korkea taso, ottaa huomioon näiden ammattiryhmien merkitys rautatiepalvelujen turvallisuudelle ja helpottaa työntekijöiden liikkuvuutta.*

## **Tarkistus 10**

**Ehdotus asetukseksi  
Johdanto-osan 12 kappale**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(12) Jotta voitaisiin edelleen kehittää

(12) Jotta voitaisiin edelleen kehittää

yhtenäistä eurooppalaista rautatiealuetta, erityisesti kun kyse on asianmukaisten tietojen antamisesta henkilö- ja tavaraliikenteen asiakkaille, ja ottaen huomioon viraston tämänhetkinen toiminta, on välttämätöntä antaa virastolle vahvempi asema telemaattisten sovellusten alalla. Näin varmistettaisiin niiden johdonmukainen kehittäminen ja nopea käyttöönotto.

yhtenäistä eurooppalaista rautatiealuetta, erityisesti kun kyse on asianmukaisten tietojen antamisesta henkilö- ja tavaraliikenteen asiakkaille, ja ottaen huomioon viraston tämänhetkinen toiminta, on välttämätöntä antaa virastolle vahvempi asema telemaattisten sovellusten alalla **joustavassa kehyksessä, jolla varmistetaan yhteentoimivuus ja mahdollistetaan useiden innovatiivisten kaupallisten strategioiden samanaikainen toteuttaminen**. Näin varmistettaisiin **telemaattisten sovellusten** johdonmukainen kehittäminen ja nopea käyttöönotto.

#### *Perustelu*

*On varmistettava telemaattisten sovellusten yhteentoimivuus kehyksessä, jossa kunnioitetaan rautatiealan toimijoiden kaupallista vapautta ja helpotetaan innovaatioita kuluttajien hyödyksi.*

## **Tarkistus 11**

### **Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 13 kappale**

#### *Komission teksti*

(13) Ottaen huomioon Euroopan rautatieliikenteen hallintajärjestelmän (ERTMS) merkitys yhtenäisen eurooppalaisen rautatiealueen moitteettoman kehittämisen ja turvallisuuden kannalta ja ottaen huomioon sen tähänastinen **pirstoutunut** kehitys, on tarpeen parantaa ERTMS:n yleistä koordinointia unionin tasolla. **Näin ollen virastolle olisi unionin toimivaltaisimpana elimenä annettava merkittävämpi asema tällä alalla, jotta voidaan varmistaa ERTMS:n johdonmukainen kehittäminen, varmistaa, että ERTMS-laitteet ovat voimassa olevien teknisten eritelmiin mukaiset ja varmistaa, että ERTMS:ään liittyvät eurooppalaiset tutkimusohjelmat koordinoidaan**

#### *Tarkistus*

(13) Ottaen huomioon Euroopan rautatieliikenteen hallintajärjestelmän (ERTMS) merkitys yhtenäisen eurooppalaisen rautatiealueen moitteettoman kehittämisen ja turvallisuuden kannalta ja ottaen huomioon sen tähänastinen **epäonnistunut** kehitys **ja käyttöönotto**, on tarpeen parantaa ERTMS:n yleistä koordinointia unionin tasolla. **Junien valvonta- ja merkinantojärjestelmien unionin laajuisen yhteentoimivuuden ja yhdenmukaisuuden saavuttamisen tavoite on tällä hetkellä vakavasti heikentynyt, koska ERTMS-järjestelmistä on niin monia erilaisia kansallisia versioita.**

*ERTMS-järjestelmän teknisten eritelmien kehittämisen kanssa. Jotta ratalaitteiden ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmien käyttöönottolupamenettelyjä voitaisiin tehostaa ja tehdä ne puolueettommiksi, on erittäin tärkeää siirtyä kohti yhteistä lupaa, jonka antaa virasto ja joka on voimassa koko unionin alueella. Tarkistettu direktiivi ... [yhteentoimivuusdirektiivi] tarjoaa tälle perustan.*

*Näin ollen virastolle olisi unionin toimivaltaisimpana elimenä annettava merkittävämpi asema tällä alalla, jotta voidaan varmistaa ERTMS:n johdonmukainen kehittäminen, varmistaa, että ERTMS-laitteet ovat voimassa olevien teknisten eritelmien mukaiset ja varmistaa, että ERTMS:ään liittyvät eurooppalaiset tutkimusohjelmat koordinoidaan ERTMS-järjestelmän teknisten eritelmien kehittämisen kanssa. Jotta ratalaitteiden ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmien käyttöönottolupamenettelyjä voitaisiin tehostaa ja tehdä ne puolueettommiksi, on erittäin tärkeää siirtyä kohti yhteistä lupaa, jonka antaa virasto ja joka on voimassa koko unionin alueella. Tarkistettu direktiivi ... [yhteentoimivuusdirektiivi] tarjoaa tälle perustan.*

#### *Perustelu*

*ERTMS tarjoaa selviä hyötyjä mutta vain silloin, kun sen päätavoitetta eli yhteentoimivuutta ja yhdenmukaisuutta ei heikennetä erilaisilla kansallisilla versioilla, jotka eivät ole yhteentoimivia.*

## **Tarkistus 12**

**Ehdotus asetukseksi  
Johdanto-osan 13 a kappale (uusi)**

***(13 a) Rautateiden tavaraliikenteessä viime vuosina tapahtuneet useat onnettomuudet osoittavat, että on parannettava tavaravaunujen kunnossapitoa koskevia unionin tason sääntöjä. Viraston olisi pyrittävä yhdenmukaistamaan säännöllisiä huoltovälejä koskevat pakolliset vaatimukset.***

### **Tarkistus 13**

#### **Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 14 kappale**

(14) Toimivaltaiset kansalliset viranomaiset ovat yleensä veloittaneet maksun antamistaan kalustoyksikköjen käyttöönottoluvista ja turvallisuustodistuksista. Kun toimivaltaa siirrettäisiin unionin tasolle, virastolla olisi oltava valtuudet veloittaa maksu hakijoilta antaessaan niille edellä olevissa johdanto-osan kappaleissa mainittuja todistuksia ja lupia. Kyseisten maksujen suuruuden olisi ***oltava yhtä suuri tai pienempi kuin se on unionissa keskimäärin tällä hetkellä***, ja se olisi määritettävä komission antamassa delegoidussa säädöksessä.

(14) Toimivaltaiset kansalliset viranomaiset ovat yleensä veloittaneet maksun antamistaan kalustoyksikköjen käyttöönottoluvista ja turvallisuustodistuksista. Kun toimivaltaa siirrettäisiin unionin tasolle, virastolla olisi oltava valtuudet veloittaa maksu hakijoilta antaessaan niille edellä olevissa johdanto-osan kappaleissa mainittuja todistuksia ja lupia. Kyseisten maksujen suuruuden olisi ***vaihdeltava sen mukaan, miten laajoja toiminnot ja todistuksessa tai luvassa määritetty käyttöalue ovat***, ja se olisi määritettävä komission antamassa delegoidussa säädöksessä. ***Kaikille unionin toimielimille ja muille elimille kaavailtuja henkilöstövähennyksiä ei saisi soveltaa kyseisin maksuin rahoitettuihin henkilöstötaulukon virkoihin.***

#### *Perustelu*

*Maksujen suuruudessa olisi oltava eroa toimintojen laajuuden ja todistuksessa tai luvassa määritettyjen käyttöalueiden mukaan. Yhden yksittäisen maan pienen rautatieyhtiön todistus ei saisi maksaa yhtä paljon kuin koko Eurooppaa koskeva todistus.*

## Tarkistus 14

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 14 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(14 a) Tällä delegoidulla säädöksellä olisi varmistettava, että maksujen taso ei ylitä kustannuksia, joita aiheutuu kyseisistä todistusten ja lupien antamiseen liittyvistä menettelyistä.***

*Perustelu*

*Maksuilla on tarkoitus kattaa hakuprosessista aiheutuvat kulut, ei tuottaa voittoa viraston muuhun toimintaan.*

## Tarkistus 15

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 15 kappale

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(15) Yleisenä tavoitteena on, että tehtävien ja toimintojen siirto jäsenvaltioilta virastolle tapahtuu tehokkaasti ilman että nykyinen turvallisuuden korkea taso heikkenee. Virastolla olisi oltava riittävät resurssit uusien tehtäviensä hoitamiseen, ja näiden resurssien myöntämisen aikataulun olisi perustuttava selkeästi määriteltyihin tarpeisiin. Ottaen huomioon kansallisten viranomaisten, erityisesti kansallisten turvallisuusviranomaisten, taitotieto, virastolla olisi oltava mahdollisuus käyttää asianmukaisesti tätä asiantuntemusta asiaa koskevia lupia ja todistuksia antaessaan. Tätä varten kansallisten asiantuntijoiden tilapäistä siirtoa virastoon olisi kannustettava.

(15) Yleisenä tavoitteena on, että tehtävien ja toimintojen siirto jäsenvaltioilta virastolle tapahtuu tehokkaasti ilman että nykyinen turvallisuuden korkea taso heikkenee. Virastolla olisi oltava riittävät resurssit uusien tehtäviensä hoitamiseen, ja näiden resurssien myöntämisen aikataulun olisi perustuttava selkeästi määriteltyihin tarpeisiin. Ottaen huomioon kansallisten viranomaisten, erityisesti kansallisten turvallisuusviranomaisten, taitotieto, virastolla olisi oltava mahdollisuus käyttää asianmukaisesti tätä asiantuntemusta, ***myös siirrettyjä tehtäviä koskevilla sopimuksilla***, asiaa koskevia lupia ja todistuksia antaessaan. Tätä varten kansallisten asiantuntijoiden tilapäistä siirtoa virastoon olisi kannustettava, ***edistettävä ja helpotettava huomattavasti.***

Viraston toiminnan kannalta on välttämätöntä, että se hyödyntää kaikin tavoin kansallisia turvallisuusviranomaisia ja niiden henkilöstöä.

## Tarkistus 16

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 16 kappale

#### *Komission teksti*

(16) Direktiivissä ... [rautatieturvallisuudirektiivi] ja direktiivissä ... [yhteentoimivuudirektiivi] säädetään kansallisten toimenpiteiden tarkastelusta turvallisuuden ja yhteentoimivuuden sekä kilpailusääntöjen mukaisuuden kannalta. Direktiiveissä myös rajoitetaan jäsenvaltioiden mahdollisuutta ottaa käyttöön uusia kansallisia sääntöjä. Nykyinen järjestelmä, jossa edelleen sovelletaan suurta määrää kansallisia sääntöjä, saattaa johtaa ristiriitaan unionin sääntöjen kanssa ja aiheuttaa riskin siitä, että avoimuus on riittämätöntä ja että ulkomaisiin toimijoihin, erityisesti pienempiin ja uusiin toimijoihin, kohdistuu peiteltyä syrjintää. Jotta voidaan siirtyä kohti aidosti avoimia ja tasapuolisia rautatiesääntöjä unionin tasolla, kansallisten sääntöjen asteittaista vähentämistä olisi lisättävä. Riippumattomaan ja puolueettomaan asiantuntemukseen perustuva näkemys on välttämätön unionin tasolla. Sen vuoksi viraston asemaa olisi vahvistettava.

#### *Tarkistus*

(16) Direktiivissä ... [rautatieturvallisuudirektiivi] ja direktiivissä ... [yhteentoimivuudirektiivi] säädetään kansallisten toimenpiteiden tarkastelusta turvallisuuden ja yhteentoimivuuden sekä kilpailusääntöjen mukaisuuden kannalta. Direktiiveissä myös rajoitetaan jäsenvaltioiden mahdollisuutta ottaa käyttöön uusia kansallisia sääntöjä. Nykyinen järjestelmä, jossa edelleen sovelletaan suurta määrää kansallisia sääntöjä, saattaa johtaa **turvallisuusriskeihin ja** ristiriitaan unionin sääntöjen kanssa ja aiheuttaa riskin siitä, että avoimuus on riittämätöntä ja että ulkomaisiin toimijoihin, erityisesti pienempiin ja uusiin toimijoihin, kohdistuu peiteltyä syrjintää. Jotta voidaan siirtyä kohti aidosti avoimia ja tasapuolisia rautatiesääntöjä unionin tasolla, kansallisten sääntöjen, **myös toimintaa koskevien sääntöjen**, asteittaista vähentämistä olisi lisättävä. Riippumattomaan ja puolueettomaan asiantuntemukseen perustuva näkemys on välttämätön unionin tasolla. Sen vuoksi viraston asemaa olisi vahvistettava.



## Tarkistus 17

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 17 kappale

#### *Komission teksti*

(17) Kansallisten turvallisuusviranomaisten ja ilmoitettujen vaatimustenmukaisuuden arviointilaitosten toiminnassa, organisaatiossa ja päätöksentekomenettelyissä rautateiden turvallisuuden ja yhteentoimivuuden alalla on huomattavia eroja, mikä haittaa yhtenäisen eurooppalaisen rautatiealueen moitteetonta toimintaa. Tästä voi olla haittaa erityisesti pienille ja keskisuurille yrityksille, jotka haluavat päästä toisen jäsenvaltion rautatiemarkkinoille. Sen vuoksi on välttämätöntä tehostaa koordinointia, jotta voidaan saavuttaa parempi yhdenmukaisuus unionin tasolla. Tätä varten viraston olisi seurattava kansallisten turvallisuusviranomaisten **ja ilmoitettujen vaatimustenmukaisuuden arviointilaitosten** toimintaa tekemällä niissä tarkastuksia.

#### *Tarkistus*

(17) Kansallisten turvallisuusviranomaisten ja ilmoitettujen vaatimustenmukaisuuden arviointilaitosten toiminnassa, organisaatiossa ja päätöksentekomenettelyissä rautateiden turvallisuuden ja yhteentoimivuuden alalla on huomattavia eroja, mikä haittaa yhtenäisen eurooppalaisen rautatiealueen moitteetonta toimintaa. Tästä voi olla haittaa erityisesti pienille ja keskisuurille yrityksille, jotka haluavat päästä toisen jäsenvaltion rautatiemarkkinoille. Sen vuoksi on välttämätöntä tehostaa koordinointia, jotta voidaan saavuttaa parempi yhdenmukaisuus unionin tasolla. Tätä varten viraston olisi seurattava kansallisten turvallisuusviranomaisten toimintaa tekemällä niissä tarkastuksia. ***Kansallisten akkreditointielinten olisi seurattava ilmoitettujen vaatimustenmukaisuuden arviointilaitosten toimintaa asetuksen (EY) 765/2008 5 artiklan 3 kohdan mukaisesti. Viraston toimintaa on myös seurattava vastaavalla tavalla.***

#### *Perustelu*

*Kansallisten turvallisuusviranomaisten, ilmoitettujen vaatimustenmukaisuuden arviointilaitosten ja viraston toiminta ovat yhtenäisen eurooppalaisen rautatiealueen kannalta ratkaisevia.*

## Tarkistus 18

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 20 kappale

*Komission teksti*

(20) Euroopan laajuisen verkon yhteentoimivuutta olisi parannettava, ja unionin tukea saavien uusien investointihankkeiden valinnassa olisi noudatettava yhteentoimivuuden tavoitetta, joka on vahvistettu yhteisön suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi 23 päivänä heinäkuuta 1996 tehdyssä Euroopan parlamentin ja neuvoston päätöksessä N:o 1692/96/EY. Virasto on oikea elin myötävaikuttamaan näiden tavoitteiden saavuttamiseen.

*Tarkistus*

(20) Euroopan laajuisen verkon yhteentoimivuutta olisi parannettava, ja unionin tukea saavien ***käynnissä olevien ja*** uusien investointihankkeiden valinnassa olisi noudatettava yhteentoimivuuden tavoitetta, joka on vahvistettu yhteisön suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi 23 päivänä heinäkuuta 1996 tehdyssä Euroopan parlamentin ja neuvoston päätöksessä N:o 1692/96/EY. Virasto on oikea elin myötävaikuttamaan näiden tavoitteiden saavuttamiseen.

*Perustelu*

*Koska joidenkin käynnissä olevien hankkeiden arvioidaan olevan tulevana vuosina vielä täytäntöönpanovaiheessa, näiden yhteentoimivuusvaatimusten pitäisi koskea sekä käynnissä olevia että uusia hankkeita.*

**Tarkistus 19**

**Ehdotus asetukseksi  
Johdanto-osan 24 kappale**

*Komission teksti*

(24) Rautateiden yhteentoimivuuden saavuttamiseen ja turvallisuuteen pyrkiäisiin prosesseihin liittyvien asiakirjojen olisi oltava yleisön saatavilla, jotta varmistettaisiin mahdollisimman laaja avoimuus ja kaikkien asianosaisten yhtäläinen oikeus saada asiaankuuluvia tietoja. Sama koskee rautatiealan toimilupia, turvallisuustodistuksia ja muita asiaa koskevia asiakirjoja. Viraston olisi huolehdittava näiden tietojen tehokkaasta vaihdosta ja julkaisemisesta.

*Tarkistus*

(24) Rautateiden yhteentoimivuuden saavuttamiseen ja turvallisuuteen pyrkiäisiin prosesseihin liittyvien asiakirjojen olisi oltava yleisön saatavilla, jotta varmistettaisiin mahdollisimman laaja avoimuus ja kaikkien asianosaisten yhtäläinen oikeus saada asiaankuuluvia tietoja. Sama koskee rautatiealan toimilupia, turvallisuustodistuksia ja muita asiaa koskevia asiakirjoja. Viraston olisi huolehdittava näiden tietojen tehokkaasta, ***käyttäjystävällisestä ja helppokäyttöisestä*** vaihdosta ja julkaisemisesta.

## Tarkistus 20

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 26 kappale

#### *Komission teksti*

(26) Jotta voidaan parantaa unionin rahoitustuen tehokkuutta, laatua ja yhteensopivuutta asiaa koskevien teknisten määräysten kanssa, virastolla, **joka on unionin ainoa elin, jolla on tunnustettu toimivalta rautatiealalla**, olisi oltava aktiivinen rooli rautatiehankkeiden arvioinnissa.

#### *Tarkistus*

(26) Jotta voidaan parantaa unionin rahoitustuen tehokkuutta, laatua ja yhteensopivuutta asiaa koskevien teknisten määräysten kanssa, virastolla olisi oltava aktiivinen rooli **europalaista lisäarvoa tuovien** rautatiehankkeiden arvioinnissa **tiivissä yhteistyössä kansallisten infrastruktuurin haltijoiden kanssa**.

#### *Perustelu*

*Koska viraston resurssit ovat rajalliset, rautatiehankkeiden arvioinnin soveltamisala olisi rajoitettava europalaista lisäarvoa tuottaviin hankkeisiin.*

## Tarkistus 21

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 27 kappale

#### *Komission teksti*

(27) Rautateiden yhteentoimivuutta ja turvallisuutta koskeva lainsäädäntö, täytäntöönpano-ohjeet tai viraston suositukset saattavat toisinaan aiheuttaa tulkinta- ja muita ongelmia sidosryhmille. Näiden säädösten ja asiakirjojen asianmukainen ja yhdenmukainen ymmärtäminen on edellytys unionin rautatiesäännösten tehokkaalle täytäntöönpanolle ja rautatiemarkkinoiden toiminnalle. Sen vuoksi viraston olisi asiaan liittyen järjestettävä aktiivisesti koulutusta ja opastustoimintaa.

#### *Tarkistus*

(27) Rautateiden yhteentoimivuutta ja turvallisuutta koskeva lainsäädäntö, täytäntöönpano-ohjeet tai viraston suositukset saattavat toisinaan aiheuttaa tulkinta- ja muita ongelmia sidosryhmille. Näiden säädösten ja asiakirjojen asianmukainen ja yhdenmukainen ymmärtäminen on edellytys unionin rautatiesäännösten tehokkaalle täytäntöönpanolle ja rautatiemarkkinoiden toiminnalle. Sen vuoksi viraston olisi asiaan liittyen järjestettävä aktiivisesti koulutusta ja opastustoimintaa **kiinnittäen erityistä huomiota pieniin ja keskisuuriin yrityksiin**.

## Perustelu

*Pieniin ja keskiuuriin yrityksiin olisi kiinnitettävä erityistä huomiota kilpailun edistämiseksi sekä uusien ja pienten toiminnanharjoittajien markkinoille pääsyn helpottamiseksi.*

### Tarkistus 22

#### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 27 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(27 a) Viraston olisi tehtävä kattavaa yhteistyötä kansallisten viranomaisten kanssa ja annettava viranomaisille mahdollisimman paljon tukea näiden toteuttaessa siviilioikeudellisia tai rikostutkintoja, kun tutkinnat liittyvät viraston vastuualaan kuuluviin asioihin.***

## Perustelu

*Euroopan unionin erioikeuksia ja vapauksia koskevaa pöytäkirjaa voidaan soveltaa myös viraston henkilöstöön. Sen soveltaminen ei saa kuitenkaan johtaa kansallisella tasolla toteutettavien tutkintojen tarpeettomiin viipeisiin tai perusteettomiin rajoituksiin. Jos virastoa tai jotakuta sen henkilöstöön kuuluvista henkilöistä pyydetään osallistumaan oikeudelliseen tutkintaan, viraston olisi tehtävä täysipainoisesti yhteistyötä kyseisen jäsenvaltion toimivaltaisten viranomaisten kanssa.*

### Tarkistus 23

#### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 28 kappale

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(28) Jotta virasto voisi hoitaa asianmukaisesti sille osoitetut tehtävät, sillä olisi oltava oikeushenkilön asema ja oma talousarvio, joka rahoitetaan pääasiassa unionin rahoitusosuuden ja hakemusten esittäjien suorittamien maksujen avulla. Jotta voitaisiin varmistaa viraston riippumattomuus päivittäisessä johtamisessa ja sen antamissa lausunnoissa,

(28) Jotta virasto voisi hoitaa asianmukaisesti sille osoitetut tehtävät, sillä olisi oltava oikeushenkilön asema ja oma talousarvio, joka rahoitetaan pääasiassa unionin rahoitusosuuden ja hakemusten esittäjien suorittamien maksujen avulla. ***Unionin rahoitusosuutta olisi arvioitava ja tarkistettava aina, kun myönnetään uusia valtuuksia, jotka eivät***

suosituksissa ja päätöksissä, viraston organisaation olisi oltava avoin ja pääjohtajalla olisi oltava täysi vastuu. Viraston henkilöstön olisi oltava riippumaton ja sen rakenteessa olisi noudatettava asianmukaista tasapainoa lyhytaikaisten ja pitkäaikaisten työsopimusten välillä, jotta viraston organisaatiotietämys ja toiminnan jatkuvuus pystytään säilyttämään, samalla kun toteutetaan välttämätöntä ja jatkuvaa asiantuntemuksen vaihtoa rautatiealan kanssa.

*kuulu hakemusten esittäjien suorittamien maksujen piiriin. Viraston riippumattomuutta ja puolueettomuutta ei saa vaarantaa jäsenvaltioista, kolmansista maista tai muilta yhteisöiltä saaduilla rahoitusosuuksilla.* Jotta voitaisiin varmistaa viraston riippumattomuus päivittäisessä johtamisessa ja sen antamissa lausunnoissa, suosituksissa ja päätöksissä, viraston organisaation olisi oltava avoin ja pääjohtajalla olisi oltava täysi vastuu. Viraston henkilöstön olisi oltava riippumaton ja sen rakenteessa olisi noudatettava asianmukaista tasapainoa *kansallisten asiantuntijoiden ja vakituisten virkamiesten* lyhytaikaisten ja pitkäaikaisten työsopimusten välillä, jotta viraston organisaatiotietämys ja toiminnan jatkuvuus pystytään säilyttämään, samalla kun toteutetaan välttämätöntä ja jatkuvaa asiantuntemuksen vaihtoa rautatiealan kanssa.

#### *Perustelu*

*Jotta kansallisten turvallisuusviranomaisten asiantuntemusta voidaan hyödyntää mahdollisimman hyvin, kansallisten asiantuntijoiden ja vakituisten virkamiesten välillä olisi oltava sopiva tasapaino. Tarkoituksena on myös johdanto-osan kappaleen yhdenmukaistaminen 58 artiklan kanssa.*

## **Tarkistus 24**

### **Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 30 kappale**

#### *Komission teksti*

(30) Hallintoneuvoston päätösten avoimuuden varmistamiseksi olisi asianomaisten alojen edustajien oltava läsnä sen kokouksissa. Näillä edustajilla ei kuitenkaan olisi äänioikeutta, koska äänioikeus on varattu julkisen vallan edustajille, jotka ovat toimistaan vastuussa

#### *Tarkistus*

(30) Hallintoneuvoston päätösten avoimuuden varmistamiseksi olisi asianomaisten alojen edustajien oltava läsnä sen kokouksissa. Näillä edustajilla ei kuitenkaan olisi äänioikeutta, koska äänioikeus on varattu julkisen vallan edustajille, jotka ovat toimistaan vastuussa

demokraattisille valvontaelimille.  
Komission olisi nimitettävä kunkin alan edustajat käyttäen perusteena sitä, kuinka he unionin tasolla edustavat rautatieyrityksiä, rataverkon haltijoita, rautatiealan teollisuutta, työntekijäliittoja **sekä henkilö-** ja tavaraliikenteen asiakkaita.

demokraattisille valvontaelimille.  
Komission olisi nimitettävä kunkin alan edustajat käyttäen perusteena sitä, kuinka he unionin tasolla edustavat rautatieyrityksiä, rataverkon haltijoita, rautatiealan teollisuutta, **ilmoitettuja elimiä, nimettyjä elimiä**, työntekijäliittoja, **matkustajia** ja **erityisesti liikuntarajoitteisia matkustajia sekä** tavaraliikenteen asiakkaita.

## Tarkistus 25

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 32 kappale

#### *Komission teksti*

(32) On tarpeen varmistaa, että osapuolilla, joita viraston tekemät päätökset koskevat, on käytettävissään tarvittavat riippumattomat ja puolueettomat muutoksenhakukeinot. Asianmukainen muutoksenhakumekanismi olisi järjestettävä niin, että pääjohtajan päätökseen voidaan hakea muutosta erikoistuneelta valituslautakunnalta, jonka päätöksiin voidaan puolestaan hakea muutosta unionin tuomioistuimessa.

#### *Tarkistus*

(32) On tarpeen varmistaa, että osapuolilla, joita viraston tekemät päätökset koskevat, on käytettävissään tarvittavat riippumattomat ja puolueettomat muutoksenhakukeinot. Asianmukainen muutoksenhakumekanismi olisi järjestettävä niin, että pääjohtajan päätökseen voidaan hakea muutosta erikoistuneelta valituslautakunnalta, jonka **toiminta on täysin riippumatonta komissiosta, virastosta, kansallisista viranomaisista ja mistään rautatiealan toimijoista ja jonka** päätöksiin voidaan puolestaan hakea muutosta unionin tuomioistuimessa.

#### *Perustelu*

*Puolueettoman muutoksenhakumenettelyn mahdollistamiseksi on taattava valituslautakunnan täysi riippumattomuus.*

## Tarkistus 26

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 32 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(32 a) Aikaisemmin muutoksenhakua koskevan päätöksen tekemiseen osallistunut viraston henkilöstö ei saa olla mukana neuvomassa valituslautakuntaa.***

*Perustelu*

*Jotta voidaan varmistaa, että muutoksenhakua koskevat päätökset ovat riippumattomia ja myös nähdään sellaisina, on varmistettava, että valituslautakuntien jäsenet eivät ole olleet osallisina sen alkuperäisen päätöksen tekemiseen, jota muutoksenhaku koskee.*

## **Tarkistus 27**

### **Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 34 kappale**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(34) Viraston olisi toimittava avoimesti. Euroopan parlamentin harjoittama tehokas valvonta olisi varmistettava, ja tätä varten Euroopan parlamentilla olisi oltava mahdollisuus kuulla viraston pääjohtajaa ja Euroopan parlamenttia olisi kuultava monivuotisesta työohjelmasta. Viraston olisi myös sovellettava soveltuvaa unionin lainsäädäntöä, joka koskee asiakirjojen julkista saatavuutta.

(34) Viraston olisi toimittava avoimesti. Euroopan parlamentin harjoittama tehokas valvonta olisi varmistettava, ja tätä varten Euroopan parlamentilla olisi oltava mahdollisuus kuulla viraston pääjohtajaa ja Euroopan parlamenttia olisi kuultava monivuotisesta **ja vuotuisesta** työohjelmasta. Viraston olisi myös sovellettava soveltuvaa unionin lainsäädäntöä, joka koskee asiakirjojen julkista saatavuutta.

*Perustelu*

*Parlamentilla olisi myös oltava mahdollisuus tulla kuulluksi vuotuisesta työohjelmasta, koska sillä on velvoitteita budjettivallan käyttäjänä.*

## **Tarkistus 28**

### **Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 35 kappale**

**(35) Kun viime vuosina on perustettu lisää erillisvirastoja, budjettivallan käyttäjä on pyrkinyt parantamaan avoimuutta ja unionin niille myöntämän rahoituksen hallinnoinnin valvontaa, erityisesti kun kyse on veloittavien maksujen budjetoinnista, varainhoidon valvonnasta, vastuuvapauden myöntämisoikeudesta, eläkejärjestelmään suoritettavista maksuista ja sisäisestä talousarviomenettelystä (käytännösäännöt).** Samoin olisi Euroopan petostentorjuntaviraston (OLAF) tutkimuksista 25 päivänä toukokuuta 1999 annettua Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EY) N:o 1073/1999<sup>5</sup> sovellettava rajoituksetta virastoon, ja viraston olisi liityttävä 25 päivänä toukokuuta 1999 Euroopan parlamentin, Euroopan unionin neuvoston ja Euroopan yhteisöjen komission välillä tehtyyn toimielinten väliseen sopimukseen Euroopan petostentorjuntaviraston (OLAF) sisäisistä tutkimuksista<sup>6</sup>.

(35) Samoin olisi Euroopan petostentorjuntaviraston (OLAF) tutkimuksista 25 päivänä toukokuuta 1999 annettua Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EY) N:o 1073/1999<sup>5</sup> sovellettava rajoituksetta virastoon, ja viraston olisi liityttävä 25 päivänä toukokuuta 1999 Euroopan parlamentin, Euroopan unionin neuvoston ja Euroopan yhteisöjen komission välillä tehtyyn toimielinten väliseen sopimukseen Euroopan petostentorjuntaviraston (OLAF) sisäisistä tutkimuksista<sup>6</sup>.

---

<sup>5</sup> EYVL L 136, 31.5.99, s. 1.

<sup>6</sup> EYVL L 136, 31.5.99, s. 15.

---

<sup>5</sup> EYVL L 136, 31.5.99, s. 1.

<sup>6</sup> EYVL L 136, 31.5.99, s. 15.

## **Tarkistus 29**

### **Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 37 kappale**

(37) Jotta voidaan määrittää asianmukaisesti niiden maksujen taso, joita virastolla on oikeus velvoittaa, valta antaa säädöksiä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 290 artiklan mukaisesti pitäisi delegoida komissiolle, kun kyse on

(37) Jotta voidaan määrittää asianmukaisesti niiden maksujen taso, joita virastolla on oikeus velvoittaa, valta antaa säädöksiä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 290 artiklan mukaisesti pitäisi delegoida komissiolle, kun kyse on



artikloista, jotka koskevat ratalaitteiden **ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmien** käyttöönottolupien, kalustoyksikköjen ja kalustoyksikkötyyppien markkinoillesaattamislupien ja turvallisuustodistusten antamista ja uusimista. On erityisen tärkeää, että komissio asiaa valmistellessaan toteuttaa asianmukaiset kuulemiset, myös asiantuntijatasolla.

artikloista, jotka koskevat **ERTMS:n** ratalaitteiden **osajärjestelmien** käyttöönottolupien, kalustoyksikköjen ja kalustoyksikkötyyppien markkinoillesaattamislupien ja turvallisuustodistusten antamista ja uusimista. **Erisuuruisia maksuja olisi sovellettava turvallisuustodistuksissa ja luovissa määritettyjen käyttöalueiden ja toimintojen laajuuden mukaan.** On erityisen tärkeää, että komissio asiaa valmistellessaan toteuttaa asianmukaiset kuulemiset, myös asiantuntijatasolla. **Maksut olisi asetettava avoimesti, oikeudenmukaisesti ja yhdenmukaisesti, eivätkä ne saisi vaarantaa asianomaisten unionin alojen kilpailukykyä.**

### Tarkistus 30

#### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 37 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(37 a) Rautateiden varaosien standardoinnin edistämiseksi asianmukaisella tavalla komissiolle olisi siirrettävä valta antaa Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 290 artiklan mukaisesti säädösvallan siirron nojalla annettavia delegoituja säädöksiä, jotka koskevat rautateiden varaosien standardointia. On erityisen tärkeää, että komissio asiaa valmistellessaan toteuttaa asianmukaiset kuulemiset, myös asiantuntijatasolla.**

### Tarkistus 31

#### Ehdotus asetukseksi 1 artikla – 3 kohta – c alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

c) veturinkuljettajien hyväksymiseen, josta säädetään vetureita ja junia rautateilla

c) veturinkuljettajien hyväksymiseen, josta säädetään vetureita ja junia rautateilla

yhteisössä ajavien veturinkuljettajien hyväksymisestä 23 päivänä lokakuuta 2007 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2007/59/EY *[veturinkuljettajadirektiivi]*.

yhteisössä ajavien veturinkuljettajien hyväksymisestä 23 päivänä lokakuuta 2007 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2007/59/EY, *sekä kaiken turvallisuuteen olennaisesti liittyviä tehtäviä suorittavan henkilöstön hyväksymiseen.*

#### *Perustelu*

*Rautatieliikenteen turvallisuuden kannalta ei riitä, että hyväksytään vain yksi ammattiryhmä (veturinkuljettajat). Kaikki turvallisuuteen liittyviä tehtäviä hoitava henkilöstö on hyväksyttävä.*

### **Tarkistus 32**

#### **Ehdotus asetukseksi 1 artikla – 3 a kohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***3 a. Viraston tavoitteena on varmistaa rautateiden korkea turvallisuustaso ja edistää yhtenäisen eurooppalaisen rautatiealueen toteuttamista. Nämä tavoitteet olisi saavutettava siten, että virasto***

***a) edistää teknisellä tasolla rautatiejärjestelmän yhteentoimivuuden parantamista koskevan unionin lainsäädännön täytäntöönpanoa ja unionin rautatiejärjestelmän turvallisuutta koskevan yhteisen lähestymistavan kehittämistä;***

***b) toimii eurooppalaisen viranomaisen asemassa yhteistyössä jäsenvaltioiden kanssa kalustoyksikköjen markkinoillesaattamislupien ja rautatieyritysten turvallisuustodistusten antamiseksi;***

***c) yhdenmukaistaa kansallisia sääntöjä ja optimoi menettelyitä;***

***d) seuraa kansallisten turvallisuusviranomaisten toimia yhteentoimivuuden ja rautateiden***

## *turvallisuuden alalla.*

### *Perustelu*

*Tarkistuksella esitetään selvä viittaus voimassa olevan rautatievirastosta annetun asetuksen (EY/881/2004) mukaisiin viraston tavoitteisiin sekä sille uudelleenlaaditun direktiivin, yhteentoimivuusdirektiivin sekä rautatieturvallisuusedirektiivin mukaisesti annettuihin uusiin tehtäviin.*

### **Tarkistus 33**

#### **Ehdotus asetukseksi 3 artikla – 1 kohta – b alakohta**

##### *Komission teksti*

b) suosituksia jäsenvaltioille 21, 22 ja 30 artiklan soveltamisesta;

##### *Tarkistus*

b) suosituksia jäsenvaltioille 21, 22 ja 30 artiklan soveltamisesta **ja kansallisille turvallisuusviranomaisille 29 artiklan 4 kohdan soveltamisesta;**

### **Tarkistus 34**

#### **Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 1 kohta – 1 alakohta**

##### *Komission teksti*

Virasto perustaa rajoitetun määrän työryhmiä laatimaan suosituksia, jotka liittyvät erityisesti yhteentoimivuuden teknisiin eritelmiin (YTE), yhteisiin turvallisuustavoitteisiin **ja** yhteisiin turvallisuusmenetelmiin.

##### *Tarkistus*

Virasto perustaa rajoitetun määrän työryhmiä laatimaan suosituksia, jotka liittyvät erityisesti yhteentoimivuuden teknisiin eritelmiin (YTE), yhteisiin turvallisuustavoitteisiin, yhteisiin turvallisuusmenetelmiin, **yhteisiin turvallisuusindikaattoreihin, rekistereihin, kunnossapidosta vastaaviin yksikköihin ja 15 artiklassa tarkoitettuihin asiakirjoihin sekä turvallisuuteen olennaisesti liittyviä tehtäviä suorittavan rautatiehenkilöstön vähimmäispätevyyttä koskeviin säädöksiin.**

## Perustelu

Viraston perustamien työryhmien toiminta-alaa on laajennettava, koska niiden tuloksilla on merkittäviä vaikutuksia rautatiealaaan.

### Tarkistus 35

#### Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 2 kohta – 3 alakohta

##### *Komission teksti*

Virasto nimittää työryhmiin rautatiealan ammattilaisia 3 kohdassa tarkoitettusta luettelosta. Se varmistaa toimialan sellaisten sektoreiden ja käyttäjien asianmukaisen edustuksen, joihin komission viraston sille antamien suositusten perusteella mahdollisesti ehdottamat toimenpiteet voisivat vaikuttaa.

##### *Tarkistus*

Virasto nimittää työryhmiin rautatiealan ammattilaisia 3 kohdassa tarkoitettusta luettelosta. Se varmistaa **kaikissa jäsenvaltioissa** toimialan sellaisten sektoreiden ja käyttäjien asianmukaisen edustuksen, joihin komission viraston sille antamien suositusten perusteella mahdollisesti ehdottamat toimenpiteet voisivat vaikuttaa.

### Tarkistus 36

#### Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 2 kohta – 4 alakohta

##### *Komission teksti*

Virasto voi tarvittaessa nimittää työryhmiin riippumattomia asiantuntijoita ja asianomaisella alalla päteviksi tunnustettujen kansainvälisten järjestöjen edustajia. Työryhmiin ei saa nimittää viraston henkilöstöön kuuluvia henkilöitä.

##### *Tarkistus*

Virasto voi tarvittaessa nimittää työryhmiin riippumattomia asiantuntijoita ja asianomaisella alalla päteviksi tunnustettujen kansainvälisten järjestöjen edustajia. Työryhmiin ei saa nimittää viraston henkilöstöön kuuluvia henkilöitä **lukuun ottamatta työryhmien puheenjohtajaa, jona toimii viraston edustaja.**

## Perustelu

Korjataan alkuperäisen laadinnan epä johdonmukaisuus 4 artiklan 2 kohdan ja 4 artiklan 6 kohdan välillä.

## Tarkistus 37

### Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 3 kohta

#### *Komission teksti*

3. Kunkin 34 artiklassa tarkoitetun edustavan elimen on toimitettava virastolle luettelo pätevimmistä asiantuntijoista, joilla on valtuudet edustaa niitä kussakin työryhmässä.

#### *Tarkistus*

3. Kunkin 34 artiklassa tarkoitetun edustavan elimen on toimitettava **kunakin vuonna** virastolle luettelo pätevimmistä asiantuntijoista, joilla on valtuudet edustaa niitä kussakin työryhmässä.

#### *Perustelu*

*Asiantuntijaluettelon päivittämistiheyttä on tarkennettava.*

## Tarkistus 38

### Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 4 kohta

#### *Komission teksti*

4. Jos tällaisten työryhmien työskentelyllä on **suora** vaikutus toimialan työntekijöiden työoloihin, terveyteen ja turvallisuuteen, työntekijöiden ammattijärjestöjen edustajien on osallistuttava asianomaisiin työryhmiin varsinaisina jäseninä.

#### *Tarkistus*

4. Jos tällaisten työryhmien työskentelyllä on vaikutus toimialan työntekijöiden työoloihin, terveyteen ja turvallisuuteen, työntekijöiden ammattijärjestöjen edustajien **kaikista jäsenvaltioista** on osallistuttava asianomaisiin työryhmiin varsinaisina jäseninä.

## Tarkistus 39

### Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 6 kohta

#### *Komission teksti*

**6. Työryhmien puheenjohtajana toimii viraston edustaja.**

#### *Tarkistus*

**Poistetaan.**

#### *Perustelu*

*Korjataan epäjohdonmukaisuus saman artiklan 2 kohdan kanssa.*

## Tarkistus 40

### Ehdotus asetukseksi 5 artikla – 1 kohta

#### *Komission teksti*

Virasto kuulee työmarkkinaosapuolia päätöksen 98/500/EY<sup>7</sup> mukaisesti perustetussa alakohtaisessa neuvottelukomiteassa aina, kun tämän asetuksen 11, 12, 15 ja 32 artiklassa säädetyillä toimilla on suora vaikutus rautatiealan sosiaaliseen ympäristöön tai työolosuhteisiin.

---

<sup>7</sup> Komission päätös 98/500/EY, tehty 20 päivänä toukokuuta 1998, Euroopan tason työmarkkinaosapuolten vuoropuhelua edistävien alakohtaisten neuvottelukomiteoiden perustamisesta (EYVL L 225, 12.8.1998, s. 27).

#### *Tarkistus*

Virasto kuulee työmarkkinaosapuolia **kaikissa jäsenvaltioissa** päätöksen 98/500/EY<sup>7</sup> mukaisesti perustetussa alakohtaisessa neuvottelukomiteassa aina, kun tämän asetuksen 11, 12, 15 ja 32 artiklassa säädetyillä toimilla on suora vaikutus rautatiealan sosiaaliseen ympäristöön tai työolosuhteisiin.

---

<sup>7</sup> Komission päätös 98/500/EY, tehty 20 päivänä toukokuuta 1998, Euroopan tason työmarkkinaosapuolten vuoropuhelua edistävien alakohtaisten neuvottelukomiteoiden perustamisesta (EYVL L 225, 12.8.1998, s. 27).

## Tarkistus 41

### Ehdotus asetukseksi 5 artikla – 2 kohta

#### *Komission teksti*

Nämä kuulemiset toteutetaan ennen kuin virasto toimittaa suosituksensa komissiolle. Virasto ottaa nämä kuulemiset asianmukaisesti huomioon ja on aina valmis antamaan lisäperusteluja suosituksilleen. Virasto toimittaa alakohtaisen neuvottelukomitean esittämät näkemykset komissiolle, joka toimittaa ne edelleen 75 artiklassa tarkoitettulle komitealle.

#### *Tarkistus*

Nämä kuulemiset toteutetaan ennen kuin virasto toimittaa suosituksensa komissiolle. Virasto ottaa nämä kuulemiset asianmukaisesti huomioon ja on aina valmis antamaan lisäperusteluja suosituksilleen. Virasto toimittaa alakohtaisen neuvottelukomitean esittämät näkemykset **kahden kuukauden kuluessa** komissiolle, joka toimittaa ne edelleen 75 artiklassa tarkoitettulle komitealle.

## Tarkistus 42

### Ehdotus asetukseksi 6 artikla – 1 kohta

#### *Komission teksti*

Virasto kuulee rautateiden *henkilö- ja tavaraliikenteen asiakkaita* edustavia järjestöjä aina, kun tämän asetuksen 11 ja 15 artiklassa säädettyillä toimilla on välittömästi kyseisiin asiakkaisiin kohdistuvia vaikutuksia. Komissio laatii 75 artiklassa tarkoitetun komitean avustuksella luettelon järjestöistä, joita on kuultava.

#### *Tarkistus*

Virasto kuulee rautateiden *tavaraliikenteen käyttäjiä ja matkustajia* edustavia järjestöjä, *myös erityisesti liikuntarajoitteisten matkustajien edustajia*, aina, kun tämän asetuksen 11 ja 15 artiklassa säädettyillä toimilla on välittömästi kyseisiin asiakkaisiin kohdistuvia vaikutuksia. Komissio laatii 75 artiklassa tarkoitetun komitean avustuksella luettelon järjestöistä, joita on kuultava.

## Tarkistus 43

### Ehdotus asetukseksi 6 artikla – 2 kohta

#### *Komission teksti*

Nämä kuulemiset toteutetaan ennen kuin virasto toimittaa ehdotuksensa komissiolle. Virasto ottaa nämä kuulemiset asianmukaisesti huomioon ja on aina valmis antamaan lisäperusteluja ehdotuksilleen. Virasto toimittaa asianomaisten järjestöjen esittämät näkemykset komissiolle, joka toimittaa ne edelleen 75 artiklassa tarkoitetulle komitealle.

#### *Tarkistus*

Nämä kuulemiset toteutetaan ennen kuin virasto toimittaa ehdotuksensa komissiolle. Virasto ottaa nämä kuulemiset asianmukaisesti huomioon ja on aina valmis antamaan lisäperusteluja ehdotuksilleen. Virasto toimittaa asianomaisten järjestöjen esittämät näkemykset *kahden kuukauden kuluessa* komissiolle, joka toimittaa ne edelleen 75 artiklassa tarkoitetulle komitealle.

## Tarkistus 44

### Ehdotus asetukseksi 7 artikla – 1 kohta

#### *Komission teksti*

1. Virasto tekee suosituksistaan ja

#### *Tarkistus*

1. Virasto tekee suosituksistaan ja

lausunnoistaan vaikutustenarvioinnin. Hallintoneuvosto hyväksyy vaikutustenarvioinnissa käytettävät menetelmät, jotka perustuvat komission menetelmiin. Virasto toimii yhteistyössä komission kanssa sen varmistamiseksi, että asiaan liittyvä komissiossa tehty työ otetaan asianmukaisesti huomioon.

lausunnoistaan vaikutustenarvioinnin. Hallintoneuvosto hyväksyy vaikutustenarvioinnissa käytettävät menetelmät, jotka perustuvat komission menetelmiin, *ottaen huomioon direktiivin ... [rautatieturvallisuusedirektiivi] vaatimukset*. Virasto toimii yhteistyössä komission kanssa sen varmistamiseksi, että asiaan liittyvä komissiossa tehty työ otetaan asianmukaisesti huomioon. *Vaikutustenarvioinnin perustana olevat olettamukset sekä käytetyt tietolähteet on merkittävä selvästi raporttiin, joka liitetään kuhunkin suositukseen.*

## Tarkistus 45

### Ehdotus asetukseksi 7 artikla – 4 kohta

#### *Komission teksti*

4. Jäsenvaltioiden on toimitettava virastolle tarvittavat tiedot vaikutustenarviointia varten.

#### *Tarkistus*

4. Jäsenvaltioiden *ja sidosryhmien* on toimitettava virastolle *pyynnöstä* tarvittavat tiedot vaikutustenarviointia varten.

#### *Perustelu*

*Viraston on voitava pyytää tietoja jäsenvaltioilta ja muilta sidosryhmiltä.*

## Tarkistus 46

### Ehdotus asetukseksi 9 artikla – 1 kohta

#### *Komission teksti*

1. Virasto antaa *direktiivin 2012/34/EU [direktiivi yhtenäisestä eurooppalaisesta rautatiealueesta (uudelleenlaadittu)]* 55 artiklassa *tarkoitettujen kansallisten sääntelyelinten* pyynnöstä lausuntoja niiden tietoon saatettujen kysymysten turvallisuuteen ja yhteentoimivuuteen liittyvistä näkökohdista.

#### *Tarkistus*

1. Virasto antaa yhtenäisestä eurooppalaisesta rautatiealueesta *21 päivänä marraskuuta 2012 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2012/34/EU<sup>11a</sup>* 55 artiklassa *tarkoitettun yhden tai useamman kansallisen sääntelyelimen* pyynnöstä lausuntoja niiden tietoon saatettujen



kysymysten turvallisuuteen ja yhteentoimivuuteen liittyvistä näkökohdista.

---

*11<sup>a</sup> EUVL L 343, 14.12.2012, s. 32.*

*Perustelu*

*Jokaisen kansallisen sääntelyelimen on voitava pyytää lausuntoja virastolta.*

**Tarkistus 47**

**Ehdotus asetukseksi  
10 artikla – 1 kohta**

*Komission teksti*

1. Virasto voi tehtäviensä, erityisesti 12, 16, 17, 21, 22, 27, 29, 30, 31 ja 38 artiklassa tarkoitettujen tehtäviensä, hoitamiseksi tehdä tarkastuskäyntejä jäsenvaltioihin hallintoneuvoston määrittelemien toimintaperiaatteiden mukaisesti.

*Tarkistus*

1. Virasto voi tehtäviensä, erityisesti 12, 16, 17, **18**, 21, 22, 27, **28**, 29, 30, 31, **33** ja 38 artiklassa tarkoitettujen tehtäviensä, hoitamiseksi tehdä tarkastuskäyntejä jäsenvaltioihin hallintoneuvoston määrittelemien toimintaperiaatteiden mukaisesti.

*Perustelu*

*Tehtäväluetteloon on lisättävä nämä kohdat (käyttöönottoluvat ratalaitteiden ERTMS-järjestelmille, laboratorioden akkreditointi ja rekisterit ja niiden saatavuus). Virastolla pitäisi olla myös oikeudet tehdä käyntejä ERTMS:n ratalaitteiden ohjaus- ja hallintajärjestelmiin (18 artikla), akkreditoituihin laboratorioihin (28 artikla) ja rekistereihin (33 artikla).*

**Tarkistus 48**

**Ehdotus asetukseksi  
11 artikla – 1 kohta**

*Komission teksti*

1. Virasto antaa suosituksia komissiolle direktiivin ...  
[rautatieturvallisuudirektiivi] 6 ja 7 artiklassa säädetyistä yhteisistä turvallisuusmenetelmistä ja yhteisistä

*Tarkistus*

1. Virasto antaa suosituksia komissiolle direktiivin ...  
[rautatieturvallisuudirektiivi] 6 ja 7 artiklassa säädetyistä yhteisistä turvallisuusmenetelmistä, **yhteisistä**

turvallisuustavoitteista. Lisäksi virasto antaa komissiolle suosituksia yhteisten turvallisuusmenetelmien ja yhteisten turvallisuustavoitteiden määräajoin toteutettavasta tarkistamisesta.

**turvallisuusindikaattoreista** ja yhteisistä turvallisuustavoitteista. Lisäksi virasto antaa komissiolle suosituksia yhteisten turvallisuusmenetelmien ja yhteisten turvallisuustavoitteiden määräajoin toteutettavasta tarkistamisesta.

## Tarkistus 49

### Ehdotus asetukseksi 12 artikla – 1 kohta

#### *Komission teksti*

Virasto antaa yhteisiä turvallisuustodistuksia direktiivin ... [rautatieturvallisuusdirektiivi] 10 ja 11 artiklan mukaisesti.

#### *Tarkistus*

Virasto antaa, **uusii, muuttaa ja peruuttaa** yhteisiä turvallisuustodistuksia ***tai voi keskeyttää niiden voimassaolon*** direktiivin ... [rautatieturvallisuusdirektiivi] 10 ja 11 artiklan mukaisesti, ***sanotun kuitenkin rajoittamatta direktiivin ... [rautatieturvallisuusdirektiivin] 10 artiklan 2 a kohdan soveltamista.***

## Tarkistus 50

### Ehdotus asetukseksi 14 a artikla (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

#### **14 a artikla**

#### ***Spontaani ilmoittaminen poikkeamista***

***Viraston on perustettava järjestelmä, jonka avulla voidaan ilmoittaa spontaanisti ja nimettömästi kaikista tilanteista, jotka uhkaavat järjestelmän turvallisuutta. Sen on perustettava järjestelmä, jonka avulla vastuussa oleville toimijoille poikkeamista voidaan ilmoittaa automaattisesti. Viraston on myös koordinoitava kansallisten virastojen tekemistä ilmoituksista tiedottamista etenkin silloin, kuin ilmoituksilla on vaikutusta useamman***

*kuin yhden valtion turvallisuuteen.*

## **Tarkistus 51**

**Ehdotus asetukseksi  
15 artikla – 1 kohta – g a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*g a) komissiolle suosituksia, jotka liittyvät  
veturinkuljettajien ajo- ja lepoaikojen  
tallentamiseen tarkoitetun veturin sisäisen  
sähköisen laitteen sisältöön ja  
suunnitteluun;*

## **Tarkistus 52**

**Ehdotus asetukseksi  
15 artikla – 1 kohta – g b alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*g b) komissiolle suosituksia  
eurooppalaisista standardeista, joita  
asianomaisten eurooppalaisten  
standardointielinten olisi kehitettävä  
erityisesti varaosille;*

## **Tarkistus 53**

**Ehdotus asetukseksi  
15 artikla – 1 kohta – g c alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*g c) yksityiskohtaisia pyyntöjä, jotka  
koskevat asianomaisten eurooppalaisten  
standardointielinten standardeja, jotta  
voidaan toteuttaa komission niille  
antamaa toimeksiantoa;*

## Tarkistus 54

**Ehdotus asetukseksi  
15 artikla – 1 kohta – g d alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*g d) komissiolle suosituksia turvallisuustehtäviä hoitavan junahenkilökunnan koulutuksesta ja hyväksynnästä;*

## Tarkistus 55

**Ehdotus asetukseksi  
15 artikla – 1 kohta – g e alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*g e) komissiolle suosituksia, joiden perusteella kansallisia sääntöjä yhdenmukaistetaan 22 artiklan 1 kohdan mukaisesti etenkin silloin, kun yksi sääntö koskee useita jäsenvaltioita; tämä työ toteutetaan yhteistyössä kansallisten turvallisuusviranomaisten kanssa;*

## Tarkistus 56

**Ehdotus asetukseksi  
15 artikla – 1 kohta – g f alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*g f) komission pyynnöstä sille lausuntoja yhteentoimivuuden osatekijöistä, jotka eivät ole yhdenmukaisia olennaisten vaatimusten kanssa direktiivin .././EU [yhteentoimivuusdirektiivi] 11 artiklan mukaisesti;*

## Tarkistus 57

### Ehdotus asetukseksi 15 artikla – 1 kohta – g g alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*g g) komissiolle suosituksia, jotka koskevat liikkuvan kaluston (tavaravaunut, matkustajavaunut, veturit) yhtenäisiä vähimmäiskatsastusvälejä (ajallisesti ja kilometreissä ilmaistuna).*

*Perustelu*

*Muissa liikennemuodoissa vähimmäiskatsastusvälit ovat itsestään selviä. Rautatiealalla niitä on olemassa vain valmistajan ilmoittamien tietojen tai rautatieyritysten välisten (kahdenvälisten) sopimusten perusteella. Tästä syntyy kilpailun vääristymiä, jotka suosivat mahdollisimman löyhiä vaatimuksia soveltavia toimijoita. Jotta voidaan taata turvallisuus ja saattaa sisämarkkinat loppuun yhteisellä tasolla, tarvitaan vähimmäiskatsastusvälejä.*

## Tarkistus 58

### Ehdotus asetukseksi 15 artikla – 2 kohta – johdantokappale

*Komission teksti*

*Tarkistus*

2. Laatiessaan 1 kohdan a **ja** b alakohdassa tarkoitettuja suosituksia virasto varmistaa, että

2. Laatiessaan 1 kohdan a, b **ja** c alakohdassa tarkoitettuja suosituksia virasto varmistaa, että

## Tarkistus 59

### Ehdotus asetukseksi 15 artikla – 2 kohta – a alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

a) YTE:t ja rekistereiden tekniset eritelmät mukautetaan tekniseen kehitykseen ja markkinasuuntauksiin sekä sosiaalisiin vaatimuksiin;

a) YTE:t ja rekistereiden tekniset eritelmät mukautetaan tekniseen kehitykseen ja markkinasuuntauksiin sekä sosiaalisiin vaatimuksiin **tarkoituksena parantaa rautatiejärjestelmän tehokkuutta ja ottaa samalla huomioon sen kustannustehokkuus;**

## Tarkistus 60

### Ehdotus asetukseksi 15 artikla – 2 kohta – b a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***b a) se osallistuu tarkkailijana  
asiaankuuluviin standardointityöryhmiin;***

*Perustelu*

*Tarkistuksella pyritään muistuttamaan, että viraston on otettava valmistelemissaan asiakirjoissa huomioon ehdotettujen toimenpiteiden kustannustehokkuus ja jäsenvaltioiden korkean turvallisuustason ylläpito. Se on mukana standardisointia koskevissa eurooppalaisissa toiminnoissa.*

## Tarkistus 61

### Ehdotus asetukseksi 15 artikla – 3 a kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***3 a. Viraston on otettava työryhmät  
mukaan toimiin siten kuin asiasta  
säädetään 4 artiklassa.***

*Perustelu*

*On pidettävä mielessä, että viraston on muodostettava työryhmiä yhteentoimivuuden alalla, kuten 4 artiklassa säädetään, jotta alan täysipainoinen osallistuminen varmistetaan.*

## Tarkistus 62

### Ehdotus asetukseksi 16 artikla – 1 kohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

Virasto antaa raideliikenteen kalustoyksikköjen markkinoillesaattamislupia ***direktiivin ... [yhteentoimivuusdirektiivi]*** 20 artiklan

Virasto antaa, ***uusii, muuttaa ja peruuttaa*** raideliikenteen kalustoyksikköjen markkinoillesaattamislupia ***tai voi keskeyttää niiden voimassaolon***

mukaisesti.

*yhteentoimivuusdirektiivin* 20 artiklan mukaisesti, *sanotun kuitenkaan rajoittamatta mainitun direktiivin [yhteentoimivuusdirektiivi] 20 artiklan 9 a kohdan soveltamista.*

## Tarkistus 63

### Ehdotus asetukseksi 17 artikla – 1 kohta

#### *Komission teksti*

Virasto antaa kalustoyksikkötyyppien markkinoillesaattamislupia direktiivin ... [yhteentoimivuusdirektiivi] 22 artiklan mukaisesti.

#### *Tarkistus*

Virasto antaa, *uusii, muuttaa ja peruuttaa* kalustoyksikkötyyppien markkinoillesaattamislupia *tai voi keskeyttää niiden voimassaolon* direktiivin ... [yhteentoimivuusdirektiivi] 22 artiklan mukaisesti.

## Tarkistus 64

### Ehdotus asetukseksi 18 artikla – otsikko

#### *Komission teksti*

Ratalaitteiden *ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmien käyttöönottoluvat*

#### *Tarkistus*

Ratalaitteiden *ERTMS-järjestelmien käyttöönottolupa*

## Tarkistus 65

### Ehdotus asetukseksi 18 artikla – 1 kohta

#### *Komission teksti*

Virasto antaa käyttöönottolupia ratalaitteiden *ohjaus-, hallinta- ja*

#### *Tarkistus*

Virasto antaa, *uusii, muuttaa ja peruuttaa* käyttöönottolupia *tai voi peruuttaa niiden*

**merkinanto-osajärjestelmille**, jotka voivat sijaita ja joita voidaan käyttää missä tahansa unionin alueella, direktiivin ... [yhteentoimivuusdirektiivi] 18 artiklan mukaisesti.

**voimassaolon** ratalaitteiden **ERTMS-osajärjestelmille**, jotka voivat sijaita ja joita voidaan käyttää missä tahansa unionin alueella, **tai voi keskeyttää niiden voimassaolon** direktiivin ... [yhteentoimivuusdirektiivi] 18 artiklan mukaisesti.

## Tarkistus 66

### Ehdotus asetukseksi 19 artikla – 1 a kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**1 a. Virasto voi edistää kaikkien tietojen avointa tietojen saatavuutta, kansainväliset aikataulutietokannat mukaan lukien.**

*Perustelu*

*Kaikkien tietojen ja erityisesti MERITS-tietokannan saatavuuden edistäminen on välttämätöntä, jotta yritykset voivat kehittää matkustajille sellaisia välineitä kuin kattava Euroopan laajuinen matkasuunnitteluväline.*

## Tarkistus 67

### Ehdotus asetukseksi 19 artikla – 3 kohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

3. Virasto kehittää ja pitää yllä teknisiä apuvälineitä, joiden avulla voidaan hallinnoida telemaattisten sovellusten teknisten eritelmien eri versioita.

3. Virasto kehittää ja pitää yllä teknisiä apuvälineitä, joiden avulla voidaan hallinnoida telemaattisten sovellusten teknisten eritelmien eri versioita **ja valvoa näiden eri versioiden yhteentoimivuutta sekä alas- että ylöspäin.**



## Tarkistus 68

### Ehdotus asetukseksi 21 artikla – 2 kohta

#### *Komission teksti*

2. Jos virasto 1 kohdassa tarkoitetun tutkimuksen jälkeen katsoo, että kansalliset säännöt mahdollistavat yhteentoimivuutta koskevien olennaisten vaatimusten täyttymisen, yhteisten turvallisuusmenetelmien noudattamisen ja yhteisten turvallisuustavoitteiden saavuttamisen, ja että ne eivät johda mielivaltaiseen syrjintään tai rautatieliikennetoiminnan peiteltyyn rajoittamiseen **jäsenvaltioiden välillä**, virasto ilmoittaa myönteisestä arviostaan komissiolle ja asianomaiselle jäsenvaltiolle. Komissio voi vahvistaa säännöt 23 artiklassa tarkoitetussa tietoteknisessä järjestelmässä.

#### *Tarkistus*

2. Jos virasto 1 kohdassa tarkoitetun tutkimuksen **ja määräaikojen** jälkeen katsoo, että kansalliset säännöt mahdollistavat yhteentoimivuutta koskevien olennaisten vaatimusten täyttymisen, yhteisten turvallisuusmenetelmien noudattamisen ja yhteisten turvallisuustavoitteiden saavuttamisen, ja että ne eivät johda mielivaltaiseen syrjintään tai rautatieliikennetoiminnan peiteltyyn rajoittamiseen, virasto ilmoittaa myönteisestä arviostaan komissiolle ja asianomaiselle jäsenvaltiolle. Komissio voi vahvistaa säännöt 23 artiklassa tarkoitetussa tietoteknisessä järjestelmässä.

#### *Perustelu*

*Kansalliset säännöt eivät saisi johtaa mielivaltaiseen syrjintään tai rautatieliikennetoiminnan peiteltyyn rajoittamiseen tietyssä jäsenvaltiossa.*

## Tarkistus 69

### Ehdotus asetukseksi 21 artikla – 4 a kohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

**4 a. Tämän artiklan säännöksiä ei sovelleta tulevaisuuteen liittyviä tehtäviä hoitavan rautatiehenkilöstön työterveyttä ja -turvallisuutta koskeviin kansallisiin sääntöihin eikä pätevyys- ja koulutusvaatimuksiin.**

## Tarkistus 70

### Ehdotus asetukseksi 21 artikla – 4 b kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**4 b. Direktiivin ...  
[rautatieturvallisuusdirektiivi] 8 artiklassa  
ja direktiivin ...  
[yhteentoimivuusdirektiivi] 14 artiklan  
4 kohdassa tarkoitettujen erityisesti  
onnettomuuden tai vaaratilanteen jälkeen  
kiireellisten ennaltaehkäisevien toimien  
tapauksessa virasto on vastuussa säännön  
yhdenmukaistamisesta unionin tasolla  
yhteistyössä kansallisten  
turvallisuusviranomaisten kanssa. Virasto  
antaa tarvittaessa komissiolle suosituksen  
tai lausunnon.**

*Perustelu*

*Jos on hyväksyttävä uusia kansallisia sääntöjä, tämä prosessi pitäisi yhdenmukaistaa mahdollisimman pitkälle unionin tasolla viraston johdolla.*

## Tarkistus 71

### Ehdotus asetukseksi 22 artikla – 1 a kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**1 a. Virasto tarkastelee tämän asetuksen  
soveltamispäivänä voimassa olevia  
kansallisia sääntöjä. Virasto ehdottaa  
tämän tavoitteen saavuttamiseksi  
hallintoneuvostolle työsuunnitelman  
tämän tarkastelun suorittamista varten  
48 artiklassa tarkoitettujen monivuotisten  
ja vuotuisten työohjelmien yhteydessä.  
Virasto toimittaa joka vuosi  
hallintoneuvostolle raportin  
toimenpiteidensä edistymisestä ja  
saavutetuista tuloksista 50 artiklan  
mukaisesti.**

## Perustelu

*Tarkistuksella pyritään asettamaan selkeä tavoite voimassa olevien kansallisten säännösten tarkastelusta ja vaatimaan virastoa tiedottamaan alalla saavutetusta edistyksestä.*

### Tarkistus 72

#### Ehdotus asetukseksi 22 artikla – 2 kohta

##### *Komission teksti*

2. Jos virasto 1 kohdassa tarkoitetun tutkimuksen jälkeen katsoo, että kansalliset säännöt mahdollistavat yhteentoimivuutta koskevien olennaisten vaatimusten täyttymisen, yhteisten turvallisuusmenetelmien noudattamisen ja yhteisten turvallisuustavoitteiden saavuttamisen, ja että ne eivät johda mielivaltaiseen syrjintään tai rautatieliikennetoiminnan peiteltyyn rajoittamiseen **jäsenvaltioiden välillä**, virasto ilmoittaa myönteisestä arviostaan komissiolle ja asianomaiselle jäsenvaltiolle. Komissio voi vahvistaa säännöt 23 artiklassa tarkoitetussa tietoteknisessä järjestelmässä.

##### *Tarkistus*

2. Jos virasto 1 kohdassa tarkoitetun tutkimuksen jälkeen katsoo, että kansalliset säännöt mahdollistavat yhteentoimivuutta koskevien olennaisten vaatimusten täyttymisen, yhteisten turvallisuusmenetelmien noudattamisen ja yhteisten turvallisuustavoitteiden saavuttamisen, ja että ne eivät johda mielivaltaiseen syrjintään tai rautatieliikennetoiminnan peiteltyyn rajoittamiseen, virasto ilmoittaa myönteisestä arviostaan komissiolle ja asianomaiselle jäsenvaltiolle. Komissio voi vahvistaa säännöt 23 artiklassa tarkoitetussa tietoteknisessä järjestelmässä.

## Perustelu

*Kansalliset säännöt eivät saisi johtaa mielivaltaiseen syrjintään tai rautatieliikennetoiminnan peiteltyyn rajoittamiseen tietyssä jäsenvaltiossa.*

### Tarkistus 73

#### Ehdotus asetukseksi 22 artikla – 3 kohta – a alakohta

##### *Komission teksti*

a) antaa asianomaiselle jäsenvaltiolle osoitetun suosituksen, jossa mainitaan syyt, miksi **tietyä** sääntöä **olisi** muutettava tai se **olisi** kumottava;

##### *Tarkistus*

a) antaa asianomaiselle jäsenvaltiolle osoitetun suosituksen, jossa **kehotetaan kumoamaan tai muuttamaan kielteisen arvion saanut sääntö välittömästi ja** mainitaan syyt, miksi **tätä** sääntöä **on**

muutettava tai se **on** kumottava;

*Perustelu*

*Toimenpiteisiin vastaamisen parantamisen ja tehokkuuden vuoksi on suositeltavaa, että virasto ilmoittaa jäsenvaltiolle suoraan ongelmallisen toimenpiteen muuttamisesta tai kumoamisesta.*

**Tarkistus 74**

**Ehdotus asetukseksi  
22 artikla – 3 kohta – b alakohta**

*Komission teksti*

b) ilmoittaa komissiolle kielteisestä arviostaan.

*Tarkistus*

b) ilmoittaa komissiolle kielteisestä arviostaan **ja toimittaa asianomaiselle jäsenvaltiolle osoitetun suosituksen.**

**Tarkistus 75**

**Ehdotus asetukseksi  
22 artikla – 5 kohta**

*Komission teksti*

5. Edellä 2 ja 3 kohdassa kuvattua menettelyä sovelletaan soveltuvin osin, jos viraston tietoon tulee tiedoksi annettu tai tiedoksi antamatta jätetty kansallinen sääntö, joka on tarpeeton tai ristiriidassa YTE:ien, yhteisten teknisten menetelmien, yhteisten teknisten tavoitteiden tai muun rautatiealaa koskevan unionin lainsäädännön kanssa.

*Tarkistus*

5. Edellä 2, 3 ja 4 kohdassa kuvattua menettelyä sovelletaan soveltuvin osin, jos viraston tietoon tulee tiedoksi annettu tai tiedoksi antamatta jätetty kansallinen sääntö, joka on tarpeeton tai ristiriidassa YTE:ien, yhteisten teknisten menetelmien, yhteisten teknisten tavoitteiden tai muun rautatiealaa koskevan unionin lainsäädännön kanssa **taikka joka luo perusteettoman esteen yhteisille rautatiemarkkinoille. Tässä tapauksessa sovelletaan 1 kohdassa asetettuja määräaikoja.**

*Perustelu*

*Rautatiealan toimijan on voitava saattaa asiansa viraston käsiteltäväksi, jos kyseessä on sääntö, jota toimija ei pidä yhdenmukaisena.*

## Tarkistus 76

### Ehdotus asetukseksi 22 artikla – 5 a kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**5 a. Tämän artiklan säännöksiä ei sovelleta turvallisuuteen liittyviä tehtäviä hoitavan rautatiehenkilöstön työterveyttä ja -turvallisuutta koskevin kansallisiin sääntöihin eikä pätevyys- ja koulutusvaatimuksiin.**

## Tarkistus 77

### Ehdotus asetukseksi 22 a artikla (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

#### **22 a artikla**

#### **Tietokannan käyttö**

**Virasto suorittaa niiden voimassa olevien kansallisten sääntöjen teknisen tutkimuksen, jotka mainitaan saatavilla olevissa kansallisissa lainsäädäntöpuiteissa, siten kuin ne on luetteloitu viraston julkaisemien viiteasiakirjojen tietokannassa tämän asetuksen voimaantulopäivänä.**

## Tarkistus 78

### Ehdotus asetukseksi 23 artikla – 1 kohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

1. Virasto ottaa käyttöön 21 artiklan 1 kohdassa ja 22 artiklan 1 kohdassa tarkoitetut kansalliset säännöt **sisältävän erityisen tietoteknisen järjestelmän**, hallinnoi sitä **ja** antaa sen sidosryhmien ja

1. Virasto ottaa käyttöön **erityisen tietoteknisen järjestelmän, joka sisältää** 21 artiklan 1 kohdassa ja 22 artiklan 1 kohdassa tarkoitetut kansalliset säännöt **ja direktiivin ...**

yleisön käyttöön.

**[yhteentoimivuusdirektiivi] 2 artiklan 28 a kohdassa tarkoitetut hyväksyttävät kansalliset menetelmät vaatimusten täyttämiseksi, ja hallinnoi sitä. Virasto antaa tietoteknisen järjestelmän sidosryhmien ja yleisön käyttöön.**

#### *Perustelu*

*Hyväksyttävät kansalliset menetelmät vaatimusten täyttämiseksi annetaan saataville ja niistä tehdään avoimia, koska ne ovat helpoin keino osoittaa kansallisten sääntöjen vaatimustenmukaisuus. Tällaiset hyväksyttävät kansalliset menetelmät olisi ilmoitettava virastolle.*

### **Tarkistus 79**

#### **Ehdotus asetukseksi 23 artikla – 1 a kohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***1 a. Kuukauden kuluessa tämän asetuksen voimaantulosta jäsenvaltioiden on annettava komissiolle tiedoksi kaikki olemassa olevat kansalliset säännöt, joista ei ole ilmoitettu tämän asetuksen voimaantulopäivään mennessä.***

### **Tarkistus 80**

#### **Ehdotus asetukseksi 23 artikla – 2 kohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

2. Jäsenvaltioiden on annettava 21 artiklan 1 kohdassa ja 22 artiklan 1 kohdassa tarkoitetut kansalliset säännöt tiedoksi virastolle ja komissiolle 1 kohdassa tarkoitetun tietoteknisen järjestelmän välityksellä. Virasto julkaisee säännöt tässä järjestelmässä ja käyttää sitä 21 ja 22 artiklan mukaiseen komissiolle ilmoittamiseen.

2. Jäsenvaltioiden on annettava 21 artiklan 1 kohdassa ja 22 artiklan 1 kohdassa tarkoitetut kansalliset säännöt tiedoksi virastolle ja komissiolle 1 kohdassa tarkoitetun tietoteknisen järjestelmän välityksellä. Virasto julkaisee säännöt tässä järjestelmässä ja käyttää sitä 21 ja 22 artiklan mukaiseen komissiolle ilmoittamiseen. ***Virasto käyttää tietoteknistä järjestelmää ilmoittaakseen***

*komissiolle kielteisistä suosituksista, jotka jäsenvaltioille on välitetty 21 artiklan 3 kohdan ja 22 artiklan 3 kohdan b alakohdan mukaisesti.*

## Tarkistus 81

### Ehdotus asetukseksi 23 artikla – 4 a kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*4 a. Säännöistä tehdään arviointi, jonka etenemisestä virasto tiedottaa yleisölle ja jonka tulokset se asettaa yleisön saataville tämän artiklan 1 kohdassa tarkoitetun järjestelmän kautta arvioinnin valmistuttua.*

*Perustelu*

*Tarkoituksena on varmistaa, että hakemusprosessi toteutetaan mahdollisimman avoimesti.*

## Tarkistus 82

### Ehdotus asetukseksi 24 artikla – 3 kohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

3. Virasto suosittaa ERTMS:n teknisten eritelmien uuden version hyväksymistä. Se tekee kuitenkin niin vain, jos edellisen version käyttöönottoaste on riittävän korkea. Uusien versioiden kehittäminen ei saa haitata ERTMS:n käyttöönottoastetta, ERTMS-laitteiden tuotannon optimointiin tarvittavien teknisen eritelmien vakautta, rautatieyritysten tekemistä investoinneista saatavaa tuottoa eikä ERTMS:n käyttöönoton tehokasta suunnittelua.

3. Virasto suosittaa ERTMS:n teknisten eritelmien uuden version hyväksymistä. Se tekee kuitenkin niin vain, jos edellisen version käyttöönottoaste on riittävän korkea. Uusien versioiden kehittäminen ei saa haitata ERTMS:n käyttöönottoastetta, ERTMS-laitteiden tuotannon optimointiin tarvittavien teknisen eritelmien vakautta, rautatieyritysten **ja kalusteyksikköjen omistajien** tekemistä investoinneista saatavaa tuottoa eikä ERTMS:n käyttöönoton tehokasta suunnittelua.

*Perustelu*

*Tätä artiklaa sovelletaan myös kalustoyksikköjen omistajiin.*

## Tarkistus 83

### Ehdotus asetukseksi 26 artikla – 1 kohta

#### *Komission teksti*

1. Virasto *voi* avustaa rautatieyrityksiä niiden pyynnöstä ERTMS:n juna- ja ratalaitteiden osajärjestelmien teknisen ja toiminnallisen yhteensopivuuden tarkastamisessa ennen kalustoyksikön käyttöönottoa.

#### *Tarkistus*

1. Virasto avustaa rautatieyrityksiä niiden pyynnöstä ERTMS:n juna- ja ratalaitteiden osajärjestelmien teknisen ja toiminnallisen yhteensopivuuden tarkastamisessa ennen kalustoyksikön käyttöönottoa.

#### *Perustelu*

*Virastolla on velvollisuus avustaa rautatieyrityksiä niiden pyynnöstä ERTMS:n juna- ja ratalaitteiden osajärjestelmien teknisen ja toiminnallisen yhteensopivuuden tarkastamisessa ennen kalustoyksikön käyttöönottoa.*

## Tarkistus 84

### Ehdotus asetukseksi 26 artikla – 2 kohta

#### *Komission teksti*

2. Jos virasto toteaa ***yksittäisten ERTMS-hankkeiden yhteydessä***, että on olemassa vaara, etteivät rataverkot ja ERTMS-laitteilla varustetut kalustoyksiköt ole teknisesti ja toiminnallisesti yhteensopivia, se voi pyytää asianomaisia toimijoita, erityisesti valmistajia, ilmoitettuja vaatimustenmukaisuuden arviointilaitoksia, rautatieyrityksiä, rataverkon haltijoita ja kansallisia turvallisuusviranomaisia, toimittamaan kaikki tiedot, jotka ovat merkityksellisiä EY-tarkastuksissa ja käyttöönotossa sovellettavien menettelyjen sekä toiminnallisten edellytysten kannalta. Virasto ilmoittaa komissiolle tällaisesta riskistä ja tarvittaessa antaa komissiolle suosituksia asianmukaisista toimenpiteistä.

#### *Tarkistus*

2. Jos virasto toteaa, että on olemassa vaara, etteivät rataverkot ja ERTMS-laitteilla varustetut kalustoyksiköt ole teknisesti ja toiminnallisesti yhteensopivia, se voi pyytää asianomaisia toimijoita, erityisesti valmistajia, ilmoitettuja vaatimustenmukaisuuden arviointilaitoksia, rautatieyrityksiä, ***kalustoyksikköjen omistajia***, rataverkon haltijoita ja kansallisia turvallisuusviranomaisia, toimittamaan kaikki tiedot, jotka ovat merkityksellisiä EY-tarkastuksissa ja käyttöönotossa sovellettavien menettelyjen sekä toiminnallisten edellytysten kannalta. Virasto ilmoittaa ***välittömästi*** komissiolle tällaisesta riskistä ja tarvittaessa antaa komissiolle suosituksia asianmukaisista toimenpiteistä.



*Perustelu*

*Rautatieyritykset eivät ole ainoita mahdollisia ERTMS-järjestelmien ehdokkaita (myös kalusteyksikköjen omistajat voivat olla ehdokkaita). Viraston ERTMS:n osalta tarjoama apu voi kiinnostaa myös rataverkon haltijoita.*

**Tarkistus 85**

**Ehdotus asetukseksi  
26 artikla – 2 a kohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***2 a. Virasto perustaa testiradan ja -laboratorion ERTMS:n ratalaitteiden ja junan sisäisten laitteiden keskitettyä testausta varten.***

**Tarkistus 86**

**Ehdotus asetukseksi  
28 artikla – 2 a kohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***2 a. Jos virasto epäilee akkreditoitun laboratorion suorituskykyä, sen on ilmoitettava asiasta toimivaltaiselle akkreditointielimelle ja asianomaiselle valtiolle sekä kansallisille turvallisuusviranomaisille. Virasto pyydetään tarkkailijaksi vertaisarviointiin. Kun syntyy epäselvyyksiä, virasto ilmoittaa asiasta välittömästi asianmukaiselle jäsenvaltiolle ja kansallisille turvallisuusviranomaisille.***

*Perustelu*

*Tällä tarkistuksella otetaan käyttöön varoitusmenettely, kun virasto katsoo, että akkreditoitu laboratorio ei suorita tehtävänsä tyydyttävästi.*

## Tarkistus 87

### Ehdotus asetukseksi 29 artikla – 4 kohta

#### *Komission teksti*

4. Jos virasto katsoo, että 3 kohdassa tarkoitettut puutteet estävät kansallista turvallisuusviranomaista suorittamasta rautateiden turvallisuuteen ja yhteentoimivuuteen liittyvänsä tehtävänsä tehokkaasti, virasto suosittelee, että kansallinen turvallisuusviranomainen toteuttaa tarvittavat toimet määräajassa, *jota asetettaessa* otetaan huomioon puutteiden merkittävyys.

#### *Tarkistus*

4. Jos virasto katsoo, että 3 kohdassa tarkoitettut puutteet estävät kansallista turvallisuusviranomaista suorittamasta rautateiden turvallisuuteen ja yhteentoimivuuteen liittyvänsä tehtävänsä tehokkaasti, virasto suosittelee, että kansallinen turvallisuusviranomainen toteuttaa tarvittavat toimet määräajassa, *jonka se asettaa ja jossa* otetaan huomioon puutteiden merkittävyys.

## Tarkistus 88

### Ehdotus asetukseksi 29 artikla – 6 a kohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

**6 a. Jos kansalliset turvallisuusviranomaiset tekevät direktiivin ...**  
*[rautatieturvallisuusedirektiivi] 10 artiklan 2 a kohdassa ja direktiivin ...*  
*[yhteentoimivuusedirektiivi] 20 artiklan 9 a kohdassa tarkoitetuissa tapauksissa ristiriitaisia päätöksiä eikä kaikkien osapuolten hyväksymää päätöstä saada aikaan, luvan hakija tai asianomainen kansallinen turvallisuusviranomainen, joihin nämä päätökset vaikuttavat, voi siirtää päätökset virastolle, joka tekee päätöksen.*

## Tarkistus 89

### Ehdotus asetukseksi 30 artikla – 2 kohta

*Komission teksti*

2. Virasto tukee ilmoitettujen vaatimustenmukaisuuden arviointilaitosten yhdenmukaistettua akkreditointia erityisesti antamalla asianmukaista neuvontaa arviointiperusteista ja menettelyistä, joiden avulla voidaan arvioida, täyttävätkö ilmoitetut elimet direktiivin ... [yhteentoimivuusdirektiivi] **27 artiklassa** tarkoitetut akkreditointielimiä koskevat vaatimukset; tämä tukeminen tapahtuu kaupan pitämiseen liittyvää akkreditointia ja markkinavalvontaa koskevista vaatimuksista ja neuvoston asetuksen (ETY) N:o 339/93 kumoamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 765/2008 14 artiklassa tunnustettua eurooppalaisen akkreditoinnin rakennetta hyödyntäen.

*Tarkistus*

2. Virasto tukee ilmoitettujen vaatimustenmukaisuuden arviointilaitosten yhdenmukaistettua akkreditointia erityisesti antamalla asianmukaista neuvontaa arviointiperusteista ja menettelyistä, joiden avulla voidaan arvioida, täyttävätkö ilmoitetut elimet direktiivin ... [yhteentoimivuusdirektiivi] **6 luvussa** tarkoitetut akkreditointielimiä koskevat vaatimukset; tämä tukeminen tapahtuu kaupan pitämiseen liittyvää akkreditointia ja markkinavalvontaa koskevista vaatimuksista ja neuvoston asetuksen (ETY) N:o 339/93 kumoamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 765/2008 14 artiklassa tunnustettua eurooppalaisen akkreditoinnin rakennetta hyödyntäen.

*Perustelu*

*Ehdotetaan, että poistetaan viittaus 27 artiklaan ja korvataan se viittauksella yhteentoimivuusdirektiivin 6 lukuun, jossa määritellään kokonaisuudessaan vaatimustenmukaisuuden arviointilaitoksiin sovellettavat vaatimukset.*

**Tarkistus 90**

**Ehdotus asetukseksi  
30 artikla – 4 kohta**

*Komission teksti*

4. Virasto antaa tarkastuskertomukset, jotka käsittävät 3 kohdassa tarkoitetut toimet, ja toimittaa ne asianomaiselle ilmoitetulle vaatimustenmukaisuuden arviointilaitokselle ja komissiolle. Jokaiseen tarkastuskertomukseen sisältyy erityisesti viraston havaitsemat puutteet ja parannusehdotukset. Jos virasto katsoo, että nämä puutteet estävät asianomaista ilmoitettua laitosta suorittamasta rautateiden turvallisuuteen ja

*Tarkistus*

4. Virasto antaa tarkastuskertomukset, jotka käsittävät 3 kohdassa tarkoitetut toimet, ja toimittaa ne asianomaiselle ilmoitetulle vaatimustenmukaisuuden arviointilaitokselle ja komissiolle. Jokaiseen tarkastuskertomukseen sisältyy erityisesti viraston havaitsemat puutteet ja parannusehdotukset. Jos virasto katsoo, että nämä puutteet estävät asianomaista ilmoitettua laitosta suorittamasta rautateiden turvallisuuteen ja

yhteentoimivuuteen liittyviä tehtäviään tehokkaasti, virasto antaa suosituksen, jossa se kehottaa jäsenvaltiota, johon ilmoitettu laitos on sijoittautunut, toteuttamaan tarvittavat toimet määräajassa.

yhteentoimivuuteen liittyviä tehtäviään tehokkaasti, virasto antaa suosituksen, jossa se kehottaa jäsenvaltiota, johon ilmoitettu laitos on sijoittautunut, toteuttamaan tarvittavat toimet *vahvistamassaan* määräajassa.

## Tarkistus 91

### Ehdotus asetukseksi 31 artikla – 2 kohta

#### *Komission teksti*

2. Virasto seuraa rautatiejärjestelmän yleistä turvallisuustasoa. Virasto voi erityisesti pyytää apua 34 artiklassa tarkoitetuilta verkostoilta, tietojen keruu mukaan luettuna. Virasto myös hyödyntää Eurostatin keräämiä tietoja ja tekee sen kanssa yhteistyötä estääkseen päällekkäisyydet ja varmistaakseen, että yhteisissä turvallisuusindikaattoreissa ja muiden liikennemuotojen indikaattoreissa noudatetaan yhdenmukaisia menetelmiä.

#### *Tarkistus*

2. Virasto seuraa rautatiejärjestelmän yleistä turvallisuustasoa *ja turvallisuuden sääntelyjärjestelmää*. Virasto voi erityisesti pyytää apua 34 artiklassa tarkoitetuilta verkostoilta, tietojen keruu mukaan luettuna. Virasto myös hyödyntää Eurostatin keräämiä tietoja ja tekee sen kanssa yhteistyötä estääkseen päällekkäisyydet ja varmistaakseen, että yhteisissä turvallisuusindikaattoreissa ja muiden liikennemuotojen indikaattoreissa noudatetaan yhdenmukaisia menetelmiä.

## Tarkistus 92

### Ehdotus asetukseksi 31 artikla – 3 kohta

#### *Komission teksti*

3. Virasto *antaa komission pyynnöstä suosituksia siitä, kuinka rautatiejärjestelmien yhteentoimivuutta voidaan parantaa, erityisesti helpottamalla koordinointia rautatieyritysten ja rataverkon haltijoiden välillä tai rataverkon haltijoiden välillä.*

#### *Tarkistus*

3. Virasto *kehittää yhteisen poikkeamista ilmoittamiseen ja niiden seurantaan tarkoitetun järjestelmän.*

## Tarkistus 93

### Ehdotus asetukseksi 31 artikla – 4 kohta

#### *Komission teksti*

4. Virasto seuraa rautatiejärjestelmien turvallisuuden ja yhteentoimivuuden edistymistä. Se antaa komissiolle ja julkaisee kahden vuoden välein kertomuksen yhtenäisen eurooppalaisen rautatiealueen turvallisuudessa ja yhteentoimivuudessa tapahtuneesta edistymisestä.

#### *Tarkistus*

4. Virasto seuraa **ja arvioi** rautatiejärjestelmien turvallisuuden ja yhteentoimivuuden edistymistä **sekä siihen liittyviä suhteellisia kustannuksia ja hyötyjä**. Se antaa komissiolle ja julkaisee kahden vuoden välein kertomuksen yhtenäisen eurooppalaisen rautatiealueen turvallisuudessa ja yhteentoimivuudessa tapahtuneesta edistymisestä.

#### *Perustelu*

*Yhteentoimivuus ja turvallisuus liittyvät erottamattomasti toisiinsa, ja kummatkin on sisällytettävä ehdotukseen. Täydellinen arviointi on lisättävä, jotta on mahdollista tehdä selkeä arviointi saadusta hyödystä ja kustannuksista.*

## Tarkistus 94

### Ehdotus asetukseksi 32 artikla – 2 kohta

#### *Komission teksti*

2. Komissio voi pyytää direktiivin 2007/59/EY mukaisesti virastoa suorittamaan muita tehtäviä, jotka koskevat rautatiehenkilöstöä.

#### *Tarkistus*

2. Komissio voi pyytää direktiivin 2007/59/EY mukaisesti virastoa suorittamaan muita tehtäviä, jotka koskevat rautatiehenkilöstöä **ja rautatiehenkilöstöä, joka suorittaa muita kuin direktiivin 2007/59/EY soveltamisalaan kuuluvia, turvallisuuteen olennaisesti liittyviä tehtäviä**.

## Tarkistus 95

### Ehdotus asetukseksi 33 artikla – 1 kohta – johdantokappale

*Komission teksti*

1. Virasto **perustaa ja pitää yllä** direktiivin ... [yhteentoimivuusdirektiivi] 43, 44 ja 45 artiklassa **säädetyjä eurooppalaisia rekistereitä**. Virasto toimii kaikkien turvallisuus-, yhteentoimivuus- ja veturinkuljettajadirektiiveissä tarkoitettujen rekistereiden ja tietokantojen järjestelmäviranomaisena. Tämä käsittää erityisesti

*Tarkistus*

1. Virasto **määrittää** direktiivin ... [yhteentoimivuusdirektiivi] 43, 44 ja 45 artiklassa **säädetyt eurooppalaiset rekisterit käyttäen käytännöllistä, tehokasta ja käyttäjäystävällistä formaattia yritysten tarpeiden ja toiminnallisten tarpeiden tukemiseksi kaikilta osin**. Virasto toimii kaikkien turvallisuus-, yhteentoimivuus- ja veturinkuljettajadirektiiveissä tarkoitettujen rekistereiden ja tietokantojen järjestelmäviranomaisena. Tämä käsittää erityisesti

*Perustelu*

*Viraston pitäisi määrittää eurooppalaisten rekisterien ominaisuudet.*

**Tarkistus 96**

**Ehdotus asetukseksi**  
**33 artikla – 1 kohta – d a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***d a) jäljempänä g, i ja m a alakohdassa tarkoitettujen rekisterien perustamisen ja ylläpidon.***

*Perustelu*

*Viraston pitäisi määrittää eurooppalaisten rekisterien ominaisuudet.*

**Tarkistus 97**

**Ehdotus asetukseksi**  
**33 artikla – 1 kohta – d b alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***d b) unionin kalustorekisterin luomisen.***

## Tarkistus 98

### Ehdotus asetukseksi 33 artikla – 1 a kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

#### *1 a. Unionin kalustorekisterin*

- a) on oltava viraston ylläpitämä;*
  - b) on oltava julkinen;*
  - c) on sisällyttävä unionin kalustorekisteriin viimeistään kahden vuoden kuluttua tämän direktiivin voimaantulosta; komissio vahvistaa täytäntöönpanosäädöksillä malliasiakirjan; nämä täytäntöönpanosäädökset annetaan 75 artiklassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen;*
  - d) on sisällettävä ainakin seuraavat yksityiskohtaiset tiedot kustakin kalustoyksikkötyypistä:*
    - i) kalustoyksikkötyypin tekniset ominaispiirteet sellaisina kuin ne on määritelty asianomaisissa YTE:issä;*
    - ii) valmistajan nimi;*
    - iii) kalustoyksikkötyypille myönnettyjen peräkkäisten lupien myöntämispäivämäärät ja viitetiedot ja mahdolliset lupia koskevat rajoitukset tai peruutukset sekä luvan antaneet jäsenvaltiot;*
    - iv) liikuntarajoitteiset ja vammaiset henkilöt huomioon ottavat suunnitteluun liittyvät näkökohdat.*
- Kalustoyksikkötyypin käyttöönottoluvan antamisen, uudistamisen, muuttamisen, keskeyttämisen tai kumoamisen yhteydessä viraston on päivitettävä rekisteri viipymättä.*

## Tarkistus 99

### Ehdotus asetukseksi 33 artikla – 2 kohta – johdantokappale

#### *Komission teksti*

2. Virasto asettaa seuraavat asiakirjat ja rekisterit, joista säädetään direktiivissä ... [yhteentoimivuusdirektiivi] ja direktiivissä ... [rautatieturvallisuudirektiivi], yleisön saataville:

#### *Tarkistus*

2. Virasto asettaa seuraavat asiakirjat ja rekisterit, joista säädetään direktiivissä ... [yhteentoimivuusdirektiivi] ja direktiivissä ... [rautatieturvallisuudirektiivi], yleisön saataville **käyttöön otetun, käyttäjäystävällisen ja helposti saatavilla olevan tietoteknisen ratkaisun avulla:**

## Tarkistus 100

### Ehdotus asetukseksi 33 artikla – 2 kohta – f alakohta

#### *Komission teksti*

f) kansalliset säännöt, jotka on annettu tiedoksi komissiolle direktiivin ... [rautatieturvallisuudirektiivi] 8 artiklan ja direktiivin ... [yhteentoimivuusdirektiivi] 14 artiklan mukaisesti;

#### *Tarkistus*

f) kansalliset säännöt, jotka on annettu tiedoksi komissiolle direktiivin ... [rautatieturvallisuudirektiivi] 8 artiklan ja direktiivin ... [yhteentoimivuusdirektiivi] 14 artiklan mukaisesti, **sekä viraston niistä tekemän tutkimuksen;**

## Tarkistus 101

### Ehdotus asetukseksi 33 artikla – 2 kohta – g alakohta

#### *Komission teksti*

g) **kalustoyksikkörekisterit, myös linkit asianomaisiin kansallisiin rekistereihin;**

#### *Tarkistus*

g) **unionin kalustorekisteri;**



## Tarkistus 102

### Ehdotus asetukseksi 33 artikla – 2 kohta – m a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*m a) kunnossapidosta vastaavien  
sertifioitujen yksiköiden rekisteri  
direktiivin ... [turvallisuusdirektiivi]  
14 artiklan mukaisesti.*

## Tarkistus 103

### Ehdotus asetukseksi 33 artikla – 5 kohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

5. Edellä 2 kohdan c ja d alakohdassa tarkoitettujen toimilupien ja todistusten antamisesta vastaavien kansallisten viranomaisten on ilmoitettava virastolle **kuukauden** kuluessa jokaisesta päätöksestä antaa, uusia, muuttaa tai kumota asianomainen toimilupa tai todistus.

5. Edellä 2 kohdan c ja d alakohdassa tarkoitettujen toimilupien ja todistusten antamisesta vastaavien kansallisten viranomaisten on ilmoitettava virastolle **kymmenen päivän** kuluessa jokaisesta päätöksestä antaa, uusia, muuttaa tai kumota asianomainen toimilupa tai todistus.

*Perustelu*

*Nykyaikaisen tietotekniikan aikakaudella on vaikea ymmärtää, että kansalliset viranomaiset tarvitsisivat kuukauden verran aikaa välittääkseen tiedon päätöksestä, jonka ne ovat jo tehneet.*

## Tarkistus 104

### Ehdotus asetukseksi 34 artikla – otsikko

*Komission teksti*

*Tarkistus*

Kansallisten turvallisuusviranomaisten, **tutkintaelinten** ja edustavien elinten verkostot

Kansallisten turvallisuusviranomaisten ja edustavien elinten verkostot

## Perustelu

*Kun otetaan huomioon virastolle annetut uudet oikeudet, tutkintaelimet voivat tehdä virastosta tutkimuksen. Tästä syystä on tarpeen varmistaa, että ne eivät ole riippuvaisia siitä. Siksi ehdotetaan, että tästä artiklasta poistetaan kaikki viittaukset ”tutkintaelimeen” ja luodaan uusi 34 a artikla, jossa määritellään, mitä suhteita viraston ja tutkintaelinten välillä voi edelleen olla.*

### Tarkistus 105

#### Ehdotus asetukseksi 34 artikla – 1 kohta – johdantokappale

##### *Komission teksti*

Virasto perustaa **kansallisten turvallisuusviranomaisten verkoston ja** direktiivin ...  
[rautatieturvallisuusedirektiivi] **21 artiklassa tarkoitettujen tutkintaelinten** verkoston. Virasto huolehtii niiden sihteeristöpalveluista. Verkostojen tehtävänä on erityisesti

##### *Tarkistus*

Virasto perustaa direktiivin ...  
[rautatieturvallisuusedirektiivi] **17 artiklan 4 kohdassa tarkoitetun kansallisten turvallisuusviranomaisten** verkoston. Virasto huolehtii niiden sihteeristöpalveluista. Verkostojen tehtävänä on erityisesti

## Perustelu

*Tarkoitusta ehdotetaan, jotta ehdotus on yhdenmukainen rautatieturvallisuusedirektiivin 17 artiklan 4 kohdan kanssa. Siinä säädetään kansallisten turvallisuusviranomaisten verkostosta.*

### Tarkistus 106

#### Ehdotus asetukseksi 34 artikla – 1 kohta – c a alakohta (uusi)

##### *Komission teksti*

##### *Tarkistus*

**c a) ilmoittaa virastolle tarvittaessa direktiivistä ...**  
[rautatieturvallisuusedirektiivi] ja direktiivistä ... [yhteentoimivuusedirektiivi] johdettuun oikeuteen liittyvistä puutteista.

## Perustelu

*Tämä tarkistus täydentää kansallisten turvallisuusviranomaisten verkoston velvollisuuksia. Sen perusteella niitä kehotetaan ilmoittamaan virastolle, jos verkosto havaitsee rautatieturvallisuudirektiivistä ja yhteentoimivuusdirektiivistä johdettuun oikeuteen liittyviä puutteita.*

### Tarkistus 107

#### Ehdotus asetukseksi 34 artikla – 2 kohta – johdantokappale

##### *Komission teksti*

2. Virasto perustaa unionin tasolla **toimien** edustavien rautatiealan elinten verkoston. Näiden elinten luettelo vahvistetaan komission antamassa täytäntöönpanosäädöksessä 75 artiklassa tarkoitettua neuvoo-antavaa menettelyä noudattaen. Virasto huolehtii verkoston sihteeristöpalveluista. Verkoston tehtävänä on erityisesti

##### *Tarkistus*

2. Virasto perustaa unionin tasolla **toimivien** edustavien rautatiealan elinten, **myös matkustajien, liikuntarajoitteisten matkustajien ja työntekijöiden edustajien**, verkoston. Näiden elinten luettelo vahvistetaan komission antamassa täytäntöönpanosäädöksessä 75 artiklassa tarkoitettua neuvoo-antavaa menettelyä noudattaen. Virasto huolehtii verkoston sihteeristöpalveluista. Verkoston tehtävänä on erityisesti

### Tarkistus 108

#### Ehdotus asetukseksi 38 artikla – 1 kohta

##### *Komission teksti*

Virasto tarkastelee komission pyynnöstä turvallisuuden ja yhteentoimivuuden näkökulmasta osajärjestelmän suunnittelun, rakentamisen, uudistamisen tai parantamisen käsittäviä hankkeita, joille on haettu unionin rahoitustukea, sanotun kuitenkin rajoittamatta direktiivin ... [yhteentoimivuusdirektiivi] 9 artiklassa säädettyjen poikkeusten soveltamista.

##### *Tarkistus*

Virasto tarkastelee komission pyynnöstä turvallisuuden ja yhteentoimivuuden näkökulmasta osajärjestelmän suunnittelun, rakentamisen, uudistamisen tai parantamisen käsittäviä hankkeita, joille on haettu unionin rahoitustukea, sanotun kuitenkin rajoittamatta direktiivin ... [yhteentoimivuusdirektiivi] 9 artiklassa säädettyjen poikkeusten soveltamista. **Jos hankkeet ovat saaneet rahoitusta Euroopan laajuinen liikenneverkko (TEN-T) -ohjelmasta, viraston olisi**

*tehtävä tiivistä yhteistyötä TEN-T-toimeenpanoviraston kanssa.*

## Tarkistus 109

### Ehdotus asetukseksi 40 artikla – 3 kohta

#### *Komission teksti*

3. Hallintoneuvosto hyväksyy strategian, joka koskee viraston suhteita kolmansiin maihin tai kansainvälisiin järjestöihin asioissa, joissa virasto on toimivaltainen. Strategia sisällytetään viraston vuotuisen ja monivuotiseen työohjelmaan, ja siinä eritellään asiaan liittyvät resurssit.

#### *Tarkistus*

3. Hallintoneuvosto hyväksyy strategian, joka koskee viraston suhteita kolmansiin maihin tai kansainvälisiin järjestöihin asioissa, joissa virasto on toimivaltainen. Strategia sisällytetään viraston vuotuisen ja monivuotiseen työohjelmaan, ja siinä eritellään asiaan liittyvät resurssit.  
***Strategialla pyritään varmistamaan, että viraston toimilla edistetään unionin rautatieyritysten vastavuoroista pääsyä kolmansien maiden rautatiemarkkinoille.***

#### *Perustelu*

*Euroopan unionin yritysten oikeudenmukainen ja vastavuoroinen pääsy kolmansien maiden markkinoille on asetettava etusijalle strategiassa suhteista kolmansiin maihin.*

## Tarkistus 110

### Ehdotus asetukseksi 41 artikla – 1 kohta

#### *Komission teksti*

Virasto osallistuu rautateiden sellaisten varaosien yksilöimiseen, jotka voidaan mahdollisesti standardoida. Tätä varten virasto **voi** perustaa työryhmän, jotta voidaan koordinoida sidosryhmien toimet, ja luoda yhteyksiä eurooppalaisten standardointielinten kanssa. Virasto antaa komissiolle asianmukaisia suosituksia.

#### *Tarkistus*

Virasto osallistuu rautateiden sellaisten varaosien yksilöimiseen, jotka voidaan mahdollisesti standardoida. Tätä varten virasto perustaa työryhmän, jotta voidaan koordinoida sidosryhmien toimet, ja **se luo** yhteyksiä eurooppalaisten standardointielinten kanssa. Virasto antaa komissiolle asianmukaisia suosituksia  
***kahden vuoden kuluessa tämän asetuksen voimaantulosta.***

## Perustelu

*Liikkuvan kaluston markkinoiden piristämiseksi ja rautatieyritysten kustannusten pienentämiseksi on kehitettävä varaosien tyyppihyväksyntä.*

### Tarkistus 111

#### Ehdotus asetukseksi 43 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

##### *Komission teksti*

1. Hallintoneuvosto koostuu yhdestä kunkin jäsenvaltion edustajasta ja **neljästä** komission edustajasta, joilla kaikilla on äänioikeus.

##### *Tarkistus*

1. Hallintoneuvosto koostuu yhdestä kunkin jäsenvaltion edustajasta ja **kahdesta** komission edustajasta, joilla kaikilla on äänioikeus.

### Tarkistus 112

#### Ehdotus asetukseksi 43 artikla – 4 kohta

##### *Komission teksti*

4. Jäsenten **toimikausi on neljä** vuotta, ja se voidaan uusida.

##### *Tarkistus*

4. Jäsenten **toimikauden pituus on viisi** vuotta ja se voidaan uusida **yhden kerran**.

### Tarkistus 113

#### Ehdotus asetukseksi 44 artikla – 2 kohta

##### *Komission teksti*

2. Puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan toimikausi on **neljä** vuotta, ja se voidaan uusida. Jos heidän jäsenyytensä hallintoneuvostossa kuitenkin päättyy heidän toimikautensa aikana, myös heidän toimikautensa päättyy tuona päivänä ilman eri toimenpiteitä.

##### *Tarkistus*

2. Puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan toimikausi on **viisi** vuotta, ja se voidaan uusida **yhden kerran**. Jos heidän jäsenyytensä hallintoneuvostossa kuitenkin päättyy heidän toimikautensa aikana, myös heidän toimikautensa päättyy tuona päivänä ilman eri toimenpiteitä.

## Perustelu

Muutos tehdään 43 artiklan 4 kohdan tarkistamisen vuoksi.

### Tarkistus 114

#### Ehdotus asetukseksi 44 artikla – 2 a kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**2 a. Hallintoneuvoston puheenjohtaja päättää, hyväksytäänkö valituslautakunnan jäsentä koskeva jäävämispyyntö 53 artiklan 3 a kohdan mukaisesti ja nimittää tarvittaessa väliaikaisen jäsenen valituslautakuntaan 53 artiklan 3 b kohdan mukaisesti.**

## Perustelu

*Jos valituslautakunnan jäsen kieltäytyy jäävämispyynnöstä, kolmannen puolueettoman osapuolen on päätettävä, onko pyyntö perusteltu. Jos kukaan hallintoneuvoston nimittämistä jäsenistä ei voi olla läsnä asian käsittelyssä, hallintoneuvostoa on täydennettävä säännöllisesti ja nopeasti. Tämä tarkistus, yhdenmukaisesti 53 artiklaan esitetyn tarkistuksen kanssa, lisää nämä päätökset hallintoneuvoston puheenjohtajan toimivaltaan.*

### Tarkistus 115

#### Ehdotus asetukseksi 45 artikla – 1 kohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

1. Hallintoneuvosto kokoontuu puheenjohtajansa kutsusta. Viraston pääjohtaja osallistuu kokouksiin.

1. Hallintoneuvosto kokoontuu puheenjohtajansa kutsusta. Viraston pääjohtaja osallistuu kokouksiin **paitsi, jos hallintoneuvoston on tehtävä 64 artiklaan liittyvä päätös.**

## Perustelu

*Henkilö, joka on tutkimuksen kohteena tai jonka koskemattomuus poistetaan, ei voi osallistua tällaisia asioita koskevaan päätöksentekoon. Tarkistuksessa kielletään pääjohtajaa osallistumasta hallintoneuvoston kokouksiin, joissa käsitellään 64 artiklaan liittyviä kysymyksiä.*

## Tarkistus 116

### Ehdotus asetukseksi 47 artikla – 1 kohta – l alakohta

#### *Komission teksti*

l) hyväksyy *petostentorjuntastrategian*, joka on oikeassa suhteessa petosriskeihin nähden toteutettavien toimenpiteiden kustannustehokkuus huomioon ottaen;

#### *Tarkistus*

l) hyväksyy *petostentorjunta- ja avoimuusstrategian*, joka on oikeassa suhteessa petosriskeihin nähden toteutettavien toimenpiteiden kustannustehokkuus huomioon ottaen;

## Tarkistus 117

### Ehdotus asetukseksi 47 artikla – 1 kohta – n alakohta

#### *Komission teksti*

n) hyväksyy hallintoneuvoston ja valituslautakunnan jäsenten eturistiriitojen ehkäisemistä ja ratkaisemista koskevat säännöt.

#### *Tarkistus*

n) hyväksyy *virastossa ilmenevien sekä* hallintoneuvoston ja valituslautakunnan jäsenten eturistiriitojen ehkäisemistä ja ratkaisemista koskevat **68 a artiklan mukaisti laaditut** säännöt.

#### *Perustelu*

*Hallintoneuvoston pitäisi kehittää eturistiriitoja koskevat toimintaperiaatteet, jotka koskevat hallintoneuvoston ja valituslautakunnan lisäksi myös viraston yleisiä toimintaperiaatteita. Katso uutta lisäystä, jota on ehdotettu uudessa 68 a artiklassa eturistiriitojen ratkaisemista ja ehkäisemistä koskevan sääntökokonaisuuden käyttöönottamiseksi.*

## Tarkistus 118

### Ehdotus asetukseksi 47 artikla – 2 kohta – 1 alakohta

#### *Komission teksti*

Hallintoneuvosto tekee henkilöstösääntöjen 110 artiklassa määrättyä menettelyä noudattaen henkilöstösääntöjen 2 artiklan 1

#### *Tarkistus*

Hallintoneuvosto tekee henkilöstösääntöjen 110 artiklassa määrättyä menettelyä noudattaen henkilöstösääntöjen 2 artiklan 1

kohtaan ja muuhun henkilöstöön sovellettavien palvelussuhteen ehtojen 6 artiklaan perustuvan päätöksen, jolla siirretään nimittävän viranomaisen toimivalta pääjohtajalle ja määritellään olosuhteet, joissa toimivallan siirtäminen voidaan keskeyttää. Pääjohtajalla on valtuudet siirtää tämä toimivalta edelleen.

kohtaan ja muuhun henkilöstöön sovellettavien palvelussuhteen ehtojen 6 artiklaan perustuvan päätöksen, jolla siirretään nimittävän viranomaisen toimivalta pääjohtajalle ja määritellään olosuhteet, joissa toimivallan siirtäminen voidaan keskeyttää. Pääjohtajalla on valtuudet siirtää tämä toimivalta edelleen. ***Tällainen toimivallan siirtäminen edelleen ei vaikuta hänen vastuuseensa. Pääjohtaja antaa tällaisesta toimivallan siirtämisestä ja edelleen siirtämisestä selvityksen hallintoneuvostolle.***

## Tarkistus 119

### Ehdotus asetukseksi 47 artikla – 2 kohta – 2 alakohta

#### *Komission teksti*

Jos edellistä kohtaa sovellettaessa poikkeukselliset olosuhteet sitä edellyttävät, hallintoneuvosto voi tekemällään päätöksellä tilapäisesti keskeyttää pääjohtajalle siirretyn nimittävän viranomaisen toimivallan ja hänen edelleen siirtämänsä nimittävän viranomaisen toimivallan ja käyttää kyseistä toimivaltaa itse tai siirtää sen jollekin jäsenistään tai jollekulle henkilöstöön kuuluvalle, joka on muu kuin pääjohtaja.

#### *Tarkistus*

Jos edellistä kohtaa sovellettaessa poikkeukselliset olosuhteet sitä edellyttävät, hallintoneuvosto voi tekemällään päätöksellä tilapäisesti keskeyttää pääjohtajalle siirretyn nimittävän viranomaisen toimivallan ja hänen edelleen siirtämänsä nimittävän viranomaisen toimivallan ja käyttää kyseistä toimivaltaa itse tai siirtää sen jollekin jäsenistään tai jollekulle henkilöstöön kuuluvalle, joka on muu kuin pääjohtaja. ***Valtuutettu antaa toimivallan siirrosta selvityksen hallintoneuvostolle.***

## Tarkistus 120

### Ehdotus asetukseksi 47 artikla – 2 a kohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

***2 a. Hallintoneuvosto pidättää viraston taikka sen nykyisen tai aikaisemman***



**henkilöstön koskemattomuuden  
64 artiklan säännösten mukaisesti.**

*Perustelu*

*Tarkistus on yhdenmukainen 64 artiklan kanssa ja sillä lisätään hallintoneuvostolle toimivalta pidättää viraston tai henkilöstön koskemattomuus.*

**Tarkistus 121**

**Ehdotus asetukseksi  
48 artikla – 2 kohta**

*Komission teksti*

2. Työohjelman hyväksyminen ei vaikuta unionin vuosittaiseen talousarviomenettelyyn. Jos komissio ilmoittaa 15 päivän kuluessa työohjelman hyväksymisestä vastustavansa työohjelmaa, hallintoneuvosto tutkii työohjelman uudelleen ja hyväksyy sen tarvittaessa muutettuna kahden kuukauden kuluessa toisessa käsittelyssä **joko** äänivaltaisten jäsentensä kahden kolmasosan enemmistöllä, johon kaikki komission edustajat kuuluvat, **tai jäsenvaltioiden edustajien yksimielisellä päätöksellä.**

*Tarkistus*

2. Työohjelman hyväksyminen ei vaikuta unionin vuosittaiseen talousarviomenettelyyn. Jos komissio ilmoittaa 15 päivän kuluessa työohjelman hyväksymisestä vastustavansa työohjelmaa, hallintoneuvosto tutkii työohjelman uudelleen ja hyväksyy sen tarvittaessa muutettuna kahden kuukauden kuluessa toisessa käsittelyssä äänivaltaisten jäsentensä kahden kolmasosan enemmistöllä, johon kaikki komission edustajat kuuluvat.

*Perustelu*

*Jäsenvaltioiden edustajien läsnäolo antaa heille jo kahden kolmasosan enemmistön, jos asiasta vallitsee yhteisymmärrys.*

**Tarkistus 122**

**Ehdotus asetukseksi  
51 artikla – 1 kohta**

*Komission teksti*

1. Virasto perustaa yhden tai useamman valituslautakunnan.

*Tarkistus*

1. Virasto perustaa yhden tai useamman **riippumattoman** valituslautakunnan.

## Perustelu

*Vaikka valituslautakuntia ei voida käytännön syistä täysin erottaa virastosta, niiden on oltava päätöksenteon suhteen riippumattomia. Jotta tämä toteutuisi, valituslautakuntien on oltava toimintansa ja organisaationsa puolesta erillään viraston muista osista.*

### Tarkistus 123

#### Ehdotus asetukseksi 51 artikla – 5 a kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**5 a. Komissio vahvistaa direktiivin ...  
[yhteentoimivuusdirektiivi] 48 artiklan 3  
kohdassa tarkoitetun komitean  
avustuksella kuhunkin  
valituslautakunnan jäsenen sovellettavat  
pätevyysvaatimukset, kunkin jäsenen  
valtuudet päätösten valmisteluvaiheessa  
sekä äänestykseen liittyvät edellytykset.**

## Perustelu

*Ehdotetaan, että komitean hyväksymässä yhteentoimivuutta ja rautateiden turvallisuutta koskevassa säännöksessä määritellään valituslautakunnan kultakin jäseneltä edellytettävä pätevyys, kunkin jäsenen valtuudet päätösten ja lausuntojen valmisteluvaiheessa ja äänestykseen liittyvät edellytykset.*

### Tarkistus 124

#### Ehdotus asetukseksi 52 artikla – 1 kohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

1. Valituslautakunnan jäsenten ja varajäsenten toimikausi on **neljä** vuotta, ja se voidaan uusida.

1. Valituslautakunnan jäsenten ja varajäsenten toimikausi on **viisi** vuotta, ja se voidaan uusida **yhden kerran**.

## Perustelu

*Yhdenmukainen 43 ja 44 artiklan muuttamisen kanssa.*

## Tarkistus 125

### Ehdotus asetukseksi 52 artikla – 2 kohta

#### *Komission teksti*

2. Valituslautakunnan jäsenten on oltava riippumattomia, **ja** he eivät saa hoitaa muita tehtäviä virastossa. Heitä **ei päätöksenteossa sido** mitkään ohjeet.

#### *Tarkistus*

2. Valituslautakunnan jäsenten on oltava riippumattomia **kaikkiin valituksiin liittyviin osapuoliin nähden**. He eivät saa hoitaa muita tehtäviä virastossa **tai komissiossa. He tekevät päätöksensä tai antavat lausuntonsa ilman, että** heitä **sitovat** mitkään ohjeet.

#### *Perustelu*

*Tässä tarkistuksessa selkeytetään ja suhteutetaan vaatimusta siitä, että valituslautakunnan jäsenten on oltava riippumattomia. Tämä koskee ainoastaan niitä valituksen osia, joista heidän on oltava tietoisia. Tätä vaatimusta on sovellettava menettelyssä, jolla pyydetään lausuntoa, ja myös menettelyssä, joka johtaa valituslautakunnan tekemään päätökseen.*

## Tarkistus 126

### Ehdotus asetukseksi 53 artikla – 1 kohta

#### *Komission teksti*

1. Valituslautakunnan jäsen ei voi osallistua muutoksenhakumenettelyyn, jos asia koskee hänen omaa etuaan, jos hän on aikaisemmin edustanut **jompaakumpaa** menettelyn osapuolista tai jos hän on osallistunut sen päätöksen tekemiseen, jota muutoksenhaku koskee.

#### *Tarkistus*

1. Valituslautakunnan jäsen ei voi osallistua muutoksenhakumenettelyyn, jos asia koskee hänen omaa etuaan, jos hän on aikaisemmin edustanut **jotain** menettelyn osapuolista tai jos hän on osallistunut sen päätöksen tekemiseen, jota muutoksenhaku koskee, **mukaan lukien tapaus, jossa on kyse 54 artiklan 1 kohdan nojalla nostetusta kanteesta tai 54 artiklan 4 kohdan mukaisesti annetusta lausunnosta ja joka koskee samaa lupaa tai todistusta.**

#### *Perustelu*

*Tarkoitus on varmistaa puolueettomuutta koskeva periaate, joten valituslautakunnan yhden jäsenen yhteensopimattomuus valitusmenettelyssä on ulotettava lausuntoihin, jotka annetaan*

*viraston ja kansallisten turvallisuusviranomaisten riitojen ratkaisua koskevassa sovintomenettelyssä, johon kyseinen valituslautakunnan jäsen on osallistunut ja joka koskee samaa lupaa tai samaa todistusta.*

## **Tarkistus 127**

### **Ehdotus asetukseksi 53 artikla – 2 kohta**

#### *Komission teksti*

2. Valituslautakunnan jäsenen, joka katsoo, ettei hänen tulisi osallistua johonkin muutoksenhakumenettelyyn jostain 1 kohdassa tarkoitettusta syystä tai jostain muusta syystä, on ilmoitettava *asiasta* valituslautakunnalle, *joka päättää esteellisyydestä vastaavasti.*

#### *Tarkistus*

2. Valituslautakunnan jäsenen, joka katsoo, ettei hänen tulisi osallistua johonkin muutoksenhakumenettelyyn jostain 1 kohdassa tarkoitettusta syystä tai jostain muusta syystä, on ilmoitettava *päätöksestään olla osallistumatta menettelyyn* valituslautakunnalle.

#### *Perustelu*

*Jos valituslautakunnan jäsen katsoo, että hän on eturistiriitatilanteessa, hän päättää, onko hän osallistumatta menettelyyn. Valituslautakunta ei voi vastustaa tätä päätöstä.*

## **Tarkistus 128**

### **Ehdotus asetukseksi 53 artikla – 3 a kohta (uusi)**

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

*3 a. Menettelyn osapuoli voi vaatia valituslautakunnan jäsenen jääväämistä hallintoneuvoston puheenjohtajalle osoitetulla kirjallisella pyynnöllä. Jääväämispyyntöä perustellaan yhdellä 1 kohdassa mainituista perusteista tai puolueellisuutta koskevan vaaran nojalla. Pyyntöön on liitettävä perusteeksi todistusaineisto. Pyyntö on esitettävä tutkimatta jättämisen uhalla ennen menettelyn aloittamista valituslautakunnassa, tai jos jääväämispyynnön perusteena ovat seikat tulevat ilmi menettelyn aloittamisen jälkeen, viiden päivän kuluttua siitä, kun*

*kantaja sai seikat tietoonsa.*

*Pyyntö esitetään valituslautakunnan asianomaiselle jäsenelle. Hän ilmoittaa jäävämisspyynnön hyväksymisestä viiden päivän kuluessa siitä, kun hän sai tiedon siitä. Muussa tapauksessa hallintoneuvoston puheenjohtaja tekee päätöksen seitsemän työpäivän kuluessa jäsenen antaman vastauksen jälkeen, tai jos hän ei ole antanut vastausta, vastauksen antamista koskevan määräajan päättymisen jälkeen.*

#### *Perustelu*

*Tässä tarkistuksessa määritellään menettely, jonka perusteella osapuolet voivat pyytää valituslautakunnan jäsenen jääväämistä, jotta ne saavat kaikki takeet puolueettomuudesta. Samalla vältetään kaikenlainen viivyttelytaktiikka.*

#### **Tarkistus 129**

#### **Ehdotus asetukseksi 53 artikla – 3 b kohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*3 b. Valituslautakunta antaa lausuntonsa tai tekee päätöksensä ilman sen jäsenen läsnäoloa, joka on päättänyt olla osallistumatta menettelyyn tai joka on todettu esteelliseksi 2 ja 3 kohdan mukaisesti. Kyseinen jäsen korvataan valituslautakunnassa päätöksen tekemistä tai lausunnon antamista varten varajäsenellä.*

*Jos varajäsen ei voi jostain syystä osallistua, hallintoneuvoston puheenjohtaja nimittää väliaikaisen jäsenen valituslautakuntaan 51 artiklan 3 kohdassa tarkoitettusta luettelosta toimimaan hänen sijaisenaan tässä asiassa.*

## Perustelu

Tällä tarkistuksella pyritään ennakoimaan seuraukset, jotka aiheutuvat siitä, että yksi tai useampi valituslautakunnan jäsen ei osallistu käsittelyyn.

### Tarkistus 130

#### Ehdotus asetukseksi 54 artikla – 1 kohta

##### *Komission teksti*

1. Valituslautakunnassa voidaan hakea muutosta päätöksiin, jotka virasto on tehnyt 12, 16, 17 ja 18 artiklan nojalla.

##### *Tarkistus*

1. Valituslautakunnassa voidaan hakea muutosta päätöksiin, jotka virasto on tehnyt 12, 16, 17 ja 18 artiklan nojalla, ***tai 21 ja 22 artiklan nojalla esitettyihin suosituksiin taikka siihen, että se ei ole vastannut asetetussa määräajassa.***

## Perustelu

Tapauksessa, jossa virasto ei toimi tai ei tee päätöstä asetetussa määräajassa, henkilöt, jotka saavat tehdä valituksen (55 artiklan mukaisesti), voivat hakea muutosta.

### Tarkistus 131

#### Ehdotus asetukseksi 54 artikla – 2 kohta

##### *Komission teksti*

2. Edellä olevan 1 kohdan nojalla tehdyllä muutoksenhaulla ei ole lykkäävää vaikutusta. Virasto voi kuitenkin lykätä sellaisen päätöksen soveltamista, johon on haettu muutosta, jos se katsoo olosuhteiden edellyttävän sitä.

##### *Tarkistus*

2. Edellä olevan 1 kohdan nojalla tehdyllä muutoksenhaulla ei ole lykkäävää vaikutusta. Virasto voi kuitenkin lykätä sellaisen päätöksen soveltamista, johon on haettu muutosta, jos se katsoo olosuhteiden edellyttävän sitä ***ja jos tämän päätöksen lykkääminen ei vaikuta rautatieturvallisuuteen.***

## Perustelu

Päätöksen lykkääminen menettelyn aikana ei saa vaarantaa turvallisuutta. Tällä tarkistuksella kielletään päätöksen lykkääminen, jos turvallisuus vaarantuu.

## Tarkistus 132

### Ehdotus asetukseksi 55 artikla

#### *Komission teksti*

***Henkilöt, joilla on muutoksenhakuoikeus,***  
sekä muutoksenhaun ***määräaika*** ja muoto

1. Luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö voi hakea muutosta päätökseen, jonka virasto on osoittanut kyseiselle henkilölle 12, 16, 17 ja 18 artiklan nojalla.

2. Muutoksenhaku ja sen perusteet on toimitettava virastolle kirjallisesti kahden kuukauden kuluessa siitä, kun toimenpide on annettu tiedoksi kyseiselle henkilölle, tai jos henkilöllä ei ole ilmoitettu toimenpiteestä, kahden kuukauden kuluessa siitä päivästä, jona henkilö on saanut tiedon asiasta.

#### *Tarkistus*

***Asiavaltuus muutoksenhaussa*** sekä muutoksenhaun ***määräajat*** ja muoto

1. Luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö voi hakea muutosta päätökseen, jonka virasto on osoittanut kyseiselle henkilölle 12, 16, 17 ja 18 artiklan nojalla, ***tai jos päätöstä ei ole tehty määräajassa.*** ***Tällaisia muutoksenhakuoikeuksia sovelletaan myös 34 artiklan 2 kohdassa tarkoitettuja henkilöitä edustaviin järjestöihin, jotka on asianmukaisesti valtuutettu asemansa perusteella.***

2. Muutoksenhaku ja sen perusteet on toimitettava virastolle kirjallisesti kahden kuukauden kuluessa siitä, kun toimenpide on annettu tiedoksi kyseiselle henkilölle, tai jos henkilöllä ei ole ilmoitettu toimenpiteestä, kahden kuukauden kuluessa siitä päivästä, jona henkilö on saanut tiedon asiasta.

***2 a. Päätöksen puuttumista koskeva muutoksenhaku on toimitettava virastolle kirjallisena kahden kuukauden kuluessa asianomaisen artiklan mukaisen aikarajan umpeutumista.***

#### *Perustelu*

*Tällä tarkistuksella luodaan myös oikeus kolmannen osapuolen kantelulle niiden henkilöiden puolesta, jotka katsovat, että heille on aiheutettu vahinkoa viraston syrjivän päätöksen vuoksi.*

## Tarkistus 133

### Ehdotus asetukseksi 56 artikla – 1 kohta

*Komission teksti*

1. **Valitusta tutkiessaan** valituslautakunnan on **toimittava ripeästi**. Se kehottaa muutoksenhakumenettelyn osapuolia aina tarvittaessa esittämään asetettuja määräaikoja noudattaen huomautuksensa valituslautakunnalta tai muilta muutoksenhakumenettelyn osapuolilta vastaanotetuista tiedoksiannoista. Muutoksenhakumenettelyn osapuolilla on oikeus esittää suullisia huomautuksia.

*Tarkistus*

1. Valituslautakunnan on **päätettävä kolmen kuukauden kuluessa valituksen esittämisestä, hyväksytäänkö vai hylätäänkö valitus. Sen on pyydettävä mahdollisesti tarvitsemiaan lisätietoja kuukauden kuluessa valituksen esittämisestä. Asianomaiset tiedot on toimitettava valituslautakunnan asettamassa kohtuullisessa määräajassa, joka on enintään kuukauden pituinen.** Se kehottaa muutoksenhakumenettelyn osapuolia aina tarvittaessa esittämään asetettuja, **enintään kuukauden pituisia** määräaikoja noudattaen huomautuksensa valituslautakunnalta tai muilta muutoksenhakumenettelyn osapuolilta vastaanotetuista tiedoksiannoista. Muutoksenhakumenettelyn osapuolilla on oikeus esittää suullisia huomautuksia.

*Perustelu*

*Jotta menettely on kaikkien osapuolten kannalta selvä, avoin ja luotettava, tarvitaan yksiselitteisiä määräaikoja.*

**Tarkistus 134**

**Ehdotus asetukseksi  
58 artikla – 2 kohta – johdantokappale**

*Komission teksti*

2. Viraston tulot **koostuvat**

*Tarkistus*

2. Viraston tulot **muodostuvat erityisesti**

*Perustelu*

*Viraston tehtävät voivat kehittyä, joten on otettava huomioon, että myös tulolähteitä voidaan manipuolistaa, jotta virasto selviytyy uusista tehtävistä.*

**Tarkistus 135**

**Ehdotus asetukseksi  
58 artikla – 2 kohta – c alakohta**



*Komission teksti*

c) viraston 12, 16, 17 ja 18 artiklan nojalla antamien todistusten ja lupien hakijoiden ja haltijoiden suorittamista maksuista;

*Tarkistus*

c) viraston 12, 16, 17 ja 18 artiklan nojalla antamien todistusten ja lupien hakijoiden ja haltijoiden suorittamista maksuista; ***edellä 73 artiklassa tarkoitetulla delegoidulla säädöksellä asetetaan erisuuruisia maksuja todistusten ja lupien käyttöalojen sekä rautatietojointojen tyyppin ja laajuuden mukaan;***

*Perustelu*

*Maksujen suuruudessa olisi oltava eroa toimintojen laajuuden ja määritettyjen käyttöalueiden mukaan. Yhden yksittäisen maan pienen rautatieyhtiön todistus ei saisi maksaa yhtä paljon kuin koko Eurooppaa koskeva todistus.*

**Tarkistus 136**

**Ehdotus asetukseksi  
58 artikla – 2 a kohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***2 a. Kaikista unionin lainsäädännöstä johtuvista tehtävistä tai lisävelvoitteista, joista ei saa tämän asetuksen 58 artiklan 2 kohdan b, c, d, ja e alakohdassa tarkoitettua korvausta, on tehtävä arviointi ja niistä on saatava korvausta unionin talousarviosta.***

*Perustelu*

*Viraston on selviydyttävä tehtävämäärän huomattavasta kasvusta, eikä se voi selviytyä uusista tehtävistä ilman riittävää taloudellista korvausta.*

**Tarkistus 137**

**Ehdotus asetukseksi  
59 artikla – 4 kohta**

*Komission teksti*

4. **Saatuaan** viraston alustavaa tilinpäätöstä koskevat huomautukset, jotka tilintarkastustuomioistuin on laatinut yleisen varainhoitoasetuksen 148 artiklan mukaisesti, **pääjohtaja vahvistaa viraston lopullisen tilinpäätöksen omalla vastuullaan** ja toimittaa sen **hallintoneuvostolle lausuntoa varten.**

*Tarkistus*

4. **Pääjohtaja vahvistaa** viraston **lopullisen tilinpäätöksen omalla vastuullaan ottaen tarvittaessa huomioon viraston** alustavaa tilinpäätöstä koskevat huomautukset, jotka tilintarkastustuomioistuin on laatinut yleisen varainhoitoasetuksen 148 artiklan mukaisesti, ja toimittaa sen **tarkastuslausuman kera hallintoneuvoston hyväksyttäväksi.**

*Perustelu*

*Ei ole syytä asettaa tilinpäätöksen vahvistamisen ja hallintoneuvoston hyväksymismenettelyn ehdoksi tilintarkastustuomioistuimen huomautusten vastaanottamista. Pääjohtajan on liitettävä tilinpäätökseen allekirjoittamansa tarkastuslausuma.*

**Tarkistus 138**

**Ehdotus asetukseksi  
61 artikla – 3 kohta**

*Komission teksti*

3. Virasto toteuttaa asianmukaiset hallinnolliset toimenpiteet järjestääkseen toimintansa siten, että vältetään eturistiriidoilta.

*Tarkistus*

3. Virasto toteuttaa asianmukaiset hallinnolliset toimenpiteet, **muun muassa ottamalla käyttöön koulutus- ja ennaltaehkäisystrategioita**, järjestääkseen toimintansa siten, että vältetään eturistiriidoilta, **mukaan luettuina työsuhteen päättymisen jälkeiset kysymykset, kuten ”pyöröovi-ilmiot” ja sisäpiiritiedot.**

**Tarkistus 139**

**Ehdotus asetukseksi  
61 artikla – 3 a–3 b kohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**3 a. Viraston ja sen henkilöstön on**

*suoritettava tässä asetuksessa säädettyt tehtävät mahdollisimman suurta ammatillista luotettavuutta ja kyseisellä erityisalalla vaadittavaa teknistä pätevyyttä osoittaen. Niiden on oltava vapaat kaikesta, erityisesti taloudellisesta, painostuksesta, joka saattaisi vaikuttaa niiden suorittamaan arviointiin tai toimintansa tuloksiin, erityisesti sellaisten henkilöiden tai henkilöryhmien taholta, joille näiden toimien tuloksilla on merkitystä. Virastolla on oltava käytössään riittävä määrä pätevää henkilöstöä asetuksessa säädettyjen tehtäviensä asianmukaista hoitamista varten.*

*3 b. Henkilöstöllä on oltava:*

*a) vankka tekninen ja ammatillinen koulutus, joka kattaa kaikki viraston toimet;*

*b) riittävät tiedot suoritettavia arviointeja koskevista vaatimuksista ja riittävät valtuudet tällaisten arviointien tekemiseen;*

*c) asianmukaiset tiedot ja käsitys tarvittavista vaatimuksista viraston päätöksien tekemiseksi;*

*d) edellytykset tarkastella kansallisten turvallisuusviranomaisten lausuntoja ja päätöksiä sekä kansallisia säädöksiä.*

#### *Perustelu*

*Eri elinten henkilöstön pätevyyttä ja turvallisuutta koskevan komission ehdotuksen mukaisesti, siten kuin asia esitettiin yhteentoimivuusdirektiivin 29 artiklassa, samoja edellytyksiä olisi sovellettava myös viraston henkilöstöön.*

#### **Tarkistus 140**

**Ehdotus asetukseksi  
63 artikla – 1 kohta**

*Komission teksti*

*Virasto voi myös käyttää kansallisia asiantuntijoita tai muuta henkilöstöä, jotka eivät ole henkilöstösääntöjen ja muuhun henkilöstöön sovellettavien palvelussuhteen ehtojen mukaisessa palvelussuhteessa virastoon.*

*Tarkistus*

*Viraston on myös käytettävä kansallisia asiantuntijoita ja erityisesti kansallisten turvallisuusviranomaisten henkilöstöä tai muuta henkilöstöä, jotka eivät ole henkilöstösääntöjen ja muuhun henkilöstöön sovellettavien palvelussuhteen ehtojen mukaisessa palvelussuhteessa virastoon. Virasto hyväksyy ja toteuttaa kansallisten asiantuntijoiden mahdollisten eturistiriitojen arvioimista ja hallintaa koskevat toimintaperiaatteet, joihin kuuluu heidän kieltämisensä osallistumasta työryhmän kokouksiin, jos heidän riippumattomuutensa ja puolueettomuutensa voisi heikentyä.*

**Tarkistus 141**

**Ehdotus asetukseksi  
64 artikla – 1 kohta**

*Komission teksti*

Virastoon ja sen henkilöstöön sovelletaan Euroopan unionin erioikeuksia ja vapauksia koskevaa pöytäkirjaa.

*Tarkistus*

Virastoon ja sen henkilöstöön sovelletaan Euroopan unionin erioikeuksia ja vapauksia koskevaa pöytäkirjaa **rajoittamatta viraston vastualueeseen liittyviä oikeusmenettelyjä ja/tai tuomioistuinten ulkopuolisia menettelyjä.**

*Perustelu*

*Euroopan unionin erioikeuksia ja vapauksia koskevan pöytäkirjan perusteella on mahdollista poistaa viraston henkilöstön koskemattomuus, jos heidän tehtäviensä hoidossa esiintyy puutteita.*

**Tarkistus 142**

**Ehdotus asetukseksi  
66 artikla – -1 kohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***-1. Virasto ottaa täyden vastuun, sopimusperusteinen ja sopimussuhteen ulkopuolinen vastuu mukaan lukien, myöntämistään luvista ja todistuksista.***

*Perustelu*

*Tarkistuksella täsmennetään, että virasto kantaa edelleen täyden vastuun tekemistään päätöksistä, vaikka se olisi tehnyt sopimuksia kansallisten viranomaisten kanssa.*

### **Tarkistus 143**

**Ehdotus asetukseksi  
67 artikla – -1 kohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***-1. Todistusten ja lupien hakijoiden ja haltijoiden 12, 16, 17 ja 18 artiklan mukaisesti toimittamat asiakirjat, joilla ilmoitetaan virastolle ja kansallisille turvallisuusviranomaisille kyseisistä todistuksista ja luvista, käännetään kaikkien niiden valtioiden virallisille unionin kielille, joissa liikkuvaa kalustoa käytetään ja joita rautatieyrityksen toiminta koskee, sanotun kuitenkaan rajoittamatta viraston ja hakijan välisten käännösvaatimuksia koskevien sopimusten soveltamista. Jokainen käänнос on todistusvoimainen asianomaisen valtion osalta mukaan lukien 56 artiklan mukaiset menettelyt. Lupa ja todistus on annettava näiden valtioiden kaikilla unionin virallisilla kielillä.***

### **Tarkistus 144**

**Ehdotus asetukseksi  
67 artikla – 1 kohta**

*Komission teksti*

1. Virastoon sovelletaan säännöksiä, joista on säädetty Euroopan talousyhteisössä käytettäviä kieliä koskevista järjestelyistä 15 päivänä huhtikuuta 1958 annetussa asetuksessa N:o 1<sup>14</sup>.

---

<sup>14</sup>EYVL L 17, 6.10.1958, s. 385.

*Tarkistus*

1. Virastoon sovelletaan säännöksiä, joista on säädetty Euroopan talousyhteisössä käytettäviä kieliä koskevista järjestelyistä 15 päivänä huhtikuuta 1958 annetussa asetuksessa N:o 1<sup>14</sup>, ***silloin kun siihen ei sovelleta 67 artiklan -1 kohtaa.***

---

<sup>14</sup>EYVL L 17, 6.10.1958, s. 385.

## **Tarkistus 145**

### **Ehdotus asetukseksi 68 artikla – 1 kohta**

*Komission teksti*

1. Viraston toimintaan voivat osallistua ne kolmannet maat, ***erityisesti Euroopan naapuruuspolitiikan soveltamisalaan kuuluvat maat, laajentumispolitiikan maat ja EFTA-maat***, jotka ovat tehneet unionin kanssa sopimuksen, jolla kyseiset maat ovat ottaneet käyttöön ja soveltavat unionin lainsäädäntöä tai sen vastaavia kansallisia toimenpiteitä tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvilla aloilla, sanotun kuitenkin rajoittamatta 40 artiklan soveltamista.

*Tarkistus*

1. Viraston toimintaan voivat osallistua ne kolmannet maat, jotka ovat tehneet unionin kanssa sopimuksen, jolla kyseiset maat ovat ottaneet käyttöön ja soveltavat unionin lainsäädäntöä tai sen vastaavia kansallisia toimenpiteitä tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvilla aloilla, sanotun kuitenkin rajoittamatta 40 artiklan soveltamista. ***Tätä kohtaa sovelletaan erityisesti Euroopan naapuruuspolitiikan ja unionin laajentumispolitiikan piiriin kuuluviin maihin ja EFTA-maihin.***

*Perustelu*

*Tällä tarkistuksella täsmennetään, että ainoastaan ne maat, jotka ovat omaksuneet ja soveltavat unionin lainsäädäntöä tai vastaavia kansallisia toimenpiteitä, ovat osallistumiskelpoisia.*

## **Tarkistus 146**

### **Ehdotus asetukseksi 68 a artikla (uusi)**

**68 a artikla**

***Eturistiriita***

**1. Toimitusjohtajan sekä niiden toimihenkilöiden, jotka on otettu palvelukseen jäsenvaltioiden ja komission väliaikaisesti lähettäminä virkamiehinä, on tehtävä sitoumuksistaan ja etunäkökohdistaan ilmoitus, jossa he ilmoittavat, ettei heidän riippumattomuuttaan mahdollisesti vaarantavia välittömiä tai välillisiä etunäkökohtia ole. Ilmoitus on tehtävä kirjallisena palvelukseen ottamisen yhteydessä, ja se on uusittava henkilökohtaisen tilanteen muuttuessa. Myös hallintoneuvoston, johtokunnan ja valituslautakunnan jäsenten on julkaistava nämä ilmoitukset ansioluettelonsa kanssa. Virasto julkaisee verkkosivustollaan luettelon 42 artiklassa tarkoitettujen elinten jäsenistä sekä ulkopuolisista ja omista asiantuntijoistaan.**

**2. Hallintoneuvoston on toteutettava politiikkaa, jonka avulla eturistiriitoja voidaan hallita ja välttää. Tähän politiikkaan liittyvät ainakin seuraavat osa-alueet:**

**a) etunäkökohtia koskevien ilmoitusten hallinnointia ja varmentamista koskevat periaatteet, mukaan luettuina niiden julkistamista koskevat säännöt ottaen huomioon 77 artikla;**

**b) viraston henkilöstöä ja kansallisia asiantuntijoita koskevat pakolliset koulutusvaatimukset eturistiriitatilanteita varten:**

**c) lahjoituksia ja kutsuja koskevat säännöt;**

**d) yksityiskohtaiset säännöt tehtävistä, joihin viraston henkilöstö ja jäsenet eivät saa ryhtyä sen jälkeen, kun heidän**

*työsuhteensa virastossa päättyy;*

*e) viraston päätösten avoimuutta koskevat säännöt, mukaan luettuina viraston hallintoelinten kokousten pöytäkirjat, jotka on julkistettava ottaen huomioon arkaluonteiset, luottamukselliset ja kaupalliset tiedot; sekä*

*f) seuraamukset ja menettelyt, joilla turvataan viraston itsenäisyys ja riippumattomuus.*

*Virasto huolehtii siitä, että riskien ja hyötyjen suhde pysyy tasapainossa, etenkin kun on kyse pyrkimyksestä saada parasta teknistä neuvontaa ja asiantuntemusta ja hallinnoida eturistiriitoja. Toimitusjohtaja raportoi näiden toimenpiteiden toteutuksesta kertomuksessa, jonka hän toimittaa Euroopan parlamentille ja neuvostolle tämän asetuksen mukaisesti.*

#### *Perustelu*

*Tarkistuksessa annetaan virastolle oikeusperusta, jotta voitaisiin ottaa käyttöön eturistiriitojen hallinnointia ja välttämistä koskevia sääntöjä. Viraston hallintoelimet vastaavat näiden toimien kehittämisestä ja täytäntöönpanosta ja ottavat parhaan teknisen tiedon saamiseksi huomioon viraston ominaispiirteet sekä asiaan mahdollisesti liittyvät arkaluonteiset, luottamukselliset tai kaupalliset tiedot.*

#### **Tarkistus 147**

##### **Ehdotus asetukseksi 69 artikla – otsikko**

###### *Komission teksti*

*Yhteistyö kansallisten viranomaisten ja elinten kanssa*

###### *Tarkistus*

*Yhteistyö kansallisten viranomaisten kanssa*

#### *Perustelu*

*On epäselvää, mihin toimijoihin ”muilla toimivaltaisilla elimillä” viitataan. Euroopan rautatieviraston riippumattomuus voi vaarantua, ellei se tukeudu riippumattomiin elimiin tai asiantuntijoihin.*



## Tarkistus 148

### Ehdotus asetukseksi 69 artikla – 1 kohta

#### *Komission teksti*

1. Virasto voi 12, 16, 17 ja 18 artiklan täytäntöönpanoon liittyen tehdä sopimuksia asianomaisten kansallisten viranomaisten, erityisesti kansallisten turvallisuusviranomaisten, sekä muiden toimivaltaisten elinten kanssa.

#### *Tarkistus*

1. Virasto voi 12, 16, 17 ja 18 artiklan täytäntöönpanoon liittyen tehdä sopimuksia asianomaisten kansallisten viranomaisten, erityisesti kansallisten turvallisuusviranomaisten, sekä muiden toimivaltaisten elinten kanssa. ***Tällaisia sopimuksia voidaan tehdä yhden tai useamman viranomaisen kanssa.***

#### *Perustelu*

*Tarkistuksella pyritään selventämään, että virasto voi tehdä sopimuksia myös kansallisten viranomaisten ryhmien kanssa eikä ainoastaan kunkin yksittäisen kansallisen viranomaisen kanssa. Tämä saattaa osoittautua erittäin hyödylliseksi: kansallisten verkkojen teknisten ominaisuuksien vuoksi kansallisten viranomaisten tiivis yhteistyö on toivottavaa.*

## Tarkistus 149

### Ehdotus asetukseksi 69 artikla – 2 kohta

#### *Komission teksti*

2. Sopimuksissa voidaan sopia ***joidenkin*** viraston tehtävien ***teettämisestä kansallisilla viranomaisilla***; tällaisia tehtäviä ovat esimerkiksi asiakirjojen tarkastaminen ja valmistelu, teknisen yhteensopivuuden toteaminen, tarkastuskäytien suorittaminen ja teknisten selvitysten laatiminen.

#### *Tarkistus*

2. Sopimuksissa voidaan sopia viraston tehtävien ***ja vastuualueiden siirtämisestä kansallisille viranomaisille***; tällaisia tehtäviä ovat esimerkiksi asiakirjojen tarkastaminen ja valmistelu, teknisen yhteensopivuuden toteaminen, tarkastuskäytien suorittaminen ja teknisten selvitysten laatiminen.

## Tarkistus 150

### Ehdotus asetukseksi 69 artikla – 2 a kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**2 a. Kansalliset turvallisuusviranomaiset voivat vastavuoroisesti teettää virastolla alihankintana muita kuin niille direktiivin ... [yhteentoimivuusdirektiivi] 20 artiklan ja direktiivin ... [rautatieturvallisuusdirektiivi] 16 artiklan 2 kohdan mukaisesti osoitettuja tehtäviä.**

*Perustelu*

*Tarkistuksella mahdollistetaan se, että virasto ja tietyt kansalliset turvallisuusviranomaiset voivat teettää muita kuin direktiivissä kullekin virastolle osoitettuja tehtäviä toisillaan alihankintana.*

### **Tarkistus 151**

#### **Ehdotus asetukseksi 69 artikla – 4 kohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

4. Edellä 1, 2 ja 3 kohdassa **tarkoitettut sopimukset eivät** rajoita viraston yleistä vastuuta hoitaa 12, 16, 17 ja 18 artiklassa säädettyjä tehtäviään.

4. Edellä 1, 2 ja 3 kohdassa **tarkoitetuissa sopimuksissa on määriteltävä selkeästi viraston ja kansallisten turvallisuusviranomaisten vastuu, joka koskee kunkin sopimusosapuolen tehtävien suorittamista sopimuksien mukaisesti. Tämä ei kuitenkaan** rajoita viraston yleistä vastuuta hoitaa 12, 16, 17 ja 18 artiklassa säädettyjä tehtäviään.

*Perustelu*

*Tarkoituksena on välttää epäselvyyksiä siitä, kuka on vastuussa, kun kansalliset viranomaiset hoitavat tehtäviä viraston puolesta.*

### **Tarkistus 152**

#### **Ehdotus asetukseksi 72 artikla – otsikko**

*Komission teksti*

Petosten torjunta

*Tarkistus*

Petosten torjunta **ja tulosten seuranta**

### **Tarkistus 153**

**Ehdotus asetukseksi**  
**72 artikla – 2 a kohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**2 a. Euroopan tilintarkastustuomioistuinin seuraa viraston toimintaa ja päätöksentekoa auditointien ja tarkastusten avulla.**

### **Tarkistus 154**

**Ehdotus asetukseksi**  
**73 artikla – otsikko**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

Asetuksen 12, 16, 17 **ja** 18 artiklaan liittyvät delegoidut säädökset

Asetuksen 12, 16, 17, 18 **ja 41** artiklaan liittyvät delegoidut säädökset

### **Tarkistus 155**

**Ehdotus asetukseksi**  
**73 artikla – 4 kohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

4. Maksujen suuruus on vahvistettava tasolle, jolla varmistetaan, että niistä saatavien tulojen määrällä voidaan täysin kattaa annetuista palveluista aiheutuneet kustannukset. Kaikki viraston henkilöstön 3 kohdassa tarkoitetuista toimista aiheutuvat menot, mukaan lukien työnantajan suhteelliset maksut eläkejärjestelmään, on erityisesti otettava huomioon näissä kustannuksissa. Jos

4. **Virastoa koskevien** maksujen suuruus on vahvistettava tasolle, jolla varmistetaan, että niistä saatavien tulojen määrällä voidaan täysin kattaa annetuista palveluista aiheutuneet kustannukset. Kaikki viraston henkilöstön 3 kohdassa tarkoitetuista toimista aiheutuvat menot, mukaan lukien työnantajan suhteelliset maksut eläkejärjestelmään, on erityisesti otettava huomioon näissä kustannuksissa. Jos

maksuilla katettavien palvelujen suorittamisesta aiheutuu huomattava epätasapaino toistuvasti, maksujen tason tarkistaminen on pakollista.

maksuilla katettavien palvelujen suorittamisesta aiheutuu huomattava epätasapaino toistuvasti, maksujen tason tarkistaminen on pakollista.

## Tarkistus 156

### Ehdotus asetukseksi 73 artikla – 4 a kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***4 a. Siirretään komissiolle myös 74 artiklan mukaisesti valta antaa delegoituja säädöksiä, jotka koskevat rautateiden varaosien standardointia 41 artiklan mukaisesti.***

## Tarkistus 157

### Ehdotus asetukseksi 74 artikla – 2 kohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

2. Siirretään 73 artiklassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä komissiolle määräämättömäksi ajaksi tämän asetuksen voimaantulopäivästä.

2. Siirretään 73 artiklassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä komissiolle viideksi vuodeksi tämän asetuksen voimaantulopäivästä. ***Komissio laatii siirrettyä säädösvaltaa koskevan kertomuksen viimeistään yhdeksän kuukautta ennen tämän viiden vuoden kauden päättymistä. Jos tällainen kertomus on vastaanotettu, säädösvallan siirtoa jatketaan ilman eri toimenpiteitä samanpituisiksi kausiksi, jollei Euroopan parlamentti tai neuvosto vastusta tällaista jatkamista viimeistään kolme kuukautta ennen kunkin kauden päättymistä.***

### *Perustelu*

*Tarkistuksessa otetaan huomioon parlamentin tavanomainen kanta, jonka mukaan säädösvaltaa ei saisi siirtää määräämättömäksi ajaksi ja että ennen säädösvallan siirron jatkamista komission olisi annettava kertomus siitä, miten se on käyttänyt toimivaltaansa.*

## Tarkistus 158

### Ehdotus asetukseksi 76 artikla – 1 kohta

#### *Komission teksti*

1. Viimeistään viiden vuoden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta ja sen jälkeen joka viides vuosi komissio teettää arvioinnin, jossa arvioidaan erityisesti viraston ja sen toimintatapojen vaikutuksia, vaikuttavuutta ja tehokkuutta. Arvioinnissa tarkastellaan erityisesti tarvetta muuttaa viraston valtuutusta ja tällaisten muutosten taloudellisia vaikutuksia.

#### *Tarkistus*

1. Viimeistään viiden vuoden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta ja sen jälkeen joka viides vuosi komissio teettää arvioinnin, jossa arvioidaan erityisesti viraston ja sen toimintatapojen vaikutuksia, vaikuttavuutta ja tehokkuutta. **Arvioinnissa otetaan huomioon rautatiealan edustajien, työmarkkinaosapuolten ja asiakasorganisaatioiden lausunnot.** Arvioinnissa tarkastellaan erityisesti tarvetta muuttaa viraston valtuutusta ja tällaisten muutosten taloudellisia vaikutuksia.

#### *Perustelu*

*Tarkistuksen mukaan komissio kerää rautatiealan edustajien, työmarkkinaosapuolten ja asiakasorganisaatioiden lausunnot tehdäkseen arvion viraston vaikuttavuudesta ja tehokkuudesta. Tavoitteena on kattava analyysi, jotta viraston valtuutusta voidaan parantaa.*

## Tarkistus 159

### Ehdotus asetukseksi 77 artikla – 3 a kohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

**3 a. Viraston on huolehdittava siitä, että se hoitaa todistusten ja lupien myöntämiseen liittyvät tehtävänsä 12, 16, 17 ja 18 artiklan mukaisesti vuoden kuluessa tämän asetuksen voimaantulosta. Mainittuun ajankohtaan asti jäsenvaltiot jatkavat kansallisen lainsäädäntönsä soveltamista.**

#### *Perustelu*

*Virastolle on vahvistettava siirtymäaika, jotta se voi valmistautua uusiin tehtäviinsä.*

## Tarkistus 160

### Ehdotus asetukseksi 77 artikla – 3 b kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**3 b. Hakijat voivat 77 artiklan 3 a kohdassa tarkoitetun yksivuotisen kauden jälkeen esittää kolmen vuoden lisäajan aikana hakemuksen joko virastolle tai kansalliselle turvallisuusviranomaiselle. Tämän kauden aikana kansalliset turvallisuusviranomaiset voivat edelleen antaa todistuksia ja lupia 12, 16, 17 ja 18 artiklasta poiketen ja direktiivien 2008/57 ja 2004/49 mukaisesti.**

## Tarkistus 161

### Ehdotus asetukseksi 77 artikla – 3 c kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**3 c. Direktiivin ...  
[yhteentoimivuusdirektiivi] 10 artiklan 2 a kohdassa ja direktiivin ...  
[rautatieturvallisuusdirektiivi] 20 artiklan 9 a kohdassa tarkoitetuissa tapauksissa kansalliset turvallisuusviranomaiset voivat edelleen myöntää todistuksia ja lupia tämän artiklan 3 b kohdassa tarkoitetun kauden jälkeen mainituissa artikloissa säädettyjen ehtojen mukaisesti.**

## PERUSTELUT

### **1. Tausta**

Euroopan unionin rautatiemarkkinoilla on tapahtunut kymmenen viime vuoden aikana suuria muutoksia. Ne on toteutettu asteittain rautatiealan kolmella lainsäädäntökokonaisuudella eli niin sanotuilla rautatiepaketeilla, joiden tarkoituksena on ollut kansallisten markkinoiden avaaminen sekä rautateiden kilpailukyvyn ja yhteentoimivuuden lisääminen EU:n tasolla korkeaa turvallisuustasoa vaarantamatta. Tästä huolimatta rautateiden osuus EU:n sisäisessä liikenteessä on edelleen vaatimaton. Näistä kolmesta lainsäädäntöpaketistä huolimatta EU:n rautatiealalla on ongelmia, kuten kilpailun esteet ja syrjintä sekä vapaan, dynaamisen ja liiketoiminnalle suotuisan toimintaympäristön puute. Nykyisellään toisistaan poikkeavia kansallisia sääntöjä on liikaa ja niihin liittyy menettelyjä ja normeja, jotka eivät ole avoimia.

#### *Neljäs rautatiepaketti*

On syytä korostaa, että jo vuonna 2004, kun yhtenäisen eurooppalaisen rautatiealueen luomista tehostettiin hyväksymällä toinen rautatiepaketti, todettiin, että tarvittiin lisää yhdenmukaistettuja turvallisuussääntöjä ja että infrastruktuurin, liikkuvan kaluston, merkinannon ja muiden rautatiejärjestelmän osien teknistä yhteensopivuutta oli lisättävä ja että lisäksi tarvittiin aiempaa yksinkertaisempia menettelyjä sellaisen liikkuvan kaluston hyväksymiseksi, jota voidaan käyttää koko unionin rataverkossa.

Komissio on esittänyt neljännen rautatiepaketin käyttöönottoa, jotta voidaan edistää rautatiealan toiminnan ja kilpailukyvyn parantamisen kannalta tarpeellisia toimenpiteitä ja siten lisätä rautatiepalvelujen laatua ja tehokkuutta.

Euroopan unionin rautatievirastoa koskeva asetusehdotus sekä ehdotukset, jotka koskevat rautateiden turvallisuudesta annetun direktiivin 2004/49/EY sekä direktiivin 2008/57/EY (yhteentoimivuus) uudelleenlaatumista, muodostavat neljännen paketin teknisen osan, jossa keskitytään jäljellä olevien hallinnollisten ja teknisten esteiden, kuten hajanaisuuden ja syrjinnän, poistamiseen ja jonka avulla on tarkoitus luoda yhdenmukaisemmat säännöt

- ottamalla käyttöön yhteinen linjaus turvallisuutta ja yhteentoimivuutta koskeviin sääntöihin kaikkialla EU:ssa toimivien rautatieyritysten mittakaavaetujen lisäämiseksi
- vähentämällä hallinnollisia kustannuksia
- nopeuttamalla hallinnollisia menettelyjä ja välttämällä piilosyrjintää
- antamalla uusia tehtäviä Euroopan rautatievirastolle.

Tällä tavalla edesautetaan monien toimijoiden hallinnoiman yhteisen rautatiejärjestelmän luomista, joka on verrattavissa tie- ja lentoliikenteen järjestelmiin. Jokaisen toimijan vastuulla olisi tällöin varmistaa, että niiden osuus järjestelmästä täyttää keskeiset vaatimukset (tekninen yhteensopivuus, luotettavuus ja saatavuus) ja että turvallisuuskysymykset on otettu huomioon niiden toiminnassa. Turvallisuuden hallinta hoidettaisiin puolestaan arvioimalla ja valvomalla riskejä. Sääntöjä olisi otettava käyttöön niissä yhteyksissä, joissa riskejä voidaan parhaiten hallita, kun kaikki toteuttavat samoja toimia. Muussa tapauksessa riskit olisi hoidettava yksittäisten yhtiöiden turvallisuusjohtamisjärjestelmien puitteissa.

## *Euroopan rautatievirasto*

Seitsemän vuotta perustamisensa jälkeen Euroopan rautatievirasto on nyt täysin toimintakykyinen ja sillä on tärkeä rooli turvallisuutta ja yhteentoimivuutta koskevien kansallisten vaatimusten yhdenmukaistamisessa ja niiden asteittaisessa korvaamisessa yhteisillä teknisillä eritelmillä sekä yhteisillä turvallisuustavoitteilla ja -menetelmillä.

Nykyinen järjestelmä on erittäin hajautettu, ja toisinaan järjestelmän toimijoiden tehtävät ovat epäselviä. Jotta järjestelmää voitaisiin parantaa ja varmistaa rautatiepalvelujen eurooppalainen ulottuvuus, komissio on ehdottanut, että rautatievirastolle annettaisiin joitakin toimeenpanotehtäviä. Ehdotuksen mukaisesti virasto myöntäisi joitakin lupia ja todistuksia, joiden myöntäminen kuuluu nykyisellään kansallisille turvallisuusviranomaisille. Virasto ei kuitenkaan korvaisi kansallisia turvallisuusviranomaisia. Virasto tukeutuisi jatkossakin kansallisten turvallisuusviranomaisten henkilöstöön ja valmiuksiin tiettyjen asiaankuuluvien tehtävien hoitamisessa jäsenvaltioissa. Tällaiset tehtävät olisi tarkoitus hoitaa viraston pyynnöstä sen johdolla ja valvonnassa.

### **2. Esittelijän huomautuksia ja ehdotuksia**

Kaikkien edellä esitettyjen syiden vuoksi ja erityisesti siitä syystä, että on luotava entistä kilpailukykyisempi, dynaamisempi ja liiketoiminnalle suotuisampi toimintaympäristö, voimassa olevaa lainsäädäntöä on tarkistettava.

Esittelijä katsoo, että parannellun ja keskitetyimmän lupa- ja todistusjärjestelmän on tuotettava etua kaikille ja myös kaikkien sidosryhmien olisi voitava hyötyä siitä. Järjestelmällä on varmistettava paremmat liiketoimintaedellytykset ja kilpailumahdollisuudet kaikille markkinoiden toimijoille ja näin tarjottava parempaa laatua ja edullisempia palveluja loppukäyttäjille, olipa kyse sitten rahdista tai matkustajista.

Jos tarkoituksena on, että rautatieyritykset voivat tehdä kuljetuksia vapaasti kaikkialla Euroopassa, viraston olisi kyettävä hoitamaan lupia ja todistuksia koskevat menettelyt tehokkaasti ja asiakasystävällisesti ja toimittava keskitettynä asiointipisteenä.

Näillä entistä yhdenmukaisemmilla unionin tason menettelyillä, joita viraston on määrä hoitaa, pyritään vähentämään rautatieyrityksille aiheutuvaa byrokratiaa ja kuluja sekä tukemaan markkinoiden uusia tulokkaita. Tästä huolimatta on varmistettava, ettei menettelyistä aiheudu kielteisiä vaikutuksia. Euroopan rautateiden yhteentoimivuutta on lisättävä mahdollisimman paljon uusilla unionin laajuisilla menettelyillä. Samalla on kuitenkin tärkeää varmistaa markkinoiden kaikkien osien kaikille toimijoille, niin kansallisille kuin rajat ylittävällekin, kilpailukykyinen ja liiketoiminnalle suotuisa toimintaympäristö.

Komission vaikutustenarvioinnin mukaan kansallisten turvallisuusviranomaisten todistus- ja lupamenettelyihin käyttämä aika ja niistä perittävät maksut vaihtelevat huomattavasti EU:ssa: turvallisuustodistuksiin liittyvät maksut vaihtelevat nollassa 70 000 euroon, ja menettelyihin käytetty aika vaihtelee muutamasta viikosta useisiin vuosiin.



On selvää, että unionin laajuisissa menettelyissä maksujen määrä vahvistetaan siten, että se vastaa jotensakin nykyisten kaikkein halvimpien ja kalleimpien järjestelmien keskiarvoa. Yritykset, joiden on nykyisellään maksettava kalleimpia maksuja ja läpikäytävä pisimpiä menettelyjä, hyötyvät selkeästi uudistuksista. Sen sijaan ne yritykset (yhdessä jäsenvaltiossa toimivat), jotka nykyisellään maksavat vähän ja joita koskevat menettelyt kestävät vain muutamia viikkoja, eivät liiemmin hyödy parannuksista vaan saattavat jopa joutua huonompaan asemaan.

Tästä syystä syrjäisissä jäsenvaltioissa toimivilla rautatieyrityksillä mutta myös muilla yrityksillä, jotka aikovat toimia ainoastaan yhdessä jäsenvaltiossa, olisi oltava mahdollisuus saada kalustoyksikköä koskeva turvallisuustodistus ja lupa joko virastolta tai asianomaiselta kansalliselta turvallisuusviranomaiselta.

Esittelijä korostaa, että neljännessä rautatiepaketissa olisi otettava huomioon niiden rautatieverkkojen erityistilanne, joiden raideleveys poikkeaa unionin tavanomaisesta 1435 mm:n raideleveydestä ja joka koskee erityisesti Baltian maita ja Suomea. Nämä maat ovat itse asiassa erittäin hyvin integroituneita laajaan verkkoon, jonka raideleveys on 1522 mm ja joka kattaa Venäjän ja IVY-maat, mutta ne ovat eristyksissä pääasiallisesta EU:n rataverkosta. Myös tässä tapauksessa tiettyjen teknisten erityispiirteiden ja erilaisten markkinaehtojen vuoksi hakijoille on annettava mahdollisuus hakea todistusta ja lupaa joko virastolta tai kansalliselta turvallisuusviranomaiselta.

Tämän verkon liikkuva kalusto (pääasiassa tavaravaunut) on yhteisessä käytössä kolmansien maiden kanssa, ja yksityisoikeudellinen yhtiö on rekisteröinyt sen Moskovassa pidettyyn tietokantaan. Siksi on säädettävä erilaisista menettelyistä, joita sovelletaan nimenomaan näihin vaunuihin. Esittelijä katsoo, että tätä tilannetta ja näitä lupamenettelyjä olisi hallinnoitava unionin lainsäädännön sekä jäsenvaltioiden kansallisen lainsäädännön avulla. Jäsenvaltioiden kansallisten viranomaisten tiiviimpää yhteistyötä olisi edistettävä.

### ***Ehdotetut muutokset***

Esittelijä haluaa ehdottaa joitakin tarkistuksia:

#### (1) Kalustoyksikköjen käyttöönottolupia ja turvallisuustodistuksia koskevan valintamahdollisuuden antaminen hakijoille

Uudella järjestelmällä olisi varmistettava, että menettelyt hyödyttävät kaikkia rautatiemarkkinoiden toimijoita. Unionin laajuiset todistukset ja luvat ovat hyödyllisiä niiden toimijoiden kannalta, joiden pyrkimyksenä on tarjota rajat ylittäviä palveluita. Rajoitetummalla alueella ja erityisesti yhdessä jäsenvaltiossa toimivilla toimijoilla olisi sitä vastoin oltava mahdollisuus osoittaa hakemus joko virastolle (jos he näkevät sen hyödyllisenä) tai kansalliselle turvallisuusviranomaiselle. Hakijat voivat arvioida, mistä todistusta ja lupaa kannattaa hakea, kustannustehokkuus ja nopeus huomioon ottaen.

Se, että asiaankuuluvat lupiin ja todistuksiin liittyvät tehtävät annettaisiin sekä viraston että kansallisten turvallisuusviranomaisten hoidattaviksi, antaisi näille elimille mahdollisuuden tehdä yhteistyötä, sillä näin ne olisivat samassa asemassa ja voisivat tarjota tehokkaita palveluita kaikille rautatiemarkkinoiden toimijoille.

Kalustoyksikköjen lupia ja rautatieyritysten turvallisuustodistuksia koskevien menettelyjen asianmukaiset yksityiskohtaiset järjestelyt olisi vahvistettava turvallisuus- ja yhteentoimivuusdirektiivejä koskevissa ehdotuksissa. Näitä ehdotuksia koskevalla tarkistuksilla olisi varmistettava, että kansallisten turvallisuusviranomaisten antamat luvat täyttävät samat tiukat turvallisuusvaatimukset kuin viraston antamat luvat.

Viraston olisi oltava vastuussa Euroopan rautatieliikenteen hallintajärjestelmän (ERTMS) osatekijöitä koskevien lupien antamisesta, jotta voidaan varmistaa yksi eurooppalainen järjestelmä lukuisten kansallisten järjestelmien sijaan.

## (2) Viraston velvollisuudet ja vastuu

Esittelijä katsoo, että viraston velvollisuuksia ja vastuuta koskevaa asetuksen tekstiä olisi selvennettävä, sillä viraston on kannettava täysi vastuu, sopimusperusteinen ja sopimussuhteen ulkopuolinen vastuu mukaan lukien, myöntämistään luvista ja todistuksista.

Aiemmat kokemukset huomioon ottaen asetuksen tekstissä olisi selkeästi säädettävä, että viraston on tehtävä täysimääräistä yhteistyötä asianomaisten jäsenvaltion vastaavien viranomaisten kanssa, jos kyse on oikeudellisesta tutkinnasta, johon virastoa tai jotakuta sen henkilöstön jäsenistä pyydetään osallistumaan.

Lisäksi viraston ja kansallisten turvallisuusviranomaisten välisissä sopimuksissa olisi selkeästi määriteltävä viraston ja kansallisten turvallisuusviranomaisten vastualueet siltä osin kuin ne koskevat kunkin sopimuspuolen tehtävien hoitamista.

## (3) Käytettävät kielet

Vaikka ehdotuksessa esitetään, että viraston toimintaan on sovellettava Euroopan talousyhteisössä käytettäviä kieliä koskevista järjestelyistä 15. huhtikuuta 1958 annettua asetusta N:o 1, esittelijä katsoo, että tästä olisi säädettävä selkeämmin, toisin sanoen, että hakijalla on oltava mahdollisuus viestiä viraston kanssa valitsemallaan kielellä edellyttäen, että se on yksi unionin virallisista kielistä. Viraston vastaukset olisi siis myös annettava hakijan käyttämällä kielellä.

## (4) Vastavuoroisen pääsyn edistäminen kolmansien maiden rautatiealan markkinoille

Rautatieyritykset, jotka toimivat verkossa, jonka raideleveys on 1520 mm:n ja joka kattaa Venäjän ja IVY-maat, kilpailevat tavaraliikenteestä lähinnä itä-länsi-suunnassa. Kyse on kuitenkin selvästi epäoikeudenmukaisesta kilpailusta, sillä vastavuoroista pääsyä markkinoille ei ole vahvistettu Venäjän kanssa ja Venäjän alueelle saapuvaan EU:n liikkuvaan kalustoon sovelletaan moninaisia rajoituksia.

Tähän epäoikeudenmukaiseen kilpailuun ja markkinoille saattamista koskevaan tilanteeseen olisi tulevaisuudessa puututtava unionin tasolla, jotta unionin yrityksillä olisi vastavuoroinen pääsy kolmansien maiden markkinoille.

Yhteistyössään kolmansien maiden kanssa rautatieviraston olisi siinä määrin kuin sen valmiudet ja asiantuntemus sallivat edistettävä unionin rautatieyritysten vastavuoroista pääsyä kolmansien maiden rautatiealan markkinoille.

18.10.2013

## BUDJETTIVALIOKUNNAN LAUSUNTO

liikenne- ja matkailuvaliokunnalle

ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi Euroopan unionin rautatievirastosta ja asetuksen (EY) N:o 881/2004 kumoamisesta (COM(2013)0027 – C7-0029/2013 – 2013/0014(COD))

Valmistelija: Jutta Haug

### LYHYET PERUSTELUT

Euroopan komissio on ehdottanut osana neljättä rautatiepakettia uutta asetusta Euroopan unionin rautatievirastosta ja nykyisen asetuksen (EY) N:o 881/2004 kumoamista.

Virastolle esitetään asetusehdotuksessa lisätehtäviä, asetus virtaviivaistetaan erillisvirastoja koskevan yhteisen lähestymistavan kanssa, se päivitetään muuttuneen oikeudellisen ja poliittisen kehyksen mukaiseksi ja lisäksi nykyisiä määräyksiä pyritään selventämään ja yksinkertaistamaan.

Koska asetusehdotus on osa neljättä rautatiepakettia, paketin muita osia koskevat lainsäädäntömenettelyt saattavat edelleen vaikuttaa viraston tehtäviin ja näiden tehtävien edellyttämiin taloudellisiin ja inhimillisiin voimavaroihin. Komissiota pyydetään näin ollen esittämään tarvittaessa rautatievirastoa koskeva tarkistettu rahoitus selvitys, jos se on tarpeen, kun neljännessä rautatiepaketistä käytävät neuvottelut on saatu päätökseen.

Asetusehdotuksen liitteenä olevan, säädökseen liittyvän rahoitus selvityksen rahoitus on jo mukautettu 10. heinäkuuta 2013 hyväksytyyn komission tiedonantoon ”Hajautettujen virastojen henkilöstö- ja rahoitusresurssien ohjelmointi kaudelle 2014–2020” (COM(2013)0519).

Asiakirjat kuitenkin poikkeavat toisistaan henkilöstötaulukon toimien osalta. Asetusehdotuksen mukaan viraston vakinaisen henkilöstön määrä on vuoteen 2020 mennessä 151 henkilöä ja toimien määrään sovelletaan 2 prosentin vähennystä vuoteen 2017 mennessä. Myös komissio pyrkii vähentämään toimia yhdellä prosentilla viiden vuoden aikana (muiden toimielinten ja elinten tavoin) ja lisäksi uudelleen kohdennettaviin toimiin osoitettavalla yhdellä prosentilla. Tiedonannon lähtökohdat ovat periaatteessa samat, mutta siinä toimien määrä vähennetään vuoteen 2020 mennessä 148:aan eli vielä 2 prosenttia.

Valmistelijan mielestä komission suunnittelema uudelleensijoituspooli ei ole hyväksyttävissä, sillä virastoja ei voida pitää yhtenä ainoan menopoolina, jossa lisäykset yhdessä virastossa voidaan toteuttaa toisen viraston kustannuksella. Jos rautatieviraston toimista leikataan 2 prosenttia, sen on vaikea hoitaa uusia tehtäviään, vaikka uusia toimia myöhemmin lisättäisiin.

Asetusehdotuksen mukaan uudet tehtävät edellyttävät 70 lisätointa. Näistä 43 on täysin uusia ja 27 tointa kerätään henkilöstön sisäisin siirroin. Viraston henkilöstötaulukossa on 143 tointa, joten on hyvin kyseenalaista, pystyykö se siirtämään 27 tointa (19 prosenttia) ja lisäksi vähentämään nykyisiä toimia 10 prosentilla (2 prosenttia viiden vuoden aikana) mutta hoitamaan samalla aiemmat tehtävänsä.

Valmistelija kyseenalaistaa myös komission aikomuksen vähentää yksinomaan maksuista rahoitettavia toimia. Onkin erotettava kiireellisesti toisistaan EU:n talousarviosta rahoitettavat toimet (joita on vähennettävä 5 prosentilla viiden vuoden aikana) ja alan edustajilta perityistä maksuista rahoitetut toimet. Leikkauksia ei saisi kohdistaa jälkimmäisiin, sillä nämä toimet ovat vastapalvelu lupien myöntämisestä saaduista maksuista.

## TARKISTUKSET

Budjettivaliokunta pyytää asiasta vastaavaa liikenne- ja matkailuvaliokuntaa sisällyttämään mietintöönsä seuraavat tarkistukset:

### Tarkistus 1

#### **Luonnos lainsäädäntöpäätöslauselmaksi 1 a kohta (uusi)**

*Luonnos lainsäädäntöpäätöslauselmaksi*

*Tarkistus*

***1 a. kehottaa komissiota esittämään rahoitusselvityksen, jossa otetaan täysimääräisesti huomioon Euroopan parlamentin ja neuvoston lainsäädäntösopimuksen tulos kaikkien neljänten rautatiepakettiin liittyvien säädösten osalta, jotta voidaan vastata rautatieviraston ja mahdollisesti komission yksiköiden määräraha- ja henkilöstötarpeisiin;***

## Tarkistus 2

### Luonnos lainsäädäntöpäätöslauselmaksi 1 b kohta (uusi)

*Luonnos lainsäädäntöpäätöslauselmaksi*

*Tarkistus*

***1 b. korostaa, että lainsäädäntövallan käyttäjän päätökset asetusehdotuksesta eivät saa vaikuttaa budjettivallan käyttäjän päätöksiin vuotuisessa talousarviomenettelyssä;***

## Tarkistus 3

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 14 kappale

*Komission teksti*

(14) Toimivaltaiset kansalliset viranomaiset ovat yleensä veloittaneet maksun antamistaan kalustoyksikköjen käyttöönottoluvista ja turvallisuustodistuksista. Kun toimivaltaa siirrettäisiin unionin tasolle, virastolla olisi oltava valtuudet veloittaa maksu hakijoilta antaessaan niille edellä olevissa johdanto-osan kappaleissa mainittuja todistuksia ja lupia. Kyseisten maksujen suuruuden olisi oltava yhtä suuri tai pienempi kuin se on unionissa keskimäärin tällä hetkellä, ja se olisi määritettävä komission antamassa delegoidussa säädöksessä.

*Tarkistus*

(14) Toimivaltaiset kansalliset viranomaiset ovat yleensä veloittaneet maksun antamistaan kalustoyksikköjen käyttöönottoluvista ja turvallisuustodistuksista. Kun toimivaltaa siirrettäisiin unionin tasolle, virastolla olisi oltava valtuudet veloittaa maksu hakijoilta antaessaan niille edellä olevissa johdanto-osan kappaleissa mainittuja todistuksia ja lupia. Kyseisten maksujen suuruuden olisi oltava yhtä suuri tai pienempi kuin se on unionissa keskimäärin tällä hetkellä, ja se olisi määritettävä komission antamassa delegoidussa säädöksessä. ***Kyseisin maksuin rahoitettuja henkilöstötaulukon toimia ei saisi vähentää samalla tavoin kuin kaikkien unionin toimielinten ja elinten henkilöstöä.***

## Tarkistus 4

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 35 kappale

*Komission teksti*

**(35) Kun viime vuosina on perustettu lisää erillisvirastoja, budjettivallan käyttäjä on pyrkinyt parantamaan avoimuutta ja unionin niille myöntämän rahoituksen hallinnoinnin valvontaa, erityisesti kun kyse on veloittavien maksujen budjetoinnista, varainhoidon valvonnasta, vastuuvapauden myöntämisoikeudesta, eläkejärjestelmään suoritettavista maksuista ja sisäisestä talousarviomenettelystä (käytännösäännöt). Samoin olisi Euroopan petostentorjuntaviraston (OLAF) tutkimuksista 25 päivänä toukokuuta 1999 annettua Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EY) N:o 1073/1999<sup>5</sup> sovellettava rajoituksetta virastoon, ja viraston olisi liityttävä 25 päivänä toukokuuta 1999 Euroopan parlamentin, Euroopan unionin neuvoston ja Euroopan yhteisöjen komission välillä tehtyyn toimielinten väliseen sopimukseen Euroopan petostentorjuntaviraston (OLAF) sisäisistä tutkimuksista.**

<sup>5</sup> EYVL L 136, 31.5.1999, s. 1.

*Tarkistus*

(35) Euroopan petostentorjuntaviraston (OLAF) tutkimuksista 25 päivänä toukokuuta 1999 annettua Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EY) N:o 1073/1999<sup>5</sup> **olisi** sovellettava rajoituksetta virastoon, ja viraston olisi liityttävä 25 päivänä toukokuuta 1999 Euroopan parlamentin, Euroopan unionin neuvoston ja Euroopan yhteisöjen komission välillä tehtyyn toimielinten väliseen sopimukseen Euroopan petostentorjuntaviraston (OLAF) sisäisistä tutkimuksista.

<sup>5</sup> EYVL L 136, 31.5.1999, s. 1.

## **Tarkistus 5**

### **Ehdotus asetukseksi 43 artikla – 1 kohta – 1 alakohta**

*Komission teksti*

1. Hallintoneuvosto koostuu yhdestä kunkin jäsenvaltion edustajasta ja **neljästä** komission edustajasta, joilla kaikilla on äänioikeus.

*Tarkistus*

1. Hallintoneuvosto koostuu yhdestä kunkin jäsenvaltion edustajasta ja **kahdesta** komission edustajasta, joilla kaikilla on äänioikeus.

## ASIAN KÄSITTELY

<b>Otsikko</b>	Euroopan unionin rautatievirasto ja asetuksen (EY) N:o 881/2004 kumoaminen
<b>Viiteasiakirjat</b>	COM(2013)0027 – C7-0029/2013 – 2013/0014(COD)
<b>Asiasta vastaava valiokunta</b> Ilmoitettu istunnossa (pvä)	TRAN 7.2.2013
<b>Lausunnon antanut valiokunta</b> Ilmoitettu istunnossa (pvä)	BUDG 7.2.2013
<b>Valmistelija</b> Nimitetty (pvä)	Jutta Haug 20.2.2013
<b>Hyväksytty (pvä)</b>	17.10.2013
<b>Lopullisen äänestyksen tulos</b>	+: 20 –: 1 0: 0
<b>Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet</b>	Zuzana Brzobohatá, José Manuel Fernandes, Eider Gardiazábal Rubial, Lucas Hartong, Jutta Haug, Anne E. Jensen, Ivailo Kalfin, Sergej Kozlík, Jan Kozłowski, Alain Lamassoure, Giovanni La Via, Jan Mulder, Vojtěch Mynář, Juan Andrés Naranjo Escobar, Nadezhda Neynsky, Andrej Plenković, Alda Sousa, Oleg Valjalo
<b>Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet</b>	Maria Da Graça Carvalho, Paul Rübig, Georgios Stavrakakis



7.11.2013

## TALOUSARVION VALVONTAVALIOKUNNAN LAUSUNTO

liikenne- ja matkailuvaliokunnalle

ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi Euroopan unionin rautatievirastosta ja asetuksen (EY) N:o 881/2004 kumoamisesta (COM(2013)0027 – C7-0029/2013 – 2013/0014(COD))

Valmistelija: Bogusław Liberadzki

### LYHYET PERUSTELUT

Rajattoman eurooppalaisen rautatiealueen asteittainen perustaminen edellyttää unionin toimia rautateihin sovellettavan teknisen sääntelyn alalla niin tekniikkaan (yhteentoimivuus) kuin turvallisuuteenkin liittyvien näkökohtien osalta, koska näitä näkökohtia ei voi erottaa toisistaan ja ne edellyttävät suurempaa yhdenmukaisuutta unionin tasolla sekä eurooppalaista viranomaisista kyseisen prosessin tukemiseksi.

Kansalliset turvallisuusviranomaiset vastaavat tällä hetkellä kalustoyksiköiden, infrastruktuuri- ja energiakomponenttien tai merkinantojärjestelmien kaltaisten rautatiejärjestelmän osien käyttöönoton menettelyistä. Kun kyse on rajat ylittävistä toiminnasta, kalustoyksiköllä on oltava käyttölupa kussakin jäsenvaltiossa, jossa sitä aiotaan käyttää. Kansalliset turvallisuusviranomaiset ovat vastuussa myös koko unionin kattavan turvallisuustodistuksen A-osan ja tietyssä jäsenvaltiossa voimassa olevan B-osan myöntämisestä rautatieyrityksille. Hakijan on osoitettava käyttävänsä asianmukaista turvallisuuden hallintajärjestelmää. Turvallisuustodistuksella vahvistetaan, että rautatieyritys kykenee toimimaan turvallisesti tietyssä verkossa. Jäsenvaltiossa sovellettavat eri lupa- ja sertifiointimenettelyt ovat aikaavieviä ja haittaavat matkustajien ja rahdin vapaata ja kilpailtua liikkuvuutta unionissa.

Kun Euroopan rautatievirasto toimii tulevaisuudessa ainoana rautatieviranomaisena ja unionin keskitettynä asiointipisteenä, joka vastaa kalustoyksiköiden lupien, turvallisuustodistusten ja muiden lupien myöntämisestä ja ratalaitteiden ERTMS-järjestelmien käyttöönotosta, kyse on lupaavimmasta tavasta saavuttaa eurooppalaisen liikennepolitiikan keskeiset tavoitteet. Euroopan rautatievirastolla on oleva muitakin tehtäviä, kuten kansallisten sääntöjen luokittelu, voimassa olevien kansallisten sääntöjen tai niitä koskevien uusien luonnosten järjestelmällinen valvonta, eurooppalaisten rekistereiden luominen ja ylläpito sekä standardeja

koskevien suositusten antaminen. Kun Euroopan rautatievirasto toimii ainoana rautatieviranomaisena, tarvitaan myös riippumaton ja oikeudenmukaisia ja avoimia prosesseja noudattava muutoksenhakuelin. Jotta järjestelmää voidaan parantaa todella tehokkaasti, on viraston toimivaltuuksia lisättävä nopeasti asianmukaisen ja kohtuullisen siirtymäkauden kuluttua.

## TARKISTUKSET

Talousarvion valvontavaliokunta pyytää asiasta vastaavaa liikenne- ja matkailuvaliokuntaa sisällyttämään mietintöönsä seuraavat tarkistukset:

### Tarkistus 1

#### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 6 kappale

##### *Komission teksti*

(6) Tavoitteisiinsa pyrkiessään viraston olisi otettava täysimääräisesti huomioon unionin laajentumisprosessi ja rautatieyhteyksiin kolmansien maiden kanssa liittyvät erityisrajoitukset. ***Viraston olisi oltava yksin vastuussa tehtäviinsä ja toimivaltaansa kuuluvissa asioissa.***

##### *Tarkistus*

(6) Tavoitteisiinsa pyrkiessään viraston olisi otettava täysimääräisesti huomioon unionin laajentumisprosessi ja rautatieyhteyksiin kolmansien maiden kanssa liittyvät erityisrajoitukset.

### Tarkistus 2

#### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 6 a kappale (uusi)

##### *Komission teksti*

##### *Tarkistus*

***(6 a) Viraston olisi oltava yksin vastuussa tehtäviinsä ja toimivaltaansa kuuluvista asioista.***

### Tarkistus 3

#### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 7 kappale

##### *Komission teksti*

(7) Viraston olisi tehtäviään hoitaessaan ja erityisesti suosituksia laatiessaan otettava huolellisesti huomioon ulkoinen rautatiealan asiantuntemus. Tämän asiantuntemuksen olisi koostuttava pääasiassa rautatiealan ammattilaisista ja asianomaisista kansallisista viranomaisista. Niiden olisi muodostettava viraston päteviä ja edustavia työryhmiä.

##### *Tarkistus*

(7) Viraston olisi tehtäviään hoitaessaan ja erityisesti suosituksia laatiessaan otettava huolellisesti huomioon ulkoinen rautatiealan asiantuntemus. Tämän asiantuntemuksen olisi koostuttava pääasiassa rautatiealan ammattilaisista ja asianomaisista kansallisista viranomaisista. Niiden olisi muodostettava viraston päteviä ja edustavia työryhmiä. ***Viraston olisi pidettävä mielessä tarve pitää riskit ja hyödyt tasapainossa erityisesti kun on kyse yhtäältä eturistiriitojen ratkaisemisesta ja toisaalta tavoitteesta hankkia paras mahdollinen asiantuntemus.***

### Tarkistus 4

#### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 35 a kappale (uusi)

##### *Komission teksti*

##### *Tarkistus*

***(35 a) Unionin rahoituksen tehokkaan käytön ja viraston vaikuttavan toiminnan varmistamiseksi virastolla olisi oltava yksi ainoa toimipaikka, mikä mahdollistaisi kansallisten turvallisuusviranomaisten henkilöstön ja rautatiealan sidosryhmien edustajien matka-aikojen ja -kustannusten minimoimisen sekä helpottaisi pätevien työntekijöiden kiinnittämistä viraston palvelukseen.***

## Tarkistus 5

### Ehdotus asetukseksi 2 artikla – otsikko

*Komission teksti*

Oikeudellinen asema

*Tarkistus*

Oikeudellinen asema *ja toimipaikka*

## Tarkistus 6

### Ehdotus asetukseksi 2 artikla – 3 a kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***3 a. Viraston toimipaikalla on oltava keskeinen sijainti, jotta kansallisten turvallisuusviranomaisten henkilöstön ja rautatiealan sidosryhmien edustajien matka-ajat ja -kustannukset voidaan minimoida. Toimipaikan sijainnin avulla on voitava houkutella päteviä työntekijöitä viraston palvelukseen.***

## Tarkistus 7

### Ehdotus asetukseksi 9 artikla – 1 kohta

*Komission teksti*

1. Virasto antaa direktiivin 2012/34/EU [direktiivi yhtenäisestä eurooppalaisesta rautatiealueesta (uudelleenlaadittu)] 55 artiklassa tarkoitettujen kansallisten sääntelyelinten pyynnöstä lausuntoja niiden tietoon saatettujen kysymysten turvallisuuteen ja yhteentoimivuuteen liittyvistä näkökohdista.

*Tarkistus*

1. Virasto antaa ***joko*** direktiivin 2012/34/EU [direktiivi yhtenäisestä eurooppalaisesta rautatiealueesta (uudelleenlaadittu)] 55 artiklassa tarkoitettujen kansallisten sääntelyelinten ***tai tämän asetuksen 34 artiklan 2 kohdassa tarkoitetun edustavien rautatiealan elinten verkoston jäsenen*** pyynnöstä lausuntoja niiden tietoon saatettujen kysymysten turvallisuuteen ja yhteentoimivuuteen liittyvistä näkökohdista.

## Tarkistus 8

### Ehdotus asetukseksi 12 artikla – 1 kohta

#### *Komission teksti*

Virasto antaa yhteisiä turvallisuustodistuksia direktiivin ... [rautatieturvallisuudirektiivi] 10 ja 11 artiklan mukaisesti.

#### *Tarkistus*

Virasto antaa, **uusii, muuttaa ja peruuttaa** yhteisiä turvallisuustodistuksia ***tai voi keskeyttää niiden voimassaolon*** direktiivin ... [rautatieturvallisuudirektiivi] 10 ja 11 artiklan mukaisesti.

## Tarkistus 9

### Ehdotus asetukseksi 15 artikla – 1 kohta – g a alakohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

***g a) komissiolle suosituksia eurooppalaisista standardeista, joita asianomaisten eurooppalaisten standardointiorganisaatioiden olisi kehitettävä.***

## Tarkistus 10

### Ehdotus asetukseksi 15 artikla – 1 kohta – g b alakohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

***g b) asianomaisille eurooppalaisille standardointiorganisaatioille yksityiskohtaisia standardointipyyntöjä, jotta organisaatiot voivat panna täytäntöön komission niille antamat rautatiealaan liittyvät toimivaltuudet.***

## Tarkistus 11

### Ehdotus asetukseksi 18 artikla – otsikko

*Komission teksti*

Ratalaitteiden *ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmien* käyttöönottoluvat

*Tarkistus*

Ratalaitteiden *ERTMS-järjestelmien* käyttöönottoluvat

## Tarkistus 12

### Ehdotus asetukseksi 18 artikla – 1 kohta

*Komission teksti*

Virasto antaa käyttöönottolupia ratalaitteiden *ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmille*, jotka voivat sijaita ja joita voidaan käyttää missä tahansa unionin alueella, direktiivin ... [yhteentoimivuusdirektiivi] 18 artiklan mukaisesti.

*Tarkistus*

Virasto antaa käyttöönottolupia ratalaitteiden *ERTMS-järjestelmille*, jotka voivat sijaita ja joita voidaan käyttää missä tahansa unionin alueella, direktiivin ... [yhteentoimivuusdirektiivi] 18 artiklan mukaisesti.

## Tarkistus 13

### Ehdotus asetukseksi 21 artikla – 4 a kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***4 a. Rautatieturvallisuusedirektiivin 8 artiklassa ja yhteentoimivuusedirektiivin 14 artiklan 4 kohdassa tarkoitettujen erityisesti onnettomuuden tai vaaratilanteen jälkeen useissa jäsenvaltioissa sovellettavien kiireellisten ennaltaehkäisevien toimien tapauksessa virasto on vastuussa säännön yhdenmukaistamisesta unionin tasolla yhteistyössä kansallisten turvallisuusviranomaisten kanssa. Virasto antaa tarvittaessa komissiolle suosituksen tai lausunnon.***

## Tarkistus 14

### Ehdotus asetukseksi 33 artikla – 1 kohta – johdantokappale

#### *Komission teksti*

1. Virasto **perustaa ja pitää yllä** direktiivin ... [yhteentoimivuusdirektiivi] 43, 44 ja 45 artiklassa **säädetyjä eurooppalaisia rekistereitä**. Virasto toimii kaikkien turvallisuus-, yhteentoimivuus- ja veturinkuljettajadirektiiveissä tarkoitettujen rekistereiden ja tietokantojen järjestelmäviranomaisena. Tämä käsittää erityisesti

#### *Tarkistus*

1. Virasto **määrittää** direktiivin ... [yhteentoimivuusdirektiivi] 43, 44 ja 45 artiklassa **säädetyt eurooppalaiset rekisterit käyttäen käytännöllistä, tehokasta ja käyttäjäystävällistä formaattia yritysten tarpeiden ja toiminnallisten tarpeiden tukemiseksi**. Virasto toimii kaikkien turvallisuus-, yhteentoimivuus- ja veturinkuljettajadirektiiveissä tarkoitettujen rekistereiden ja tietokantojen järjestelmäviranomaisena. Tämä käsittää erityisesti

## Tarkistus 15

### Ehdotus asetukseksi 33 artikla – 2 kohta – g alakohta

#### *Komission teksti*

g) **kalustoyksikkörekisterit**, myös linkit asianomaisiin kansallisiin rekistereihin;

#### *Tarkistus*

g) **luvan saaneiden kalustoyksiköiden eurooppalainen rekisteri**, myös linkit asianomaisiin kansallisiin rekistereihin;

## Tarkistus 16

### Ehdotus asetukseksi 47 artikla – 1 kohta – l alakohta

#### *Komission teksti*

l) hyväksyy **petostentorjuntastrategian**, joka on oikeassa suhteessa petosriskeihin nähden toteutettavien toimenpiteiden kustannustehokkuus huomioon ottaen;

#### *Tarkistus*

l) hyväksyy **petostentorjunta- ja avoimuusstrategian**, joka on oikeassa suhteessa petosriskeihin nähden toteutettavien toimenpiteiden kustannustehokkuus huomioon ottaen;

## Tarkistus 17

### Ehdotus asetukseksi 47 artikla – 2 kohta – 1 alakohta

#### *Komission teksti*

Hallintoneuvosto tekee henkilöstösääntöjen 110 artiklassa määrättyä menettelyä noudattaen henkilöstösääntöjen 2 artiklan 1 kohtaan ja muuhun henkilöstöön sovellettavien palvelussuhteen ehtojen 6 artiklaan perustuvan päätöksen, jolla siirretään nimittävän viranomaisen toimivalta pääjohtajalle ja määritellään olosuhteet, joissa toimivallan siirtäminen voidaan keskeyttää. Pääjohtajalla on valtuudet siirtää tämä toimivalta edelleen.

#### *Tarkistus*

Hallintoneuvosto tekee henkilöstösääntöjen 110 artiklassa määrättyä menettelyä noudattaen henkilöstösääntöjen 2 artiklan 1 kohtaan ja muuhun henkilöstöön sovellettavien palvelussuhteen ehtojen 6 artiklaan perustuvan päätöksen, jolla siirretään nimittävän viranomaisen toimivalta pääjohtajalle ja määritellään olosuhteet, joissa toimivallan siirtäminen voidaan keskeyttää. Pääjohtajalla on valtuudet siirtää tämä toimivalta edelleen ***tämän vaikuttamatta hänen vastuuseensa. Pääjohtaja antaa tällaisesta toimivallan siirtämisestä ja edelleen siirtämisestä selvityksen hallintoneuvostolle.***

## Tarkistus 18

### Ehdotus asetukseksi 47 artikla – 2 kohta – 2 alakohta

#### *Komission teksti*

Jos edellistä kohtaa sovellettaessa poikkeukselliset olosuhteet sitä edellyttävät, hallintoneuvosto voi tekemällään päätöksellä tilapäisesti keskeyttää pääjohtajalle siirretyn nimittävän viranomaisen toimivallan ja hänen edelleen siirtämänsä nimittävän viranomaisen toimivallan ja käyttää kyseistä toimivaltaa itse tai siirtää sen jollekin jäsenistään tai jollekulle henkilöstöön kuuluvalle, joka on muu kuin pääjohtaja.

#### *Tarkistus*

Jos edellistä kohtaa sovellettaessa poikkeukselliset olosuhteet sitä edellyttävät, hallintoneuvosto voi tekemällään päätöksellä tilapäisesti keskeyttää pääjohtajalle siirretyn nimittävän viranomaisen toimivallan ja hänen edelleen siirtämänsä nimittävän viranomaisen toimivallan ja käyttää kyseistä toimivaltaa itse tai siirtää sen jollekin jäsenistään tai jollekulle henkilöstöön kuuluvalle, joka on muu kuin pääjohtaja. ***Valtuutettu antaa toimivallan siirrosta selvityksen hallintoneuvostolle.***



## Tarkistus 19

### Ehdotus asetukseksi 50 artikla – 1 kohta

#### *Komission teksti*

1. Virastoa johtaa sen pääjohtaja, joka hoitaa tehtäviään täysin riippumattomasti. Pääjohtaja vastaa toiminnastaan hallintoneuvostolle.

#### *Tarkistus*

1. Virastoa johtaa sen pääjohtaja, joka hoitaa tehtäviään täysin riippumattomasti. Pääjohtaja vastaa toiminnastaan hallintoneuvostolle. ***Ennen nimittämistään pääjohtaja olisi kutsuttava antamaan lausunto ja osallistumaan keskusteluun Euroopan parlamentin jäsenten kanssa.***

## Tarkistus 20

### Ehdotus asetukseksi 51 artikla – 1 kohta

#### *Komission teksti*

1. Virasto perustaa yhden tai useamman valituslautakunnan.

#### *Tarkistus*

1. Virasto perustaa yhden tai useamman ***riippumattoman*** valituslautakunnan.

## Tarkistus 21

### Ehdotus asetukseksi 55 artikla – 1 kohta

#### *Komission teksti*

1. Luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö voi hakea muutosta päätökseen, jonka virasto on osoittanut ***kyseiselle henkilölle*** 12, 16, 17 ***ja*** 18 artiklan nojalla.

#### *Tarkistus*

1. Luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö ***tai tämän asetuksen 34 artiklan 2 kohdassa tarkoitetun edustavien rautatiealan elinten verkoston jäsen*** voi hakea muutosta päätökseen, jonka virasto on ***kyseiselle henkilölle*** osoittanut 12, 16, 17 ***tai*** 18 artiklan nojalla.

## Tarkistus 22

### Ehdotus asetukseksi 56 artikla – 1 kohta

#### *Komission teksti*

1. Valitusta tutkiessaan valituslautakunnan on **toimittava ripeästi**. Se kehottaa muutoksenhakumenettelyn osapuolia aina tarvittaessa esittämään asetettuja määräaikoja noudattaen huomautuksensa valituslautakunnalta tai muilta muutoksenhakumenettelyn osapuolilta vastaanotetuista tiedoksiannoista. Muutoksenhakumenettelyn osapuolilla on oikeus esittää suullisia huomautuksia.

#### *Tarkistus*

1. Valitusta tutkiessaan valituslautakunnan on **annettava päätöksensä kahden kuukauden kuluessa kaikkien asiaan liittyvien tietojen vastaanottamisesta. Valituslautakunta voi pyytää toimittamaan kyseiset tiedot kuukauden kuluessa**. Se kehottaa muutoksenhakumenettelyn osapuolia aina tarvittaessa esittämään asetettuja määräaikoja noudattaen huomautuksensa valituslautakunnalta tai muilta muutoksenhakumenettelyn osapuolilta vastaanotetuista tiedoksiannoista. Muutoksenhakumenettelyn osapuolilla on oikeus esittää suullisia huomautuksia.

## Tarkistus 23

### Ehdotus asetukseksi 59 artikla – 4 kohta

#### *Komission teksti*

4. **Saatuaan** viraston alustavaa tilinpäätöstä koskevat huomautukset, jotka tilintarkastustuomioistuimien on laatinut yleisen varainhoitoasetuksen 148 artiklan mukaisesti, **pääjohtaja vahvistaa viraston lopullisen tilinpäätöksen omalla vastuullaan** ja toimittaa sen **hallintoneuvostolle lausuntoa varten**.

#### *Tarkistus*

4. **Pääjohtaja vahvistaa viraston lopullisen tilinpäätöksen omalla vastuullaan ottaen tarvittaessa huomioon** viraston alustavaa tilinpäätöstä koskevat huomautukset, jotka tilintarkastustuomioistuimien on laatinut yleisen varainhoitoasetuksen 148 artiklan mukaisesti, ja toimittaa sen **tarkastuslausuman kera hallintoneuvoston hyväksyttäväksi**.

#### *Perustelu*

*Ei ole syytä asettaa tilinpäätöksen vahvistamisen ja hallintoneuvoston hyväksymismenettelyn ehdoksi tilintarkastustuomioistuimien huomautusten vastaanottamista. Pääjohtajan on liitettävä tilinpäätökseen allekirjoittamansa tarkastuslausuma.*

## Tarkistus 24

### Ehdotus asetukseksi 61 artikla – 3 kohta

#### *Komission teksti*

3. Virasto toteuttaa asianmukaiset hallinnolliset toimenpiteet järjestääkseen toimintansa siten, että vältetään eturistiriidoilta.

#### *Tarkistus*

3. Virasto toteuttaa asianmukaiset hallinnolliset toimenpiteet, **muun muassa ottamalla käyttöön koulutus- ja ennaltaehkäisystrategioita**, järjestääkseen toimintansa siten, että vältetään eturistiriidoilta, **työsuhteen päättymisen jälkeiset kysymykset mukaan luettuna (kuten ”pyöröovi-ilmiöt” ja sisäpiiritiedot)**.

## Tarkistus 25

### Ehdotus asetukseksi 63 artikla – 2 kohta

#### *Komission teksti*

Hallintoneuvosto tekee päätöksen, jossa annetaan säännökset kansallisten asiantuntijoiden tilapäisestä siirtämisestä viraston palvelukseen.

#### *Tarkistus*

Hallintoneuvosto tekee päätöksen, jossa annetaan säännökset kansallisten asiantuntijoiden tilapäisestä siirtämisestä viraston palvelukseen, **ja hyväksyy ja toteuttaa kansallisten asiantuntijoiden mahdollisten eturistiriitojen arvioimista ja hallintaa koskevat toimintaperiaatteet, joissa muun muassa kielletään näiden osallistuminen työryhmien kokouksiin silloin, kun tämä voisi vaarantaa näiden riippumattomuuden ja puolueettomuuden**.

## Tarkistus 26

### Ehdotus asetukseksi 65 artikla – 2 kohta

#### *Komission teksti*

2. Vastaanottavan jäsenvaltion on varmistettava viraston moitteettomalle

#### *Tarkistus*

2. Vastaanottavan jäsenvaltion on varmistettava viraston moitteettomalle

toiminnalle parhaat mahdolliset edellytykset, mukaan lukien monikieliset ja Eurooppa-suuntautuneet koulunkäyntimahdollisuudet sekä asianmukaiset liikenneyhteydet.

toiminnalle parhaat mahdolliset edellytykset, mukaan lukien monikieliset ja Eurooppa-suuntautuneet koulunkäyntimahdollisuudet sekä asianmukaiset liikenneyhteydet *ottaen huomioon kansallisten turvallisuusviranomaisten henkilöstön ja sidosryhmien edustajien matka-ajat ja -kustannukset.*

## Tarkistus 27

**Ehdotus asetukseksi  
70 artikla – 2 a kohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*Virasto julkaisee verkkosivuillaan etenkin luettelon hallintoneuvostonsa jäsenistä ja viraston ulkoisista ja sisäisistä asiantuntijoista sekä heidän ilmoituksensa sidonnaisuuksistaan ja ansioluettelonsa. Hallintoneuvoston kokousten pöytäkirjat julkaistaan järjestelmällisesti.*

## Tarkistus 28

**Ehdotus asetukseksi  
72 a artikla (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*72 a artikla*

*Eturistiriidat*

*1. Toimitusjohtajan sekä niiden toimihenkilöiden, jotka on otettu palvelukseen jäsenvaltioiden ja komission väliaikaisesti lähettäminä virkamiehinä, on tehtävä sitoumuksistaan ja sidonnaisuuksistaan ilmoitus, jossa he toteavat, ettei heidän riippumattomuuttaan mahdollisesti vaarantavia välittömiä tai välillisiä*

*sidonnaisuuksia ole. Ilmoitus on tehtävä kirjallisena palvelukseen ottamisen yhteydessä, ja se on uusittava henkilökohtaisen tilanteen muuttuessa. Myös hallintoneuvoston, johtokunnan ja valituslautakunnan jäsenten on tehtävä nämä ilmoitukset ja julkaistava ne ansioluettelonsa kanssa. Virasto julkaisee verkkosivustollaan luettelon 42 artiklassa tarkoitettujen elinten jäsenistä sekä ulkopuolisista ja omista asiantuntijoistaan.*

*2. Hallintoneuvosto toteuttaa toimia, joiden avulla eturistiriitoja voidaan hallita ja välttää. Näihin on sisällyttävä vähintään:*

*a) sidonnaisuuksia koskevien ilmoitusten hallinnointia ja varmentamista koskevat periaatteet, mukaan luettuina niiden julkistamista koskevat säännöt ottaen huomioon asetuksen 77 artikla;*

*b) viraston henkilöstöä ja kansallisia asiantuntijoita koskevat pakolliset koulutusvaatimukset eturistiriitatilanteita varten;*

*c) lahjoituksia ja kutsuja koskevat säännöt;*

*d) yksityiskohtaiset säännöt tehtävistä, joihin viraston henkilöstö ja jäsenet eivät saa ryhtyä sen jälkeen, kun heidän työsuhteensa virastossa päättyy;*

*e) viraston päätösten avoimuutta koskevat säännöt, mukaan luettuina viraston hallintoelinten kokousten pöytäkirjat, jotka on julkistettava ottaen huomioon arkaluonteiset, luottamukselliset ja kaupalliset tiedot; sekä*

*f) seuraamukset ja menettelyt, joilla turvataan viraston itsenäisyys ja riippumattomuus.*

*Virasto huolehtii siitä, että riskien ja hyötyjen suhde pysyy tasapainossa, etenkin kun on kyse pyrkimyksestä saada parasta teknistä neuvontaa ja*

*asiantuntemusta ja hallinnoida eturistiriitoja. Toimitusjohtaja raportoi näiden toimenpiteiden toteutuksesta kertomuksessa, jonka hän toimittaa Euroopan parlamentille ja neuvostolle tämän asetuksen mukaisesti.*

#### *Perustelu*

*Tarkistuksessa virastolle annetaan oikeusperusta, jotta voitaisiin ottaa käyttöön eturistiriitojen hallinnointia ja välttämistä koskevia sääntöjä. Viraston hallintoelimet vastaavat näiden toimien kehittämisestä ja täytäntöönpanosta ja ottavat huomioon viraston ominaispiirteet saadakseen parhaan teknisen tietämyksen sekä asiaan mahdollisesti liittyvät arkaluonteiset, luottamukselliset tai kaupalliset tiedot.*

### **Tarkistus 29**

#### **Ehdotus asetukseksi 72 b artikla (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*72 b artikla*

*Seuraamukset*

*Komissio hyväksyy delegoidulla säädöksellä seuraamusjärjestelmän, jonka mukaan seuraamuksia voidaan määrätä kaikkien viraston tämän asetuksen nojalla tekemien päätösten mukaisten määräaikojen noudattamatta jättämisestä. Se säättää myös korvausjärjestelmästä sen varalta, että viraston perustamisasetuksessa säädetty valituslautakunta ratkaisee asian sen osapuolen hyväksi, jolle viraston päätös on osoitettu. Seuraamuksien ja korvausjärjestelmän on oltava tehokkaita, oikeasuhteisia, syrjimättömiä ja varoittavia.*

## ASIAN KÄSITTELY

<b>Otsikko</b>	Euroopan unionin rautatievirasto ja asetuksen (EY) N:o 881/2004 kumoaminen
<b>Viiteasiakirjat</b>	COM(2013)0027 – C7-0029/2013 – 2013/0014(COD)
<b>Asiasta vastaava valiokunta</b> Ilmoitettu istunnossa (pvä)	TRAN 7.2.2013
<b>Lausunnon antanut valiokunta</b> Ilmoitettu istunnossa (pvä)	CONT 7.2.2013
<b>Valmistelija</b> Nimitetty (pvä)	Bogusław Liberadzki 10.4.2013
<b>Hyväksytty (pvä)</b>	4.11.2013
<b>Lopullisen äänestyksen tulos</b>	+: 14 –: 1 0: 0
<b>Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet</b>	Marta Andreasen, Jean-Pierre Audy, Inés Ayala Sender, Martin Ehrenhauser, Gerben-Jan Gerbrandy, Ingeborg Gräßle, Cătălin Sorin Ivan, Bogusław Liberadzki, Jan Mulder, Crescenzo Rivellini, Paul Rübig, Bogusław Sonik, Bart Staes, Michael Theurer
<b>Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet</b>	Karin Kadenbach
<b>Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet sijaiset (187 art. 2 kohta)</b>	Andrej Plenković

## ASIAN KÄSITTELY

<b>Otsikko</b>	Euroopan unionin rautatievirasto ja asetuksen (EY) N:o 881/2004 kumoaminen			
<b>Viiteasiakirjat</b>	COM(2013)0027 – C7-0029/2013 – 2013/0014(COD)			
<b>Annettu EP:lle (pvä)</b>	30.1.2013			
<b>Asiasta vastaava valiokunta</b> Ilmoitettu istunnossa (pvä)	TRAN 7.2.2013			
<b>Valiokunnat, joilta on pyydetty lausunto</b> Ilmoitettu istunnossa (pvä)	BUDG 7.2.2013	CONT 7.2.2013	ITRE 7.2.2013	JURI 7.2.2013
<b>Valiokunnat, jotka eivät antaneet lausuntoa</b> Päätös tehty (pvä)	ITRE 20.2.2013	JURI 20.2.2013		
<b>Esittelijä(t)</b> Nimitetty (pvä)	Roberts Zīle 4.3.2013			
<b>Valiokuntakäsittely</b>	9.7.2013	14.10.2013		
<b>Hyväksytty (pvä)</b>	17.12.2013			
<b>Lopullisen äänestyksen tulos</b>	+: –: 0:	38 5 0		
<b>Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet</b>	Inés Ayala Sender, Georges Bach, Erik Bánki, Izaskun Bilbao Barandica, Antonio Cancian, Michael Cramer, Joseph Cuschieri, Philippe De Backer, Luis de Grandes Pascual, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Knut Fleckenstein, Jacqueline Foster, Franco Frigo, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Juozas Imbrasas, Dieter-Lebrecht Koch, Georgios Koumoutsakos, Werner Kuhn, Bogusław Liberadzki, Marian-Jean Marinescu, Mike Natrass, Dominique Riquet, Petri Sarvamaa, Vilja Savisaar-Toomast, Olga Sehnalová, Brian Simpson, Giommaria Uggias, Peter van Dalen, Patricia van der Kammen, Roberts Zīle			
<b>Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet</b>	Phil Bennion, Jean-Jacob Bicep, Spyros Danellis, Zita Gurmai, Alfreds Rubiks, Geoffrey Van Orden, Sabine Wils, Karim Zéribi			
<b>Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet sijaiset (187 art. 2 kohta)</b>	Mario Pirillo			
<b>Jätetty käsiteltäväksi (pvä)</b>	9.1.2014			