

Emenda 154
Markus Ferber and others

Rapport
Izaskun Bilbao Barandica

L-interoperabilità tas-sistema ferrovjarja fl-Unjoni Ewropea
 COM(2013)0030 – C7-0027/2013 – 2013/0015(COD)

A7-0033/2014

Proposta għal direttiva
Artikolu 21 – paragrafu 1 – subparagraphu 1

Test propost mill-Kummissjoni

1. *L-impriżi ferrovjarji għandhom iqiegħdu vettura fis-servizz biss wara li jkunu kkontrollaw, b'konsultazzjoni mal-amministratur tal-infrastruttura, il-kompatibilità teknika bejn il-vettura u r-rotta u l-integrazzjoni sikura tal-vettura fis-sistema li fiha tkun maħsuba li topera, stabbilita abbaži tat-TSIs rilevanti, ir-regoli nazzjonali, ir-registri u l-metodi komuni ta' sikurezza stabbiliti fl-Artikolu 6 tad-Direttiva.*

Emenda

1. *Qabel ma impriżza ferrovjarja tuża vettura fil-qasam tal-użu specifikat fl-awtorizzazzjoni tal-vettura, din għandha tiċċekkja:*

(a) li l-vettura tkun ġiet awtorizzata f'konformità mal-Artikolu 20 u tkun irregistrata kif xieraq;

(b) il-kompatibilità bejn il-vettura u r-rotta abbaži tar-registro tal-infrastruttura u kwalunkwe informazzjoni oħra li għandha tiġi pprovduta bla ħlas mill-ġestjonarju tal-infrastruttura u f'perijodu ta' żmien ragħonevoli, meta ir-registro tal-infrastruttura ma jkunx jezisti jew ma jkunx komplut; kif ukoll

(c) il-kompożizzjoni ferrovjarja tal-vettura fil-ferrovija li tkun maħsuba li topera fiha, abbaži tas-sistemi ta' ġestjoni tas-sikurezza kif stabbiliti fl-Artikolu 9 tad-Direttiva . dwar is-Sikurezza Ferrovjarja u t-TSI dwar l-operazzjoni u l-ġestjoni.

Sabiex jghin l-impriżzi ferrovjarji jiċċekkjaw il-kompatibilità teknika b'konformità mal-punt (b) tal-ewwel

*subparagrafu u l-integrazzjoni sikura
bejn il-vettura u r-rotta/rotot, l-
amministratur tal-infrastruttura, fuq
talba, għandu jipprovd i lill-imprizi
ferrovjarji bl-informazzjoni addizzjonali
relatata mal-karatteristiċi tar-rotta/rotot.*

Or. en

Ġustifikazzjoni

Il-valutazzjoni tal- "kompatibilità teknika abbaži tat-TSIs relevanti" hija digà parti mill-ħidma tal-Korp Notifikat imwettqa fil-qasas tal-awtorizzazzjoni biex il-vetturi jitqiegħdu fis-suq (id-Direttiva dwar l-Interoperabilità – l-Artikolu 20). Mhux neċessarju li tiġi repetuta din il-valutazzjoni u tkun duplikazzjoni tax-xogħol li tiswa l-flus u titfa' piżżejjed fuq l-entità li jkollha l-ħsieb li tuża vettura.