

19.2.2014

A7-0037/88

**Enmienda 88**

**Sabine Wils, Jacky Hénin, Sabine Lösing, Marie-Christine Vergiat, Willy Meyer,  
Patrick le Hyaric**  
en nombre del Grupo GUE/NGL

**Informe**

**A7-0037/2014**

**Saïd El Khadraoui**

Espacio ferroviario europeo único  
COM(2013)0029 – C7-0025/2013 – 2013/0029(COD)

**Propuesta de Directiva**

**Considerando 1 bis (nuevo)**

*Texto de la Comisión*

*Enmienda*

***(1 bis) Aún no se ha hecho ninguna valoración seria de los paquetes ferroviarios anteriores para tener en cuenta el impacto en materia de costos para los usuarios, de condiciones de trabajo para los trabajadores o de condiciones de seguridad en las redes ferroviarias nacionales.***

Or. fr

*Justificación*

*Contrariamente a lo que declara la Comisión, aún no se ha propuesto ninguna evaluación exhaustiva, en particular, de las consecuencias sociales y de las condiciones de seguridad.*

19.2.2014

A7-0037/89

**Enmienda 89**

**Sabine Wils, Jacky Hénin, Sabine Lösing, Marie-Christine Vergiat, Willy Meyer, Patrick le Hyaric**  
en nombre del Grupo GUE/NGL

**Informe**

**A7-0037/2014**

**Saïd El Khadraoui**

Espacio ferroviario europeo único  
COM(2013)0029 – C7-0025/2013 – 2013/0029(COD)

**Propuesta de Directiva**

**Considerando 1 ter (nuevo)**

*Texto de la Comisión*

*Enmienda*

*(1 ter) El ferrocarril es el modo de transporte más respetuoso del medio ambiente, por lo que la política de la UE en materia de transporte debe permitir la inversión pública necesaria para el desarrollo de las redes ferroviarias que sufren un deterioro constante desde el inicio de las políticas de liberalización aplicadas tanto a nivel nacional como de la UE y debe fomentar el acceso más amplio posible de los usuarios a este modo de transporte cada vez más costoso.*

Or. fr

*Justificación*

*Una política coherente con los compromisos medioambientales debería haber conllevado un apoyo más importante al desarrollo de las comunicaciones ferroviarias para atraer a los usuarios y aumentar el transporte de mercancías.*

19.2.2014

A7-0037/90

**Enmienda 90**

**Sabine Wils, Jacky Hénin, Sabine Lösing, Marie-Christine Vergiat, Willy Meyer,  
Patrick le Hyaric**  
en nombre del Grupo GUE/NGL

**Informe**

**A7-0037/2014**

**Saïd El Khadraoui**

Espacio ferroviario europeo único  
COM(2013)0029 – C7-0025/2013 – 2013/0029(COD)

**Propuesta de Directiva**

**Considerando 1 quater (nuevo)**

*Texto de la Comisión*

*Enmienda*

*(1 quater) El segundo paquete ferroviario adoptado en 2004 y que entró en vigor en 2007, sentó las bases para la liberalización del transporte de mercancías por ferrocarril; en Francia, en 2002 se transportaron por ferrocarril 55 000 millones de toneladas, mientras que en 2012 solo se transportaron 21 100 millones de toneladas, es decir, una disminución del transporte de mercancías por ferrocarril superior al 50 %.*

Or. fr

*Justificación*

*Constatación la caída vertiginosa del transporte de mercancías por ferrocarril en Francia.*