

19.2.2014

A7-0037/88

Ändringsförslag 88

**Sabine Wils, Jacky Hénin, Sabine Lösing, Marie-Christine Vergiat, Willy Meyer,
Patrick le Hyaric**
för GUE/NGL-gruppen

Betänkande

A7-0037/2014

Saïd El Khadraoui

Ett gemensamt europeiskt järnvägsområde
COM(2013)0029 – C7-0025/2013 – 2013/0029(COD)

Förslag till direktiv

Skäl 1a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

***(1a) Det har ännu inte gjorts någon seriös
utvärdering av de tidigare
järnvägspaketet för att beakta
konsekvenserna för användarnas
kostnader, de anställdas
arbetsförhållanden eller
säkerhetsförhållandena på de nationella
järnvägsnäten.***

Or. fr

Motivering

*Tvärtemot vad kommissionen hävdar har det inte föreslagits någon detaljerad utvärdering,
framför allt inte vad gäller de sociala konsekvenserna och säkerhetsförhållandena.*

19.2.2014

A7-0037/89

Ändringsförslag 89

**Sabine Wils, Jacky Hénin, Sabine Lösing, Marie-Christine Vergiat, Willy Meyer,
Patrick le Hyaric**
för GUE/NGL-gruppen

Betänkande

A7-0037/2014

Saïd El Khadraoui

Ett gemensamt europeiskt järnvägsområde
COM(2013)0029 – C7-0025/2013 – 2013/0029(COD)

Förslag till direktiv

Skäl 1b (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(1b) Järnvägstransporterna är det mest miljövänliga transportslaget. Således borde unionens transportpolitik möjliggöra de offentliga investeringar som behövs för att utveckla järnvägsnäten som kontinuerligt har försämrats sedan den liberaliseringspolitik som införts i såväl medlemsstaterna som på EU-nivå påbörjades, och göra det möjligt för användarna att i så stor utsträckning som möjligt få tillgång till detta transportslag som blir allt dyrare.

Or. fr

Motivering

En politik som är konsekvent visavi miljöåtagandena borde ha fört med sig ett större stöd till utvecklingen av järnvägen för att upplysa användarna och öka godstransporterna.

19.2.2014

A7-0037/90

Ändringsförslag 90

**Sabine Wils, Jacky Hénin, Sabine Lösing, Marie-Christine Vergiat, Willy Meyer,
Patrick le Hyaric**
för GUE/NGL-gruppen

Betänkande

A7-0037/2014

Säïd El Khadraoui

Ett gemensamt europeiskt järnvägsområde
COM(2013)0029 – C7-0025/2013 – 2013/0029(COD)

Förslag till direktiv

Skäl 1c (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(1c) Det andra järnvägspaketet, som antogs 2004 och trädde i kraft 2007, lade grunden för liberaliseringen av godstransporterna på järnväg. År 2002 fraktades i Frankrike 55 miljarder ton gods på järnväg, medan motsvarande siffra för 2012 var 21,1 miljarder ton, vilket innebär en sänkning med mer än hälften av godstransporterna på järnväg.

Or. fr

Motivering

Den mängd gods som fraktas på järnväg har minskat drastiskt i Frankrike.