

19.2.2014

A7-0037/91

**Enmienda 91**

**Sabine Wils, Jacky Hénin, Willy Meyer, Sabine Lösing, Marie-Christine Vergiat,  
Patrick Le Hyaric**  
en nombre del Grupo GUE/NGL

**Informe**

**A7-0037/2014**

**Saïd El Khadraoui**

Espacio ferroviario europeo único  
COM(2013)0029 – C7-0025/2013 – 2013/0029(COD)

**Propuesta de Directiva**

**Artículo 1 – punto 1 – letra b**

Directiva 2012/34/UE

Artículo 3 – punto 5

*Texto de la Comisión*

*Enmienda*

***b) Se suprime el punto 5);***

***suprimido***

Or. en

*Justificación*

*En aras de la claridad sigue siendo necesaria la definición de servicios internacionales de transporte ferroviario de viajeros, por lo que ha de mantenerse.*

19.2.2014

A7-0037/92

**Enmienda 92**

**Sabine Wils, Jacky Hénin, Willy Meyer, Paul Murphy, Sabine Lösing, Marie-Christine Vergiat**

en nombre del Grupo GUE/NGL

**Informe**

**A7-0037/2014**

**Saïd El Khadraoui**

Espacio ferroviario europeo único

COM(2013)0029 – C7-0025/2013 – 2013/0029(COD)

**Propuesta de Directiva**

**Artículo 1 – punto 2**

Directiva 2012/34/UE

Artículo 6 – apartado 2

*Texto de la Comisión*

*Enmienda*

**2. En el artículo 6, se suprime el apartado 2.**                      **suprimido**

Or. en

*Justificación*

*El artículo 6, apartado 2, de la Directiva 2012/34/UE permite a los Estados miembros actuar tanto mediante la creación de entidades distintas como mediante la organización de divisiones diferenciadas dentro de una misma empresa. Esta disposición ha de mantenerse, dado que no existen pruebas de que la separación de cuentas no pueda organizarse con éxito sobre la base de divisiones diferenciadas dentro de una misma empresa ferroviaria.*

19.2.2014

A7-0037/93

**Enmienda 93**

**Sabine Wils, Jacky Hénin, Sabine Lösing, Marie-Christine Vergiat, Patrick Le Hyaric**  
en nombre del Grupo GUE/NGL

**Informe**

**A7-0037/2014**

**Saïd El Khadraoui**

Espacio ferroviario europeo único  
COM(2013)0029 – C7-0025/2013 – 2013/0029(COD)

**Propuesta de Directiva**

**Artículo 1 – punto 3**

Directiva 2012/34/UE

Artículo 7 – apartado 1

*Texto de la Comisión*

*Enmienda*

Los Estados miembros garantizarán que los administradores de infraestructuras ***desempeñen todas las funciones que contempla el artículo 3, punto 2),*** y sean independientes de toda empresa ferroviaria.

Los Estados miembros garantizarán que los administradores de infraestructuras sean independientes de toda empresa ferroviaria.

Or. en

*Justificación*

*Incumbe a los Estados miembros determinar el mejor modo de garantizar que los administradores de infraestructuras puedan actuar con total independencia de otras empresas ferroviarias.*