

19.2.2014

A7-0037/91

**Ändringsförslag 91**

**Sabine Wils, Jacky Hénin, Willy Meyer, Sabine Lösing, Marie-Christine Vergiat,  
Patrick Le Hyaric**  
för GUE/NGL-gruppen

**Betänkande**

**A7-0037/2014**

**Saïd El Khadraoui**

Ett gemensamt europeiskt järnvägsområde  
COM(2013)0029 – C7-0025/2013 – 2013/0029(COD)

**Förslag till direktiv**

**Artikel 1 – led 1 – led b**

Direktiv 2012/34/EU

Artikel 3 – punkt 5

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(b) Punkt 5 ska utgå.**

**utgår**

Or. en

*Motivering*

*Definitionen av internationell persontrafik på järnväg behövs fortfarande för tydlighetens skull och bör därför behållas.*

19.2.2014

A7-0037/92

**Ändringsförslag 92**

**Sabine Wils, Jacky Hénin, Willy Meyer, Paul Murphy, Sabine Lösing, Marie-Christine Vergiat**  
för GUE/NGL-gruppen

**Betänkande**

**A7-0037/2014**

**Säïd El Khadraoui**

Ett gemensamt europeiskt järnvägsområde  
COM(2013)0029 – C7-0025/2013 – 2013/0029(COD)

**Förslag till direktiv**

**Artikel 1 – led 2**

Direktiv 2012/34/EU

Artikel 6 – punkt 2

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**2. Artikel 6.2 ska utgå.**

**utgår**

Or. en

*Motivering*

*Enligt artikel 6.2 i direktiv 2012/34/EU får medlemsstaterna välja mellan att antingen skapa separata enheter eller organisera åtskilda avdelningar inom ett och samma företag. Denna bestämmelse bör behållas eftersom det inte finns några belegg för att särredovisning inte kan organiseras på ett lyckat sätt om det finns åtskilda avdelningar inom ett och samma järnvägsföretag.*

19.2.2014

A7-0037/93

**Ändringsförslag 93**

**Sabine Wils, Jacky Hénin, Sabine Lösing, Marie-Christine Vergiat, Patrick Le Hyaric**  
för GUE/NGL-gruppen

**Betänkande**

**A7-0037/2014**

**Saïd El Khadraoui**

Ett gemensamt europeiskt järnvägsområde  
COM(2013)0029 – C7-0025/2013 – 2013/0029(COD)

**Förslag till direktiv**

**Artikel 1 – led 3**

Direktiv 2012/34/EU

Artikel 7 – punkt 1 – stycke 1

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

1. Medlemsstaterna ska se till att  
infrastrukturförvaltaren **utför alla de  
uppgifter som avses i artikel 3.2** och är  
oberoende av alla järnvägsföretag.

1. Medlemsstaterna ska se till att  
infrastrukturförvaltaren är oberoende av  
alla järnvägsföretag.

Or. en

*Motivering*

*Det är upp till medlemsstaterna att hitta det bästa sättet för att säkerställa att  
infrastrukturförvaltarna kan agera oberoende av andra järnvägsföretag.*