

19.2.2014

A7-0037/117

Ändringsförslag 117

Franco Frigo, Ismail Ertug, Gilles Pargneaux, Herbert Reul, Karim Zéribi m. fl.

Betänkande

A7-0037/2014

Saïd El Khadraoui

Ett gemensamt europeiskt järnvägsområde
COM(2013)0029 – C7-0025/2013 – 2013/0029(COD)

Förslag till direktiv Skäl 5

Kommissionens förslag

(5) Bättre samordning mellan infrastrukturförvaltarna och järnvägsföretagen bör garanteras genom att det inrättas en samordningskommitté för att uppnå en effektiv förvaltning och användning av infrastrukturen.

Ändringsförslag

(5) Bättre samordning mellan infrastrukturförvaltarna och järnvägsföretagen bör garanteras genom att det inrättas en samordningskommitté för att uppnå en effektiv förvaltning och användning av infrastrukturen.

För att säkerställa att verksamheten flyter smidigt i den dagliga förvaltningen av nätet, inbegripet trafikledningen på nätet vintertid, bör infrastrukturförvaltaren på trafikstyrningsnivå dessutom samordna sig med järnvägsföretag, utan att göra avkall på sitt oberoende och sitt ansvar för förvaltningen av nätet och efterlevnaden av befintliga bestämmelser.

Or. en

19.2.2014

A7-0037/118

Ändringsförslag 118

Franco Frigo, Ismail Ertug, Gilles Pargneaux, Herbert Reul, Karim Zéribi m. fl.

Betänkande

A7-0037/2014

Saïd El Khadraoui

Ett gemensamt europeiskt järnvägsområde
COM(2013)0029 – C7-0025/2013 – 2013/0029(COD)

Förslag till direktiv

Skäl 20a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(20a) Regleringsorganet får utarbeta riktlinjer för att göra infrastrukturförvaltarens personal och förvaltning inom ett vertikalt integrerat företag mer oberoende med avseende på tilldelning av tåglägen och avgifter för infrastruktur.

Or. en

19.2.2014

A7-0037/119

Ändringsförslag 119

Franco Frigo, Ismail Ertug, Gilles Pargneaux, Herbert Reul, Karim Zérubi m. fl.

Betänkande

A7-0037/2014

Saïd El Khadraoui

Ett gemensamt europeiskt järnvägsområde
COM(2013)0029 – C7-0025/2013 – 2013/0029(COD)

Förslag till direktiv

Skäl 20b (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(20b) Vid tillämpningen av detta direktiv ska begreppen tillsynsorgan, styrelse eller organ som juridiskt företräder företaget tillämpas på befintliga företagsstrukturer i medlemsstaterna, samtidigt som man ska undvika att det inrättas ytterligare organ.

Or. en

19.2.2014

A7-0037/120

Ändringsförslag 120

Franco Frigo, Ismail Ertug, Gilles Pargneaux, Herbert Reul, Karim Zéribi m. fl.

Betänkande

A7-0037/2014

Saïd El Khadraoui

Ett gemensamt europeiskt järnvägsområde
COM(2013)0029 – C7-0025/2013 – 2013/0029(COD)

Förslag till direktiv

Artikel 1 – led 1a (nytt)

Direktiv 2012/34/EU

Artikel 6a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

2a. Följande artikel 6a ska införas:

”Artikel 6a

Förutsatt att ingen intressekonflikt uppstår och att garantier ges för att kommersiellt känsliga uppgifter inte lämnas ut får ingenting i detta direktiv hindra medlemsstaterna från att låta infrastrukturförvaltaren ingå samarbetsavtal – på ett öppet, icke-exklusivt och icke-diskriminerande sätt – med en eller flera sökande om en specifik linje eller en lokal eller regional del av nätet, på ett sätt som ger ekonomiska incitament att effektivisera samarbetet avseende den berörda delen av nätet. Sådana incitament kan bestå i sänkta eller höjda avgifter för spårtillträde motsvarande de eventuella kostnadsbesparingar eller intäktshöjningar som detta samarbete kan medföra för järnvägsföretaget eller infrastrukturförvaltaren. Samarbetet ifråga ska syfta till att möjliggöra effektivare hantering av störningar, underhållsarbete och överbelastad infrastruktur, eller av en linje eller en del av nätet som ofta drabbas av förseningar, eller till att förbättra säkerheten. Det ska

pågå i högst fem år och ska kunna förnyas. Infrastrukturförvaltaren ska informera det regleringsorgan som avses i artikel 55 om det planerade samarbetet. Regleringsorganet ska på förhand godkänna samarbetsavtalet, kräva att det ändras eller avslå det om ovannämnda villkor inte är uppfyllda. Regleringsorganet får kräva att avtalet ska ändras när som helst under dess löptid. Infrastrukturförvaltaren ska informera den samordningskommitté som avses i artikel 7d om samarbetsavtalet. Denna punkt ska inte tillämpas på sådant samarbete som enligt artiklarna 7a och 7b tillåts mellan infrastrukturförvaltaren och järnvägsföretag som ingår i samma vertikalt integrerade företag.

Or. en

19.2.2014

A7-0037/121

Ändringsförslag 121

Franco Frigo, Ismail Ertug, Gilles Pargneaux, Herbert Reul, Karim Zéribi m. fl.

Betänkande

A7-0037/2014

Saïd El Khadraoui

Ett gemensamt europeiskt järnvägsområde
COM(2013)0029 – C7-0025/2013 – 2013/0029(COD)

Förslag till direktiv

Artikel 1 – led 3

Direktiv 2012/34/EU

Artikel 7 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Medlemsstaterna ska se till att infrastrukturförvaltaren **utför alla de uppgifter som avses i artikel 3.2 och** är oberoende av alla järnvägsföretag.

För att garantera detta oberoende för infrastrukturförvaltaren ska medlemsstaterna säkerställa att infrastrukturförvaltare är organiserade i en enhet som är rättsligt åtskild från alla järnvägsföretag.

Ändringsförslag

1. Medlemsstaterna ska se till att infrastrukturförvaltaren är oberoende av alla järnvägsföretag.

Om vissa järnvägsinfrastrukturanläggningar enligt definitionen i bilaga I, vid ikraftträdandet av detta direktiv ägs eller förvaltas av andra företag än infrastrukturförvaltaren, får medlemsstaterna besluta att sådana arrangemang ska fortsätta, förutsatt att dessa företag är juridiskt åtskilda från och oberoende av alla järnvägsföretag.

För att garantera detta oberoende för infrastrukturförvaltaren ska medlemsstaterna säkerställa att infrastrukturförvaltare är organiserade i en enhet som är rättsligt åtskild från alla järnvägsföretag.

Or. en

19.2.2014

A7-0037/122

Ändringsförslag 122

Franco Frigo, Ismail Ertug, Gilles Pargneaux, Herbert Reul, Karim Zéribi m. fl.

Betänkande

A7-0037/2014

Saïd El Khadraoui

Ett gemensamt europeiskt järnvägsområde
COM(2013)0029 – C7-0025/2013 – 2013/0029(COD)

Förslag till direktiv

Artikel 1 – led 3

Direktiv 2012/34/EU

Artikel 7 – punkt 5

Kommissionens förslag

5. Om infrastrukturförvaltaren, **vid ikraftträdandet av detta direktiv**, tillhör ett vertikalt integrerat företag får medlemsstaterna bestämma att inte tillämpa punkterna 2–4 i denna artikel. I så fall ska den berörda medlemsstaten se till att infrastrukturförvaltaren **utför alla de uppgifter som avses i artikel 3.2 och** har faktiskt organisatoriskt och beslutsmässigt oberoende från alla järnvägsföretag i enlighet med de krav som fastställs i artiklarna 7a **till 7c**.

Ändringsförslag

5. Om infrastrukturförvaltaren tillhör ett vertikalt integrerat företag får medlemsstaterna bestämma att inte tillämpa punkterna 2–4 i denna artikel. I så fall ska den berörda medlemsstaten se till att infrastrukturförvaltaren har faktiskt organisatoriskt och beslutsmässigt oberoende från alla järnvägsföretag i enlighet med de krav som fastställs i artiklarna 7a **och 7b**.

Or. en

Ändringsförslag 123**Franco Frigo, Ismail Ertug, Gilles Pargneaux, Herbert Reul, Karim Zéribi m. fl.****Betänkande****A7-0037/2014****Saïd El Khadraoui**

Ett gemensamt europeiskt järnvägsområde

COM(2013)0029 – C7-0025/2013 – 2013/0029(COD)

Förslag till direktiv**Artikel 1 – led 4**

Direktiv 2012/34/EU

Artikel 7a

*Kommissionens förslag**Ändringsförslag*

Artikel 7a

Artikel 7a

Infrastrukturförvaltarens faktiska oberoende inom ett vertikalt integrerat företag

Infrastrukturförvaltarens faktiska oberoende inom ett vertikalt integrerat företag

1. Medlemsstaterna ska se till att infrastrukturförvaltaren är organiserad i ett organ som är juridiskt skilt från alla järnvägsföretag eller holdingföretag som kontrollerar sådana företag och från alla andra juridiska enheter i ett vertikalt integrerat företag.

1. Medlemsstaterna ska se till att infrastrukturförvaltaren är organiserad i ett organ som är juridiskt skilt från alla järnvägsföretag eller holdingföretag som kontrollerar sådana företag och från alla andra juridiska enheter i ett vertikalt integrerat företag.

2. Juridiska enheter i ett vertikalt integrerat företag som är verksamma på marknader för järnvägstrafik får inte ha något ***direkt eller indirekt ägande*** i infrastrukturförvaltaren. Infrastrukturförvaltaren får inte heller ha något ***direkt eller indirekt*** ägande i någon juridisk enhet som ingår i ett vertikalt integrerat företag som är verksamt på marknader för järnvägstrafik.

2. Juridiska enheter i ett vertikalt integrerat företag som är verksamma på marknader för järnvägstrafik får inte ha något ägande i infrastrukturförvaltaren, ***vare sig direkt, indirekt eller genom dotterföretag***. Infrastrukturförvaltaren får inte heller ha något ägande i någon juridisk enhet som ingår i ett vertikalt integrerat företag som är verksamt på marknader för järnvägstrafik, ***vare sig direkt, indirekt eller genom dotterföretag***.

Denna bestämmelse ska dock inte utesluta förekomsten av ett vertikalt integrerat företag där ett eller flera järnvägsföretag ägs eller delvis ägs av samma företag som en infrastrukturförvaltare (holdingföretag).

3. Infrastrukturförvaltarens intäkter får inte användas för att finansiera andra juridiska enheter i det vertikalt integrerade företaget utan endast för att finansiera infrastrukturförvaltarens verksamhet **och för att** betala ut utdelning till den slutliga ägaren av det vertikalt integrerade företaget. Infrastrukturförvaltaren får **inte** bevilja lån till **några andra juridiska enheter i det vertikalt integrerade företaget och andra juridiska enheter i det vertikalt integrerade företaget får inte bevilja lån till infrastrukturförvaltaren.** Eventuella tjänster som erbjuds av andra juridiska enheter till infrastrukturförvaltaren ska grundas på avtal och betalas till marknadspriser. Den skuld som tillräknas infrastrukturförvaltaren ska hållas tydligt åtskild från den skuld som tillräknas andra juridiska enheter inom det vertikalt integrerade företaget **och förpliktelserna avseende dessa skulder ska fullgöras separat.** Redovisningen för infrastrukturförvaltaren och de andra juridiska enheterna i det vertikalt integrerade företaget ska utformas så att den garanterar att dessa bestämmelser följs **och möjliggör separata betalningsgångar för infrastrukturförvaltaren i förhållande till de andra juridiska enheterna i det vertikalt integrerade företaget.**

3. Infrastrukturförvaltarens intäkter får inte användas för att finansiera andra juridiska enheter i det vertikalt integrerade företaget utan endast för att finansiera infrastrukturförvaltarens verksamhet. **Det ska vara möjligt** att betala ut utdelning till den slutliga ägaren av det vertikalt integrerade företaget. **Sådan utbetalning av utdelning som görs av infrastrukturförvaltaren ska öronmärkas för användning till investeringar i förnyelse av den infrastruktur som är i drift och ska inte hindra infrastrukturförvaltaren från att upprätta reserver för att kunna hantera sina vinster och förluster under konjunkturcykeln.**

Dessa bestämmelser ska inte tillämpas på utbetalningar till privata investerare när det rör sig om offentlig-privata partnerskap.

Infrastrukturförvaltaren får **endast** bevilja lån till **sina egna dotterföretag. I det vertikalt integrerade företaget får lån till infrastrukturförvaltaren endast beviljas av holdingföretaget och de ska vara föremål för förhandsgodkännande av det regleringsorgan som avses i artikel 55. Holdingföretaget ska bevisa för regleringsorganet att lånet har beviljats på marknadsvillkor och att det är förenligt med artikel 6.**

Eventuella tjänster som erbjuds av andra juridiska enheter till infrastrukturförvaltaren ska grundas på avtal och betalas till marknadspriser. Den skuld som tillräknas infrastrukturförvaltaren ska hållas tydligt åtskild från den skuld som tillräknas andra juridiska enheter inom det vertikalt integrerade företaget.

Redovisningen för infrastrukturförvaltaren och de andra juridiska enheterna i det vertikalt integrerade företaget ska utformas så att den garanterar att dessa bestämmelser följs.

4. Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 8.4 ska infrastrukturförvaltaren självständigt anskaffa medel på kapitalmarknaden och inte via andra juridiska enheter i det vertikalt integrerade företaget. Andra juridiska enheter i det vertikalt integrerade företaget får inte anskaffa medel via infrastrukturförvaltaren.

5. Infrastrukturförvaltaren ska bevara detaljerade uppgifter om alla kommersiella och finansiella förbindelser med andra juridiska enheter i det vertikalt integrerade företaget och på begäran göra dem tillgängliga för regleringsorganet i enlighet med artikel 56.12.

5. Infrastrukturförvaltaren ska bevara detaljerade uppgifter om alla kommersiella och finansiella förbindelser med andra juridiska enheter i det vertikalt integrerade företaget och på begäran göra dem tillgängliga för regleringsorganet i enlighet med artikel 56.12.

Or. en

19.2.2014

A7-0037/123

Ändringsförslag 123

Franco Frigo, Ismail Ertug, Gilles Pargneaux, Herbert Reul, Karim Zéribi m. fl.

Betänkande

A7-0037/2014

Saïd El Khadraoui

Ett gemensamt europeiskt järnvägsområde
COM(2013)0029 – C7-0025/2013 – 2013/0029(COD)

Förslag till direktiv

Artikel 1 – led 4

Direktiv 2012/34/EU

Artikel 7b

Kommissionens förslag

Artikel 7b

Verkligt oberoende för
infrastrukturförvaltarens personal och
ledning inom ett vertikalt integrerat företag

1. Utan att det påverkar de beslut som
fattas av regleringsorganet enligt artikel 56
ska infrastrukturförvaltaren ha befogenhet
att fatta beslut oberoende av de andra
juridiska enheterna i det vertikalt
integrerade företaget i fråga om ***alla de
uppgifter som avses i artikel 3.2.***

Infrastrukturförvaltarens övergripande
företagsledningsstruktur och företagsform
ska se till att ingen av de andra juridiska
enheterna i det vertikalt integrerade
företaget direkt eller indirekt får styra
infrastrukturförvaltarens beteende i fråga
om ***de uppgifterna.***

Ändringsförslag

Artikel 7b

Verkligt oberoende för
infrastrukturförvaltarens personal och
ledning inom ett vertikalt integrerat företag

1. Utan att det påverkar de beslut som
fattas av regleringsorganet enligt artikel 56
ska infrastrukturförvaltaren ha befogenhet
att fatta beslut oberoende av de andra
juridiska enheterna i det vertikalt
integrerade företaget i fråga om ***tilldelning
av tåglägen och avgifter för infrastruktur.***

Infrastrukturförvaltarens övergripande
företagsledningsstruktur och företagsform
ska se till att ingen av de andra juridiska
enheterna i det vertikalt integrerade
företaget direkt eller indirekt får styra
infrastrukturförvaltarens beteende i fråga
om ***tilldelning av tåglägen och avgifter för
infrastruktur.***

***Ledamöterna av infrastrukturförvaltarens
tillsynsorgan och styrelse, liksom de***

AM\1020334SV.doc

PE529.528v01-00

förvaltare som rapporterar direkt till dem, ska uppträda i enlighet med dessa principer.

2. Ledamöter i styrelsen och högre tjänstemän i infrastrukturförvaltaren får inte ingå i tillsynsorganet eller styrelsen eller vara högre tjänstemän i någon annan juridisk enhet i det vertikalt integrerade företaget.

Ledamöter i tillsynsorgan eller styrelser och högre tjänstemän i de andra juridiska enheterna i det vertikalt integrerade företaget får inte ingå i styrelsen eller vara högre tjänstemän i infrastrukturförvaltaren.

3. Infrastrukturförvaltaren ska ha ett tillsynsorgan som består av företrädare för de slutliga ägarna av det vertikalt integrerade företaget.

Tillsynsorganet får samråda med den samordningskommitté som avses i artikel 7d i frågor som faller under dess behörighet.

Beslut om utnämning, förlängning, arbetsvillkor, bl.a. löner, och entledigande av ledamöter i infrastrukturförvaltarens styrelse ska fattas av tillsynsorganet.

Identiteten och de villkor som reglerar tjänstperioden, dess varaktighet och entledigande av personer som tillsynsorganet nominerat för utnämning eller förlängning av uppdraget som ledamot av infrastrukturförvaltarens styrelse samt skälen till varje beslut att avsluta en sådan tjänstperiod ska anmälas till det regleringsorgan som avses i artikel 55. De villkor och beslut som avses i denna punkt ska vara bindande endast om regleringsorganet uttryckligen har godkänt dem.

Regleringsorganet får göra invändningar mot dessa beslut om tvivel uppkommer om det yrkesmässiga oberoendet hos en person som är nominerad till styrelsen eller om tjänstperioden avbryts i förtid för en ledamot i infrastrukturförvaltarens

styrelse.

Ledamöter av styrelsen ska beviljas effektiv rätt att om de så önskar överklaga ett förtida avbrytande av tjänsteperioden till regleringsorganet.

4. Ledamöter i tillsynsorganet eller styrelsen och högre tjänstemän hos infrastrukturförvaltaren har under en tid av tre år efter det att de lämnar infrastrukturförvaltaren inte rätt att inneha ledande positioner inom någon annan juridisk enhet i det vertikalt integrerade företaget. Ledamöter i tillsynsorganet eller styrelsen och högre tjänstemän i de andra juridiska enheterna i det vertikalt integrerade företaget har under en tid av tre år efter det att de lämnar dessa andra juridiska enheter inte rätt att inneha ledande positioner hos infrastrukturförvaltaren.

5. Infrastrukturförvaltaren ska ha egen personal och vara placerad i lokaler som är åtskilda från de andra juridiska enheterna i det vertikalt integrerade företaget. Åtkomst till informationssystem ska vara skyddad för att säkerställa infrastrukturförvaltarens oberoende. Interna regler eller anställningskontrakt ska tydligt begränsa kontakterna med de andra juridiska enheterna i det vertikalt integrerade företaget till officiell kommunikation i samband med fullgörandet av de av infrastrukturförvaltarens uppgifter som även utförs avseende andra järnvägsföretag utanför det vertikalt integrerade företaget. Andra överföringar av personal än de som avses i led c mellan infrastrukturförvaltaren och de andra juridiska enheterna i det vertikalt integrerade företaget ska endast vara möjliga om det kan säkerställas att känslig information inte kommer att vidarebefordras till de andra juridiska enheterna.

*5. Infrastrukturförvaltaren ska ha **sin** egen förvaltningspersonal. Känslig information som infrastrukturförvaltaren förfogar över ska skyddas i vederbörlig ordning och ska inte överföras till andra enheter.*

Infrastrukturförvaltaren får erbjuda sin

personal sociala tjänster, exempelvis sådana som tillhandahålls i skolor, daghem, idrottsanläggningar och restauranger, i lokaler som används av de andra juridiska enheterna i det vertikalt integrerade företaget.

Infrastrukturförvaltaren får samarbeta med andra enheter i det vertikalt integrerade företaget i fråga om utveckling av deras informationssystem.

Regleringsorganet ska godkänna eller begära ändringar i villkoren för hur denna punkt ska genomföras, i syfte att säkerställa infrastrukturförvaltarens oberoende. Regleringsorganet får begära att det integrerade företaget ger det all information som kan tänkas behövas.

6. Infrastrukturförvaltaren ska ha den organisatoriska kapacitet som krävs för att fullgöra *alla* sina uppgifter *oberoende av de andra juridiska enheterna i det vertikalt integrerade företaget och får inte lov att delegera utförandet av dessa uppgifter eller uppgifter som är knutna till dem till dessa juridiska enheter.*

6. Infrastrukturförvaltaren ska ha den organisatoriska kapacitet som krävs för att fullgöra sina uppgifter.

Förutsatt att det inte uppstår någon intressekonflikt, marknadsnedvridning eller diskriminering och att det garanteras att kommersiellt känslig information behandlas konfidentiellt, får infrastrukturförvaltare lägga ut särskilda utvecklings-, förnyelse- och underhållsarbeten på entreprenad till järnvägsföretag eller andra organ som agerar under infrastrukturförvaltarens överinseende, men infrastrukturförvaltaren ska behålla befogenheten att fatta beslut om dessa arbeten.

7. *Ledamöterna i infrastrukturförvaltarens tillsynsorgan eller styrelse och högre tjänstemän får inte ha något intresse i eller, direkt eller indirekt, få några ekonomiska fördelar från någon annan juridisk enhet i det vertikalt integrerade företaget.*

Resultatbaserade delar av deras ersättning får inte vara beroende av verksamhetsresultatet i någon annan juridisk enhet i det vertikalt integrerade företaget eller i någon annan juridisk enhet under dess kontroll, utan enbart bero på infrastrukturförvaltarens resultat.

Or. en

19.2.2014

A7-0037/124

Ändringsförslag 124

Franco Frigo, Ismail Ertug, Gilles Pargneaux, Herbert Reul, Karim Zéribi m. fl.

Betänkande

A7-0037/2014

Saïd El Khadraoui

Ett gemensamt europeiskt järnvägsområde

COM(2013)0029 – C7-0025/2013 – 2013/0029(COD)

Förslag till direktiv

Artikel 1

Direktiv 2012/34/EU

Artikel 7c

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Artikel 7c

utgår

Förfarande för kontroll av överensstämmelse

1. På begäran av en medlemsstat eller på eget initiativ ska kommissionen bestämma om infrastrukturförvaltare som ingår i ett vertikalt integrerat företag uppfyller kraven i artikel 7a och i artikel 7b och om genomförandet av dessa krav är lämpligt för att säkerställa att alla järnvägsföretag har rättvisa villkor och att det inte finns några konkurrenssnedvridningar på den berörda marknaden.

2. Kommissionen ska ha rätt att kräva all nödvändig information inom en rimlig tidsfrist från den medlemsstat där det vertikalt integrerade företaget är etablerat. Kommissionen ska rådfråga det/de berörda regleringsorganet/regleringsorganen och, om så är lämpligt, det nät av regleringsorgan som avses i artikel 57.

3. Medlemsstaterna får begränsa de tillträdesrättigheter som föreskrivs i artikel 10 för järnvägsföretag som är del av det vertikalt integrerade företaget som den berörda infrastrukturförvaltaren tillhör om kommissionen informerar

AM\1020334SV.doc

PE529.528v01-00

medlemsstaterna om att ingen begäran har gjorts i enlighet med punkt 1 i väntan på att kommissionen ska pröva begäran eller om den, i enlighet med det förfarande som avses i artikel 62.2 beslutar att

a) inga adekvata svar på kommissionens informationsbegäran i enlighet med punkt 2 har lämnats, eller

b) den berörda infrastrukturförvaltaren inte uppfyller de krav som fastställs i artiklarna 7a och 7b, eller

c) genomförandet av de krav som fastställs i artiklarna 7a och 7b inte är tillräckligt för att säkerställa rättvisa villkor för alla järnvägsföretag och avsaknaden av konkurrenssnedvridningar i den medlemsstat där den berörda infrastrukturförvaltaren är etablerad. Kommissionen ska fatta ett beslut inom rimlig tid.

4. Den berörda medlemsstaten får begära att kommissionen upphäver sitt beslut som hänvisas till i punkt 3, i enlighet med det förfarande som hänvisas till i artikel 62.2 om den medlemsstaten kan visa för kommissionen på ett tillfredsställande sätt att skälen för beslutet inte längre existerar. Kommissionen ska fatta ett beslut inom rimlig tid.

5. Med undantag av vad som anges i punkterna 1 till 4 ska det regleringsorgan som avses i artikel 55 övervaka att de krav som anges i artiklarna 7a och 7b fortlöpande är uppfyllda. En sökande ska ha rätt att överklaga till regleringsorganet om den anser att dessa krav inte är uppfyllda. Vid ett sådant överklagande ska regleringsorganet inom de tidsfrister som anges i artikel 56.9 besluta om alla nödvändiga åtgärder för att avhjälpa situationen.

Or. en

