

26.3.2014

A7-0079/28

Τροπολογία 28

Satu Hassi

εξ ονόματος της Ομάδας Verts/ALE

Έκθεση

Peter Liese

Εμπορία δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου (εκπομπές που οφείλονται στις διεθνείς αεροπορικές μεταφορές)

COM(2013)0722 – C7-0374/2013 – 2013/0344(COD)

A7-0079/2014

Πρόταση οδηγίας

Αιτιολογική σκέψη 2 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(2α) Όλα τα κράτη μέλη πρέπει να καθιερώσουν χρεώσεις στους επιβάτες για πτήσεις στον βαθμό που δεν καλύπτονται από το ΣΕΔΕ.

Or. en

Αιτιολόγηση

Στο πλαίσιο της συμφωνίας επί του προϋπολογισμού η οποία επετεύχθη τον Δεκέμβριο του 2013, το Κογκρέσο των ΗΠΑ αναμένεται να καθιερώσει νέο τέλος ύψους από 2,5 δολάρια ΗΠΑ έως 5,60 δολάρια ΗΠΑ το οποίο θα επιβάλλεται σε όλες τις πτήσεις που αναχωρούν από αεροδρόμια των ΗΠΑ. Χρεώσεις των επιβατών πρέπει επίσης να καθιερωθούν στην Ένωση για πτήσεις στον βαθμό που δεν καλύπτονται από το ΣΕΔΕ για τις αεροπορικές μεταφορές. Οι χρεώσεις αυτές πρέπει να είναι τουλάχιστον ισοδύναμες με την τιμή του άνθρακα στο ΣΕΔΕ.

26.3.2014

A7-0079/29

Τροπολογία 29

Satu Hassi

εξ ονόματος της Ομάδας Verts/ALE

Έκθεση

Peter Liese

Εμπορία δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου (εκπομπές που οφείλονται στις διεθνείς αεροπορικές μεταφορές)

COM(2013)0722 – C7-0374/2013 – 2013/0344(COD)

A7-0079/2014

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – σημείο 1

Οδηγία 2003/87/EK

Άρθρο 28 α – παράγραφος 1 – εδάφιο 1 – στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(γ) τις εκπομπές που προέρχονται από πτήσεις μη εμπορικού φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών για κάθε ημερολογιακό έτος έως το 2020, εάν οι εκπομπές για τις οποίες είναι υπεύθυνος ο εν λόγω φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών κατά το ημερολογιακό έτος είναι λιγότερες από 1000 τόνους·

(γ) τις εκπομπές που προέρχονται από πτήσεις μη εμπορικού φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών για κάθε ημερολογιακό έτος έως το 2020, εάν οι εκπομπές για τις οποίες είναι υπεύθυνος ο εν λόγω φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών κατά το ημερολογιακό έτος είναι λιγότερες από 1000 τόνους **και ο φορέας εκμετάλλευσης έχει επιλέξει να υπαχθεί σε ισοδύναμο ετήσιο τέλος εκπομπών για τις εκπομπές του·**

Or. en

Αιτιολόγηση

Η εξαίρεση για τα μη εμπορικά αεροσκάφη, δηλαδή τα επιχειρηματικά αεροπλάνα, είναι αποδεκτή μόνο εάν για αυτά ισχύει ισοδύναμη συμβολή.

AM\1024854EL.doc

PE529.686v01-00

EL

Ενωμένη στην πολυμορφία

EL