

26.3.2014

A7-0079/28

Emendamento 28

Satu Hassi

a nome del gruppo Verts/ALE

Relazione

A7-0079/2014

Peter Liese

Scambio di quote di emissioni dei gas a effetto serra (emissioni del trasporto aereo internazionale)

COM(2013)0722 – C7-0374/2013 – 2013/0344(COD)

Proposta di direttiva

Considerando 2 bis (nuovo)

Testo della Commissione

Emendamento

(2 bis) È opportuno che tutti gli Stati membri introducano tasse passeggeri per i voli nella misura in cui questi non siano coperti dall'ETS.

Or. en

Motivazione

Nell'ambito dell'accordo sul bilancio USA raggiunto nel dicembre 2013, il Congresso degli Stati Uniti è in procinto di introdurre una nuova imposta sui voli compresa tra 2,5 e 5,60 USD per volo, da applicarsi a tutti i voli in partenza dagli aerodromi statunitensi. È opportuno che anche nell'Unione si introducano tasse passeggeri per i voli nella misura in cui questi non siano coperti dall'ETS del trasporto aereo. Tali tasse dovrebbero essere almeno equivalenti al prezzo del carbonio nel sistema ETS.

26.3.2014

A7-0079/29

Emendamento 29

Satu Hassi

a nome del gruppo Verts/ALE

Relazione

A7-0079/2014

Peter Liese

Scambio di quote di emissioni dei gas a effetto serra (emissioni del trasporto aereo internazionale)

COM(2013)0722 – C7-0374/2013 – 2013/0344(COD)

Proposta di direttiva

Articolo 1 – punto 1

Direttiva 2003/87/CE

Articolo 28 bis – paragrafo 1 – comma 1 – lettera c

Testo della Commissione

Emendamento

c) le emissioni prodotte dai voli effettuati da un operatore aereo non commerciale in ogni anno civile fino al 2020, se le emissioni per le quali l'operatore aereo è responsabile nell'anno civile sono inferiori a 1 000 tonnellate;

c) le emissioni prodotte dai voli effettuati da un operatore aereo non commerciale in ogni anno civile fino al 2020, se le emissioni per le quali l'operatore aereo è responsabile nell'anno civile sono inferiori a 1000 tonnellate **e l'operatore ha scelto di essere assoggettato, per le sue emissioni, a una tassa annuale sulle emissioni equivalente;**

Or. en

Motivazione

L'esenzione concessa agli aeromobili non commerciali, vale a dire ai velivoli d'affari (business jet), è accettabile solo se essi sono soggetti a una tassa sulle emissioni equivalente.