

9.4.2014

A7-0080/ 001-093

EMENDI 001-093

mill-Kumitat għall-Ambjent, is-Saħħa Pubblika u s-Sikurezza tal-Ikel

Rapport

Theodoros Skylakakis

A7-0080/2014

Emissjonijiet tad-diossidu tal-karbonju mit-trasport marittimu

Proposta għal regolament (COM(2013)0480 – C7-0201/2013 – 2013/0224(COD))

Emenda 1

Proposta għal regolament

Taqsim

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

Proposta għal Regolament tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar il-monitoraġġ, ir-rappurtar u l-verifika tal-emissjonijiet **tad-diossidu tal-karbonju** mit-trasport marittimu u li jemenda r-Regolament (UE) Nru 525/2013

Proposta għal Regolament tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar il-monitoraġġ, ir-rappurtar u l-verifika tal-emissjonijiet **tal-gassijiet serra** mit-trasport marittimu u li jemenda r-Regolament (UE) Nru 525/2013

Emenda 2

Proposta għal regolament

Premessa 1a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(1a) It-trasport marittimu għandu impatt fuq il-klima globali u fuq il-kwalità tal-arja, bħala riżultat tal-emissjonijiet tad-diossidu tal-karbonju (CO₂) u ta' emissjonijiet oħrajn, inklużi l-ossidi tan-nitroġenu (NO_x), l-ossidi tal-kubrit (SO_x), il-metan (CH₄), il-materja partikulata

(PM) u l-karbonju iswed (BC).

Emenda 3

Proposta għal regolament Premessa 1b (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(1b) It-trasport marittimu internazzjonali għadu l-uniku mezz ta' trasport li mhuwiex inkluż fl-impenn tal-Unjoni għat-tnaqqis tal-emissjonijiet tal-gassijiet serra. Skont il-valutazzjoni tal-impatt li takkumpanja l-proposta għal dan ir-Regolament, l-emissjonijiet ta'CO₂ mit-trasport marittimu internazzjonali żdiedu b'48 % bejn l-1990 u l-2007.

Emenda 4

Proposta għal regolament Premessa 1c (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(1c) Fid-dawl tal-gharfien xjentifiku li qiegħed jiżviluppa b'mod rapidu għandha ssir valutazzjoni aġġornata regolari fil-kuntest ta' dan ir-Regolament, fir-rigward tal-impatt mhux tas-CO₂ tat-trasport marittimu fuq il-klima globali. Abbażi tal-valutazzjonijiet tagħha, u meta tikkunsidra r-riżoluzzjoni tal-Parlament Ewropew tal-14 ta' Settembru 2011 dwar approċċ komprensiv għall-emissjonijiet antropoġeniċi mhux tas-CO₂ rilevanti għall-klima, il-Kummissjoni għandha tanalizza l-implikazzjonijiet għall-politiki u l-miżuri sabiex jitnaqqsu daww l-emissjonijiet.

Emenda 5

Proposta għal regolament Premessa 1d (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(1d) Barra minn hekk, il-Kummissjoni ghandha tiehu azzjoni biex tindirizza attivitajiet ohra li jwasslu ghall-emissjonijiet tal-gassijiet serra u sustanzi li jniġġsu l-arja li mhumiex koperti b'dan ir-Regolament, jiġifieri l-użu ta' refriġeranti minn dghajjes tas-sajd, u l-emissjonijiet evaporattivi mit-taghbija u l-hatt tal-fjuwil u ta' merkanzija bl-ingrossa (eż. VOCs, PM).

Emenda 6

Proposta ghal regolament Premessa 1e (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(1e) Il-White Paper tal-Kummissjoni "Pjan direzzjonali ghal Zona Unika Ewropea tat-Trasport" tal-2011 titlob li sal-2050, l-emissjonijiet mit-trasport marittimu jonqsu b'40 % (50 % jekk possibbli) meta mqabbla mal-livelli fl-2005, speċifikament permezz tal-applikazzjoni tal-prinċipji "l-utent ihallas" u "min inigġes ihallas".

Emenda 7

Proposta ghal regolament Premessa 1f (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(1f) Ir-riżoluzzjoni tal-Parlament Ewropew dwar il-“Pjan Direzzjonali ghal Zona Unika Ewropea tat-Trasport - Lejn sistema tat-trasport kompetittiva u li tuża r-riżorsi b'mod effiċjenti” (2011/2096(INI)) titlob ghal tnaqqis uniformi ta' 30 % fl-Unjoni fir-rigward tal-emissjonijiet ta' CO₂ u sustanzi li jniġġsu fit-trasport marittimu, li ghalihom ghandha ssir kontribuzzjoni mill-ftehimiet

Emenda 8

Proposta ghal regolament Premessa 3

Test propost mill-Kummissjoni

(3) Skont id-dejta pprovduta mill-OMI, il-konsum speċifiku ta' enerġija u l-emissjonijiet ta' CO₂ ta' bastimenti li jistgħu jitnaqqsu **b'sa 75 %** billi jiġu applikati miżuri operazzjonali u bl-implimentazzjoni ta' teknoloġiji eżistenti; parti sinifikanti minn dawn il-miżuri tista' titqies bħala kosteffiċjenti minhabba li l-ispejjeż mnaqqsa tal-fjuwil jiżguraw hlas lura ta' kwalunkwe spiża operattiva jew tal-investment.

Emenda

(3) Skont id-dejta pprovduta mill-OMI, il-konsum speċifiku ta' enerġija u l-emissjonijiet ta' CO₂ ta' bastimenti li jistgħu jitnaqqsu **b'25-75 %** billi jiġu applikati miżuri operazzjonali u bl-implimentazzjoni ta' teknoloġiji eżistenti; parti sinifikanti minn dawn il-miżuri tista' titqies bħala kosteffiċjenti **u li tkun tali li tista' toffri benefiċċji netti għas-settur**, minhabba li l-ispejjeż mnaqqsa tal-fjuwil jiżguraw hlas lura ta' kwalunkwe spiża operattiva jew tal-investment.

Emenda 9

Proposta ghal regolament Premessa 4

Test propost mill-Kummissjoni

(4) Sabiex jitnaqqsu l-emissjonijiet tad-diossidu tal-karbonju mit-trasport marittimu fil-livell tal-Unjoni, l-aqwa alternattiva possibbli tibqa' **t-twaqqif** ta' sistema għall-monitoraġġ, ir-rappurtar u l-verifika (MRV) tal-emissjonijiet **ta' CO₂** ibbażati fuq il-konsum tal-fjuwil tal-bastimenti **bħala** l-ewwel pass ta' approċċ fi stadji għall-inklużjoni tal-emissjonijiet tat-trasport marittimu fl-impenn tal-Unjoni għat-tnaqqis tal-gassijiet serra.

Emenda

(4) Sabiex jitnaqqsu l-emissjonijiet tad-diossidu tal-karbonju mit-trasport marittimu fil-livell tal-Unjoni, l-aqwa alternattiva possibbli tibqa' **l-implimentazzjoni ta' miżura abbażi tas-suq, fosthom, ipprezzar tal-emissjonijiet jew imposta, li titlob it-twaqqif** ta' sistema għall-monitoraġġ, ir-rappurtar u l-verifika (MRV) tal-emissjonijiet **tal-gassijiet serra** ibbażati fuq il-konsum tal-fjuwil tal-bastimenti. **Il-ġbir tad-dejta dwar tali emissjonijiet huwa** l-ewwel pass ta' approċċ fi stadji, **ġustifikat mill-htieġa ta' tnaqqis ta' tali emissjonijiet**, għall-inklużjoni tal-emissjonijiet tat-trasport marittimu fl-impenn tal-Unjoni għat-tnaqqis tal-gassijiet serra. **L-aċċess**

pubbliku ghad-dejta tal-emissjonijiet se jikkontribwixxi biex inehhu l-ostakli tas-suq li jzommu milli jittiehdu għadd ta' miżuri li ma jiswewx flus u li jistghu jnaqqsu l-emissjonijiet mis-settur.

Emenda 10

Proposta għal regolament Premessa 6

Test propost mill-Kummissjoni

(6) Ir-rizultati tal-konsultazzjoni tal-partijiet interessati u tad-diskussjonijiet ma' sħab internazzjonali jindikaw li approċċ fi stadji għall-inklużjoni tal-emissjonijiet tat-trasport marittimu fl-impenn tal-Unjoni għat-tnaqqis tal-gassijiet serra għandu jiġi applikat fl-implimentazzjoni ta' sistema MRV robusta għall-emissjonijiet **ta' CO₂** mit-trasport marittimu bħala l-ewwel pass u **l-ipprezzar ta' dawn l-emissjonijiet** fi stadju aktar tard. Dan l-approċċ jiffaċilita li jsir progress sinifikanti fil-livell internazzjonali fir-rigward tal-ftehim dwar miri ta' tnaqqis tal-emissjonijiet tal-gassijietijiet serra u dwar miżuri oħrajn sabiex dan it-tnaqqis jinkiseb bi spejjeż minimi.

Emenda

(6) Ir-rizultati tal-konsultazzjoni tal-partijiet interessati u tad-diskussjonijiet ma' sħab internazzjonali jindikaw li approċċ fi stadji għall-inklużjoni tal-emissjonijiet tat-trasport marittimu fl-impenn tal-Unjoni għat-tnaqqis tal-gassijiet serra għandu jiġi applikat fl-implimentazzjoni ta' sistema MRV robusta għall-emissjonijiet **tal-gassijiet serra** mit-trasport marittimu bħala l-ewwel pass u **l-introduzzjoni ta' strumenti ta' politika ġodda, jiġifieri, ipprezzar tal-emissjonijiet jew imposta**, fi stadju aktar tard. Dan l-approċċ jiffaċilita li jsir progress sinifikanti fil-livell internazzjonali fir-rigward tal-ftehim dwar miri ta' tnaqqis tal-emissjonijiet tal-gassijietijiet serra u dwar miżuri oħrajn sabiex dan it-tnaqqis jinkiseb bi spejjeż minimi.

Emenda 11

Proposta għal regolament Premessa 7

Test propost mill-Kummissjoni

(7) L-introduzzjoni ta' sistema MRV tal-Unjoni mistennija li twassal għal tnaqqis tal-emissjonijiet li jammontaw **għal sa 2 % meta mqabbla ma' xenarju ta' żamma tal-istatus quo u tnaqqis fl-ispejjeż netti aggregati sa EUR 1,2 biljun sal-2030** billi tista' tikkontribwixxi għat-tneħħija ta' ostakli tas-suq, **b'mod partikolari dawk relatati man-nuqqas ta' informazzjoni**

Emenda

(7) L-introduzzjoni ta' sistema MRV tal-Unjoni mistennija li twassal għal tnaqqis tal-emissjonijiet billi tista' tikkontribwixxi għat-tneħħija ta' ostakli tas-suq. Dan it-tnaqqis ta' spejjeż tat-trasport għandu jiffaċilita l-kummerċ internazzjonali. Barra minn hekk, sistema MRV robusta hija prerekwizit għal kwalunkwe kejl **ibbażat fuq is-suq jew miżuri oħra mmirati biex**

dwar l-effiċjenza tal-bastimenti. Dan it-tnaqqis ta' spejjeż tat-trasport għandu jiffaċilita l-kummerċ internazzjonali. Barra minn hekk, sistema MRV robusta hija prerekwizit għal kwalunkwe kejl **jew standard ta' effiċjenza** bbażat fuq is-suq, jekk tiġi applikata fil-livell tal-Unjoni jew globalment. Hija tipprovdi wkoll dejta affidabbli biex jiġu stabbiliti miri ta' tnaqqis tal-emissjonijiet preċiżi u għall-evalwazzjoni tal-progress fil-kontribut tat-trasport marittimu lejn il-kisba ta' ekonomija b'livell baxx ta' karbonju.

jipprovdu bażi ahjar għall-prinċipju ta' "min inigges ihallas", jekk tiġi applikata fil-livell tal-Unjoni jew globalment. **Minhabba n-natura internazzjonali tat-tbahhir, approċċ globali koordinat huwa l-metodu preferut u l-aktar effettiv sabiex jiġnaqqsu l-emissjonijiet fit-trasport marittimu internazzjonali.** Hija tipprovdi wkoll dejta affidabbli biex jiġu stabbiliti miri ta' tnaqqis tal-emissjonijiet preċiżi u għall-evalwazzjoni tal-progress fil-kontribut tat-trasport marittimu lejn il-kisba ta' ekonomija b'livell baxx ta' karbonju.

Emenda 12

Proposta għal regolament Premessa 8

Test propost mill-Kummissjoni

(8) Il-vjaġġi fi ħdan l-Unjoni kollha, il-vjaġġi kollha li jaslu mill-aħħar port mhux tal-Unjoni lejn l-ewwel port ta' waqfa tal-Unjoni u l-vjaġġi kollha heġgin minn port tal-Unjoni lejn il-port ta' waqfa li jmiss mhux tal-Unjoni għandhom jiġu kkunsidrati rilevanti għal finijiet ta' monitoraġġ. L-emissjonijiet **ta' CO₂** fil-portijiet tal-Unjoni inkluż meta l-bastimenti jkunu fl-irmigġ jew jiċċaqalqu għewwa port, għandhom ikunu koperti wkoll, b'mod partikolari minhabba li miżuri speċifiċi għat-tnaqqis jew l-evitar ta' dawn jeżistu. Dawn ir-regoli għandhom jiġu applikati b'mod mhux diskriminatorju għall-bastimenti kollha irrispettivament mill-bandiera li jtajru.

Emenda

(8) Il-vjaġġi fi ħdan l-Unjoni kollha, il-vjaġġi kollha li jaslu mill-aħħar port mhux tal-Unjoni lejn l-ewwel port ta' waqfa tal-Unjoni u l-vjaġġi kollha heġgin minn port tal-Unjoni lejn il-port ta' waqfa li jmiss mhux tal-Unjoni għandhom jiġu kkunsidrati rilevanti għal finijiet ta' monitoraġġ. L-emissjonijiet **tal-gassijiet serra** fil-portijiet tal-Unjoni inkluż meta l-bastimenti jkunu fl-irmigġ jew jiċċaqalqu għewwa port, għandhom ikunu koperti wkoll, b'mod partikolari minhabba li miżuri speċifiċi u teknoloġiji alternattivi, bħal infrastrutturi ta' konnessjoni elettrika tal-bastimenti fl-irmigġ, għat-tnaqqis jew l-evitar ta' dawn jeżistu. Dawn ir-regoli għandhom jiġu applikati b'mod mhux diskriminatorju għall-bastimenti kollha irrispettivament mill-bandiera li jtajru.

Ġustifikazzjoni

Fil-bliet portwali, l-emissjonijiet tal-bastimenti huma sors ewlieni tat-tniġġis urban. Il-konnessjoni tal-bastimenti fl-irmigġ mas-sistema elettrika tippermetti lil dawn tal-aħħar jiġfu l-muturi tagħhom u b'hekk jeliminaw parti mit-tniġġis. Din it-teknoloġija tintuża diġà u tagħti numru ta' vantaġġi ambjentali, minbarra l-potenzjal industrijali li tista' tirrapprezenta.

Emenda 13

Proposta għal regolament Premessa 8a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(8a) Minhabba l-ambitu ġeografiku u l-htieġa konkomitanti ta' monitoraġġ tal-emissjonijiet tal-gassijiet serra lil hinn mit-territorju tal-Istati Membri, u minhabba l-inklużjoni ta' intrapriżi marittimi rreġistrati mad-dinja kollha, il-Kummissjoni għandha tinforma lill-pajjiżi terzi f' stadju bikri u b'mod xieraq bil-ħsieb li tikseb l-akbar aċċettazzjoni internazzjonali possibbli.

Emenda 14

Proposta għal regolament Premessa 10

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(10) Sistema MRV tal-Unjoni speċifika għall-bastimenti għandha tkun ibbażata fuq il-kalkolu ta' emissjonijiet mill-fjuwil ikkunsmat fuq vjaġġi minn portijiet tal-Unjoni u lejhom għaliex id-dejta dwar il-bejgħ tal-fjuwil ma tistax tipprovdi stimi preċiżi b'mod xieraq dwar il-konsum tal-fjuwil f'dan il-kamp ta' applikazzjoni speċifiku minhabba l-kapaċitajiet kbar tat-tankijiet tal-bastimenti.

(10) Sistema MRV tal-Unjoni speċifika għall-bastimenti għandha tkun ibbażata fuq il-kalkolu ta' emissjonijiet mill-fjuwil ikkunsmat ***jew fuq ir-rappurtar preċiż tal-emissjonijiet reali*** fuq vjaġġi minn portijiet tal-Unjoni u lejhom għaliex id-dejta dwar il-bejgħ tal-fjuwil ma tistax tipprovdi stimi preċiżi b'mod xieraq dwar il-konsum tal-fjuwil f'dan il-kamp ta' applikazzjoni speċifiku minhabba l-kapaċitajiet kbar tat-tankijiet tal-bastimenti.

Ġustifikazzjoni

Il-bastimenti li jużaw monitoraġġ kontinwu jirċievu informazzjoni preċiża dwar l-emissjonijiet tagħhom u m'għandhomx għalfejn jikkonvertu din l-informazzjoni lura f' termini ta' użu ta' fjuwil.

Emenda 15

Proposta għal regolament

Premessa 11

Test propost mill-Kummissjoni

(11) Is-sistema MRV tal-Unjoni għandha tkopri wkoll informazzjoni oħra rilevanti **għall-klima li tippermetti d-determinazzjoni tal-effiċjenza tal-bastimenti jew l-analiżi ulterjuri tal-kawżi** tal-iżvilupp tal-emissjonijiet. **Dan il-kamp ta' applikazzjoni jallinja wkoll is-sistema** MRV tal-Unjoni mal-inizjattivi internazzjonali għall-introduzzjoni ta' sistema ta' standards ta' effiċjenza għal bastimenti eżistenti, li jkopru wkoll miżuri operazzjonali, u **jikkontribwixxi** għat-tneħħija tal-ostakli tas-suq relatati man-nuqqas ta' informazzjoni.

Emenda

(11) Is-sistema MRV tal-Unjoni għandha tkopri wkoll informazzjoni oħra rilevanti **sabiex tanalizza ulterjorment il-kawżi** tal-iżvilupp tal-emissjonijiet, **tallinja s-sistema** MRV tal-Unjoni mal-inizjattivi internazzjonali għall-introduzzjoni ta' sistema ta' standards ta' effiċjenza għal bastimenti eżistenti, li jkopru wkoll miżuri operazzjonali, u **tikkontribwixxi** għat-tneħħija tal-ostakli tas-suq relatati man-nuqqas ta' informazzjoni.

Emenda 16

Proposta għal regolament

Premessa 12

Test propost mill-Kummissjoni

(12) Sabiex **jitnaqqas il-piż amministrattiv għas-sidien tal-bastimenti u għall-operaturi, b'mod partikolari l-intrapriżi żgħar u ta' daqs medju, u biex isir l-aħjar użu mill-proporzjon kostijiet-benefiċċji** tas-sistema MRV **mingħajr ma jiġi mhedd l-għan li jkun kopert sehem predominanti hafna tal-emissjonijiet tal-gassijietijiet serra mit-trasport marittimu**, ir-regoli għall-MRV għandhom japplikaw **biss għal produttori kbar. Intaġġel limitu ta' 5000 tunnellaġġ gross (TG) wara analiżi dettaljata oġġettiva tal-qisien u l-emissjonijiet tal-bastimenti li jmorru lejn portijiet tal-Unjoni u dawk li jiġu minnhom. Il-bastimenti b'aktar minn 5000 TG jammontaw għal madwar 55 % tal-għadd tal-bastimenti li jidhlu f'portijiet tal-Unjoni u jirrapprezentaw madwar 90 % tal-emissjonijiet relatati.**

Emenda

(12) Sabiex **tiġi żgurata koerenza** tas-sistema MRV **mad-dritt internazzjonali eżistenti, b'mod partikolari, mal-Anness VI tal-MARPOL**, ir-regoli għall-MRV għandhom japplikaw **għal bastimenti ta' 400 TG u aktar**. Dan il-limitu mhux diskriminatorju, **li għandu jkun applikat b'piż amministrattiv minimu għas-sidien u l-operaturi tal-bastimenti, għandu jiżgura li l-emittenti rilevanti kollha jkunu koperti, għandu johloq kundizzjonijiet ugwali, u għandu jikkontribwixxi biex jintlahaq ftehim internazzjonali dwar l-MRV.**

Dan il-limitu mhux diskriminatorju **ghandu jiżgura li l-biċċa l-kbira tal-emittenti rilevanti jiġu koperti. Limitu aktar baxx ghandu jirriżulta f'iktar piż amministrattiv filwaqt li limitu oghla jillimita l-kopertura tal-emissjonijiet u ghalhekk l-effettività ambjentali tas-sistema.**

Emenda 17

Proposta ghal regolament

Premessa 13

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(13) Biex ikompli jitnaqqas il-piż amministrattiv ghas-sidien tal-bastimenti u l-operaturi, ir-regoli tal-monitoraġġ ghandhom jiffukaw fuq is-CO₂ bhala l-aktar gass serra rilevanti li johroġ mit-trasport marittimu u li jikkontribwixxi sa 98 % tat-total tal-emissjonijiet tal-gassijiet serra ta' dan is-settur.

imhassar

Emenda 18

Proposta ghal regolament

Premessa 16

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(16) Gassijiet serra ohra, aġenti b'impatti klimatiċi (climate forcers) jew sustanzi li jniġġsu l-arja ma ghandhomx ikunu koperti mis-sistema MRV tal-Unjoni f'dan l-istadju sabiex jiġu evitati r-rekwiżiti ghall-installazzjoni ta' tagħmir tal-kejl li mhux affidabbli biżżejjed u kummerċjalment disponibbli, haġa li tista' xxekkel l-implimentazzjoni tas-sistema MRV tal-Unjoni.

(16) Is-sistema tal-MRV tal-Unjoni hija opportunità li tiżgura r-regolamentazzjoni koerenti tas-settur tat-trasport marittimu fir-rigward ta' setturi ohra, ghaldaqstant, huwa meħtieġ li l-monitoraġġ ta' NO_x li jinsab ukoll fl-Anness VI tal-MARPOL jiġi inkluz fis-sistema tal-MRV tal-Unjoni.

Emenda 19

Proposta ghal regolament

Premessa 16a (ġdid)

(16a) Il-Konvenzjoni tal-MARPOL tinkludi l-applikazzjoni obligatorja tal-Indiċi tal-Effiċjenza tal-Enerġija (EEDI) għall-bastimenti ġodda u l-użu tal-Pjanijiet dwar il-Ġestjoni tal-Effiċjenza Enerġetika tal-Bastimenti (SEEMP) għall-flotta kollha dinjija.

Emenda 20

Proposta għal regolament

Premessa 18

Test propost mill-Kummissjoni

(18) Verifiki minn verifikaturi akkreditati għandhom jiżguraw li l-pjanijiet ta' monitoraġġ u r-rapporti tal-emissjonijiet huma korretti u konformi mar-rekwiżiti definiti b'dan ir-Regolament. Bħala element importanti għas-simplifikar tal-verifiki, il-verifikaturi għandhom jiċċekkjaw il-kredibbiltà tad-dejta billi jqabblu d-dejta rrapportata stmata bid-dejta bbażata fuq id-dejta u l-karatteristiċi tat-traċċar tal-bastiment. Inizjattivi bħal dawn jistgħu jiġu kkoordinati mill-Kummissjoni. Il-verifikaturi għandhom ikunu indipendenti u kompetenti u persuni jew entitajiet legali għandhom jiġu akkreditati minn korpi nazzjonali tal-akkreditazzjoni stabbiliti skont ir-Regolament (KE) Nru 765/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-9 ta' Lulju 2008 li jistabbilixxi r-rekwiżiti għall-akkreditament u għas-sorveljanza tas-suq relatati mal-kummerċjalizzazzjoni ta' prodotti, u li jhassar ir-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 339/93¹⁹.

¹⁹ ĠU L 218, 13.8.2008, p. 30.

Emenda

(18) Verifiki minn verifikaturi akkreditati għandhom jiżguraw li l-pjanijiet ta' monitoraġġ u r-rapporti tal-emissjonijiet huma korretti u konformi mar-rekwiżiti definiti b'dan ir-Regolament. **Għalhekk, ir-rekwiżiti ta' kompetenza huma essenzjali għall-verifikatur biex ikun jista' jwettaq l-attivitajiet ta' verifika skont dan ir-Regolament.** Bħala element importanti għas-simplifikar tal-verifiki, il-verifikaturi għandhom jiċċekkjaw il-kredibbiltà tad-dejta billi jqabblu d-dejta rrapportata stmata bid-dejta bbażata fuq id-dejta u l-karatteristiċi tat-traċċar tal-bastiment. Inizjattivi bħal dawn jistgħu jiġu kkoordinati mill-Kummissjoni. Il-verifikaturi għandhom ikunu indipendenti u kompetenti u persuni jew entitajiet legali għandhom jiġu akkreditati minn korpi nazzjonali tal-akkreditazzjoni stabbiliti skont ir-Regolament (KE) Nru 765/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-9 ta' Lulju 2008 li jistabbilixxi r-rekwiżiti għall-akkreditament u għas-sorveljanza tas-suq relatati mal-kummerċjalizzazzjoni ta' prodotti, u li jhassar ir-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 339/93¹⁹.

¹⁹ ĠU L 218, 13.8.2008, p. 30.

Emenda 21

Proposta għal regolament

Premessa 25

Test propost mill-Kummissjoni

(25) Sabiex isir użu tal-aħjar prattiki disponibbli u tal-evidenza xjentifika, għandha tiġi iddelegata lill-Kummissjoni s-setgħa li jiġu adottati atti skont l-Artikolu 290 tat-Trattat fir-rigward tal-eżami ta' ċerti aspetti tekniċi tal-monitoraġġ u tar-rapportar tal-emissjonijiet **ta' CO₂** minn bastimenti u li jiġu speċifikati aktar ir-regoli għall-verifika tar-rapporti tal-emissjonijiet u l-akkreditazzjoni ta' verifikaturi. Huwa ferm importanti li l-Kummissjoni twettaq konsultazzjonijiet adegwati waqt il-ħidma preparatorja, inkluż fil-livell tal-esperti. Meta thejji u tfassal atti ta' delega, il-Kummissjoni għandha tara li ssir trażmissjoni simultanja, fil-ħin u xierqa tad-dokumenti rilevanti lill-Parlament Ewropew u l-Kunsill.

Emenda

(25) Sabiex isir użu tal-aħjar prattiki disponibbli u tal-evidenza xjentifika, għandha tiġi ddelegata lill-Kummissjoni s-setgħa li jiġu adottati atti skont l-Artikolu 290 tat-Trattat fir-rigward tal-eżami ta' ċerti aspetti tekniċi tal-monitoraġġ u tar-rapportar tal-emissjonijiet **tal-gassijiet serra** minn bastimenti u li jiġu speċifikati aktar ir-regoli għall-verifika tar-rapporti tal-emissjonijiet u l-akkreditazzjoni ta' verifikaturi. Huwa ferm importanti li l-Kummissjoni twettaq konsultazzjonijiet adegwati waqt il-ħidma preparatorja, inkluż fil-livell tal-esperti. Meta thejji u tfassal atti ta' delega, il-Kummissjoni għandha tara li ssir trażmissjoni simultanja, fil-ħin u xierqa tad-dokumenti rilevanti lill-Parlament Ewropew u l-Kunsill.

Emenda 22

Proposta għal regolament

Premessa 26

Test propost mill-Kummissjoni

(26) Sabiex tiżgura kundizzjonijiet uniformi għall-użu ta' sistemi awtomatizzati u ta' mudelli elettronici standard għar-rappurtar koerenti tal-emissjonijiet u ta' informazzjoni oħra rilevanti **għall-klima** lill-Kummissjoni u Stati involuti, għandhom jiġu kkonferiti setgħat ta' implimentazzjoni fuq il-Kummissjoni. Dawk is-setgħat ta' implimentazzjoni għandhom jiġu eżerċitati skont ir-Regolament (UE) Nru 182/2011 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-16 ta' Frar 2011 li jistabbilixxi r-regoli u l-prinċipji ġenerali dwar il-modalitajiet ta'

Emenda

(26) Sabiex tiżgura kundizzjonijiet uniformi għall-użu ta' sistemi awtomatizzati u ta' mudelli elettronici standard għar-rappurtar koerenti tal-emissjonijiet u ta' informazzjoni oħra rilevanti lill-Kummissjoni u Stati involuti, għandhom jiġu kkonferiti setgħat ta' implimentazzjoni fuq il-Kummissjoni. Dawk is-setgħat ta' implimentazzjoni għandhom jiġu eżerċitati skont ir-Regolament (UE) Nru 182/2011 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-16 ta' Frar 2011 li jistabbilixxi r-regoli u l-prinċipji ġenerali dwar il-modalitajiet ta'

kontroll mill-Istati Membri tal-eżerċizzju mill-Kummissjoni tas-setgħat ta' implimentazzjoni.²³

²³ ĠU L 251, 18.9.2012, p. 49

kontroll mill-Istati Membri tal-eżerċizzju mill-Kummissjoni tas-setgħat ta' implimentazzjoni.²³

²³ ĠU L 251, 18.9.2012, p. 49

Emenda 23

Proposta għal regolament Premessa 27

Test propost mill-Kummissjoni

(27) L-għan tal-azzjoni proposta, jiġifieri l-monitoraġġ, ir-rappurtar u l-verifika tal-emissjonijiet **ta' CO₂** mill-bastimenti bhala l-ewwel pass ta' approċċ fi stadji sabiex jitnaqqsu dawn l-emissjonijiet ma jistax jintlaħaq b' mod suffiċjenti mill-Istati Membri li jaġixxu individwalment, minhabba n-natura internazzjonali tat-trasport marittimu u għalhekk jista', minhabba l-iskala u l-effetti tal-azzjoni, jintlaħaq ahjar fil-livell tal-Unjoni. L-Unjoni tista' tadotta miżuri, skont il-prinċipju tas-sussidjarjetà kif stabbilit fl-Artikolu 5 tat-Trattat. Skont il-prinċipju tal-proporzjonalità, kif stabbilit fl-istess Artikolu, dan ir-Regolament ma jmurx lil hinn minn dak li hu meħtieġ biex jintlaħqu dawk l-għanijiet.

Emenda 24

Proposta għal regolament Artikolu 1

Test propost mill-Kummissjoni

Dan ir-Regolament jistabbilixxi r-regoli għall-monitoraġġ, ir-rappurtar u l-verifika preċiżi tal-emissjonijiet **tad-diossidu tal-karbonju (CO₂)** u ta' informazzjoni oħra

Emenda

(27) L-għan tal-azzjoni proposta, jiġifieri l-monitoraġġ, ir-rappurtar u l-verifika tal-emissjonijiet **tal-gassijiet serra** mill-bastimenti bhala l-ewwel pass ta' approċċ fi stadji sabiex jitnaqqsu dawn l-emissjonijiet **u jinkisbu l-miri stabbiliti fil-White Paper tal-Kummissjoni "Pjan Direzzjonali għal Zona Unika Ewropea tat-Trasport"**, ma jistax jintlaħaq b' mod suffiċjenti mill-Istati Membri li jaġixxu individwalment, minhabba n-natura internazzjonali tat-trasport marittimu u għalhekk jista', minhabba l-iskala u l-effetti tal-azzjoni, jintlaħaq ahjar fil-livell tal-Unjoni. L-Unjoni tista' tadotta miżuri, skont il-prinċipju tas-sussidjarjetà kif stabbilit fl-Artikolu 5 tat-Trattat. Skont il-prinċipju tal-proporzjonalità, kif stabbilit fl-istess Artikolu, dan ir-Regolament ma jmurx lil hinn minn dak li hu meħtieġ biex jintlaħqu dawk l-għanijiet.

Emenda

Dan ir-Regolament jistabbilixxi r-regoli għall-monitoraġġ, ir-rappurtar u l-verifika preċiżi tal-emissjonijiet **tal-gassijiet serra** u ta' informazzjoni oħra rilevanti għall-

rilevanti għall-klima minn bastimenti li jaslu, jidhu jew johorgu mill-portijiet taht il-gurizdizzjoni ta' Stat Membru sabiex jippromwovi t-tnaqqis tal-emissjonijiet **ta' CO₂** mit-trasport marittimu b'mod kosteffiċjenti.

klima minn bastimenti li jaslu, jidhu jew johorgu mill-portijiet taht il-gurizdizzjoni ta' Stat Membru sabiex jippromwovi t-tnaqqis tal-emissjonijiet **tal-gassijiet serra** mit-trasport marittimu b'mod kosteffiċjenti.

Emenda 25

Proposta għal regolament Artikolu 2 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

1. Dan ir-Regolament japplika għall-bastimenti b'aktar minn **5000 tunnellata** gross f'dak li għandu x'jaqsam ma' emissjonijiet rilaxxati matul il-vjaġġi tagħhom minn l-aħħar port ta' waqfa lejn port taht il-gurizdizzjoni ta' Stat Membru u minn port li jkun taht il-gurizdizzjoni ta' Stat Membru għal port ta' waqfa li jmiss tagħhom, kif ukoll fi hdan il-portijiet taht il-gurizdizzjoni ta' Stat Membru.

Emenda

1. Dan ir-Regolament japplika għall-bastimenti b'aktar minn **400 tunnellata** gross f'dak li għandu x'jaqsam ma' emissjonijiet rilaxxati matul il-vjaġġi tagħhom minn l-aħħar port ta' waqfa lejn port taht il-gurizdizzjoni ta' Stat Membru u minn port li jkun taht il-gurizdizzjoni ta' Stat Membru għal port ta' waqfa li jmiss tagħhom, kif ukoll fi hdan il-portijiet taht il-gurizdizzjoni ta' Stat Membru.

Emenda 26

Proposta għal regolament Artikolu 2 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

2. Dan ir-Regolament ma japplikax għal bastimenti tal-gwerra, awżiljarji navali, **bastimenti tal-qbid jew tal-ipproċessar tal-ħut**, vapuri b'binja primittiva, vapuri li ma jithaddmux b'mezzi mekkaniċi u uzati għal skopijiet mhux kummerċjali.

Emenda

2. Dan ir-Regolament ma japplikax għal bastimenti tal-gwerra, awżiljarji navali, vapuri b'binja primittiva, vapuri li ma jithaddmux b'mezzi mekkaniċi u uzati għal skopijiet mhux kummerċjali.

Emenda 27

Proposta għal regolament Artikolu 3 – punt a

(mm) Test propost mill-Kummissjoni

(a) "emissjonijiet" tfisser ir-rilaxx tas-CO₂

(nn) Emenda

(a) "emissjonijiet" tfisser ir-rilaxx tas-CO₂

fl-atmosfera minn bastimenti kif previst fl-Artikolu 2;

u l-NO_x fl-atmosfera minn bastimenti kif previst fl-Artikolu 2;

Emenda 28

Proposta ghal regolament Artikolu 3 – punt e

Test propost mill-Kummissjoni

(e) "verifikatur" tfisser entità ġuridika li twettaq attivitajiet ta' verifika li hija akkreditata minn korp ta' akkreditazzjoni nazzjonali skont ir-Regolament (KE) Nru 765/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill²⁶ u dan ir-Regolament;

²⁶ ĠU L 218, 13.8.2008, p. 30.

Emenda

(e) "verifikatur" tfisser entità ġuridika li twettaq attivitajiet ta' verifika li hija akkreditata minn korp ta' akkreditazzjoni nazzjonali skont ir-Regolament (KE) Nru 765/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill²⁶ u dan ir-Regolament *jew aġenzija inkarigata mis-sistema tal-immudellar għall-monitoraġġ tal-emissjonijiet minn bastimenti*;

²⁶ ĠU L 218, 13.8.2008, p. 30.

Ġustifikazzjoni

Bli-inklużjoni tal-aġenzija bhala verifikatur, ir-Regolament jippermetti lis-sidien tal-bastimenti jużaw l-immudellar bhala mezz ta' monitoraġġ tal-emissjonijiet.

Emenda 29

Proposta ghal regolament Artikolu 3 – punt g

Test propost mill-Kummissjoni

(g) "informazzjoni oħra rilevanti *għall-klima*" tfisser informazzjoni relatata mal-konsum tal-fjuwil, *xogħol tat-trasport* u l-effiċjenza enerġetika ta' bastimenti li jippermettu l-analizi tax-xejriet fl-emissjonijiet u *l-valutazzjoni tal-prestazzjonijiet tal-bastimenti*;

Emenda

(g) "informazzjoni oħra rilevanti": tfisser informazzjoni relatata *għall-emissjonijiet tal-gassijiet serra* mal-konsum tal-fjuwil, *id-distanza tat-tbahhir, possibbiltajiet ta' konnessjoni elettrika fl-irmigġ* u l-effiċjenza enerġetika ta' bastimenti li jippermettu l-analizi tax-xejriet fl-emissjonijiet u *li jindikaw il-prestazzjonijiet tat-tbahhir*;

Emenda 30

Proposta ghal regolament Artikolu 3 – punt j

Test propost mill-Kummissjoni

(j) "konservattiv" tfisser li jiġi ddefinit sett ta' suppożizzjonijiet sabiex jiġi żgurat li ma sseħħ l-ebda valutazzjoni insuffiċjenti ta' emissjonijiet annwali jew valutazzjoni żejda ta' distanzi ***jew ta' ammonti ta' merkanzija li nġarru;***

Emenda

(j) "konservattiv" tfisser li jiġi ddefinit sett ta' suppożizzjonijiet sabiex jiġi żgurat li ma sseħħ l-ebda valutazzjoni insuffiċjenti ta' emissjonijiet annwali jew valutazzjoni żejda ta' distanzi;

Emenda 31

Proposta ghal regolament Artikolu 3 – punt k

Test propost mill-Kummissjoni

(k) "***tunnellati ta' CO2***" tfisser ***tunnellati metriċi ta' CO2;***

Emenda

imħassar

Emenda 32

Proposta ghal regolament Artikolu 3 – punt la (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

(la) 'bastiment fl-irmigġ' tfisser bastiment li jkun sorgut jew ankrat b'mod sikur f'port tal-Unjoni filwaqt li jgħabbi, ihott jew jakkomoda persuni, inkluż il-hin li fih ma jkunx involut fl-operazzjonijiet tal-merkanzija;

Emenda

Emenda 33

Proposta ghal regolament Artikolu 3 – punt lb (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

(lb) "klassi tas-silġ" tfisser in-notazzjoni assenjata lill-bastiment mill-

Emenda

Amministrazzjoni jew mill-organizzazzjoni rikonoxxuta mill-Amministrazzjoni li turi li l-bastiment gie mfassal ghan-navigazzjoni f'kundizzjonijiet ta' bahar bis-silġ.

Emenda 34

Proposta ghal regolament Artikolu 4 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

1. Il-kumpaniji għandu jimmonitorjaw u jirrappurtaw l-ammont u t-tip ta' fjuwil ikkunsmat għal kull bastiment matul ***sena kalendarja f'kull port*** li ***jkun*** taht il-ġuriżdizzjoni ta' Stat Membru u ***għal kull vjaġġ*** li jaslu u li jtilqu minn port li jkun taht il-ġuriżdizzjoni ta' Stat Membru skont il-paragrafi 2 sa 6.

Emenda

1. Il-kumpaniji għandhom jimmonitorjaw u jirrappurtaw l-ammont u t-tip ta' fjuwil ikkunsmat għal kull bastiment matul ***perjodu ta' rapportar fil-portijiet kollha*** li ***jkunu*** taht il-ġuriżdizzjoni ta' Stat Membru u ***għall-vjaġġi kollha*** li jaslu u li jtilqu minn port li jkun taht il-ġuriżdizzjoni ta' Stat Membru skont il-paragrafi 2 sa 6.

Emenda 35

Proposta ghal regolament Artikolu 4 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

2. Il-monitoraġġ u r-rapportar għandhom ikunu kompluti u għandhom ikopru l-emissjonijiet ***kollha*** mill-kombustjoni tal-fjuwils. Il-kumpaniji għandhom japplikaw miżuri xierqa sabiex jevitaw kwalunkwe nuqqas fid-dejta fil-perjodu ta' rapportar.

Emenda

2. Il-monitoraġġ u r-rapportar għandhom ikunu kompluti u għandhom ikopru l-emissjonijiet ***ta' CO₂ u NO_x*** mill-kombustjoni tal-fjuwils, ***kemm waqt li l-bastiment ikun fuq il-bahar kif ukoll fl-irmigġ***. Il-kumpaniji għandhom japplikaw miżuri xierqa sabiex jevitaw kwalunkwe nuqqas fid-dejta fil-perjodu ta' rapportar.

Emenda 36

Proposta ghal regolament Artikolu 4 – paragrafu 6a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

6a. Il-kumpaniji għandhom iqisu r-rakkomandazzjonijiet inkluzi fir-rapporti

*tal-verifika mahruġa skont l-Artikolu 13
fil-monitoraġġ u r-rappurtar sussegwenti
tagħhom.*

Emenda 37

Proposta għal regolament Artikolu 5

Test propost mill-Kummissjoni

Għall-finijiet tal-Artikolu 4(1), (2) u (3), il-kumpaniji għandhom jiddeterminaw l-emissjonijiet tagħhom u informazzjoni oħra rilevanti **għall-klima** għal kull wieħed mill-bastimenti tagħhom b'aktar minn **5000** TG skont kwalunkwe mill-metodi stabbiliti fl-Anness I.

Emenda

Għall-finijiet tal-Artikolu 4(1), (2) u (3), il-kumpaniji għandhom jiddeterminaw l-emissjonijiet tagħhom u informazzjoni oħra rilevanti għal kull wieħed mill-bastimenti tagħhom b'aktar minn **400** TG skont kwalunkwe **wieħed** mill-metodi stabbiliti fl-Anness I.

Emenda 38

Proposta għal regolament Artikolu 5 – paragrafu 1a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

Fejn jintlaħaq ftehim internazzjonali biex jiġu sorveljati l-emissjonijiet tal-gassijiet serra mit-trasport marittimu, il-Kummissjoni għandha tirrevedi l-metodi stabbiliti fl-Anness I u għandha tingħata s-setgħa biex tadotta atti delegati bi qbil mal-Artikolu 24, dwar, jekk xieraq, emendi għal dak l-Anness sabiex tispeċifika l-użu ta' miters tal-fluss għal proċessi ta' kombustjoni applikabbli u għall-kejl dirett ta' emissjonijiet.

Emenda 39

Proposta għal regolament Artikolu 6 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

1. Sal-31 ta' Awwissu 2017, il-kumpaniji

1. Sal-31 ta' Awwissu 2017, il-kumpaniji

għandhom jissottomettu lill-verifikaturi pjan ta' monitoraġġ li jindika l-metodu magħżul sabiex jimmonitorjaw u jirrappurtaw l-emissjonijiet u informazzjoni oħra rilevanti **għall-klima ta'** għal kull wiehed mill-bastimenti tagħhom b'aktar minn **5000** TG.

għandhom jissottomettu lill-verifikaturi pjan ta' monitoraġġ li jindika l-metodu magħżul sabiex jimmonitorjaw u jirrappurtaw l-emissjonijiet u informazzjoni oħra rilevanti għal kull wiehed mill-bastimenti tagħhom b'aktar minn **400** TG.

Emenda 40

Proposta għal regolament Artikolu 6 – paragrafu 3 – punt a

Test propost mill-Kummissjoni

(a) l-identifikazzjoni u t-tip tal-bastiment inkluż l-isem tal-bastiment, in-numru tiegħu tar-reġistrazzjoni tal-Organizzazzjoni Marittima Internazzjonali (OMI), il-port tiegħu ta' reġistrazzjoni jew port domicili u l-isem ta' sid il-bastiment;

Emenda

(a) l-identifikazzjoni u t-tip tal-bastiment inkluż l-isem tal-bastiment, in-numru tiegħu tar-reġistrazzjoni tal-Organizzazzjoni Marittima Internazzjonali (OMI), il-port tiegħu ta' reġistrazzjoni jew port ta' domicilju, **il-klassi tas-silġ tal-bastiment**, u l-isem ta' sid il-bastiment;

Emenda 41

Proposta għal regolament Artikolu 6 – paragrafu 3 – punt c

Test propost mill-Kummissjoni

(c) deskrizzjoni tas-sorsi ta' emissjoni **abbord il-bastiment bħal magni prinċipali, magni awżiljari, bojlers u ġeneraturi tal-gass inert u t-tipi ta' fjuwils użati**;

Emenda

(c) deskrizzjoni tas-sorsi ta' emissjoni **li ġejjin u t-tipi ta' fjuwils assoċjati magħhom abbord il-bastiment kif ġej:**

(i) magna(i) prinċipali

(ii) magna(i) awżiljarja(i)

(iii) bojler(s)

(iv) ġeneratur(i) tal-gass inert;

Emenda 42

Proposta għal regolament Artikolu 6 – paragrafu 3 – punt d

Test propost mill-Kummissjoni

(d) deskrizzjoni ta' proċeduri, sistemi u responsabbiltajiet użati għall-aġġornament tal-kompletezza tal-lista tas-sorsi ta' emissjoni matul **is-sena** tal-monitoraġġ għall-fini li tiġi żgurata l-kompletezza tal-monitoraġġ u tar-rapportar tal-emissjonijiet tal-bastiment;

Emenda

(d) deskrizzjoni ta' proċeduri, sistemi u responsabbiltajiet użati għall-aġġornament tal-kompletezza tal-lista tas-sorsi ta' emissjoni matul **il-perjodu** tal-monitoraġġ għall-fini li tiġi żgurata l-kompletezza tal-monitoraġġ u tar-rapportar tal-emissjonijiet tal-bastiment;

Emenda 43

Proposta għal regolament

Artikolu 6 – paragrafu 3 – punt h – subpunt ii

Test propost mill-Kummissjoni

(ii) il-proċeduri, ir-responsabbiltajiet, il-formuli u s-sorsi tad-dejta biex jiġu determinati u rreġistrati l-merkanzija li nġarret u l-ghadd ta' passigġieri kif applikabbli;

Emenda

imhassar

Emenda 44

Proposta għal regolament

Artikolu 6 – paragrafu 3 – punt ha (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

(ha) il-proċeduri, ir-responsabbiltajiet, il-formoli u s-sorsi tad-dejta biex tiġi ddeterminata u rreġistrata d-distanza vjaġġata u l-hin iddedikat għan-navigazzjoni fis-silġ;

Emenda

Emenda 45

Proposta għal regolament

Artikolu 6 – paragrafu 3 – punt j

Test propost mill-Kummissjoni

(j) id-data tal-ahhar modifika fil-pjan ta' monitoraġġ.

Emenda

imhassar

Emenda 46

Proposta ghal regolament Artikolu 6 – paragrafu 3 – punt ja (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(ja) tabella ta' rendikont tar-reviżjoni biex jiġu rreġistrati d-dettalji kollha tal-istorja tar-reviżjoni;

Emenda 47

Proposta ghal regolament Artikolu 6 – paragrafu 4

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

4. Il-kumpaniji għandhom jużaw pjanijiet ta' monitoraġġ standardizzati bbażati fuq mudelli stabbiliti. Regoli tekniċi li jistabbilixxu mudelli ***għall-pjani*** ta' monitoraġġ ***imsemmi*** fil-paragrafu 1 ***għandhom jiġu ddeterminati permezz ta' atti ta' implimentazzjoni. Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati mill-Kummissjoni skont il-proċedura msemmija fl-Artikolu 25(2) ta' dan ir-Regolament.***

4. Il-kumpaniji għandhom jużaw pjanijiet ta' monitoraġġ standardizzati bbażati fuq mudelli stabbiliti. ***Il-Kummissjoni għandha tingħata s-setgħa li tadotta atti delegati skont l-Artikolu 24 sabiex tiddetermina*** regoli tekniċi li jistabbilixxu mudelli ***għall-pjanijiet*** ta' monitoraġġ ***imsemmija*** fil-paragrafu 1. ***Dawk il-mudelli għandhom ikunu sempliċi kemm jista' jkun u ma jgħolqu l-ebda burokrazzija żejda.***

Emenda 48

Proposta ghal regolament Artikolu 7 – paragrafu 2 – parti introduttorja

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

Kumpanija għandha timmodifika l-pjan ta' monitoraġġ fi kwalunkwe mis-sitwazzjonijiet ***li ġejjin:***

Kumpanija għandha timmodifika l-pjan ta' monitoraġġ fi kwalunkwe ***wahda*** mis-sitwazzjonijiet ***stabbiliti fil-punti (a) sa (e).*** ***Il-pjan ta' monitoraġġ għandu jiġi mmodifikat biss fir-rigward tat-tibdil speċifiku li jkun seħħ b'riżultat ta' dawk is-sitwazzjonijiet.***

Emenda 49

Proposta għal regolament Artikolu 7 – paragrafu 2 – punt a

Test propost mill-Kummissjoni

(a) fejn isseħħ bidla fis-sjieda tal-bastimenti;

Emenda

(a) fejn isseħħ bidla fis-sjieda tal-bastimenti, ***jew bidla fid-detentur tad-DOK jew tal-bandiera;***

Emenda 50

Proposta għal regolament Artikolu 8 – paragrafu 1a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

Il-monitoraġġ jista' jiġi sospiż matul perjodi li matulhom bastiment ikun involut f'sitwazzjonijiet ta' emerġenza inklużi attivitajiet ta' salvataġġ tal-ħajja.

Emenda 51

Proposta għal regolament Artikolu 9 – punt b

Test propost mill-Kummissjoni

(b) l-ammont u l-fattur ta' emissjoni għal kull tip ta' fjuwil ikkunsmat bħala total ***u ddifferenzjat bejn il-fjuwil użat ġewwa u barra ż-żoni ta' kontroll tal-emissjonijiet;***

Emenda

(b) l-ammont u l-fattur ta' emissjoni għal kull tip ta' fjuwil ikkunsmat bħala total;

Emenda 52

Proposta għal regolament Artikolu 9 – punt c

Test propost mill-Kummissjoni

(c) is-CO₂ ***rilaxxatt;***

Emenda

(c) is-CO₂ ***u NO_x rilaxxat;***

Emenda 53

**Proposta ghal regolament
Artikolu 9 – punt f**

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(f) il-merkanzija li nġarret;

imhassar

Emenda 54

**Proposta ghal regolament
Artikolu 9 – punt fa (ġdid)**

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

**(fa) l-effiċjenza enerġetika kif
determinata fl-Anness II;**

Emenda 55

**Proposta ghal regolament
Artikolu 9 – punt g**

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(g) ix-xogħol ta' trasport.

imhassar

Emenda 56

**Proposta ghal regolament
Artikolu 9 – punt ga (ġdid)**

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

**(ga) id-data u l-hin tal-bidu u t-tmiem tal-
perjodi li matulhom il-monitoraġġ ġie
sospiz minhabba sitwazzjonijiet ta'
emerġenza bhal attivitajiet ta' salvataġġ
tal-hajja, flimkien ma' deskrizzjoni
tagħhom;**

Emenda 57

**Proposta ghal regolament
Artikolu 9 – paragrafu 1a (ġdid)**

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

Għal trasport marittimu f'baħar fond lejn diversi portijiet tal-Unjoni, il-parti Ewropea tal-vjaġġ għandha titqies bhala vjaġġ wiehed.

Emenda 58

**Proposta għal regolament
Artikolu 9 – paragrafu 1b (ġdid)**

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

B'deroga mill-ewwel paragrafu, il-bastimenti li joperaw esklussivament fil-kamp ta' applikazzjoni ta' dan ir-Regolament u li jwettqu diversi vjaġġi matul il-ġurnata huma eżentati mill-monitoraġġ ta' emissjonijiet abbażi ta' kull vjaġġ.

Emenda 59

**Proposta għal regolament
Artikolu 10**

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

Artikolu 10

Artikolu 10

Monitoraġġ fuq bażi annwali

Monitoraġġ fuq bażi annwali

Fuq il-baži tal-pjan ta' monitoraġġ approvat skont l-Artikolu 13(1), għal kull bastiment u għal kull sena kalendarja, il-kumpaniji għandhom jimmonitorjaw l-informazzjoni li ġejja, skont il-Parti A tal-Anness I u l-Anness II:

Fuq il-baži tal-pjan ta' monitoraġġ approvat skont l-Artikolu 13(1), għal kull bastiment u għal kull sena kalendarja, il-kumpaniji għandhom jimmonitorjaw l-informazzjoni li ġejja, skont il-Parti A tal-Anness I u l-Anness II:

(a) l-ammont u l-fattur ta' emissjoni għal kull tip ta' fjuwil ikkunsmat bhala total ***u ddifferenzjat bejn il-fjuwil użat ġewwa u barra ż-żoni ta' kontroll tal-emissjonijiet;***

(a) l-ammont u l-fattur ta' emissjoni għal kull tip ta' fjuwil ikkunsmat bhala total;

(b) total ta' CO₂ rilaxxat;

(b) total ta' CO₂ u NO_x rilaxxat;

(c) l-emissjonijiet ta' CO₂ aggregati mill-vjaġġi kollha bejn portijiet taħt il-

(c) l-emissjonijiet ta' CO₂ u NO_x aggregati mill-vjaġġi kollha bejn portijiet taħt il-

- guriżdizzjoni ta' Stat Membru
- (d) l-emissjonijiet ta' CO₂ aggregati mill-vjaġġi kollha li telqu minn portijiet taħt il-guriżdizzjoni ta' Stat Membru;
- (e) aggregat tal-emissjonijiet ta' CO₂ mill-vjaġġi kollha lejn portijiet taħt il-guriżdizzjoni ta' Stat Membru;
- (f) emissjonijiet ta' CO₂ li seħħew fl-irmigġ fi hdan il-portijiet taħt il-guriżdizzjoni ta' Stat Membru;
- (g) total tad-distanza vjaġġata;
- (h) total tal-hin iddedikat fuq il-baħar;
- (i) totali tax-xogħol ta' trasport ;**
- (j) medju tal-effiċjenza enerġetika.

- guriżdizzjoni ta' Stat Membru;
- (d) l-emissjonijiet ta' CO₂ **u** NO_x aggregati mill-vjaġġi kollha li telqu minn portijiet taħt il-guriżdizzjoni ta' Stat Membru;
- (e) aggregat tal-emissjonijiet ta' CO₂ **u** NO_x mill-vjaġġi kollha lejn portijiet taħt il-guriżdizzjoni ta' Stat Membru;
- (f) emissjonijiet ta' CO₂ **u** NO_x li seħħew fl-irmigġ fi hdan il-portijiet taħt il-guriżdizzjoni ta' Stat Membru;
- (g) total tad-distanza vjaġġata;
- (h) total tal-hin iddedikat fuq il-baħar **u fl-irmigġ;**
- (j) medju tal-effiċjenza enerġetika.

Emenda 60

Proposta għal regolament Artikolu 11 – paragrafu 3 – punt a – subpunt iii a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(iia) il-klassi tas-silġ tal-bastiment,

Emenda 61

Proposta għal regolament Artikolu 11 – paragrafu 3 – punt a – subpunt iv

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(iv) l-effiċjenza teknika tal-bastiment (Energy Efficiency Design Index/**EEDI** jew **Estimated Index Value/EIV**) skont ir-**Riżoluzzjoni MEPC.215 (63)t al-OMI**, fejn applikabbli):

(iv) l-effiċjenza teknika **ċċertifikata** tal-bastiment espressa **bl-Indiċi tal-Effiċjenza tal-Energija** (Energy Efficiency Design Index/EEDI) fejn applikabbli **ghat-tip rilevanti tal-bastiment:**

Emenda 62

Proposta għal regolament Artikolu 11 – paragrafu 3 – punt a – subpunt ix

Test propost mill-Kummissjoni

(ix) l-indirizz, u d-dettalji tat-telefown, **il-feks** u l-posta elettronika għal persuna tal-kuntatt;

Emenda

(ix) l-indirizz, u d-dettalji tat-telefown u l-posta elettronika għal persuna tal-kuntatt;

Emenda 63

**Proposta għal regolament
Artikolu 11 – paragrafu 3 – punt ca (ġdid)**

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(ca) id-dettalji dwar perjodi ta' monitoraġġ sospiżi minhabba sitwazzjonijiet ta' emerġenza u ta' salvataġġ tal-hajja.

Emenda 64

**Proposta għal regolament
Artikolu 13 – paragrafu 5**

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

5. B' mod partikolari l-verifikatur għandu jiżgura li l-emissjonijiet u l-informazzjoni oħra rilevanti **ghall-klima** inklużi fir-rapport dwar l-emissjonijiet kienu ġew determinati f'konformità mal-Artikoli 8, 9 u 10 u l-pjan ta' monitoraġġ imsemmi fl-Artikolu 6. Il-verifikatur għandu jiżgura wkoll li l-emissjonijiet u informazzjoni oħra rilevanti **ghall-klima** ddikjarati fir-rapporti huma konsistenti mad-dejta kkalkulata minn sorsi oħra f'konformità mal-Annessi I u II.

5. B' mod partikolari l-verifikatur għandu jiżgura li l-emissjonijiet u l-informazzjoni oħra rilevanti inklużi fir-rapport dwar l-emissjonijiet kienu ġew determinati f'konformità mal-Artikoli 8, 9 u 10 u l-pjan ta' monitoraġġ imsemmi fl-Artikolu 6. Il-verifikatur għandu jiżgura wkoll li l-emissjonijiet u informazzjoni oħra rilevanti ddikjarati fir-rapporti huma konsistenti mad-dejta kkalkulata minn sorsi oħra f'konformità mal-Annessi I u II.

Emenda 65

**Proposta għal regolament
Artikolu 13 – paragrafu 7a (ġdid)**

7a. Fejn il-verifikatur jidentifika oqsma għal titjib fil-prestazzjoni tal-kumpanija relatati mal-monitoraġġ u r-rappurtar tal-emissjonijiet, inkluż fir-rigward tal-kisba ta' iżjed preċiżjoni u titjib fl-effiċjenza tal-monitoraġġ u r-rappurtar, il-verifikatur għandu jinkludi r-rakkomandazzjonijiet għat-titjib fir-rapport tal-verifika.

Emenda 66

Proposta għal regolament Artikolu 15 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

1. Il-verifikatur għandu jidentifika r-riskji potenzjali relatati mal-proċess ta' monitoraġġ u ta' rappurtar billi jqabbel l-emissjonijiet irrappurtati b'dejta stmata ibbażata fuq id-dejta tat-traċċar tal-bastimenti u karatteristiċi bhall-qawwa tal-magna installata. Fejn jinstabu devjazzjonijiet sinifikanti, il-verifikatur għandu jwettaq analiżijiet supplementari.

imhassar

Ġustifikazzjoni

Il-proċedura ta' verifika deskritta għandha tkun għazla għall-kumpanija biex tissorvelja l-emissjonijiet tal-bastimenti u għalhekk qed jiġi ssuġġerit li titihassar.

Emenda 67

Proposta għal regolament Artikolu 19 – paragrafu 3a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

3a. Matul il-kors taż-żjarat u l-ispezzjonijiet li jitwettqu mill-EMSA biex tissorvelja l-implimentazzjoni tad-Direttiva 2009/16/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-23 ta' April 2009 dwar il-kontroll tal-Istat tal-Port, l-EMSA għandha tissorvelja wkoll l-applikazzjoni tal-paragrafi 1, 2, u

Ġustifikazzjoni

L-EMSA digà twettaq minn 4sa 6 żjarat fl-Istati Membri fis-sena biex tivvaluta l-implimentazzjoni tar-regim tal-Kontroll tal-Istat tal-Port.

Emenda 68

**Proposta ghal regolament
Artikolu 20 – paragrafu 1**

Test propost mill-Kummissjoni

1. L-Istati Membri għandhom jistabbilixxu penali għan-nuqqas ta' konformità mar-rekwiżiti ta' monitoraġġ u ta' rappurtar stabbiliti fl-Artikoli 8 u 12 u għandhom jieħdu l-miżuri kollha meħtieġa biex jiżguraw li dawk il-penali jiġu applikati. Il-penali previsti għandhom ikunu ***mhux inqas stretti minn dawk previsti skont il-leġiżlazzjoni nazzjonali dwar l-emissjonijiet tal-gassijiet serra f'każ ta' nuqqas ta' konformità mal-obbligi ta' rappurtar minn operaturi u għandhom ikunu*** effettivi, proporzjonati u dissważivi. L-Istati Membri għandhom jinnotifikaw dawn id-dispożizzjonijiet lill-Kummissjoni sa mhux aktar tard mill-1 ta' Lulju 2017, u għandhom jinnotifikaw lill-Kummissjoni mingħajr dewmien b'kwalunkwe emenda sussegwenti li taffettwa dawn id-dispożizzjonijiet.

Emenda

1. L-Istati Membri għandhom jistabbilixxu penali għan-nuqqas ta' konformità mar-rekwiżiti ta' monitoraġġ u ta' rappurtar stabbiliti fl-Artikoli 8 u 12 u għandhom jieħdu l-miżuri kollha meħtieġa biex jiżguraw li dawk il-penali jiġu applikati. Il-penali previsti għandhom ikunu effettivi, proporzjonati u dissważivi. L-Istati Membri għandhom jinnotifikaw dawn id-dispożizzjonijiet lill-Kummissjoni sa mhux aktar tard mill-1 ta' Lulju 2017, u għandhom jinnotifikaw lill-Kummissjoni mingħajr dewmien b'kwalunkwe emenda sussegwenti li taffettwa dawn id-dispożizzjonijiet.

Emenda 69

**Proposta ghal regolament
Artikolu 21 – paragrafu 1**

Test propost mill-Kummissjoni

1. Sat-30 ta' Ġunju ta' kull sena, il-Kummissjoni għandha tqiegħed għad-dispożizzjoni tal-pubbliku l-emissjonijiet irrappurtati skont l-Artikolu 11 ***u l-informazzjoni dwar il-konformità tal-kumpanija mar-rekwiżiti ta' monitoraġġ u***

Emenda

1. Sat-30 ta' Ġunju ta' kull sena, il-Kummissjoni għandha tqiegħed għad-dispożizzjoni tal-pubbliku l-emissjonijiet irrappurtati skont l-Artikolu 11, ***waqt li tirrispetta l-kunfidenzjalità tal-informazzjoni kummerċjali biex jiġi***

ta' rappurtar stabbiliti fl-Artikoli 11 u 17.

mhares l-interess ekonomiku legittimu skont l-Artikolu 3 u 4 tad-Direttiva 2003/4/KE¹ tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill.

¹*Direttiva 2003/4/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-28 ta' Jannar 2003 dwar l-aċċess pubbliku għat-tagħrif ambjentali (ĠU L 41, 14.2.2003, p. 26).*

Emenda 70

**Proposta għal regolament
Artikolu 21 – paragrafu 2 – punt a**

Test propost mill-Kummissjoni

(a) l-identità tal-bastiment (l-isem, in-numru tar-reġistrazzjoni tal-OMI **u** l-port fejn hu rreġistrat jew il-port ta' domicilju);

Emenda

(a) l-identità tal-bastiment (l-isem, in-numru tar-reġistrazzjoni tal-OMI, il-port fejn hu rreġistrat jew il-port ta' domicilju **u l-klassi tas-silġ tal-bastiment**);

Emenda 71

**Proposta għal regolament
Artikolu 21 – paragrafu 2 – punt c**

Test propost mill-Kummissjoni

(c) l-effiċjenza teknika tal-bastiment (EEDI **jew EIV** fejn applikabbli);

Emenda

(c) l-effiċjenza teknika tal-bastiment (EEDI fejn applikabbli **għat-tip rilevanti tal-bastiment**);

Emenda 72

**Proposta għal regolament
Artikolu 21 – paragrafu 2 – punt d**

Test propost mill-Kummissjoni

(d) l-emissjonijiet annwali ta' CO₂;

Emenda

(d) l-emissjonijiet annwali ta' CO₂ **u NO_x**;

Emenda 73

Proposta ghal regolament Artikolu 21 – paragrafu 2 – punt g

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(g) il-medja annwali tal-konsum tal-fjuwil u l-emissjonijiet tal-gassijietijiet serra ghal kull distanza vjaġġata u merkanzija ghal vjaġġi li jaqghu fil-kamp ta' applikazzjoni ta' dan ir-Regolament;

imħassar

Emenda 74

Proposta ghal regolament Artikolu 21 – paragrafu 2 – punt h

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(h) it-totali tal-hin annwali ddedikat fuq il-baħar ghal vjaġġi li jaqghu fil-kamp ta' applikazzjoni ta' dan ir-Regolament;

imħassar

Emenda 75

Proposta ghal regolament Artikolu 21 – paragrafu 3

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

3. Il-Kummissjoni għandha tippubblika rapport annwali dwar l-emissjonijiet u informazzjoni oħra rilevanti **għall-klima** mit-trasport marittimu.

3. Il-Kummissjoni għandha tippubblika rapport annwali dwar l-emissjonijiet u informazzjoni oħra rilevanti mit-trasport marittimu.

Emenda 76

Proposta ghal regolament Artikolu 22 – paragrafu 3

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

3. Fejn jintlaħaq ftehim internazzjonali dwar mizuri globali sabiex jitnaqqsu l-emissjonijiet tal-gassijiet serra mit-trasport

3. Fejn jintlaħaq ftehim internazzjonali dwar mizuri globali sabiex jitnaqqsu l-emissjonijiet tal-gassijiet serra mit-trasport

marittimu, il-Kummissjoni għandha tirrevedi dan ir-Regolament u *tista', jekk ikun xieraq, tippromovi emendi għal dan ir-Regolament.*

marittimu, il-Kummissjoni għandha tirrevedi dan ir-Regolament u *tiżgura l-allinjament mar-regolamenti internazzjonali rilevanti stabbiliti mill-OMI.*

Emenda 77

Proposta għal regolament Artikolu 23

Test propost mill-Kummissjoni

Artikolu 23

Delega tas-setgħat

Is-setgħa tal-adozzjoni ta' atti ta' delega sabiex id-dispożizzjonijiet tal-Annessi I u II jiġu s-supplimentati u emendati bil-għan li titqies l-evidenza xjentifika aġġornata disponibbli, ***flimkien mal-informazzjoni rilevanti li tkun disponibbli abbord il-bastimenti u r-regoli internazzjonali rilevanti u l-istandards aċċettati internazzjonalment, għall-identifikazzjoni tal-aktar*** metodi preċiżi u effiċjenti għall-monitoraġġ tal-emissjonijiet, u biex tittejjeb l-eżattezza tal-informazzjoni mitluba relatati mal-monitoraġġ u r-rappurtar ta' emissjonijiet, hija kkonferita lill-Kummissjoni sugġett għall-kundizzjonijiet stipulati fl-Artikolu 24 safejn dan jikkonċerna elementi mhux essenzjali ta' dan ir-Regolament.

Emenda

Artikolu 23

Delega tas-setgħat

Is-setgħa tal-adozzjoni ta' atti ta' delega sabiex id-dispożizzjonijiet tal-Annessi I u II ***ikunu konferiti fuq il-Kummissjoni sabiex*** jiġu s-supplimentati u emendati bil-għan li titqies l-evidenza xjentifika aġġornata disponibbli ***kif ukoll biex tallinja l-Annessi mar-regolamenti internazzjonali rilevanti kif maqbul mal-OMI, bil-għan li tiġi żgurata l-konformità mar-regolamenti internazzjonali biex ikunu identifikati l-aktar*** metodi preċiżi u effiċjenti għall-monitoraġġ tal-emissjonijiet, u biex tittejjeb l-eżattezza tal-informazzjoni mitluba relatati mal-monitoraġġ u r-rappurtar ta' emissjonijiet. ***Din is-setgħa*** hija kkonferita lill-Kummissjoni sugġett għall-kundizzjonijiet stipulati fl-Artikolu 24 ***biss*** safejn dan jikkonċerna elementi mhux essenzjali ta' dan ir-Regolament.

Emenda 78

Proposta għal regolament Artikolu 24 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

1. Is-setgħa tal-adozzjoni ta' atti ta' delega msemmija fl-Artikoli 15, 16 u 23 għandha tiġi kkonferita lill-Kummissjoni għal perjodu ta' hames snin ***mill-1 ta'***

Emenda

1. Is-setgħa tal-adozzjoni ta' atti delegati msemmija ***fil-paragrafu 1a tal-Artikolu 5, l-Artikolu 6(4)***, fl-Artikoli 15, 16 u 23 għandha tiġi kkonferita lill-Kummissjoni

Lulju 2015.

ghal perjodu ta' hames snin [*mid-data tad-dhul fis-sehh ta' dan ir-Regolament*]. *Il-Kummissjoni ghandha tfassal rapport rigward id-delega tas-setgha sa mhux aktar tard minn disa' xhur qabel tmiem il-perjodu ta' 5 snin. Id-delega ta' setgha ghandha tigi estiża awtomatikament ghal perijodi ta' zmien identici, hlief jekk il-Parlament Ewropew jew il-Kunsill joġġezzjonaw ghal tali estensjoni mhux iktar tard minn tliet xhur qabel it-tmiem ta' kull perijodu.*

Emenda 79

Proposta ghal regolament Artikolu 24 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

2. Id-delega tas-setgha msemmija *fl-Artikolu 23* tista' tigi revokata fi kwalunkwe hin mill-Parlament Ewropew jew mill-Kunsill. Decizjoni *ta' revoka* ttemm id-delega tas-setgha speċifikata f'dik id-decizjoni. Din ghandha tidhol fis-sehh fil-jum wara dak tal-pubblikazzjoni tad-decizjoni f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea jew f'data aktar tard speċifikata fiha. Ma ghandhiex taffettwa l-validità ta' kwalunkwe att ta' delega li jkun digà fis-sehh.

Emenda

2. Id-delega tas-setgha msemmija *fil-paragrafu 1a tal-Artikoli 5, l-Artikolu 6(4), l-Artikoli 15, 16 u 23* tista' tigi revokata f'kull zmien mill-Parlament Ewropew jew mill-Kunsill. Decizjoni *li tirrevoka ghandha* ttemm id-delega ta' setgha speċifikata f'dik id-decizjoni. Din ghandha tidhol fis-sehh fil-jum wara dak tal-pubblikazzjoni tad-decizjoni f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea jew f'data aktar tard speċifikata fiha. Ma ghandhiex taffettwa l-validità ta' kwalunkwe att ta' delega li jkun digà fis-sehh.

Emenda 80

Proposta ghal regolament Artikolu 24 – paragrafu 4

Test propost mill-Kummissjoni

4. Att ta' delega adottat skont *l-Artikolu 23* ghandu jidhol fis-sehh biss jekk ma tkun saret l-ebda oġġezzjoni mill-Parlament jew mill-Kunsill f'perjodu ta' xahrejn wara n-notifika ta' dak l-att lill-Parlament Ewropew jew lill-Kunsill jew jekk, qabel id-data ta' skadenza ta' dak il-perjodu,

Emenda

4. Att delegat adottat skont *il-paragrafu 1a tal-Artikoli 5, l-Artikolu 6(4) u l-Artikoli 15, 16 u 23* ghandu jidhol fis-sehh biss jekk ma tkun saret l-ebda oġġezzjoni mill-Parlament jew mill-Kunsill f'perjodu ta' xahrejn wara n-notifika ta' dak l-att lill-Parlament Ewropew jew lill-Kunsill jew

kemm il-Parlament Ewropew kif ukoll il-Kunsill kienu għarrfu lill-Kummissjoni li mhux se joġġezzjonaw. Dan il-perjodu għandu jiġi estiż b'xahrejn wara l-inizjattiva tal-Parlament Ewropew jew tal-Kunsill.

jekk, qabel id-data ta' skadenza ta' dak il-perjodu, kemm il-Parlament Ewropew kif ukoll il-Kunsill kienu għarrfu lill-Kummissjoni li mhux se joġġezzjonaw. Dan il-perjodu għandu jiġi estiż b'xahrejn wara l-inizjattiva tal-Parlament Ewropew jew tal-Kunsill.

Emenda 81

Proposta għal regolament

Artikolu 26 – paragrafu 2

Regolament (UE) Nru 525/2013

Artikolu 21a – paragrafi 1 sa 3

Test propost mill-Kummissjoni

2. Jiddaħħal l-Artikolu 21a' li ġej:

Artikolu 21a

Rapportar dwar l-emissjonijiet mit-trasport marittimu

(1) "Sal-15 ta' Jannar ta' kull sena ('sena X') l-Istati Membri għandhom jirrapportaw lill-Kummissjoni, għas-sena X-2, l-emissjonijiet ta' CO₂ mit-trasport marittimu skont l-Artikoli 9 u 10 tar-Regolament (UE) Nru XXXX/XXXX.

(2) Il-Kummissjoni għandha tinghata s-setgħa li tadotta atti ta' delega skont l-Artikolu 25 ta' dan ir-Regolament sabiex tispeçifika r-rekwiziti għall-monitoraġġ u r-rapportar tal-emissjonijiet ta' CO₂ mit-trasport marittimu skont l-Artikoli 9 u 10 tar-Regolament (UE) Nru XXXX/XXXX u b'kont meħud, fejn applikabbli, tad-deçizjonijiet rilevanti adottati mill-korpi tal-UNFCCC u l-Protokoll ta' Kjoto jew ftehimiet li jirriżultaw minnhom jew li jiġu warajhom jew deçizjonijiet adottati fil-kuntest tal-Organizzazzjoni Marittima Internazzjonali.

(3) Il-Kummissjoni għandha tadotta atti ta' implimentazzjoni li jistabbilixxu l-istruttura, il-format u l-proçess għas-sottomissjoni mill-Istati Membri tal-emissjonijiet ta' CO₂ mit-trasport marittimu skont l-Artikoli 9 u 10 tar-

Emenda

2. Jiddaħħal l-Artikolu 21a' li ġej:

Artikolu 21a

Rapportar dwar l-emissjonijiet mit-trasport marittimu

(1) "Sal-15 ta' Jannar ta' kull sena ('sena X') l-Istati Membri għandhom jirrapportaw lill-Kummissjoni, għas-sena X-2, l-emissjonijiet ta' CO₂ **u** NO_x mit-trasport marittimu skont l-Artikoli 9 u 10 tar-Regolament (UE) Nru XXXX/XXXX.

(2) Il-Kummissjoni għandha tinghata s-setgħa li tadotta atti ta' delega skont l-Artikolu 25 ta' dan ir-Regolament sabiex tispeçifika r-rekwiziti għall-monitoraġġ u r-rapportar tal-emissjonijiet ta' CO₂ **u** NO_x mit-trasport marittimu skont l-Artikoli 9 u 10 tar-Regolament (UE) Nru XXXX/XXXX u b'kont meħud, fejn applikabbli, tad-deçizjonijiet rilevanti adottati mill-korpi tal-UNFCCC u l-Protokoll ta' Kjoto jew ftehimiet li jirriżultaw minnhom jew li jiġu warajhom jew deçizjonijiet adottati fil-kuntest tal-Organizzazzjoni Marittima Internazzjonali.

(3) Il-Kummissjoni għandha tadotta atti ta' implimentazzjoni li jistabbilixxu l-istruttura, il-format u l-proçess għas-sottomissjoni mill-Istati Membri tal-emissjonijiet ta' CO₂ **u** NO_x mit-trasport marittimu skont l-Artikoli 9 u 10 tar-

Regolament (UE) Nru XXXX/XXXX.
Dawn l-atti ta' implimentazzjoni
għandhom jiġu adottati skont il-proċedura
ta' eżami msemmija fl-[Artikolu 26(2)]."

Regolament (UE) Nru XXXX/XXXX.
Dawn l-atti ta' implimentazzjoni
għandhom jiġu adottati skont il-proċedura
ta' eżami msemmija fl-[Artikolu 26(2)]."

Emenda 82

Proposta għal regolament
Artikolu 26 – paragrafu 2
Regolament (UE) Nru 525/2013
Artikolu 21a – paragrafu 3a (ġdid)

Test fis-sehħ

Emenda

*(3a) Il-Kummissjoni għandha tivvaluta
kull sentejn l-impatt ġenerali tas-settur
tat-trasport marittimu fuq il-klima globali,
anke permezz ta' emissjonijiet mhux tas-
CO₂ jew ta' effetti abbażi ta' dejta dwar l-
emissjonijiet ipprovduta mill-Istati
Membri skont l-Artikolu 7 u/jew kif
previst fir-Regolament (UE)
Nru XXXX/XXXX, u ttejjeb din il-
valutazzjoni permezz ta' referenza għall-
avvanzi xjentifiċi u d-dejta dwar it-
traffiku marittimu.*

Emenda 83

Proposta għal regolament
Anness I – parti B – paragrafu 3 – punt da (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

*(da) Immudellar bl-informazzjoni dwar il-
moviment tal-bastimenti (AIS) u d-dejta
speċifika tal-bastimenti*

Emenda 84

Proposta għal regolament
Anness I – punt B – paragrafu 3a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

Kwalunkwe gabra flimkien tal-metodi

msemmija hawn fuq u li hija approvata mill-verifikatur, tista' tintuża biex ittejjeb il-preċiżjoni globali tal-kejl.

Emenda 85

Proposta ghal regolament Anness I – parti B – punt 1 – paragrafu 3

Test propost mill-Kummissjoni

Dan l-approċċ ma għandux jintuża meta l-BDN mhumiex disponibbli abbord il-bastimenti, speċjalment meta l-merkanzija sservi bhala fjuwil, pereżempju, l-evaporazzjoni tal-gass naturali llikwifikat (LNG) .

Emenda

Meta l-BDNs mhumiex disponibbli abbord il-bastimenti, speċjalment meta l-merkanzija sservi bhala fjuwil, pereżempju, l-evaporazzjoni tal-gass naturali llikwifikat (LNG), għandhom jintużaw biss l-inventarji tat-tankijiet tal-fjuwil u l-qari tat-tank tal-fjuwil.

Emenda 86

Proposta ghal regolament Anness I – punt B – punt 1 – paragrafu 4a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Dan l-approċċ ma għandux jintuża meta l-BDN mhumiex disponibbli abbord il-bastimenti, speċjalment meta l-merkanzija sservi bhala fjuwil, pereżempju, l-evaporazzjoni tal-gass naturali llikwifikat (LNG) .

Emenda

Meta l-BDNs ma jkunux disponibbli abbord il-bastimenti, speċjalment meta l-merkanzija sservi bhala fjuwil, pereżempju, l-evaporazzjoni tal-gass naturali llikwifikat (LNG), għandhom jintużaw biss l-inventarji tat-tankijiet tal-fjuwil u l-qari tat-tank tal-fjuwil.

Emenda 87

Proposta ghal regolament Anness I – parti B – punt 2 – paragrafu 5 – punt ba (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Dan l-approċċ ma għandux jintuża meta l-BDN mhumiex disponibbli abbord il-bastimenti, speċjalment meta l-merkanzija sservi bhala fjuwil, pereżempju, l-evaporazzjoni tal-gass naturali llikwifikat (LNG) .

Emenda

(ba) id-densità mkejla f'analisi ta' test imwettaq f'laboratorju akkreditat għat-testijiet tal-fjuwils, fejn disponibbli.

Gustifikazzjoni

Id-densità attwali tal-fjuwil determinata f'laboratorju għall-ittestjar tal-fjuwil, fil-każijiet fejn il-Kumpanija jkollha wieħed, hija iżjed preċiża mid-densità standard għat-tip ta' fjuwil użat u għalhekk għandha tiġi inkluża bħala għażla.

Emenda 88

Proposta għal regolament Anness I – punt B – punt 4 – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

Il-kejl dirett tal-emissjonijiet jista' jintuża għal vjaġġi fi hdan il-kamp ta' applikazzjoni ta' dan ir-Regolament u għal emissjonijiet li jseħhu fil-portijiet li jkunu jinsabu fil-ġurisdizzjoni ta' Stat Membru. L-emissjonijiet ta' CO₂ għandhom jinkludu l-emissjonijiet ta' CO₂ li joħorġu mill-magni prinċipali, magni awżiljari, bojlers u generaturi tal-gass inert. ***Għal bastimenti li fuqhom r-rappurtar huwa bbażat fuq dan il-metodu, il-konsum tal-fjuwil għandu jiġi kkalkulat bl-użu tal-emissjonijiet imkejla ta' CO₂ u tal-fattur applikabbli ta' emissjoni tal-fjuwils ikkonċernati.***

Emenda

Il-kejl dirett tal-emissjonijiet jista' jintuża għal vjaġġi fi hdan il-kamp ta' applikazzjoni ta' dan ir-Regolament u għal emissjonijiet li jseħhu fil-portijiet li jkunu jinsabu fil-ġurisdizzjoni ta' Stat Membru. L-emissjonijiet ta' CO₂ **u** NO_x għandhom jinkludu l-emissjonijiet ta' CO₂ **u** NO_x li joħorġu mill-magni prinċipali, magni awżiljari, bojlers u generaturi tal-gass inert.

Emenda 89

Proposta għal regolament Anness I – punt B – punt 4 – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

Dan il-metodu huwa bbażat fuq id-determinazzjoni tal-flussi tal-emissjonijiet ta' CO₂ fiċ-ċmieni tal-gass tal-egżost (funnels) bil-multiplikazzjoni tal-koncentrazzjoni tas-CO₂ tal-gass tal-egżost mal-fluss tal-gass tal-egżost.

Emenda

Dan il-metodu huwa bbażat fuq id-determinazzjoni tal-flussi tal-emissjonijiet ta' CO₂ **u** NO_x fiċ-ċmieni tal-gass tal-egżost (funnels) bil-multiplikazzjoni tal-koncentrazzjoni tas-CO₂ **u** NO_x tal-gass tal-egżost mal-fluss tal-gass tal-egżost.

Emenda 90

Proposta għal regolament Anness I – parti B – punt 4a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

4a. Metodu Da: Immudellar bl-informazzjoni dwar il-moviment tal-bastimenti (AIS) u d-dejta speċifika tal-bastimenti.

L-aġenzija inkarigata mis-sistema tal-immudellar tagħmel ftehim bil-miktub mas-sid tal-bastiment inkwistjoni. Fit-tmiem tal-perjodu tal-monitoraġġ, l-emissjonijiet tas-CO₂ ikkalkulati jitqabblu mal-ktieb tar-rekords taż-żejt tal-bastiment u l-BDNs sabiex kwalunkwe diskrepanza tinstab u tiġi ikkoreġuta.

Emenda 91

**Proposta għal regolament
Anness II – punt A – paragrafu 4**

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

Għall-bastimenti tal-passiġġieri, in-numru ta' passiġġieri għandu jintuża biex jirrappreżenta l-merkanzija li tingarr. Għall-kategoriji l-oħra kollha ta' bastimenti, l-ammont ta' merkanzija li tingarr għandu jkun espress bhala tunnelli metriċi u metri kubi ta' merkanzija.

imhassar

Emenda 92

**Proposta għal regolament
Anness II – punt A – paragrafu 5**

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

Ix-xogħol ta' trasport għandu jkun iddeterminat billi d-distanza vjaġġata tiġi mmultiplikata mal-ammont ta' merkanzija li tingarr.

imhassar

Emenda 93

Proposta għal regolament
Anness II – punt B – paragrafu 3

Test propost mill-Kummissjoni

L-effiċjenza enerġetika medja għandha tiġi mmonitorjata bl-użu ta' **mill-anqas erba'** indikaturi, il-konsum tal-fjuwil għal kull distanza, **il-konsum tal-fjuwil għal kull xogħol ta' trasport**, l-emissjonijiet ta' CO₂ għal kull distanza **u l-emissjonijiet ta' CO₂ għal kull xogħol ta' trasport**, li għandhom jiġu kkalkulati kif ġej:

Konsum tal-fjuwil għal kull distanza =
total tal-konsum tal-fjuwil annwali/total
tad-distanza vjaġġata

Konsum tal-fjuwil għal kull xogħol ta' trasport = total tal-konsum tal-fjuwil annwali/total ta' xogħol ta' trasport

Emissjonijiet ta' CO₂ għal kull distanza =
total tal-emissjonijiet annwali ta' CO₂ /
total tad-distanza vjaġġata

Emissjonijiet ta' CO₂ għal kull xogħol ta' trasport = total tal-emissjonijiet annwali ta' CO₂ / total ta' xogħol ta' trasport

Emenda

L-effiċjenza enerġetika medja għandha tiġi mmonitorjata bl-użu ta' **żewġ** indikaturi, il-konsum tal-fjuwil għal kull distanza **u** l-emissjonijiet ta' CO₂ **u** NO_x għal kull distanza, li għandhom jiġu kkalkulati kif ġej:

Konsum tal-fjuwil għal kull distanza =
total tal-konsum tal-fjuwil annwali/total
tad-distanza vjaġġata

Emissjonijiet ta' CO₂ **u** NO_x għal kull distanza = total tal-emissjonijiet annwali ta' CO₂ **u** NO_x / total tad-distanza vjaġġata