

7.3.2014

A7-0095/ 001-143

**AMENDEMENTEN 001-143**

ingediend door de Commissie vervoer en toerisme

**Verslag**

**Marian-Jean Marinescu**

**A7-0095/2014**

Tenuitvoerlegging van het gemeenschappelijk Europees luchtruim

Voorstel voor een verordening (COM(2013)0410 – C7-0171/2013 – 2013/0186(COD))

---

**Amendement 1**

**Voorstel voor een verordening**

**Overweging 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(2) De verwezenlijking van het gemeenschappelijke vervoersbeleid vergt een efficiënt luchtvervoerssysteem dat een veilige en reguliere uitvoering van luchtvervoersdiensten mogelijk maakt, waardoor het vrije verkeer van goederen, personen en diensten wordt bevorderd.**

**Schrappen**

*Motivering*

*Deze overweging is overbodig ten opzichte van overweging 5. De laatstgenoemde overweging, die vollediger is, dient te worden gehandhaafd.*

**Amendement 2**

**Voorstel voor een verordening**

**Overweging 5 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(5 bis) Om te voorkomen dat de verwachte toename van het luchtverkeer tot**

*congestie van het Europese luchtruim leidt of deze vergroot, met alle kosten van dien op economisch, milieu- en veiligheidsgebied, moet een einde worden gemaakt aan de versnippering van dit luchtruim en moet aldus deze verordening zo snel mogelijk ten uitvoer worden gelegd.*

### Amendement 3

#### Voorstel voor een verordening Overweging 5 ter (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(5 ter) De uitvoering van het gemeenschappelijk Europees luchtruim zou een positieve rol moeten spelen op het gebied van groei, werkgelegenheid en concurrentievermogen in Europa, met name door de vraag naar hooggekwalificeerde banen te stimuleren.*

### Amendement 4

#### Voorstel voor een verordening Overweging 6

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(6) Bij de gelijktijdige inspanningen gericht op het aanscherpen van de normen inzake luchtvervoersveiligheid en op het verbeteren van de totale prestatie van het luchtverkeersbeheer en de luchtvaartnavigatiediensten voor het algemene luchtvervoer in Europa, dient rekening te worden gehouden met de menselijke factor. Vandaar dat de **lidstaten de** invoering van zogenaamde "just culture"-beginselen dienen te **overwegen**.

(6) Bij de gelijktijdige inspanningen gericht op het aanscherpen van de normen inzake luchtvervoersveiligheid en op het verbeteren van de totale prestatie van het luchtverkeersbeheer en de luchtvaartnavigatiediensten voor het algemene luchtvervoer in Europa, dient rekening te worden gehouden met de menselijke factor. Vandaar dat **er, naast de** invoering van zogenaamde "just culture"-beginselen, **ook relevante prestatie-indicatoren** dienen te **worden opgenomen in de prestatieregeling van de wetgeving inzake het gemeenschappelijk Europees luchtruim**.

## Amendement 5

### Voorstel voor een verordening Overweging 7

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(7) De lidstaten hebben een algemene verklaring betreffende militaire vraagstukken in verband met het gemeenschappelijk Europees luchtruim<sup>18</sup> aangenomen. Volgens deze verklaring moeten de lidstaten de civiel-militaire samenwerking versterken en, indien en voorzover dat door alle betrokken lidstaten noodzakelijk wordt geacht, de samenwerking tussen hun strijdkrachten in alle aangelegenheden op het gebied van luchtverkeersbeheer bevorderen.

---

<sup>18</sup> Zie blz. 9 van dit Publicatieblad.

*Amendement*

(7) De lidstaten hebben een algemene verklaring betreffende militaire vraagstukken in verband met het gemeenschappelijk Europees luchtruim<sup>18</sup> aangenomen. Volgens deze verklaring moeten de lidstaten de civiel-militaire samenwerking versterken en, indien en voorzover dat door alle betrokken lidstaten noodzakelijk wordt geacht, de samenwerking tussen hun strijdkrachten in alle aangelegenheden op het gebied van luchtverkeersbeheer bevorderen **om het flexibele gebruik van het luchtruim te bevorderen**.

---

<sup>18</sup> Zie blz. 9 van dit Publicatieblad.

## Amendement 6

### Voorstel voor een verordening Overweging 10

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(10) Om te garanderen dat het toezicht op de dienstverlening in heel Europa op correcte **en** consequente wijze plaatsvindt, moeten de nationale **toezichthoudende instanties** de garantie op **voldoende onafhankelijkheid en** middelen krijgen. Deze onafhankelijkheid mag deze instanties niet weerhouden van de uitoefening van hun taken binnen een administratief kader.

*Amendement*

(10) Om te garanderen dat het toezicht op de dienstverlening in heel Europa op correcte, consequente **en onafhankelijke** wijze plaatsvindt, moeten de nationale **luchtvaartautoriteiten** de garantie op **de nodige** middelen krijgen, **zowel op financieel vlak als op het vlak van personeel**. Deze onafhankelijkheid mag deze instanties niet weerhouden van de uitoefening van hun taken binnen een administratief kader.

## Amendement 7

### Voorstel voor een verordening Overweging 11

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(11) De nationale **toezichhoudende instanties** spelen een belangrijke rol bij de tenuitvoerlegging van het gemeenschappelijk Europees luchtruim **en** de Commissie **moet** bijgevolg hun onderlinge samenwerking vergemakkelijken om hen op die manier in staat te stellen beste praktijken uit te wisselen en een gemeenschappelijke aanpak te ontwikkelen, onder meer door verhoogde samenwerking op regionaal niveau. Deze samenwerking moet op regelmatige basis gebeuren.

*Amendement*

(11) De nationale **luchtvaartautoriteiten** spelen een belangrijke rol bij de tenuitvoerlegging van het gemeenschappelijk Europees luchtruim. De Commissie **en het Europees luchtvaartagentschap (EAA) moeten** bijgevolg hun onderlinge samenwerking vergemakkelijken om hen op die manier in staat te stellen beste praktijken uit te wisselen en een gemeenschappelijke aanpak te ontwikkelen, onder meer door verhoogde samenwerking op regionaal niveau, **door te zorgen voor een platform voor dergelijke uitwisselingen**. Deze samenwerking moet op regelmatige basis gebeuren.

## **Amendement 8**

### **Voorstel voor een verordening Overweging 12**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(12) De sociale partners **moeten** beter worden geïnformeerd en geraadpleegd over alle maatregelen die belangrijke sociale gevolgen hebben. Ook moet op het niveau van de Unie het comité voor de sectoriële dialoog, opgericht bij Besluit 98/500/EG<sup>19</sup>, worden geraadpleegd.

*Amendement*

(12) **Met het oog op de tenuitvoerlegging van het gemeenschappelijk Europees luchtruim moeten de** sociale partners beter worden geïnformeerd en geraadpleegd over alle maatregelen die belangrijke sociale gevolgen hebben. Ook moet op het niveau van de Unie het comité voor de sectoriële dialoog, opgericht bij Besluit 98/500/EG<sup>19</sup>, worden geraadpleegd.

---

<sup>19</sup> PB L 225 van 12.8.1998, blz. 27.

---

<sup>19</sup> PB L 225 van 12.8.1998, blz. 27.

## **Amendement 9**

### **Voorstel voor een verordening Overweging 13**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(13) De verlening van communicatie-, navigatie- en surveillancediensten en

*Amendement*

(13) De verlening van communicatie-, navigatie- en surveillancediensten en

van meteorologische diensten en luchtvaartinlichtingendiensten *dient te* worden georganiseerd onder marktvoorwaarden, met inachtneming van de bijzondere kenmerken van deze diensten *en onder handhaving van* een hoog veiligheidsniveau.

van meteorologische diensten, *diensten voor het ontwerpen van het luchtruim* en luchtvaartinlichtingendiensten, *samen met diensten die gegevens formatteren en aan het algemeen luchtvaartverkeer verstrekken, kan* worden georganiseerd onder marktvoorwaarden, met inachtneming van de bijzondere kenmerken van deze diensten, *terwijl* een hoog veiligheidsniveau *wordt gehandhaafd en de klimaateffecten worden verminderd*.

## Amendement 10

### Voorstel voor een verordening Overweging 15

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(15) De gemeenschappelijke projecten, die bedoeld zijn om luchtvaartgebruikers en/of verleners van luchtvaartnavigatiediensten te helpen bij het verbeteren van de gemeenschappelijke infrastructuur voor luchtvaartnavigatie, het verlenen van luchtvaartnavigatiediensten en het gebruik van het luchtruim, en met name projecten die nodig kunnen zijn voor de tenuitvoerlegging van het masterplan inzake luchtverkeersbeheer, zoals bekrachtigd bij Besluit 2009/320/EG<sup>20</sup> van de Raad, overeenkomstig artikel 1, lid 2, van Verordening (EG) nr. 219/2007 van de Raad, mogen geen afbreuk doen aan reeds bestaande projecten met soortgelijke doelstellingen waartoe door een of meer lidstaten is besloten. De bepalingen betreffende de financiering van de uitvoering van de gemeenschappelijke projecten mogen niet vooruitlopen op de manier waarop deze gemeenschappelijke projecten worden opgezet. De Commissie mag voorstellen indienen om financiering, zoals financiering in het kader van *trans-Europese netwerken* of financiering afkomstig van de Europese Investeringsbank, aan te wenden om gemeenschappelijke projecten te ondersteunen, met name om de uitvoering

*Amendement*

(15) De gemeenschappelijke projecten, die bedoeld zijn om luchtvaartgebruikers en/of verleners van luchtvaartnavigatiediensten te helpen bij het verbeteren van de gemeenschappelijke infrastructuur voor luchtvaartnavigatie, het verlenen van luchtvaartnavigatiediensten en het gebruik van het luchtruim, en met name projecten die nodig kunnen zijn voor de tenuitvoerlegging van het masterplan inzake luchtverkeersbeheer, zoals bekrachtigd bij Besluit 2009/320/EG<sup>20</sup> van de Raad, overeenkomstig artikel 1, lid 2, van Verordening (EG) nr. 219/2007 van de Raad, mogen geen afbreuk doen aan reeds bestaande projecten met soortgelijke doelstellingen waartoe door een of meer lidstaten is besloten. De bepalingen betreffende de financiering van de uitvoering van de gemeenschappelijke projecten mogen niet vooruitlopen op de manier waarop deze gemeenschappelijke projecten worden opgezet. De Commissie mag voorstellen indienen om financiering, zoals financiering in het kader van *de financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen, Horizon 2020* of financiering afkomstig van de Europese Investeringsbank, aan te wenden om gemeenschappelijke projecten te

van het SESAR-programma te bespoedigen, binnen het meerjarig financieel kader. Onverminderd de toegang tot die financiering, moeten de lidstaten zelf kunnen beslissen hoe ze de inkomsten uit de veiling van de emissierechten voor de luchtvaart uit hoofde van de regeling voor emissiehandel gebruiken en mogen ze zelf bepalen of een deel van dergelijke inkomsten wordt aangewend om gemeenschappelijke projecten te financieren op het niveau van functionele luchtruimblokken.

---

<sup>20</sup> PB L 95 van 9.4.2009, blz. 41.

## Amendement 11

### Voorstel voor een verordening Overweging 15 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

## Amendement 12

### Voorstel voor een verordening Overweging 16

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(16) Het concept van een netwerkbeheerder speelt een centrale rol in de verbetering van de prestaties van het luchtverkeersbeheer op netwerkniveau omdat het ervoor zorgt

ondersteunen, met name om de uitvoering van het SESAR-programma te bespoedigen, binnen het meerjarig financieel kader. Onverminderd de toegang tot die financiering, moeten de lidstaten zelf kunnen beslissen hoe ze de inkomsten uit de veiling van de emissierechten voor de luchtvaart uit hoofde van de regeling voor emissiehandel gebruiken en mogen ze zelf bepalen of een deel van dergelijke inkomsten wordt aangewend om gemeenschappelijke projecten te financieren op het niveau van functionele luchtruimblokken. ***Voor zover mogelijk moet er in algemene projecten naar worden gestreefd dat er in elke lidstaat een reeks interoperabele basiscapaciteiten beschikbaar is.***

---

<sup>20</sup> PB L 95 van 9.4.2009, blz. 41.

*Amendement*

***(15 bis) Tenzij er specifieke mechanismen worden opgezet, kunnen investeringen voor projecten in de lucht en op de grond die betrekking hebben op het masterplan inzake luchtverkeersbeheer op ongecontroleerde wijze plaatsvinden, waardoor het effectief toepassen van SESAR-technologieën vertraging kan oplopen.***

*Amendement*

(16) Het concept van een netwerkbeheerder speelt een centrale rol in de verbetering van de prestaties van het luchtverkeersbeheer op netwerkniveau omdat het ervoor zorgt

dat bepaalde diensten, die het beste op netwerkniveau worden verleend, inderdaad op dat niveau worden verleend. Om luchtvaartcrisissen gemakkelijker te kunnen beheersen, wordt de coördinatie van de **crisismaatregelen** toevertrouwd aan de netwerkbeheerder.

dat bepaalde diensten, die het beste op netwerkniveau worden verleend, inderdaad op dat niveau worden verleend. Om luchtvaartcrisissen gemakkelijker te kunnen beheersen, wordt de coördinatie van de **te nemen maatregelen om deze te voorkomen en erop te reageren**, toevertrouwd aan de netwerkbeheerder.  
**Het is in dit verband de verantwoordelijkheid van de Commissie om te waarborgen dat er geen belangenconflict ontstaat tussen de verlening van gecentraliseerde diensten en de rol van het prestatiebeoordelingsorgaan.**

#### *Motivering*

*Een EU-instantie als economische toezichthouder voor de sector luchtverkeersbeheer, die onder verantwoordelijkheid van de Commissie valt, zou zorgen voor een hogere mate van onafhankelijkheid en flexibiliteit.*

#### **Amendement 13**

##### **Voorstel voor een verordening**

##### **Overweging 17**

###### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

(17) De Commissie is ervan overtuigd dat veilig en efficiënt gebruik van het luchtruim alleen mogelijk is via nauwe samenwerking tussen civiele en militaire luchtruimgebruikers, hoofdzakelijk op basis van het concept van flexibele luchtruimgebruik en effectieve civiel-militaire samenwerking, zoals tot stand gebracht door de ICAO. Zij benadrukt dat het belangrijk is de samenwerking tussen civiele en militaire luchtruimgebruikers te verbeteren.

#### **Amendement 14**

##### **Voorstel voor een verordening**

##### **Overweging 18**

###### *Amendement*

(17) De Commissie is ervan overtuigd dat veilig en efficiënt gebruik van het luchtruim alleen mogelijk is via nauwe samenwerking tussen civiele en militaire luchtruimgebruikers, hoofdzakelijk op basis van het concept van flexibele luchtruimgebruik en effectieve civiel-militaire samenwerking, zoals tot stand gebracht door de ICAO. Zij benadrukt dat het belangrijk is de samenwerking tussen civiele en militaire luchtruimgebruikers te verbeteren **om het flexibele gebruik van het luchtruim te bevorderen.**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(18) De nauwkeurigheid van de informatie over de status van het luchtruim en over specifieke luchtverkeerssituaties en de tijdige verspreiding van deze informatie onder civiele en militaire luchtverkeersleiders heeft een direct effect op de veiligheid en efficiëntie van de activiteiten. Tijdige toegang tot actuele informatie over de status van het luchtruim is van essentieel belang voor alle partijen die profijt willen trekken van luchtruimstructuren die ter beschikking worden gesteld als zij hun vliegplannen indienen of opnieuw indienen.

*Amendement*

(18) De nauwkeurigheid van de informatie over de status van het luchtruim en over specifieke luchtverkeerssituaties en de tijdige verspreiding van deze informatie onder civiele en militaire luchtverkeersleiders heeft een direct effect op de veiligheid en efficiëntie van de activiteiten **en moet de voorspelbaarheid ervan verbeteren**. Tijdige toegang tot actuele informatie over de status van het luchtruim is van essentieel belang voor alle partijen die profijt willen trekken van luchtruimstructuren die ter beschikking worden gesteld als zij hun vliegplannen indienen of opnieuw indienen.

**Amendement 15**

**Voorstel voor een verordening  
Overweging 22**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

***(22) De geografische werkingssfeer van deze verordening, namelijk de NAT-regio van de ICAO, moet worden gewijzigd om rekening te houden met de bestaande en geplande dienstverleningsregelingen en met de noodzaak om te zorgen voor samenhang bij de toepassing van de regels op de verleners van luchtvaartnavigatiediensten en luchtruimgebruikers die actief zijn in dat gebied.***

*Amendement*

***Schrappen***

*Motivering*

*Opneming van de Noord-Atlantische ICAO-regio – de NAT-regio – is ongepast omdat dit luchtruim zich boven volle zee bevindt, hetgeen buiten het toepassingsgebied van de EU-Verdragen valt.*

**Amendement 16**

**Voorstel voor een verordening  
Overweging 24**



*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(24) Het concept van functionele luchtruimblokken, dat ontworpen is om de samenwerking tussen verleners van luchtvaartnavigatiediensten te versterken, is een belangrijk instrument om de prestaties van het Europese luchtverkeersbeheersysteem te verbeteren. Om dit instrument ***verder uit te bouwen***, moeten de functionele luchtruimblokken ***meer prestatiegericht worden gemaakt, op basis van sectoriële partnerschappen, en moet de sector een grotere vrijheid krijgen om de blokken te wijzigen teneinde de prestatiedoelen te bereiken en, indien mogelijk, overtreffen.***

(24) Het concept van functionele luchtruimblokken, dat ontworpen is om de samenwerking tussen verleners van luchtvaartnavigatiediensten te versterken, is een belangrijk instrument om de prestaties van het Europese luchtverkeersbeheersysteem te verbeteren. Om dit instrument ***aan te vullen***, moeten ***verleners van luchtvaartnavigatiediensten vrijelijk aan prestatiegerichte sectoriële partnerschappen kunnen deelnemen, die de functionele luchtruimblokken kunnen overlappen.***

*Motivering*

*Functionele luchtruimblokken zijn door staten aangestuurde initiatieven en mogen de mogelijkheid om sectoriële partnerschappen te vormen niet beperken. Door sectoriële partners te beschouwen als een tweede soort functionele luchtruimblokken kan er ook verwarring ontstaan. Dit betekent echter niet dat sectoriële partnerschappen geen extra impuls kunnen geven of de prestaties van een of meer functionele luchtruimblokken niet kunnen verbeteren.*

#### **Amendement 17**

#### **Voorstel voor een verordening Overweging 26**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(26) Om de klantgerichtheid van verleners van luchtvaartnavigatiediensten te versterken en luchtruimgebruikers sterker te laten wegen op de besluiten die op hen van toepassing zijn, moeten de belanghebbenden effectiever worden geraadpleegd ***en betrokken*** bij belangrijke operationele beslissingen van de verleners van luchtvaartnavigatiediensten.

(26) Om de klantgerichtheid van verleners van luchtvaartnavigatiediensten te versterken en luchtruimgebruikers sterker te laten wegen op de besluiten die op hen van toepassing zijn, moeten de belanghebbenden effectiever worden geraadpleegd bij belangrijke operationele beslissingen van de verleners van luchtvaartnavigatiediensten.

*Motivering*

*De eindverantwoordelijkheid voor investeringen dient bij de verleners van luchtvaartnavigatiediensten te liggen, omdat zij verantwoordelijk zijn voor het behalen van de prestatiedoelen. Kwesties aangaande de noodzaak om SESAR-investeringen voor projecten in de lucht en op de grond te coördineren moeten middels passende mechanismen in het*

*heffingstelsel worden aangepakt.*

## **Amendement 18**

### **Voorstel voor een verordening Overweging 28**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(28) Om rekening te kunnen houden met technische of operationele ontwikkelingen moet de bevoegdheid om besluiten vast te stellen overeenkomstig artikel 290 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie aan de Commissie worden gedelegeerd; zij kan deze bevoegdheid met name uitoefenen door bijlagen te wijzigen of door de bepalingen inzake netwerkbeheer en de prestatieregeling aan te vullen. De inhoud en strekking van elke delegatie wordt nader omschreven in de desbetreffende artikelen. Het is van bijzonder belang dat de Commissie bij haar voorbereidende werkzaamheden tot passende raadpleging overgaat, onder meer op deskundigenniveau. De Commissie moet bij de voorbereiding en opstelling van de gedelegeerde handelingen ervoor zorgen dat de desbetreffende documenten tijdig en op gepaste wijze gelijktijdig worden toegezonden aan het Europees Parlement en de Raad.

*Amendement*

(28) Om rekening te kunnen houden met technische of operationele ontwikkelingen moet de bevoegdheid om besluiten vast te stellen overeenkomstig artikel 290 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie aan de Commissie worden gedelegeerd; zij kan deze bevoegdheid met name uitoefenen door bijlagen te wijzigen of door de bepalingen inzake netwerkbeheer en de prestatieregeling aan te vullen, ***door de entiteit te selecteren die verantwoordelijk is voor de tenuitvoerlegging van het masterplan inzake luchtverkeersbeheer (uitrolbeheerder) en de verantwoordelijkheden hiervan te definiëren***. De inhoud en strekking van elke delegatie wordt nader omschreven in de desbetreffende artikelen. Het is van bijzonder belang dat de Commissie bij haar voorbereidende werkzaamheden tot passende raadpleging overgaat, onder meer op deskundigenniveau. De Commissie moet bij de voorbereiding en opstelling van de gedelegeerde handelingen ervoor zorgen dat de desbetreffende documenten tijdig en op gepaste wijze gelijktijdig worden toegezonden aan het Europees Parlement en de Raad.

## **Amendement 19**

### **Voorstel voor een verordening Overweging 29**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(29) Als de Commissie de lijst van onder het netwerkbeheer vallende diensten uitbreidt, dient zij de belanghebbenden uit de sector te raadplegen.

*Amendement*

(29) Als de Commissie de lijst van onder het netwerkbeheer vallende diensten uitbreidt, dient zij de belanghebbenden uit de sector ***en de sociale partners*** te

raadplegen.

## Amendement 20

### Voorstel voor een verordening Overweging 30

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(30) Om uniforme voorwaarden voor de tenuitvoerlegging van deze verordening te garanderen, met name wat betreft de uitoefening van de bevoegdheden van de nationale *instanties*, de verlening van ondersteunende diensten op exclusieve basis door een dienstverlener of groepen dienstverleners, corrigerende maatregelen om de overeenstemming met EU-wijde en bijbehorende lokale prestatiedoelen te waarborgen, de toetsing van de naleving van het heffingenstelsel, het beheer en de vaststelling van gemeenschappelijke projecten voor netwerkgerelateerde functies, de functionele luchtruimblokken, de voorwaarden voor de betrokkenheid van belanghebbenden bij belangrijke operationele beslissingen van verleners van luchtvaartnavigatiediensten, de toegang tot en bescherming van gegevens, elektronische luchtvaartinlichtingen en de technologische ontwikkeling en interoperabiliteit van het luchtverkeersbeheer, moeten uitvoeringsbevoegdheden aan de Commissie worden verleend. Die bevoegdheden moeten worden uitgeoefend in overeenstemming met Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 16 februari 2011 tot vaststelling van de algemene voorschriften en beginselen die van toepassing zijn op de wijze waarop de lidstaten de uitoefening van de uitvoeringsbevoegdheden<sup>22</sup> door de Commissie controleren.

<sup>22</sup> PB L 55 van 28.2.2011, blz. 13

*Amendement*

(30) Om uniforme voorwaarden voor de tenuitvoerlegging van deze verordening te garanderen, met name wat betreft de uitoefening van de bevoegdheden van de nationale *luchtvaartautoriteiten*, de verlening van ondersteunende diensten op exclusieve basis door een dienstverlener of groepen dienstverleners, corrigerende maatregelen om de overeenstemming met EU-wijde en bijbehorende lokale prestatiedoelen te waarborgen, de toetsing van de naleving van het heffingenstelsel, het beheer en de vaststelling van gemeenschappelijke projecten voor netwerkgerelateerde functies, de functionele luchtruimblokken, de voorwaarden voor de betrokkenheid van belanghebbenden bij belangrijke operationele beslissingen van verleners van luchtvaartnavigatiediensten, de toegang tot en bescherming van gegevens, elektronische luchtvaartinlichtingen en de technologische ontwikkeling en interoperabiliteit van het luchtverkeersbeheer, moeten uitvoeringsbevoegdheden aan de Commissie worden verleend. Die bevoegdheden moeten worden uitgeoefend in overeenstemming met Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 16 februari 2011 tot vaststelling van de algemene voorschriften en beginselen die van toepassing zijn op de wijze waarop de lidstaten de uitoefening van de uitvoeringsbevoegdheden<sup>22</sup> door de Commissie controleren.

<sup>22</sup> PB L 55 van 28.2.2011, blz. 13

## Amendement 21

### Voorstel voor een verordening Overweging 34

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(34) De aankoop van dergelijke diensten **dient**, al naargelang van toepassing, plaats te vinden overeenkomstig Richtlijn 2004/18/EG van het Europees Parlement en de Raad van 31 maart 2004 betreffende de coördinatie van de procedures voor het plaatsen van overheidsopdrachten voor werken, leveringen en diensten<sup>23</sup> en Richtlijn 2004/17/EG van het Europees Parlement en de Raad van 31 maart 2004 houdende coördinatie van de procedures voor het plaatsen van opdrachten in de sectoren water- en energievoorziening, vervoer en postdiensten<sup>24</sup>. Voorts dient ook rekening te worden gehouden met de richtsnoeren die zijn uiteengezet in Interpretatieve mededeling 2006/C179/02 van de Commissie over de Gemeenschapswetgeving die van toepassing is op het plaatsen van opdrachten die niet of slechts gedeeltelijk onder de richtlijnen inzake overheidsopdrachten<sup>25</sup> vallen, voor zover van toepassing.

<sup>23</sup> PB L 134 van 30.4.2004, blz. 114.

<sup>24</sup> PB L 134 van 30.4.2004, blz. 1

<sup>25</sup> PB C 179 van 1.8.2006, blz. 2.

## Amendement 22

### Voorstel voor een verordening Overweging 35

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(35) **De ministeriële verklaring** over de luchthaven van Gibraltar, **die in Cordoba op 18 september 2006 (de "ministeriële verklaring") tijdens de eerste**

*Amendement*

(34) **In voorkomend geval dient** de aankoop van dergelijke diensten, al naargelang van toepassing, plaats te vinden overeenkomstig Richtlijn 2004/18/EG van het Europees Parlement en de Raad van 31 maart 2004 betreffende de coördinatie van de procedures voor het plaatsen van overheidsopdrachten voor werken, leveringen en diensten<sup>23</sup> en Richtlijn 2004/17/EG van het Europees Parlement en de Raad van 31 maart 2004 houdende coördinatie van de procedures voor het plaatsen van opdrachten in de sectoren water- en energievoorziening, vervoer en postdiensten<sup>24</sup>. Voorts dient ook rekening te worden gehouden met de richtsnoeren die zijn uiteengezet in Interpretatieve mededeling 2006/C179/02 van de Commissie over de Gemeenschapswetgeving die van toepassing is op het plaatsen van opdrachten die niet of slechts gedeeltelijk onder de richtlijnen inzake overheidsopdrachten<sup>25</sup> vallen, voor zover van toepassing.

<sup>23</sup> PB L 134 van 30.4.2004, blz. 114.

<sup>24</sup> PB L 134 van 30.4.2004, blz. 1

<sup>25</sup> PB C 179 van 1.8.2006, blz. 2.

*ministersbijeenkomst van het Forum voor dialoog over Gibraltar werd overeengekomen, vervangt de gemeenschappelijke verklaring over het vliegveld die in Londen op 2 december 1987 werd opgesteld, en volledige naleving van die verklaring wordt geacht volledige naleving van de verklaring van 1987 te zijn.*

*inzake het gebruik van de luchthaven van Gibraltar, in de vorm van een gezamenlijke verklaring van de ministers van Buitenlandse Zaken van beide landen. De regelingen zijn nog niet toegepast.*

### **Amendement 23**

#### **Voorstel voor een verordening Overweging 36**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*(36) Deze verordening is in de context van en krachtens de ministeriële verklaring in al zijn onderdelen van toepassing op de luchthaven van Gibraltar. Onverminderd deze ministeriële verklaring zijn de toepassing op de luchthaven van Gibraltar en alle maatregelen in verband met de implementatie van die verklaring volledig in overeenstemming met de verklaring en alle bepalingen daarvan.*

*Amendement*

**Schrappen**

### **Amendement 24**

#### **Voorstel voor een verordening Artikel 1 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. In deze verordening zijn regels vastgesteld voor de totstandbrenging en goede werking van het gemeenschappelijk Europees luchtruim, om de huidige veiligheidsnormen voor luchtvervoer aan te scherpen, bij te dragen tot de duurzame ontwikkeling van het luchtvervoerssysteem en de algemene prestaties van het systeem voor luchtverkeersbeveiligings- en luchtvaartnavigatiediensten voor het algemene luchtverkeer in Europa te verbeteren, teneinde tegemoet te komen aan de behoeften van alle luchtruimgebruikers. Het gemeenschappelijk Europees luchtruim

*Amendement*

1. In deze verordening zijn regels vastgesteld voor de totstandbrenging en goede werking van het gemeenschappelijk Europees luchtruim, om de huidige veiligheidsnormen voor luchtvervoer aan te scherpen, bij te dragen tot de duurzame ontwikkeling van het luchtvervoerssysteem, **bijvoorbeeld door de klimaateffecten te verminderen**, en de algemene prestaties van het systeem voor luchtverkeersbeveiligings- en luchtvaartnavigatiediensten voor het algemene luchtverkeer in Europa te verbeteren, teneinde tegemoet te komen aan de behoeften van alle

omvat een samenhangend pan-Europees netwerk van routes, een luchtruim dat op geïntegreerde wijze kan worden geëxploiteerd, netwerkbeheer en luchtverkeersbeheersystemen die alleen gebaseerd zijn op veiligheid, efficiëntie en interoperabiliteit, ten behoeve van alle luchtruimgebruikers.

luchtruimgebruikers. Het gemeenschappelijk Europees luchtruim omvat een samenhangend pan-Europees netwerk van routes **dat, afhankelijk van specifieke regelingen met de buurlanden, ook derde landen omvat**, een luchtruim dat op geïntegreerde wijze kan worden geëxploiteerd, netwerkbeheer en luchtverkeersbeheersystemen die alleen gebaseerd zijn op veiligheid, efficiëntie en interoperabiliteit, ten behoeve van alle luchtruimgebruikers.

#### *Motivering*

*De tenuitvoerlegging van het gemeenschappelijk Europees luchtruim werd uitgesteld, onder meer omwille van een gebrek aan coördinatie en handhaving van de invoering van technologieën, zowel op de grond als, in mindere mate, in de lucht. Met de functie van "uitrolbeheerder" kan ervoor worden gezorgd dat dit proces gecoördineerd is en dat er controle en toezicht is.*

#### **Amendement 25**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 1 – lid 4**

###### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

4. Deze verordening is van toepassing op het luchtruim in de EUR-, **AFI- en NAT-regio's** van ICAO waar lidstaten verantwoordelijk zijn voor de verlening van luchtverkeersdiensten overeenkomstig deze verordening. De lidstaten kunnen deze verordening ook toepassen op het luchtruim dat in andere ICAO-gebieden onder hun verantwoordelijkheid valt, mits zij de Commissie en de overige lidstaten daarvan in kennis stellen.

###### *Amendement*

4. Deze verordening is van toepassing op het luchtruim in de EUR- **en AFI-regio's** van ICAO waar lidstaten verantwoordelijk zijn voor de verlening van luchtverkeersdiensten overeenkomstig deze verordening. De lidstaten kunnen deze verordening ook toepassen op het luchtruim dat in andere ICAO-gebieden onder hun verantwoordelijkheid valt, mits zij de Commissie en de overige lidstaten daarvan in kennis stellen.

#### *Motivering*

*Opneming van de Noord-Atlantische ICAO-regio – de NAT-regio – is ongepast omdat dit luchtruim zich boven volle zee bevindt, hetgeen buiten het toepassingsgebied van de EU-Verdragen valt.*

#### **Amendement 26**

##### **Voorstel voor een verordening**

## Artikel 1 – lid 5

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

5. De toepassing van deze verordening op de luchthaven van Gibraltar laat de respectieve rechtsopvattingen van het Koninkrijk Spanje en het Verenigd Koninkrijk **van Groot-Brittannië en Noord-Ierland** betreffende **het geschil** inzake de soevereiniteit over het grondgebied waarop de luchthaven gelegen **is**, onverlet.

*Amendement*

5. De toepassing van deze verordening op de luchthaven van Gibraltar laat de respectieve rechtsopvattingen van het Koninkrijk Spanje en het Verenigd Koninkrijk betreffende **de polemiek** inzake de soevereiniteit over het grondgebied waarop de luchthaven **is** gelegen, onverlet.

*Motivering*

*Op 20 november 2012 heeft Spanje de EU officieel laten weten dat het niet kan accepteren dat in de regelgeving van de EU op het gebied van de burgerluchtvaart nog altijd wordt verwezen naar de zogeheten ministeriële verklaring van Córdoba van 2006. Spanje heeft bijgevolg gevraagd om een terugkeer naar de situatie van voor 2006, dat wil zeggen om opschorting van de toepassing van Europese regels op het gebied van de burgerluchtvaart, zoals in het onderhavige amendement uiteen wordt gezet.*

## Amendement 27

### Voorstel voor een verordening Artikel 1 – lid 5 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**5 bis. De toepassing van deze verordening op de luchthaven van Gibraltar wordt opgeschort totdat de regelingen van de gezamenlijke verklaring van de ministers van Buitenlandse Zaken van het Koninkrijk Spanje en het Verenigd Koninkrijk van 2 december 1987 van toepassing worden. De regeringen van het Koninkrijk Spanje en het Verenigd Koninkrijk zullen de Raad van die datum in kennis stellen.**

*Motivering*

*Op 20 november 2012 heeft Spanje de EU officieel laten weten dat het niet kan accepteren dat in de regelgeving van de EU op het gebied van de burgerluchtvaart nog altijd wordt verwezen naar de zogeheten ministeriële verklaring van Córdoba van 2006. Spanje heeft bijgevolg gevraagd om een terugkeer naar de situatie van voor 2006, dat wil zeggen om opschorting van de toepassing van Europese regels op het gebied van de burgerluchtvaart, zoals in het onderhavige amendement uiteen wordt gezet.*

## Amendement 28

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 2 – punt 7

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

7. "luchtruimbeheer": een planningsdienst met als belangrijkste doel een maximale benutting van het beschikbare luchtruim door dynamische time-sharing en, bij gelegenheid, opsplitsing van het luchtruim tussen verschillende categorieën luchtruimgebruikers op basis van kortetermijnbehoeften;

*Amendement*

7. "luchtruimbeheer": een planningsdienst met als belangrijkste doel een maximale benutting van het beschikbare luchtruim door dynamische time-sharing en, bij gelegenheid, opsplitsing van het luchtruim tussen verschillende categorieën luchtruimgebruikers op basis van kortetermijnbehoeften **en een strategische functie die samenhangt met luchtruimontwerp**;

## Amendement 29

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 2 – punt 12

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

12. "algemene luchtverkeersleiding": luchtverkeersleiding voor gecontroleerde vluchten in een **luchtruimblok**;

*Amendement*

12. "algemene luchtverkeersleiding": luchtverkeersleiding voor gecontroleerde vluchten in een **controlegebied**;

## Amendement 30

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 2 – punt 15

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

15. "luchtvaartcrisis": omstandigheden waarin de capaciteit van het luchtruim abnormaal is beperkt ten gevolge van bijzonder slechte weersomstandigheden of de onbeschikbaarheid van grote delen van het luchtruim wegens natuurlijke of politieke redenen;

*Amendement*

15. "luchtvaartcrisis": omstandigheden waarin de capaciteit van het luchtruim abnormaal is beperkt ten gevolge van bijzonder slechte weersomstandigheden of de onbeschikbaarheid van grote delen van het luchtruim wegens natuurlijke, **medische, veiligheidsgerelateerde, militaire** of politieke redenen;

## Amendement 31

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 2 – punt 16



*Door de Commissie voorgestelde tekst*

16. "pakket van diensten": twee of meer **luchtvaartnavigatiediensten**;

### **Amendement 32**

#### **Voorstel voor een verordening Artikel 2 – punt 17**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

17. "certificaat": door een nationale **toezichthoudende instantie** overeenkomstig **het nationale** recht afgegeven document, ongeacht de vorm, waarmee wordt bevestigd dat een verlener van luchtvaartnavigatiediensten voldoet aan de eisen voor het **verlenen** van een specifieke **dienst**;

### **Amendement 33**

#### **Voorstel voor een verordening Artikel 2 – punt 18 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

16. "pakket van diensten": twee of meer **diensten die worden verleend door dezelfde entiteit**;

*Amendement*

17. "certificaat": door **het Europees Luchtvaartagentschap (EAA)** of een nationale **luchtvaartinstantie** overeenkomstig **relevant** recht afgegeven document, ongeacht de vorm, waarmee wordt bevestigd dat een verlener van luchtvaartnavigatiediensten voldoet aan de eisen voor het **uitvoeren** van een specifieke **activiteit**;

*Amendement*

**18 bis. "Europees luchtverkeersbeheersysteem": een pan-Europees netwerk van systemen en onderdelen, alsook de stappenplannen voor de essentiële operationele en technologische wijzigingen die in het masterplan voor luchtverkeersbeheer zijn omschreven, waardoor het mogelijk is te zorgen voor volledig interoperabele luchtvaartnavigatiediensten in de Unie, met inbegrip van de interfaces aan de grenzen met derde landen, met als doel de verwezenlijking van de door deze verordening vastgestelde prestatiedoelstellingen;**

## Amendement 34

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 2 – punt 19

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

19. "onderdelen": materiële objecten, zoals apparatuur, en immateriële objecten, zoals programmatuur, waarvan de interoperabiliteit van het Europese netwerk voor luchtverkeersbeheer afhangt;

*Amendement*

*(Niet van toepassing op de Nederlandse versie.)*

## Amendement 35

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 2 – punt 19 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**19 bis. "uitrolbeheerder": een groep operationele belanghebbenden die door middel van een oproep tot het indienen van voorstellen door de Commissie is geselecteerd, en verantwoordelijk is voor het beheerniveau van het uitrolproces van het masterplan inzake luchtverkeersbeheer;**

## Amendement 36

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 2 – punt 24

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

24. "functioneel luchtruimblok": een, **ongeacht de staatsgrenzen, op operationele behoeften gebaseerd** luchtruimblok waarbinnen de luchtvaartnavigatiediensten en aanverwante functies op prestatiegerichte en optimale wijze worden verleend **met het oogmerk in ieder functioneel luchtruimblok** versterkte samenwerking tussen de verleners van luchtvaartnavigatiediensten of, indien van toepassing, een geïntegreerde dienstverlener, **in te voeren**;

*Amendement*

24. "functioneel luchtruimblok": een luchtruimblok waarbinnen de luchtvaartnavigatiediensten en aanverwante functies op prestatiegerichte en optimale wijze worden verleend, **ongeacht de staatsgrenzen, door middel van** versterkte samenwerking tussen de verleners van luchtvaartnavigatiediensten of, indien van toepassing, een geïntegreerde dienstverlener;

## Amendement 37

### Voorstel voor een verordening Artikel 2 – punt 25 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**25 bis. "menselijke factor": de omstandigheden op sociaal, cultureel en personeelsgebied in de sector luchtverkeersbeheer;**

*Motivering*

*Er dient te worden toegezien op de menselijke factor en deze moet in de kern van het gemeenschappelijk Europees luchtruimkader worden opgenomen, met name met het oog op de aanzienlijke operationele wijzigingen die gepaard gaan met het masterplan inzake luchtverkeersbeheer.*

## Amendement 38

### Voorstel voor een verordening Artikel 2 – punt 31

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

31. "routenetwerk": een netwerk van gespecificeerde routes voor de afhandeling van de verkeersstromen van het algemene luchtverkeer, nodig voor het verlenen van luchtverkeersleidingsdiensten;

31. "routenetwerk": een netwerk van gespecificeerde routes voor de afhandeling van de verkeersstromen van het algemene luchtverkeer, nodig voor het **op de meest efficiënte manier** verlenen van luchtverkeersleidingsdiensten;

## Amendement 39

### Voorstel voor een verordening Artikel 2 – punt 33

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

33. "systeem": het geheel van op de grond gestationeerde **en** zich in de lucht bevindende onderdelen, **alsmede** in de ruimte gestationeerde apparatuur, dat ondersteuning geeft aan luchtvaartnavigatiediensten voor alle vluchtfasen;

33. "systeem": het geheel van op de grond gestationeerde **en/of** zich in de lucht bevindende onderdelen **en/of** in de ruimte gestationeerde apparatuur, dat ondersteuning geeft aan luchtvaartnavigatiediensten voor alle vluchtfasen;

## Amendement 40

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 2 – punt 36

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

36. "nationale *toezichthoudende instantie*": *het nationale* orgaan *of de nationale organen* waaraan een lidstaat de *toezichtstaken overeenkomstig* deze verordening *heeft toevertrouwd en de nationale bevoegde autoriteiten waaraan de in artikel 8 ter van* Verordening (EG) nr. 216/2008 *vermelde taken zijn* toevertrouwd;

*Amendement*

36. "nationale *luchtvaartautoriteit*": *een nationaal* orgaan waaraan een lidstaat de *in* deze verordening *en in* Verordening (EG) nr. 216/2008 *bedoelde toezichtstaken heeft* toevertrouwd *en die erkend is door het EAA*;

## Amendement 41

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 2 – punt 37

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

37. "ondersteunende diensten": *andere luchtvaartnavigatiediensten dan luchtverkeersdiensten* en andere diensten en activiteiten die verband houden met de verlening van luchtvaartnavigatiediensten en deze ondersteunen;

*Amendement*

37. "ondersteunende diensten": *communicatie-, navigatie- en surveillancediensten, meteorologische diensten en luchtvaartinlichtingendiensten* en andere diensten en activiteiten die verband houden met de verlening van luchtvaartnavigatiediensten en deze ondersteunen;

## Amendement 42

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 2 – punt 38 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*38 bis. "sectorieel partnerschap": samenwerkingsregelingen op grond van een overeenkomst die is gesloten om het luchtverkeersbeheer te verbeteren tussen verschillende verleners van luchtvaartnavigatiediensten, met inbegrip van de netwerkbeheerder, luchtruimgebruikers, luchthavens of andere vergelijkbare marktdeelnemers;*

*Amendement*

## Amendement 43

### Voorstel voor een verordening Artikel 2 – punt 38 ter (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**38 ter. "geïntegreerd operationeel luchtruim": het gecontroleerde luchtruim met vastgestelde afmetingen dat het Europese luchtruim en, afhankelijk van passende regelingen, het luchtruim van buurlanden omvat, waar gebruik wordt gemaakt van een dynamische toewijzingsstructuur en time-sharing, controlemiddelen die zorgen voor betere prestaties, volledig interoperabele luchtvaarnavigatiediensten en gecombineerde oplossingen om te komen tot een optimaal, voorspelbaar en veilig gebruik van het luchtruim met het oog op de verwezenlijking van het gemeenschappelijk Europees luchtruim;**

## Amendement 44

### Voorstel voor een verordening Artikel 2 – punt 38 quater (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**38 quater. "lokale prestatieplannen": plannen die door één of meerdere nationale luchtvaartautoriteiten zijn vastgesteld op lokaal niveau, met name op het niveau van een functioneel luchtruimblok, op regionaal niveau of op nationaal niveau;**

## Amendement 45

### Voorstel voor een verordening Artikel 2 – punt 38 quinquies (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**38 quinquies. "gekwalificeerde entiteit": een orgaan waaraan het Agentschap of een nationale luchtvaartautoriteit, onder hun respectieve beheer en**

*verantwoordelijkheid, het verrichten van specifieke toezichthoudende of certificeringstaken kunnen toevertrouwen;*

#### Amendement 46

##### Voorstel voor een verordening Artikel 3 – titel

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Nationale *toezichthoudende instanties*

*Amendement*

Nationale *luchtvaartautoriteiten*

#### Amendement 47

##### Voorstel voor een verordening Artikel 3 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De lidstaten gaan, gezamenlijk of afzonderlijk, over tot aanwijzing of instelling van *één of meer organen* als nationale *toezichthoudende instantie*, belast met de taken welke krachtens deze verordening aan een dergelijke instantie toekomen.

*Amendement*

1. De lidstaten gaan, gezamenlijk of afzonderlijk, over tot aanwijzing of instelling van *een orgaan* als nationale *luchtvaartautoriteit*, belast met de taken welke krachtens deze verordening *en Verordening (EG) nr. 216/2008* aan een dergelijke instantie toekomen.

#### Amendement 48

##### Voorstel voor een verordening Artikel 3 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. De nationale *toezichthoudende instanties* moeten juridisch gescheiden en onafhankelijk zijn *van de verleners van luchtvaarnavigatiediensten*, met name wat hun organisatie, hiërarchie en besluitvorming betreft *en* van alle particuliere of publieke entiteiten die een belang hebben in de activiteiten van dergelijke *dienstverleners*.

*Amendement*

2. De nationale *luchtvaartautoriteiten* moeten juridisch gescheiden en onafhankelijk zijn, met name wat hun organisatie, hiërarchie en besluitvorming betreft, *met inbegrip van afzonderlijke jaarlijkse krediettoewijzingen, van alle bedrijven, organisaties*, particuliere of publieke entiteiten *of personeelsleden die vallen binnen het toepassingsgebied van deze verordening en artikel 1 van Verordening (EG) nr. 216/2008 of die* een belang hebben in de activiteiten van dergelijke *entiteiten*.

## Amendement 49

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 3 – lid 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. Onverminderd lid 2 kunnen de nationale **toezichthoudende instanties**, voor wat hun werking betreft, worden toegevoegd aan andere regelgevende organen en/of veiligheidsinstanties.

*Amendement*

3. Onverminderd lid 2 kunnen de nationale **luchtvaartautoriteiten**, voor wat hun werking betreft, worden toegevoegd aan andere regelgevende organen en/of veiligheidsinstanties.

## Amendement 50

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 3 – lid 4

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

4. De nationale **toezichthoudende instanties die** op de datum van inwerkingtreding van deze verordening **niet juridisch gescheiden zijn van alle verleners van luchtvaarnavigatiediensten of particuliere of publieke entiteiten die een belang hebben in de activiteiten van dergelijke dienstverleners, zoals bepaald in lid 2, moeten uiterlijk op 1 januari 2020 aan deze eis voldoen.**

*Amendement*

4. De nationale **luchtvaartautoriteiten zorgen voor naleving van de bepalingen van dit artikel** op de datum van inwerkingtreding van deze verordening, **of ten laatste op 1 januari 2017.**

## Amendement 51

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 3 – lid 5

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

5. De nationale **toezichthoudende instanties** oefenen hun bevoegdheden op onpartijdige, onafhankelijke en transparante wijze uit. Ze worden met name zodanig georganiseerd, van personeel voorzien en gefinancierd dat ze hun bevoegdheden op die wijze kunnen uitoefenen.

*Amendement*

5. De nationale **luchtvaartautoriteiten** oefenen hun bevoegdheden op onpartijdige, onafhankelijke en transparante wijze uit. Ze worden met name zodanig georganiseerd, van personeel voorzien en gefinancierd dat ze hun bevoegdheden op die wijze kunnen uitoefenen.

## Amendement 52

### Voorstel voor een verordening Artikel 3 – lid 6 – inleidende formule

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

6. Het personeel van de nationale  
*toezichthoudende instanties*

*Amendement*

6. Het personeel van de nationale  
***luchtvaartautoriteiten***

## Amendement 53

### Voorstel voor een verordening Artikel 3 – lid 6 – letter a

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(a) wordt in dienst genomen op basis van duidelijke en transparante regels die hun onafhankelijkheid waarborgen. ***De personen die bevoegd zijn voor strategische beslissingen worden aangesteld door het nationale kabinet of de ministerraad of door een andere overheidsinstantie die de verleners van luchtvaartnavigatiediensten niet rechtstreeks controleert en er ook niet rechtstreeks voordeel uit haalt;***

*Amendement*

(a) wordt in dienst genomen op basis van duidelijke en transparante regels ***en criteria*** die hun onafhankelijkheid waarborgen;

## Amendement 54

### Voorstel voor een verordening Artikel 3 – lid 6 – letter b

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(b) wordt geselecteerd via een transparante procedure, op basis van hun specifieke kwalificaties, inclusief passende bekwaamheden en relevante ervaring, ***onder meer op het gebied van auditing, luchtvaartnavigatiediensten en systemen;***

*Amendement*

(b) wordt geselecteerd via een transparante procedure, op basis van hun specifieke kwalificaties, inclusief passende bekwaamheden en relevante ervaring;

## Amendement 55

### Voorstel voor een verordening Artikel 3 – lid 6 – letter b bis (nieuw)



*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(b bis) wordt niet gedetacheerd door verleners van luchtvaartnavigatiediensten of bedrijven die onder het toezicht van nationale toezichthoudende instanties vallen;***

#### **Amendement 56**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 3 – lid 6 – letter c**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(c) handelt onafhankelijk, ***met name van alle belangen die verband houden met verleners van luchtvaartnavigatiediensten***, en vraagt noch aanvaardt instructies van overheidsinstanties of andere publieke of private entiteiten bij de uitoefening van de functies van de nationale ***toezichthoudende instantie***;

(c) handelt onafhankelijk en vraagt noch aanvaardt instructies van overheidsinstanties of andere publieke of private entiteiten bij de uitoefening van de functies van de nationale ***luchtvaartautoriteit, onverminderd de nauwe samenwerking met andere relevante nationale autoriteiten***;

#### **Amendement 57**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 3 – lid 6 – letter e**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(e) de personen die bevoegd zijn voor strategische beslissingen, audits of andere functies die rechtstreeks verband houden met het toezicht op de prestatiedoelen van verleners van luchtvaartnavigatiediensten mogen na hun termijn bij de nationale ***toezichthoudende instantie gedurende minstens een jaar*** niet in dienst treden bij of verantwoordelijkheden opnemen bij een van de verleners van luchtvaartnavigatiediensten.

(e) de personen die ***meer dan zes maanden*** bevoegd zijn ***geweest*** voor strategische beslissingen, audits of andere functies die rechtstreeks verband houden met het toezicht op de prestatiedoelen van verleners van luchtvaartnavigatiediensten mogen na hun termijn bij de nationale ***luchtvaartautoriteit*** niet in dienst treden bij of verantwoordelijkheden opnemen bij een van de verleners van luchtvaartnavigatiediensten, ***gedurende een periode van:***

#### **Amendement 58**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 3 – lid 6 – letter e – punt i bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(i) ten minste 12 maanden voor personeel in leidinggevende functies;***

#### **Amendement 59**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 3 – lid 6 – letter e – punt ii (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(ii) ten minste zes maanden voor personeel in niet-leidinggevende functies;***

#### **Amendement 60**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 3 – lid 6 – letter e bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(e bis) het topmanagement van de instantie wordt voor een vastgestelde termijn van tussen de drie en zeven jaar aangesteld, met eenmalig de mogelijkheid tot verlenging, en zijn leden kunnen tijdens deze termijn alleen worden ontheven van hun functie indien zij niet meer voldoen aan de in dit lid gestelde voorwaarden of zich volgens nationaal recht schuldig hebben gemaakt aan wangedrag.***

#### **Amendement 61**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 3 – lid 7**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

7. De lidstaten zien erop toe dat de nationale ***toezichthoudende instanties*** over de noodzakelijke middelen en capaciteiten beschikken om de hun overeenkomstig deze verordening toevertrouwde taken tijdig en doelmatig uit te voeren. De nationale ***toezichthoudende instanties*** zijn volledig bevoegd voor de indienstname en

7. De lidstaten zien erop toe dat de nationale ***luchtvaartautoriteiten*** over de noodzakelijke middelen en capaciteiten beschikken om de hun overeenkomstig deze verordening toevertrouwde taken tijdig en doelmatig uit te voeren. De nationale ***luchtvaartautoriteiten*** zijn volledig bevoegd voor de indienstname en

het beheer van hun personeel, op basis van hun eigen financiële middelen, die onder meer afkomstig zijn van de routeheffingen; deze heffingen moeten in verhouding staan tot de taken die de instanties overeenkomstig artikel 4 moeten vervullen.

het beheer van hun personeel, op basis van hun eigen financiële middelen, die onder meer afkomstig zijn van de routeheffingen; deze heffingen moeten in verhouding staan tot de taken die de instanties overeenkomstig artikel 4 moeten vervullen.

#### **Amendement 62**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 3 – lid 8**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

8. De lidstaten stellen de Commissie in kennis van de namen en adressen van de nationale **toezichhoudende instanties** en van eventuele wijzigingen daarvan, alsook van de maatregelen die zijn genomen om aan dit artikel te voldoen.

*Amendement*

8. De lidstaten stellen de Commissie in kennis van de namen en adressen van de nationale **luchtvaartautoriteiten** en van eventuele wijzigingen daarvan, alsook van de maatregelen die zijn genomen om aan dit artikel te voldoen.

#### **Amendement 63**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 3 – lid 9**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

9. De Commissie stelt gedetailleerde regels op waarin de procedures voor indienstname en selectie zijn uiteengezet, met het oog op de toepassing van lid 6, onder a) en b). Deze uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de in artikel 27, lid 3, vermelde onderzoeksprocedure.

*Amendement*

9. De Commissie stelt gedetailleerde regels op waarin de procedures voor indienstname en selectie zijn uiteengezet, met het oog op de toepassing van lid 6, onder a) en b). Deze uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de in artikel 27, lid 3, vermelde onderzoeksprocedure.  
***Ze specificeren:***

#### **Amendement 64**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 3 – lid 9 – letter a (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(a) het door het tot aanstelling bevoegde gezag van bedrijven, organisaties, particuliere of publieke entiteiten of personeelsleden die vallen binnen het toepassingsgebied van artikel 1 van Verordening (EG) nr. 216/2008 of die een***

*belang hebben in de activiteiten van dergelijke entiteiten vereiste niveau van scheiding, met het oog op het bewaren van het evenwicht tussen het vermijden van belangenconflicten en bestuurlijke efficiëntie;*

#### **Amendement 65**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 3 – lid 9 – letter b (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(b) de relevante vereiste technische vakbekwaamheid van de bij de audits betrokken personeelsleden.*

#### **Amendement 66**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 4 – titel**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

Taken van de nationale *toezichthoudende instanties*

Taken van de nationale *luchtvaartautoriteiten*

#### **Amendement 67**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – inleidende formule**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

1. De *in artikel 3 genoemde* nationale *toezichthoudende instanties* worden belast met de volgende taken:

1. De nationale *luchtvaartautoriteiten* worden *met name* belast met de volgende taken:

#### **Amendement 68**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – letter a**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(a) zorgen voor toezicht op de toepassing van deze verordening, met name met betrekking tot de veilige en efficiënte dienstuitvoering door verleners van

(a) zorgen voor toezicht op de toepassing van deze verordening *en van Verordening (EG) nr. 216/2008*, met name met betrekking tot de veilige en efficiënte

luchtvaartnavigatiediensten die diensten verlenen met betrekking tot het luchtruim dat onder de verantwoordelijkheid valt van de lidstaat die de betrokken instantie heeft aangewezen of ingesteld;

dienstuitvoering door verleners van luchtvaartnavigatiediensten die diensten verlenen met betrekking tot het luchtruim dat onder de verantwoordelijkheid valt van de lidstaat die de betrokken instantie heeft aangewezen of ingesteld;

#### **Amendement 69**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – letter b**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

**(b) certificaten afgeven aan verleners van luchtvaartnavigatiediensten overeenkomstig artikel 8 ter van Verordening (EG) nr. 216/2008 en toezicht houden op de naleving van de voorwaarden waaronder ze zijn afgegeven;**

*Amendement*

**(b) de volledige of gedeeltelijke uitvoering of delegatie van de in de artikelen 8 ter, 8 quater en 10 van Verordening (EG) nr. 216/2008, en de uitvoering van het toezicht op de toepassing van deze verordening, met name met betrekking tot de veilige en efficiënte dienstuitvoering door verleners van luchtvaartnavigatiediensten die diensten verlenen met betrekking tot het luchtruim dat onder de verantwoordelijkheid valt van de lidstaten;**

#### **Amendement 70**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – letter c**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

**(c) bewijzen van bevoegdheid, bevoegdverklaringen, goedkeuringen en certificaten afgeven aan verleners van luchtvaartnavigatiediensten overeenkomstig artikel 8 ter van Verordening (EG) nr. 216/2008 en toezicht houden op de naleving van de voorwaarden waaronder ze zijn afgegeven;**

*Amendement*

**Schrappen**

#### **Amendement 71**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – letter e**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(e) toezicht houden op de tenuitvoerlegging van het heffingenstelsel overeenkomstig de artikelen 12 en 13;

*Amendement*

(e) toezicht houden op de tenuitvoerlegging van het heffingenstelsel overeenkomstig de artikelen 12 en 13, **waaronder de in artikel 13, lid 7, bedoelde bepalingen over verlening van kruissubsidies;**

### **Amendement 72**

#### **Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – letter g bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(g bis) jaarlijks verslag uitbrengen over haar activiteiten en de uitvoering van haar taken aan de betrokken autoriteiten van de lidstaten, het EAA en de Commissie. Het verslag bevat de genomen maatregelen en behaalde resultaten voor elk van de in dit artikel genoemde taken.**

### **Amendement 73**

#### **Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

2. Elke nationale **toezichthoudende instantie** organiseert passende inspecties en onderzoeken om na te gaan of aan de eisen van deze verordening is voldaan. De betrokken verlener van luchtvaartnavigatiediensten verleent hieraan zijn medewerking.

2. Elke nationale **luchtvaartautoriteit** organiseert passende inspecties en onderzoeken om na te gaan of aan de eisen van deze verordening is voldaan. De betrokken verlener van luchtvaartnavigatiediensten verleent hieraan zijn medewerking **en de betrokken lidstaat biedt alle benodigde ondersteuning om de effectiviteit van het toezicht op de naleving te waarborgen.**

### **Amendement 74**

#### **Voorstel voor een verordening Artikel 5 – titel**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

Samenwerking tussen nationale

Samenwerking tussen nationale

**Amendement 75**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 5 – lid 1 – alinea 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

De nationale *toezichthoudende instanties* wisselen informatie uit over hun werkzaamheden, beginselen, praktijken en procedures voor besluitvorming en de tenuitvoerlegging van de wetgeving van de Unie. Zij werken samen met het doel hun besluitvorming in de hele Unie te coördineren. ***De nationale toezichthoudende instanties*** nemen deel aan een netwerk dat regelmatig bijeenkomt. De Commissie en het ***Luchtvaartagentschap van de Europese Unie (hierna "het EAA") zijn lid van dit netwerk, coördineren en ondersteunen de werkzaamheden ervan en doen aanbevelingen aan het netwerk, voor zover passend. De Commissie en het EAA*** faciliteren de actieve samenwerking van de nationale *toezichthoudende instanties* en zorgen voor de uitwisseling van personeel tussen de nationale *toezichthoudende instanties op basis van een deskundigenpool die overeenkomstig artikel 17, lid 2, onder f), van Verordening (EG) nr. 216/2008 door het EAA wordt opgericht.*

*Amendement*

De nationale *luchtvaartautoriteiten* wisselen informatie uit over hun werkzaamheden, beginselen, praktijken en procedures voor besluitvorming en de tenuitvoerlegging van de wetgeving van de Unie. Zij werken samen met het doel hun besluitvorming in de hele Unie te coördineren. ***Voor dit doel*** nemen *zij* deel aan ***en werken zij samen in*** een netwerk dat regelmatig ***en ten minste eenmaal per jaar*** bijeenkomt. De Commissie en het EAA faciliteren de actieve samenwerking van de nationale *luchtvaartautoriteiten* en zorgen voor de uitwisseling van personeel tussen de nationale *luchtvaartautoriteiten.*

***Dit netwerk kan onder meer:***

- (a) gestroomlijnde methodologieën en richtsnoeren opstellen en verspreiden voor de tenuitvoerlegging van de in artikel 4 bedoelde toezichthoudende taken;***
- (b) ondersteuning bieden aan individuele nationale luchtvaartautoriteiten inzake regelgevingskwesties;***
- (c) de Commissie en het EAA adviezen verstrekken over het opstellen van regelgeving en certificering;***
- (d) adviezen, richtsnoeren en aanbevelingen verstrekken over het***

*faciliteren van grensoverschrijdende dienstverlening;*

*(e) gezamenlijke oplossingen uitwerken om te worden uitgevoerd in twee of meer lidstaten met het oog op het bereiken van de doelstellingen van het masterplan inzake luchtverkeersbeheer of het Verdrag van Chicago.*

#### *Motivering*

*Het doel en de taken van het netwerk moeten gedetailleerder worden omschreven. In het bijzonder zou het, naast de in artikel 4 genoemde taken van nationale toezichthoudende instanties, passend zijn de belemmeringen vast te stellen voor grensoverschrijdende dienstverlening, zowel met het oog op het beslechten van bilaterale zaken, als op het adviseren van de Commissie over het opstellen van regelgeving.*

#### **Amendement 76**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 1 – alinea 2**

###### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

Met inachtneming van de regels inzake gegevensbescherming van artikel 22 van deze verordening en Verordening (EG) nr. 45/2001 **ondersteunt** de Commissie de uitwisseling van **in alinea een en twee van dit lid vermelde** informatie tussen de leden van het netwerk, eventueel met elektronische middelen, waarbij de vertrouwelijkheid van bedrijfsgeheimen van **verleners van luchtvaartnavigatiediensten** moet worden gerespecteerd.

###### *Amendement*

Met inachtneming van de regels inzake gegevensbescherming van artikel 22 van deze verordening en Verordening (EG) nr. 45/2001, **zorgt** de Commissie **voor een platform voor** de uitwisseling van **de** informatie tussen de leden van het netwerk, eventueel met elektronische middelen, waarbij de vertrouwelijkheid van bedrijfsgeheimen van **betrokken bedrijven, organisaties of entiteiten** moet worden gerespecteerd.

#### **Amendement 77**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 2**

###### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. De **toezichthoudende instanties** werken nauw samen, onder meer via werkafspraken, om elkaar wederzijdse bijstand te verlenen bij hun toezichtstaken, klachtenbehandeling en onderzoeken.

###### *Amendement*

2. De **nationale luchtvaartautoriteiten** werken nauw samen, onder meer via werkafspraken, om elkaar wederzijdse bijstand te verlenen bij hun toezichtstaken, klachtenbehandeling en onderzoeken.



## Amendement 78

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 5 – lid 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. Voor functionele luchtruimblokken **die zich uitstrekken over het luchtruim dat onder de verantwoordelijkheid van meer dan één lidstaat valt**, sluiten de betrokken lidstaten een overeenkomst inzake het bij **dit** artikel voorgeschreven toezicht op de verleners van luchtvaartnavigatiediensten die diensten verlenen met betrekking tot die functionele luchtruimblokken. Teneinde die overeenkomst ten uitvoer te leggen stellen de betrokken nationale **toezichthoudende instanties** een plan op waarin de voorwaarden voor hun samenwerking zijn vermeld.

## Amendement 79

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 5 – lid 4

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

4. Nationale **toezichthoudende instanties** werken onderling nauw samen om een adequaat toezicht te waarborgen op de verleners van luchtvaartnavigatiediensten die in het bezit zijn van een geldig certificaat van een lidstaat en die ook diensten verlenen met betrekking tot het luchtruim dat onder de verantwoordelijkheid van een andere lidstaat valt. Deze samenwerking omvat ook regelingen voor de behandeling van gevallen waarin niet voldaan wordt aan deze verordening en aan de geldende gemeenschappelijke eisen die zijn vastgesteld overeenkomstig artikel 8 ter, lid 1, van Verordening (EG) nr. 216/2008.

## Amendement 80

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 5 – lid 5

*Amendement*

3. Voor functionele luchtruimblokken sluiten de betrokken lidstaten een overeenkomst inzake het bij artikel 4 voorgeschreven toezicht op de verleners van luchtvaartnavigatiediensten die diensten verlenen met betrekking tot die functionele luchtruimblokken. Teneinde die overeenkomst ten uitvoer te leggen stellen de betrokken nationale **luchtvaartautoriteiten** een plan op waarin de voorwaarden voor hun samenwerking zijn vermeld.

*Amendement*

4. Nationale **luchtvaartautoriteiten** werken onderling nauw samen om een adequaat toezicht te waarborgen op de verleners van luchtvaartnavigatiediensten die in het bezit zijn van een geldig certificaat van een lidstaat en die ook diensten verlenen met betrekking tot het luchtruim dat onder de verantwoordelijkheid van een andere lidstaat valt. Deze samenwerking omvat ook regelingen voor de behandeling van gevallen waarin niet voldaan wordt aan deze verordening en aan de geldende gemeenschappelijke eisen die zijn vastgesteld overeenkomstig artikel 8 ter, lid 1, van Verordening (EG) nr. 216/2008.

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

5. In het geval van de levering van luchtvaartnavigatiediensten in een deel van het luchtruim dat onder de verantwoordelijkheid van een andere lidstaat valt, omvatten de in de leden 2 en 4 vermelde regelingen een overeenkomst over de wederzijdse erkenning van de toezichtstaken zoals bedoeld in artikel 4, leden 1 en 2, en van de resultaten van deze taken. Deze wederzijdse erkenning geldt ook wanneer regelingen voor erkenning tussen nationale toezichthoudende instanties zijn gemaakt voor het certificeringsproces van dienstverleners.

*Amendement*

5. In het geval van de levering van luchtvaartnavigatiediensten in een deel van het luchtruim dat onder de verantwoordelijkheid van een andere lidstaat valt, omvatten de in de leden 2, 3 en 4 vermelde regelingen een overeenkomst over de wederzijdse erkenning van de toezichtstaken zoals bedoeld in artikel 4, leden 1 en 2, en van de resultaten van deze taken. Deze wederzijdse erkenning geldt ook wanneer regelingen voor erkenning tussen nationale toezichthoudende instanties zijn gemaakt voor het certificeringsproces van dienstverleners.

*Motivering*

*Voor FAB's is wederzijdse erkenning ook belangrijk*

**Amendement 81**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 5 – lid 6**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

6. Nationale **toezichthoudende instanties** kunnen, indien dit op grond van het nationale recht is toegestaan, met het oog op regionale samenwerking ook regelingen overeenkomen betreffende de verdeling van de verantwoordelijkheden voor toezichtstaken.

*Amendement*

6. Nationale **luchtvaartautoriteiten** kunnen, indien dit op grond van het nationale recht is toegestaan, met het oog op regionale samenwerking ook regelingen overeenkomen betreffende de verdeling van de verantwoordelijkheden voor toezichtstaken.

**Amendement 82**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 6 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Nationale **toezichthoudende instanties** kunnen besluiten de **in artikel 4, lid 2, bedoelde inspecties en onderzoeken** volledig of ten dele te delegeren aan gekwalificeerde entiteiten die aan de in

*Amendement*

1. **Het EAA en de nationale luchtvaartautoriteiten** kunnen besluiten de **inspecties, onderzoeken en andere hen overeenkomstig deze verordening toevertrouwde taken** volledig of ten dele te

bijlage I genoemde eisen voldoen.

delegeren aan gekwalificeerde entiteiten die aan de in bijlage I genoemde eisen voldoen.

### Amendement 83

#### Voorstel voor een verordening

##### Artikel 6 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Een dergelijke **door een nationale toezichthoudende instantie verleende** delegatie is binnen de Unie geldig gedurende een periode van drie jaar die kan worden hernieuwd. Nationale **toezichthoudende instanties** kunnen elke gekwalificeerde entiteit die in de Unie is gevestigd met de uitvoering van deze inspecties en onderzoeken belasten.

*Amendement*

2. Een dergelijke delegatie is binnen de Unie geldig gedurende een periode van drie jaar die kan worden hernieuwd. **Het EAA en de nationale luchtvaartautoriteiten** kunnen elke gekwalificeerde entiteit die in de Unie is gevestigd met de uitvoering van deze inspecties en onderzoeken belasten.

### Amendement 84

#### Voorstel voor een verordening

##### Artikel 6 – lid 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. **Lidstaten** stellen de Commissie, **het EAA en** de andere lidstaten in kennis van de gekwalificeerde entiteiten waaraan zij taken hebben gedelegeerd overeenkomstig lid 1, waarbij zij voor elke entiteit het gebied aangeven waarvoor deze verantwoordelijk is alsmede de identificatienummers en alle wijzigingen daarvan. De Commissie maakt de lijst van deze gekwalificeerde entiteiten met hun respectieve identificatienummers en de onder hun verantwoordelijkheid vallende gebieden bekend in het Publicatieblad van de Europese Unie en draagt zorg voor het bijhouden van deze lijst.

*Amendement*

3. **Het EAA en de nationale luchtvaartautoriteiten** stellen de Commissie, de andere lidstaten **en**, in **voorkomend geval, het EAA in** kennis van de gekwalificeerde entiteiten waaraan zij taken hebben gedelegeerd overeenkomstig lid 1, waarbij zij voor elke entiteit het gebied aangeven waarvoor deze verantwoordelijk is alsmede de identificatienummers en alle wijzigingen daarvan. De Commissie maakt de lijst van deze gekwalificeerde entiteiten met hun respectieve identificatienummers en de onder hun verantwoordelijkheid vallende gebieden bekend in het Publicatieblad van de Europese Unie en draagt zorg voor het bijhouden van deze lijst.

## Amendement 85

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 6 – lid 4

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

4. Indien een gekwalificeerde entiteit niet meer voldoet aan de eisen van bijlage I, trekken **lidstaten** de delegatie van die entiteit in. De entiteit brengt de Commissie **het EAA** en de overige lidstaten daarvan onverwijld op de hoogte.

*Amendement*

4. Indien een gekwalificeerde entiteit niet meer voldoet aan de eisen van bijlage I, trekken **het EAA en de nationale luchtvaartautoriteiten** de delegatie van die entiteit in. De entiteit brengt de Commissie en de overige lidstaten daarvan onverwijld op de hoogte.

## Amendement 86

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 7 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De nationale **toezichhoudende instanties**, handelend in overeenstemming met hun nationale wetgeving, zetten raadplegingsmechanismen op om belanghebbende partijen, waaronder belangenorganisaties van beroepspersoneel, op passende wijze te betrekken bij de realisering van het gemeenschappelijk Europees luchtruim voor wat de uitvoering van hun taken betreft.

*Amendement*

1. De nationale **luchtvaartautoriteiten**, handelend in overeenstemming met hun nationale wetgeving, zetten raadplegingsmechanismen op om belanghebbende partijen, waaronder belangenorganisaties van beroepspersoneel, op passende wijze te betrekken bij de realisering van het gemeenschappelijk Europees luchtruim voor wat de uitvoering van hun taken betreft.

## Amendement 87

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 8 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De verlening van alle luchtvaartnavigatiediensten in de Unie wordt gecertificeerd of maakt het voorwerp uit van een verklaring aan de nationale **toezichhoudende instanties** of het EAA overeenkomstig artikel 8 ter van Verordening (EG) nr. 216/2008.

*Amendement*

1. De verlening van alle luchtvaartnavigatiediensten in de Unie wordt gecertificeerd of maakt het voorwerp uit van een verklaring aan de nationale **luchtvaartautoriteiten** of het EAA overeenkomstig artikel 8 ter van Verordening (EG) nr. 216/2008.

## Amendement 88

### Voorstel voor een verordening Artikel 8 – lid 4

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

4. Verleners van luchtvaartnavigatiediensten, wanneer hen een certificaat wordt afgegeven, krijgen de mogelijkheid om hun diensten aan te bieden aan **lidstaten**, andere verleners van luchtvaartnavigatiediensten, luchtvaartgebruikers en luchthavens in de Unie. **Voor ondersteunende diensten is dit alleen mogelijk als artikel 10, lid 2, wordt nageleefd.**

*Amendement*

4. Verleners van luchtvaartnavigatiediensten, wanneer **aan** hen een certificaat wordt afgegeven, krijgen de mogelijkheid om hun diensten aan te bieden aan **iedere lidstaat**, andere verleners van luchtvaartnavigatiediensten, luchtvaartgebruikers en luchthavens in de Unie **en aangrenzende derde landen, in voorkomend geval, binnen een functioneel luchtruimblok, afhankelijk van onderlinge overeenstemming tussen de relevante partijen.**

## Amendement 89

### Voorstel voor een verordening Artikel 9 – lid 5

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

5. Voor functionele luchtruimblokken die overeenkomstig artikel 16 zijn vastgesteld **en die zich uitstrekken over het luchtruim dat onder de verantwoordelijkheid van meer dan één lidstaat valt**, wijzen de betrokken lidstaten, overeenkomstig lid 1 van dit artikel, gezamenlijk en minstens één maand voor de implementatie van het luchtruimblok één of meer verleners van luchtverkeersdiensten aan.

*Amendement*

5. Voor functionele luchtruimblokken die overeenkomstig artikel 16 zijn vastgesteld wijzen de betrokken lidstaten, overeenkomstig lid 1 van dit artikel, gezamenlijk en minstens één maand voor de implementatie van het luchtruimblok één of meer verleners van luchtverkeersdiensten aan.

## Amendement 90

### Voorstel voor een verordening Artikel 10

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De lidstaten nemen alle nodige maatregelen om te garanderen dat **verleners van ondersteunende diensten**, overeenkomstig dit artikel, binnen de Unie

*Amendement*

1. De lidstaten nemen alle nodige maatregelen om te garanderen dat **er**, overeenkomstig dit artikel, **geen wettelijke belemmeringen voor de verleners van**

met elkaar **kunnen** concurreren op basis van gelijke, niet-discriminerende en transparante voorwaarden.

***Aan de in dit artikel uiteengezette eis moet uiterlijk op 1 januari 2020 zijn voldaan.***

2. De lidstaten nemen alle nodige maatregelen om te garanderen dat de **verlening van luchtverkeersdiensten gescheiden is van de verlening van ondersteunende diensten. Een van de eisen om deze scheiding te garanderen, is dat luchtverkeersdiensten en ondersteunende diensten door verschillende ondernemingen moeten worden verleend.**

3. Bij de keuze van **de** verlener van ondersteunende diensten **houdt** de entiteit die deze diensten aankoopt **met name rekening met kostenefficiëntie en de algemene kwaliteit en veiligheid van de diensten.**

4. Een verlener van ondersteunende diensten mag alleen worden gekozen om diensten te verlenen in het luchtruim van een lidstaat als:

- (a) hij gecertificeerd is overeenkomstig artikel 8 ter van Verordening (EG) nr. 216/2008;
- (b) zijn hoofdvestiging zich op het grondgebied van een lidstaat bevindt;
- (c) lidstaten en/of ingezetenen van lidstaten voor meer dan 50 % eigenaar zijn van de dienstverlener en er daadwerkelijk controle over uitoefenen, hetzij direct, hetzij via een of meer tussenbedrijven, tenzij anders is bepaald in een overeenkomst met een derde land waarbij de Unie partij is;

***ondersteunende diensten zijn die het hun onmogelijk maken om*** binnen de Unie met elkaar **te** concurreren op basis van gelijke, niet-discriminerende en transparante voorwaarden.

2. De lidstaten nemen alle nodige maatregelen om te garanderen dat **wanneer de verlener van luchtvaartnavigatiediensten hun zakelijke plannen opstellen, zij bij verschillende verlener van ondersteunende diensten om een aanbieding verzoeken, teneinde de financieel en kwalitatief gunstigste dienstverlener te kunnen kiezen. Het in artikel 11, lid 2, bedoelde prestatiebeoordelingsorgaan houdt bij de beoordeling van de prestatieplannen toezicht op de naleving van de bepalingen van dit lid.**

3. Bij de keuze van **een externe** verlener van ondersteunende diensten **worden de bepalingen van Richtlijn 2004/18/EG nageleefd. Met name kosten- en energie-efficiëntie, de algemene kwaliteit van de diensten, interoperabiliteit, de veiligheid van de diensten alsook de transparantie van de aankoopprocedure zijn bindende selectiecriteria voor de entiteit die deze diensten aankoopt.**

4. Een verlener van ondersteunende diensten mag alleen worden gekozen om diensten te verlenen in het luchtruim van een lidstaat als:

- (a) hij gecertificeerd is overeenkomstig artikel 8 ter van Verordening (EG) nr. 216/2008;
- (b) zijn hoofdvestiging zich op het grondgebied van een lidstaat bevindt;
- (c) lidstaten en/of ingezetenen van lidstaten voor meer dan 50 % eigenaar zijn van de dienstverlener en er daadwerkelijk controle over uitoefenen, hetzij direct, hetzij via een of meer tussenbedrijven, tenzij anders is bepaald in een overeenkomst met een derde land waarbij de Unie partij is;

alsmede

(d) de dienstverlener voldoet aan de nationale eisen inzake beveiliging en defensie.

5. De netwerkbeheerder mag diensten ter ondersteuning van de werking van het Europees netwerk voor luchtverkeersbeheer op gecentraliseerde wijze verlenen door deze diensten toe te voegen aan die welke vermeld zijn in artikel 17, lid 2, overeenkomstig artikel 17, lid 3. Deze diensten mogen ook op exclusieve basis worden verleend door een verlener van luchtvaartnavigatiediensten of groepen verlener van luchtvaartnavigatiediensten, met name de diensten die verband houden met de infrastructuur voor luchtverkeersbeheer. De Commissie specificeert de voorwaarden voor de selectie van dienstverleners of groepen dienstverleners, op basis van hun capaciteit en vermogen om de diensten op onpartijdige en kosteneffectieve te verlenen, en stelt een algemene beoordeling op van de geraamde kosten en baten van de gecentraliseerde verlening van de ondersteunende diensten. Deze uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de in artikel 27, lid 3, vermelde onderzoeksprocedure. De Commissie stelt dienstverleners of groepen dienstverleners aan overeenkomstig deze uitvoeringshandelingen.

alsmede

(d) de dienstverlener voldoet aan de nationale eisen inzake beveiliging en defensie.

5. De netwerkbeheerder mag diensten ter ondersteuning van de werking van het Europees netwerk voor luchtverkeersbeheer op gecentraliseerde wijze verlenen door deze diensten toe te voegen aan die welke vermeld zijn in artikel 17, lid 2, overeenkomstig artikel 17, lid 3. Deze diensten mogen ook op exclusieve basis worden verleend door een verlener van luchtvaartnavigatiediensten of groepen verlener van luchtvaartnavigatiediensten, met name de diensten die verband houden met de infrastructuur voor luchtverkeersbeheer. De Commissie specificeert de voorwaarden voor de selectie van dienstverleners of groepen dienstverleners, op basis van hun capaciteit en vermogen om de diensten op onpartijdige en kosteneffectieve te verlenen, en stelt een algemene beoordeling op van de geraamde kosten en baten van de gecentraliseerde verlening van de ondersteunende diensten. Deze uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de in artikel 27, lid 3, vermelde onderzoeksprocedure. De Commissie stelt dienstverleners of groepen dienstverleners aan overeenkomstig deze uitvoeringshandelingen.

***5 bis. De Commissie stelt gedetailleerde en uitgebreide regels vast voor de selectieprocedures voor de onder dit artikel vallende diensten. Deze uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de in artikel 27, lid 3, vermelde onderzoeksprocedure.***

***5 ter. De Commissie voert een uitgebreide studie uit naar de gevolgen voor de werkzaamheden, de economie, de veiligheid en de maatschappij van de invoering van marktbeginnselen bij de verlening van ondersteunende diensten, en dient deze studie voor 1 januari 2016***

*in bij het Europees Parlement en de Raad.  
In deze studie wordt rekening gehouden  
met de tenuitvoerlegging van het  
masterplan inzake luchtverkeersbeheer en  
de effecten van SESAR-technologieën op  
de sector voor ondersteunende diensten.*

## **Amendement 91**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 11 – lid 1 – letter a**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(a) prestatiedoelen voor de gehele Unie en bijbehorende lokale prestatiedoelen voor de prestatiekerngebieden veiligheid, milieu, capaciteit en kostenefficiëntie;

*Amendement*

(a) prestatiedoelen voor de gehele Unie en bijbehorende lokale prestatiedoelen voor de prestatiekerngebieden veiligheid, milieu, capaciteit en kostenefficiëntie **overeenkomstig de in het masterplan inzake luchtvaartverkeersbeheer opgenomen, voor een volledige referentieperiode vastgestelde doelstellingen op hoog niveau;**

## **Amendement 92**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 11 – lid 1 – letter b**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(b) **nationale plannen of plannen voor functionele luchtruimblokken**, inclusief prestatiedoelen, die de naleving van de prestatiedoelen voor de gehele Unie en de bijbehorende lokale prestatiedoelen waarborgen; alsmede

*Amendement*

(b) **lokale prestatieplannen**, inclusief prestatiedoelen, die de naleving van de prestatiedoelen voor de gehele Unie en de bijbehorende lokale prestatiedoelen waarborgen; alsmede

## **Amendement 93**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 11 – lid 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. De Commissie wijst een onafhankelijk, onpartijdig en bevoegd orgaan aan als "prestatiebeoordelingsorgaan". De rol van **dit orgaan** is de Commissie, in coördinatie met de nationale **toezichthoudende**

*Amendement*

2. De Commissie wijst een onafhankelijk, onpartijdig en bevoegd orgaan aan als prestatiebeoordelingsorgaan. **Het prestatiebeoordelingsorgaan wordt opgericht als een Europese economische**



*instanties*, bij te staan en de nationale *toezichthoudende instanties* op verzoek bij te staan bij de tenuitvoerlegging van de in lid 1 vermelde prestatieregeling. Het EAA, Eurocontrol of een andere bevoegde entiteit kunnen technische bijstand verlenen aan het prestatiebeoordelingsorgaan.

*toezichthouder onder toezicht van de Commissie, met ingang van 1 juli 2015.*  
De rol van *het prestatiebeoordelingsorgaan* is de Commissie, in coördinatie met de nationale *luchtvaartautoriteiten*, bij te staan en de nationale *luchtvaartautoriteiten* op verzoek bij te staan bij de tenuitvoerlegging van de in lid 1 vermelde prestatieregeling, *en hier toezicht op te houden. Het prestatiebeoordelingsorgaan is functioneel en juridisch gescheiden van alle dienstverleners, zowel op nationaal als op pan-Europees niveau.* Het EAA, *de netwerkbeheerder*, Eurocontrol of een andere bevoegde entiteit kunnen technische bijstand verlenen aan het prestatiebeoordelingsorgaan.

#### Amendement 94

##### Voorstel voor een verordening Artikel 11 – lid 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. De in lid 1, onder b), bedoelde *nationale plannen of plannen voor functionele luchtruimblokken* worden opgesteld door de nationale *toezichthoudende instanties* en door de lidsta(a)t(en) goedgekeurd. Deze plannen omvatten bindende doelen en een adequate, door de lidsta(a)t(en) vastgestelde stimuleringsregeling. Bij het opstellen van de plannen vindt overleg plaats met de verleners van luchtvaartnavigatiediensten, vertegenwoordigers van luchtruimgebruikers en eventueel luchthavenexploitanten en luchthavencoördinatoren.

#### Amendement 95

##### Voorstel voor een verordening Artikel 11 – lid 4 – alinea 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

De overeenstemming van de

*Amendement*

3. De in lid 1, onder b), bedoelde *lokale prestatieplannen* worden opgesteld door de nationale *luchtvaartautoriteiten* en door de lidsta(a)t(en) goedgekeurd. Deze plannen omvatten bindende doelen en een adequate, door de lidsta(a)t(en) vastgestelde stimuleringsregeling. Bij het opstellen van de plannen vindt overleg plaats met de *de Commissie, het prestatiebeoordelingsorgaan*, verleners van luchtvaartnavigatiediensten, vertegenwoordigers van luchtruimgebruikers en eventueel luchthavenexploitanten en luchthavencoördinatoren.

De overeenstemming van de *lokale*

***nationale plannen of de plannen van de functionele luchtruimblokken en van de lokale doelstellingen met de EU-wijde prestatiedoelen zal worden beoordeeld door de Commissie, in samenwerking met het prestatiebeoordelingsorgaan.***

***prestatieplannen en van de lokale doelstellingen met de EU-wijde prestatiedoelen zal worden beoordeeld door de Commissie, in samenwerking met het prestatiebeoordelingsorgaan.***

#### **Amendement 96**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 11 – lid 4 – alinea 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Indien de Commissie vaststelt dat de ***plannen van de functionele luchtruimblokken of de nationale plannen en de lokale doelstellingen*** niet voldoen aan de EU-wijde doelstellingen, kan zij vragen dat de betrokken lidstaten de nodige corrigerende maatregelen nemen. Die uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de in artikel 27, lid 2, vermelde raadplegingsprocedure.

*Amendement*

Indien de Commissie vaststelt dat de ***lokale prestatieplannen of de lokale*** doelstellingen niet voldoen aan de EU-wijde doelstellingen, kan zij vragen dat de betrokken lidstaten de nodige corrigerende maatregelen nemen. Die uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de in artikel 27, lid 2, vermelde raadplegingsprocedure.

#### **Amendement 97**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 11 – lid 6**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

6. De Commissie ***gaat*** regelmatig na of de EU-wijde en bijbehorende lokale prestatiedoelen zijn gehaald.

*Amendement*

6. De Commissie ***en het EAA gaan, samen met het prestatiebeoordelingsorgaan,*** regelmatig na of de EU-wijde en bijbehorende lokale prestatiedoelen zijn gehaald.

#### **Amendement 98**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 11 – lid 7 – alinea 1 – letter a**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(a) het verzamelen, valideren, onderzoeken, evalueren en verspreiden van relevante gegevens over de prestaties van luchtvaartnavigatiediensten en netwerk diensten van alle relevante

*Amendement*

(a) het verzamelen, valideren, onderzoeken, evalueren en verspreiden van relevante gegevens over de prestaties van luchtvaartnavigatiediensten en netwerk diensten van alle relevante

partijen, waaronder verleners van luchtvaartnavigatiediensten, luchtruimgebruikers, luchthavenexploitanten, nationale **toezichhoudende instanties**, lidstaten en Eurocontrol;

partijen, waaronder verleners van luchtvaartnavigatiediensten, luchtruimgebruikers, luchthavenexploitanten, **het EAA, de nationale luchtvaartautoriteiten**, de lidstaten en Eurocontrol;

## Amendement 99

### Voorstel voor een verordening Artikel 11 – lid 7 – alinea 1 – letter b

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(b) het selecteren van passende prestatiekerngebieden op basis van ICAO-document nr. 9854 "Global Air Traffic Management Operational Concept", en conform de in het prestatiekader van het masterplan inzake luchtverkeersbeheer aangemerkte gebieden, inclusief veiligheid, milieu, capaciteit **en** kostenefficiëntie, indien nodig aangepast om rekening te houden met de specifieke behoeften van het gemeenschappelijk Europees luchtruim en met relevante doelstellingen voor genoemde terreinen, en het definiëren van een beperkt pakket van prestatiekernindicatoren voor prestatiemeting;

*Amendement*

(b) het selecteren van passende prestatiekerngebieden op basis van ICAO-document nr. 9854 "Global Air Traffic Management Operational Concept", en conform de in het prestatiekader van het masterplan inzake luchtverkeersbeheer aangemerkte gebieden, inclusief veiligheid, milieu, capaciteit, kostenefficiëntie **en de menselijke factor**, indien nodig aangepast om rekening te houden met de specifieke behoeften van het gemeenschappelijk Europees luchtruim en met relevante doelstellingen voor genoemde terreinen, en het definiëren van een beperkt pakket van prestatiekernindicatoren voor prestatiemeting. **Er dient bijzondere aandacht te worden besteed aan de veiligheidsprestatie-indicatoren;**

## Amendement 100

### Voorstel voor een verordening Artikel 11 – lid 7 – alinea 1 – letter c

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(c) het opstellen en herzien van EU-wijde en bijbehorende lokale prestatiedoelen die worden vastgesteld met inachtneming van inputs die zijn geïdentificeerd op nationaal niveau of op dat van functionele luchtruimblokken;

*Amendement*

(c) het opstellen en herzien van EU-wijde en bijbehorende lokale prestatiedoelen die worden vastgesteld met inachtneming van inputs die zijn geïdentificeerd op nationaal niveau of op dat van functionele luchtruimblokken. **Er worden EU-wijde prestatiedoelen vastgesteld om te waarborgen dat er voor ieder functioneel luchtruimblok voldoende flexibiliteit is om de beste**

*resultaten te behalen;*

*Motivering*

*Het is nodig impuls te geven aan verbetering van de prestaties van functionele luchtruimblokken, waarbij wordt gewaarborgd dat de EU-wijde doelstellingen niet leiden tot minder flexibiliteit, die nodig is voor het behalen van betere resultaten.*

**Amendement 101**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 11 – lid 7 – alinea 1 – letter d – inleidende formule**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(d) de criteria voor de opstelling door de nationale *toezichhoudende instanties* van de *nationale* prestatieplannen *of prestatieplannen voor functionele luchtruimblokken* met de lokale prestatiedoelen en de stimuleringsregeling. De prestatieplannen:

*Amendement*

(d) de criteria voor de opstelling door de nationale *luchtvaartautoriteiten* van de *lokale* prestatieplannen met de lokale prestatiedoelen en de stimuleringsregeling. De prestatieplannen:

**Amendement 102**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 11 – lid 7 – alinea 1 – letter d – punt i**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(i) zijn gebaseerd op de bedrijfsplannen van de verleners van luchtvaartnavigatiediensten;

*Amendement*

(i) zijn gebaseerd op de bedrijfsplannen van de verleners van luchtvaartnavigatiediensten, *die op hun beurt rekening moeten houden met de uitvoering van het masterplan inzake luchtverkeersbeheer;*

**Amendement 103**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 11 – lid 7 – alinea 1 – letter e**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(e) het beoordelen van de lokale prestatiedoelen op basis van het *nationale plan of het plan voor het functionele luchtruimblok,*

*Amendement*

(e) het beoordelen van de lokale prestatiedoelen op basis van het *lokale prestatieplan;*

## Amendement 104

### Voorstel voor een verordening Artikel 11 – lid 7 – alinea 1 – letter f

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(f) **het monitoren van de nationale** prestatieplannen **of prestatieplannen voor functionele luchtruimblokken**, met inbegrip van passende waarschuwingsmechanismen;

*Amendement*

(f) **toezicht op de lokale** prestatieplannen, met inbegrip van passende waarschuwingsmechanismen;

## Amendement 105

### Voorstel voor een verordening Artikel 11 – lid 7 – alinea 1 – letter g

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(g) de criteria om sancties op te leggen **omdat** tijdens de referentieperiode de EU-wijde en bijbehorende lokale prestatiedoelen niet zijn gehaald en om waarschuwingssystemen te ondersteunen;

*Amendement*

(g) de criteria om sancties **en mechanismen voor schadevergoeding** op te leggen **voor gevallen waarin** tijdens de referentieperiode de EU-wijde en bijbehorende lokale prestatiedoelen niet zijn gehaald en om waarschuwingssystemen te ondersteunen;

### *Motivering*

*Naast de invoering van sancties dient er ook een passend mechanisme voor schadevergoedingen te worden opgericht voor problemen die ontstaan vanwege een gebrek aan synchronisatie bij de ontwikkeling van SESAR en het verlies aan investeringen ten gevolge hiervan.*

## Amendement 106

### Voorstel voor een verordening Artikel 11 – lid 7 – alinea 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

De Commissie wordt gemachtigd om gedelegeerde handelingen vast te stellen overeenkomstig artikel 26, teneinde gedetailleerde regels vast te stellen voor de goede werking van de prestatieregeling, overeenkomstig de in dit lid vermelde punten .

*Amendement*

De Commissie wordt gemachtigd om gedelegeerde handelingen vast te stellen overeenkomstig artikel 26, teneinde **de EU-wijde prestatiedoelen goed te keuren en** gedetailleerde regels vast te stellen voor de goede werking van de prestatieregeling, overeenkomstig de in dit lid vermelde punten.

## Amendement 107

### Voorstel voor een verordening Artikel 11 – lid 8 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***8 bis. De Commissie verricht een studie naar de mogelijke gevolgen van het gedrag van niet-ANSP-actoren binnen het luchtverkeersbeheersysteem, zoals luchthavenexploitanten, luchthavencoördinatoren en luchtvervoersexploitanten, voor de efficiënte werking van het Europese netwerk voor luchtverkeersbeheer.***

***Het kader van de studie dient te omvatten maar niet beperkt te zijn tot:***

***(a) het vaststellen van niet-ANSP-actoren binnen het systeem voor luchtverkeersbeheer die de prestaties van het netwerk kunnen beïnvloeden;***

***(b) de gevolgen die het gedrag van dergelijke actoren hebben op de prestaties van de luchtvaartnavigatie met betrekking tot de prestatiekerngebieden op het gebied van veiligheid, het milieu en de capaciteit;***

***(c) de haalbaarheid van het ontwikkelen van prestatie-indicatoren en prestatiekernindicatoren voor deze actoren;***

***(d) alle voordelen voor het Europese netwerk voor luchtverkeersbeheer die kunnen voortvloeien uit de invoering van aanvullende prestatie-indicatoren en prestatiekernindicatoren; en alle belemmeringen die het behalen van maximale prestaties in de weg staan.***

***De studie begint niet later dan 12 maanden na openbaarmaking van onderhavige verordening en de voltooiing ervan vindt niet later dan 12 maanden daarna plaats. De resultaten ervan worden vervolgens door de Commissie en de lidstaten in aanmerking genomen, met het oog op uitbreiding van het toepassingsgebied van de prestatieregeling door opneming van aanvullende prestatie-***

***indicatoren en prestatiekernindicatoren  
voor toekomstige referentieperioden,  
overeenkomstig de bepalingen van dit  
artikel.***

*Motivering*

*In de prestatieregeling wordt met name de nadruk gelegd op dienstverleners als de hoofdactoren binnen het systeem voor luchtverkeersbeheer. Het is duidelijk dat andere actoren binnen het systeem ook van invloed kunnen zijn op de prestaties van het Europese netwerk voor luchtverkeersbeheer. Bijgevolg moet de Commissie, ondersteund door het prestatiebeoordelingsorgaan, een studie verrichten om de invloed van andere actoren in het luchtverkeersbeheersysteem op de prestaties van het netwerk te achterhalen, met het oog op ontwikkeling van aanvullende prestatie-indicatoren en prestatiekernindicatoren voor deze actoren en op opnemings ervan in toekomstige referentieperioden van de regeling.*

**Amendement 108**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 13 – lid 4**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

4. De kosten die in dit verband moeten worden meegenomen, zijn die welke geraamd zijn voor de faciliteiten en diensten die zijn voorzien en worden uitgevoerd in het kader van het ICAO Regional Air Navigation Plan, Europese regio. Hieronder vallen ook de kosten van de nationale **toezichthoudende instanties** en/of gekwalificeerde entiteiten, alsmede andere kosten die door de betrokken lidstaat en dienstverlener zijn gemaakt voor het verlenen van luchtvaartnavigatiediensten. Het omvat echter niet de in artikel 33 vermelde kosten van door de lidstaten opgelegde strafmaatregelen, noch de kosten van de in artikel 11, lid 5, vermelde corrigerende maatregelen of sancties;

*Amendement*

4. De kosten die in dit verband moeten worden meegenomen, zijn die welke geraamd zijn voor de faciliteiten en diensten die zijn voorzien en worden uitgevoerd in het kader van het ICAO Regional Air Navigation Plan, Europese regio. Hieronder vallen ook de kosten van de nationale **luchtvaartautoriteiten** en/of gekwalificeerde entiteiten, alsmede andere kosten die door de betrokken lidstaat en dienstverlener zijn gemaakt voor het verlenen van luchtvaartnavigatiediensten. Het omvat echter niet de in artikel 33 vermelde kosten van door de lidstaten opgelegde strafmaatregelen, noch de kosten van de in artikel 11, lid 5, vermelde corrigerende maatregelen of sancties.

**Amendement 109**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 13 – lid 5**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

5. Ten aanzien van de functionele

*Amendement*

5. Ten aanzien van de functionele

luchtruimblokken en in het kader van hun respectieve kaderovereenkomsten doen de lidstaten redelijke inspanningen om tot afspraken te komen over gemeenschappelijke beginselen voor het beleid inzake heffingen.

luchtruimblokken en in het kader van hun respectieve kaderovereenkomsten doen de lidstaten redelijke inspanningen om tot afspraken te komen over gemeenschappelijke beginselen voor het beleid inzake heffingen, ***met als doel te komen tot een enkele heffing, in overeenstemming met hun respectieve prestatieplannen.***

## Amendement 110

### Voorstel voor een verordening Artikel 13 – lid 9 – letter f

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(f) heffingen moeten de veilige, doelmatige, doeltreffende, daadwerkelijke en duurzame verlening van luchtvaartnavigatiediensten bevorderen teneinde een hoog niveau van veiligheid en kosteneffectiviteit te realiseren en de prestatiedoelen te halen, en ze vormen een stimulans voor geïntegreerde dienstverlening, en leveren een bijdrage aan het reduceren van de milieugevolgen van de luchtvaart. Met het oog op het bepaalde onder ***f) mogen*** de nationale ***toezichthoudende instanties***, met betrekking tot de ***nationale prestatieplannen of prestatieplannen voor functionele luchtruimblokken***, mechanismen opzetten, inclusief prikkels in de vorm van financiële voordelen en nadelen, om verleners van luchtvaartnavigatiediensten en/of luchttruimgebruikers aan te moedigen om steun te verlenen aan verbeteringen in de verlening van luchtvaartnavigatiediensten, zoals verhoogde capaciteit, beperkte vertragingen en duurzame ontwikkeling, met behoud van een optimaal veiligheidsniveau.

*Amendement*

(f) heffingen moeten de veilige, doelmatige, doeltreffende, daadwerkelijke en duurzame verlening van luchtvaartnavigatiediensten bevorderen teneinde een hoog niveau van veiligheid en kosteneffectiviteit te realiseren en de prestatiedoelen te halen, en ze vormen een stimulans voor geïntegreerde dienstverlening, en leveren een bijdrage aan het reduceren van de milieugevolgen van de luchtvaart. Met het oog op het bepaalde onder ***dit punt mag*** de nationale ***luchtvaartautoriteit***, met betrekking tot de ***lokale*** prestatieplannen, mechanismen opzetten, inclusief prikkels in de vorm van financiële voordelen en nadelen, om verleners van luchtvaartnavigatiediensten en/of luchttruimgebruikers aan te moedigen om steun te verlenen aan verbeteringen in de verlening van luchtvaartnavigatiediensten, zoals verhoogde capaciteit, beperkte vertragingen en duurzame ontwikkeling, met behoud van een optimaal veiligheidsniveau.

## Amendement 111

### Voorstel voor een verordening Artikel 13 – lid 10



*Door de Commissie voorgestelde tekst*

10. De Commissie stelt maatregelen vast waarin de bijzonderheden zijn uiteengezet van de procedure die moet worden gevolgd voor de toepassing van de leden 1 tot en met 9. Deze uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de in artikel 27, lid 3, vermelde onderzoeksprocedure.

*Amendement*

10. De Commissie stelt maatregelen vast waarin de bijzonderheden zijn uiteengezet van de procedure die moet worden gevolgd voor de toepassing van de leden 1 tot en met 9. ***De Commissie kan financiële mechanismen voorstellen ter verbetering van de synchronisatie van kapitaaluitgaven voor projecten in de lucht en op de grond met betrekking tot de ontwikkeling van SESAR-technologieën.*** Deze uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de in artikel 27, lid 3, vermelde onderzoeksprocedure.

*Motivering*

*Recente problemen met het uitrollen van SESAR-technologieën tonen aan dat zonder toegespitste maatregelen de vereiste kapitaaluitgaven mogelijk niet gesynchroniseerd zullen zijn en dat bijgevolg de respectieve in vliegtuigen of grondsystemen geïnstalleerde technologie mogelijk nutteloos zijn.*

#### **Amendement 112**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 14 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

##### ***Artikel 14 bis***

##### ***Tenuitvoerlegging van het masterplan inzake luchtverkeersbeheer***

***1. De tenuitvoerlegging van het masterplan inzake luchtverkeersbeheer wordt door de Commissie gecoördineerd. De netwerkbeheerder, het prestatiebeoordelingsorgaan en de uitrolbeheerder dragen bij aan de tenuitvoerlegging van het masterplan inzake luchtverkeersbeheer, overeenkomstig de bepalingen van onderhavige verordening.***

#### **Amendement 113**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 14 ter (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**Artikel 14 ter**

***De Commissie stelt maatregelen in ter vaststelling van het beheer van de tenuitvoerlegging van het masterplan inzake luchtverkeersbeheer, waaronder de vaststelling en selectie van de verantwoordelijke op managementniveau (uitrolbeheerder). Deze uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de in artikel 27, lid 3, vermelde onderzoeksprocedure.***

**Amendement 114**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 14 quater (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**Artikel 14 quater**

***De uitrolbeheerder beveelt de Commissie bindende termijnen aan voor het uitrollen, alsook passende corrigerende maatregelen tegen vertraging bij de tenuitvoerlegging.***

**Amendement 115**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 15 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

1. De implementatie van het masterplan inzake luchtverkeersbeheer kan worden ondersteund door gemeenschappelijke projecten. Deze projecten dragen bij aan de doelstellingen van deze verordening, d.w.z. verbetering van de prestaties van het Europese luchtvaartstelsel op kerngebieden als capaciteit en vlucht- en kostenefficiëntie, alsmede milieuduurzaamheid, binnen het kader van de veiligheidsdoelstellingen, die van de hoogste orde zijn. De gemeenschappelijke projecten hebben tot doel de

1. De implementatie van het masterplan inzake luchtverkeersbeheer kan worden ondersteund door gemeenschappelijke projecten. Deze projecten dragen bij aan de doelstellingen van deze verordening, d.w.z. verbetering van de prestaties van het Europese luchtvaartstelsel op kerngebieden als capaciteit en vlucht- en kostenefficiëntie, alsmede milieuduurzaamheid, binnen het kader van de veiligheidsdoelstellingen, die van de hoogste orde zijn. De gemeenschappelijke projecten hebben tot doel de

luchtverkeersbeheersfuncties tijdig, gecoördineerd en gesynchroniseerd ten uitvoer te leggen, teneinde de essentiële operationele wijzigingen te bereiken die in het masterplan voor luchtverkeersbeheer zijn vermeld.

luchtverkeersbeheersfuncties tijdig, gecoördineerd en gesynchroniseerd ten uitvoer te leggen, teneinde de essentiële operationele wijzigingen te bereiken die in het masterplan voor luchtverkeersbeheer zijn vermeld, **met inbegrip van de identificatie van de meest passende geografische dimensie, prestatiegerichte projectopbouw en een op dienstverlening gerichte aanpak die moet worden toegepast door de uitrolbeheerder. Voor zover mogelijk moet er bij het ontwerp en de uitvoering van algemene projecten naar worden gestreefd dat er in elke lidstaat een reeks interoperabele capaciteiten beschikbaar kunnen zijn.**

#### **Amendement 116**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 15 – lid 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. De Commissie kan maatregelen vaststellen voor het beheer van gemeenschappelijke projecten en prikkels voor de uitvoering ervan. Deze uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de in artikel 27, lid 3, vermelde onderzoeksprocedure. Deze maatregelen **laten** de mechanismen voor de uitvoering van de projecten met betrekking tot functionele luchtruimblokken zoals door de partners van die blokken overeengekomen, **onverlet**.

*Amendement*

2. De Commissie kan maatregelen vaststellen voor het beheer van gemeenschappelijke projecten en prikkels voor de uitvoering ervan. **Het orgaan dat verantwoordelijk is voor de uitvoering van de baseline van het masterplan inzake luchtverkeersbeheer is eveneens verantwoordelijk voor het uitrollen van de gemeenschappelijke projecten.** Deze uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de in artikel 27, lid 3, vermelde onderzoeksprocedure. Deze maatregelen **vormen een aanvulling op** de mechanismen voor de uitvoering van de projecten met betrekking tot functionele luchtruimblokken zoals door de partners van die blokken overeengekomen.

#### **Amendement 117**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 15 – lid 3 bis (nieuw)**

**3 bis. Gemeenschappelijke projecten zijn het middel om de door het SESAR-programma ontwikkelde operationele verbeteringen op gecoördineerde en tijdige wijze om te zetten. Zij dragen aldus op beslissende wijze bij tot de verwezenlijking van de EU-wijde doelstellingen.**

Motivering

Het is erg belangrijk te benadrukken dat de uitvoering van het SESAR-programma middels gemeenschappelijke projecten en het verwezenlijken van de Europese doelstellingen op tijdige, gecoördineerde en synchrone wijze op elkaar aansluiten. Bovendien moet in de nieuwe verordening worden verwezen naar de Uitvoeringsverordening (EG) nr. 409/2013.

**Amendement 118**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 16 – lid 1**

1. De lidstaten nemen alle nodige maatregelen om te garanderen dat **de** functionele luchtruimblokken worden opgericht en geïmplementeerd op basis van een geïntegreerde verlening van **luchtverkeersdiensten**, teneinde de vereiste capaciteit en efficiëntie van het netwerk voor luchtverkeersbeveiliging in het gemeenschappelijk Europees luchtruim te bereiken, een hoog niveau van veiligheid in stand te houden, bij te dragen tot de algehele prestaties van het luchtvervoerssysteem en het effect op het milieu te beperken.

1. De lidstaten nemen alle nodige maatregelen om te garanderen dat **operationele** functionele luchtruimblokken worden opgericht en geïmplementeerd op basis van een geïntegreerde verlening van **luchtvaartnavigatiediensten**, teneinde de vereiste capaciteit en efficiëntie van het netwerk voor luchtverkeersbeveiliging in het gemeenschappelijk Europees luchtruim te bereiken, een hoog niveau van veiligheid in stand te houden, bij te dragen tot de algehele prestaties van het luchtvervoerssysteem en het effect op het milieu te beperken.

**Amendement 119**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 16 – lid 2**

**2. De functionele luchtruimblokken**

**Schrappen**

*worden, voorzover mogelijk, opgericht op basis van coöperatieve sectoriële partnerschappen tussen verleners van luchtvaartnavigatiediensten, met name met betrekking tot het verlenen van ondersteunende diensten, zoals bepaald in artikel 10. Om optimale prestaties te kunnen bereiken, mogen dergelijke partnerschappen een of meer functionele luchtruimblokken of delen daarvan ondersteunen.*

*Motivering*

*Overeenkomstig amendement 76 op artikel 10 van de rapporteur moet de concurrentie op het gebied van ondersteunende diensten niet worden beperkt tot het niveau van functionele luchtruimblokken.*

**Amendement 120**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 16 – lid 3**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. De lidstaten *en* de verleners van ***luchtverkeersdiensten*** werken zoveel mogelijk samen om de naleving van dit artikel te garanderen. Indien van toepassing heeft deze samenwerking ook betrekking op verleners van ***luchtverkeersdiensten*** uit derde landen die aan functionele luchtruimblokken deelnemen.

*Amendement*

3. De lidstaten, ***de nationale luchtvaartautoriteiten en*** de verleners van ***luchtvaartnavigatiediensten*** werken zoveel mogelijk samen om de naleving van dit artikel te garanderen. Indien van toepassing heeft deze samenwerking ook betrekking op ***nationale luchtvaartautoriteiten en*** verleners van ***luchtvaartnavigatiediensten*** uit derde landen die aan functionele luchtruimblokken deelnemen.

*Motivering*

*In dit artikel dienen NSA's te worden opgenomen, omdat zij een rol spelen bij het toezicht op de veiligheid en de prestaties van FAB's.*

**Amendement 121**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 16 – lid 4 – alinea 1 – letter b**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(b) zo zijn ontworpen dat de sectoriële

*Amendement*

(b) zo zijn ontworpen dat de sectoriële

partnerschappen zoveel mogelijk synergieën opleveren, teneinde de overeenkomstig artikel 11 vastgestelde prestatiedoelen te verwezenlijken **en waar mogelijk te overtreffen**;

partnerschappen zoveel mogelijk synergieën opleveren, teneinde de overeenkomstig artikel 11 vastgestelde prestatiedoelen te verwezenlijken;

*Motivering*

*Een niet-passend "vereiste" voor wetgeving. Het overtreffen van een doel in één gebied kan tot problemen leiden bij het verwezenlijken van doelen in een ander gebied.*

**Amendement 122**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 16 – lid 4 – alinea 1 – letter c**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(c) optimaal gebruik van het luchtruim mogelijk maken, rekening houdende met luchtverkeersstromen;

*Amendement*

(c) optimaal **en flexibel** gebruik van het luchtruim mogelijk maken, rekening houdende met luchtverkeersstromen;

**Amendement 123**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 16 – lid 4 – alinea 1 – letter i bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(i bis) de aankoop van infrastructuur voor luchtverkeersbeheer consolideren en naar verbetering van de interoperabiliteit van bestaande apparatuur streven;***

*Motivering*

*De aankoop van kostbare en incompatibele systemen door iedere ANSP leidt tot belemmeringen voor SES-doelstellingen verderop in de planning.*

**Amendement 124**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 16 – lid 4 – alinea 1 – punt i ter (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(i ter) bijdragen aan consistentie met voor de hele Unie geldende prestatiedoelstellingen.***

## Amendement 125

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 16 – lid 5

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

5. Verleners van luchtvaartnavigatiediensten mogen aan de eisen van dit artikel voldoen door deel te nemen aan een of meer functionele luchtruimblokken.

*Amendement*

*(Niet van toepassing op de Nederlandse versie.)*

## Amendement 126

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 16 – lid 6 – alinea 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Functionele luchtruimblokken **die zich uitstrekken over delen van het luchtruim die onder de verantwoordelijkheid van meer dan een lidstaat vallen** worden ingesteld bij gezamenlijke aanwijzing tussen **alle** lidstaten en in voorkomend geval derde landen die verantwoordelijk zijn voor een deel van het luchtruim in het functioneel luchtruimblok.

*Amendement*

**Operationele** functionele luchtruimblokken worden ingesteld bij gezamenlijke aanwijzing tussen **de** lidstaten en, in voorkomend geval, derde landen die verantwoordelijk zijn voor een deel van het luchtruim in het functioneel luchtruimblok.

## Amendement 127

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 16 – lid 11

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

11. De Commissie kan maatregelen vaststellen betreffende de in lid 6 vermelde door de lidsta(a)t(en) te verstrekken informatie. Die uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de in artikel 27, lid 3, vermelde onderzoeksprocedure.

*Amendement*

11. De Commissie kan maatregelen vaststellen betreffende de in lid 6 vermelde door de lidsta(a)t(en) te verstrekken informatie. Die uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de in artikel 27, lid 3, vermelde onderzoeksprocedure. **De bepalingen van dit lid laten alle FAB-regelingen die bestaan op de datum van inwerkingtreding van deze verordening onverlet, voor zover deze regelingen in overeenstemming zijn met en, indien mogelijk, verder gaan dan de**

*overeenkomstig artikel 11 vastgestelde prestatiedoelen.*

**Amendement 128**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 16 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**Artikel 16 bis**

**Industriële partnerschappen**

**1. Verleners van luchtvaartnavigatiediensten mogen samenwerken om industriële partnerschappen op te zetten, met name met betrekking tot het verlenen van ondersteunende diensten overeenkomstig artikel 10. Om optimale prestaties te kunnen bereiken, mogen industriële partnerschappen een of meer functionele luchtruimblokken of delen daarvan ondersteunen.**

**2. De Commissie en de lidstaten doen al het mogelijke om te waarborgen dat alle belemmeringen voor partnerschappen tussen verleners van luchtvaartnavigatiediensten worden weggewerkt, waarbij met name rekening wordt gehouden met aansprakelijkheidskwesties, heffingsmodellen en interoperabiliteitsproblemen.**

*Motivering*

*Industriële partnerschappen dienen te worden gescheiden van FAB's, die initiatieven van staten zijn. Bovendien hoeven industriële partnerschappen en FAB's elkaar niet te overlappen wat betreft betrokken lidstaten; derhalve moeten ze als apart type samenwerking worden geclassificeerd.*

**Amendement 129**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 17 – lid 1**



*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De netwerkdiensten voor luchtverkeersbeheer maken het mogelijk het luchtruim optimaal te benutten, garanderen dat luchtruimgebruikers volgens geprefereerde trajecten kunnen vliegen en voorzien in een maximale toegang tot het luchtruim en tot luchtvaartnavigatiediensten. Deze netwerkdiensten zijn gericht op het ondersteunen van initiatieven op nationaal niveau en op het niveau van functionele luchtruimblokken en worden op zodanige wijze uitgevoerd dat de scheiding van regelgevende en uitvoerende taken wordt gehandhaafd.

**Amendement 130**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 17 – lid 2 – alinea 1 – inleidende formule**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Om de in lid 1 vermelde doelstellingen te verwezenlijken en onverminderd de verantwoordelijkheden van de lidstaten met betrekking tot nationale routes en luchtruimstructuren, ziet de Commissie erop toe dat de volgende diensten worden **uitgevoerd onder de verantwoordelijkheid van** een netwerkbeheerder:

*Amendement*

1. De netwerkdiensten voor luchtverkeersbeheer maken het mogelijk het luchtruim optimaal **en flexibel** te benutten, garanderen dat luchtruimgebruikers volgens geprefereerde trajecten kunnen vliegen en voorzien in een maximale toegang tot het luchtruim en tot luchtvaartnavigatiediensten. Deze netwerkdiensten zijn gericht op het ondersteunen van initiatieven op nationaal niveau en op het niveau van functionele luchtruimblokken en worden op zodanige wijze uitgevoerd dat de scheiding van regelgevende en uitvoerende taken wordt gehandhaafd.

*Amendement*

Om de in lid 1 vermelde doelstellingen te verwezenlijken en onverminderd de verantwoordelijkheden van de lidstaten met betrekking tot nationale routes en luchtruimstructuren, ziet de Commissie erop toe dat de volgende **functies en** diensten worden **gecoördineerd door** een netwerkbeheerder:

*Motivering*

*De "netwerkbeheerder", zoals vastgelegd in het SES, is niet noodzakelijkerwijs in staat om al deze activiteiten zelf uit te voeren.*

**Amendement 131**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 17 – lid 2 – alinea 1 – letter e**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(e) de optimalisering van het luchtruimontwerp in samenwerking met de verleners van luchtvaartnavigatiediensten

*Amendement*

(e) de optimalisering van het luchtruimontwerp, **waaronder luchtruimsectoren en luchtruimstructuren**

en de in artikel 16 vermelde functionele luchtruimblokken;

in *en-route- en naderingsgebieden*, in samenwerking met de verleners van luchtvaartnavigatiediensten en de in artikel 16 vermelde functionele luchtruimblokken;

### **Amendement 132**

#### **Voorstel voor een verordening Artikel 17 – lid 2 – alinea 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

De in deze alinea genoemde diensten hebben geen betrekking op de vaststelling van bindende maatregelen van algemene aard of op het nemen van politieke beslissingen. Hierbij wordt rekening gehouden met voorstellen gedaan op nationaal niveau en op het niveau van functionele luchtruimblokken. Bij de uitvoering ervan vindt coördinatie plaats met militaire autoriteiten, overeenkomstig overeengekomen procedures inzake een flexibel gebruik van het luchtruim.

*Amendement*

De in deze alinea genoemde *functies en* diensten hebben geen betrekking op de vaststelling van bindende maatregelen van algemene aard of op het nemen van politieke beslissingen. Hierbij wordt rekening gehouden met voorstellen gedaan op nationaal niveau en op het niveau van functionele luchtruimblokken. Bij de uitvoering ervan vindt coördinatie plaats met militaire autoriteiten, overeenkomstig overeengekomen procedures inzake een flexibel gebruik van het luchtruim.

*Motivering*

*Sommige activiteiten in dit artikel vallen niet onder de betekenis "dienst" zoals deze term in het SES is vastgelegd.*

### **Amendement 133**

#### **Voorstel voor een verordening Artikel 17 – lid 2 – alinea 3**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

De Commissie kan, in overeenstemming met de in lid 4 bedoelde uitvoeringsbepalingen, Eurocontrol of een ander onpartijdig en bevoegd orgaan aanstellen om de taken van netwerkbeheerder uit te voeren. Deze taken worden op onpartijdige en kosteneffectieve wijze uitgevoerd namens de lidstaten en belanghebbenden. Er wordt hierop een passend beheer toegepast, waarbij de gescheiden verantwoordelijkheden voor dienstverlening en regulering worden

*Amendement*

De Commissie kan, in overeenstemming met de in lid 4 bedoelde uitvoeringsbepalingen, Eurocontrol of een ander onpartijdig en bevoegd orgaan aanstellen om de taken van netwerkbeheerder uit te voeren. Deze taken worden op onpartijdige en kosteneffectieve wijze uitgevoerd namens de *Unie, de* lidstaten en belanghebbenden. Er wordt hierop een passend beheer toegepast, waarbij de gescheiden verantwoordelijkheden voor dienstverlening en regulering worden

aangehouden, rekening houdend met de behoeften van het gehele netwerk voor luchtverkeersbeveiliging; de luchtruimgebruikers en de verleners van luchtvaartnavigatiediensten moeten bij de uitvoering van deze taken worden betrokken. Tegen 1 januari **2020** wijst de Commissie de netwerkbeheerder aan als zelfstandige dienstverlener; **indien mogelijk wordt** de netwerkbeheerder opgezet als een sectorieel partnerschap.

aangehouden, rekening houdend met de behoeften van het gehele netwerk voor luchtverkeersbeveiliging; de luchtruimgebruikers en de verleners van luchtvaartnavigatiediensten moeten bij de uitvoering van deze taken worden betrokken. Tegen 1 januari **2016** wijst de Commissie de netwerkbeheerder aan als zelfstandige dienstverlener; de netwerkbeheerder **wordt** opgezet als een sectorieel partnerschap.

#### **Amendement 134**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 17 – lid 5**

###### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

5. Andere aspecten van het ontwerp van het luchtruim dan die welke in **leden 2 en 4**, onder c), zijn vermeld, worden op nationaal niveau of op het niveau van functionele luchtruimblokken behandeld. In dit ontwerpproces wordt rekening gehouden met de vraag naar vervoer en de complexiteit van dat vervoer en **met** de prestatieplannen **voor nationale of functionele luchtruimblokken**, en is bepaald dat relevante luchtruimgebruikers of relevante groepen die luchtruimgebruikers vertegenwoordigen, en, in voorkomend geval, militaire autoriteiten, volledig moeten worden geraadpleegd.

###### *Amendement*

5. Andere aspecten van het ontwerp van het luchtruim dan die welke in **lid 2 en lid 4**, onder c), zijn vermeld, worden op nationaal niveau of op het niveau van functionele luchtruimblokken behandeld. In dit ontwerpproces wordt rekening gehouden met de vraag naar vervoer en de complexiteit van dat vervoer en de **lokale** prestatieplannen, en is bepaald dat relevante luchtruimgebruikers of relevante groepen die luchtruimgebruikers vertegenwoordigen, en, in voorkomend geval, militaire autoriteiten, volledig moeten worden geraadpleegd.

#### **Amendement 135**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 19– alinea 1**

###### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

De verleners van luchtvaartnavigatiediensten stellen raadplegingsmechanismen vast om met relevante groepen van luchtruimgebruikers en luchthavenexploitanten te overleggen over alle belangrijke kwesties die verband houden met de verleende diensten of **over**

###### *Amendement*

De verleners van luchtvaartnavigatiediensten stellen raadplegingsmechanismen vast om met relevante groepen van luchtruimgebruikers en luchthavenexploitanten te overleggen over alle belangrijke kwesties die verband houden met de verleende diensten **en**

relevante wijzigingen van de luchtruimconfiguratie. **De luchtruimgebruikers worden ook betrokken bij de goedkeuring van strategische investeringsplannen.** De Commissie stelt maatregelen vast waarin in detail is uiteengezet hoe het overleg plaatsvindt en hoe de luchtruimgebruikers worden betrokken bij de **goedkeuring van de investeringsplannen.** Deze uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de in artikel 27, lid 3, vermelde onderzoeksprocedure.

**strategische investeringsplannen, in het bijzonder met betrekking tot aspecten die synchronisatie tussen het uitrollen van grond- en luchtsystemen vereisen,** of relevante wijzigingen van de luchtruimconfiguratie. De Commissie stelt maatregelen vast waarin in detail is uiteengezet hoe het overleg plaatsvindt en hoe de luchtruimgebruikers worden betrokken bij **het opstellen van strategische investeringsplannen om te zorgen voor de samenhang ervan met het masterplan inzake luchtverkeersbeheer en de in artikel 15 bedoelde algemene projecten.** Deze uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de in artikel 27, lid 3, vermelde onderzoeksprocedure.

### **Amendement 136**

#### **Voorstel voor een verordening Artikel 19 – alinea 1 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***Onverminderd de rol van het Single Sky-comité richt de Commissie een raadgevende groep deskundigen over de menselijke factor op, met leden van de sociale partners van het Europese luchtverkeersbeheer en andere deskundigen uit vertegenwoordigingsorganen voor beroepspersoneel. De rol van deze groep bestaat uit het adviseren van de Commissie over de interactie tussen vliegoperaties en de menselijke factor in de sector luchtverkeersbeheer.***

*Motivering*

*Aangezien het meten van indicatoren voor de menselijke factor een complexe zaak is, is er een groep deskundigen nodig die de Commissie op dit terrein van adviezen kan voorzien. Deze groep deskundigen kan worden opgericht onder auspiciën van een bestaand orgaan, zoals het raadgevend orgaan voor de luchtvaartsector.*

### **Amendement 137**

#### **Voorstel voor een verordening**

## Artikel 21 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Verleners van luchtvaartnavigatiediensten moeten, ongeacht hun eigendomsstructuur of rechtsvorm, hun jaarrekeningen opstellen, aan een onafhankelijke accountantscontrole onderwerpen en publiceren. Deze jaarrekeningen moeten voldoen aan de door de Unie goedgekeurde internationale standaarden voor jaarrekeningen. ***Wanneer deze rekeningen wegens de juridische status van de dienstverlener niet volledig aan de internationale standaarden voor jaarrekeningen kunnen beantwoorden, streeft de betrokken verlener ernaar om zoveel mogelijk aan deze standaarden te voldoen.***

*Amendement*

1. Verleners van luchtvaartnavigatiediensten moeten, ongeacht hun eigendomsstructuur of rechtsvorm, hun jaarrekeningen opstellen, aan een onafhankelijke accountantscontrole onderwerpen en publiceren. Deze jaarrekeningen moeten voldoen aan de door de Unie goedgekeurde internationale standaarden voor jaarrekeningen.

***De lidstaten treffen alle nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat verlener van luchtvaartnavigatiediensten uiterlijk op 1 juli 2017 aan dit artikel voldoen.***

*Motivering*

*Het gebruik van internationale standaarden voor jaarrekeningen is een vereiste voor de vergelijkbaarheid van de kosten en kwaliteit van de in de prestatieregeling gebruikte gegevens.*

## Amendement 138

### Voorstel voor een verordening Artikel 21 – lid 5

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

***5. Lidstaten kunnen de overgangsbepalingen van artikel 9 van Verordening (EG) nr. 1606/2002 van het Europees Parlement en de Raad van 19 juli 2002 betreffende de toepassing van internationale standaarden<sup>29</sup> voor jaarrekeningen toepassen op de onder de werkingssfeer van deze verordening vallende verlener van luchtvaartnavigatiediensten.***

*Amendement*

***Schrappen***

<sup>29</sup> PB L 243 van 11.9.2002, blz. 1.

### Amendement 139

#### Voorstel voor een verordening Artikel 26 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. De delegatie van de bevoegdheid, als bedoeld in artikel 11, lid 7, artikel 17, lid 3, en artikel 25 wordt voor **onbepaalde tijd** aan de Commissie verleend.

*Amendement*

2. De delegatie van de bevoegdheid, als bedoeld in artikel 11, lid 7, artikel 17, lid 3, en artikel 25 wordt voor **een periode van zeven jaar** aan de Commissie verleend.

***De Commissie stelt uiterlijk negen maanden voor het einde van de termijn van zeven jaar een verslag over de bevoegdheidsdelegatie op. De bevoegdheidsdelegatie wordt stilzwijgend met termijnen van dezelfde duur verlengd, tenzij het Europees Parlement of de Raad zich uiterlijk drie maanden voor het einde van elke termijn tegen deze verlenging verzet.***

### Amendement 140

#### Voorstel voor een verordening Artikel 32 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Nationale **toezichthoudende instanties**, die handelen overeenkomstig hun nationale wetgeving, noch de Commissie maken vertrouwelijke informatie bekend, in het bijzonder informatie over verleners van luchtvaartnavigatiediensten, hun zakenrelaties of hun kostencomponenten.

*Amendement*

1. Nationale **luchtvaartautoriteiten**, die handelen overeenkomstig hun nationale wetgeving, noch de Commissie maken vertrouwelijke informatie bekend, in het bijzonder informatie over verleners van luchtvaartnavigatiediensten, hun zakenrelaties of hun kostencomponenten.

### Amendement 141

#### Voorstel voor een verordening Artikel 32 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Lid 1 laat het recht van openbaarmaking door nationale **toezichthoudende instanties** of de Commissie onverlet indien dit

*Amendement*

2. Lid 1 laat het recht van openbaarmaking door nationale **luchtvaartautoriteiten** of de Commissie onverlet indien dit

noodzakelijk is voor de uitvoering van hun taak, in welk geval de openbaarmaking evenredig moet zijn en rekening moet houden met de gewettigde belangen van verleners van luchtvaartnavigatiediensten, luchtruimgebruikers, luchthavens of andere belanghebbenden inzake de bescherming van hun bedrijfsgeheimen.

noodzakelijk is voor de uitvoering van hun taak, in welk geval de openbaarmaking evenredig moet zijn en rekening moet houden met de gewettigde belangen van verleners van luchtvaartnavigatiediensten, luchtruimgebruikers, luchthavens of andere belanghebbenden inzake de bescherming van hun bedrijfsgeheimen.

## **Amendement 142**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 33**

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

De lidstaten stellen regels vast inzake sancties die van toepassing zijn op de overtredingen van deze verordening, met name door luchtruimgebruikers en dienstverleners, en nemen alle nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat die sancties worden toegepast. De vastgestelde sancties zijn doeltreffend en proportioneel en hebben een ontmoedigende werking.

#### *Amendement*

De lidstaten stellen regels vast inzake sancties **en mechanismen voor het instellen van beroep** die van toepassing zijn op de overtredingen van deze verordening, met name door luchtruimgebruikers en dienstverleners, en nemen alle nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat die sancties worden toegepast. De vastgestelde sancties zijn doeltreffend en proportioneel en hebben een ontmoedigende werking.

#### *Motivering*

*Naast de invoering van sancties dient er ook een passend mechanisme voor schadevergoedingen te worden opgericht voor problemen die ontstaan vanwege een gebrek aan synchronisatie bij de ontwikkeling van SESAR en het verlies aan investeringen ten gevolge hiervan.*

## **Amendement 143**

### **Voorstel voor een verordening Bijlage II – punt 1 – letter a**

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

(a) de nationale **toezichhoudende instantie** die het certificaat afgeeft,

#### *Amendement*

(a) de nationale **luchtvaartautoriteit** die het certificaat afgeeft,