

5.3.2014

A7-0095/144

Τροπολογία 144
Jacqueline Foster
εξ ονόματος της Ομάδας ECR

Έκθεση
Marian-Jean Marinescu
Υλοποίηση του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού
COM(2013)0410 – C7-0171/2013 – 2013/0186(COD)

A7-0095/2014

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 1 – παράγραφος 2 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2α. Το Γιβραλτάρ αποτελεί βρετανικό υπερπόντιο έδαφος. Συνεπώς, σύμφωνα με τις Συνθήκες και δυνάμει της συμφωνίας της Κόρδοβα που υπεγράφη στις 18 Σεπτεμβρίου 2006 μεταξύ του Ηνωμένου Βασιλείου και του Βασιλείου της Ισπανίας, ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται πλήρως στον αερολιμένα του Γιβραλτάρ, ο οποίος περιλαμβάνεται στην ενιαία αγορά αερομεταφορών.

Or. en

Αιτιολόγηση

Το 2006, οι κυβερνήσεις του Ηνωμένου Βασιλείου, της Ισπανίας και του Γιβραλτάρ συνήψαν εποικοδομητική συμφωνία που διασφάλιζε ότι το Γιβραλτάρ περιλαμβανόταν στην ενιαία αγορά αερομεταφορών. Σύμφωνα με τις Συνθήκες, όλα τα μέτρα της ΕΕ που αφορούν τις αερομεταφορές πρέπει να επεκταθούν και στο Γιβραλτάρ.

5.3.2014

A7-0095/145

Τροπολογία 145
Saïd El Khadraoui
εξ ονόματος της Ομάδας S&D

Έκθεση
Marian-Jean Marinescu
Υλοποίηση του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού
COM(2013)0410 – C7-0171/2013 – 2013/0186(COD)

A7-0095/2014

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 13

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(13) Η παροχή υπηρεσιών επικοινωνιών, αεροναυτιλίας και επιτήρησης, καθώς **και των** μετεωρολογικών υπηρεσιών και των υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών **θα πρέπει** να οργανωθεί βάσει των όρων της αγοράς, λαμβανομένων υπόψη των ιδιαιτεροτήτων των υπηρεσιών αυτών και **τηρουμένου υψηλού επιπέδου ασφαλείας.**

Τροπολογία

(13) Η παροχή υπηρεσιών επικοινωνιών, αεροναυτιλίας και επιτήρησης, καθώς **και των** μετεωρολογικών υπηρεσιών, **των υπηρεσιών σχεδιασμού εναέριου χώρου** και των υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών, **όπως και των υπηρεσιών διαμόρφωσης και παράδοσης δεδομένων στη γενική εναέρια κυκλοφορία, μπορεί** να οργανωθεί βάσει των όρων της αγοράς, λαμβανομένων υπόψη των ιδιαιτεροτήτων των υπηρεσιών αυτών, **εξασφαλίζοντας υψηλό επίπεδο ασφαλείας και μειώνοντας τον αντίκτυπο στο κλίμα. με την επιφύλαξη της εξουσίας που έχουν τα κράτη μέλη να ορίζουν τον πάροχο των υποστηρικτικών υπηρεσιών, οι πάροχοι υπηρεσιών αεροναυτιλίας θα πρέπει, για λόγους διαφάνειας, να εξετάζουν προσφορές από εξωτερικούς παρόχους.**

Or. en

5.3.2014

A7-0095/146

Τροπολογία 146
Saïd El Khadraoui
εξ ονόματος της Ομάδας S&D

Έκθεση
Marian-Jean Marinescu
Υλοποίηση του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού
COM(2013)0410 – C7-0171/2013 – 2013/0186(COD)

A7-0095/2014

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 10 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσουν **τον διαχωρισμό της παροχής υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας από την παροχή υποστηρικτικών υπηρεσιών. Ο εν λόγω διαχωρισμός περιλαμβάνει την απαίτηση οι υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας και οι υποστηρικτικές υπηρεσίες να παρέχονται από ανεξάρτητες μεταξύ τους επιχειρήσεις.**

Τροπολογία

2. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσουν **ότι οι πάροχοι υπηρεσιών αεροναυτιλίας, κατά την κατάρτιση των επιχειρησιακών τους σχεδίων, εξετάζουν προσφορές από διαφορετικούς παρόχους υποστηρικτικών υπηρεσιών, με στόχο να επιλέξουν τον προσφορότερο από οικονομική σκοπιά πάροχο που πληροί τα κατάλληλα λειτουργικά και κοινωνικά πρότυπα και πρότυπα στον τομέα της ασφάλειας. Ο φορέας επανεξέτασης των επιδόσεων που προβλέπεται στο άρθρο 11 παράγραφος 2 παρακολουθεί τη συμμόρφωση με αυτήν την παράγραφο κατά την αξιολόγηση των σχεδίων επιδόσεων.**

Or. en