

5.3.2014

A7-0095/144

**Amendement 144**  
**Jacqueline Foster**  
au nom du groupe ECR

**Rapport**  
**Marian-Jean Marinescu**  
Mise en œuvre du ciel unique européen  
COM(2013)0410 – C7-0171/2013 – 2013/0186(COD)

**A7-0095/2014**

**Proposition de règlement**  
**Article 1 – paragraphe 2 bis (nouveau)**

*Texte proposé par la Commission*

*Amendement*

***2 bis. Gibraltar est un territoire britannique d'outre-mer. Par conséquent, conformément aux traités et en vertu de l'accord de Cordoue du 18 septembre 2006 conclu entre le Royaume-Uni et le Royaume d'Espagne, le présent règlement s'applique dans son intégralité à l'aéroport de Gibraltar, qui fait partie du marché unique de l'aviation.***

Or. en

*Justification*

*En 2006, le Royaume-Uni, l'Espagne et Gibraltar ont conclu un accord constructif qui a permis d'inclure l'aéroport de Gibraltar dans le marché unique de l'aviation. Conformément aux traités, il convient donc d'appliquer à Gibraltar l'ensemble du droit de l'Union relatif à l'aviation.*

5.3.2014

A7-0095/145

**Amendement 145**  
**Saïd El Khadraoui**  
au nom du groupe S&D

**Rapport**  
**Marian-Jean Marinescu**  
Mise en œuvre du ciel unique européen  
COM(2013)0410 – C7-0171/2013 – 2013/0186(COD)

**A7-0095/2014**

**Proposition de règlement**  
**Considérant 13**

*Texte proposé par la Commission*

(13) La fourniture des services de communication, de navigation et de surveillance, ainsi que des services *d'information météorologique* et aéronautique, *devrait* être organisée aux conditions du marché, *tout en tenant compte* des caractéristiques particulières de ces services *et en maintenant un* niveau élevé de sécurité.

*Amendement*

(13) La fourniture des services de communication, de navigation et de surveillance, ainsi que des services *météorologiques, de conception de l'espace aérien et d'information* aéronautique, *mais aussi des services de formatage et de fourniture de données pour la circulation aérienne générale, pourrait* être organisée aux conditions du marché *moyennant, compte tenu* des caractéristiques particulières de ces services, *la garantie d'un* niveau élevé de sécurité *et la réduction des répercussions sur le climat. Sans préjudice du pouvoir qu'ont les États membres de désigner les prestataires de services d'appui, les prestataires de services de navigation aérienne devraient, pour des raisons de transparence, examiner les offres de prestataires externes.*

Or. en

5.3.2014

A7-0095/146

**Amendement 146**  
**Saïd El Khadraoui**  
au nom du groupe S&D

**Rapport**  
**Marian-Jean Marinescu**  
Mise en œuvre du ciel unique européen  
COM(2013)0410 – C7-0171/2013 – 2013/0186(COD)

**A7-0095/2014**

**Proposition de règlement**  
**Article 10 – paragraphe 2**

*Texte proposé par la Commission*

2. Les États membres prennent toutes les mesures nécessaires ***pour assurer que la fourniture*** de services de ***la circulation aérienne est séparée de la fourniture des*** services d'appui. ***Cette séparation impose que les services de la circulation aérienne et les services d'appui soient fournis par des entreprises distinctes.***

*Amendement*

2. Les États membres prennent toutes les mesures nécessaires ***de sorte que les prestataires*** de services de ***navigation aérienne invitent, au moment de l'établissement de leur plan d'entreprise, plusieurs prestataires de*** services d'appui à ***présenter une offre, en vue de retenir la plus avantageuse financièrement parmi celles qui respectent les normes applicables sur le plan opérationnel, social et de la sécurité. L'organe d'évaluation des performances prévu à l'article 11, paragraphe 2, contrôle, lorsqu'il évalue les plans de performance, le respect des dispositions du présent paragraphe.***

Or. en