

5.3.2014

A7-0095/144

Poprawka 144
Jacqueline Foster
w imieniu grupy ECR

Sprawozdanie
Marian-Jean Marinescu
Wdrożenie jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej
COM(2013)0410 – C7-0171/2013 – 2013/0186(COD)

A7-0095/2014

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – ustęp 2 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

2a. Gibraltar jest brytyjskim terytorium zamorskim. W związku z tym zgodnie z traktatami i porozumieniem z Kordoby podpisanym w dniu 18 września 2006 r. przez Zjednoczone Królestwo i Królestwo Hiszpanii niniejsze rozporządzenie w pełni ma zastosowanie do portu lotniczego w Gibraltarze, który jest częścią jednolitego rynku lotniczego.

Or. en

Uzasadnienie

W 2006 r. Zjednoczone Królestwo, Hiszpania i Gibraltar osiągnęły konstruktywne porozumienie, dzięki któremu lotnisko w Gibraltarze stało się częścią jednolitego rynku lotniczego. Zgodnie z traktatami wszelkie środki UE w dziedzinie lotnictwa muszą obejmować Gibraltar.

AM\1022110PL.doc

PE529.603v01-00

5.3.2014

A7-0095/145

Poprawka 145
Saïd El Khadraoui
w imieniu grupy S&D

Sprawozdanie
Marian-Jean Marinescu
Wdrożenie jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej
COM(2013)0410 – C7-0171/2013 – 2013/0186(COD)

A7-0095/2014

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 13

Tekst proponowany przez Komisję

(13) Zapewnienie służb łączności, nawigacji i dozoru, jak również służb meteorologicznych i służb informacji lotniczej, **powinno** zostać zorganizowane zgodnie z zasadami rynkowymi, z jednoczesnym uwzględnieniem specyfiki takich służb oraz **zachowaniem** wysokiego poziomu bezpieczeństwa.

Poprawka

(13) Zapewnienie służb łączności, nawigacji i dozoru, jak również służb meteorologicznych, **projektowania przestrzeni powietrznej** i służb informacji lotniczej, **a także usług formatowania i dostarczania danych na potrzeby ogólnego ruchu lotniczego może** zostać zorganizowane zgodnie z zasadami rynkowymi, z jednoczesnym uwzględnieniem specyfiki takich służb oraz **przy zapewnieniu** wysokiego poziomu bezpieczeństwa **i zmniejszeniu wpływu na klimat. Bez uszczerbku dla uprawnień państw członkowskich w zakresie wyznaczania instytucji zapewniającej służby pomocnicze i z uwagi na przejrzystość instytucje zapewniające służby żeglugi powietrznej powinny brać pod uwagę oferty złożone przez instytucje zewnętrzne.**

Or. en

5.3.2014

A7-0095/146

Poprawka 146
Saïd El Khadraoui
w imieniu grupy S&D

Sprawozdanie
Marian-Jean Marinescu
Wdrożenie jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej
COM(2013)0410 – C7-0171/2013 – 2013/0186(COD)

A7-0095/2014

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 10 – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję

2. Państwa członkowskie podejmują wszelkie konieczne środki, aby **zapewnić rozdział między zapewnianiem służb ruchu lotniczego a zapewnianiem służb pomocniczych. Rozdział ten obejmuje wymóg zapewniania służb ruchu lotniczego i służb pomocniczych przez odrębne przedsiębiorstwa.**

Poprawka

2. Państwa członkowskie podejmują wszelkie konieczne środki **w celu dopilnowania**, aby **instytucje zapewniające służby żeglugi powietrznej, sporządzając swoje plany biznesowe, zapraszały do składania ofert różne instytucje zapewniające służby pomocnicze z myślą o wyborze instytucji oferującej najkorzystniejsze warunki finansowe i spełniającej odpowiednie normy operacyjne, społeczne i normy w zakresie bezpieczeństwa. Dokonując oceny planów skuteczności działania, organ weryfikujący skuteczność działania, powołany na mocy art. 11 ust. 2, monitoruje zgodność z przepisami niniejszego ustępu.**

Or. en