

5.3.2014

A7-0095/144

Ändringsförslag 144
Jacqueline Foster
för ECR-gruppen

Betänkande

A7-0095/2014

Marian-Jean Marinescu

Genomförandet av det gemensamma europeiska luftrummet
COM(2013)0410 – C7-0171/2013 – 2013/0186(COD)

Förslag till förordning
Artikel 1 – punkt 2a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

2a. Gibraltar är ett brittiskt utomeuropeiskt territorium. I enlighet med fördragen och med stöd av Cordoba-avtalet som undertecknats mellan Förenade kungariket och Konungariket Spanien den 18 september 2006 ska denna förordning därför i sin helhet tillämpas på Gibaltars flygplats, som ingår i den inre luftfartsmarknaden.

Or. en

Motivering

Under 2006 uppnådde regeringarna i Storbritannien, Spanien och Gibraltar en konstruktiv överenskommelse som säkerställde att Gibraltar fick ingå i den inre luftfartsmarknaden. I enlighet med fördragen måste EU:s alla luftfartsåtgärder utsträckas till Gibraltar.

5.3.2014

A7-0095/145

Ändringsförslag 145

Saïd El Khadraoui

för S&D-gruppen

Betänkande

Marian-Jean Marinescu

Genomförandet av det gemensamma europeiska luftrummet
COM(2013)0410 – C7-0171/2013 – 2013/0186(COD)

A7-0095/2014

Förslag till förordning

Skäl 13

Kommissionens förslag

(13) Tillhandahållande av tjänster för kommunikation, navigation, flygtrafik och övervakning samt flygvädertjänst och flygbriefingtjänst för luftfarten **bör** organiseras på marknadsvillkor med beaktande av de särdrag som betecknar sådana tjänster **och** med **upprätthållande** av en hög flygsäkerhetsnivå.

Ändringsförslag

(13) Tillhandahållande av tjänster för kommunikation, navigation, flygtrafik och övervakning samt flygvädertjänst, **luftrummet utformning och flygbriefingtjänst, tillsammans med tjänster inom formatering och leverans av data för allmän flygtrafik, skulle kunna** organiseras på marknadsvillkor med beaktande av de särdrag som betecknar sådana tjänster, med **tillförsäkrande** av en hög flygsäkerhetsnivå **och så, att klimatpåverkan minskas. Utan att det påverkar medlemsstaternas befogenhet att välja leverantör av stödtjänster bör leverantörer av flygtrafiktjänster, av insynsskäl, överväga anbud från utomstående leverantörer.**

Or. en

5.3.2014

A7-0095/146

Ändringsförslag 146

Saïd El Khadraoui

för S&D-gruppen

Betänkande

Marian-Jean Marinescu

Genomförandet av det gemensamma europeiska luftrummet
COM(2013)0410 – C7-0171/2013 – 2013/0186(COD)

A7-0095/2014

Förslag till förordning

Artikel 10 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Medlemsstaterna ska vidta alla åtgärder som är nödvändiga för att säkerställa att **tillhandahållandet av flygtrafikledningstjänster skiljs från tillhandahållandet av stödtjänster. Denna åtskillnad ska innebära kravet att flygtrafikledningstjänster och stödtjänster ska tillhandahållas av olika företag.**

Ändringsförslag

2. Medlemsstaterna ska vidta alla åtgärder som är nödvändiga för att säkerställa att **leverantörer av flygtrafiktjänster, när de utarbetar sina verksamhetsplaner, tar i beaktande anbud från flera olika leverantörer av stödtjänster, och väljer den ekonomiskt fördelaktigaste leverantör som uppfyller de lämpliga driftsnormerna, sociala normerna och säkerhetsnormerna. Det organ för prestationsgranskning som föreskrivs i artikel 11.2 ska vid utvärderingen av prestationsplanerna övervaka att denna punkt följs.**

Or. en