

Τροπολογία 147**Rina Ronja Kari, Jaromír Kohlíček, Nikola Vuljanić**

εξ ονόματος Ομάδας GUE/NGL

Έκθεση**A7-0095/2014****Marian-Jean Marinescu**

Υλοποίηση του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού

COM(2013)0410 – C7-0171/2013 – 2013/0186(COD)

Πρόταση κανονισμού**Άρθρο 10 – παράγραφος 2***Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή**Τροπολογία*

2. Τα κράτη μέλη **λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσουν** τον διαχωρισμό της παροχής υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας από την παροχή υποστηρικτικών υπηρεσιών. **Ο εν λόγω διαχωρισμός περιλαμβάνει την απαίτηση οι υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας και οι υποστηρικτικές υπηρεσίες να παρέχονται από ανεξάρτητες μεταξύ τους επιχειρήσεις.**

2. Τα κράτη μέλη **μπορούν να απαιτήσουν** τον διαχωρισμό της παροχής υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας από την παροχή υποστηρικτικών υπηρεσιών, **μετά τη διενέργεια αξιολόγησης των κοινωνικών επιπτώσεων ενός τέτοιου διαχωρισμού. Σύμφωνα με την εν λόγω αξιολόγηση, οι πάροχοι υπηρεσιών αεροναυτιλίας, κατά την κατάρτιση των επιχειρησιακών τους σχεδίων, πρέπει να εξετάζουν προσφορές από διαφορετικούς παρόχους υποστηρικτικών υπηρεσιών, με στόχο να εξετασθεί ο προσφορότερος από οικονομική και ποιοτική σκοπιά πάροχος. Ο φορέας επανεξέτασης των επιδόσεων που προβλέπεται στο άρθρο 11 παράγραφος 2 παρακολουθεί τη συμμόρφωση με την παράγραφο αυτή κατά την αξιολόγηση των σχεδίων επιδόσεων.**

Or. en

Αιτιολόγηση

Τα κράτη μέλη θα πρέπει να έχουν το δικαίωμα να εκτιμούν εάν η παροχή υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας θα μπορούσε να διαχωριστεί από την παροχή υποστηρικτικών υπηρεσιών ύστερα από μια εις βάθος αξιολόγηση των κοινωνικών επιπτώσεων ενός τέτοιου διαχωρισμού· κατά συνέπεια, τα σχετικά επιχειρησιακά σχέδια θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τον οικονομικό, χρηματοοικονομικό και κοινωνικό αντίκτυπο των προσφορών που υποβάλλουν οι διάφοροι

πάροχοι υποστηρικτικών υπηρεσιών.