

5.3.2014

A7-0095/147

**Poprawka 147**

**Rina Ronja Kari, Jaromír Kohlíček, Nikola Vuljanić**  
w imieniu grupy GUE/NGL

**Sprawozdanie**

**A7-0095/2014**

**Marian-Jean Marinescu**

Wdrożenie jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej  
COM(2013)0410 – C7-0171/2013 – 2013/0186(COD)

**Wniosek dotyczący rozporządzenia**  
**Artykuł 10 – ustęp 2**

*Tekst proponowany przez Komisję*

*Poprawka*

2. Państwa członkowskie **podejmują wszelkie konieczne środki, aby zapewnić rozdział** między zapewnianiem służb ruchu lotniczego a zapewnianiem służb pomocniczych. **Rozdział ten obejmuje wymóg zapewniania służb ruchu lotniczego i służb pomocniczych przez odrębne przedsiębiorstwa.**

2. Państwa członkowskie **mogą określić wymóg rozdziału** między zapewnianiem służb ruchu lotniczego a zapewnianiem służb pomocniczych **po przeprowadzeniu oceny skutków społecznych takiego rozdziału. Stosownie do takiej oceny, sporządzając swoje biznesplany, instytucje zapewniające służby żeglugi powietrznej powinny brać pod uwagę oferty różnych instytucji zapewniających służby pomocnicze, aby wybrać ofertę najkorzystniejszą pod względem finansowym i jakościowym. Dokonując oceny planów skuteczności działania, organ weryfikujący skuteczność działania, powołany na mocy art. 11 ust. 2, monitoruje zgodność z przepisami niniejszego ustępu.**

Or. en

*Uzasadnienie*

*Po dogłębnej analizie skutków społecznych państwa członkowskie powinny mieć prawo do oceny, czy zapewnianie służb ruchu lotniczego można oddzielić od zapewniania służb pomocniczych. Dlatego biznesplany muszą uwzględniać gospodarcze, finansowe i społeczne skutki ofert składanych przez różne instytucje zapewniające służby pomocnicze.*

AM\1022111PL.doc

PE529.603v01-00