

**Amendamentul 147**

**Rina Ronja Kari, Jaromír Kohlíček, Nikola Vuljanić**  
în numele Grupului GUE/NGL

**Raport**

A7-0095/2014

**Marian-Jean Marinescu**

Punerea în aplicare a cerului unic european  
COM(2013)0410 – C7-0171/2013 – 2013/0186(COD)

**Propunere de regulament****Articolul 10 – alineatul 2***Textul propus de Comisie**Amendamentul*

(2) Statele membre **iau toate măsurile necesare pentru a se asigura că** furnizarea de servicii de trafic aerian și furnizarea de servicii de asistență **sunt** două activități distincte. **Această distincție implică și cerința ca serviciile de trafic aerian și serviciile de asistență să fie furnizate de întreprinderi diferite.**

(2) Statele membre **pot solicita ca** furnizarea de servicii de trafic aerian și furnizarea de servicii de asistență **să fie** două activități distincte, **după realizarea unei evaluări a impactului social al unei astfel de distincții. Potrivit unei asemenea evaluări, atunci când își elaborează planurile lor de afaceri, furnizorii de servicii de navigație aeriană ar trebui să analizeze oferte de la diferiți furnizori de servicii de asistență, cu scopul de a examina furnizorul cel mai adecvat din punct de vedere financiar și calitativ. Organismul de evaluare a performanțelor prevăzut la articolul 11 alineatul (2) monitorizează respectarea dispozițiilor prezentului alineat atunci când evaluează planurile de performanță.**

Or. en

*Justificare*

*Statele membre ar trebui să fie îndreptățite să evalueze dacă furnizarea de servicii de trafic aerian și furnizarea de servicii de asistență ar putea fi două activități distincte, după realizarea unei evaluări aprofundate a consecințelor sociale ale unei astfel de distincții: prin urmare, planurile de afaceri în cauză trebuie să țină seama de impactul economic, financiar și social al ofertelor prezentate de diferiți furnizori de servicii de asistență.*