

11.3.2014

A7-0098/ 041-042

EMENDAMENTI 041-042

presentati da Commissione per i trasporti e il turismo

Relazione

David-Maria Sassoli

A7-0098/2014

Aeroporti, gestione del traffico aereo e servizi di navigazione aerea

Proposta di regolamento (COM(2013)0409 – C7-0169/2013 – 2013/0187(COD))

Emendamento 41

Proposta di regolamento

Articolo 1 – punto 7 – lettera b

Regolamento (CE) n. 216/2008

Articolo 7 – paragrafo 2 – comma 6

Testo della Commissione

Per quanto riguarda gli equipaggi di condotta che partecipano alle operazioni di volo degli aeromobili di cui all'articolo 4, paragrafo 1, lettera **b) o c)**, i requisiti di cui al secondo e terzo comma possono essere soddisfatti tramite il riconoscimento di licenze e certificati medici rilasciati da o per conto di un paese terzo.

Emendamento

Per quanto riguarda gli equipaggi di condotta che partecipano alle operazioni di volo degli aeromobili di cui all'articolo 4, paragrafo 1, lettera c), i requisiti di cui al secondo e terzo comma possono essere soddisfatti tramite il riconoscimento di licenze e certificati medici rilasciati da o per conto di un paese terzo.

Motivazione

Il riferimento nell'articolo 4, paragrafo 1, lettera b), al titolare di una licenza di paese terzo gli permetterebbe di pilotare un aeromobile registrato in uno Stato membro dell'UE senza doversi conformare ai requisiti della parte FCL. Oggi i piloti titolari di una licenza rilasciata da un paese terzo devono chiedere una licenza UE conforme alla parte FCL (regolamento (UE) n. 1178/2011 relativo alle licenze degli equipaggi aerei) per poter pilotare un aeromobile registrato in uno Stato membro dell'UE.

Emendamento 42

Proposta di regolamento

Articolo 1 – punto 7 – lettera f bis (nuova)

Regolamento (CE) n. 216/2008

Articolo 7 – paragrafo 7 – comma 1

Testo della Commissione

Emendamento

*f bis) al paragrafo 7, il primo comma è
sostituito dal seguente:*

*"Nell'adottare le misure di cui al
paragrafo 6, la Commissione fa in modo
che le stesse rispecchino lo stato dell'arte
includere le migliori pratiche e il progresso
tecnico e scientifico nel settore
dell'addestramento dei piloti, una migliore
cultura della sicurezza e i sistemi di
gestione della fatica."*