

11.3.2014

A7-0098/ 041-042

## **EMENDAMENTI 041-042**

presentati da Commissione per i trasporti e il turismo

### **Relazione**

**David-Maria Sassoli**

**A7-0098/2014**

Aeroporti, gestione del traffico aereo e servizi di navigazione aerea

Proposta di regolamento (COM(2013)0409 – C7-0169/2013 – 2013/0187(COD))

---

### **Emendamento 41**

#### **Proposta di regolamento**

##### **Articolo 1 – punto 7 – lettera b**

Regolamento (CE) n. 216/2008

Articolo 7 – paragrafo 2 – comma 6

#### *Testo della Commissione*

Per quanto riguarda gli equipaggi di condotta che partecipano alle operazioni di volo degli aeromobili di cui all'articolo 4, paragrafo 1, lettera **b) o c)**, i requisiti di cui al secondo e terzo comma possono essere soddisfatti tramite il riconoscimento di licenze e certificati medici rilasciati da o per conto di un paese terzo.

#### *Emendamento*

Per quanto riguarda gli equipaggi di condotta che partecipano alle operazioni di volo degli aeromobili di cui all'articolo 4, paragrafo 1, lettera c), i requisiti di cui al secondo e terzo comma possono essere soddisfatti tramite il riconoscimento di licenze e certificati medici rilasciati da o per conto di un paese terzo.

#### *Motivazione*

*Il riferimento nell'articolo 4, paragrafo 1, lettera b), al titolare di una licenza di paese terzo gli permetterebbe di pilotare un aeromobile registrato in uno Stato membro dell'UE senza doversi conformare ai requisiti della parte FCL. Oggi i piloti titolari di una licenza rilasciata da un paese terzo devono chiedere una licenza UE conforme alla parte FCL (regolamento (UE) n. 1178/2011 relativo alle licenze degli equipaggi aerei) per poter pilotare un aeromobile registrato in uno Stato membro dell'UE.*

## **Emendamento 42**

### **Proposta di regolamento**

**Articolo 1 – punto 7 – lettera f bis (nuova)**

Regolamento (CE) n. 216/2008

Articolo 7 – paragrafo 7 – comma 1

*Testo della Commissione*

*Emendamento*

*f bis) al paragrafo 7, il primo comma è  
sostituito dal seguente:*

*"Nell'adottare le misure di cui al  
paragrafo 6, la Commissione fa in modo  
che le stesse rispecchino lo stato dell'arte  
incluse le migliori pratiche e il progresso  
tecnico e scientifico nel settore  
dell'addestramento dei piloti, una migliore  
cultura della sicurezza e i sistemi di  
gestione della fatica."*