

19.2.2014

A7-0106/69

Emendamento 69
Sophia in 't Veld
a nome del gruppo ALDE

Relazione
Olga Sehnalová
Sviluppo del sistema eCall di bordo
COM(2013)0316 – C7-0174/2013 – 2013/0165(COD)

A7-0106/2014

Proposta di regolamento
Considerando 18 bis (nuovo)

Testo della Commissione

Emendamento

(18 bis) Nel suo parere del 27 luglio 2009 il garante europeo della protezione dei dati (GEPD) ha affermato che l'utilizzo di tecnologie di localizzazione è particolarmente intrusivo dal punto di vista della vita privata in quanto consente l'ubicazione dei conducenti e la raccolta di un'ampia gamma di dati relativi alle loro abitudini di guida, che rappresenta una questione particolarmente sensibile che comporta la questione fondamentale della libertà di spostarsi anonimamente, e che richiede l'attuazione di garanzie specifiche al fine di impedire la sorveglianza delle persone e l'uso improprio dei dati. Tali garanzie dovrebbero in particolare tenere conto del fatto che, per l'individuazione della direzione di guida, ovvero uno dei parametri fondamentali nell'ambito delle informazioni minime che il sistema eCall di bordo è tenuto a inviare, le coordinate geografiche di un veicolo devono essere calcolate a intervalli di tempo specifici, e di conseguenza la funzionalità che consente di determinare precisamente la posizione del veicolo si attiva continuamente e non solo a seguito del verificarsi di incidenti o altri eventi.

Or. en

AM\1020255IT.doc

PE529.538v01-00

19.2.2014

A7-0106/70

Emendamento 70
Sophia in 't Veld
a nome del gruppo ALDE

Relazione
Olga Sehnalová
Sviluppo del sistema eCall di bordo
COM(2013)0316 – C7-0174/2013 – 2013/0165(COD)

A7-0106/2014

Proposta di regolamento
Articolo 6 – paragrafo 3 bis (nuovo)

Testo della Commissione

Emendamento

3 bis. I fabbricanti o, se del caso, i venditori al dettaglio, si accertano che le informazioni di cui al paragrafo 3 siano fornite agli utenti eCall in un formato di facile comprensione, in modo da ottenere preventivamente il loro consenso esplicito al trattamento dei dati effettuato dal sistema eCall di bordo.

Or. en

19.2.2014

A7-0106/71

Emendamento 71
Sophia in 't Veld
a nome del gruppo ALDE

Relazione
Olga Sehnalová
Sviluppo del sistema eCall di bordo
COM(2013)0316 – C7-0174/2013 – 2013/0165(COD)

A7-0106/2014

Proposta di regolamento
Articolo 6 – paragrafo 3 ter (nuovo)

Testo della Commissione

Emendamento

3 ter. I fabbricanti garantiscono che il sistema eCall di bordo possa essere disattivato manualmente dagli utenti senza difficoltà.

Or. en