



**A7-0106/2014**

13.2.2014

**\*\*\*I**  
**RAPORT**

Ettepanek võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus, mis käsitleb sõidukisisese automaatsete hädaabikõnede eCall-süsteemi kasutuselevõtmisega seotud tüüvikinnituse nõudeid ning millega muudetakse direktiivi 2007/46/EÜ (COM(2013)0316 – C7-0174/2013 – 2013/0165(COD))

Siseturu- ja tarbijakaitsekomisjon

Raportöör: Olga Sehnalová

Arvamuse koostaja (\*):

Axel Voss, kodanikuvabaduste, justiits- ja siseasjade komisjon

(\*) Kaasatud komisjon – kodukorra artikkel 50

### ***Kasutatud tähised***

- \* nõuandemenetlus
- \*\*\* nõusolekumenetlus
- \*\*\*I seadusandlik tavamenetlus (esimene lugemine)
- \*\*\*II seadusandlik tavamenetlus (teine lugemine)
- \*\*\*III seadusandlik tavamenetlus (kolmas lugemine)

(Märgitud menetlus põhineb õigusakti eelnõus esitatud õiguslikul alusel.)

### ***Õigusakti eelnõu muudatusettepanekud***

#### **Kahes veerus esitatud Euroopa Parlamendi muudatusettepanekud**

Välja jäetav tekst on märgistatud vasakpoolses veerus *paksus kaldkirjas*. Asendatav tekst on märgistatud mõlemas veerus *paksus kaldkirjas*. Uus tekst on märgistatud parempoolses veerus *paksus kaldkirjas*.

Iga muudatusettepaneku päise esimene ja teine rida näitavad ära läbivaadatava õigusakti eelnõu asjaomase tekstiosa. Kui muudatusettepanek puudutab kehtivat õigusakti, mida õigusakti eelnõus soovitakse muuta, märgitakse päises lisaks kolmandale reale viide kehtivale õigusaktile ja neljandale reale viide muudetavale sättele.

#### **Konsolideeritud tekstina esitatud Euroopa Parlamendi muudatusettepanekud**

Uued tekstiosad on märgistatud *paksus kaldkirjas*. Välja jäetud tekstiosad on tähistatud sümboliga ■ või läbi kriipsutatud. Teksti asendamise puhul on uus tekst märgistatud *paksus kaldkirjas* ja asendatav tekst kustutatud või läbi kriipsutatud.

Erandina ei tähistata teenistuste tehtud puhtalt tehnilist laadi muudatusi lõpliku teksti vormistamiseks.

## SISUKORD

### lehekülg

EUROOPA PARLAMENDI SEADUSANDLIKU RESOLUTSIOONI PROJEKT .....	5
SELETUSKIRI.....	38
LISA – SEISUKOHAD ESITANUD SIDUSRÜHMADE LOETELU.....	42
KODANIKUVABADUSTE, JUSTIITS- JA SISEASJADE KOMISJONI ARVAMUS* .....	44
TÖÖSTUSE, TEADUSUURINGUTE JA ENERGEETIKAKOMISJONI ARVAMUS.....	58
TRANSPORDI- JA TURISMIKOMISJONI ARVAMUS .....	75
MENETLUS.....	97

(\*) Kaasatud komisjon – kodukorra artikkel 50



## EUROOPA PARLAMENDI SEADUSANDLIKU RESOLUTSIOONI PROJEKT

**ettepaneku kohta võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus, mis käsitleb sõidukisese automaatsete hädaabikõnede eCall-süsteemi kasutuselevõtmisega seotud tüübikinnituse nõudeid ning millega muudetakse direktiivi 2007/46/EÜ (COM(2013)0316 – C7-0174/2013 – 2013/0165(COD))**

**(Seadusandlik tavamenetlus: esimene lugemine)**

*Euroopa Parlament,*

- võttes arvesse komisjoni ettepanekut Euroopa Parlamendile ja nõukogule (COM(2013)0316),
  - võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 294 lõiget 2 ja artiklit 114, mille alusel komisjon esitas Euroopa Parlamendile ettepaneku (C7-0174/2013),
  - võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 294 lõiget 3,
  - võttes arvesse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee 19. septembri 2013. aasta arvamust<sup>1</sup>,
  - võttes arvesse kodukorra artiklit 55,
  - võttes arvesse siseturu- ja tarbijakaitsekomisjoni raportit ning kodanikuvabaduste, justiits- ja siseasjade komisjoni, tööstuse, teadusuuringute ja energeetikakomisjoni ja transpordi- ja turismikomisjoni arvamusi (A7-0106/2014),
1. võtab vastu allpool toodud esimese lugemise seisukoha;
  2. palub komisjonil ettepaneku uuesti Euroopa Parlamendile saata, kui komisjon kavatseb seda oluliselt muuta või selle muu tekstiga asendada;
  3. teeb presidendile ülesandeks edastada Euroopa Parlamendi seisukoht nõukogule ja komisjonile ning liikmesriikide parlamentidele.

---

<sup>1</sup> ELT C 341, 21.11.2013, lk 47.

## Muudatusettepanek 1

### Ettepanek võtta vastu määrus Jaotis 1

*Komisjoni ettepanek*

Ettepanek:

EUROOPA PARLAMENDI JA  
NÕUKOGU MÄÄRUS,

mis käsitleb sõidukisisesse automaatsete  
hädaabikõnede eCall-süsteemi  
kasutuselevõtmisega seotud tüübikinnituse  
nõudeid ning millega muudetakse direktiivi  
2007/46/EÜ

(EMPs kohaldatav tekst)

*Muudatusettepanek*

Ettepanek:

EUROOPA PARLAMENDI JA  
NÕUKOGU MÄÄRUS,

mis käsitleb ***hädaabinumbri 112 teenusel  
põhineva*** sõidukisisesse automaatsete  
hädaabikõnede eCall-süsteemi  
kasutuselevõtmisega seotud tüübikinnituse  
nõudeid ning millega muudetakse direktiivi  
2007/46/EÜ

(EMPs kohaldatav tekst)

## Muudatusettepanek 2

### Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 2 a (uus)

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

***(2 a) eCall-teenuse kasutuselevõtmine nii,  
et see oleks kättesaadav kõigis sõidukites  
ja kõigis liikmesriikides, on olnud 2003.  
aastast saadik üks liidu tähtsamaid  
liiklusohutuse prioriteete. Selle eesmärgi  
saavutamiseks vabatahtlikkuse alusel on  
käivitatud mitmeid algatusi, kuid siiani ei  
ole piisavat edu saavutatud.***

## Muudatusettepanek 3

### Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 3

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

(3) Liiklusohutuse parandamiseks  
esitatakse teatises „Aeg rakendada  
automaatse hädaabikõne süsteem eCall”<sup>6</sup>

(3) Liiklusohutuse parandamiseks  
esitatakse ***komisjoni 21. augusti 2009.  
aasta*** teatises „Aeg rakendada automaatse

uusi meetmeid, **millega kiirendada** sõidukisisesse hädaabikõne süsteemi **rakendamist** ELis. Ühe soovitatud meetme kohaselt muudetakse eCall-süsteemi sõidukisisesse osa paigaldamine kohustuslikuks kõigi uute sõidukite puhul alates sõidukikategooriatest M1 ja N1 vastavalt direktiivi 2007/46/EÜ II lisas esitatud määratlustele.

hädaabikõne süsteem eCall” uusi meetmeid sõidukisisesse hädaabikõne süsteemi **rakendamiseks** ELis. Ühe soovitatud meetme kohaselt muudetakse **hädaabinumbri 112 põhineva** eCall-süsteemi sõidukisisesse osa paigaldamine kohustuslikuks kõigi uute sõidukite puhul alates sõidukikategooriatest M1 ja N1 vastavalt direktiivi 2007/46/EÜ II lisas esitatud määratlustele.

---

<sup>6</sup> COM (2009) 434 final.

#### Muudatusettepanek 4

**Ettepanek võtta vastu määrus**  
**Põhjendus 4 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**(4 a) Kõikjal liidus on endiselt vaja parandada hädaabinumbri 112 teenuse toimimist, et hädaolukorras toimuks abi andmine kiirelt ja tõhusalt.**

#### Muudatusettepanek 5

**Ettepanek võtta vastu määrus**  
**Põhjendus 5**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

(5) Loodetakse, et ELi eCall-süsteem **aitab** vähendada nii surmaga lõppevate liiklusõnnetuste arvu ELis kui ka liiklusõnnetuste põhjustatud vigastuste raskusastet. eCall-süsteemi **vabatahtlik** kasutuselevõtmine muudaks kõnealuse teenuse kättesaadavaks kõigile kodanikele ning aitaks seega vähendada **inimkannatusi ja** tervishoiu- ning muid kulusid.

(5) Loodetakse, et **tänu hädaabiteenuste kiirele käivitamisele aitab** ELi eCall-süsteem vähendada nii surmaga lõppevate liiklusõnnetuste arvu ELis kui ka liiklusõnnetuste põhjustatud vigastuste raskusastet. **Hädaabinumbri 112 põhineva** eCall-süsteemi **kohustuslik** kasutuselevõtmine **koos eCall-kõnede edastamiseks ja häirekeskustes vastuvõtmiseks nõutava elektrooniliste sidevõrkude taristu vajaliku ja kooskõlastatud kaasajastamisega** muudaks kõnealuse teenuse kättesaadavaks

kõigile kodanikele ning aitaks seega vähendada *tõsiste vigastuste ja surmajuhtumite arvu ning* tervishoiu-, *õnnetuste tõttu tekkinud ummikutest tingitud ja* muid kulusid.

## Muudatusettepanek 6

### Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 5 a (uus)

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*(5 a) eCall-süsteem kujutab endast olulist, paljudest osapooltest koosnevat ja inimeste ohutusega tegelevat mehhanismi. Seepärast on tähtis tagada käesoleva määrusega selle kohustuste pool, nii et kasutajatel oleks eCall-süsteemi vastu täielik usaldus ja see toimiks sujuvalt.*

## Muudatusettepanek 7

### Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 6

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

(6) Täpse positsioneerimisteabega varustamisel on sõidukisisesel eCall-süsteemi tõhusas toimimises täita oluline osa. Seetõttu on asjakohane nõuda süsteemi ühilduvust satelliitnavigatsiooni programmide osutatud teenustega, *sealhulgas* programmide Galileo ja EGNOS raames loodud süsteemidega, mis on sätestatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu **9. juuli 2008. aasta** määruses (EÜ) nr 683/2008 *Euroopa satelliitnavigatsiooni programmide (EGNOS ja Galileo) rakendamise jätkamise kohta*<sup>8</sup>.

(6) **Hädaolukorras** täpse positsioneerimisteabega varustamisel on **hädaabinumbril 112 põhineva** sõidukisisesel eCall-süsteemi tõhusas toimimises täita oluline osa. Seetõttu on asjakohane nõuda süsteemi ühilduvust satelliitnavigatsiooni programmide osutatud teenustega, *eelkõige* programmide Galileo ja EGNOS raames loodud süsteemidega, mis on sätestatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EÜ) nr 683/2008<sup>8</sup>.



<sup>8</sup> ELT L 196, 24.7.2008, lk 1.

<sup>8</sup> *Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. juuli 2008. aasta määrus (EÜ) nr 683/2008 Euroopa satelliitnavigatsiooni programmide (EGNOS ja Galileo) rakendamise jätkamise kohta* (ELT L 196, 24.7.2008, lk 1).

## Muudatusettepanek 8

### Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 7

#### *Komisjoni ettepanek*

(7) Sõidukite sõidukisisese eCall-süsteemiga varustamise kohustus peaks esialgselt kehtima ainult **uute** sõiduautode ja väikeste tarbesõidukite suhtes (kategoriad M1 ja N1), millel on juba olemas asjaomane käivitusmehhanism.

#### *Muudatusettepanek*

(7) Sõidukite **hädaabinumbril 112 põhineva** sõidukisisese eCall-süsteemiga varustamise kohustus peaks esialgselt kehtima ainult **uut tüüpi** sõiduautode ja väikeste tarbesõidukite suhtes (kategoriad M1 ja N1), millel on juba olemas asjaomane käivitusmehhanism. **Komisjonil tuleks täpsemalt analüüsida võimalust laiendada hädaabinumbril 112 põhineva sõidukisisese eCall-süsteemi rakendamise nõuet lähitulevikus ka muudele sõidukikategoriatele, nt raskeveokitele, bussidele, kahe rattaliste mootorsõidukitele ja põllumajandustraktoritele, ning vajaduse korral esitada vastav seadusandlik ettepanek.**

## Muudatusettepanek 9

### Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 7 a (uus)

#### *Komisjoni ettepanek*

#### *Muudatusettepanek*

**(7 a) Pärast 2015. aasta oktoobrit toodetud praeguste sõidukitüüpide varustamist hädaabinumbril 112 põhineva sõidukisisese eCall-süsteemiga tuleks selle laialdasema kasutuselevõtu huvides**

*edendada. Enne 1. oktoobrit 2015  
tüübikinnituse saanud sõidukitüüpidele  
võib eCall-süsteemi paigaldada  
vabatahtlikult.*

## **Muudatusettepanek 10**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Põhjendus 7 b (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*(7 b) Ühisel üleeuroopalisel  
hädaabinumbril („hädaabinumber 112”)  
põhinev avalik koostalitlusvõimeline kogu  
liitu hõlmav eCall-teenus ja eCall-  
erateenused (kolmanda osapoole eCall-  
teenus) võivad eksisteerida kõrvuti, kui  
võetakse vastu tarbijale teenuse  
järjepideva pakkumise tagamiseks  
vajalikud meetmed . Numbril 112  
põhineva avaliku eCall-teenuse  
järjepidevuse tagamiseks sõiduki eluea  
jooksul kõigis liikmesriikides ja tagamaks,  
et numbril 112 põhinev avalik eCall-  
teenus on alati automaatselt kättesaadav,  
tuleks kõik sõidukid varustada numbril  
112 põhineva avaliku eCall-teenusega  
olenemata sellest, kas sõiduki ostja valib  
eCall-erateenuse või mitte.*

*Selgitus*

*Kolmanda osapoole eCall-süsteemid võivad eksisteerida kõrvuti numbril 112 põhineva  
sõidukisisese eCall-süsteemiga eeldusel, et numbril 112 põhinev avalik eCall-teenus on alati  
vähemalt varuvariandina kättesaadav.*

## **Muudatusettepanek 11**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Põhjendus 7 c (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*(7 c) Tarbijatele tuleks anda realistlik*

*ülevaade sõidukisisesest hädaabinumbril 112 põhinevast eCall-süsteemist ja ka eCall-erasüsteemist, kui viimane on sõidukis olemas, samuti igakülgset ja usaldusväärset teavet pakutavate hädaabikõne-erateenustega kaasnevate lisafunktsioonide või -teenuste kohta, turul pakutavate sõidukisisesete abi- või hädaabikõnerakenduste kohta ning kolmanda isiku teenuste ostmise puhul teenuse eeldatava taseme ja sellega seotud kulude kohta. Hädaabinumbril 112 põhinev eCall-süsteem on avalik üldhuviteenus ja peaks seepärast olema kõigile tarbijatele tasuta kättesaadav.*

## Muudatusettepanek 12

### Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 8

#### *Komisjoni ettepanek*

(8) Sõidukite sõidukisisesese eCall-süsteemiga **kohustuslik varustamine** ei tohiks piirata kõigi sidusrühmade (nagu näiteks autotootjad ja sõltumatud ettevõtjad) õigust pakkuda täiendavaid hädaabi- ja/või lisaväärtusteenuseid, mis oleksid hädaabinumbril 112 põhineva sõidukisisesese eCall-süsteemiga paralleelsed või toetuksid sellele. **Kõnealused täiendavad teenused** ei tohiks siiski autojuhi tähelepanu liigselt häirida.

#### *Muudatusettepanek*

(8) Sõidukite **kohustuslik varustamine hädaabinumbril 112 põhineva** sõidukisisesese eCall-süsteemiga ei tohiks piirata kõigi sidusrühmade (nagu näiteks autotootjad ja sõltumatud ettevõtjad) õigust pakkuda täiendavaid hädaabi- ja/või lisaväärtusteenuseid, mis oleksid hädaabinumbril 112 põhineva sõidukisisesese eCall-süsteemiga paralleelsed või toetuksid sellele. **Ükski täiendav teenus** ei tohiks siiski autojuhi tähelepanu liigselt häirida **ega mõjutada hädaabinumbril 112 põhineva sõidukisisesese eCall-süsteemi toimimist ja häirekeskuste tõhusat tööd. Hädaabinumbril 112 põhinev sõidukisisesene eCall-süsteem ja lisandväärtusega või erateenuseid pakkuv süsteem peaksid olema selliselt konstrueeritud, et nende vahel ei saa isikuandmeid vahetada. Nimetatud teenuste pakkumise korral peaksid need olema kooskõlas kehtivate ohutus-, turvalisus- ja andmekaitsealaste**

*õigusaktidega ja jääma alati tarbija vabatahtlikuks valikuks.*

## Muudatusettepanek 13

### Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 9

#### *Komisjoni ettepanek*

(9) Tarbijatele vaba valiku ja ausa konkurentsi tagamiseks ning innovatsiooni julgustamiseks ja maailmaturul ELi infotehnoloogia tööstuse konkurentsivõime suurendamiseks peaks ***kõigil sõltumatutel ettevõtjatel olema tasuta ja diskrimineerimata juurdepääs sõidukisisesele eCall-süsteemile ning süsteemi*** aluseks ***peaks*** olema koostalitlusvõimeline ja avatud juurdepääsuga platvorm võimalikele tulevastele sõidukisisesetele rakendustele või teenustele.

#### *Muudatusettepanek*

(9) Tarbijatele vaba valiku ja ausa konkurentsi tagamiseks ning innovatsiooni julgustamiseks ja maailmaturul ELi infotehnoloogia tööstuse konkurentsivõime suurendamiseks peaks ***hädaabinumbril 112 põhineva sõidukisisesel eCall-süsteemil*** aluseks olema koostalitlusvõimeline, avatud juurdepääsuga, ***turvaline ja standarditud*** platvorm võimalikele tulevastele sõidukisisesetele rakendustele või teenustele. ***Kuna selleks on vaja tehnilist ja õiguslikku tuge, peaks komisjon kõigi asjaomaste sidusrühmade, sealhulgas sõidukitootjate ja sõltumatute ettevõtjatega konsulteerides viivitamatult hindama kõiki sellise avatud juurdepääsuga platvormi edendamise ja tagamise võimalusi ning vajaduse korral esitada vastava seadusandliku ettepaneku. Lisaks tuleks selgitada, millistel tingimustel võivad lisandväärtust andvaid teenuseid osutavad kolmandad osapooled saada juurdepääsu hädaabinumbril 112 põhinevas sõidukisiseses süsteemis salvestatud andmetele. Samuti peab hädaabinumbril 112 põhinev sõidukisisesel eCall-süsteemil olema kõigile sõltumatutele ettevõtjatele tasuta ja ilma diskrimineerimata juurdepääsetav remondi- ja hooldustööde tegemiseks.***

## **Muudatusettepanek 14**

### **Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 9 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**(9 a) Mis tahes täiendavate sõidukisiseste rakenduste või teenuste kasutuselevõtmine ei tohi käesoleva määruse jõustamist ja kohaldamist pidurdada.**

*Selgitus*

*Kogu liitu hõlmava koostalitlusvõimelise sõidukisisese eCall-süsteemi kasutuselevõtmine on liiklusohutuse jaoks oluline edasiminekuks ja sellega ei tohi kauem viivitada.*

## **Muudatusettepanek 15**

### **Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 10 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**(10 a) Hädaabinumbril 112 põhinev sõidukisisene eCall-süsteem kui hädaabisüsteem peab olema võimalikult töökindel. Tuleks tagada miinimumteabe ning audiokõne ülekande täpsus ja kvaliteet ning numbril 112 põhineva sõidukisisese eCall-süsteemi pikaajalise ja vastupidavuse tagamiseks tuleks töötada välja ühtne kontrollirežiim. Korrapäraselt tuleks teostada perioodilist tehnilist kontrolli vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EL) nr .../...<sup>1a\*</sup>. Üksikasjalikud sätted kontrolli kohta tuleks lisada nimetatud määruse lisasse.**

---

**<sup>1a</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu ... määrus (EL) nr .../... , milles käsitletakse mootorsõidukite ja nende haagiste korralist tehnoloogiat ja millega**

*tunnistatakse kehtetuks direktiiv  
2009/40/EÜ (ELT L ...).*

*\* Väljaannete talitus – palun lisada  
dokumendis 2012/0184 (COD) sisalduva  
määruse number, kuupäev ja ELT  
avaldamisviide.*

## **Muudatusettepanek 16**

### **Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 11**

#### *Komisjoni ettepanek*

(11) Direktiivi 2007/46/EÜ alusel ei kohaldata väikeseeriana toodetud sõidukite suhtes kohustust, mis käsitleb reisijate kaitset laup- ja külgkokkupõrke korral. Seetõttu ei tuleks kõnealuste väikeseeriana toodetud sõidukite suhtes kohaldada ka kohustust täita eCall-süsteemi nõudeid.

#### *Muudatusettepanek*

(11) Direktiivi 2007/46/EÜ alusel ei kohaldata väikeseeriana toodetud sõidukite suhtes kohustust, mis käsitleb reisijate kaitset laup- ja külgkokkupõrke korral. Seetõttu ei tuleks kõnealuste väikeseeriana toodetud sõidukite suhtes kohaldada ka kohustust täita **käesolevas määruses sätestatud** eCall-süsteemi nõudeid.

## **Muudatusettepanek 17**

### **Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 12**

#### *Komisjoni ettepanek*

*(12) Eriotstarbeliste sõidukite suhtes ei kohaldata käesolevas määruses sätestatud eCall-süsteemi nõudeid ainult juhul, kui juhtumipõhiselt on tüübikinnitusasutused seisukohal, et teatav sõiduk ei vasta kõnealustele nõuetele seetõttu, et tegemist on eriotstarbelise sõidukiga.*

#### *Muudatusettepanek*

*välja jäetud*

## **Muudatusettepanek 18**

### **Ettepanek võtta vastu määrus**

## Põhjendus 13

*Komisjoni ettepanek*

(13) *Vastavalt artikli 29 alusel asutatud andmekaitse töörühma soovitudele, mis esitati 26. septembril 2006 vastu võetud töödokumendis eCall-algatuse mõju kohta andmekaitsele ja eraelu puutumatusese,<sup>9</sup> peab sõidukisisesse eCall-süsteemi kaudu teostatav isikuandmete töötlemine toimuma kooskõlas isikuandmete kaitse eeskirjadega, mis on sätestatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. oktoobri 1995. aasta direktiivis 95/46/EÜ üksikisikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta<sup>10</sup> ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu 12. juuli 2002. aasta direktiivis 2002/58/EÜ, milles käsitletakse isikuandmete töötlemist ja eraelu puutumatusese kaitset elektroonilise side sektoris (eraelu puutumatus ja elektroonilist sidet käsitlev direktiiv)<sup>11</sup>, tagamaks, et sõidukisisesse eCall-süsteemiga varustatud sõidukid, mis tavaolukorras on seotud hädaabinumbriga 112, ei oleks jälgitavad ja nende suhtes ei kohaldataks pidevat seiret ning sõidukisisesse eCall-süsteemi edastatav teave sisaldaks hädaabikõnede asjakohaseks käsitlemiseks nõutavaid miinimumandmeid.*

---

<sup>9</sup> 1609/06/EN – WP 125.

<sup>10</sup> ELT L 281, 23.11.1995, lk 31.

<sup>11</sup> ELT L 201, 31.07.2002, lk 37.

*Muudatusettepanek*

(13) *Käesoleva määruse kontekstis toimuvat isikuandmete töötlemist reguleerivad Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 95/46/EÜ<sup>10</sup>, Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2002/58/EÜ<sup>11</sup> ning Euroopa Liidu põhiõiguste harta<sup>11a</sup> artiklid 7 ja 8. Seetõttu peab igasugune hädaabinumbril 112 põhineva sõidukisisesse eCall-süsteemi kaudu toimuv andmetöötlus olema kooskõlas nende direktiividega ja toimuma liikmesriikide pädevate asutuste, eelkõige nimetatud direktiivide kohaselt liikmesriikide poolt määratud sõltumatute avalike asutuste järelevalve all, tagamaks et numbril 112 põhineva sõidukisisesse eCall-süsteemiga varustatud sõidukid, mis tavaolukorras on seotud hädaabinumbriga 112, ei oleks jälgitavad ja nende suhtes ei kohaldataks pidevat seiret ning sõidukisisesse eCall-süsteemi edastatav teave sisaldaks üksnes häirekeskuste poolt hädaabikõnede käsitlemiseks nõutavaid miinimumandmeid ning et isikuandmeid järgnevalt ei salvestataks. Andmesubjekti nõusolekul või pooltevahelise lepingu kohaselt võib kohaldada muid tingimusi teise, hädaabinumbril 112 põhinevale sõidukisisesse eCall-süsteemile lisaks sõidukisse paigaldatud hädaabikõnede süsteemi suhtes, kuid see süsteem peab ikkagi vastama nimetatud direktiividele.*

---

<sup>10</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. oktoobri 1995. aasta direktiiv 95/46/EÜ üksikisikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (EÜT L 281, 23.11.1995, lk 31).

<sup>11</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 12. juuli 2002. aasta direktiiv 2002/58/EÜ,

*milles käsitletakse isikuandmete töötlemist ja eraelu puutumatus kaitset elektroonilise side sektoris (eraelu puutumatus ja elektroonilist sidet käsitlev direktiiv) (EÜT L 201, 31.7.2002, lk 37).*

*<sup>11 a</sup> ELT C 303, 14.12.2007, lk 1.*

## **Muudatusettepanek 19**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Põhjendus 13 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*(13 a) Käesolevas määruses võetakse arvesse direktiivi 95/46/EÜ artikli 29 alusel asutatud töörühma soovitusi, mis esitati 26. septembril 2006 vastu võetud töödokumendis eCall-algatuse mõju kohta andmekaitsele ja eraelu puutumatusesele.*

## **Muudatusettepanek 20**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Põhjendus 13 b (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*(13 b) Sõidukitootjad peavad tehniliste nõuete täitmisel integreerima sõidukisisestesse süsteemidesse andmekaitset käsitlevad tehnilised meetmed ja järgima loimitud andmekaitse põhimõtet.*

## **Muudatusettepanek 21**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Põhjendus 15**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

(15) Sõidukisisese eCall-süsteemiga seotud

(15) *Hädaabinumbril 112 põhineva*



ühtsete tehniliste nõuete kohaldamise tagamiseks tuleks komisjonile delegeerida volitused võtta vastavalt Euroopa Liidu toimimise lepingu artiklile 290 vastu õigusakte üksikasjalike eeskirjade kohta, mis käsitlevad asjaomaste standardite kohaldamist katsetamisel, isikuandmete ja eraelu kaitset ning teatavatele M1- ja N1-kategooria sõidukitele või sõidukiklassidele tehtavaid erandeid. Eriti oluline on, et komisjon viiks oma ettevalmistava töö käigus läbi asjakohaseid konsultatsioone, sealhulgas ekspertide tasandil. Delegeeritud õigusaktide ettevalmistamisel ja koostamisel peaks komisjon tagama asjaomaste dokumentide sama- ja õigeaegse ning asjakohase edastamise Euroopa Parlamendile ja nõukogule.

sõidukisisese eCall-süsteemiga seotud ühtsete tehniliste nõuete kohaldamise tagamiseks tuleks komisjonile delegeerida volitused võtta vastavalt Euroopa Liidu toimimise lepingu artiklile 290 vastu õigusakte üksikasjalike eeskirjade kohta, mis käsitlevad asjaomaste standardite kohaldamist katsetamisel, isikuandmete ja eraelu kaitset ning teatavatele M1- ja N1-kategooria sõidukitele või sõidukiklassidele tehtavaid erandeid. Eriti oluline on, et komisjon viiks oma ettevalmistava töö käigus läbi asjakohaseid konsultatsioone, sealhulgas ekspertide tasandil, ***eelkõige konsulteeriks Euroopa andmekaitseinspektori, direktiivi 95/46/EÜ artikli 29 alusel loodud töörihma ja tarbijakaitseorganisatsioonidega.*** Delegeeritud õigusaktide ettevalmistamisel ja koostamisel peaks komisjon tagama asjaomaste dokumentide sama- ja õigeaegse ning asjakohase edastamise Euroopa Parlamendile ja nõukogule.

## **Muudatusettepanek 22**

### **Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 16**

#### *Komisjoni ettepanek*

(16) Sõidukitootjatele tuleks anda ***käesoleva määruse tehniliste nõuetega kohanemiseks*** piisavalt aega.

#### *Muudatusettepanek*

(16) Sõidukitootjatele tuleks anda piisavalt aega, ***et kohaneda käesoleva määruse ja selle põhjal vastu võetud delegeeritud õigusaktide tehniliste nõuetega, et nad saaksid nõuetekohaselt läbi viia vajalikud uuringud ja katsed erinevates tingimustes ja seeläbi tagada numbril 112 põhineva sõidukisisese eCall-süsteemi täieliku töökindluse.***

## Muudatusettepanek 23

### Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 2 – lõik 1 a (uus)

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

***Käesolevat määrust ei kohaldata  
väikeseeriana toodetud sõidukite suhtes.***

*(Kooskõla tagamine põhjendusega 11 ning lisa punkti 3 alapunktiga b.)*

## Muudatusettepanek 24

### Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 3 – sissejuhatav osa

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

Käesoleva määruse kohaldamisel kasutatakse lisaks direktiivi 2007/46/EÜ artiklis 3 **ja komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 305/2013<sup>12</sup> artiklis 2** sätestatud mõistetele järgmisi mõisteid:

Käesoleva määruse kohaldamisel kasutatakse lisaks direktiivi 2007/46/EÜ artiklis 3 sätestatud mõistetele järgmisi mõisteid:

---

<sup>12</sup> *ELT L 91, 3.4.2013, lk 1.*

### *Selgitus*

*Viide komisjoni delegeeritud määrusele 305/2013 tähendaks tegelikkuses seda, et komisjon võib muuta käesolevas ettepanekus toodud mõisteid delegeeritud määruses toodud vastava mõiste muutmiseks. Kuna käesolevas artiklis toodud mõisteid peetakse määruse olulisteks säteteks, ei saa nende tähenduse määratlemist delegeerida komisjonile.*

## Muudatusettepanek 25

### Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 3 – punkt 1

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

(1) „sõidukisisene eCall-süsteem” – **süsteem**, mis aktiveeritakse kas automaatselt sõidukisiseste andurite kaudu

(1) „**hüdaabinumbri 112 põhinev** sõidukisisene eCall-süsteem” – **hüdaabisüsteem, mis koosneb**

või käsitsi ja mis edastab mobiilsidevõrkude kaudu standarditud miinimumteabe ja **loob** hädaabinumbril 112 põhineva audiokanali sõidukis viibivate isikute ning häirekeskuse vahel;

**sõidukisestest seadmetest ja vahenditest eCall-kõne edastamise käivitamiseks, juhtimiseks ja teostamiseks**, mis aktiveeritakse kas automaatselt sõidukisestest andurite kaudu või käsitsi ja mis edastab **avalike** mobiilsidevõrkude kaudu **signaale** standarditud miinimumteabe **edasiandmiseks** ja hädaabinumbril 112 põhineva audiokanali **loomiseks** sõidukis viibivate isikute ning **sobiva** häirekeskuse vahel;

*(Horisontaalne muudatusettepanek: kui see vastu võetakse, tuleb viited sõidukisesele eCall-süsteemile asendada kogu tekstis viidetega hädaabinumbril 112 põhinevale sõidukisesele eCall-süsteemile.)*

### *Selgitus*

*Sõidukisene eCall-kõne on hädaabikõne, mille käivitab kas sõidukis viibija nupulevajutus või mis käivitub pärast avariid automaatselt sõidukisestest andurite kaudu. Aktiveeritud sõidukisese eCall-seadme kaudu kantakse nii audiokõne kui ka andmed vahetult üle lähimasse häirekeskusesse. Audiokõne võimaldab sõidukis viibijatel häirekeskuse operaatoriga suhelda ja valehäire korral teenuse tühistada. Samaaegselt edastatakse kõne vastu võtnud häirekeskuse operaatorile miinimumteave.*

## **Muudatusettepanek 26**

### **Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 3 – punkt 2**

*Komisjoni ettepanek*

***(2) „sõidukisene süsteem” – sõidukisene varustus koos vahenditega eCall-ülekanne algatamiseks, juhtimiseks ja teostamiseks üldkasutatava traadita mobiilsidevõrgu kaudu, millega luuakse sõidukiga ühendus, ning vahendid eCall-teenuste teostamiseks üldkasutatava traadita mobiilsidevõrgu kaudu.***

*Muudatusettepanek*

***välja jäetud***

### *Selgitus*

*Käesolevas artiklis toodud kahe mõiste kombineerimine tekitab suurt segadust, sest mõisted tunduvad olevat sarnased või vähemalt seotud, kuid määratlused on osaliselt kattuvad ja*

ühtlustamata ning nendes kasutatakse erinevat terminoloogiat. Segaduse vältimiseks võib teise mõiste välja jätta ja kogu tekstis vaid üht mõistet kasutada.

## **Muudatusettepanek 27**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikkel 3 – punkt 2 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**(2 a) „eCall” – hädaabinumbri 112  
põhineva sõidukisisese eCall-süsteemi  
kaudu tehtav sõidukisisene hädaabikõne  
numbrile 112;**

*Selgitus*

*See mõiste on käesoleva määruse tähenduses oluline säte ja seepärast tuleks seda täpsustada ettepaneku enda tekstis.*

## **Muudatusettepanek 28**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikkel 3 – punkt 2 b (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**(2 b) "häirekeskus" – füüsiline koht, kus  
ametiasutuse või asjaomase liikmesriigi  
poolt tunnustatud eraorganisatsiooni  
vastutusel hädaabikõnedele esimesena  
vastatakse;**

*Selgitus*

*See mõiste on käesoleva määruse tähenduses oluline säte ja seepärast tuleks seda täpsustada ettepaneku enda tekstis.*

## **Muudatusettepanek 29**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikkel 3 – punkt 2 c (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*(2 c) "miinimumteave" – teave, mis on kindlaks määratud standardiga "Maanteetranspordi ja -liikluse telemaatika – eSafety – automaatse hädaabikõne kaudu edastatav miinimumteave" (EN 15722) ja mis edastatakse eCall-häirekeskusele;*

*Selgitus*

*See mõiste on käesoleva määruse tähenduses oluline säte ja seepärast tuleks seda täpsustada ettepaneku enda tekstis.*

### **Muudatusettepanek 30**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikkel 3 – punkt 2 d (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*(2 d) „sõidukisisesed seadmed” – alaliselt sõidukisse paigaldatud seadmed, mis pakuvad või omavad juurdepääsu sõidukisestele andmetele, mis on vajalikud miinimumteabe edastamiseks eCall-kõnega üldkasutatava traadita mobiilsidevõrgu kaudu;*

*Selgitus*

*See mõiste on käesoleva määruse tähenduses oluline säte ja seepärast tuleks seda täpsustada ettepaneku enda tekstis.*

### **Muudatusettepanek 31**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikkel 3 – punkt 2 e (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*(2 e) „üldkasutatav traadita mobiilsidevõrk” – traadita mobiilsidevõrk, mis on üldsusele kättesaadav vastavalt*

*Euroopa Parlamendi ja nõukogu  
direktiividele 2002/21/EÜ<sup>1a</sup> ja  
2002/22/EÜ<sup>1b</sup>;*

---

*<sup>1a</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 7.  
märtsi 2002. aasta direktiiv 2002/21/EÜ  
elektrooniliste sidevõrkude ja -teenuste  
ühise reguleeriva raamistiku kohta  
(raamdirektiiv) (EÜT L 108, 24.4.2002, lk  
33).*

*<sup>1b</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 7.  
märtsi 2002. aasta direktiiv 2002/22/EÜ  
universaalteenuse ning kasutajate õiguste  
kohta elektrooniliste sidevõrkude ja -  
teenuste puhul (universaalteenuse  
direktiiv) (EÜT L 108, 24.4.2002, lk 51).*

#### *Selgitus*

*See mõiste on käesoleva määruse tähenduses oluline säte ja seepärast tuleks seda täpsustada ettepaneku enda tekstis.*

### **Muudatusettepanek 32**

#### **Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 4**

##### *Komisjoni ettepanek*

Tootjad tõendavad, et kõik artiklis 2 osutatud uued sõidukitüübid on vastavalt käesolevale määrusele ja käesoleva määruse alusel vastuvõetud delegeeritud õigusaktidele varustatud sõidukisisese eCall-süsteemiga.

##### *Muudatusettepanek*

Tootjad tõendavad, et kõik artiklis 2 osutatud uued sõidukitüübid on vastavalt käesolevale määrusele ja käesoleva määruse alusel vastuvõetud delegeeritud õigusaktidele varustatud **sisseehitatud, hädaabinumbril 112 põhineva** sõidukisisese eCall-süsteemiga.

#### *Selgitus*

*Ehkki toimiva automaatse hädaabikõne teenuse pakkumine on teatud määral võimalik ka teisaldatavate lahenduste (nagu mobiiltelefonid) kasutamise, peaks tüüvikinnitusega uutest sõidukites olema kohustuslik paigaldada integreeritud sõidukisisene süsteem, sest teisaldatavaid seadmeid on võimalik eemaldada või need lihtsalt unustatakse sisse lülitada.*

### Muudatusettepanek 33

#### Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 5 – lõige 2 – lõik 1

##### *Komisjoni ettepanek*

Tootjad tõendavad, et **kõik** uued sõidukitüübid toodetakse selliselt, et liidu territooriumil aset leidva raske liiklusõnnetuse korral on tagatud eCall-kõne automaatne ühendumine Euroopa ühtse hädaabinumbriga 112.

##### *Muudatusettepanek*

Tootjad tõendavad, et uued sõidukitüübid toodetakse selliselt, et liidu territooriumil aset leidva raske liiklusõnnetuse korral, **mis tuvastatakse ühe või mitme sõidukis oleva anduri ja/või protsessori aktiveerumise abil**, on tagatud eCall-kõne automaatne ühendumine Euroopa ühtse hädaabinumbriga 112.

### Muudatusettepanek 34

#### Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 5 – lõige 2 – lõik 2

##### *Komisjoni ettepanek*

Tootjad tõendavad, et uued **sõidukid** toodetakse selliselt, et eCall-kõne **ühendumine Euroopa ühtse hädaabinumbriga 112 oleks tagatud** ka manuaalselt.

##### *Muudatusettepanek*

Tootjad tõendavad, et uued **sõidukitüübid** toodetakse selliselt, et eCall-kõne **ühendamise** hädaabinumbriga 112 oleks **võimalik** ka manuaalselt.

### Muudatusettepanek 35

#### Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 5 – lõige 2 a (uus)

##### *Komisjoni ettepanek*

##### *Muudatusettepanek*

**2 a. Lõige 2 ei piira sõidukiomaniku õigust kasutada lisaks hädaabinumbril 112 põhinevale sõidukisisesele eCall-süsteemile muud sõidukisse paigaldatud hädaabikõne süsteemi, mis pakub samalaadset teenust. Sellisel juhul peab teine hädaabikõne süsteem vastama standardile EN 16102 „Intelligentsed**

*transpordisüsteemid – kolmanda isiku osutatav eCall-teenus – käitamishõuded”, tootjad peavad tagama, et korraka on aktiveeritud ainult üks süsteem ning et hädaabinumbri 112 põhinev sõidukisisene eCall-süsteem käivitub automaatselt, kui teine süsteem ei toimi.*

## **Muudatusettepanek 36**

### **Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 5 – lõige 3**

*Komisjoni ettepanek*

3. Tootjad tagavad, et sõidukisisese süsteemi andurid ühilduvad satelliitnavigatsiooni programmide osutatud teenustega, *sealhulgas* programmide Galileo ja EGNOS raames loodud süsteemidega.

*Muudatusettepanek*

3. Tootjad tagavad, et ***hädaabinumbri 112 põhineva*** sõidukisisese eCall-süsteemi andurid ühilduvad satelliitnavigatsiooni programmide osutatud teenustega, ***eelkõige*** programmide Galileo ja EGNOS raames loodud süsteemidega.

## **Muudatusettepanek 37**

### **Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 5 – lõige 4**

*Komisjoni ettepanek*

4. Tüübikinnituse saamiseks sobivad ainult katsetuse läbivad sõidukisisese eCall-süsteemid.

*Muudatusettepanek*

4. Tüübikinnituse saamiseks sobivad ainult ***need sisseehitatud, hädaabinumbri 112 põhinevad*** sõidukisisese eCall-süsteemid, ***mida saab testida.***

*Selgitus*

*Ehkki toimiva automaatse hädaabikõne teenuse pakkumine on teatud määral võimalik ka teisaldatavate lahenduste (nagu mobiiltelefonid) kasutamise, peaks tüübikinnitusega uutest sõidukites olema kohustuslik paigaldada integreeritud sõidukisisene süsteem, sest teisaldatavaid seadmeid on võimalik eemaldada või need lihtsalt unustatakse sisse lülitada.*



## Muudatusettepanek 38

### Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 5 – lõige 5 a (uus)

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**5 a. Tootjad tõendavad, et enesetestimise ajal või järel avastatud tõsise süsteemivea puhul, mille korral eCall-süsteem ei aktiveeru, antakse sõidukis viibijatele hoiatus.**

## Muudatusettepanek 39

### Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 5 – lõige 6

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

6. Sõidukisisene eCall-süsteem on kõigile sõltumatutele ettevõtjatele tasuta ja ilma diskrimineerimata juurdepääsetav vähemalt remondi- ja hooldustööde teostamiseks.

**6. Hädaabinumbril 112 põhinev** sõidukisisene eCall-süsteem on kõigile sõltumatutele ettevõtjatele tasuta ja ilma diskrimineerimata juurdepääsetav remondi- ja hooldustööde teostamiseks.

## Muudatusettepanek 40

### Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 5 – lõige 7 – lõik 1

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

Komisjonile antakse volitused võtta vastavalt artiklile 9 vastu delegeeritud õigusakte, millega kehtestatakse sõidukisiseste eCall-süsteemide tüübikinnituse üksikasjalikud tehnilised nõuded ja katsed **ning muudetakse vastavalt direktiivi 2007/46/EÜ.**

Komisjonile antakse volitused võtta vastavalt artiklile 9 vastu delegeeritud õigusakte, millega kehtestatakse **hädaabinumbril 112 põhinevate** sõidukisiseste eCall-süsteemide tüübikinnituse üksikasjalikud tehnilised nõuded ja katsed.

*Selgitus*

*Direktiivi 2007/46/EÜ muudatused sisalduvad juba käesoleva ettepaneku artiklis 11. Kui need vastu võetakse, saab käesolevast määrusest koos selle alusel vastu võetud delegeeritud*

*õigusaktidega nimetatud direktiivis sätestatud EÜ tüübikinnitusmenetluse kontekstis eraldi määrus.*

## **Muudatusettepanek 41**

**Ettepanek võtta vastu määrus**

**Artikkel 5 – lõige 7 – lõik 2 – sissejuhatav osa**

*Komisjoni ettepanek*

Käesoleva lõike esimeses lõigus osutatud *tehniliste nõuete* ja *katsete* aluseks on lõigetes 3, 4 ja 6 *järgmiste standardite kohta* kehtestatud nõuded:

*Muudatusettepanek*

Käesoleva lõike esimeses lõigus osutatud *tehnilised nõuded* ja *katsed võetakse vastu pärast asjaomaste sidusrühmadega konsulteerimist ning nende* aluseks on lõigetes 2, 2 a, 3, 4 ja 6 kehtestatud nõuded *ning eCalli kohta kehtivad standardid ja ÜRO Euroopa majanduskomisjoni määrused, sealhulgas:*

## **Muudatusettepanek 42**

**Ettepanek võtta vastu määrus**

**Artikkel 5 – lõige 7 – lõik 2 – punkt c a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*(c a) EN 15722 „Intelligentsed transpordisüsteemid – eSafety – automaatse hädaabikõne kaudu edastatav miinimumteave”;*

*Selgitus*

*Seoses artikli 7 punkti d väljajätmisega tuleks lisada ka täiendav viide miinimumteabe EN-standardile.*

## **Muudatusettepanek 43**

**Ettepanek võtta vastu määrus**

**Artikkel 5 – lõige 7 – lõik 2 – punkt d**

*Komisjoni ettepanek*

*(d) mis tahes täiendavad eCall-süsteemiga seotud Euroopa standardid või ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjad.*

*Muudatusettepanek*

*välja jäetud*

## Selgitus

*Käesolev punkt tekitab ebakindlust eCall-süsteemide arendamise ja katsetamise nõuete osas. Kui standard, sh viide konkreetsele versioonile ei ole käesoleva määruse vastuvõtmise hetkeks teada, ei tohiks selle kohaldamist nõuda.*

### Muudatusettepanek 44

#### Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 6 – lõige -1 a (uus)

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

***-1 a. Käesolev määrus ei piira direktiivi 95/46/EÜ ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2002/58/EÜ<sup>14a</sup> kohaldamist. Igasugune isikuandmete töötlemine hädaabinumbril 112 põhineva sõidukisisese eCall-süsteemi kaudu peab toimuma kooskõlas nendes direktiivides sätestatud isikuandmete kaitse eeskirjadega.***

---

*<sup>14a</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 12. juuli 2002. aasta direktiiv 2002/58/EÜ, milles käsitletakse isikuandmete töötlemist ja eraelu puutumatus kaitset elektroonilise side sektoris (eraelu puutumatus ja elektroonilist sidet käsitlev direktiiv) (EÜT L 201, 31.7.2002, lk 37).*

### Muudatusettepanek 45

#### Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 6 – lõige 1 – lõik 1

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

***Kooskõlas direktiividega 95/46/EÜ ja 2002/58/EÜ tagavad tootjad, et sõidukisisese eCall-süsteemiga varustatud sõidukid ei oleks tavaolukorras seoses eCall-süsteemiga jälgitavad ja nende suhtes ei kohaldataks pidevat seiret.***

***Tootjad tagavad, et hädaabinumbril 112 põhineva sõidukisisese eCall-süsteemiga varustatud sõidukid ei oleks enne hädaolukorra tekkimist seoses eCall-süsteemiga jälgitavad ja nende suhtes ei kohaldataks pidevat seiret.***

## Muudatusettepanek 46

### Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 6 – lõige 2

#### *Komisjoni ettepanek*

2. Sõidukisisese eCall-süsteemi kaudu edastatav miinimumteave **sisaldab ainult** hädaabikõnede asjakohaseks käsitlemiseks **nõutavaid miinimumandmeid**.

#### *Muudatusettepanek*

2. **Hädaabinumbril 112 põhineva** sõidukisisese eCall-süsteemi kaudu edastatav miinimumteave **võib sisaldada mitte enam kui artikli 3 punktis 2 c osutatud standardiga nõutavat teavet. Miinimumteabe töötlemine ei või toimuda kauem, kui on töötlemise eesmärgi jaoks vajalik, ning seda ei säilitata kauem kui on vaja** hädaabikõnede asjakohaseks käsitlemiseks. **Miinimumteavet säilitatakse viisil, mis võimaldab selle täielikult kustutada.**

#### *Selgitus*

*Miinimumteave koosneb järgmistest hädaabikõnede asjakohaseks käitlemiseks vajalikest andmetest: käsitsi või automaatne aktiveerimine; sõiduki klass; kasutatava kütuse liik; ajatempel; täpne asukoht; sõidusuund; kinnitatud turvavööde miinimumarv.*

## Muudatusettepanek 47

### Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 6 – lõige 3 – sissejuhatav osa

#### *Komisjoni ettepanek*

3. Tootjad tagavad, et eCall-süsteemi kasutajate kasutuses on arusaadav ja terviklik teave sõidukisisese eCall-süsteemi kaudu toimuva andmetöötluse kohta, mis hõlmab eelkõige:

#### *Muudatusettepanek*

3. Tootjad tagavad, et eCall-süsteemi kasutajate kasutuses on arusaadav ja terviklik teave **hädaabinumbril 112 põhineva avaliku ja tasuta eCall-süsteemi olemasolu ning hädaabinumbril 112 põhineva** sõidukisisese eCall-süsteemi kaudu toimuva andmetöötluse kohta, mis hõlmab eelkõige:

## Muudatusettepanek 48

### Ettepanek võtta vastu määrus

## Artikkel 6 – lõige 3 – punkt d

*Komisjoni ettepanek*

d) eCall-süsteemis andmete töötlemise eesmärki;

*Muudatusettepanek*

d) eCall-süsteemis andmete töötlemise **konkreetses** eesmärki, **mis piirdub artikli 5 lõike 2 esimeses lõigus osutatud hädaolukordadega**;

## Muudatusettepanek 49

**Ettepanek võtta vastu määrus**  
**Artikkel 6 – lõige 3 – punkt f**

*Komisjoni ettepanek*

f) andmete sõidukisiseses süsteemis säilitamise ajalimiiti;

*Muudatusettepanek*

f) andmete **hüdaabinumbril 112 põhinevas** sõidukisiseses eCall-süsteemis säilitamise ajalimiiti;

*Selgitus*

*Muudatusettepanek, mis kajastab mõiste „sõidukisisesene süsteem” väljajätmist.*

## Muudatusettepanek 50

**Ettepanek võtta vastu määrus**  
**Artikkel 6 – lõige 3 – punkt g**

*Komisjoni ettepanek*

g) asjaolu, et sõiduki pidevat seiret **ei toimu**;

*Muudatusettepanek*

g) asjaolu, et **ei toimu** sõiduki pidevat seiret, **mis läheks kaugemale hüdaabinumbril 112 põhinevale sõidukisisesele eCall-süsteemile vajaliku miinimumteabe kogumisest sõiduki asukoha ja sõidusuuna kindlaksmääramiseks ja edastamiseks vahejuhtumi korral, kusjuures seireandmeid hoitakse seadmes salvestatuna vaid nii kaua, kui on sel eesmärgil rangelt vajalik**;

## Muudatusettepanek 51

Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikkel 6 – lõige 3 – punkt h a (uus)

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*h a) asjaolu, et hädaabinumbril 112 põhineva sõidukisisese eCall-süsteemi kaudu häirekeskusesse saadetud andmeid ei või ilma andmesubjekti eelneva teadliku nõusolekuta kolmandatele isikutele edastada;*

## Muudatusettepanek 52

Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikkel 6 – lõige 3 – punkt i

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

i) mistahes vajalikku täiendavat teavet isikuandmete töötlemise kohta seoses *privaatse eCall-teenuse* ja/või mõne muu *lisaväärtust* pakkuva teenuse osutamisega.

i) mistahes vajalikku täiendavat teavet isikuandmete *jälgitavuse, seire ja* töötlemise kohta seoses *eCall-erateenuse* ja/või mõne muu *lisandväärtust* pakkuva teenuse osutamisega, *mis nõuab andmesubjekti selgesõnalist nõusolekut ja peab olema kooskõlas direktiiviga 95/46/EÜ. Eriti tuleb arvesse võtta asjaolu, et hädaabinumbril 112 põhineva sõidukisisese eCall-süsteemi ja eCall-erasüsteemide või muude lisandväärtust pakkuvate teenuste andmetöötlemises võib olla erinevusi.*

## Muudatusettepanek 53

Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikkel 6 – lõige 3 a (uus)

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**3 a. Tootjad teevad lõikes 3 sätestatud teabe teatavaks koos sõidukiga üleantavas tehnilises dokumentatsioonis.**

*Selgitus*

*Täpsustus, mil viisil antakse tarbijale üle isikuandmete töötlemist käsitlev teave.*

## **Muudatusettepanek 54**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikkel 6 – lõige 3 b (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**3 b. Selleks, et vältida segadust andmetöötuse eesmärkide ja lisandväärtuse küsimuses, esitatakse lõikes 3 osutatud teave kasutajale enne süsteemi kasutamist hädaabinumbril 112 põhineva sõidukisisese eCall-süsteemi ja teiste eCall-süsteemide kohta eraldi.**

## **Muudatusettepanek 55**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikkel 6 – lõige 3 c (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**3 c. Tootjad peavad tagama, et hädaabinumbril 112 põhinev sõidukisisene eCall-süsteem, muu sõidukisisene automaatne hädaabikõnede süsteem ja lisandväärtusega teenuseid pakkuv süsteem oleksid kavandatud nii, et nende vahel ei saaks isikuandmeid vahetada. Muu süsteemi või lisandväärtust pakkuva teenuse kasutamata jätmise või andmesubjekti keeldumine lasta oma isikuandmeid erateenuse jaoks töödelda ei tohi**

*hädaabinumbril 112 põhineva  
sõidukisisese eCall-süsteemi kasutamist  
ja/või eCalli kasutajat kuidagi kahjustada.*

## **Muudatusettepanek 56**

### **Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 6 – lõige 4**

#### *Komisjoni ettepanek*

4. Komisjonile antakse volitused võtta artikli 9 kohaselt vastu delegeeritud õigusakte, milles määratletakse täpsemalt lõikes 1 osutatud *nõue* jälgitavuse ja seire puudumise ning eraelu puutumatust soodustavate tehnoloogiate *kohta* ning *samuti* lõikes 3 osutatud isikuandmete töötlemist ja kasutaja andmeid käsitlevad tingimused.

#### *Muudatusettepanek*

4. Komisjonile antakse volitused võtta artikli 9 kohaselt vastu delegeeritud õigusakte, milles määratletakse täpsemalt lõikes 1 *eCall-süsteemi suhtes* osutatud jälgitavuse ja seire puudumise ning eraelu puutumatust soodustavate tehnoloogiate *nõue, eelkõige turvameetmed, mida eCall-teenuste pakkujad peavad kasutama, et tagada seaduslik andmetöötlus ja takistada töödeldavate isikuandmete loata kättesaamist, avalikustamist, muutmist või kaotsiminekut*, ning määratletakse lõikes 3 osutatud isikuandmete töötlemist ja kasutaja andmeid käsitlevad tingimused.

## **Muudatusettepanek 57**

### **Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 7**

#### *Komisjoni ettepanek*

Alates *1. oktoobrist 2015* annavad liikmesriikide ametiasutused seoses sõidukisiseste eCall-süsteemidega tüübikinnituse ainult sellistele uutele sõidukitüüpidele, mis on kooskõlas käesoleva määruse ning käesoleva määruse alusel vastuvõetud delegeeritud õigusaktidega.

#### *Muudatusettepanek*

Alates ...\* annavad liikmesriikide ametiasutused seoses *hädaabinumbril 112 põhinevate* sõidukisiseste eCall-süsteemidega tüübikinnituse ainult sellistele uutele sõidukitüüpidele, mis on kooskõlas käesoleva määruse ning käesoleva määruse alusel vastuvõetud delegeeritud õigusaktidega.

---

\* *Väljaannete talitus – palun sisestada*



*käesoleva määruse kohaldamise kuupäev.*

*Selgitus*

*Euroopa Parlament on nõudnud sõidukisise eCall-süsteemi kohustuslikku kasutuselevõttu 2015. aastaks ja kavatses selle eesmärgi juurde jääda. Tunnistades siiski, et tööstus vajab eCall-süsteemide väljatöötamiseks ja katsetamiseks piisavalt aega, ning arvestades, et käesoleva määruse vastuvõtmise lõplik kuupäev ei ole veel teada, võiks 1. oktoobri 2015. aasta tähtaega hiljem uuesti kaaluda.*

## **Muudatusettepanek 58**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikkel 7 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*Artikkel 7 a*

***Korrapärane tehniline kontroll***

***Hädaabinumbril 112 põhineva sõidukisise eCall-süsteemi korrapärase tehnilise kontrolli nõudeid reguleeritakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) nr ... .***

## **Muudatusettepanek 59**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikkel 8 – lõige 1**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

1. Komisjon võib vabastada teatavad M1- ja N1-kategooriatesse kuuluvad ***sõidukid või*** sõidukiklassid kohustusest paigaldada artiklis 4 sätestatud sõidukisise eCall-süsteem, kui komisjoni enda poolt või tema volituse alusel teostatud tulude-kulude analüüsi järel ning kõiki asjaomaseid ohutusaspekte arvesse võttes ilmneb, et ***kõnealuste süsteemide rakendamine ei sobi asjaomase sõiduki või sõidukiklassi omadustega.***

1. Komisjon võib vabastada teatavad M1- ja N1-kategooriatesse kuuluvad sõidukiklassid kohustusest paigaldada artiklis 4 sätestatud ***hädaabinumbril 112 põhinev*** sõidukisise eCall-süsteem, kui komisjoni enda poolt või tema volituse alusel teostatud tulude-kulude analüüsi ***ja tehnilise analüüsi*** järel ning kõiki asjaomaseid ohutusaspekte arvesse võttes ilmneb, et ***hädaabinumbril 112 põhineva sõidukisise eCall-süsteemi paigaldamine ei ole liiklusohutuse***

*parandamise seisukohast hädavajalik, kuna asjaomane sõidukiklass on konstrueeritud eeskätt maastikul sõitmiseks või sellel puudub asjakohane käivitusmehhanism. Selliste erandite arv on piiratud.*

## **Muudatusettepanek 60**

### **Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 8 – lõige 2**

#### *Komisjoni ettepanek*

2. Komisjonil on õigus võtta vastavalt artiklile 9 vastu delegeeritud õigusakte, milles kehtestatakse lõikes 1 osutatud erandid. ***Kõnealused erandid hõlmavad eriotstarbelisi sõidukeid ning ilma turvapadjata sõidukeid ning nende erandite arv on piiratud.***

#### *Muudatusettepanek*

2. Komisjonil on õigus võtta vastavalt artiklile 9 vastu delegeeritud õigusakte, milles kehtestatakse lõikes 1 osutatud erandid.

## **Muudatusettepanek 61**

### **Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 9 – lõige 2**

#### *Komisjoni ettepanek*

2. Artikli 5 lõikes 7, artikli 6 lõikes 4 ja artikli 8 lõikes 2 osutatud volitused võtta vastu delegeeritud õigusakte antakse komisjonile ***määramata ajaks*** alates [...] [Väljaannete Talitus ***lisab jõustumise täpse kuupäeva***].

#### *Muudatusettepanek*

2. Õigus võtta vastu artikli 5 lõikes 7, artikli 6 lõikes 4 ja artikli 8 lõikes 2 osutatud delegeeritud õigusakte antakse komisjonile ***viieks aastaks*** alates ...\*. ***Komisjon esitab delegeeritud volituste kohta aruande hiljemalt üheksa kuud enne viieaastase tähtaja möödumist. Volituste delegeerimist uuendatakse automaatselt samaks ajavahemikuks, välja arvatud juhul, kui Euroopa Parlament või nõukogu esitab selle suhtes vastuväite, tehes seda hiljemalt kolm kuud enne iga ajavahemiku lõppemist.***

---

\* Väljaannete talitus – ***palun sisestada***

## **Muudatusettepanek 62**

### **Ettepanek võtta vastu määrus**

#### **Artikkel 9 – lõige 5**

##### *Komisjoni ettepanek*

5. Artikli 5 lõike 7, artikli 6 lõike 4 ja artikli 8 lõike 2 alusel vastu võetud delegeeritud õigusakt jõustub üksnes juhul, kui Euroopa Parlament ega nõukogu ei ole **kahe** kuu jooksul pärast õigusakti teatavakstegemist Euroopa Parlamendile ja nõukogule esitanud selle suhtes vastuväiteid või kui Euroopa Parlament ja nõukogu on enne selle tähtaja möödumist komisjonile teatanud, et nad ei esita vastuväiteid. Euroopa Parlamendi või nõukogu algatusel pikendatakse seda tähtaega kahe kuu võrra.

##### *Muudatusettepanek*

5. Artikli 5 lõike 7, artikli 6 lõike 4 ja artikli 8 lõike 2 alusel vastu võetud delegeeritud õigusakt jõustub üksnes juhul, kui Euroopa Parlament ega nõukogu ei ole **kolme** kuu jooksul pärast õigusakti teatavakstegemist Euroopa Parlamendile ja nõukogule esitanud selle suhtes vastuväiteid või kui Euroopa Parlament ja nõukogu on enne selle tähtaja möödumist komisjonile teatanud, et nad ei esita vastuväiteid. Euroopa Parlamendi või nõukogu algatusel pikendatakse seda tähtaega kahe kuu võrra.

## **Muudatusettepanek 63**

### **Ettepanek võtta vastu määrus**

#### **Artikkel 10 – lõige 1**

##### *Komisjoni ettepanek*

1. Liikmesriigid kehtestavad eeskirjad karistuste kohta, mida kohaldatakse, kui tootjad ei täida käesoleva määruse sätteid, ning võtavad kõik meetmed nende rakendamise tagamiseks. Kehtestatud karistused peavad olema tõhusad, proportsionaalsed ja hoiatavad. Liikmesriigid teatavad neist sätetest komisjonile ja annavad viivitamata teada nende edaspidistest muudatustest.

##### *Muudatusettepanek*

1. Liikmesriigid kehtestavad eeskirjad karistuste kohta, mida kohaldatakse, kui tootjad ei täida käesoleva määruse **ja vastavate delegeeritud õigusaktide** sätteid, ning võtavad kõik meetmed nende rakendamise tagamiseks. Kehtestatud karistused peavad olema tõhusad, proportsionaalsed ja hoiatavad, **eriti kui ei täideta käesoleva määruse artikli 6 sätteid**. Liikmesriigid teatavad neist sätetest komisjonile ja annavad viivitamata teada nende edaspidistest muudatustest.

## **Muudatusettepanek 64**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikkel 10 – lõige 2 – punkt c a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*c a) artikli 6 sätete eiramine.*

## **Muudatusettepanek 65**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikkel 10 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*Artikkel 10 a*

*Aruandlus ja läbivaatamine*

*1. Komisjon esitab Euroopa Parlamendile ja nõukogule aruande eCall-süsteemi toimimiseks vajaliku*

*telekommunikatsiooni- ja häirekeskuste infrastruktuuri valmisoleku kohta liikmesriikides. Kui aruandest selgub, et eCall-süsteemi infrastruktuur ei ole enne artiklis 12 osutatud kuupäeva töökorras, rakendab komisjon vajalikke meetmeid.*

*2. Komisjon koostab 1. oktoobriks 2018 Euroopa Parlamendile ja nõukogule esitatava hädaabinumbril 112 põhineva sõidukisese eCall-süsteemi rakendamise tulemuste, sealhulgas selle kasutuselevõtu määra hindamise aruande. Komisjon uurib, kas määruse kohaldamisala tuleks laiendada teistele sõidukikateooriatele (nt bussid, põllumajandustraktorid, raskeveokid ja kahe rattalised mootorsõidukid). Vajaduse korral esitab komisjon vastava seadusandliku ettepaneku.*

*3. Pärast mõjuhinnangu koostamist ja ulatuslikke konsultatsioone kõigi sidusrühmade, sealhulgas sõidukitootjate ja sõltumatute ettevõtjatega esitab komisjon võimalikult kiiresti ja hiljemalt ...\* Euroopa Parlamendile ja nõukogule*

*aruande koostalitlusvõimelise, standarditud, turvalise ja avatud juurdepääsuga platvormi tehniliste nõuete kohta. Vajaduse korral lisab komisjon aruandele asjakohase seadusandliku ettepaneku. Hädaabinumbril 112 põhinev sõidukisisene eCall-süsteem hakkab tuginema kõnealuse platvormi standarditele kohe, kui need on välja töötatud.*

---

*\*Väljaannete talitus – palun lisada kuupäev: üks aasta pärast käesoleva määruse jõustumist.*

## **Muudatusettepanek 66**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikkel 12 – lõige -2 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*-2 a. Artikli 5 lõiget 7, artikli 6 lõiget 4, artikli 8 lõiget 2 ning artikleid 9 ja 10 a kohaldatakse alates ...\*.*

---

*\* Väljaannete talitus – palun sisestada käesoleva määruse jõustumise kuupäev.*

## **Muudatusettepanek 67**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikkel 12 – lõige 2**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

Käesolevat määrust kohaldatakse alates 1. oktoobrist 2015.

**2. Muid kui lõikes -2 a osutatud artikleid** kohaldatakse alates 1. oktoobrist 2015.

*Selgitus*

*Euroopa Parlament on nõudnud sõidukisisese eCall-süsteemi kohustuslikku kasutuselevõttu 2015. aastaks ja kavatseb selle eesmärgi juurde jääda. Tunnistades siiski, et tööstus vajab*

*eCall-süsteemide väljatöötamiseks ja katsetamiseks piisavalt aega, ning arvestades, et käesoleva määruse vastuvõtmise lõplik kuupäev ei ole veel teada, võiks 1. oktoobri 2015. aasta tähtaega hiljem uuesti kaaluda.*

## **Muudatusettepanek 68**

### **Ettepanek võtta vastu määrus**

#### **Lisa – punkt 6**

Direktiiv 2007/46/EÜ

XI lisa – liide 1 – punkt 71

*Komisjoni ettepanek*

#### **(6) XI lisa 1. liites lisatakse tabelile järgmine punkt 71:**

<i>Jrk-nr</i>	<i>Teema</i>	<i>Viide õigusaktile</i>	<i>M<sub>1</sub> ≤ 2 500 (l) kg</i>	<i>M<sub>1</sub> &gt; 2 500 (l) kg</i>	<i>M<sub>2</sub></i>	<i>M<sub>3</sub></i>
<i>71.</i>	<i>eCall-süsteem</i>	<i>Määrus (EL) nr...</i>	<i>A</i>	<i>A</i>	<i>Ei kohal data.</i>	<i>Ei kohaldata.</i>

*Muudatusettepanek*

***välja jäetud***

*(Ühtlustamine põhjenduse 12 ja artikli 8 kohta tehtud muudatusettepanekutega).*

## **SELETUSKIRI**

### **Sissejuhatus**

Komisjoni kogutud andmete kohaselt hukkus aastal 2012 Euroopa teedel toimunud rohkem kui miljonis liiklusõnnetuses 28 000 inimest ja sai vigastada üle 1,5 miljoni inimese. Lisaks tragöödiadele, mida põhjustasid kaotatud elud ja vigastused, on liiklusõnnetused koormaks ka majandusele – aastas kannab ühiskond selle tõttu 130 miljardi euro suurust kahju.

EL on kindlalt otsustanud liiklusõnnetuste arvu vähendada ja, kui need ikkagi toimuvad,

nende tagajärgi leevendada. Nimetatud eesmärkide saavutamisele aitab märgatavalt kaasa see, kui eCall-süsteem toimib üle kogu ELi ja on kättesaadav igale sõidukijuhile. Selle süsteemi peamine eelis on liiklusõnnetustes hukkunute arvu vähendamine ja neis saadud vigastuste raskusastme leevendamine, sest päästeteenistused jõuavad õnnetuspaika kiiremini.

Euroopa Parlament, kes on eCall-süsteemi juurutamist juba kaua aega toetanud, võttis 12. juulil 2012. aastal suure enamusega vastu siseturu- ja tarbijakaitsekomisjoni ning transpordi- ja turismikomisjoni ühise raporti kodanikele mõeldud uue hädaabikõne teenuse eCall kohta; käesoleva raporti autor oli koos Dieter-Lebrecht Kochiga selle raporti kaasraportööriks. Kuna eCall-süsteemi vabatahtlik kasutuselevõtmine on seni kahjuks toimunud viivitustega ja edutult, võetakse käesolevas raportis arvesse komisjoni mõjuhinnangut, mis näitab, et eCall-süsteemi kohustuslik sisseviimine õigusloome kaudu on ainus võimalus saavutada positiivseid tulemusi. Parlament on palunud komisjonil esitada direktiivi 2007/46/EÜ raamistikus ettepanek, et tagada avaliku, hädaabinumbri 112 põhineva eCall-süsteemi kohustuslik kasutuselevõtmine 2015. aastaks kõikides uutes tüübikinnitusega autodes ja kõigis liikmesriikides.

Raportöör peab seetõttu tervitatavaks sõidukisisese eCall-süsteemi paigaldamise nõude kehtestamise ettepanekut, mille komisjon esitas koos üleeuroopalise koostalitlusvõimelise automaatse hädaabikõne (eCall) kasutuselevõtmise ettepanekuga. Need kaks õigusakti tagavad pärast vastuvõtmist eCall-süsteemi reguleeriva raamistiku terviklikkuse ja kindlustavad, et alates 2015. aasta oktoobrist on kõik uued sõiduautode ja kergeveokite mudelid varustatud numbril 112 põhineva eCall-süsteemiga ja on loodud vajalik taristu, et eCall-kõnesid häirekeskustes nõuetekohaselt vastu võtta ja käsitleda. Sellega tagatakse üleliidulise eCall-teenuse ühilduvus, koostalitlusvõime ja järjepidevus.

Raportööri arvates on mõlemad ettepanekud suures osas kooskõlas parlamendi nõudmistega ja ta teeb ettepaneku nende põhielemendid heaks kiita. Kui parlament need heaks kiidab ja komisjoni ettepanekut kiirelt menetleb, jääks ta eCall-süsteemi juurutamise toetajate hulgas juhtpositsioonile, andes sellega oma panuse eCall-süsteemi rakendamisse kokkulepitud 2015. aasta tähtajaks.

Raportöör on käesoleva raporti teemaks oleva komisjoni ettepaneku suhtes, mis käsitleb sõidukisisese automaatsete hädaabikõnede eCall-süsteemi kasutuselevõtmisega seotud tüübikinnituse nõudeid ja eesmärke, mida selle kaudu soovitakse saavutada, väga toetaval seisukohal. Raportöör on aga siiski ka seisukohal, et ettepanekut saaks teatavates aspektides parandada või täpsustada, tagamaks, et sellest saaksid kasu kõik asjaomased osapooled.

### **Täiendavad hädaabi- ja/või lisaväärtust andvad teenused (avatud juurdepääsuga platvorm)**

Üleliidulise avaliku eCall-teenuse kasutuselevõtmisega paigaldatakse tulevikus sõidukitesse sõidukisisene telemaatika põhiplatvorm, mis seondab tehnilised komponendid (traadita side koos täpse asukoha määramise tehnoloogiaga ning ühendus sõiduki juhtimis- ja andurisüsteemiga), millel võivad põhineda mitmed sõidukisisemed rakendused ja teenused.

Raportöör on arvamusel, et tarbijatele vaba valiku ja ausa konkurentsi tagamiseks ning innovatsiooni julgustamiseks ja konkurentsivõime suurendamiseks peaks sõidukisisene eCall-

süsteem olema avatud kõigile võimalikele sõidukisestele tulevikurakendustele ja teenustele. Samas on raportöör seisukohal, et esmajärjekorras tuleks tähelepanu pöörata ohutusaspektidele. Tuleks tagada, et võimalike täiendavate sõidukisestest rakenduste või teenuste juurutamine ei lükkaks numbril 112 põhineva hädaabikõnede eCall-süsteemi kasutuselevõtmist edasi. Samal ajal peaks komisjoni innustama, et ta intensiivistaks tööd lisaväärtust andvate teenuste vallas, mis võiksid tarbijatele ja tööstusele täiendavat kasu tuua, eelkõige isikuandmete kaitse valdkonnas.

### **Hädaabikõne erateenused (kolmanda osapoole eCall-süsteemid)**

Hädaabikõnede erateenused tulid Euroopas esmakordselt kasutusele üheksakümnendate aastate lõpus ja praegu pakuvad neid eri autotööstusharud ja teenuseosutajad. Praegu on ELis hädaabikõnede erasüsteemidega varustatud siiski ainult umbes 0,7 % sõidukitest ja see arv ei suurene eriti. Nendel erasüsteemidel puudub ka kogu liitu hõlmav koostoimimisvõime ja järjepidevus. Tavaliselt on see teenus kättesaadav üksnes kalli hinnaklassiga autodes ja riikides, kus selle tasuvus on selgelt põhjendatud.

Raportöör on veendunud, et sarnaselt mis tahes lisarakenduste või -teenuste pakkumisele võivad hädaabinumbril 112 põhinev avalik koostalitlusvõimeline üleliiduline eCall-süsteem ja hädaabikõnede erateenused eksisteerida kõrvuti, kui võetakse vastu meetmed, mida on vaja teenuse järjepideva pakkumise tagamiseks tarbijale, ning isikuandmete kaitse meetmed.

eCall peaks olema tasuta avalik automaatne hädaabikõne teenus, millest saaksid kasu kõik Euroopa autojuhid automargist olenemata. Avaliku numbril 112 põhineva sõidukisese eCall-süsteemiga tuleks varustada kõik sõidukid ja see süsteem peaks alati olema vähemalt varuvariandina kasutusvalmis. Lisaks tuleks tarbijatele anda selget teavet sõidukisese eCall-süsteemi ning kolmanda isiku teenusena pakutavate hädaabisüsteemide erinevustest, ja neil peaks olema võimalus minna igal ajal üle kogu liitu hõlmavale eCall-teenusele.

### **Muud täpsustused**

Lisaks eespool kirjeldatud aspektidele peab raportöör tähtsaks kogu ettepaneku lõikes tagada, et sõidukisese eCall-süsteemi paigaldamise kohustus näeks ette sõidukisse sisseehitatud seadmete paigaldamist, mitte aga teistsaldatavaid seadmeid (nt mobiiltelefon), mida on võimalik eemaldada või mis lihtsalt unustatakse sisse lülitada.

Ka tuleks toetada komisjoni ettepanekut kehtestada sõidukite sõidukisese eCall-süsteemiga varustamise kohustus esialgu ainult nende sõidukikategooriate suhtes, millel on juba olemas asjaomane käivitusmehhanism. Komisjoni peaks siiski innustama juba käsiloleva töö põhjal järgmist sammu tegema ja esitama ettepanekuid eCall-teenuse laiendamiseks nii ruttu kui võimalik ka mootorratastele, raskeveokitele ja bussidele.

Raportöör on ka veendunud, et eCall-süsteemi tuleks korrapäraselt testida, et tagada selle toimimine sõiduki kogu eluea vältel. Kuna see aspekt väljub tüübikinnitust käsitlevate õigusaktide raamidest ja käesolevas ettepanekus ei saa mingeid kohustusi sätestada, tuleks kaasseadusandjatel soovitada eCall-süsteemi kasutuselevõtmist silmas pidada siis, kui nad vaatavad läbi mootorsõidukite ja nende haagiste korralist tehnoulevaatust käsitleva direktiivi 2009/40/EÜ.



Ja lõpuks teeb raportöör käesoleva õigusakti selguse huvides muudatusettepanekuid määruse tähenduses kasutatavate mõistete ja komisjonile delegeeritud õigusaktide vastuvõtmiseks antavate volituste osas.

## LISA – SEISUKOHAD ESITANUD SIDUSRÜHMAD LOETELU

### Vastutuse välistamine

Alljärgnev sidusrühmade nimekiri on kogutud kohtumiste, e-kirjade ja arvamuse raportite alusel alates raportööri ametisse nimetamisest kuni käesoleva raporti projekti lõpptähtajani 2013. aasta oktoobris.

Tuleb märkida, et käesolev nimekiri ei ole täielik, kuna äärmiselt keeruline on üles lugeda kogu kaudset kaastööd ja toetavat tegevust, mis on käesolevat raportit inspireerinud. Samuti tuleb märkida, et raporti projekt tähistab Euroopa Parlamendis üksnes seadusandliku töö alfaasi, kuid arutelud ja seadusandlik töö jätkuvad kuni käesoleva õigusakti lõpliku vastuvõtmiseni. Sidusrühmad annavad oma panuse ka hilisemates faasides; sellest tulenevalt võib käesolevat nimekirja käsitleda ebatäielikuna.

Raportöör soovib jätta lobitööst jälje, et näidata avatud viisil, kellelt on käesoleva raporti projekti jaoks innustust ja teavet saadud.

### Sidusrühmade nimekiri

- ACEA – The European Automobile Manufacturers Association (Euroopa autotootjate ühendus)
- AFCAR - Alliance for the Freedom of Car Repair (Liit autoremontija valimise vabaduse nimel)
- BMW
- BOSCH
- CLEPA - European Association of Automotive Suppliers (Euroopa autoosade tarnijate assotsiatsioon )
- EENA
- ERTICO
- ETSC - European Transport Safety Council (Euroopa transpordiohutuse nõukogu)
- Euroopa GNSSi Agentuur
- FIA - Federation Internationale de l'Automobile
- FIGIEFA – International Federation of Automotive Aftermarket Distributors (Rahvusvaheline mootorsõiduki varuosadega kauplevate hulgimüügi ettevõtete liit)
- GDV – Saksamaa kindlustuspakkujate ühendus
- Hyundai
- IMA - Inter Mutuelles Assistance
- Insurance Europe
- JAMA
- PSA
- SNSA - Syndicat National des Sociétés d'Assistance
- Toyota Motor Europe
- VDA – Saksamaa autotööstuse liit

Raportöör soovib ka märkida, et ta on selle temaga töötanud mitu aastat, muu hulgas

algatusraporti kaasraportöörina aastal 2012. Kui soovite tutvuda sidusrühmade kaastööga, mis on esitatud enne käesoleva raporti koostamist, võtke palun ühendust raportööri bürooga.

4.2.2014

## **KODANIKUVABADUSTE, JUSTIITS- JA SISEASJADE KOMISJONI ARVAMUS\***

siseturu- ja tarbijakaitsekomisjonile

ettepaneku kohta võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus, mis käsitleb sõidukisisese automaatsete hädaabikõnede eCall-süsteemi kasutuselevõtmisega seotud tüübikinnituse nõudeid ning millega muudetakse direktiivi 2007/46/EÜ (COM(2013)0316 – C7-0174/2013 – 2013/0165(COD))

Arvamuse koostaja: Axel Voss

### **LÜHISELGITUS**

Ettepanek näeb ette sõidukisisese eCall-süsteemi kohustusliku paigaldamise uutes tüübikinnitusega sõidukites Euroopas. Ettepanek kuulub mitmete ELi õigusaktide hulka, millega tagatakse 1. oktoobriks 2015 hädaabinumbril 112 põhineva eCall-teenuse kasutuselevõtmine. Seetõttu sisaldab see sõidukite/seadmete tootjatele mitmeid kohustusi. Lisaks hädaabinumbril 112 põhinevale eCall-teenusele võib eri otstarvetel pakkuda kasutajatele ka täiendavaid või lisaväärtust pakkuvaid eCall-teenuseid.

eCall-teenuste pakkumine põhineb isikuandmete eri kategooriate töötlemisel (nt auto kindlakstegemine, sõiduki asukoht, sõiduki tehnilised andmed, omaniku isik jne). Seepärast kohaldatakse sellisele töötlemisele ELi andmekaitsealaseid õigusakte, nimelt direktiive 95/46/EÜ ja 2002/58/EÜ (elektroonilise eraelu puutumatus direktiiv), et tagada üksikisikute õiguste austamine.

Käesoleva arvamusega soovitakse tagada, et õigusakt, mis lõpuks vastu võetakse, tagab täieliku kooskõla direktiivides 95/46/EÜ ja 2002/58/EÜ sätestatud andmekaitse põhimõtetega. Pakutud muudatuseettepanekutes on võetud arvesse Euroopa andmekaitseasutuste arvamusi ja töid, eelkõige artikli 29 alusel asutatud andmekaitse töörühma tööd, kes on teinud aktiivselt koostööd sidusrühmadega, et esitada eCall-süsteemide kasutuselevõtmisega seoses mitmed soovitusel.

Arvamuse koostaja arvates on oluline teha vahet hädaabinumbril 112 põhineva eCall-süsteemi ja täiendavalt võimaliku privaatsel või lisaväärtust pakkuva eCall-süsteemi vahel. Andmekaitsega seotud aspektide seisukohast tuleks neid süsteeme kohelda erinevalt. Hädaabinumbril 112 põhinev eCall-süsteem peaks aktiveeruma vaikimisi ja toimima ilma andmesubjekti eelneva nõusolekuta. Süsteem lülitatakse sel juhul välja ja jälgimine ei ole

võimalik. Käivitatuna edastab süsteem vaid miinimumteabe, mis on täpselt nimetatud miinimumandmete kogumis (EN 15722), järgides põhimõtet, mille kohaselt teave on piiratud olenevalt selle kasutamise otstarbest.

Privaatse või lisaväärtust pakkuva eCall-süsteemi puhul on andmekaitseõuded erinevad. Isikuandmete töötlemine sõltub andmesubjekti eelnevast nõusolekust või vastutava töötleja ja andmesubjekti vahelise lepingu sõlmimisest selliste andmete kasutamise kohta. Isikuandmed ja teave andmesubjekti kohta peavad olema selged.

## MUUDATUSETTEPANEKUD

Kodanikuvabaduste, justiits- ja siseasjade komisjon palub vastutaval siseturu- ja tarbijakaitsekomisjonil lisada oma raportisse järgmised muudatusettepanekud:

### Muudatusettepanek 1

#### Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 5 a (uus)

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**(5 a) Hädaabinumbril 112 põhinev sõidukisise eCall-süsteem on avalik üldhuviteenus, mistõttu see peab olema vabalt kättesaadav, st tasuta pakutav teenus. Hädaabinumbril 112 põhineva eCall-süsteemi kulud ei tohi jääda tarbijate kanda.**

### Muudatusettepanek 2

#### Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 6

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

(6) Täpse positsioneerimisteabega varustamisel on sõidukisise eCall-süsteemi tõhusas toimimises täita oluline osa. Seetõttu on asjakohane nõuda süsteemi ühilduvust satelliitnavigatsiooni programmide osutatud teenustega, sealhulgas programmide Galileo ja EGNOS raames loodud süsteemidega, mis on sätestatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. juuli 2008. aasta määruses (EÜ) nr 683/2008 Euroopa satelliitnavigatsiooni programmide (EGNOS ja Galileo) rakendamise jätkamise kohta<sup>8</sup>.

(6) **Hädaolukorras** täpse positsioneerimisteabega varustamisel on sõidukisise eCall-süsteemi tõhusas toimimises täita oluline osa. Seetõttu on asjakohane nõuda süsteemi ühilduvust satelliitnavigatsiooni programmide osutatud teenustega, sealhulgas programmide Galileo ja EGNOS raames loodud süsteemidega, mis on sätestatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. juuli 2008. aasta määruses (EÜ) nr 683/2008 Euroopa satelliitnavigatsiooni programmide (EGNOS ja Galileo) rakendamise jätkamise kohta<sup>8</sup>.

*Selgitus*

*Täpsustus, et positioneerimisteavet kogutakse üksnes hädaolukorras päästmise eesmärgil.*

### **Muudatusettepanek 3**

#### **Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 8**

*Komisjoni ettepanek*

(8) Sõidukite sõidukisisese eCall-süsteemiga kohustuslik varustamine ei tohiks piirata kõigi sidusrühmade (nagu näiteks autotootjad ja sõltumatud ettevõtjad) õigust pakkuda täiendavaid hädaabi- ja/või lisaväärtusteenuseid, mis oleksid hädaabinumbril 112 põhineva sõidukisisese eCall-süsteemiga paralleelsed või toetuksid sellele. Kõnealused täiendavad teenused ei tohiks siiski autojuhi tähelepanu liigselt häirida.

*Muudatusettepanek*

(8) Sõidukite sõidukisisese eCall-süsteemiga kohustuslik varustamine ei tohiks piirata kõigi sidusrühmade (nagu näiteks autotootjad ja sõltumatud ettevõtjad) õigust pakkuda täiendavaid hädaabi- ja/või lisaväärtusteenuseid, mis oleksid hädaabinumbril 112 põhineva sõidukisisese eCall-süsteemiga paralleelsed või toetuksid sellele. Kõnealused täiendavad teenused ei tohiks siiski autojuhi tähelepanu liigselt häirida.

***Hädaabinumbril 112 põhinev sõidukisisene eCall-süsteem ja privaatne või lisaväärtust pakkuv eCall-teenus peaksid olema tehniliselt eraldiseisvad nii, et võimalik oleks nii paralleelne kui ka eraldi kasutamine. Süsteemid ei tohi üksteise toimimist takistada. Privaatse või lisaväärtust pakkuva eCall-teenuse mittekasutamine või andmesubjekti keeldumine isikuandmete andmisest teenuse huvides töötlemiseks ei tohi mõjuda kahjulikult tootja või mobiiltelefonivõrgu pakkuja poolt tagatava hädaabinumbril 112 põhineva sõidukisisese eCall-süsteemi kasutamisele.***

### **Muudatusettepanek 4**

#### **Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 9**

### *Komisjoni ettepanek*

(9) Tarbijatele vaba valiku ja ausa konkurentsi tagamiseks ning innovatsiooni julgustamiseks ja maailmaturul ELi infotehnoloogia tööstuse konkurentsivõime suurendamiseks **peaks kõigil sõltumatutel ettevõtjatel olema tasuta ja diskrimineerimata juurdepääs sõidukisisesele eCall-süsteemile ning süsteemi aluseks peaks olema koostalitlusvõimeline ja avatud juurdepääsuga platvorm võimalikele tulevastele sõidukisestele rakendustele või teenustele.**

### *Muudatusettepanek*

(9) Tarbijatele vaba valiku ja ausa konkurentsi tagamiseks ning innovatsiooni julgustamiseks ja maailmaturul ELi infotehnoloogia tööstuse konkurentsivõime suurendamiseks **peaksid privaatsed või lisaväärtust pakkuvad sõidukisisesed eCall-süsteemid põhinema andmete ülekandmise põhimõttel.**

### *Selgitus*

*Kolmandate isikute vaba juurdepääs sõidukisisesele eCall-süsteemi tehnilistele võimalustele tooks kaasa märkimisväärse andmekaitse riski. Privaatsete/lisaväärtusteenuste puhul tuleb aga järgida andmete ülekantavuse põhimõtet, st tarbijatel on õigus kanda oma andmeid ühelt teenuselt teisele või ühest kohast teise. Niiviisi saavad tarbijad privaatsed/lisaväärtusteenuseid lihtsamalt vahetada, mis aitab kaasa ausatele konkurentsitingimustele.*

### **Muudatusettepanek 5**

#### **Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 13**

### *Komisjoni ettepanek*

(13) **Vastavalt artikli 29 alusel asutatud andmekaitse töörühma soovitudele, mis esitati 26. septembril 2006 vastu võetud töödokumendis eCall-algatuse mõju kohta andmekaitsele ja eraelu puutumatusel<sup>9</sup>, peab sõidukisisesele eCall-süsteemi kaudu teostatav isikuandmete töötlemine toimuma kooskõlas isikuandmete kaitse eeskirjadega, mis on sätestatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. oktoobri 1995. aasta direktiivis 95/46/EÜ üksikisikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta<sup>10</sup> ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu 12. juuli 2002. aasta direktiivis 2002/58/EÜ,**

### *Muudatusettepanek*

(13) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. oktoobri 1995. aasta direktiivis 95/46/EÜ üksikisikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta<sup>10</sup> ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu 12. juuli 2002. aasta direktiivis 2002/58/EÜ, milles käsitletakse isikuandmete töötlemist ja eraelu puutumatusel kaitset elektroonilise side sektoris (eraelu puutumatus ja elektroonilist sidet käsitlev direktiiv)<sup>11</sup>, **ning Euroopa Liidu põhiõiguste harta artiklites 7 ja 8 reguleeritakse käesoleva määruse kohast sõidukisisesele eCall-süsteemi kaudu toimuvat isikuandmete**



milles käsitletakse isikuandmete töötlemist ja eraelu puutumatuse kaitset elektroonilise side sektoris (eraelu puutumatust ja elektroonilist sidet käsitlev direktiiv)<sup>11</sup>, **tagamaks**, et sõidukisese eCall-süsteemiga varustatud sõidukid, mis tavaolukorras on seotud hädaabinumbriga 112, ei oleks jälgitavad ja nende suhtes ei kohaldataks pidevat seiret ning sõidukisese eCall-süsteemi edastatav teave sisaldaks hädaabikõnede asjakohaseks käsitlemiseks nõutavaid miinimumandmeid.

---

<sup>9</sup> 1609/06/EN – WP 125

<sup>10</sup> EÜT L 281, 23.11.1995, lk 31.

<sup>11</sup> EÜT L 201, 31.7.2002, lk 37.

## Muudatusettepanek 6

### Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 13 a (uus)

*Komisjoni ettepanek*

**töötlemist, mis toimub liikmesriikide pädevate asutuste, eelkõige nimetatud direktiivide kohaselt liikmesriikide poolt määratud sõltumatute riigiasutuste järelevalve all. Tagatakse**, et sõidukisese eCall-süsteemiga varustatud sõidukid, mis tavaolukorras on seotud hädaabinumbriga 112, ei oleks jälgitavad ja nende suhtes ei kohaldataks pidevat seiret **ja nende isikuandmeid ei säilitataks** ning sõidukisese eCall-süsteemi edastatav teave sisaldaks hädaabikõnede asjakohaseks käsitlemiseks nõutavaid miinimumandmeid. **Andmesubjekti nõusolekul või pooltevahelise lepingu kohaselt võib kohaldada muid tingimusi teise, eCall-süsteemile lisaks sõidukisse paigaldatud hädaabikõnede süsteemi suhtes, kuid need peavad ikkagi vastama nimetatud direktiividele.**

---

<sup>10</sup> EÜT L 281, 23.11.1995, lk 31.

<sup>11</sup> EÜT L 201, 31.7.2002, lk 37.

*Muudatusettepanek*

**(13 a) Käesolevas määruses võetakse arvesse artikli 29 alusel asutatud tööühma soovitusi, mis esitati 26. septembril 2006 vastu võetud töödokumendis eCall-algatuse mõju kohta andmekaitsele ja eraelu puutumatusele<sup>1a</sup>.**

---

<sup>1a</sup> 1609/06/EN -WP 125.

## Muudatusettepanek 7

### Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 15

#### *Komisjoni ettepanek*

(15) Sõidukisisese eCall-süsteemiga seotud ühtsete tehniliste nõuete kohaldamise tagamiseks tuleks komisjonile delegeerida volitused võtta vastavalt Euroopa Liidu toimimise lepingu artiklile 290 vastu õigusakte üksikasjalike eeskirjade kohta, mis käsitlevad asjaomaste standardite kohaldamist katsetamisel, isikuandmete ja eraelu kaitset ning teatavatele M1- ja N1-kategooria sõidukitele või sõidukiklassidele tehtavaid erandeid. Eriti oluline on, et komisjon viiks oma ettevalmistava töö käigus läbi asjakohaseid konsultatsioone, sealhulgas ekspertide tasandil. Delegeeritud õigusaktide ettevalmistamisel ja koostamisel peaks komisjon tagama asjaomaste dokumentide sama- ja õigeaegse ning asjakohase edastamise Euroopa Parlamendile ja nõukogule.

## Muudatusettepanek 8

### Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 16

#### *Komisjoni ettepanek*

(16) ***Sõidukitootjatele tuleks anda käesoleva määruse tehniliste nõuetega kohanemiseks piisavalt aega.***

#### *Muudatusettepanek*

(15) Sõidukisisese eCall-süsteemiga seotud ühtsete tehniliste nõuete kohaldamise tagamiseks tuleks komisjonile delegeerida volitused võtta vastavalt Euroopa Liidu toimimise lepingu artiklile 290 vastu õigusakte üksikasjalike eeskirjade kohta, mis käsitlevad asjaomaste standardite kohaldamist katsetamisel, isikuandmete ja eraelu kaitset ning teatavatele M1- ja N1-kategooria sõidukitele või sõidukiklassidele tehtavaid erandeid. Eriti oluline on, et komisjon viiks oma ettevalmistava töö käigus läbi asjakohaseid konsultatsioone, sealhulgas ekspertide tasandil, ***eelkõige Euroopa andmekaitseinspektoriga ja direktiivi 95/46/EÜ artikli 29 alusel loodud ööruhuga.*** Delegeeritud õigusaktide ettevalmistamisel ja koostamisel peaks komisjon tagama asjaomaste dokumentide sama- ja õigeaegse ning asjakohase edastamise Euroopa Parlamendile ja nõukogule.

#### *Muudatusettepanek*

(16) ***Sõidukitootjad peavad tehniliste nõuete täitmisel jälgima seda, et sõidukisisestesse süsteemidesse integreeritakse andmekaitset käsitlevad tehnilised meetmed ja järgitakse lõimitud andmekaitse põhimõtet.***

## Muudatusettepanek 9

### Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 3 – punkt 2 a (uus)

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*(2 a) „vastutav töötaja” – füüsiline või juriidiline isik, avaliku sektori asutus või muu asutus või organ, kes üksi või koos teistega määrab kindlaks isikuandmete töötlemise eesmärgid ja vahendid; kui töötlemise eesmärgid ja vahendid on kindlaks määratud liidu või liikmesriikide õigusega, võib vastutava töötaja või tema määramise konkreetsed kriteeriumid sätestada liidu või liikmesriigi õiguses;*

## Muudatusettepanek 10

### Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 6

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

Eraelu puutumatus ja andmekaitse eeskirjad

Eraelu puutumatus ja andmekaitse eeskirjad

*-1. Käesoleva määruse sätted ei piira Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 95/46/EÜ ja direktiivi 2002/58/EÜ kohaldamist. Isikuandmete töötlemine eCall-süsteemi kaudu toimuma kooskõlas nendes direktiivides sätestatud isikuandmete kaitse eeskirjadega.*

1. *Kooskõlas direktiividega 95/46/EÜ ja 2002/58/EÜ tagavad tootjad*, et sõidukisisesed eCall-süsteemiga varustatud sõidukid ei oleks *tavaolukorras* seoses eCall-süsteemiga jälgitavad ja nende suhtes ei kohaldataks pidevat seiret.

1. *Tootjad* tagavad, et sõidukisisesed eCall-süsteemiga varustatud *töökorras* sõidukid ei oleks seoses eCall-süsteemiga jälgitavad ja nende suhtes ei kohaldataks pidevat seiret.

Sõidukisisesele eCall-süsteemile lisatakse eraelu puutumatus soodustavaid tehnoloogiaid, et eCall-süsteemi kasutajatel oleks tagatud eraelu puutumatus kaitse soovitud tase ning vajalikud kaitsemeetmed, mis takistavad jälgimist ja

Sõidukisisesele eCall-süsteemile lisatakse eraelu puutumatus soodustavaid tehnoloogiaid, et eCall-süsteemi kasutajatel oleks tagatud eraelu puutumatus kaitse soovitud tase ning vajalikud kaitsemeetmed, mis takistavad jälgimist ja

süsteemi kuritarvitamist.

2. Sõidukisisese eCall-süsteemi kaudu edastatav miinimumteave **sisaldab ainult** hädaabikõnede asjakohaseks käsitlemiseks **nõutavaid miinimumandmeid**.

3. Tootjad tagavad, et eCall-süsteemi kasutajate kasutuses on arusaadav ja terviklik teave sõidukisisese eCall-süsteemi kaudu toimuva andmetöötluse kohta, mis hõlmab eelkõige:

- a) viidet töötlemise õiguslikule alusele;
- b) asjaolu, et sõidukisisene eCall-süsteem on vaikimisi aktiveeritud olekus;
- c) sõidukisiseses eCall-süsteemis töödeldavaid andmeid käsitlevaid tingimusi;
- d) eCall-süsteemis andmete töötlemise eesmärgi;
- e) kogutud ja töödeldud andmete tüüpe ning nende andmete saajaid;
- f) andmete sõidukisiseses süsteemis säilitamise ajalimiiti;

g) asjaolu, et sõiduki **pidevat** seiret ei toimu;

süsteemi kuritarvitamist.

2. Sõidukisisese eCall-süsteemi kaudu edastatav miinimumteave **ei sisalda rohkem andmeid, kui nõutakse standardiga „Maanteetranspordi ja -liikluse telemaatika – eSafety – automaatse hädaabikõne kaudu edastatav miinimumteave” (EN 15722), ja nimelt: käsitsi või automaatselt aktiveerimine; sõiduki klass; kasutatava kütuse tüüp; ajatempel; täpne asukoht; sõidusuund; kinnitatud turvavööde miinimumarv. Täiendavaid andmeid eCall-süsteemi kaudu saata ei tohi. Miinimumteavet ei tohi salvestada kauemaks, kui on vajalik hädaabikõnede asjakohaseks käsitlemiseks, ning teave salvestatakse selliselt, et selle saab täielikult kustutada.**

3. Tootjad tagavad, et eCall-süsteemi kasutajate kasutuses on arusaadav ja terviklik teave sõidukisisese eCall-süsteemi kaudu toimuva andmetöötluse kohta, mis hõlmab eelkõige **järgmist**:

- a) viidet töötlemise õiguslikule alusele;
- b) asjaolu, et sõidukisisene eCall-süsteem on vaikimisi aktiveeritud olekus;
- c) sõidukisiseses eCall-süsteemis töödeldavaid andmeid käsitlevaid tingimusi;
- d) eCall-süsteemis andmete töötlemise **konkreetsset** eesmärgi;
- e) kogutud ja töödeldud andmete tüüpe ning nende andmete saajaid;
- f) andmete sõidukisiseses süsteemis säilitamise ajalimiiti **või, kui see ei ole võimalik, selle aja kindlaksmääramise kriteeriume; igal juhul ei töödelda isikuandmeid kauem, kui on vajalik selle eesmärgi täitmiseks, milleks neid töödeldakse;**

g) asjaolu, et sõiduki seiret ei toimu **väljaspool selle miinimumteabe kogumist, mis on sõidukisisesele eCall-süsteemile vajalik sõiduki asukoha ja sõidusuuna**

h) andmesubjekti õiguste teostamist käsitlevaid tingimusi;

i) mistahes vajalikku täiendavat teavet isikuandmete töötlemise kohta seoses privaatses eCall-teenuse ja/või mõne muu lisaväärtust pakkuva teenuse osutamisega.

4. Komisjonile antakse volitused võtta artikli 9 kohaselt vastu delegeeritud õigusakte, milles määratletakse täpsemalt lõikes 1 osutatud **nõue jälgitavuse ja seire puudumise ning** eraelu puutumatust **soodustavate tehnoloogiate kohta** ning samuti lõikes 3 osutatud isikuandmete töötlemist ja kasutaja andmeid käsitlevad tingimused.

**kindlaksmääramiseks ning sellekohase teabe edastamiseks juhtumist teatamisel, samuti asjaolu, et seireandmeid hoitakse seadmes salvestatuna nii kaua, kui on tingimata vajalik nimetatud eesmärgi täitmiseks;**

h) andmesubjekti õiguste teostamist käsitlevaid tingimusi; **vastutava töötleja kontaktandmeid;**

i) mistahes vajalikku täiendavat teavet isikuandmete **jälgitavuse, seire ja** töötlemise kohta seoses privaatses eCall-teenuse ja/või mõne muu lisaväärtust pakkuva teenuse osutamisega, **mis nõuab andmesubjekti selgesõnalist nõusolekut ja peab olema kooskõlas direktiiviga 95/46/EÜ. Eriti tuleb arvesse võtta asjaolu, et sõidukisisese eCall-süsteemi ja eCall-erasüsteemide või muude lisaväärtust pakkuvate teenuste andmetöötlemises võib olla erinevusi.**

4. Komisjonile antakse volitused võtta artikli 9 kohaselt **pärast Euroopa andmekaitseinspektoriga konsulteerimist** vastu delegeeritud õigusakte, milles määratletakse täpsemalt lõikes 1 osutatud eraelu puutumatust **soodustavad tehnoloogiad, eelkõige see, mil viisil saadakse nõusolek eCall-süsteemi kasutajalt, kuidas tagatakse tema isiku kindlakstegemine juhul, kui sõidukit kasutab mitu inimest, turvameetmed, mille eCall-teenuste pakkujad vastu võtavad, et tagada seadusjärgne andmete töötlemine ja takistada töödeldud isikuandmetele loata juurdepääsu, nende avalikustamist, muutmist ja kaotsiminekut,** ning samuti lõikes 3 osutatud isikuandmete töötlemist ja kasutaja andmeid käsitlevad tingimused.

## **Muudatusettepanek 11**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikkel 6 – lõige 4 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*4 a. Sõidukitootjad esitavad lõikes 3 sätestatud sõidukisiseseid süsteeme käsitleva teabe lisaks ka sõiduki tehnilistes dokumentides. Kui klient tootjalt või edasimüüjalt sõiduki ostab, tuleks talle see teave anda ka kergesti arusaadavas sõnastuses põhiteabelekena.*

## **Muudatusettepanek 12**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikkel 6 – lõige 4 b (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*4 b. Selleks, et vältida segadust seoses soovitud eesmärkide ja andmetöötluse lisaväärtusega, esitatakse lõikes 3 osutatud teave kasutajale enne süsteemis kasutamist, eraldi sõidukisisesel eCall-süsteemi ja teiste eCall-süsteemide puhul.*

## **Muudatusettepanek 13**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikkel 6 – lõige 4 c (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*4 c. Tootjad tagavad, et sõidukisisesel eCall-süsteemil, muul sõidukisisesel automaatse hädaabikõnede süsteemil ja lisaväärtust pakkuval süsteemil oleksid tehniliselt eraldiseisvad ning isikuandmete vahetus ei oleks võimalik. Muu süsteemi või lisaväärtust pakkuva*

*teenuse mittekasutamine või andmesubjekti keeldumine isikuandmete andmisest erateenuse huvides töötlemiseks ei tohi kahjulikult mõjuda sõidukisisese eCall-süsteemi kasutamisele ja eCall-süsteemi kasutajale.*

## **Muudatusettepanek 14**

### **Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 8 – lõige 1**

#### *Komisjoni ettepanek*

1. Komisjon võib vabastada teatavad M1- ja N1-kategooriatesse kuuluvad sõidukid või sõidukiklassid kohustusest paigaldada artiklis 4 sätestatud sõidukisisene eCall-süsteem, kui komisjoni enda poolt või tema volituse alusel teostatud tulude-kulude analüüsi järel ning kõiki asjaomaseid ohutusaspekte arvesse võttes ilmneb, et kõnealuste süsteemide rakendamine ei sobi asjaomase sõiduki või sõidukiklassi omadustega.

#### *Muudatusettepanek*

1. Komisjon võib vabastada teatavad M1- ja N1-kategooriatesse kuuluvad sõidukid või sõidukiklassid kohustusest paigaldada artiklis 4 sätestatud sõidukisisene eCall-süsteem, kui komisjoni enda poolt või tema volituse alusel teostatud tulude-kulude analüüsi **ja tehnilise analüüsi** järel ning kõiki asjaomaseid ohutusaspekte arvesse võttes ilmneb, et kõnealuste süsteemide rakendamine ei sobi asjaomase sõiduki või sõidukiklassi omadustega.

## **Muudatusettepanek 15**

### **Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 9 – lõige 4**

#### *Komisjoni ettepanek*

**4. Niipea kui komisjon on delegeeritud õigusakti vastu võtnud, teeb ta selle samal ajal teatavaks Euroopa Parlamendile ja nõukogule.**

#### *Muudatusettepanek*

**4. Komisjonile antakse volitused võtta käesoleva artikli kohaselt vastu delegeeritud õigusakte, milles määratletakse täpsemalt artikli 6 lõikes 1 osutatud eraelu puutumatust soodustavad tehnoloogiad ning artikli 6 lõikes 3 osutatud tingimused isikuandmete töötlemise ja kasutajale antava teabe kohta.**

## Muudatusettepanek 16

### Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 9 – lõige 5

#### *Komisjoni ettepanek*

5. Artikli 5 lõike 7, artikli 6 lõike 4 ja artikli 8 lõike 2 alusel vastu võetud delegeeritud õigusakt jõustub üksnes juhul, kui Euroopa Parlament ega nõukogu ei ole **kahe** kuu jooksul pärast õigusakti teatavakstegemist Euroopa Parlamendile ja nõukogule esitanud selle suhtes vastuväiteid või kui Euroopa Parlament ja nõukogu on enne selle tähtaja möödumist komisjonile teatanud, et nad ei esita vastuväiteid. Euroopa Parlamendi või nõukogu algatusel pikendatakse seda tähtaega kahe kuu võrra.

#### *Muudatusettepanek*

5. Artikli 5 lõike 7, artikli 6 lõike 4 ja artikli 8 lõike 2 alusel vastu võetud delegeeritud õigusakt jõustub üksnes juhul, kui Euroopa Parlament ega nõukogu ei ole **kolme** kuu jooksul pärast õigusakti teatavakstegemist Euroopa Parlamendile ja nõukogule esitanud selle suhtes vastuväiteid või kui Euroopa Parlament ja nõukogu on enne selle tähtaja möödumist komisjonile teatanud, et nad ei esita vastuväiteid. Euroopa Parlamendi või nõukogu algatusel pikendatakse seda tähtaega kahe kuu võrra.

#### *Selgitus*

*Kõnealustel delegeeritud õigusaktidel on kodanikele suur mõju. Euroopa Parlamendil ja nõukogul peaks seega olema rohkem aega vastuväidete esitamiseks.*

## Muudatusettepanek 17

### Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 10 – lõige 2 – punkt c a (uus)

#### *Komisjoni ettepanek*

#### *Muudatusettepanek*

***c a) käesoleva määruse artikli 6 sätete rikkumised.***

#### *Selgitus*

*Ka eraelu puutumatust ja andmekaitset käsitlevate sätete rikkumise korral tuleks tootjate suhtes kohaldada karistusi.*



## MENETLUS

<b>Pealkiri</b>	Sõidukisese automaatsete hädaabikõnede eCall-süsteemi kasutuselevõtmine
<b>Viited</b>	COM(2013)0316 – C7-0174/2013 – 2013/0165(COD)
<b>Vastutav komisjon</b> istungil teada andmise kuupäev	IMCO 1.7.2013
<b>Arvamuse esitaja(d)</b> istungil teada andmise kuupäev	LIBE 12.12.2013
<b>Kaasatud komisjon(id) - istungil teada andmise kuupäev</b>	16.1.2014
<b>Arvamuse koostaja</b> nimetamise kuupäev	Axel Voss 5.11.2013
<b>Arutamine parlamendikomisjonis</b>	28.11.2013      30.1.2014
<b>Vastuvõtmise kuupäev</b>	30.1.2014
<b>Lõpphääletuse tulemus</b>	+:                    32 –:                    11 0:                    4
<b>Lõpphääletuse ajal kohal olnud liikmed</b>	Jan Philipp Albrecht, Edit Bauer, Rita Borsellino, Arkadiusz Tomasz Bratkowski, Salvatore Caronna, Philip Claeys, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Ioan Enciu, Frank Engel, Cornelia Ernst, Kinga Gál, Kinga Göncz, Nathalie Griesbeck, Sylvie Guillaume, Salvatore Iacolino, Sophia in 't Veld, Svetoslav Hristov Malinov, Nuno Melo, Claude Moraes, Georgios Papanikolaou, Judith Sargentini, Birgit Sippel, Renate Sommer, Axel Voss, Renate Weber, Josef Weidenholzer, Cecilia Wikström, Auke Zijlstra
<b>Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige/asendusliikmed</b>	Michael Cashman, Anna Maria Corazza Bildt, Cornelis de Jong, Mariya Gabriel, Stanimir Ilchev, Iliana Malinova Iotova, Ulrike Lunacek, Marian-Jean Marinescu, Jan Mulder, Hubert Pirker, Raúl Romeva i Rueda, Joanna Senyszyn
<b>Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige/asendusliikmed (kodukorra art 187 lg 2)</b>	Zuzana Brzobohatá, Santiago Fisas Ayxela, Jens Geier, María Irigoyen Pérez, Evelyn Regner, Bart Staes, Tadeusz Zwiefka

10.1.2014

## **TÖÖSTUSE, TEADUSUURINGUTE JA ENERGEETIKAKOMISJONI ARVAMUS**

siseturu- ja tarbijakaitsekomisjonile

ettepaneku kohta võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus, mis käsitleb sõidukisisesse automaatse hädaabikõnede eCall-süsteemi kasutuselevõtmisega seotud tüübikinnituse nõudeid ning millega muudetakse direktiivi 2007/46/EÜ (COM(2013)0316 – C7-0174/2013 – 2013/0165(COD))

Arvamuse koostaja: Adina-Ioana Vălean

### **LÜHISELGITUS**

Olles töötanud eCall-süsteemi käsitlevate ettepanekute kallal 2005. aastast saadik, kaalutles Euroopa Komisjon algselt süsteemi kasutuselevõttu üksnes vabatahtlikkuse alusel. Selline lähenemisviis osutus läbikukkumiseks, võttes arvesse, et praeguseks on eCall-süsteemiga varustatud ainult umbes 0,7% sõidukitest.

Selle olukorra muutmiseks on komisjon valinud nüüd „regulatiivse” lähenemisviisi, mis muudaks eCall-süsteemi uutes sõidukites kohustuslikuks. Süsteemi aluseks on Euroopa ühtse hädaabinumbri 112 tüübikinnituse saanud seadmestiku paigaldamine kõigisse sõidukitesse ning eCall-süsteemi kõnede käitlemise raamistik telekommunikatsioonivõrkudes ja häirekeskustes. Kõnealune käsitus muudab eCall-süsteemi kättesaadavaks kõigile Euroopa kodanikele kogu ELi hõlmava teenusena.

**Täiendavad hädaabi- ja/või lisaväärtust andvad teenused (avatud juurdepääsuga platvorm)**

Üleliidulise avaliku eCall-teenuse kasutuselevõtmisega paigaldatakse tulevikus sõidukitesse sõidukisisene telemaatika põhiplatvorm, mis seondab tehnilised komponendid (traadita side koos täpse asukoha määramise tehnoloogiaga ning ühendus sõiduki juhtimis- ja andurisüsteemiga). Arvamuse koostaja on siiski seisukohal, et muid tarbijatele osutatavaid teenuseid tuleb käsitleda intelligentseid transpordisüsteeme ja telemaatikaplatvorme käsitleva spetsiaalse määruse raames. eCall-süsteemi määruuses, mis käsitleb tüübikinnituse nõudeid, tuleks keskenduda ainult numbril 112 Euroopa taristu kaudu osutatavatele hädaabiteenustele. Avatud juurdepääsuga platvormi kasutuselevõtt praeguses etapis võib tekitada õigusliku vaakumi seoses omandilise kuuluvuse ja vastutusega ning lisaviivitusi numbril 112 põhineva hädaabiteenuse eCall-süsteemi käivitamisel. Komisjon peaks siiski esildama hiljemalt 2014. aasta aprilliks määruse lisaväärtust andvate teenuste kohta, mis võiksid tarbijatele täiendavat kasu tuua.

### **Hädaabikõne erateenused (kolmanda poole eCall-süsteemid)**

Kolmanda poole eCall-süsteemil tuleks lubada eksisteerida kõrvuti numbril 112 põhineva eCall-süsteemiga ning seetõttu tuleks lisada vastav mõiste. Lisaks tuleks kolmanda poole eCall-süsteemidel lubada eksisteerida kõrvuti numbril 112 põhineva sõidukisisese eCall-süsteemiga ainult tingimusel, et numbril 112 põhinev avalik eCall-teenus on alati vähemalt varuvariandina kättesaadav.

### **Muud täpsustused**

Et selgitada erinevaid protsesse ja osi, millest sõidukisisene eCall-süsteem koosneb, on arvamuse koostaja otsustanud täpsustada üksikasjalikumalt järgmisi mõisteid: kõne ise, seadmed ning võrk, mille kaudu teavet edastatakse ja selle teabe andur. Algsete mõistete puhul ei tehta nende eri komponentide vahel selget vahet.

Mis puudutab ühilduvust programmide Galileo ja EGNOS raames loodud satelliidisüsteemidega, on arvamuse koostaja seisukohal, et positsioneerimisanduri väljatöötamist ei ole võimalik lõpule viia, kui positsioneerimissatelliidid ei ole täielikult kättesaadavad. Kuni selle saavutamiseni ei tohiks see olla kohustuslik nõue.

## **MUUDATUSETTEPANEKUD**

Tööstuse, teadusuuringute ja energeetikakomisjon palub vastutaval siseturu- ja tarbijakaitsekomisjonil lisada oma raportisse järgmised muudatusettepanekud:

### **Muudatusettepanek 1**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Põhjendus 4 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*(4 a) Kõikjal Euroopa Liidus on endiselt vaja parandada hädaabinumbri 112 teenuse toimimist, et hädaolukorras toimuks abi andmine kiirelt ja tõhusalt.*

## **Muudatusettepanek 2**

### **Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 5 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*(5 a) eCall-süsteem kujutab endast olulist mehhanismi, mis kaasab paljusid osalisi, kes tegelevad inimeste ohutuse tagamisega. Seetõttu on oluline, et käesoleva määrusega tagatakse vastutuse aspekt ja kasutajate täielik usaldus eCall-süsteemi vastu ning võimaldatakse süsteemi tõrgeteta toimimine.*

## **Muudatusettepanek 3**

### **Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 6**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

(6) Täpse positsioneerimisteabega varustamisel on sõidukisisese eCall-süsteemi tõhusas toimimises täita oluline osa. Seetõttu on asjakohane nõuda süsteemi ühilduvust satelliitnavigatsiooni programmide **osutatud teenustega, sealhulgas programmide Galileo ja EGNOS raames loodud süsteemidega**, mis on sätestatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. juuli 2008. aasta määruses (EÜ) nr 683/2008 Euroopa satelliitnavigatsiooni programmide (EGNOS ja Galileo) rakendamise jätkamise kohta<sup>8</sup>.

(6) Täpse positsioneerimisteabega varustamisel on sõidukisisese eCall-süsteemi tõhusas toimimises täita oluline osa. Seetõttu on asjakohane nõuda süsteemi **täielikku** ühilduvust **ülemaailmsete** satelliitnavigatsiooni **süsteemidega, eriti** programmide Galileo ja EGNOS raames loodud süsteemidega **pärast nende täielikult toimima hakkamist**, mis on sätestatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. juuli 2008. aasta määruses (EÜ) nr 683/2008 Euroopa satelliitnavigatsiooni programmide (EGNOS ja Galileo) rakendamise

jätkamise kohta.<sup>8</sup>

---

<sup>8</sup> ELT L 196, 24.7.2008, lk 1.

---

<sup>8</sup> ELT L 196, 24.7.2008, lk 1.

#### Muudatusettepanek 4

##### Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 7

###### *Komisjoni ettepanek*

(7) Sõidukite sõidukisisesse eCall-süsteemiga varustamise kohustus peaks esialgselt kehtima ainult uute sõiduautode ja väikeste tarbesõidukite suhtes (kategooriad M1 ja N1), millel on juba olemas asjaomane käivitusmehhanism.

###### *Muudatusettepanek*

(7) Sõidukite sõidukisisesse eCall-süsteemiga varustamise kohustus peaks esialgselt kehtima ainult uute sõiduautode ja väikeste tarbesõidukite suhtes (kategooriad M1 ja N1), millel on juba olemas asjaomane käivitusmehhanism.

***Komisjon peaks aga kontrollima kohustusliku sõidukisisesse eCall-süsteemi kohustusliku laiendamise võimalust käesoleva määrusega hõlmamata sõidukikategooriatele.***

#### Muudatusettepanek 5

##### Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 8

###### *Komisjoni ettepanek*

(8) Sõidukite sõidukisisesse eCall-süsteemiga kohustuslik varustamine ei tohiks piirata kõigi sidusrühmade (nagu näiteks autotootjad ja sõltumatud ettevõtjad) õigust pakkuda täiendavaid ***hädaabi- ja/või lisaväärtusteenuseid***, mis oleksid hädaabinumbril 112 põhineva sõidukisisesse eCall-süsteemiga paralleelsed või toetuksid sellele. Kõnealused täiendavad teenused ***ei tohiks*** siiski autojuhi tähelepanu liigselt häirida.

###### *Muudatusettepanek*

(8) Sõidukite sõidukisisesse eCall-süsteemiga kohustuslik varustamine ei tohiks piirata kõigi sidusrühmade (nagu näiteks autotootjad ja sõltumatud ettevõtjad) õigust pakkuda ***eratarnijate osutatavaid täiendavaid hädaabiteenuseid***, mis oleksid hädaabinumbril 112 põhineva sõidukisisesse eCall-süsteemiga paralleelsed või toetuksid sellele. Kõnealused täiendavad teenused ***peaksid*** siiski ***olema kinnitatud liiklusohutuse eest vastutava asutuse tunnustatud pädeva asutuse poolt, selleks et*** autojuhi tähelepanu ***mitte*** liigselt häirida, ***ning neid teenuseid tuleks***

*tarbijatele pakkuda vabatahtlikkuse alusel.*

## **Muudatusettepanek 6**

### **Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 9**

#### *Komisjoni ettepanek*

(9) Tarbijatele vaba valiku ja ausa konkurentsi tagamiseks ning innovatsiooni julgustamiseks ja maailmaturul ELi infotehnoloogia tööstuse konkurentsivõime suurendamiseks peaks ***kõigil sõltumatutel ettevõtjatel olema tasuta ja diskrimineerimata juurdepääs sõidukisisesele eCall-süsteemile ning süsteemi aluseks peaks olema koostalitlusvõimeline ja avatud juurdepääsuga platvorm võimalikele tulevastele sõidukisestele rakendustele või teenustele.***

#### *Muudatusettepanek*

(9) Tarbijatele vaba valiku ja ausa konkurentsi tagamiseks ning innovatsiooni julgustamiseks ja maailmaturul ELi infotehnoloogia tööstuse konkurentsivõime suurendamiseks peaks olema ***juurdepääs sõidukisisesele eCall-süsteemi kõigile osadele parandus- ja hooldustöödeks vastavalt kehtivatele õigusaktidele.***

***Komisjon peaks kõigi sidusrühmadega toimunud konsultatsioonide tulemustele toetudes esitama viivitamata seadusandliku ettepaneku, mis käsitleb kõrvalteenuseid ja standarditud koostalitlusvõimelist telemaatikaplatvormi, mille võiks välja töötada võimalike tulevaste sõidukisestele rakenduste või teenuste jaoks.***

***Selleks, et kohandada viisi, mil toimub juurdepääs sõiduki parandus- ja hooldustööde alasele teabele tehnilise arendamise eesmärgil, on tungiv vajadus jõuda kokkuleppele sõidukisisesele tehnilise süsteemi nõudmiste osas ja ajakohastada sellele vastavalt ELi õigusakte.***

***Selleks peaks komisjon esitama spetsifikatsioonid ning ajakohastama Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis 2010/40/EL lisatud prioriteetsete meetmete loetelu<sup>8a</sup>.***

*Täiendavalt tuleks selgitada tingimusi, mille puhul lisaväärtust andvaid teenuseid osutavad kolmandad pooled omavad juurdepääsu sõidukisiseses süsteemis salvestatud andmetele.*

---

*<sup>8a</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2010/40/EL, 7. juuli 2010, mis käsitleb raamistikku intelligentsete transpordisüsteemide kasutuselevõtmiseks maanteetranspordis ja liideste jaoks teiste transpordiliikidega (ELT L 207, 6.8.2010, lk 1).*

## **Muudatusettepanek 7**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Põhjendus 9 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*(9 a) Mistahes sõidukisisesest lisarakenduste või –teenuste juurutamine ei tohi lükata edasi käesoleva määruse jõustumist või rakendamist.*

## **Muudatusettepanek 8**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Põhjendus 16**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

(16) Sõidukitootjatele tuleks anda käesoleva määruse tehniliste nõuetega kohanemiseks piisavalt aega.

(16) Sõidukitootjatele **ja teenuse osutajatele** tuleks anda **pärast** käesoleva määruse **ja selle määruse alusel vastu võetud delegeeritud õigusaktide Euroopa Liidu Teatajas avaldamise kuupäeva määruse** tehniliste nõuetega kohanemiseks piisavalt aega, **võttes arvesse, et katsetamist, asjaomaste standardite kohaldamist ning isikuandmete ja eraelu**

*kaitset puudutavad tehnilised nõuded kehtestatakse pärast käesoleva määruse jõustumist delegeeritud õigusaktide abil.*

## **Muudatusettepanek 9**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikkel 3 – punkt 1**

*Komisjoni ettepanek*

(1) „sõidukisisene eCall-süsteem” – *süsteem*, mis aktiveeritakse kas automaatselt sõidukisestest andurite kaudu või käsitsi ja mis *edastab* mobiilsidevõrkude kaudu standarditud *miinimumteabe ja loob* hädaabinumbri 112 *põhineva audiokanali* sõidukis viibivate isikute ning häirekeskuse vahel;

*Muudatusettepanek*

(1) „sõidukisisene eCall-süsteem” – *hädaabisüsteem*, mis *koosneb sõidukisestest seadmetest ja vahenditest eCall-kõne edastamise algatamiseks, juhtimiseks ja teostamiseks ja mis* aktiveeritakse kas automaatselt sõidukisestest andurite kaudu või käsitsi ja mis *saadab traadita* mobiilsidevõrkude kaudu *välja signaale, et võimaldada edastada* standarditud *miinimumteavet ja luua* hädaabinumbri 112 *või kolmanda poole eCall-teenusel põhinev audiokanal* sõidukis viibivate isikute ning häirekeskuse vahel;

## **Muudatusettepanek 10**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikkel 3 – punkt 2 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

(2 a) „eCall” – *sõidukisisesest eCall-süsteemi kaudu tehtav sõidukisisesest hädaabikõne numbrile 112;*

## **Muudatusettepanek 11**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikkel 3 – punkt 2 b (uus)**



*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*(2 b) „kolmanda poole eCall-teenus” – standardile EN 16102:2011 vastav hädaabikõnede süsteem, mis hõlmab andmete edastamist kolmandast poolest teenuseosutajale ning sellega häälkõne loomist traadita mobiilsidevõrkude kaudu.*

*Raske liiklusõnnetuse korral loob kolmandast isikust teenuseosutaja häälside kõige asjakohasema häirekeskusega ja edastab sellele häirekeskusele kogu sündmust puudutava asjaomase teabe, sealhulgas standardis EN 15722 (Intelligentsed transpordisüsteemid – eSafety – automaatse hädaabikõne kaudu edastatav miinimumteave) täpsustatud teabe.*

## **Muudatusettepanek 12**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikkel 3 – punkt 2 c (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*(2 c) „häirekeskus” – füüsiline koht, kus ametiasutuse vastutusel või asjaomase liikmesriigi poolt tunnustatud eraorganisatsiooni vastutusel hädaabikõnede esimesena vastatakse;*

## **Muudatusettepanek 13**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikkel 3 – punkt 2 d (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*(2 d) „miinimumteave” – teave, mis on kindlaks määratud standardiga „Maanteetranspordi ja -liikluse telemaatika – eSafety – automaatse hädaabikõne kaudu edastatav*

*miinimumteave” (EN 15722) ja mis edastatakse eCall-häirekeskusele;*

## **Muudatusettepanek 14**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikkel 3 – punkt 2 e (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*(2 e) „sõidukisisesed seadmed” – sõiduki sees olevad seadmed, mis pakuvad või omavad juurdepääsu üldkasutatava traadita mobiilsidevõrgu kaudu eCall-toimingu teostamiseks vajalikele sõidukisestele andmetele;*

## **Muudatusettepanek 15**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikkel 3 – punkt 2 f (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*(2 f) „traadita mobiilsidevõrk” – traadita mobiilsidevõrk, mis on avalikkusele kättesaadav vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiividele 2002/21/EÜ<sup>12a</sup> ja 2002/22/EÜ<sup>12b</sup>;*

---

<sup>12 a</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2002/21/EÜ, 7. märts 2002, elektrooniliste sidevõrkude ja -teenuste ühise reguleeriva raamistiku kohta (raamdirektiiv) (EÜT L 108, 24.4.2002, lk 33).

<sup>12 b</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2002/22/EÜ, 7. märts 2002, universaalteenuse ning kasutajate õiguste kohta elektrooniliste sidevõrkude ja -teenuste puhul (universaalteenuse direktiiv) (EÜT L 108, 24.4.2002, lk 51).

## Muudatusettepanek 16

### Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 4

#### *Komisjoni ettepanek*

Tootjad tõendavad, et kõik artiklis 2 osutatud uued sõidukitüübid on vastavalt käesolevale määrusele ja käesoleva määruse alusel vastuvõetud delegeeritud õigusaktidele varustatud sõidukisisese eCall-süsteemiga.

#### *Muudatusettepanek*

Tootjad tõendavad, et kõik artiklis 2 osutatud uued sõidukitüübid on vastavalt käesolevale määrusele ja käesoleva määruse alusel vastuvõetud delegeeritud õigusaktidele varustatud sõidukisisese **integreeritud** eCall-süsteemiga.

## Muudatusettepanek 17

### Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 5 – lõige 2 – lõik 1 a (uus)

#### *Komisjoni ettepanek*

#### *Muudatusettepanek*

*See ei piira sõidukiomaniku õigust kasutada lisaks sõidukisisesele eCall-süsteemile muud sõidukisse paigaldatud hädaabikõne süsteemi, mis pakub samalaadset teenust. Sel juhul peab see muu hädaabikõne süsteem olema kooskõlas standardiga EN 16102 „Intelligentsed transpordisüsteemid – eSafety – kolmanda poole eCall-teenus – käitamisnõuded”. Tootjad tõendavad, et sõidukisisesel süsteemil on lülitusmehhanism, mis tagab, et korraga on aktiivne vaid üks süsteem ja juhul, kui muu hädaabikõne süsteem ei toimi, lülitub automaatselt sisse sõidukisisene eCall-süsteem.*

## Muudatusettepanek 18

### Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 5 – lõige 3

#### *Komisjoni ettepanek*

#### *Muudatusettepanek*

3. Tootjad tagavad, et sõidukisisese

3. Tootjad tagavad, et **12 kuud pärast**

süsteemi andurid *ühilduvad* satelliitnavigatsiooni programmide osutatud teenustega, sealhulgas programmide Galileo ja EGNOS raames loodud süsteemidega.

*esmise talitlusvõime saavutamist ühilduvad* sõidukisisesed süsteemi andurid *toimivate ülemaailmsete* satelliitnavigatsiooni programmide osutatud teenustega, sealhulgas programmide Galileo ja EGNOS raames loodud süsteemidega.

## Muudatusettepanek 19

### Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 5 – lõige 4

#### *Komisjoni ettepanek*

4. Tüübikinnituse saamiseks sobivad ainult katsetuse läbivad sõidukisisesed eCall-süsteemid.

#### *Muudatusettepanek*

4. Tüübikinnituse saamiseks sobivad ainult katsetuse läbivad *integreeritud* sõidukisisesed eCall-süsteemid.

## Muudatusettepanek 20

### Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 5 – lõige 6

#### *Komisjoni ettepanek*

6. *Sõidukisisesene eCall-süsteem* on kõigile sõltumatutele ettevõtjatele tasuta ja ilma diskrimineerimata *juurdepääsetav* vähemalt remondi- ja hooldustööde teostamiseks.

#### *Muudatusettepanek*

6. *Kõik sõidukisisesed eCall-süsteemi osad* on kõigile sõltumatutele ettevõtjatele tasuta ja ilma diskrimineerimata *juurdepääsetavad* vähemalt *sõiduki* remondi- ja hooldustööde teostamiseks, *nagu see on sätestatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EÜ) nr 715/2007<sup>14a</sup>, ning võimalike tulevaste sõidukisisesete rakenduste või teenuste jaoks ette nähtud koostalitlusvõimelise, standarditud ja avatud platvormil põhinevate täiendavate teenuste arendamiseks ja kasutuselevõtmiseks.*

---

<sup>14 a</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr 715/2007, 20. juuni 2007,

*mis käsitleb mootorsõidukite  
tüübikinnitust seoses väikeste sõiduautode  
ja kommertsveokite (Euro 5 ja Euro 6)  
heitmetega ning sõidukite remondi- ja  
hooldusteabe kättesaadavust (ELT L 171,  
29.6.2007, lk. 1).*

## **Muudatusettepanek 21**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikkel 5 – lõige 6 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*6 a. Sõiduki remondi- ja hooldustööde  
teostamiseks ja tulevaste sõidukisestest  
rakenduste või teenuste väljatöötamiseks  
lepivad tootjad ja sõltumatud ettevõtjad  
Euroopa Komisjoni järeelvalve all 2017.  
aasta jaanuariks kokku tehnilistes  
nõuetes koostalitlusvõimelisele,  
standarditud, turvalisele, avatud  
juurdepääsuga platvormile, millel  
sõidukisene eCall-süsteem põhinema  
hakkab.*

## **Muudatusettepanek 22**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikkel 5 – lõige 6 b (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*6 b. Pärast käesoleva määruse  
heakskiitmist töötab komisjon välja  
koostalitlusvõimelise, standarditud,  
turvalise ja avatud juurdepääsuga  
platvormi tehnilised nõuded, mis võivad  
olla aluseks sõidukisese eCall-  
süsteemile, tulevastele sõidukisestele  
rakendustele või teenustele ning sõidukite  
remondi- ja hooldustööde teostamisele.*

## Muudatusettepanek 23

### Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 5 – lõige 6 c (uus)

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**6 c. Nende õigusaktide vastuvõtmisega loob komisjon tehnilised eeltingimused koostalitlusvõimelisele, standarditud, turvalisele avatud juurdepääsuga platvormile. See peab diskrimineerimata tagama kõigile turuosalistele juurdepääsu remondi- ja hooldustööde teostamisele.**

## Muudatusettepanek 24

### Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 5 – lõige 7

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

7. Komisjonile antakse volitused võtta vastavalt artiklile 9 vastu delegeeritud õigusakte, millega kehtestatakse sõidukisisesest eCall-süsteemide tüübikinnituse üksikasjalikud tehnilised nõuded ja katsed ning muudetakse vastavalt direktiivi 2007/46/EÜ.

Käesoleva lõike esimeses lõigus osutatud **tehniliste nõuete ja katsete** aluseks on lõigetes 3, 4 ja 6 järgmiste standardite kohta kehtestatud nõuded:

- (a) EN 16072 „Intelligentsed transpordisüsteemid – eSafety – üleeuroopaline eCall-süsteem – käitamisnõuded”;
- (b) EN 16062 „Intelligentsed transpordisüsteemid – eSafety – eCall-süsteemi kõrgetasemeliste rakenduste

7. Komisjonile antakse volitused võtta vastavalt artiklile 9 vastu delegeeritud õigusakte, millega kehtestatakse sõidukisisesest eCall-süsteemide tüübikinnituse üksikasjalikud tehnilised nõuded ja katsed ning muudetakse vastavalt direktiivi 2007/46/EÜ.

Käesoleva lõike esimeses lõigus osutatud **tehnilised nõuded ja katsed võetakse vastu pärast asjaomaste sidusrühmadega konsulteerimist ja nende** aluseks on lõigetes 3, 4 ja 6 järgmiste standardite kohta kehtestatud nõuded:

- (a) **CEN EN 16072:2011** „Intelligentsed transpordisüsteemid – eSafety – üleeuroopaline eCall-süsteem – käitamisnõuded”;
- (b) **CEN EN 16062:2011** „Intelligentsed transpordisüsteemid – eSafety – eCall-süsteemi kõrgetasemeliste rakenduste

nõuded”;

(c) EN 16454 „Intelligentsed transpordisüsteemid – eSafety – eCall-süsteemi kui terviku vastavuskatsed”, seoses sõidukisisese eCall-süsteemi vastavusega üleeuroopalisele eCall-süsteemile;

(d) mis tahes täiendavad eCall-süsteemiga seotud Euroopa standardid või ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjad.

## Muudatusettepanek 25

### Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 6 – lõige 2

#### *Komisjoni ettepanek*

2. Sõidukisisese eCall-süsteemi kaudu edastatav miinimumteave sisaldab ainult ***hüdaabikõnede asjakohaseks käsitlemiseks nõutavaid miinimumandmeid.***

## Muudatusettepanek 26

### Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 6 – lõige 3 – punkt h

#### *Komisjoni ettepanek*

(h) andmesubjekti õiguste teostamist käsitlevaid tingimusi;

nõuded”;

(c) ***CEN EN 16454:versioon*** „Intelligentsed transpordisüsteemid – eSafety – eCall-süsteemi kui terviku vastavuskatsed”, seoses sõidukisisese eCall-süsteemi vastavusega üleeuroopalisele eCall-süsteemile;

***(c a) CEN EN 15722:2011 „Intelligentsed transpordisüsteemid – eSafety – eCall süsteemi kaudu edastatav miinimumteave”;***

***(c b) CEN EN 16102:2011 „Intelligentsed transpordisüsteemid – kolmanda poole eCall-teenus – käitamise nõuded”;***

(d) mis tahes täiendavad eCall-süsteemiga seotud Euroopa standardid või ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjad.

#### *Muudatusettepanek*

2. Sõidukisisese eCall-süsteemi kaudu edastatav miinimumteave sisaldab ainult ***teavet, mis on kindlaks määratud standardiga „Maanteetranspordi ja -liikluse telemaatika – eSafety – automaatse hüdaabikõne kaudu edastatav miinimumteave” (EN 15722) ja mis edastatakse eCall-häirekeskusele.***

*kaebustega tegeleva sõltumatu  
kontaktpunkti pakkumist;*

## **Muudatusettepanek 27**

### **Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 7**

*Komisjoni ettepanek*

Alates 1. **oktoobrist 2015** annavad liikmesriikide ametiasutused seoses sõidukisiseste eCall-süsteemidega tüübikinnituse ainult sellistele uutele sõidukitüüpidele, mis on kooskõlas käesoleva määruse ning käesoleva määruse alusel vastuvõetud delegeeritud õigusaktidega.

*Muudatusettepanek*

Alates 1. **juunist 2016** annavad liikmesriikide ametiasutused seoses sõidukisiseste eCall-süsteemidega tüübikinnituse ainult sellistele uutele sõidukitüüpidele, mis on kooskõlas käesoleva määruse ning käesoleva määruse alusel vastuvõetud delegeeritud õigusaktidega.

## **Muudatusettepanek 28**

### **Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 10 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*Artikkel 10 a*

*Aruandlus*

*Hiljemalt 1. oktoobriks 2018 annab komisjon hinnangu sõidukisisese eCall-süsteemi kasutajate arvu ja mõju kohta. Hinnang esitatakse Euroopa Parlamendile ja nõukogule.*

## **Muudatusettepanek 29**

### **Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 12 – alapunkt 2**

*Komisjoni ettepanek*

Seda kohaldatakse alates 1. **oktoobrist 2015**.

*Muudatusettepanek*

Seda kohaldatakse alates 1. **juunist 2016**.





## MENETLUS

<b>Pealkiri</b>	Sõidukisese automaatsete hädaabikõnede eCall-süsteemi kasutuselevõtmine
<b>Viited</b>	COM(2013)0316 – C7-0174/2013 – 2013/0165(COD)
<b>Vastutav komisjon</b> istungil teada andmise kuupäev	IMCO 1.7.2013
<b>Arvamuse esitaja(d)</b> istungil teada andmise kuupäev	ITRE 1.7.2013
<b>Arvamuse koostaja</b> nimetamise kuupäev	Adina-Ioana Vălean 11.9.2013
<b>Arutamine parlamendikomisjonis</b>	28.11.2013
<b>Vastuvõtmise kuupäev</b>	9.1.2014
<b>Lõpphääletuse tulemus</b>	+: 34 –: 4 0: 3
<b>Lõpphääletuse ajal kohal olnud liikmed</b>	Josefa Andrés Barea, Jean-Pierre Audy, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Jan Březina, Maria Da Graça Carvalho, Jürgen Creutzmann, Pilar del Castillo Vera, Christian Ehler, Adam Gierek, Norbert Glante, Fiona Hall, Kent Johansson, Romana Jordan, Marisa Matias, Jaroslav Paška, Miloslav Ransdorf, Herbert Reul, Teresa Riera Madurell, Paul Rübig, Amalia Sartori, Konrad Szymański, Patrizia Toia, Evžen Tošenovský, Claude Turmes, Marita Ulvskog, Vladimir Urutchev, Alejo Vidal-Quadras, Zbigniew Zaleski
<b>Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige/asendusliikmed</b>	Maria Badia i Cutchet, Luigi Berlinguer, Jerzy Buzek, Antonio Cancian, Daniel Caspary, Yves Cochet, Lara Comi, António Fernando Correia de Campos, Rachida Dati, Francesco De Angelis, Ioan Enciu, Vicente Miguel Garcés Ramón, Elisabetta Gardini, Nick Griffin, Marek Józef Gróbarczyk, Matthias Groote, Françoise Grossetête, Andrzej Grzyb, Cristina Gutiérrez-Cortines, Takis Hadjigeorgiou, Rebecca Harms, Satu Hassi, Roger Helmer, Jolanta Emilia Hibner, Gunnar Hökmark, Yannick Jadot, Ivailo Kalfin, Sajjad Karim, Seán Kelly, Eija-Riitta Korhola, Paweł Robert Kowal, Holger Kraheimer, Bernd Lange, Werner Langen, Corinne Lepage, Marian-Jean Marinescu, Zofija Mazej Kukovič, Alajos Mészáros, Alexander Mirsky, Tiziano Motti, Vladko Todorov Panayotov, Markus Pieper, Mario Pirillo, Pavel Poc, Franck Proust, Fiorello Provera, Frédérique Ries, Algirdas Saudargas, Peter Skinner, Alyn Smith, Laurence J.A.J. Stassen, Hannu Takkula, Silvia-Adriana Țicău, Johannes Cornelis van Baalen, Peter van Dalen, Lambert van Nistelrooij, Henri Weber, Hermann Winkler, Inês Cristina Zuber
<b>Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige/asendusliikmed (kodukorra art 187 lg 2)</b>	Sandrine Bélier, Jean Lambert

19.12.2013

## TRANSPORDI- JA TURISMIKOMISJONI ARVAMUS

siseturu- ja tarbijakaitsekomisjonile

ettepaneku kohta võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus, mis käsitleb sõidukisisesse automaatse hädaabikõnede eCall-süsteemi kasutuselevõtmisega seotud tüübikinnituse nõudeid ning millega muudetakse direktiivi 2007/46/EÜ (COM(2013)0316 – C7-0174/2013 – 2013/0165(COD))

Arvamuse koostaja: Philippe De Backer

### LÜHISELGITUS

#### *Komisjoni ettepanek*

Komisjon töötab eCall-süsteemi kallal 2005. aastast saadik ja on üritanud selle vabatahtlikku kasutuselevõtmist. Kuna see ei õnnestunud – praeguseks on eCall-süsteemiga varustatud ainult 0,7% sõidukitest –, alustas komisjon õigusaktide vastuvõtmist, et muuta eCall-teenuse kasutamine uutes sõidukites kohustuslikuks.

Euroopa Parlament võttis 3. juulil 2012 suure hääaltenamusega vastu algatusraporti kodanikele mõeldud uue hädaabikõne teenuse eCall kohta. Selles väljendas parlament seisukohta, et eCall peaks olema kogu ELi hõlmav avalik hädaabikõnede süsteem, mis on sõidukitesse sisse ehitatud ning tugineb hädaabinumbrile 112 ja ühtsetele üleeuroopalistele standarditele.

Nüüdseks esitatud kahes komisjoni ettepanekus järgitakse suures osas parlamendi raporti seisukohti.

Komisjon valis n-ö reguleeriva käsituse. eCall-süsteemi aluseks on Euroopa ühtse hädaabinumbri 112 tüübikinnituse saanud seadmestiku paigaldamine kõigisse sõidukitesse, alustades teatud sõidukitüüpidest, ning eCall-süsteemi kõnede käitlemise raamistik telekomivõrgustikes ja häirekeskustes. Kõnealune käsitus teeb eCall-süsteemi kõigile Euroopa kodanikele kättesaadavaks kogu ELi hõlmava teenusena, kiirendab selle kasutuselevõttu ja realiseerib eCall-süsteemi kogu potentsiaali elude päästmisel ja ränkade vigastuste vähendamisel. Hädaabikõnede tehase standardseadmele tuginemine ja sellega koostoimimine võib lõpptarbijale pakkuda täiendavaid sõidukisisesid lisandväärtusega ja/või hädaabiteenuseid, mis tagavad veelgi suurema ohutuse ja majandusliku kasu.

Komisjon võttis 8. septembril 2011 vastu soovitusel, mis käsitleb ELi-ülese eCall-teenuse toetamist sõidukist numbrile 112 valitud hädaabikõnede („eCall-kõned”) edastamiseks elektroonilistes sidevõrkudes.

Selleks et viia lõpule eCall-strateegia rakendamine ja tagada hädaabinumbril 112 põhineva eCall-teenuse õige- ja samaaegne rakendamine kolme asjaomase sidusrühmade grupi (mobiilsideoperaatorid, riiklikud päästeteenistused ja autotööstus) poolt aastaks 2015, esitas komisjon järgmised ettepanekud.

- a) Soovitus liikmesriikidele, mis käsitleb eCall-kõnede edastamise toetamist mobiilsideoperaatorite poolt (vastutaja – **kommunikatsioonivõrkude, sisu ja tehnoloogia peadirektoraat**, vastu võetud 8. septembril 2011).
- b) Ettepanek võtta vastu sõiduki tüübikinnitust käsitlevate õigusaktide raamistikku kuuluv määrus, millega muudetakse automaatse hädaabikõne süsteemi eCall sõidukisisese osa paigaldamine Euroopas kohustuslikuks teatavat liiki uutel tüübikinnitusega sõidukitel (vastutaja – **ettevõtluse ja tööstuse peadirektoraat**, vastu võetud 13. juunil 2013).
- c) Intelligentseid transpordisüsteeme käsitleva direktiivi 2010/40/EL raames vastu võetav delegeeritud komisjoni määrus häirekeskustes eCall-kõnede nõuetekohaseks vastuvõtmiseks ja käitlemiseks vajalikele seadmetele kehtivate nõuete kohta. Sellele järgnes ettepanek vajaliku infrastruktuuri kasutuselevõtu kohta (vastutaja – **liikuvuse ja transpordi peadirektoraat**, vastu võetud 13. juunil 2013).

Viimatinimetatud 13. juunil 2013 avaldatud ettepanekud on järgmised.

1. Ettepanek võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu otsus koostalitlusvõimelise ELi-ülese eCall-süsteemi kasutuselevõtu kohta.
2. Ettepanek võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus, mis käsitleb sõidukisisese automaatse hädaabikõnede eCall-süsteemi kasutuselevõtmisega seotud tüübikinnituse nõudeid ning millega muudetakse direktiivi 2007/46/EÜ.

#### *Ettepanek võtta vastu määrus*

Ettepanekuga kohaldatakse tüübikinnituse määrust selliselt, et nõuda uut tüüpi sõiduautode ja väikeste tarbesõidukite ehitamist viisil, millega tagatakse raske õnnetuse korral automaatne hädaabikõne (eCall) hädaabinumbrile 112. Samuti peab olema võimalik valida hädaabikõne (eCall) numbrile 112 manuaalselt.

Kõnealuse teenuse kaudu edastatava teabe laadi tõttu esitab komisjon ka eraelu puutumatust ja andmekaitset käsitlevad eeskirjad.

Määrust hakatakse kohaldama 1. oktoobrist 2015.

#### *Raportööri seisukoht*

Raportöör nõustub komisjoni seisukohaga piirata määruse kohaldamisala uute sõidukitüüpidega N1 ja M1. Ta palub, et komisjon täiendavalt uuriks, kas laiendada määruse kohaldamisala ka kahehatalistele mootorsõidukitele, raskeveokitele ja bussidele. Lisaks palub ta tootjatel paigaldada võimalikult kiiresti eCall-seadmed pärast 1. oktoobrit 2015 toodetavatele praegustele sõidukitüüpidele.

Raportöör nõustub komisjoniga selles, et määrus peaks käsitlema vaid eCall-teenuse toimimist. Ta peab avatud juurdepääsuplatvormi abivahendiks, mis toob ELi autojuhtidele määratu suurt kasu. Samas on vaja lisauuringuid, et pakkuda välja põhjalik eeskirjadekogum avatud platvormi korraldamiseks. Seetõttu ei hakka ta komisjoni ettepanekut muutma ja täiendama. Nii saavad poliitikakujundajad läbirääkimistega kiiresti edasi minna, mille tulemuseks on eCall-süsteemi kiire kasutuselevõtmine kõigis uutes sõidukites.

#### eCall-süsteemi mõiste

Raportöör teeb ettepaneku lisada määrusesse delegeeritud määrusest 305/2013 võetud eCall-süsteemi mõiste.

#### Kolmanda osapoole teenused

Mitmed autotootjad pakuvad juba juhtidele erafirmade toodetud eCall-süsteemi. Raportööri eesmärk ei ole neid tootjaid nimetatud teenuse keelustamisega karistada. Kolmanda osapoole pakutavad teenused võivad jääda. Kui juht tahab oma sõidukisse sellist süsteemi, peab tal see võimalus olema. Tuleb aga selgelt näidata, et peamine on hädaabinumbri 112 põhinev eCall-süsteem. See peab olema avalik, kõigile kättesaadav süsteem, mis tuleks alates 1. oktoobrist 2015 paigaldada kõigisse uutesse autodesse. Ka tuleb kliendile selgitada, et erinevalt hädaabinumbri 112 põhinevast eCall-süsteemist võib kolmanda osapoole teenus võimaldada auto jälgimist.

#### Eraelu puutumatus

Raportöör peab väga tähtsaks sõidukijuhi eraelu puutumatus austamist ja andmete väärkasutuse vältimist. Seepärast toetab ta komisjoni ettepanekut muuta eCall passiivseks süsteemiks, mis teeb auto jälgimise võimatuks. Samas tahab ta aga kodanikke hoiatada, et kui nad otsustavad kasutada täiendavat kolmanda osapoole teenust, ei taga käesolev määrus enam nende eraelu privaatsust.

#### Korrapärane tehniline kontroll

Sõidukisisese eCall-süsteemi korrapärane tehniline kontroll peaks kuuluma Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse, milles käsitletakse mootorsõidukite ja nende haagiste korrapärast tehnöülevaatust ja millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2009/40/EÜ, kohaldamisalasse.

## **MUUDATUSETTEPANEKUD**

Transpordi- ja turismikomisjon palub vastutaval siseturu- ja tarbijakaitsekomisjonil lisada oma raportisse järgmised muudatusettepanekud:

## Muudatusettepanek 1

### Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 3

#### *Komisjoni ettepanek*

(3) Liiklusohutuse parandamiseks esitatakse teatises „Aeg rakendada automaatse hädaabikõne süsteem eCall”<sup>6</sup> uusi meetmeid, **millega kiirendada sõidukisises** hädaabikõne **süsteemi rakendamist ELis**. Ühe soovitatud meetme kohaselt muudetakse eCall-süsteemi sõidukisisesese osa paigaldamine kohustuslikuks kõigi uute sõidukite puhul alates sõidukikategooriatest M1 ja N1 vastavalt direktiivi 2007/46/EÜ II lisas esitatud määratlustele.

---

<sup>6</sup> KOM (2009) 434 (lõplik).

#### *Muudatusettepanek*

(3) Liiklusohutuse parandamiseks esitatakse teatises „Aeg rakendada automaatse hädaabikõne süsteem eCall”<sup>6</sup> uusi meetmeid, **et võtta ELis kasutusele sõidukisisesene** hädaabikõne **süsteem, unustamata seejuures tehnoloogia neutraalsuse põhimõtet**. Ühe soovitatud meetme kohaselt muudetakse eCall-süsteemi sõidukisisesese osa paigaldamine kohustuslikuks kõigi uute sõidukite puhul alates sõidukikategooriatest M1 ja N1 vastavalt direktiivi 2007/46/EÜ II lisas esitatud määratlustele.

---

<sup>6</sup> COM (2009) 434 final.

## Muudatusettepanek 2

### Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 5

#### *Komisjoni ettepanek*

(5) Loodetakse, et ELi eCall-süsteem **aitab** vähendada nii surmaga lõppevate liiklusõnnetuste arvu ELis kui ka liiklusõnnetuste põhjustatud vigastuste raskusastet. eCall-süsteemi kohustuslik kasutuselevõtmine muudaks kõnealuse teenuse kättesaadavaks kõigile kodanikele ning aitaks seega vähendada inimkannatusi

ja tervishoiu- ning muid kulusid.

ning aitaks seega vähendada inimkannatusi ning kulusid seoses tervishoiuga, õnnetuste tagajärjel tekkinud ummikutega ja hädaabitelefoni teede üürde paigaldamisega.

### Muudatusettepanek 3

#### Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 6

##### *Komisjoni ettepanek*

(6) Täpse positsioneerimisteabega varustamisel on sõidukisisesse eCall-süsteemi tõhusas toimimises täita oluline osa. Seetõttu on asjakohane nõuda süsteemi ühilduvust satelliitnavigatsiooni programmide osutatud teenustega, sealhulgas programmide Galileo ja EGNOS raames loodud süsteemidega, mis on sätestatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. juuli 2008. aasta määruses (EÜ) nr 683/2008 Euroopa satelliitnavigatsiooni programmide (EGNOS ja Galileo) rakendamise jätkamise kohta<sup>8</sup>.

---

<sup>8</sup> ELT L 196, 24.7.2008, lk 1.

##### *Muudatusettepanek*

(6) Täpse positsioneerimisteabega varustamisel on sõidukisisesse eCall-süsteemi tõhusas toimimises täita oluline osa. Seetõttu on asjakohane nõuda süsteemi ühilduvust *toimivate* satelliitnavigatsiooni programmide osutatud teenustega, sealhulgas programmide Galileo ja EGNOS raames loodud süsteemidega, mis on sätestatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. juuli 2008. aasta määruses (EÜ) nr 683/2008 Euroopa satelliitnavigatsiooni programmide (EGNOS ja Galileo) rakendamise jätkamise kohta<sup>8</sup>.

---

<sup>8</sup> ELT L 196, 24.7.2008, lk 1.

### Muudatusettepanek 4

#### Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 7

##### *Komisjoni ettepanek*

(7) Sõidukite sõidukisisesse eCall-süsteemiga varustamise kohustus peaks esialgselt kehtima ainult *uute* sõiduautode ja väikeste tarbesõidukite suhtes (kategooriad M1 ja N1), millel on juba olemas asjaomane käivitusmehhanism.

##### *Muudatusettepanek*

(7) Sõidukite sõidukisisesse *hädaabinumbri 112 põhineva* eCall-süsteemiga varustamise kohustus peaks esialgselt kehtima ainult *uut tüüpi* sõiduautode ja väikeste tarbesõidukite suhtes (kategooriad M1 ja N1), millel on juba olemas asjaomane

käivitusmehhanism. *Pärast 2015. aasta oktoobrit toodetud praegused sõidukitiübid tuleks võimalikult kiiresti varustada hädaabinumbril 112 põhineva sõidukisese eCall-süsteemiga. Komisjon peaks läbi viima täiendavad uuringud ja koostama mõjuhinnangu võimaluse kohta varustada lähemal ajal hädaabinumbril 112 põhineva sõidukisese eCall-süsteemiga ka teised sõidukitekategooriad, näiteks raskeveokid, bussid ja reisibussid, kaherattalised mootorsõidukid ja põllumajandustraktorid, ning esitama vastava seadusandliku ettepaneku.*

## **Muudatusettepanek 5**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Põhjendus 7 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*(7 a) Tarbijatele tuleks anda realistlik ülevaade sõidukisisesest hädaabinumbril 112 põhinevast eCall-süsteemist ja ka erafirmade tarnitavast eCall-süsteemist, kui viimane on sõidukis olemas, samuti igakülgset ja usaldusväärset teavet lisafunktsioonide või -teenuste kohta, mis kaasnevad pakutavate hädaabikõnede erateenuste või sõidukisisesete hädaabikõnede erarakendustega, ning kolmanda isiku rakenduste ostmise puhul teenuse eeldatava taseme ja sellega seotud kulude kohta.*

## **Muudatusettepanek 6**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Põhjendus 8**



### *Komisjoni ettepanek*

(8) Sõidukite sõidukisese eCall-süsteemiga kohustuslik varustamine ei tohiks piirata kõigi sidusrühmade (nagu näiteks autotootjad ja sõltumatud ettevõtjad) õigust pakkuda täiendavaid hädaabi- ja/või lisaväärtusteenuseid, mis oleksid hädaabinumbril 112 põhineva sõidukisese eCall-süsteemiga paralleelsed või toetuksid sellele. Kõnealused täiendavad teenused ei tohiks siiski autojuhi tähelepanu liigselt häirida.

### *Muudatusettepanek*

(8) Sõidukite kohustuslik varustamine sõidukisese eCall-süsteemiga ei tohiks piirata kõigi sidusrühmade (nagu näiteks autotootjad ja sõltumatud ettevõtjad) õigust pakkuda täiendavaid kolmandate osapoolte hädaabi- ja/või lisaväärtusteenuseid, mis oleksid hädaabinumbril 112 põhineva sõidukisese eCall-süsteemiga paralleelsed või toetuksid sellele. Kõnealused täiendavad teenused ei tohiks siiski autojuhi tähelepanu liigselt häirida **ja peavad olema kooskõlas kehtivate andmekaitseadustega. Lisaks tuleks tagada, et autotootjate paralleelsed hädaabiteenused ei takistaks mingil juhul häirekeskuste tõhusat tööd.**

## **Muudatusettepanek 7**

### **Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 9**

#### *Komisjoni ettepanek*

(9) Tarbijatele vaba valiku ja ausa konkurentsi tagamiseks ning innovatsiooni julgustamiseks ja maailmaturul ELi infotehnoloogia tööstuse konkurentsivõime suurendamiseks peaks kõigil sõltumatutel ettevõtjatel olema tasuta ja diskrimineerimata juurdepääs sõidukisesele eCall-süsteemile ning süsteemi aluseks peaks olema koostalitlusvõimeline **ja** avatud juurdepääsuga platvorm võimalikele tulevastele sõidukisestele rakendustele või teenustele.

#### *Muudatusettepanek*

(9) Tarbijatele vaba valiku ja ausa konkurentsi tagamiseks ning innovatsiooni julgustamiseks ja maailmaturul ELi infotehnoloogiatööstuse konkurentsivõime suurendamiseks peaks kõigil sõltumatutel ettevõtjatel olema tasuta ja diskrimineerimata juurdepääs **hädaabinumbril 112 põhinevale** sõidukisesele eCall-süsteemile ning süsteemi aluseks peaks olema koostalitlusvõimeline, avatud juurdepääsuga, **turvaline ja standarditud** platvorm võimalikele tulevastele sõidukisestele rakendustele või teenustele.

## **Muudatusettepanek 8**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Põhjendus 9 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*(9 a) Sõidukisiseste lisarakenduste või teenuste juurutamine ei tohi käesoleva määruse jõustamist ja rakendamist pidurdada.*

## **Muudatusettepanek 9**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Põhjendus 10 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*(10 a) eCall kui ohutusega seotud süsteem peab olema võimalikult töökindel. Seepärast tuleks tagada miinimumteabe ning hääle ülekande täpsus ja kvaliteet ning sõidukisisese eCall-süsteemi pikaajalise ja vastupidavuse tagamiseks tuleks töötada välja ühtne kontrollirežiim. See kuulub määruse (EL) nr .../...<sup>8a\*</sup> kohaselt läbiviidava korrapärase tehnilise ülevaatuse alla. Üksikasjalikud sätted kontrolli kohta tuleks lisada nimetatud määruse lisasse.*

---

*<sup>8a</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu ... määrus (EL) nr .../..., milles käsitletakse mootorsõidukite ja nende haagiste korralist tehnoülevaatust ja millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2009/40/EÜ (ELT L ...).*

*\* Väljaannete talitus: palun sisestada dokumendi 2012/0184(COD) number, kuupäev ja avaldamisviide..*

## Muudatusettepanek 10

### Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 13

#### *Komisjoni ettepanek*

(13) Vastavalt artikli 29 alusel asutatud andmekaitse töörühma soovitudele, mis esitati 26. septembril 2006 vastu võetud töödokumendis eCall-algatuse mõju kohta andmekaitsele ja eraelu puutumatusel,<sup>9</sup> peab sõidukisisesel eCall-süsteemi kaudu teostatav isikuandmete töötlemine toimuma kooskõlas isikuandmete kaitse eeskirjadega, mis on sätestatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. oktoobri 1995. aasta direktiivis 95/46/EÜ üksikisikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta<sup>10</sup> ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu 12. juuli 2002. aasta direktiivis 2002/58/EÜ, milles käsitletakse isikuandmete töötlemist ja eraelu puutumatusel kaitset elektroonilise side sektoris (eraelu puutumatusel ja elektroonilist sidet käsitlev direktiiv)<sup>11</sup>, tagamaks, et sõidukisisesel eCall-süsteemiga varustatud sõidukid, mis tavaolukorras on seotud hädaabinumbri 112, ei oleks jälgitavad ja nende suhtes ei kohaldataks pidevat seiret ning sõidukisisesel eCall-süsteemi edastatav teave sisaldaks hädaabikõnede **asjakohaseks** käsitlemiseks nõutavaid miinimumandmeid.

<sup>9</sup> 1609/06/EN – WP 125.

<sup>10</sup> EÜT L 281, 23.11.1995, lk 31.

<sup>11</sup> EÜT L 201, 31.7.2002, lk 37.

## Muudatusettepanek 11

### Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 14 a (uus)

#### *Muudatusettepanek*

(13) Vastavalt artikli 29 alusel asutatud andmekaitse töörühma soovitudele, mis esitati 26. septembril 2006 vastu võetud töödokumendis eCall-algatuse mõju kohta andmekaitsele ja eraelu puutumatusel,<sup>9</sup> peab sõidukisisesel eCall-süsteemi kaudu teostatav isikuandmete töötlemine toimuma kooskõlas isikuandmete kaitse eeskirjadega, mis on sätestatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. oktoobri 1995. aasta direktiivis 95/46/EÜ üksikisikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta<sup>10</sup> ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu 12. juuli 2002. aasta direktiivis 2002/58/EÜ, milles käsitletakse isikuandmete töötlemist ja eraelu puutumatusel kaitset elektroonilise side sektoris (eraelu puutumatusel ja elektroonilist sidet käsitlev direktiiv)<sup>11</sup>, tagamaks, et sõidukisisesel eCall-süsteemiga varustatud sõidukid, mis tavaolukorras on seotud hädaabinumbri 112, ei oleks jälgitavad ja nende suhtes ei kohaldataks pidevat seiret ning sõidukisisesel eCall-süsteemi edastatav teave sisaldaks **häirekeskustes** hädaabikõnede käsitlemiseks nõutavaid miinimumandmeid.

<sup>9</sup> 1609/06/EN – WP 125.

<sup>10</sup> EÜT L 281, 23.11.1995, lk 31.

<sup>11</sup> EÜT L 201, 31.7.2002, lk 37.

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**14 a. Sõidukisese eCall-süsteemi korrapärane tehniline kontroll peaks kuuluma Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse, milles käsitletakse mootorsõidukite ja nende haagiste korrapärast tehnoülevaatust ja millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2009/40/EÜ, reguleerimisalasse.**

## **Muudatusettepanek 12**

### **Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 16**

*Komisjoni ettepanek*

(16) Sõidukitootjatele tuleks anda käesoleva määruse tehniliste nõuetega kohanemiseks piisavalt aega.

*Muudatusettepanek*

(16) Sõidukitootjatele tuleks anda **piisavalt aega** käesoleva määruse tehniliste nõuetega kohanemiseks, **näiteks vajalike katsete läbiviimiseks, mida tuleb teha erinevates tingimustes.**

## **Muudatusettepanek 13**

### **Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 1 – lõik 1**

*Komisjoni ettepanek*

Käesoleva määrusega kehtestatakse sõidukite EÜ tüübikinnituse tehnilised nõuded seoses sõidukisese eCall-süsteemiga.

*Muudatusettepanek*

Käesoleva määrusega kehtestatakse sõidukite EÜ tüübikinnituse tehnilised nõuded seoses **hüdaabinumbril 112 põhineva** sõidukisese eCall-süsteemiga.

## **Muudatusettepanek 14**

### **Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 3 – lõik 1 – punkt 1**

*Komisjoni ettepanek*

(1) „sõidukisisene eCall-süsteem” – süsteem, mis aktiveeritakse kas automaatselt sõidukisiseste andurite kaudu või käsitsi ja mis edastab mobiilsidevõrkude kaudu standarditud miinimumteabe ja loob hädaabinumbril 112 põhineva audiokanali sõidukis viibivate isikute ning häirekeskuse vahel;

**Muudatusettepanek 15**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikkel 3 – lõige 1 – punkt 2**

*Komisjoni ettepanek*

(2) „sõidukisisene süsteem” – sõidukisisene varustus koos vahenditega eCall-ülekande algatamiseks, juhtimiseks ja teostamiseks üldkasutatava traadita mobiilsidevõrgu kaudu, millega luuakse sõidukiga ühendus, ning vahendid eCall-teenuste teostamiseks üldkasutatava traadita mobiilsidevõrgu kaudu.

**Muudatusettepanek 16**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikkel 3 – lõige 1 – punkt 2 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

(1) „**hädaabinumbril 112 põhinev sõidukisisene eCall-süsteem**” **või „avalik eCall-süsteem”** – **passiivne** süsteem, mis aktiveeritakse kas automaatselt sõidukisiseste andurite kaudu või käsitsi ja mis edastab **avalike** mobiilsidevõrkude kaudu standarditud miinimumteabe ja loob hädaabinumbril 112 põhineva audiokanali sõidukis viibivate isikute ning häirekeskuse vahel;

*Muudatusettepanek*

(2) „sõidukisse sisseehitatud seade” – sõidukisisene varustus koos vahenditega eCall-ülekande algatamiseks, juhtimiseks ja teostamiseks üldkasutatava traadita mobiilsidevõrgu kaudu, millega luuakse sõidukiga ühendus, ning vahendid eCall-teenuste teostamiseks üldkasutatava traadita mobiilsidevõrgu kaudu.

*Muudatusettepanek*

(2 a) „**eCall-kõne**” – sõidukist võetav kõne hädaabinumbrile 112, mis tehakse kas automaatselt sõidukisiseste andurite aktiveerimisega või manuaalselt, millega edastatakse standardne minimaalne andmehulk ning luuakse üldkasutatava traadita mobiilsidevõrgu kaudu audioside sõiduki ja eCall-häirekeskuse vahel;

## **Muudatusettepanek 17**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikkel 3 – lõige 1 – punkt 2 b (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*(2 b) „kolmanda isiku eCall-süsteem (TPS-eCall)” või „eCall-erateenus” – standardile EN 16102:2011 vastav hädaabikõnede süsteem, mis põhineb sõiduki omaniku ja teenuseosutaja vahelisel lepingul ja mis hõlmab andmete edastamist kolmandast isikust teenuseosutajale ning selle kolmandast isikust teenuseosutajaga audioside loomist traadita mobiilsidevõrkude kaudu.*

*Raske liiklusõnnetuse korral loob kolmandast isikust teenuseosutaja audioside kõige asjakohasema häirekeskusega ja edastab sellele kõige asjakohasemale häirekeskusele kogu sündmust puudutava asjakohase teabe, sealhulgas standardis EN 15722 (Intelligentsed transpordisüsteemid – eSafety – automaatse hädaabikõne kaudu edastatav miinimumteave) täpsustatud teabe;*

*Selgitus*

*Kolmanda isiku eCall-süsteem osutab juba aastaid liiklusõnnetuste korral tähtsaid abiteenuseid. Üleeuroopalise eCall-süsteemi (EN 16072: 2011) täiendusena on kolmanda isiku eCall-süsteem (EN 16102:2011) standarditud, et sõidukis oleks võimalik kasutada üheaegselt mõlemat elusid päästvat süsteemi.*

## **Muudatusettepanek 18**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikkel 3 – lõige 1 – punkt 2 c (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*(2 c) „häirekeskus” – füüsiline koht, kus ametiasutuse või asjaomase liikmesriigi tunnustatud eraõigusliku organisatsiooni vastutusel hädaabikõnedele esimesena vastatakse, et teavitada päästeteenistusi;*

## **Muudatusettepanek 19**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikkel 3 – lõige 1 – punkt 2 d (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*(2 d) „sõidukisisesed seadmed” – alaliselt sõidukisse paigaldatud seadmed, mis pakuvad või omavad juurdepääsu sõidukisestele andmetele, mis on vajalikud eCall-kõne edastamiseks üldkasutatava traadita mobiilsidevõrgu kaudu.*

## **Muudatusettepanek 20**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikkel 5 – lõige 2 – lõik 1**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

Tootjad tõendavad, et kõik uued sõidukitüübid toodetakse selliselt, et liidu territooriumil aset leidva raske liiklusõnnetuse korral on tagatud eCall-kõne automaatne ühendumine ***Euroopa ühtse*** hädaabinumbri 112.

Tootjad tõendavad, et kõik uued sõidukitüübid toodetakse selliselt, et liidu territooriumil aset leidva raske liiklusõnnetuse korral, ***mis tuvastatakse sõidukis oleva ühe või mitme anduri ja/või protsessori aktiveerumise abil***, on tagatud eCall-kõne automaatne ühendumine ühtse hädaabinumbri 112.

## Muudatusettepanek 21

### Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 5 – lõige 2 – lõik 2

*Komisjoni ettepanek*

Tootjad tõendavad, et uued *sõidukid* toodetakse selliselt, et eCall-kõne ühendumine Euroopa ühtse hädaabinumbriga 112 oleks tagatud ka manuaalselt.

*Muudatusettepanek*

Tootjad tõendavad, et uued *sõidukitüübid* toodetakse selliselt, et eCall-kõne ühendumine Euroopa ühtse hädaabinumbriga 112 oleks tagatud ka manuaalselt.

## Muudatusettepanek 22

### Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 5 – lõige 2 – lõik 2 a (uus)

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*Esimene ja teine lõik ei piira sõiduki omaniku õigust kasutada lisaks sõidukisesele hädaabinumbril 112 põhinevale eCall-süsteemile muud sõidukisse paigaldatud ja sarnast teenust pakkuvat hädaabikõnede süsteemi. Sel juhul peab muu hädaabikõnede süsteem vastama standardile EN 16102 „Intelligentsed transpordisüsteemid – eSafety – kolmanda isiku eCall-teenus – käitamismõuded” ning tootjad ja teenuseosutajad peavad tõendama, et sisseehitatud sõidukisisesel süsteemil on lülitusmehhanism, mis tagab, et korraga on aktiveeritud vaid üks süsteem ning et kui teine hädaabikõnede süsteem ei toimi, lülitub automaatselt sisse sõidukisese hädaabinumbril 112 põhinev eCall-süsteem.*

## Muudatusettepanek 23

### Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 5 – lõige 2 a (uus)



*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**2 a. Kõik autotootjad peavad oma kliente teavitama hädaabinumbril 112 põhineva tasuta ja avalikult kättesaadava eCall-süsteemi olemasolust.**

## **Muudatusettepanek 24**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikkel 5 – lõige 3**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

3. Tootjad tagavad, et *sõidukisisese süsteemi* andurid ühilduvad satelliitnavigatsiooni programmide osutatud teenustega, sealhulgas programmide Galileo ja EGNOS raames loodud süsteemidega.

3. Tootjad tagavad, et *sõidukisse sisseehitatud seadme* andurid ühilduvad *toimivate* satelliitnavigatsiooni programmide osutatud teenustega, sealhulgas programmide Galileo ja EGNOS raames loodud süsteemidega.

## **Muudatusettepanek 25**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikkel 5 – lõige 5 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**5 a. Tootjad tõendavad, et enesetestimise ajal või pärast seda tuvastatud tõsise süsteemivea puhul, mille korral eCall-süsteem ei aktiveeruks, antakse sõidukis viibijatele hoiatus.**

## **Muudatusettepanek 26**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikkel 5 – lõige 6**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

6. *Sõidukisisene eCall-süsteem* on kõigile

6. **Kõik hädaabinumbril 112 põhineva**

sõltumatutele ettevõtjatele tasuta ja ilma diskrimineerimata juurdepääsetav **vähemalt** remondi- ja hooldustööde teostamiseks.

**sõidukisese eCall-süsteemi osad** on kõigile sõltumatutele ettevõtjatele tasuta ja ilma diskrimineerimata juurdepääsetavad **sõiduki** remondi- ja hooldustööde teostamiseks.

## **Muudatusettepanek 27**

### **Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 5 – lõige 6 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**6 a. Vajaduse korral alustab Euroopa Komisjon pärast käesoleva määruse vastuvõtmist tehniliste nõuete koostamist koostalitlusvõimelise, standarditud, turvalise ja avatud juurdepääsuga sõiduki remondi- ja hooldustööde platvormi jaoks ning tulevaste sõidukisestest rakenduste või teenuste jaoks. Kohe, kui nimetatud platvormi standardid on kättesaadavad, võetakse need eCall-süsteemide aluseks.**

### *Selgitus*

*Käesolevas määruses tuleks piirduda eCall-teenuse toimimisega. Avatud juurdepääsuga platvorm on kasulik ning tuleb välja töötada, kuna ELi autojuhid saavad sellest tohutut kasu, sest see annab neile valikuvabaduse. Kuid avatud platvormi korraldamiseks vajalike põhjalike eeskirjade koostamiseks on vaja läbi viia rohkem uuringuid. Seetõttu peaks komisjon alustama ettepaneku koostamist kohe pärast käesoleva määruse vastuvõtmist.*

## **Muudatusettepanek 28**

### **Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 6 – lõige 1 – lõik 2**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

Sõidukisisesele eCall-süsteemile lisatakse eraelu puutumatust kaitsvaid tehnoloogiaid, et eCall-süsteemi **kasutajatel** oleks tagatud eraelu puutumatuse kaitse soovitud tase ning vajalikud kaitsemeetmed, mis takistavad

Sõidukisisesele eCall-süsteemile lisatakse eraelu puutumatust kaitsvaid tehnoloogiaid, et eCall-süsteemi **kasutajatele** oleks tagatud eraelu puutumatuse kaitse soovitud tase ning vajalikud kaitsemeetmed, mis takistavad

jälgimist ja süsteemi kuritarvitamist.

jälgimist ja süsteemi kuritarvitamist.  
*Autotootjad peavad oma kliente nõuetekohaselt teavitama, et kolmanda osapoole teenuste kasutamise korral võidakse nende paiknemist jälgida ja see võib mõjutada nende eraelu puutumatust.*

## Muudatusettepanek 29

### Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 6 – lõige 2

#### *Komisjoni ettepanek*

2. Sõidukisisese eCall-süsteemi kaudu edastatav **miinimumteave sisaldab** ainult hädaabikõnede asjakohaseks käsitlemiseks **nõutavaid** miinimumandmeid.

#### *Muudatusettepanek*

2. **Hädaabinumbril 112 põhineva** sõidukisisese eCall-süsteemi kaudu **häirekeskustele** edastatav **minimaalne andmehulk (MAH) peab sisaldama** ainult **häirekeskustes** hädaabikõnede asjakohaseks käsitlemiseks **vajalikke** miinimumandmeid. **See MAH tuleks regulaarselt läbi vaadata valikulise MAH kohustuslikuks MAHks ümber hindamiseks või MAHle kasuliku teabe võimalikuks lisamiseks.**

#### *Selgitus*

*Osa kasulikku teavet, näiteks reisijate arv, ei ole praegu kõikides sõidukites veel kättesaadav. See teave võib muutuda kättesaadavaks tänu tüübikinnituse määruse tulevastele uuendustele. Praegused valikulised andmed võivad siis muutudakohustuslikeks.*

## Muudatusettepanek 30

### Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 6 – lõige 3 – sissejuhatav osa

#### *Komisjoni ettepanek*

3. Tootjad tagavad, et eCall-süsteemi **kasutajate** kasutuses on arusaadav ja terviklik teave **sõidukisisese eCall-süsteemi** kaudu toimuva andmetöötluse kohta, mis hõlmab eelkõige:

#### *Muudatusettepanek*

3. Tootjad tagavad, et eCall-süsteemi **kasutajad saavad eCall-erasteenuse pakkujate teenuste vahel vabalt valida ja nende** kasutuses on arusaadav ja terviklik teave **eCall-erasüsteemi** kaudu toimuva

andmetöötluse kohta, mis hõlmab eelkõige:

### **Muudatusettepanek 31**

#### **Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 6 – lõige 3 – punkt f**

*Komisjoni ettepanek*

(f) andmete *sõidukisiseses süsteemis* säilitamise ajalimiiti;

*Muudatusettepanek*

(f) andmete *sõidukisse sisseehitatud seadmes* säilitamise ajalimiiti;

### **Muudatusettepanek 32**

#### **Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 6 – lõige 3 – punkt i**

*Komisjoni ettepanek*

(i) mistahes vajalikku täiendavat teavet isikuandmete töötlemise kohta seoses *privaatse eCall-teenuse* ja/või mõne muu lisaväärtust pakkuva teenuse osutamise

*Muudatusettepanek*

(i) mistahes vajalikku täiendavat teavet isikuandmete töötlemise kohta seoses *eCall-erasteenuse* ja/või mõne muu lisaväärtust pakkuva teenuse osutamise, *võttes eriti arvesse asjaolu, et hädaabinumbri 112 põhineva sõidukisisese eCall-süsteemi ning eCall-erasüsteemi või muu lisaväärtust andva teenuse vahel võivad andmetöötluses esineda erinevused, eelkõige sõiduki pideva jälgimise osas.*

### **Muudatusettepanek 33**

#### **Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 7 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

#### *Artikkel 7 a*

#### *Korrapärane tehniline kontroll*

*Sõidukisisese eCall-süsteemi korrapärase tehnilise kontrolli nõudeid reguleeritakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu*

*määrusega, milles käsitletakse mootorsõidukite ja nende haagiste korrapärast tehnoülevaatust ja millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2009/40/EÜ.*

## **Muudatusettepanek 34**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikkel 8 – pealkiri**

*Komisjoni ettepanek*

Erandid

*Muudatusettepanek*

Erandid *ja lisaseadmete paigaldamine*

## **Muudatusettepanek 35**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikkel 8 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

### *Artikkel 8 a*

*Enne 2015. aasta oktoobrit registreeritud sõidukitüüpidele võib täiendavalt paigaldada mobiilsete lõppseadmetega eCall-süsteemi nii avaliku kui ka eCall-erateenuse jaoks.*

## **Muudatusettepanek 36**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikkel 9 – lõige 2**

*Komisjoni ettepanek*

2. Artikli 5 lõikes 7, artikli 6 lõikes 4 ja artikli 8 lõikes 2 osutatud volitused võtta vastu delegeeritud õigusakte antakse komisjonile *määramata ajaks* alates [...] *[Väljaannete Talitus lisab jõustumise täpse kuupäeva].*

*Muudatusettepanek*

2. Artikli 5 lõikes 7, artikli 6 lõikes 4 ja artikli 8 lõikes 2 osutatud volitused võtta vastu delegeeritud õigusakte antakse komisjonile *viieks aastaks* alates *käesoleva määruse jõustumisest*. *Komisjon esitab delegeeritud volituste kohta aruande hiljemalt üheksa kuud enne viieaastase tähtaja möödumist. Volituste*

*delegeerimist uuendatakse automaatselt samaks ajavahemikuks, välja arvatud juhul, kui Euroopa Parlament või nõukogu esitab selle suhtes vastuväite, tehes seda hiljemalt kolm kuud enne iga ajavahemiku lõppemist.*

## **Muudatusettepanek 37**

### **Ettepanek võtta vastu määrus**

#### **Artikkel 10 – lõige 1**

##### *Komisjoni ettepanek*

1. Liikmesriigid kehtestavad eeskirjad karistuste kohta, mida kohaldatakse, kui tootjad ei täida käesoleva määruse sätteid, ning võtavad kõik meetmed nende rakendamise tagamiseks. Kehtestatud karistused peavad olema tõhusad, proportsionaalsed ja hoiatavad. Liikmesriigid teatavad neist sätetest komisjonile ja annavad viivitamata teada nende edaspidistest muudatustest.

##### *Muudatusettepanek*

1. Liikmesriigid kehtestavad eeskirjad karistuste kohta, mida kohaldatakse, kui tootjad ei täida käesoleva määruse sätteid **ja vastavaid delegeeritud õigusakte**, ning võtavad kõik meetmed nende rakendamise tagamiseks. Kehtestatud karistused peavad olema tõhusad, proportsionaalsed ja hoiatavad, **eriti kui rikutakse käesoleva määruse artiklit 6**. Liikmesriigid teatavad neist sätetest komisjonile ja annavad viivitamata teada nende edaspidistest muudatustest.

## **Muudatusettepanek 38**

### **Ettepanek võtta vastu määrus**

#### **Artikkel 10 a (uus)**

##### *Komisjoni ettepanek*

##### *Muudatusettepanek*

#### *Artikkel 10 a*

##### *Aruandlus*

***Komisjon koostab hiljemalt 1. oktoobriks 2018 Euroopa Parlamendile ja nõukogule esitatava sõidukisisesese eCall-süsteemi tulemuste hindamise aruande. Komisjon uurib, kas määruse kohaldamisala tuleks laiendada teistele sõidukiliikidele (nt bussid, raskeveokid ja kahe rattalised mootorsõidukid). Vajaduse korral esitab***

*komisjon seadusandliku ettepaneku.*

## MENETLUS

<b>Pealkiri</b>	Sõidukisese automaatsete hädaabikõnede eCall-süsteemi kasutuselevõtmine	
<b>Viited</b>	COM(2013)0316 – C7-0174/2013 – 2013/0165(COD)	
<b>Vastutav komisjon</b> istungil teada andmise kuupäev	IMCO 1.7.2013	
<b>Arvamuse esitaja(d)</b> istungil teada andmise kuupäev	TRAN 1.7.2013	
<b>Arvamuse koostaja</b> nimetamise kuupäev	Philippe De Backer 3.9.2013	
<b>Arutamine parlamendikomisjonis</b>	5.11.2013	16.12.2013
<b>Vastuvõtmise kuupäev</b>	17.12.2013	
<b>Lõpphääletuse tulemus</b>	+: 40 –: 4 0: 0	
<b>Lõpphääletuse ajal kohal olnud liikmed</b>	Magdi Cristiano Allam, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Erik Bánki, Izaskun Bilbao Barandica, Antonio Cancian, Michael Cramer, Joseph Cuschieri, Philippe De Backer, Luis de Grandes Pascual, Christine De Veyrac, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Knut Fleckenstein, Jacqueline Foster, Franco Frigo, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Juozas Imbrasas, Dieter-Lebrecht Koch, Georgios Koumoutsakos, Werner Kuhn, Jörg Leichtfried, Bogusław Liberadzki, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Mike Nattrass, Hubert Pirker, Dominique Riquet, Petri Sarvamaa, David-Maria Sassoli, Vilja Savisaar-Toomast, Olga Sehnalová, Brian Simpson, Silvia-Adriana Țicău, Giommaria Uggias, Peter van Dalen, Patricia van der Kammen, Roberts Zīle	
<b>Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige/asendusliikmed</b>	Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz, Alfreds Rubiks, Sabine Wils, Karim Zéribi	
<b>Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige/asendusliikmed (kodukorra art 187 lg 2)</b>	Ivo Strejček	



## MENETLUS

<b>Pealkiri</b>	Sõidukisisese automaatsete hädaabikõnede eCall-süsteemi kasutuselevõtmine			
<b>Viited</b>	COM(2013)0316 – C7-0174/2013 – 2013/0165(COD)			
<b>EP-le esitamise kuupäev</b>	13.6.2013			
<b>Vastutav komisjon</b> istungil teada andmise kuupäev	IMCO 1.7.2013			
<b>Arvamuse esitaja(d)</b> istungil teada andmise kuupäev	ITRE 1.7.2013	TRAN 1.7.2013	LIBE 12.12.2013	
<b>Kaasatud komisjon(id)</b> istungil teada andmise kuupäev	LIBE 16.1.2014			
<b>Raportöör(id)</b> nimetamise kuupäev	Olga Sehnalová 9.7.2013			
<b>Arutamine parlamendikomisjonis</b>	25.9.2013	5.11.2013	28.11.2013	16.12.2013
	22.1.2014			
<b>Vastuvõtmise kuupäev</b>	11.2.2014			
<b>Lõpphääletuse tulemus</b>	+: -: 0:	34 2 1		
<b>Lõpphääletuse ajal kohal olnud liikmed</b>	Adam Bielan, Preslav Borissov, Jorgo Chatzimarkakis, Sergio Gaetano Cofferati, Birgit Collin-Langen, Lara Comi, Anna Maria Corazza Bildt, António Fernando Correia de Campos, Cornelis de Jong, Vicente Miguel Garcés Ramón, Evelyne Gebhardt, Małgorzata Handzlik, Eduard-Raul Hellvig, Philippe Juvin, Sandra Kalniete, Edvard Kožušník, Toine Manders, Hans-Peter Mayer, Phil Prendergast, Mitro Repo, Robert Rochefort, Zuzana Roithová, Heide Rühle, Christel Schaldemose, Andreas Schwab, Catherine Stihler, Róza Gräfin von Thun und Hohenstein, Barbara Weiler			
<b>Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige/asendusliikmed</b>	Emma McClarkin, Roberta Metsola, Konstantinos Poupakis, Olga Sehnalová, Gabriele Stauner, Jutta Steinruck, Marc Tarabella, Wim van de Camp, Patricia van der Kammen			
<b>Esitamise kuupäev</b>	13.2.2014			