

10.4.2014

A7-0142/ 001-010

AMENDEMENTEN 001-010

ingediend door de Commissie vervoer en toerisme

Verslag

Corien Wortmann-Kool

A7-0142/2014

Vervoer over de binnenwateren

Voorstel voor een verordening (COM(2013)0621 – C7-0265/2013 – 2013/0303(COD))

Amendement 1

Voorstel voor een verordening

Overweging 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

(2) In het kader van de modernisering en herstructurering van de vloten moeten sociale maatregelen worden genomen ten behoeve van werknemers die de binnenvaart willen verlaten of willen overstappen naar een andere bedrijfstak, aangevuld met maatregelen om het samengaan van ondernemingen te stimuleren, de vakbekwaamheid van de schippers te verbeteren en de technische aanpassing van de schepen te bevorderen.

Amendement

(2) In het kader van de modernisering en herstructurering van de vloten moeten sociale maatregelen, **met inbegrip van vroegtijdige en preventieve maatregelen**, worden genomen ten behoeve van werknemers die de binnenvaart willen verlaten of willen overstappen naar een andere bedrijfstak, aangevuld met maatregelen om het samengaan van ondernemingen te stimuleren, de vakbekwaamheid van de schippers te verbeteren en de technische aanpassing van de schepen te bevorderen, **met name wat de milieuvriendelijkheid ervan betreft. Het in Verordening (EG) nr. 718/1999 bedoelde reservefonds moet worden gebruikt voor maatregelen die betrekking hebben op schipper-eigenaars, terwijl speciale fondsen die al op het niveau van de Unie bestaan moeten worden gebruikt om activiteiten te ondersteunen die gezamenlijk door de sociale partners**

worden ondernomen.

Amendement 2

Voorstel voor een verordening Overweging 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(2 bis) De Commissie en de lidstaten moeten het onderzoek en de vernieuwing in de binnenvaartsector en in de multimodale haveninfrastructuur intensiveren via de werkprogramma's van Horizon 2020 en de Connecting Europe Facility, en moeten ervoor zorgen dat de binnenvaartsector in het multimodale vervoer wordt geïntegreerd.

Amendement 3

Voorstel voor een verordening Overweging 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(5) De maatregelen in het kader van de modernisering van de EU-vloot als bedoeld in artikel 8 van Verordening (EG) nr. 718/1999 hebben uitsluitend betrekking op sociale aspecten. Andere vormen van steunmaatregelen om een gunstige context te creëren voor innovatie en het milieu zijn niet voorzien.

(5) De maatregelen in het kader van de modernisering van de EU-vloot als bedoeld in artikel 8 van Verordening (EG) nr. 718/1999 hebben uitsluitend betrekking op sociale aspecten ***en de veiligheid op het werk***. Andere vormen van steunmaatregelen om een gunstige context te creëren voor innovatie en het milieu zijn niet voorzien.

Amendement 4

Voorstel voor een verordening Overweging 8 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(8 bis) De Commissie moet de aanpassing van de binnenvaartvloot aan de technische vooruitgang op milieugebied steunen door het gebruik van financieringsinstrumenten van bestaande fondsen van de Unie, zoals de Connecting Europe Facility en Horizon 2020, te

bevorderen, en moet voorstellen doen voor de wijze waarop het reservefonds kan worden opgekrikt met deze bestaande fondsen en financieringsinstrumenten van de Europese Investeringsbank.

Amendement 5

Voorstel voor een verordening

Artikel 1

Verordening (EG) nr. 718/1999

Artikel 8 – streepje 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

- de vervroegde pensionering of de overschakeling naar een andere economische bedrijvigheid te vergemakkelijken van ondernemers van vervoer over de binnenwateren die zich uit de binnenvaart terugtrekken;

Amendement

- de vervroegde pensionering of de overschakeling naar een andere economische bedrijvigheid te vergemakkelijken, ***onder andere via uitgebreide beschikbaarstelling van informatie***, van ondernemers van vervoer over de binnenwateren die zich uit de binnenvaart terugtrekken;

Amendement 6

Voorstel voor een verordening

Artikel 1

Verordening (EG) nr. 718/1999

Artikel 8 – streepje 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

- voor de bemanningsleden die de sector verlaten, beroepsopleiding of omscholing te organiseren;

Amendement

– voor de bemanningsleden die de sector verlaten, beroepsopleiding of omscholing te organiseren ***en adequate informatie over deze regelingen beschikbaar te stellen***;

Amendement 7

Voorstel voor een verordening

Artikel 1 – alinea 1

Verordening (EG) nr. 718/1999

Artikel 8 – streepje 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

- de vakbekwaamheid in de binnenvaart te verbeteren om de verdere ontwikkeling en

Amendement

de vakbekwaamheid in de binnenvaart ***en kennis van logistiek*** te verbeteren om de verdere ontwikkeling en de toekomst van

de toekomst van het beroep te verzekeren;

het beroep te verzekeren;

Amendement 8

Voorstel voor een verordening

Artikel 1 – alinea 1

Verordening (EG) nr. 718/1999

Artikel 8 – streepje 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

- de aanpassing van de schepen aan de technische vooruitgang te stimuleren om de arbeidsomstandigheden te verbeteren en de veiligheid te verhogen;

Amendement

– de aanpassing van de schepen aan de technische vooruitgang te stimuleren om de arbeidsomstandigheden, ***inclusief de bescherming van de gezondheid***, te verbeteren en de veiligheid te verhogen;

Amendement 9

Voorstel voor een verordening

Artikel 1 – alinea 1

Verordening (EG) nr. 718/1999

Artikel 8 – streepje 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

- innovatie van schepen en de aanpassing van de vloot aan de technologische vooruitgang op milieugebied aan te moedigen.

Amendement

– innovatie van schepen en de aanpassing van de vloot aan de technologische vooruitgang op milieugebied aan te moedigen, ***met name milieuvriendelijke schepen***.

Amendement 10

Voorstel voor een verordening

Artikel 1 – alinea 1

Verordening (EG) nr. 718/1999

Artikel 8 – streepje 6 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

- met behulp van de reservefondsen het multiplicatoreffect te versterken van subsidies van de Unie en van financieringsinstrumenten van de Europese Investeringsbank (EIB) voor maatregelen met het oog op vernieuwing van schepen, met inbegrip van de ontwikkeling van voor rivieren geschikte schepen en de aanpassing daarvan aan de

technische vooruitgang op milieugebied, alsook voor andere maatregelen om het rendement van de scheepsmotoren te verhogen en de luchtkwaliteit te verbeteren. De Commissie doet voorstellen voor de wijze waarop deze doelen kunnen verwezenlijkt worden door het reservefonds op te krikken met financieringsinstrumenten van bestaande fondsen van de Unie, zoals de Connecting Europe Facility en Horizon 2020, en van de EIB.