



A7-0142/2014

24.2.2014

*****I**

BETÆNKNING

om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om ændring af Rådets forordning (EF) nr. 718/1999 om en kapacitetspolitik for Fællesskabets indlandsflåder til fremme af vandvejstransporten
(COM(2013)0621 – C7-0265/2013 – 2013/0303(COD))

Transport- og Turismeudvalget

Ordfører: Corien Wortmann-Kool

Ordfører for udtalelse (*):

Jutta Steinruck, Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

(*) Procedure med associerede udvalg – forretningsordenens artikel 50

Tegnforklaring

- * Høringsprocedure
- *** Godkendelsesprocedure
- ***I Almindelig lovgivningsprocedure (førstebehandling)
- ***II Almindelig lovgivningsprocedure (andenbehandling)
- ***III Almindelig lovgivningsprocedure (tredjebehandling)

(Proceduren afhænger af, hvilket retsgrundlag der er valgt i udkastet til retsakt)

Ændringsforslag til et udkast til retsakt

Ændringsforslag fra Parlamentet opstillet i to kolonner

Tekst, der udgår, er markeret med *fede typer og kursiv* i venstre kolonne. Tekst, der udskiftes, er markeret med *fede typer og kursiv* i begge kolonner. Ny tekst er markeret med *fede typer og kursiv* i højre kolonne.

Den første og den anden linje i informationsblokken til hvert ændringsforslag angiver den relevante passage i det pågældende udkast til retsakt. Hvis et ændringsforslag angår en eksisterende retsakt, som udkastet til retsakt har til formål at ændre, indeholder informationsblokken tillige en tredje og en fjerde linje, hvori det er anført, hvilken eksisterende retsakt og hvilken bestemmelse heri der er berørt.

Ændringsforslag fra Parlamentet i form af en konsolideret tekst

Ny tekst er markeret med *fede typer og kursiv*. Tekst, som er bortfaldet, markeres med symbolet ¶ eller med overstregning. Ved udskiftninger markeres den nye tekst med *fede typer og kursiv*, og den udskiftede tekst slettes eller overstreges.

Som en undtagelse bliver rent tekniske justeringer, der er foretaget af de berørte tjenestegrene med henblik på udarbejdelsen af den endelige tekst, ikke markeret.

INDHOLD

	Side
FORSLAG TIL EUROPA-PARLAMENTETS LOVGIVNINGSMÆSSIGE BESLUTNING 5	
BEGRUNDELSE	11
UDTALELSE FRA UDVALGET OM BESKÆFTIGELSE OG SOCIALE ANLIGGENDER (*)	13
PROCEDURE	19

(*) Procedure med associerede udvalg – forretningsordenens artikel 50

FORSLAG TIL EUROPA-PARLAMENTETS LOVGIVNINGSMÆSSIGE BESLUTNING

**om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om ændring af Rådets forordning (EF) nr. 718/1999 om en kapacitetspolitik for Fællesskabets indlandsflåder til fremme af vandvejstransporten
(COM(2013)0621 – C7-0265/2013 – 2013/0303(COD))**

(Almindelig lovgivningsprocedure: førstebehandling)

Europa-Parlamentet,

- der henviser til Kommissionens forslag til Europa-Parlamentet og Rådet (COM(2013)0621),
 - der henviser til artikel 294, stk. 2, og artikel 91, stk. 1, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, på grundlag af hvilke Kommissionen har forelagt forslaget for Parlamentet (C7-0265/2013),
 - der henviser til artikel 294, stk. 3, i Traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,
 - der henviser til udtalelse fra Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg af 21. januar 2014¹,
 - der henviser til udtalelse fra Regionsudvalget af 31. januar 2014²,
 - der henviser til forretningsordenens artikel 55,
 - der henviser til betænkning fra Transport- og Turismeudvalget og udtalelse fra Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender (A7-0142/2014),
1. vedtager nedenstående holdning ved førstebehandling;
 2. anmoder om fornyet forelæggelse for Parlamentet, hvis Kommissionen agter at ændre sit forslag i væsentlig grad eller erstatte det med en anden tekst;
 3. pålægger sin formand at sende Parlamentets holdning til Rådet, Kommissionen og de nationale parlamenter.

¹ Endnu ikke offentliggjort i EUT.

² Endnu ikke offentliggjort i EUT.

Ændringsforslag 1

Forslag til forordning Betragtning 2

Kommissionens forslag

(2) Som led i moderniseringen og omstruktureringen af flåderne bør der forudses sociale foranstaltninger til støtte for arbejdstagere, der ønsker at forlade sektoren for transport ad indre vandveje eller omstille sig til en anden erhvervssektor, samt foranstaltninger til at fremme sammenslutning af virksomheder, forbedre operatørernes kvalifikationer og fremme fartøjernes tilpasning til de tekniske fremskridt.

Ændringsforslag

(2) Som led i moderniseringen og omstruktureringen af flåderne bør der forudses sociale foranstaltninger, ***herunder forberedende og forebyggende foranstaltninger***, til støtte for arbejdstagere, der ønsker at forlade sektoren for transport ad indre vandveje eller omstille sig til en anden erhvervssektor, samt foranstaltninger til at fremme sammenslutning af virksomheder, forbedre operatørernes kvalifikationer og fremme fartøjernes tilpasning til de tekniske fremskridt, ***især for så vidt angår miljøvenlige fartøjer. De i forordning (EF) nr. 718/1999 omhandlede reserver bør anvendes til foranstaltninger, der berører selvstændige operatører, medens øremærkede fonde, som allerede eksisterer på EU-plan, bør anvendes til støtte aktiviteter, som arbejdsmarkedets parter iværksætter i fællesskab.***

Ændringsforslag 2

Forslag til forordning Betragtning 2 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(2a) Kommissionen og medlemsstaterne bør styrke forskning og innovation i sektoren for transport ad indre vandveje og i multimodal havneinfrastruktur via Horisont 2020-arbejdsprogrammer og Connecting Europe-faciliteten og dermed sikre integration af denne sektor i

multimodal transport.

Ændringsforslag 3

Forslag til forordning

Betragtning 5

Kommissionens forslag

(5) Foranstaltningerne i forbindelse med moderniseringen af EU's flåde, jf. artikel 8 i forordning (EF) nr. 718/1999, vedrører kun sociale spørgsmål. Der er ikke fastlagt bestemmelser om andre typer støtteforanstaltninger for at skabe forhold, der gavner innovation og miljø.

Ændringsforslag

(5) Foranstaltningerne i forbindelse med moderniseringen af EU's flåde, jf. artikel 8 i forordning (EF) nr. 718/1999, vedrører kun sociale spørgsmål **og arbejdsmiljø sikkerhed**. Der er ikke fastlagt bestemmelser om andre typer støtteforanstaltninger for at skabe forhold, der gavner innovation og miljø.

Ændringsforslag 4

Forslag til forordning

Betragtning 8 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(8a) Kommissionen bør støtte, at indlandsflåden tilpasses det tekniske fremskridt på miljøområdet, ved at fremme anvendelse af finansielle instrumenter fra eksisterende EU-fonde såsom Connecting Europe-faciliteten og Horisont 2020, og den bør foreslå måder, hvorpå reservefondene kan tilføres ekstra effekt ved hjælp af disse eksisterende fonde og Den Europæiske Investeringsbanks finansieringsinstrumenter.

Ændringsforslag 5

Forslag til forordning

Artikel 1

Forordning (EF) nr. 718/1999

Artikel 8 – led 1

Kommissionens forslag

– at gøre det lettere for de udøvere af transport ad indre vandveje, der forlader sektoren, at opnå førtidspension eller blive omskølet til en anden erhvervsaktivitet

Ændringsforslag

– at gøre det lettere for de udøvere af transport ad indre vandveje, der forlader sektoren, at opnå førtidspension eller blive omskølet til en anden erhvervsaktivitet, **bl.a. ved at stille omfattende information til rådighed**

Ændringsforslag 6

Forslag til forordning

Artikel 1

Forordning (EF) nr. 718/1999

Artikel 8 – led 2

Kommissionens forslag

– at tilrettelægge erhvervsuddannelses- eller omskolingsordninger for besætningsmedlemmer, der forlader sektoren

Ændringsforslag

– at tilrettelægge erhvervsuddannelses- eller omskolingsordninger for besætningsmedlemmer, der forlader sektoren, **og stille passende information om disse ordninger til rådighed**

Ændringsforslag 7

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1

Forordning (EF) nr. 718/1999

Artikel 8 – led 3

Kommissionens forslag

– at forbedre kvalifikationer inden for sejlads ad indre vandveje for at sikre erhvervets udvikling og fremtid

Ændringsforslag

– at forbedre kvalifikationer inden for sejlads ad indre vandveje **og kendskabet til logistik** for at sikre erhvervets udvikling og fremtid

Ændringsforslag 8

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1

Forordning (EF) nr. 718/1999

Artikel 8 – led 5

Kommissionens forslag

– at tilskynde til tilpasning af fartøjer til de tekniske fremskridt for at forbedre arbejdsforholdene og sikkerheden

Ændringsforslag

– at tilskynde til tilpasning af fartøjer til de tekniske fremskridt for at forbedre arbejdsforholdene, **herunder beskyttelse af sundheden**, og fremme sikkerheden

Ændringsforslag 9

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1

Forordning (EF) nr. 718/1999

Artikel 8 – led 6

Kommissionens forslag

– at tilskynde til innovation af fartøjer og **tilpasse** dem til de tekniske fremskridt på miljøområdet."

Ændringsforslag

– at tilskynde til innovation af fartøjer og **tilpasning af** dem til de tekniske fremskridt på miljøområdet, **især miljøvenlige fartøjer**

Ændringsforslag 10

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1

Forordning (EF) nr. 718/1999

Artikel 8 – led 6 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

– at anvende reservefondene fortrinsvis til at styrke multiplikatoreffekten af de EU-finansierede tilskud og de af Den Europæiske Investeringsbanks (EIB's) finansieringsinstrumenter, der går til foranstaltninger til støtte af innovation vedrørende fartøjer, herunder udvikling af flodtilpassede fartøjer, og til støtte af tilpasning af dem til det tekniske

fremskridt på miljøområdet, og der går til andre foranstaltninger til forøgelse af skibsmotorers brændstoffektivitet, fremme af brugen af flydende naturgas og forbedring af luftens kvalitet.

Kommissionen foreslår måder, hvorpå man kan fremme opnåelsen af disse mål ved at tilføre reservefondene ekstra effekt ved hjælp af finansielle instrumenter fra eksisterende EU-fonde såsom Connecting Europe-faciliteten og Horisont 2020, og fra EIB.

BEGRUNDELSE

Baggrund

I forordning (EF) nr. 718/1999 fastsættes der foranstaltninger til støtte af strukturelle forbedringer af sektoren for vandveje, særligt for så vidt angår flådekapaciteten i medlemsstater med indre vandveje, som er forbundet med en anden medlemsstats indre vandveje.

Inden for denne ramme er der oprettet reservefonde, der finansieres af sektoren for transport ad indre vandveje med restmidlerne fra struktursaneringsindsatsen frem til 28. april 1999 og særlige bidrag fra "gammelt for nyt"-reglen.

De reservefonde, der administreres af medlemsstaterne, kan kun bruges til følgende formål:

- a) at støtte foranstaltninger, der træffes på fællesskabsniveau med henblik på at forhindre en ny stigning i flådekapaciteten i tilfælde af alvorlig forstyrrelse på markedet
- b) at støtte sociale foranstaltninger og fremme tilpasningen af fartøjer til de tekniske fremskridt inden for sikkerhedsaspekterne, på betingelse af at disse foranstaltninger støttes enstemmigt af de organisationer, der repræsenterer transporten ad indre vandveje.

I årenes løb er fondene vokset og har nu en samlet værdi af ca. 35 mio. EUR. Sektoren for indlandssejls og medlemsstaterne har forsøgt at udnytte midlerne, men Kommissionen har fundet, at ansøgningerne ikke har ligget inden for forordningens anvendelsesområde. Det begrænsede anvendelsesområde i forordningens artikel 8 har indtil nu faktisk udgjort en hindring for at udløse anvendelsen af midlerne.

Kommissionen har derfor foreslået, at forordningens anvendelsesområde udvides, så det omfatter uddannelsesordninger for alle besætningsmedlemmer, samt at det bliver muligt at anvende midlerne til innovation af fartøjer og deres tilpasning til de tekniske fremskridt på miljøområdet.

Ordførerens holdning

Ordføreren bifalder Kommissionens forslag om at udvide anvendelsesområdet for den eksisterende forordning samt at tillade, at reservefondene kan anvendes til at støtte sektoren for indlandssejls mere effektivt og skabe forhold, der fremmer innovationen og øger sikkerheden og miljøpræstationerne. Hun vil gerne understrege, at forslaget støttes enstemmigt af sektoren for indlandssejls.

Et fælles kendetegn for sektoren for indlandssejls er, at strukturen i vid udstrækning består af SMV'er, dvs. ejere/operatører, der arbejder og bor med deres familier på fartøjerne. Disse SMV'er er særligt sårbare over for krisen. Det er derfor meget vigtigt at yde støtte for at opretholde og styrke sektoren for indlandssejls.

Ordføreren vil gerne understrege, at nogle af fordelene ved sektoren for indlandssejls er dens omkostningseffektivitet samt dens energi- og miljøpræstationer, og vil samtidig påpege, at disse præstationer kan forbedres yderligere. Vejtrafikken er plaget af trængsel, der

medfører økonomiske og miljømæssige tab, men nettet af indre vandveje har stadig et stort potentiale til at kunne absorbere trafik uden risiko for trængsel. Disse fordele bør udnyttes yderligere.

Ordføreren hilser i høj grad hensigten med at lade sektoren for indlandssejlad investere i grønnere foranstaltninger og innovationsforanstaltninger velkommen. De midler, der er til rådighed inden for rammerne af denne forordning, er dog forholdsvis begrænsede for så vidt angår udgifter til modernisering af flåden. Ordføreren vil derfor gerne opfordre Kommissionen til sammen med sektoren at undersøge, hvordan midlerne kan bruges i sammenhæng med EIB's finansielle instrumenter og midler fra eksisterende EU-fonde såsom CEF for at optimere de finansielle midler, der er tildelt denne sektor.

Ordføreren beklager endvidere, at der ikke henvises til logistik, hvor der benyttes intermodal godsfragt. Indlandssejladens spiller klart en vigtig rolle for styrkelsen af en bæredygtig godstransportkæde i Europa. Den nuværende tendens i Europa er desværre, at vandvejsandelen er faldende. Denne tendens skal vendes, så Europa kan tage de transportmæssige udfordringer op, dvs. trængslen, den miljømæssige påvirkning og energibehovene.

Endelig mener ordføreren, at en velstruktureret politik med opnåelige kort- og mellemsigtede mål vil være et aktiv i en sektor med et stort potentiale. For at kunne tiltrække eller stimulere investeringerne i sektoren og dermed sikre en bæredygtig udvikling af markedet for indlandssejlad er det uden tvivl en forudsætning, at der er sikkerhed omkring lovrammen. Hun opfordrer derfor Kommissionen til at sætte skub i NAIADES II og så hurtigt som muligt gøre konkrete tiltag, der tager hensyn til sektorens særlige forhold, der består i, at den i vid udstrækning er baseret på SMV'er.

13.2.2014

UDTALELSE FRA UDVALGET OM BESKÆFTIGELSE OG SOCIALE ANLIGGENDER (*)

til Transport- og Turismeudvalget

om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om ændring af Rådets forordning (EF) nr. 718/1999 om en kapacitetspolitik for Fællesskabets indlandsflåder til fremme af vandvejstransporten
(COM(2013)0621 – C7-0265/2013 – 2013/0303(COD))

Ordfører for udtalelse: Jutta Steinruck

(*) Procedure med associerede udvalg – forretningsordenens artikel 50

KORT BEGRUNDELSE

For at mindske tonnagen og modernisere fartøjerne i den europæiske flåde, der sejler på de indre vandveje, er det nødvendigt at træffe yderligere foranstaltninger, som bidrager til at forbedre besætningsmedlemmernes arbejdsvilkår og især til at tilskynde dem til at forlade sektoren.

Ordføreren glæder sig over forslaget om at tilpasse direktivet således, at de 35 mio. EUR i reservefonden kan blive anvendt. For at forbedre den sociale og finansielle situation for de besætningsmedlemmer, som forlader sektoren, er det nødvendigt at udvide mulighederne for at anvende midlerne til entydigt at være rettet mod ansatte besætningsmedlemmer, der er lønmodtagere.

Moderniseringen af flåden af fartøjer på de indre vandveje drejer sig på den ene side om den tekniske modernisering, på den anden side dog også om de kvalificerede besætningsmedlemmer, som driver fartøjerne og har deres arbejdsplads der og er fortrolige med de mest moderne teknikker. Derfor foreslår ordføreren en klarere formulering med hensyn til den sociale og arbejdsmæssige situation, som vedrører alle beskæftigelsesforhold inden for skibsfarten på indre vandveje.

For at sikre ligebehandling af alle involverede aktører er det vigtigt, at ikke kun arbejdsgiverne, men også besætningsmedlemmerne i sektoren får mulighed for at opnå førtidspension.

Inden for skibsfarten ad indre vandveje vil der i den kommende tid blive foretaget en række fremrykkede moderniseringer af fartøjerne med hensyn til sikkerhed og miljøvenlighed. For

ikke kun at ledsage disse foranstaltninger på det tekniske område, men især også at forberede besætningsmedlemmerne på kendte nye krav foreslår ordføreren, at erhvervskvalifikationerne også udvides med dette område.

Alle planlagte foranstaltninger skal der også formidles de dermed forbundne oplysninger om for at sikre, at så mange virksomheder og besætningsmedlemmer som muligt hører om mulighederne og kan gøre brug af dem.

Derudover skal det sikres, at det, at man fremmer medlemskab af brancheorganisationer, ikke kun kommer de selvstændige operatører til gode. Med udtrykket selvstændige operatører menes entydigt kun virksomheder, der driver op til tre fartøjer. Også små virksomheder med mere end tre fartøjer i drift bør få tilskud, når de bliver medlem af en brancheorganisation.

En styrkelse af arbejdsmarkedets parter ved gennemførelsen af forordningen er en vigtig forudsætning for, at de trufne foranstaltninger tjener deres formål. De berørte brancheorganisationer og fagforeninger for lønmodtagere inden for skibsfart på indre vandveje kender problemstillingerne og behovene bedre end andre organer.

Forbedring af arbejdsbetingelserne skal udvides til også at omfatte sundhedsbeskyttelse og sikkerhed på arbejdspladsen for at sætte virksomhederne i denne sektor økonomisk i stand til at sikre beskyttelse af sikkerhed og sundhed på højeste niveau.

ÆNDRINGSFORSLAG

Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender opfordrer Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender, som er korresponderende udvalg, til at tage hensyn til følgende ændringsforslag:

Ændringsforslag 1

Forslag til forordning Betragtning 2

Kommissionens forslag

(2) Som led i moderniseringen og omstruktureringen af flåderne bør der forudses sociale foranstaltninger til støtte for arbejdstagere, der ønsker at forlade sektoren for transport ad indre vandveje eller omstille sig til en anden erhvervssektor, samt foranstaltninger til at fremme sammenslutning af virksomheder, forbedre operatørernes kvalifikationer og

Ændringsforslag

(2) Som led i moderniseringen og omstruktureringen af flåderne bør der forudses sociale foranstaltninger, **herunder forberedende og forebyggende foranstaltninger**, til støtte for arbejdstagere, der ønsker at forlade sektoren for transport ad indre vandveje eller omstille sig til en anden erhvervssektor, samt foranstaltninger til at

fremme fartøjernes tilpasning til de tekniske fremskridt.

fremme sammenslutning af virksomheder, forbedre operatørernes kvalifikationer og fremme fartøjernes tilpasning til de tekniske fremskridt.

Ændringsforslag 2

Forslag til forordning

Artikel 1

Forordning (EF) nr. 718/1999

Artikel 8 – indledning

Kommissionens forslag

Medlemsstaterne kan med forbehold af artikel 3, stk. 5, navnlig træffe følgende foranstaltninger med henblik på:

Ændringsforslag

Medlemsstaterne kan **sammen med arbejdsmarkedets parter** med forbehold af artikel 3, stk. 5, navnlig træffe følgende foranstaltninger med henblik på:

Ændringsforslag 3

Forslag til forordning

Artikel 1

Forordning (EF) nr. 718/1999

Artikel 8 – led 1

Kommissionens forslag

– at gøre det lettere for de udøvere af transport ad indre vandveje, der forlader sektoren, at opnå førtidspension eller blive omskølet til en anden erhvervsaktivitet

Ændringsforslag

– at gøre det lettere for de udøvere af transport ad indre vandveje, der forlader sektoren, at opnå førtidspension eller blive omskølet til en anden erhvervsaktivitet, **bl.a. ved at stille omfattende information til rådighed**

Ændringsforslag 4

Forslag til forordning

Artikel 1

Forordning (EF) nr. 718/1999

Artikel 8 – led 2

Kommissionens forslag

– at tilrettelægge erhvervsuddannelses- eller omskolingsordninger for besætningsmedlemmer, der forlader sektoren

Ændringsforslag

– at tilrettelægge erhvervsuddannelses- eller omskolingsordninger for besætningsmedlemmer, der forlader sektoren, **og stille passende information om disse ordninger til rådighed**

Ændringsforslag 5

Forslag til forordning

Artikel 1

Forordning (EF) nr. 718/1999

Artikel 8 – led 3

Kommissionens forslag

– at forbedre kvalifikationerne inden for sejlads ad indre vandveje for at sikre erhvervets udvikling og fremtid

Ændringsforslag

– at forbedre kvalifikationerne **hos aktørerne, især arbejdstagere og operatører**, inden for sejlads ad indre vandveje for at sikre erhvervets udvikling og fremtid **i forbindelse med forventelige og lovpligtige moderniseringer**

Ændringsforslag 6

Forslag til forordning

Artikel 1

Forordning (EF) nr. 718/1999

Artikel 8 – led 4

Kommissionens forslag

– at tilskynde **selvstændige** operatører til at tilslutte sig brancheorganisationer og styrke de organisationer, der repræsenterer transport ad indre vandveje på EU-niveau

Ændringsforslag

– at tilskynde operatører **inden for transport ad indre vandveje** til at tilslutte sig brancheorganisationer og styrke de organisationer, der repræsenterer transport ad indre vandveje på EU-niveau

Ændringsforslag 7

Forslag til forordning

Artikel 1

Forordning (EF) nr. 718/1999

Artikel 8 – led 5

Kommissionens forslag

– at tilskynde til tilpasning af fartøjer til de tekniske fremskridt for at forbedre arbejdsforholdene og sikkerheden

Ændringsforslag

– at tilskynde til tilpasning af fartøjer til de tekniske fremskridt for at forbedre arbejdsforholdene **og beskyttelsen af sundheden og fremme** sikkerheden

PROCEDURE

Titel	Ændring af Rådets forordning (EF) nr. 718/1999 af 29. marts 1999 om en kapacitetspolitik for Fællesskabets indlandsflåder til fremme af vandvejstransporten		
Referencer	COM(2013)0621 – C7-0265/2013 – 2013/0303(COD)		
Korresponderende udvalg Dato for meddelelse på plenarmødet	TRAN	8.10.2013	
Udtalelse fra Dato for meddelelse på plenarmødet	EMPL	8.10.2013	
Associeret/Associerede udvalg - dato for meddelelse på plenarmødet	12.12.2013		
Ordfører for udtalelse Dato for valg	Jutta Steinruck	26.11.2013	
Behandling i udvalg	17.12.2013	22.1.2014	12.2.2014
Dato for vedtagelse	13.2.2014		
Resultat af den endelige afstemning	+: -: 0:	34 3 0	
Til stede ved den endelige afstemning - medlemmer	Regina Bastos, Heinz K. Becker, Phil Bennion, Pervenche Berès, Philippe Boulland, Alejandro Cercas, Ole Christensen, Derek Roland Clark, Minodora Cliveti, Andrea Cozzolino, Frédéric Daerden, Karima Delli, Sari Essayah, Richard Falbr, Nadja Hirsch, Stephen Hughes, Danuta Jazłowiecka, Jean Lambert, Patrick Le Hyaric, Verónica Lope Fontagné, Thomas Mann, Anthea McIntyre, Csaba Óry, Konstantinos Poupakis, Elisabeth Schroedter, Gabriele Stauner, Jutta Steinruck		
Til stede ved den endelige afstemning - stedfortrædere	Georges Bach, Philippe De Backer, Edite Estrela, Sergio Gutiérrez Prieto, Paul Murphy, Antigoni Papadopoulou, Gabriele Zimmer		
Til stede ved den endelige afstemning - stedfortrædere, jf. art. 187, stk. 2	Timothy Kirkhope, George Lyon, Jarosław Leszek Wałęsa		

PROCEDURE

Titel	Ændring af Rådets forordning (EF) nr. 718/1999 af 29. marts 1999 om en kapacitetspolitik for Fællesskabets indlandsflåder til fremme af vandvejstransporten		
Referencer	COM(2013)0621 – C7-0265/2013 – 2013/0303(COD)		
Dato for høring af EP	10.9.2013		
Korresponderende udvalg Dato for meddelelse på plenarmødet	TRAN 8.10.2013		
Rådgivende udvalg Dato for meddelelse på plenarmødet	BUDG 8.10.2013	EMPL 8.10.2013	
Ingen udtalelse Dato for afgørelse	BUDG 18.9.2013		
Associeret/Associerede udvalg Dato for meddelelse på plenarmødet	EMPL 12.12.2013		
Ordfører Dato for valg	Corien Wortmann-Kool 22.10.2013		
Behandling i udvalg	25.11.2013	17.12.2013	11.2.2014
Dato for vedtagelse	20.2.2014		
Resultat af den endelige afstemning	+: -: 0:	30 1 2	
Til stede ved den endelige afstemning - medlemmer	Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Michael Cramer, Joseph Cuschieri, Philippe De Backer, Luis de Grandes Pascual, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Franco Frigo, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Dieter-Lebrecht Koch, Georgios Koumoutsakos, Eva Lichtenberger, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Dominique Riquet, Brian Simpson, Giommara Uggias, Peter van Dalen, Patricia van der Kammen, Artur Zasada		
Til stede ved den endelige afstemning - stedfortrædere	Spyros Danellis, Isabelle Durant, Eider Gardiazábal Rubial, Alfreds Rubiks, Bernadette Vergnaud, Corien Wortmann-Kool, Janusz Władysław Zemke		
Til stede ved den endelige afstemning - stedfortrædere, jf. art. 187, stk. 2	Birgit Sippel, Robert Sturdy		
Dato for indgivelse	24.2.2014		