



EUROOPA PARLAMENT

2009–2014

Istungidokument

A7-0142/2014

24.2.2014

*****I**
RAPORT

Ettepanek võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus, millega muudetakse nõukogu määrust (EÜ) nr 718/1999, mis käsitleb ühenduse laevastiku mahutavuse poliitikat siseveetranspordi edendamiseks (COM(2013)0621 – C7-0265/2013 – 2013/0303(COD))

Transpordi- ja turismikomisjon

Raportöör: Corien Wortmann-Kool

Arvamuse koostaja (*):

Jutta Steinruck, tööhõive ja sotsiaalkomisjon

(*) Kaasatud komisjon – kodukorra artikkel 50

Kasutatud tähised

- * nõuandemenetlus
- *** nõusolekumenetlus
- ***I seadusandlik tavamenetlus (esimene lugemine)
- ***II seadusandlik tavamenetlus (teine lugemine)
- ***III seadusandlik tavamenetlus (kolmas lugemine)

(Märgitud menetlus põhineb õigusakti eelnõus esitatud õiguslikul alusel.)

Õigusakti eelnõu muudatusettepanekud

Kahes veerus esitatud Euroopa Parlamendi muudatusettepanekud

Välja jäetav tekst on märgistatud vasakpoolses veerus *paksus kaldkirjas*. Asendatav tekst on märgistatud mõlemas veerus *paksus kaldkirjas*. Uus tekst on märgistatud parempoolses veerus *paksus kaldkirjas*.

Iga muudatusettepaneku päise esimene ja teine rida näitavad ära läbivaadatava õigusakti eelnõu asjaomase tekstiosa. Kui muudatusettepanek puudutab kehtivat õigusakti, mida õigusakti eelnõus soovitakse muuta, märgitakse päises lisaks kolmandale reale viide kehtivale õigusaktile ja neljandale reale viide muudetavale sättele.

Konsolideeritud tekstina esitatud Euroopa Parlamendi muudatusettepanekud

Uued tekstiosad on märgistatud *paksus kaldkirjas*. Välja jäetud tekstiosad on tähistatud sümboliga ■ või läbi kriipsutatud. Teksti asendamise puhul on uus tekst märgistatud *paksus kaldkirjas* ja asendatav tekst kustutatud või läbi kriipsutatud.

Erandina ei tähistata teenistuste tehtud puhtalt tehnilist laadi muudatusi lõpliku teksti vormistamiseks.

SISUKORD

lehekülg

EUROOPA PARLAMENDI SEADUSANDLIKU RESOLUTSIOONI PROJEKT	5
SELETUSKIRI.....	11
TÖÖHÕIVE- JA SOTSIAALKOMISJONI ARVAMUS.....	13
MENETLUS.....	18

(*) Kaasatud komisjon – kodukorra artikkel 50

EUROOPA PARLAMENDI SEADUSANDLIKU RESOLUTSIOONI PROJEKT

ettepaneku kohta võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus, millega muudetakse nõukogu määrust (EÜ) nr 718/1999, mis käsitleb ühenduse laevastiku mahutavuse poliitikat siseveetranspordi edendamiseks (COM(2013)0621 – C7-0265/2013 – 2013/0303(COD))

(Seadusandlik tavamenetlus: esimene lugemine)

Euroopa Parlament,

- võttes arvesse komisjoni ettepanekut Euroopa Parlamendile ja nõukogule (COM(2013)0621),
 - võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 294 lõiget 2 ja artikli 91 lõiget 1, mille alusel komisjon esitas ettepaneku Euroopa Parlamendile (C7-0265/2013),
 - võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 294 lõiget 3,
 - võttes arvesse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee arvamust¹,
 - võttes arvesse Regioonide Komitee 31. jaanuari 2014. aasta arvamust²,
 - võttes arvesse kodukorra artiklit 55,
 - võttes arvesse transpordi- ja turismikomisjoni raportit ning tööhõive- ja sotsiaalkomisjoni arvamust (A7-0142/2014),
1. võtab vastu allpool toodud esimese lugemise seisukoha;
 2. palub komisjonil ettepaneku uuesti Euroopa Parlamendile saata, kui komisjon kavatseb seda oluliselt muuta või selle muu tekstiga asendada;
 3. teeb presidendile ülesandeks edastada Euroopa Parlamendi seisukoht nõukogule ja komisjonile ning liikmesriikide parlamentidele.

¹ Euroopa Liidu Teatajas seni avaldamata.

² Euroopa Liidu Teatajas seni avaldamata.

Muudatusettepanek 1

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 2

Komisjoni ettepanek

(2) Seoses laevastiku ajakohastamisega ja ümberkorraldamisega tuleks ette näha sotsiaalmeetmed nende töötajate aitamiseks, kes soovivad siseveetranspordi sektorist lahkuda või õppida ümber, et töötada muus sektoris, samuti meetmed, mis soodustaksid ettevõtjate rühmituste loomist, mis parandaks ettevõtjate kutseoskusi ja edendaks laevade kohandamist vastavalt tehnika arengule.

Muudatusettepanek

(2) Seoses laevastiku ajakohastamisega ja ümberkorraldamisega tuleks ette näha sotsiaalmeetmed, ***sealhulgas varajased ja ennetavad meetmed*** nende töötajate aitamiseks, kes soovivad siseveetranspordi sektorist lahkuda või õppida ümber, et töötada muus sektoris, samuti meetmed, mis soodustaksid ettevõtjate rühmituste loomist, mis parandaks ettevõtjate kutseoskusi ja edendaks laevade kohandamist vastavalt tehnika arengule, ***eelkõige seoses keskkonnasõbralike laevadega. Määruses (EL) nr 718/1999 osutatud reservfonde tuleks kasutada väikeettevõtjaid mõjutavate meetmete rahastamiseks, kuna olemasolevaid liidu tasandi sihtotstarbelisi fonde tuleks kasutada sotsiaalpartnerite ühiselt korraldatud meetmete toetamiseks.***

Muudatusettepanek 2

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(2 a) Komisjon ja liikmesriigid peaksid Horisont 2020 tööprogrammide ja Euroopa ühendamise rahastu abil tõhustama teadusuuringuid ja innovatsiooni siseveesektori ja mitmeliigilise sadamainfrastruktuuri osas, et tagada selle valdkonna sidumine mitmeliigilise transpordiga.

Muudatusettepanek 3

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 5

Komisjoni ettepanek

(5) Määruse (EÜ) nr 718/1999 artiklis 8 osutatud meetmed ELi laevastiku ajakohastamiseks hõlmavad üksnes sotsiaalküsimusi. Muud liiki toetusmeetmeid laevade innovaatilisemaks muutmiseks ja keskkonnakaitse soodustamiseks ei ole ette nähtud.

Muudatusettepanek

(5) Määruse (EÜ) nr 718/1999 artiklis 8 osutatud meetmed ELi laevastiku ajakohastamiseks hõlmavad üksnes sotsiaalküsimusi **ja töökeskkonna ohutust**. Muud liiki toetusmeetmeid laevade innovaatilisemaks muutmiseks ja keskkonnakaitse soodustamiseks ei ole ette nähtud.

Muudatusettepanek 4

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 8 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(8 a) Komisjon peaks toetama siseveelaevastiku kohandamist vastavalt tehnika keskkonnasõbraliku arenguga, edendama sel otstarbel liidu olemasolevate fondide, näiteks Euroopa ühendamise rahastu ja Horisont 2020 kasutamist ning välja pakkuma reservfondide võimendamise mooduseid nimetatud olemasolevate fondide ja Euroopa Investeerimispanga rahastamisvahendite kaudu.

Muudatusettepanek 5

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 1

Määrus (EÜ) nr 718/1999
Artikkel 8 – taane 1

Komisjoni ettepanek

– hõlbustada siseveetranspordi alalt

Muudatusettepanek

– hõlbustada, **muu hulgas põhjaliku**

lahkuvatel ettevõtjatel ennetähtaegse vanaduspensioni saamist või muu majandustegevuse juurde siirdumist;

teavitamise abil, siseveetranspordi alalt lahkuvatel ettevõtjatel ennetähtaegse vanaduspensioni saamist või muu majandustegevuse juurde siirdumist;

Muudatusettepanek 6

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1

Määrus (EÜ) nr 718/1999

Artikkel 8 – taane 2

Komisjoni ettepanek

– korraldada tööalast koolitust või ümberõpet nendele laevapere liikmetele, kes sellest tööstussektorist lahkuvad;

Muudatusettepanek

– korraldada tööalast koolitust või ümberõpet nendele laevapere liikmetele, kes sellest tööstussektorist lahkuvad, **ja anda neile selle kohta asjakohast teavet**;

Muudatusettepanek 7

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõige 1

Määrus (EÜ) nr 718/1999

Artikkel 8 – taane 3

Komisjoni ettepanek

– parandada kutseoskusi siseveelaevanduse valdkonnas, et tagada kutseala areng ja tulevik;

Muudatusettepanek

– parandada kutseoskusi siseveelaevanduse valdkonnas **ja logistikaalaseid teadmisi**, et tagada kutseala areng ja tulevik;

Muudatusettepanek 8

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõige 1

Määrus (EÜ) nr 718/1999

Artikkel 8 – taane 5

Komisjoni ettepanek

– soodustada laevade kohandamist vastavalt tehnika arengule, et parandada töötingimusi ja edendada ohutust;

Muudatusettepanek

– soodustada laevade kohandamist vastavalt tehnika arengule, et parandada töötingimusi, **sealhulgas töötervisekaitset**, ja edendada ohutust;

Muudatusettepanek 9

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõige 1

Määrus (EÜ) nr 718/1999

Artikkel 8 – taane 6

Komisjoni ettepanek

– soodustada laevade innovaatilisemaks muutmist ja kohandamist tehnika arenguga, arvestades keskkonnaaspekte.”

Muudatusettepanek

– soodustada laevade, **eelkõige keskkonnasõbralike laevade** innovaatilisemaks muutmist ja kohandamist tehnika arenguga, arvestades keskkonnaaspekte.”

Muudatusettepanek 10

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – lõige 1

Määrus (EÜ) nr 718/1999

Artikkel 8 - taane 6 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

– kasutada reservfonde eelistatavalt liidu eelarvest ja Euroopa Investeerimispinga rahastamisvahenditest rahastatavate toetuste mitmekordistava mõju suurendamiseks selliste meetmete puhul, millega toetatakse laevade innovatsiooni, sealhulgas jõgedel kasutamiseks sobilike laevade arendamist ja laevade kohandamist vastavalt tehnika arengule, võttes arvesse keskkonnaaspekte, ning muude meetmete puhul, mille eesmärk on suurendada laevade mootorite kütusesäästlikkust, soodustada veeldatud maagaasi kasutamist ja parandada õhu

kvaliteeti. Komisjon annab soovitusi, kuidas soodustada nende eesmärkide saavutamist reservfondide võimendamise kaudu, kasutades selliste olemasolevate liidu fondide nagu Euroopa ühendamise rahastu ja Horisont 2020 rahastamisvahendeid ning Euroopa Investeeringuspanga rahastamisvahendeid.

SELETUSKIRI

Taust

Määrusega (EÜ) nr 718/1999 kehtestatakse meetmed veetranspordisektori struktuurilise tõhustamise toetamiseks, eelkõige seoses selliste liikmesriikide laevastiku mahutavusega, mille siseveeteed on ühendatud teise liikmesriigi siseveeteedega.

Selles raamistikus on loodud reservfondid, mida rahastab siseveetransporditööstus 28. aprillini 1999 rakendatud struktuuritõhustuskavade rahastamisülejääkidest ja erelistest osamaksudest, mida makstakse vastavalt reeglile „vana uue vastu”.

Liikmesriikide hallatavaid reservfonde võib kasutada ainult järgmiste eesmärkide jaoks:

- a) selliste liidu tasandil võetud meetmete toetamine, mille eesmärk on vältida laevastiku mahutavuse suurendamist tõsiste turuhäirete korral;
- b) toetada sotsiaalmeetmeid ja edendada laevade kohandamist vastavalt tehnika arengule, arvestades ohutusaspekte, tingimusel et siseveetranspordi esindusorganisatsioonid toetavad neid meetmeid ühehäälselt.

Aastate jooksul on fondide koguväärtus kasvanud praeguseks u 35 miljoni euroni. Siseveelaevanduse sektor ja liikmesriigid püüdsid fonde kasutada, kuid komisjon oli seisukohal, et nende taotlused ei kuulunud määruse kohaldamisalasse. Tegelikult on käesoleva määruse artikli 8 piiratud reguleerimisala olnud siiani tõkkeks fondide suuremal kasutamisel.

Seetõttu tegi komisjon ettepaneku laiendada määruse reguleerimisala kõikidele meeskonnaliikmetele suunatud koolituskavadele ja võimaldada kasutada fonde laevade innovaatilisemaks muutmiseks ja kohandamiseks tehnika arenguga, arvestades keskkonnaaspekte.

Raportööri seisukoht

Raportöör tunneb heameelt komisjoni ettepaneku üle laiendada kehtiva määruse reguleerimisala, et võimaldada kasutada reservfonde siseveelaevanduse sektori tõhusamaks toetamiseks ning luua innovatsiooni ja paremat ohutust ja keskkonnatoimet soodustav keskkond. Samuti soovib raportöör rõhutada, et siseveelaevanduse sektor toetab ettepanekut ühehäälselt.

Siseveelaevanduse sektorit iseloomustab see, et ta on suures osas üles ehitatud VKEdele ehk omanikest ettevõtjatele, kes töötavad ja elavad koos peredega laevadel. Need VKEd on kriisi suhtes eriti tundlikud. Seetõttu on äärmiselt tähtis anda toetust siseveelaevanduse sektori hooldamiseks ja tugevdamiseks.

Siseveelaevanduse sektori eeliste puhul soovib raportöör rõhutada sektori kulutõhusust ning energiatõhususe ja keskkonnategevuse tulemuslikkust, märkides samal ajal, et sellist tulemuslikkust on võimalik veelgi suurendada. Et maanteetransport kannatab ummikute käes,

mis põhjustab nii majanduslikku kui keskkonnavalast kahju, pakub siseveelaevanduse sektor palju võimalusi liiklemiseks ilma ummikuid põhjustamata. Neid eeliseid tuleks edasi uurida.

Raportöör tunneb suurt heameelt siseveelaevanduse sektori kavatsuse üle investeerida keskkonnahoidlikkuse ja innovatsioonimeetmetesse. Siiski on käesoleva määruse raamistikus ette nähtud vahendid laevastike moderniseerimiskulude suhtes pigem piiratud. Seetõttu tahab raportöör ergutada Euroopa Komisjoni uurima koos sektoriga kuidas vahendeid saaks kasutada koostöös Euroopa Investeeringufondi ja olemasolevate ELi fondide, näiteks Euroopa ühendamise rahastu vahenditega, et optimeerida sektorile ette nähtud vahendeid.

Peale selle peab raportöör kahetsusväärseks, et puudub viide ühendkaubavedude logistikale. On selge, et siseveelaevanduse sektoril on täita tähtis roll säästva kaubaveoahela tugevdamises Euroopas. Kahjuks on praeguseks suundumuseks Euroopas veeteede transpordiliigi osakaalu vähenemine. See suundumus tuleb muuta vastupidiseks, et Euroopa saaks astuda vastu sellistele transpordiga seotud väljakutsetele nagu ummikud, keskkonnamõju ja energiavajadus.

Lisaks on raportöör veendunud, et hästi ülesehitatud poliitika koos saavutatavate lühiajaliste ja keskpikkade eesmärkidega oleks suure potentsiaaliga sektorile eeliseks. Õigusraamistiku kindlus on kahtlemata eeltingimus sektorisse tehtavate investeeringute ligimeelitamiseks või ergutamiseks, et seeläbi tagada siseveelaevanduse sektori jätkusuutlik areng. Seetõttu kutsub raportöör komisjoni üles andma programmile NAIADES II konkreetset kuju ja võtma võimalikult kiiresti konkreetseid meetmeid, mis võtavad arvesse selle suures osas VKEdel põhineva sektori eripära.

13.2.2014

TÖÖHÕIVE- JA SOTSIAALKOMISJONI ARVAMUS

transpordi- ja turismikomisjonile

ettepaneku kohta võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus, millega muudetakse nõukogu määrust (EÜ) nr 718/1999, mis käsitleb ühenduse laevastiku mahutavuse poliitikat siseveetranspordi edendamiseks
(COM(2013)0621 – C7-0265/2013 – 2013/0303(COD))

Arvamuse koostaja: Jutta Steinruck

(*) Kaasatud komisjon – kodukorra artikkel 50

LÜHISELGITUS

Selleks et ELi siseveelaevanduses vähendada laevade tonnaži ja ajakohastada laevastikku, on vaja võtta lisameetmeid, millega parandada laevapere töötingimusi ja eelkõige edendada siseveelaevandusest lahkumist.

Arvamuse koostaja toetab direktiivi kohandamise ettepanekut, et saaks kasutusele võtta reservfondis olevad 35 miljonit eurot. Lahkuvate meeskonnaliikmete sotsiaalse ja rahalise olukorra parandamiseks on vaja vahendite kasutuselevõtu võimalusi selgesõnaliselt laiendada laevapere palgatööliste.

Siseveelaevastiku moderniseerimine hõlmab ühelt poolt tehnilist ajakohastamist, aga teiselt poolt ka kvalifitseeritud ja uusimat tehnikat tundvat meeskonda, kes laevu käitavad ja laevadel töötavad. Seepärast teeb arvamuse koostaja ettepaneku kasutada selgemat sõnastust, kui jutt on kõigi siseveelaevandusega seotud töösuhete sotsiaalsest ja kutsealasest olukorrast.

Kõigi osalejate võrdse kohtlemise tagamiseks on oluline, et siseveetranspordi ettevõtjate kõrval võimaldataks ka meeskonnaliikmetele meetmeid ennetähtaegse vanaduspensioni saamiseks.

Siseveelaevanduses seisab lähitulevikus ees suurel hulgal ettenähtud laevade moderniseerimisi ohutuse ja keskkonnasäästlikkusega seoses. Et neid meetmeid mitte üksnes tehnilisest küljest läbi viia, vaid ka meeskonnaliikmeid uuteks nõueteks ette valmistada, teeb arvamuse koostaja ettepaneku parandada kutseoskusi selles valdkonnas.

Kõigi ettenähtud meetmetega seoses tuleb levitada ka vastavat teavet, et võimalikult paljud ettevõtted ja meeskonnaliikmed neist võimalustest teaksid ja neid kasutada saaksid.

Lisaks tuleks tagada, et kutseühingutega soodustataks liituma mitte üksnes väikeettevõtjaid. Väikeettevõtja mõistega on hõlmatud üksnes kolme laeva käitavad ettevõtjad. Rohkem kui kolme laeva käitavaid väiksemaid ettevõtjaid tuleks samuti soodustada kutseühingutega liituma.

Sotsiaalpartnerite tugevdamine määruse rakendamisel on oluline eeldus selleks, et vahendeid kasutataks eesmärgipäraselt. Asjaomased kutseühingud ja siselaevandusega seotud töötajate ametiühingud teavad teistest paremini probleeme ja vajadusi.

Töötingimuste parandamine peab hõlmama töötervishoidu ja tööohutust, et siseveetranspordi ettevõtjaid oleksid finantsiliselt võimelised tagama kõrgeimal tasemel töö- ja tervisekaitse.

MUUDATUSETTEPANEKUD

Tööhõive- ja sotsiaalkomisjon palub vastutaval transpordi- ja turismikomisjonil võtta arvesse järgmisi muudatusettepanekuid:

Muudatusettepanek 1

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 2

Komisjoni ettepanek

(2) Seoses laevastiku ajakohastamisega ja ümberkorraldamisega tuleks ette näha sotsiaalmeetmed nende töötajate aitamiseks, kes soovivad siseveetranspordi sektorist lahkuda või õppida ümber, et töötada muus sektoris, samuti meetmed, mis soodustaksid ettevõtjate rühmituste loomist, mis parandaks ettevõtjate kutseoskusi ja edendaks laevade kohandamist vastavalt tehnika arengule.

Muudatusettepanek

(2) Seoses laevastiku ajakohastamisega ja ümberkorraldamisega tuleks ette näha sotsiaalmeetmed, ***sealhulgas varajased ja ennetavad meetmed*** nende töötajate aitamiseks, kes soovivad siseveetranspordi sektorist lahkuda või õppida ümber, et töötada muus sektoris, samuti meetmed, mis soodustaksid ettevõtjate rühmituste loomist, mis parandaks ettevõtjate kutseoskusi ja edendaks laevade kohandamist vastavalt tehnika arengule.

Muudatusettepanek 2

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 1 Määrus (EÜ) nr 718/1999 Artikkel 8 – sissejuhatav lause

Komisjoni ettepanek

Ilma et see piiraks artikli 3 lõike 5 kohaldamist, võib iga liikmesriik võtta meetmeid eelkõige selleks, et:

Muudatusettepanek 3

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1

Määrus (EÜ) nr 718/1999

Artikkel 8 – taane 1

Komisjoni ettepanek

– hõlbustada siseveetranspordi alalt lahkuvatel ettevõtjatel ennetähtaegse vanaduspensioni saamist või muu majandustegevuse juurde siirdumist;

Muudatusettepanek 4

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1

Määrus (EÜ) nr 718/1999

Artikkel 8 – taane 3

Komisjoni ettepanek

– korraldada tööalast koolitust või ümberõpet nendele laevapere liikmetele, kes sellest tööstussektorist lahkuvad;

Muudatusettepanek 5

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1

Määrus (EÜ) nr 718/1999

Artikkel 8 – taane 3

Muudatusettepanek

Ilma et see piiraks artikli 3 lõike 5 kohaldamist, võib iga liikmesriik **koos sotsiaalpartneritega** võtta meetmeid eelkõige selleks, et:

Muudatusettepanek

– hõlbustada, **sh põhjaliku teavitamisega**, siseveetranspordi alalt lahkuvatel ettevõtjatel ennetähtaegse vanaduspensioni saamist või muu majandustegevuse juurde siirdumist;

Muudatusettepanek

– korraldada tööalast koolitust või ümberõpet nendele laevapere liikmetele, kes sellest tööstussektorist lahkuvad, **ja anda neile selle kohta asjakohast teavet**;

Komisjoni ettepanek

– parandada **kutseoskusi** siseveelaevanduse valdkonnas, et tagada kutseala areng ja tulevik;

Muudatusettepanek

– parandada siseveelaevanduse valdkonnas **kutseoskusi, eriti palgatöötajate ja ettevõtjate seas**, et tagada kutseala areng ja tulevik, **pidades silmas seadustega ettenähtud eelseisvat moderniseerimist**;

Muudatusettepanek 6

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1

Määrus (EÜ) nr 718/1999

Artikkel 8 – taane 4

Komisjoni ettepanek

– julgustada ettevõtjaid kutseühingutega liituma, et tugevdada siseveetransporti esindavaid organisatsioone liidu tasandil;

Muudatusettepanek

– julgustada **siseveetranspordi** ettevõtjaid kutseühingutega liituma, et tugevdada siseveetransporti esindavaid organisatsioone liidu tasandil;

Muudatusettepanek 7

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1

Määrus (EÜ) nr 718/1999

Artikkel 8 – taane 5

Komisjoni ettepanek

– soodustada laevade kohandamist vastavalt tehnika arengule, et parandada töötingimusi ja edendada ohutust;

Muudatusettepanek

– soodustada laevade kohandamist vastavalt tehnika arengule, et parandada töötingimusi ja **töötervishoidu ning** edendada ohutust;

MENETLUS

Pealkiri	Nõukogu 29. märtsi 1999. aasta määruse (EÜ) nr 718/1999 (mis käsitleb ühenduse laevastiku mahutavuse poliitikat siseveetranspordi edendamiseks) muutmise		
Viited	COM(2013)0621 – C7-0265/2013 – 2013/0303(COD)		
Vastutav komisjon istungil teada andmise kuupäev	TRAN 8.10.2013		
Arvamuse esitaja(d) istungil teada andmise kuupäev	EMPL 8.10.2013		
Kaasatud komisjon(id) - istungil teada andmise kuupäev	12.12.2013		
Arvamuse koostaja nimetamise kuupäev	Jutta Steinruck 26.11.2013		
Arutamine parlamendikomisjonis	17.12.2013	22.1.2014	12.2.2014
Vastuvõtmise kuupäev	13.2.2014		
Lõpphääletuse tulemus	+: –: 0:	34 3 0	
Lõpphääletuse ajal kohal olnud liikmed	Regina Bastos, Heinz K. Becker, Phil Bennion, Pervenche Berès, Philippe Boulland, Alejandro Cercas, Ole Christensen, Derek Roland Clark, Minodora Cliveti, Andrea Cozzolino, Frédéric Daerden, Karima Delli, Sari Essayah, Richard Falbr, Nadja Hirsch, Stephen Hughes, Danuta Jazłowiecka, Jean Lambert, Patrick Le Hyaric, Verónica Lope Fontagné, Thomas Mann, Anthea McIntyre, Csaba Óry, Konstantinos Poupakis, Elisabeth Schroedter, Gabriele Stauner, Jutta Steinruck		
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige/asendusliikmed	Georges Bach, Philippe De Backer, Edite Estrela, Sergio Gutiérrez Prieto, Paul Murphy, Antigoni Papadopoulou, Gabriele Zimmer		
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige/asendusliikmed (kodukorra art 187 lg 2)	Timothy Kirkhope, George Lyon, Jarosław Leszek Wałęsa		

MENETLUS

Pealkiri	Nõukogu 29. märtsi 1999. aasta määruse (EÜ) nr 718/1999 (mis käsitleb ühenduse laevastiku mahutavuse poliitikat siseveetranspordi edendamiseks) muutmise		
Viited	COM(2013)0621 – C7-0265/2013 – 2013/0303(COD)		
EP-le esitamise kuupäev	10.9.2013		
Vastutav komisjon istungil teada andmise kuupäev	TRAN 8.10.2013		
Arvamuse esitaja(d) istungil teada andmise kuupäev	BUDG 8.10.2013	EMPL 8.10.2013	
Arvamuse esitamisest loobumine otsuse kuupäev	BUDG 18.9.2013		
Kaasatud komisjon(id) istungil teada andmise kuupäev	EMPL 12.12.2013		
Raportöör(id) nimetamise kuupäev	Corien Wortmann-Kool 22.10.2013		
Arutamine parlamendikomisjonis	25.11.2013	17.12.2013	11.2.2014
Vastuvõtmise kuupäev	20.2.2014		
Lõpphääletuse tulemus	+: –: 0:	30 1 2	
Lõpphääletuse ajal kohal olnud liikmed	Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Michael Cramer, Joseph Cuschieri, Philippe De Backer, Luis de Grandes Pascual, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Franco Frigo, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Dieter-Lebrecht Koch, Georgios Koumoutsakos, Eva Lichtenberger, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Dominique Riquet, Brian Simpson, Giommara Uggias, Peter van Dalen, Patricia van der Kammen, Artur Zasada		
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige/asendusliikmed	Spyros Danellis, Isabelle Durant, Eider Gardiazábal Rubial, Alfreds Rubiks, Bernadette Vergnaud, Corien Wortmann-Kool, Janusz Władysław Zemke		
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige/asendusliikmed (kodukorra art 187 lg 2)	Birgit Sippel, Robert Sturdy		
Esitamise kuupäev	24.2.2014		