



A7-0142/2014

24.2.2014

*****I**
MIETINTÖ

ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi yhteisön sisävesiliikenteen aluskapasiteettia koskevista toimintalinjoista sisävesiliikenteen edistämiseksi annetun neuvoston asetuksen (EY) N:o 718/1999 muuttamisesta
(COM(2013)0621 – C7-0265/2013 – 2013/0303(COD))

Liikenne- ja matkailuvaliokunta

Esittelijä: Corien Wortmann-Kool

Lausunnon valmistelija(*):

Jutta Steinruck, Työllisyyden ja sosiaaliasioiden valiokunta

(*): Valiokuntien yhteistyömenettely – työjärjestyksen 50 artikla

Menettelyjen symbolit

- * Kuulemismenettely
- *** Hyväksyntämenettely
- ***I Tavallinen lainsäätämismenettely (ensimmäinen käsittely)
- ***II Tavallinen lainsäätämismenettely (toinen käsittely)
- ***III Tavallinen lainsäätämismenettely (kolmas käsittely)

(Menettely määräytyy säädösesityksessä ehdotetun oikeusperustan mukaan.)

Tarkistukset säädösesitykseen

Palstoina esitettävät parlamentin tarkistukset

Poistettava teksti merkitään vasempaan palstaan *lihavoidulla kursivilla*. Tekstiä korvattaessa muutosmerkinnät tehdään molempiin palstoihin *lihavoidulla kursivilla*. Uusi teksti merkitään oikeaan palstaan *lihavoidulla kursivilla*.

Tarkistuksen tunnistetietojen ensimmäisellä ja toisella rivillä ilmoitetaan käsiteltävänä olevan säädösesityksen kohta, jota tarkistetaan. Jos tarkistus koskee olemassa olevaa säädöstä, jota säädösesityksellä muutetaan, tunnistetietojen kolmannella rivillä ilmoitetaan muutettavan säädöksen tyyppi ja numero ja neljännellä rivillä tarkistettavan tekstinkohdan paikannus.

Konsolidoituna tekstinä esitettävät parlamentin tarkistukset

Uusi teksti merkitään *lihavoidulla kursivilla*. Poistettava teksti merkitään symbolilla ¶ tai yliviivauksella. Tekstiä korvattaessa muutosmerkinnät tehdään siten, että uusi teksti *lihavoidaan ja kursivoidaan* ja korvattava teksti poistetaan tai viivataan yli. Parlamentin yksiköiden tekemiä lopullisen tekstin teknisiä muutoksia ei merkitä.

SISÄLTÖ

	Sivu
LUONNOS EUROOPAN PARLAMENTIN LAINSÄÄDÄNTÖPÄÄTÖSLAUSELMAKSI 5	
PERUSTELUT	11
TYÖLLISYYDEN JA SOSIAALIASIOIDEN VALIOKUNNAN LAUSUNTO(*).....	13
ASIAN KÄSITTELY	19

(*) Valiokuntien yhteistyömenettely – työjärjestyksen 50 artikla

LUONNOS EUROOPAN PARLAMENTIN LAINSÄÄDÄNTÖPÄÄTÖSLAUSELMAKSI

ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi yhteisön sisävesiliikenteen aluskapasiteettia koskevista toimintalinjoista sisävesiliikenteen edistämiseksi annetun neuvoston asetuksen (EY) N:o 718/1999 muuttamisesta (COM(2013)0621 – C7-0265/2013 – 2013/0303(COD))

(Tavallinen lainsäätämistäjestyks: ensimmäinen käsittely)

Euroopan parlamentti, joka

- ottaa huomioon komission ehdotuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle (COM(2013)0621),
 - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 2 kohdan ja 91 artiklan 1 kohdan, joiden mukaisesti komissio on antanut ehdotuksen Euroopan parlamentille (C7-0265/2013),
 - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 3 kohdan,
 - ottaa huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean 21. tammikuuta 2014 antaman lausunnon¹,
 - ottaa huomioon alueiden komitean 31. tammikuuta 2014 antaman lausunnon²,
 - ottaa huomioon työjärjestyksen 55 artiklan,
 - ottaa huomioon liikenne- ja matkailuvaliokunnan mietinnön sekä työllisyyden ja sosiaaliasioiden valiokunnan lausunnon (A7-0142/2014),
1. vahvistaa jäljempänä esitetyn ensimmäisen käsittelyn kannan;
 2. pyytää komissiota antamaan asian uudelleen Euroopan parlamentin käsiteltäväksi, jos se aikoo tehdä ehdotukseensa huomattavia muutoksia tai korvata sen toisella ehdotuksella;
 3. kehottaa puhemiestä välittämään parlamentin kannan neuvostolle ja komissiolle sekä kansallisille parlamenteille.

¹ Ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä.

² Ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä.

Tarkistus 1

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 2 kappale

Komission teksti

(2) Nykyaikaistettaessa ja parannettaessa **unionin** aluskantaa olisi suunniteltava työmarkkina-alan toimenpiteitä niiden työntekijöiden auttamiseksi, jotka haluavat siirtyä sisävesiliikennealalta muualle tai kouluttautua työhön toisella alalla, sekä toimenpiteitä, joilla kannustetaan perustamaan yritysryhmittymiä, lisäämään alalla toimivien pätevyyttä ja edistämään alusten mukauttamista tekniikan kehitykseen.

Tarkistus

(2) Nykyaikaistettaessa ja parannettaessa aluskantaa olisi suunniteltava työmarkkina-alan toimenpiteitä, **myös varhaisessa vaiheessa tehtäviä ja ennaltaehkäiseviä toimenpiteitä**, niiden työntekijöiden auttamiseksi, jotka haluavat siirtyä sisävesiliikennealalta muualle tai kouluttautua työhön toisella alalla, sekä toimenpiteitä, joilla kannustetaan perustamaan yritysryhmittymiä, lisäämään alalla toimivien pätevyyttä ja edistämään alusten mukauttamista tekniikan kehitykseen, **mihin kuuluvat myös erityisesti ympäristöystävälliset alukset. Asetuksessa (EY) N:o 718/1999 tarkoitettuja vararahastoja olisi käytettävä pienyrittäjiä koskeviin toimenpiteisiin, kun taas unionin tasolla jo olemassa olevia alalle kohdennettuja varoja olisi käytettävä työmarkkinaosapuolten yhteisten toimien tukemiseksi.**

Tarkistus 2

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 2 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(2 a) Komission ja jäsenvaltioiden olisi tehostettava sisävesiliikennettä ja multimodaalisia satamainfrastruktuureja koskevaa tutkimusta ja innovointia Horisontti 2020 -aloitteen työohjelmien ja Verkkojen Eurooppa -välineen avulla, jotta varmistetaan, että ala on mukana multimodaalisessa liikenteessä.

Tarkistus 3

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 5 kappale

Komission teksti

(5) Asetuksen (EY) N:o 718/1999 8 artiklassa **tarkoitettu** EU:n aluskannan **nykyaikaistaminen koskee** ainoastaan sosiaalisia näkökohtia. **Se ei koske** muunlaisia tukitoimia, joilla pyritään edistämään innovointia ja ympäristöystävällisyyttä.

Tarkistus

(5) Asetuksen (EY) N:o 718/1999 8 artiklassa **tarkoitettut** EU:n aluskannan **nykyaikaistamiseen liittyvät toimenpiteet koskevat** ainoastaan sosiaalisia näkökohtia **ja työympäristön turvallisuutta. Ne eivät kata** muunlaisia tukitoimia, joilla pyritään edistämään innovointia ja ympäristöystävällisyyttä.

Tarkistus 4

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 8 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(8 a) Komission olisi tuettava sisävesialusten mukauttamista tekniikan kehitykseen ympäristön alalla edistämällä nykyisten unionien ohjelmien, kuten Verkkojen Eurooppa -välineen ja Horisontti 2020 -aloitteen, varoista rahoitettavien rahoitusvälineiden käyttöä, ja sen olisi esitettävä keinoja vararahastojen käytön tehostamiseksi näiden nykyisten varojen sekä Euroopan investointipankin rahoitusvälineiden avulla.

Tarkistus 5

Ehdotus asetukseksi 1 artikla

Asetus (EY) N:o 718/1999
8 artikla – 1 luetelmakohta

Komission teksti

– toimialan jättävien sisävesiliikenteen harjoittajien varhaiseläkkeen saamisen tai muuhun taloudelliseen toimintaan siirtymisen helpottamiseksi;

Tarkistus

– toimialan jättävien sisävesiliikenteen harjoittajien varhaiseläkkeen saamisen tai muuhun taloudelliseen toimintaan siirtymisen helpottamiseksi **muun muassa tarjoamalla kattavaa tietoa**;

Tarkistus 6

Ehdotus asetukseksi

1 artikla

Asetus (EY) N:o 718/1999

8 artikla – 2 luetelmakohta

Komission teksti

– toimialalta muualle siirtyvälle alushenkilöstölle tarkoitetun ammatillisen koulutuksen tai uudelleen koulutuksen järjestämiseksi;

Tarkistus

– toimialalta muualle siirtyvälle alushenkilöstölle tarkoitetun ammatillisen koulutuksen tai uudelleen koulutuksen järjestämiseksi **ja mainittuja koulutuksen muotoja koskevien asianmukaisten tietojen antamiseksi**;

Tarkistus 7

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta

Asetus (EY) N:o 718/1999

8 artikla – 3 luetelmakohta

Komission teksti

– sisävesiliikennealan osaamisen parantamiseksi, jotta toimiala kehittyy ja sen tulevaisuus on turvattu;

Tarkistus

– sisävesiliikennealan osaamisen **ja logistiikan alan tietämyksen** parantamiseksi, jotta toimiala kehittyy ja sen tulevaisuus on turvattu;

Tarkistus 8

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta

Asetus (EY) N:o 718/1999

8 artikla – 5 luetelmakohta

Komission teksti

– alusten tekniikan kehitykseen mukauttamisen edistämiseksi, jotta työolot paranevat ja turvallisuus lisääntyy;

Tarkistus

– alusten tekniikan kehitykseen mukauttamisen edistämiseksi, jotta työolot **ja myös terveydensuojelu** paranevat ja turvallisuus lisääntyy;

Tarkistus 9

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta

Asetus (EY) N:o 718/1999

8 artikla – 6 luetelmakohta

Komission teksti

– alusten **innovoinnin** edistämiseksi sekä alusten mukauttamiseksi tekniikan kehitykseen **lisäämällä niiden ympäristöystävällisyyttä.**”

Tarkistus

– alusten **innovatiivisuuden** edistämiseksi sekä alusten mukauttamiseksi tekniikan kehitykseen **ympäristön alalla, mihin kuuluvat erityisesti ympäristöystävälliset alukset;**

Tarkistus 10

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta

Asetus (EY) N:o 718/1999

8 artikla – 6 a luetelmakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

– **vararahastojen käyttämiseksi mieluiten unionin talousarviosta myönnettyjen avustusten ja Euroopan investointipankin rahoitusvälineiden kerrannaisvaikutusten tehostamiseen sellaisissa toimissa, joilla tuetaan aluksiin liittyvää innovointia, myös jokikäyttöön soveltuvien alusten kehittämistä, ja alusten mukauttamista**

tekniseen kehitykseen ympäristön alalla, sekä muissa toimissa, joilla lisätään alusten moottoreiden polttoainetehokkuutta, kannustetaan nesteytetyn maakaasun käyttöön ja parannetaan ilmanlaatua. Komissio esittää keinoja edistää näiden tavoitteiden saavuttamista tehostamalla vararahastojen käyttöä rahoitusvälineillä, jotka katetaan nykyisistä unionin ohjelmista, kuten Verkkojen Eurooppa -välineestä tai Horisontti 2020 -aloitteesta, ja Euroopan investointipankista.

PERUSTELUT

Taustaa

Asetuksella (EY) N:o 718/1999 säädetään toimista, joilla tuetaan vesiliikennealan rakenteiden parantamista erityisesti aluskapasiteetin suhteen jäsenvaltioissa, joilla on sisävesiyhteys toiseen jäsenvaltioon.

Tätä varten on perustettu vararahastoja, joita vesiliikenneala on rahoittanut 28. huhtikuuta 1999 asti toteutettujen rakenteellisten parannustoimien rahoitusyli jäämistä sekä ”vanhasta uusi” -järjestelmän perusteella maksettavista erityisrahoitusosuuksista.

Jäsenvaltioiden hallinnoimia vararahastoja on voitu käyttää vain seuraaviin tarkoituksiin:

- a) yhteisön tasolla toteutettujen toimien tukeminen, kun tarkoituksena on estää kuljetuskapasiteetin lisääminen vakavan markkinahäiriön sattuessa;
- b) sosiaalisten toimenpiteiden tukeminen ja alusten turvallisuusnäkökohtia koskevan teknisen mukauttamisen edistäminen, jos näillä toimilla on sisävesiliikennealaa edustavien järjestöjen yksimielinen tuki.

Vuosien varrella rahastot ovat kasvaneet yhteensä noin 35 miljoonan euron arvoiseksi. Sisävesiliikenneala ja jäsenvaltiot yrittivät käyttää varoja, mutta komission mukaan pyynnöt eivät kuuluneet asetuksen soveltamisalaan. Tämän asetuksen 8 artiklan kapea soveltamisala onkin tähän mennessä ollut esteenä varojen käytölle.

Siksi komissio ehdottikin asetuksen soveltamisalan laajentamista koskemaan kaikille alushenkilöstön jäsenille annettavaa koulutusta ja mahdollistamaan varojen käytön ympäristönäkökohdat huomioon ottavaan innovointiin ja alusten mukauttamiseen tekniseen kehitykseen.

Esittelijän kanta

Esittelijä pitää myönteisenä komission ehdotusta nykyisen asetuksen soveltamisalan laajentamisesta siten, että vararahastoja voitaisiin käyttää sisävesiliikennealan tehokkaampaan tukemiseen ja innovointia edistävien sekä turvallisempien ja ympäristöystävällisempien olosuhteiden luomiseen. Esittelijä haluaa korostaa, että ehdotuksella on sisävesiliikennealan yksimielinen tuki.

Yksi sisävesiliikennealan ominaispiirteistä on sen suureksi osaksi pk-yrityksistä koostuva rakenne. Pienyrittäjät työskentelevät ja asuvat aluksilla perheineen. Nämä pk-yritykset ovat erityisen haavoittuvia kriisitilanteissa. Heidän tukemisensa on siten äärimmäisen tärkeää sisävesiliikennealan ylläpitämiseksi ja lujittamiseksi.

Sisävesiliikennealan eduista esittelijä haluaisi poimia esiin kustannustehokkuuden sekä energiatehokkuuden ja ympäristöystävällisyyden, vaikka niitä voitaisiinkin vielä parantaa. Tieliikenteen kärsiessä ruuhkista, jotka johtavat taloudellisiin tappioihin ja ympäristön saastumiseen, sisävesiliikenteen verkosto tarjoaa suuria mahdollisuuksia liikennemäärien lisäämiseen ilman ruuhkia. Näitä etuja olisi käytettävä paremmin hyväksi.

Sisävesiliikennealan tarkoituksena on investoida ympäristönäkökohdat paremmin huomioon ottaviin ja innovoiviin toimiin, mitä esittelijä pitää erittäin myönteisenä. Tämän asetuksen puitteissa saatavilla olevat varat ovat kuitenkin melko riittämättömät aluskannan nykyaikaistamisen kustannuksiin nähden. Esittelijä haluaisikin siksi kannustaa komissiota tutkimaan yhdessä alan toimijoiden kanssa sitä, millä tavoin varoja voitaisiin käyttää Euroopan investointipankin rahoitusvälineiden ja muun muassa Verkkojen Eurooppa -välineestä osoitettujen EU:n varojen kanssa, jotta alalle kohdennettua rahoitusta voitaisiin optimoida.

Esittelijä pitää lisäksi valitettavana, että intermodaaliseen kuljetuslogistiikkaan ei ole kiinnitetty huomiota. Sisävesiliikenteellä on selkeästi erittäin tärkeä rooli kestävän tavarankuljetusketjun vahvistamisessa Euroopassa. Valitettavasti nykytrendi Euroopassa on kuitenkin sisävesiliikenteen osuuden pieneneminen. Tämä trendi on käännettävä, jotta Eurooppa voisi vastata liikenteen haasteisiin eli ruuhkiin, ympäristövaikutuksiin ja energiatarpeisiin.

Esittelijä katsoo lopuksi, että hyvin jäsenneilty toimintakokonaisuus, johon sisältyisi saavutettavissa olevia lyhyen ja keskipitkän aikavälin tavoitteita, olisi hyödyksi tälle suuren potentiaalin omaavalle alalle. Oikeudellista kehystä koskeva varmuus on epäilemättä ennakkoehtona alan investointien houkuttelemiselle tai elvyttämiseksi, mikä varmistaisi kestävän kehityksen sisävesiliikenteen markkinoilla. Esittelijä kehottaa komissiota vahvistamaan Naiades II -ohjelmaa ja ehdottamaan mahdollisimman pikaisesti konkreettisia toimia, joissa otetaan huomioon pääosin pk-yrityksistä koostuvan alan erityispiirteet.

13.2.2014

TYÖLLISYYDEN JA SOSIAALIASIOIDEN VALIOKUNNAN LAUSUNTO(*)

liikenne- ja matkailuvaliokunnalle

ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi yhteisön sisävesiliikenteen aluskapasiteettia koskevista toimintalinjoista sisävesiliikenteen edistämiseksi annetun neuvoston asetuksen (EY) N:o 718/1999 muuttamisesta (COM(2013)0621 – C7-0265/2013 – 2013/0303(COD))

Valmistelija: Jutta Steinruck

(*) Valiokuntien yhteistyömenettely – työjärjestyksen 50 artikla

LYHYET PERUSTELUT

Aluskaluston vähentämiseksi ja aluskannan nykyaikaistamiseksi Euroopan sisävesiliikenteessä on toteutettava lisätoimia, joilla parannetaan alushenkilöstön työoloja ja edistetään erityisesti sisävesiliikennealalta poistumista.

Valmistelija pitää myönteisenä ehdotusta direktiivin mukauttamisesta, jotta voidaan ottaa käyttöön vararahastoissa olevat 35 miljoonaa euroa. Jotta alalta lähtevien alushenkilöstön jäsenten sosiaalista ja taloudellista tilannetta voidaan parantaa, mahdollisuudet ottaa näitä varoja käyttöön on alalta lähtevien alushenkilöstön jäsenten sosiaalisen ja taloudellisen tilanteen parantamiseksi yksiselitteisesti laajennettava koskemaan myös palkattuja alushenkilöstön jäseniä.

Sisävesiliikenteessä käytettävien alusten nykyaikaistaminen käsittää teknisen nykyaikaistamisen, mutta toisaalta sillä pyritään myös takaamaan, että aluksia kuljettava ja niillä työskentelevä henkilöstö on pätevää ja uusimpaan tekniikkaan perehtynyttä. Valmistelija ehdottaa näin ollen, että työntekijöiden sosiaalista ja ammatillista tilannetta sisävesiliikenteen työsuhteissa koskevia säännöksiä selkeytetään.

Kaikkien asianomaisten toimijoiden yhtäläisen kohtelun varmistamisen kannalta on tärkeää, että mahdollisuus varhaiseläkkeelle jäämiseen annetaan sisävesiliikenteen harjoittajien lisäksi myös alushenkilöstön jäsenille.

Sisävesiliikenteen alalla toteutetaan lähitulevaisuudessa joukko lakisäätteisiä alusten nykyaikaistamistoimia, joilla parannetaan alusten turvallisuutta ja ympäristönsuojelua. Jotta

mainittuja toimia ei tueta vain teknisesti, vaan valmistetaan myös alushenkilöstön jäseniä myös uusiin vaatimuksiin, valmistelija ehdottaa, että myös tämä osa-alue sisällytetään ammattipätevyyteen.

Kaikista suunnitelluista toimista on myös tiedotettava, jotta varmistetaan, että myös mahdollisimman monet yritykset ja miehistön jäsenet saavat tietoja näistä mahdollisuuksista ja voivat käyttää niitä.

Lisäksi on varmistettava, ettei tueta vain pienyrittäjien liittymistä sisävesiliikennettä edustaviin järjestöihin. Käsitteellä ”pienyrittäjä” tarkoitetaan yksiselitteisesti yrityksiä, joilla on enintään kolme alusta. Myös enemmän kuin kolme alusta omistavien pienten yritysten liittymistä olisi tuettava.

Työmarkkinaosapuolten osuuden vahvistaminen asetuksen täytäntöön panemisessa on tärkeä edellytys sille, että varat käytetään tarkoituksenmukaisesti. Kyseiset sisävesiliikenteen toimialajärjestöt ja sisävesiliikenteessä työskenteleviä henkilöitä edustavat ammattijärjestöt tuntevat alaa koskevat ongelmat paremmin kuin muut tahot.

Työehtojen parantaminen on ulotettava koskemaan työterveyttä ja -turvallisuutta ja on mahdollistettava, että sisävesiliikennealan yritykset voivat taata mahdollisimman korkeatasoisen työterveyden ja -turvallisuuden.

TARKISTUKSET

Työllisyyden ja sosiaaliasioiden valiokunta pyytää asiasta vastaavaa liikenne- ja matkailuvaliokuntaa ottamaan huomioon seuraavat tarkistukset:

Tarkistus 1

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 2 kappale

Komission teksti

(2) Nykyaikaistettaessa ja parannettaessa unionin aluskantaa olisi suunniteltava työmarkkina-alan toimenpiteitä niiden työntekijöiden auttamiseksi, jotka haluavat siirtyä sisävesiliikennealalta muualle tai kouluttautua työhön toisella alalla, sekä toimenpiteitä, joilla kannustetaan perustamaan yritysryhmittymiä, lisäämään alalla toimivien pätevyyttä ja edistämään alusten mukauttamista tekniikan kehitykseen.

Tarkistus

(2) Nykyaikaistettaessa ja parannettaessa unionin aluskantaa olisi suunniteltava työmarkkina-alan toimenpiteitä, ***ennakoivat ja ennaltaehkäisevät toimet mukaan luettuina***, niiden työntekijöiden auttamiseksi, jotka haluavat siirtyä sisävesiliikennealalta muualle tai kouluttautua työhön toisella alalla, sekä toimenpiteitä, joilla kannustetaan perustamaan yritysryhmittymiä, lisäämään alalla toimivien pätevyyttä ja edistämään

alusten mukauttamista tekniikan kehitykseen.

Tarkistus 2

Ehdotus asetukseksi

1 artikla

Asetus (EY) N:o 718/1999

8 artikla – johdantokappale

Komission teksti

Rajoittamatta 3 artiklan 5 kohdan soveltamista, jäsenvaltiot voivat toteuttaa toimenpiteitä erityisesti

Tarkistus

Rajoittamatta 3 artiklan 5 kohdan soveltamista, jäsenvaltiot voivat **yhdessä työmarkkinaosapuolten kanssa** toteuttaa toimenpiteitä erityisesti

Tarkistus 3

Ehdotus asetukseksi

1 artikla

Asetus (EY) N:o 718/1999

8 artikla – 1 luetelmakohta

Komission teksti

– toimialan jättävien sisävesiliikenteen harjoittajien varhaiseläkkeen saamisen tai muuhun taloudelliseen toimintaan siirtymisen helpottamiseksi;

Tarkistus

– toimialan jättävien sisävesiliikenteen harjoittajien varhaiseläkkeen saamisen tai muuhun taloudelliseen toimintaan siirtymisen helpottamiseksi **muun muassa asettamalla saataville kattavaa tietoa;**

Tarkistus 4

Ehdotus asetukseksi

1 artikla

Asetus (EY) N:o 718/1999

8 artikla – 2 luetelmakohta

Komission teksti

– toimialalta muualle siirtyvälle alushenkilöstölle tarkoitetun ammatillisen koulutuksen tai uudelleen koulutuksen

Tarkistus

– toimialalta muualle siirtyvälle alushenkilöstölle tarkoitetun ammatillisen koulutuksen tai uudelleen koulutuksen

järjestämiseksi;

järjestämiseksi *ja mainittuja koulutuksen muotoja koskevien asianmukaisten tietojen antamiseksi;*

Tarkistus 5

Ehdotus asetukseksi

1 artikla

Asetus (EY) N:o 718/1999
8 artikla – 3 luetelmakohta

Komission teksti

– sisävesiliikennealan osaamisen parantamiseksi, jotta toimiala kehittyy ja sen tulevaisuus on turvattu;

Tarkistus

– sisävesiliikennealan toimijoiden, *erityisesti työntekijöiden ja yrittäjien* osaamisen parantamiseksi, jotta toimiala kehittyy ja sen tulevaisuus on turvattu, *ennakoidut ja lakisääteiset nykyaikaistamistoimet huomioon ottaen;*

Tarkistus 6

Ehdotus asetukseksi

1 artikla

Asetus (EY) N:o 718/1999
8 artikla – 4 luetelmakohta

Komission teksti

– sisävesiliikenteen *pienyrittäjien* kannustamiseksi liittymään toimialajärjestöihin ja sisävesiliikennettä edustavien Euroopan unionin laajuisten järjestöjen vahvistamiseksi;

Tarkistus

– sisävesiliikenteen *yrittäjien* kannustamiseksi liittymään toimialajärjestöihin ja sisävesiliikennettä edustavien Euroopan unionin laajuisten järjestöjen vahvistamiseksi;

Tarkistus 7

Ehdotus asetukseksi

1 artikla

Asetus (EY) N:o 718/1999
8 artikla – 5 luetelmakohta

Komission teksti

– alusten tekniikan kehitykseen mukauttamisen edistämiseksi, jotta työolot paranevat ja turvallisuus lisääntyy;

Tarkistus

– alusten tekniikan kehitykseen mukauttamisen edistämiseksi, jotta työolot **ja terveydensuojelu** paranevat ja turvallisuus lisääntyy;

ASIAN KÄSITTELY

Otsikko	Yhteisön sisävesiliikenteen aluskapasiteettia koskevista toimintalinjoista sisävesiliikenteen edistämiseksi 29 päivänä maaliskuuta 1999 annetun neuvoston asetuksen (EY) N:o 718/1999 muuttaminen		
Viiteasiakirjat	COM(2013)0621 – C7-0265/2013 – 2013/0303(COD)		
Asiasta vastaava valiokunta Ilmoitettu istunnossa (pvä)	TRAN 8.10.2013		
Lausunnon antanut valiokunta Ilmoitettu istunnossa (pvä)	EMPL 8.10.2013		
Valiokuntien yhteistyö - ilmoitettu istunnossa (pvä)	12.12.2013		
Valmistelija Nimitetty (pvä)	Jutta Steinruck 26.11.2013		
Valiokuntakäsittely	17.12.2013	22.1.2014	12.2.2014
Hyväksytty (pvä)	13.2.2014		
Lopullisen äänestyksen tulos	+: –: 0:	34 3 0	
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet	Regina Bastos, Heinz K. Becker, Phil Bennion, Pervenche Berès, Philippe Boulland, Alejandro Cercas, Ole Christensen, Derek Roland Clark, Minodora Cliveti, Andrea Cozzolino, Frédéric Daerden, Karima Delli, Sari Essayah, Richard Falbr, Nadja Hirsch, Stephen Hughes, Danuta Jazłowiecka, Jean Lambert, Patrick Le Hyaric, Verónica Lope Fontagné, Thomas Mann, Anthea McIntyre, Csaba Öry, Konstantinos Poupakis, Elisabeth Schroedter, Gabriele Stauner, Jutta Steinruck		
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet	Georges Bach, Philippe De Backer, Edite Estrela, Sergio Gutiérrez Prieto, Paul Murphy, Antigoni Papadopoulou, Gabriele Zimmer		
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet sijaiset (187 art. 2 kohta)	Timothy Kirkhope, George Lyon, Jarosław Leszek Wałęsa		

ASIAN KÄSITTELY

Otsikko	Yhteisön sisävesiliikenteen aluskapasiteettia koskevista toimintalinjoista sisävesiliikenteen edistämiseksi 29 päivänä maaliskuuta 1999 annetun neuvoston asetuksen (EY) N:o 718/1999 muuttaminen		
Viiteasiakirjat	COM(2013)0621 – C7-0265/2013 – 2013/0303(COD)		
Annettu EP:lle (pvä)	10.9.2013		
Asiasta vastaava valiokunta Ilmoitettu istunnossa (pvä)	TRAN 8.10.2013		
Valiokunnat, joilta on pyydetty lausunto Ilmoitettu istunnossa (pvä)	BUDG 8.10.2013	EMPL 8.10.2013	
Valiokunnat, jotka eivät antaneet lausuntoa Päätös tehty (pvä)	BUDG 18.9.2013		
Valiokuntien yhteistyö Ilmoitettu istunnossa (pvä)	EMPL 12.12.2013		
Esittelijä(t) Nimitetty (pvä)	Corien Wortmann-Kool 22.10.2013		
Valiokuntakäsittely	25.11.2013	17.12.2013	11.2.2014
Hyväksytty (pvä)	20.2.2014		
Lopullisen äänestyksen tulos	+: -: 0:	30 1 2	
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet	Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Michael Cramer, Joseph Cuschieri, Philippe De Backer, Luis de Grandes Pascual, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Franco Frigo, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Dieter-Lebrecht Koch, Georgios Koumoutsakos, Eva Lichtenberger, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Dominique Riquet, Brian Simpson, Giommara Uggias, Peter van Dalen, Patricia van der Kammen, Artur Zasada		
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet	Spyros Danellis, Isabelle Durant, Eider Gardiazábal Rubial, Alfreds Rubiks, Bernadette Vergnaud, Corien Wortmann-Kool, Janusz Władysław Zemke		
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet sijaiset (187 art. 2 kohta)	Birgit Sippel, Robert Sturdy		
Jätetty käsiteltäväksi (pvä)	24.2.2014		