



A7-0142/2014

24.2.2014

*****I**
IZVJEŠĆE

o prijedlogu Uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Uredbe Vijeća (EZ) br. 718/1999 o politici Zajednice u odnosu na kapacitet flote s ciljem promicanja prijevoza unutarnjim plovnim putovima (COM(2013)0621 – C7-0265/2013 – 2013/0303(COD))

Odbor za promet i turizam

Izvjestiteljica: Corien Wortmann-Kool

Izvjestitelj za mišljenje(*):

Jutta Steinruck, Odbor za zapošljavanje i socijalna pitanja

(*) Pridruženi odbor – članak 50. Poslovnika

Oznake postupaka

- * Postupak savjetovanja
- *** Postupak suglasnosti
- ***I Redovni zakonodavni postupak (prvo čitanje)
- ***II Redovni zakonodavni postupak (drugo čitanje)
- ***III Redovni zakonodavni postupak (treće čitanje)

(Navedeni se postupak temelji na pravnoj osnovi predloženoj u nacrtu akta.)

Izmjene nacrta akta

Amandmani Parlamenta u obliku dvaju stupaca

Brisanja su označena *podebljanim kurzivom* u lijevom stupcu. Izmjene su označene *podebljanim kurzivom* u obama stupcima. Novi tekst označen je *podebljanim kurzivom* u desnom stupcu.

U prvom i drugom retku zaglavlja svakog amandmana naznačen je predmetni odlomak iz nacrta akta koji se razmatra. Ako se amandman odnosi na postojeći akt koji se želi izmijeniti nacrtom akta, zaglavlje sadrži i treći redak u kojem se navodi postojeći akt te četvrti redak u kojem se navodi odredba akta na koju se izmjena odnosi.

Amandmani Parlamenta u obliku pročišćenog teksta

Novi dijelovi teksta označuju se *podebljanim kurzivom*. Brisani dijelovi teksta označuju se oznakom ■ ili su precrtani. Izmjene se naznačuju tako da se novi tekst označi *podebljanim kurzivom*, a da se zamijenjeni tekst izbriše ili precrta.

Iznimno, izmjene strogo tehničke prirode koje unesu nadležne službe prilikom izrade konačnog teksta ne označuju se.

SADRŽAJ

	Stranica
NACRT ZAKONODAVNE REZOLUCIJE EUROPSKOG PARLAMENTA	5
EXPLANATORY STATEMENT	10
MIŠLJENJE ODBORA ZA ZAPOŠLJAVANJE I SOCIJALNA PITANJA.....	12
POSTUPAK	18

(*) Pridruženi odbor – članak 50. Poslovnika

NACRT ZAKONODAVNE REZOLUCIJE EUROPSKOG PARLAMENTA

o prijedlogu Uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Uredbe Vijeća (EZ) br. 718/1999 o politici Zajednice u odnosu na kapacitet flote s ciljem promicanja prijevoza unutaršnjim plovnim putovima (COM(2013)0621 – C7-0265/2013 – 2013/0303(COD))

(Redovni zakonodavni postupak: prvo čitanje)

Europski parlament,

- uzimajući u obzir prijedlog Komisije upućen Europskom parlamentu i Vijeću (COM(2013)0621),
 - uzimajući u obzir članak 294. stavak 2. i članak 91. stavak 1. Ugovora o funkcioniranju Europske unije, u skladu s kojima je Komisija podnijela prijedlog Parlamentu (C7-0265/2013),
 - uzimajući u obzir članak 294. stavak 3. Ugovora o funkcioniranju Europske unije,
 - uzimajući u obzir mišljenje Europskog gospodarskog i socijalnog odbora od 21. siječnja 2014.¹,
 - uzimajući u obzir mišljenje Odbora regija od 31. siječnja 2014.²,
 - uzimajući u obzir članak 55. Poslovnika,
 - uzimajući u obzir izvješće Odbora za promet i turizam i mišljenje Odbora za zapošljavanje i socijalna pitanja (A7-0142/2014),
1. usvaja sljedeće stajalište u prvom čitanju;
 2. traži od Komisije da predmet ponovno uputi Parlamentu ako namjerava bitno izmijeniti svoj prijedlog ili ga zamijeniti drugim tekstom;
 3. nalaže svojem predsjedniku da stajalište Parlamenta proslijedi Vijeću, Komisiji i nacionalnim parlamentima.

¹ Još nije objavljeno u Službenom listu.

² Još nije objavljeno u Službenom listu.

Amandman 1

Prijedlog Uredbe Uvodna izjava 2.

Tekst koji je predložila Komisija

(2) U vezi s modernizacijom i restrukturiranjem flota, predvidjeti socijalne mjere kojima bi se pomoglo radnicima koji žele napustiti djelatnost na unutarnjim plovnim putovima ili se prekvalificirati za poslove u nekom drugom sektoru zajedno s mjerama kojima bi se **potaklo** osnivanje **zajedničkih** poduzeća **s ciljem poboljšanja radnih vještina i promicanja prilagodbe** plovila tehničkom napretku.

Izmjena

(2) U vezi s modernizacijom i restrukturiranjem flota **potrebno je** predvidjeti socijalne mjere, **uključujući rane i preventivne mjere**, kojima bi se pomoglo radnicima koji žele napustiti djelatnost na unutarnjim plovnim putovima ili se prekvalificirati za poslove u nekom drugom sektoru, zajedno s mjerama kojima bi se **potaknulo** osnivanje **grupa** poduzeća, **poboljšale radne vještine i promicala prilagodba** plovila tehničkom napretku, **posebno u pogledu ekološki prihvatljivih plovila. Rezervni fondovi iz Uredbe (EZ) br. 718/1999 trebali bi se upotrebljavati za mjere koje se odnose na vlasnike-prijevoznike, a namjenski fondovi koji već postoje na razini Unije za pružanje potpore zajedničkim aktivnostima socijalnih partnera.**

Amandman 2

Prijedlog Uredbe Uvodna izjava 2.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(2a) Komisija i države članice trebale bi osnažiti istraživanje i inovacije u sektoru prijevoza unutarnjim plovnim putovima te na području multimodalne lučke infrastrukture radnim programima u okviru programa Obzor 2020. i Instrumentom za povezivanje Europe, osiguravajući integraciju tog sektora u multimodalni prijevoz.

Amandman 3

Prijedlog Uredbe Uvodna izjava 5.

Tekst koji je predložila Komisija

(5) Mjere u vezi s modernizacijom flote EU-a iz članka 8. Uredbe (EZ) br. 718/1999 odnose se samo na socijalna pitanja. Druge vrste mjera za *potporu uspostave okvira unutar kojeg bi se potaknule* inovacije i *pridonijelo okolišu* nisu predviđene.

Izmjena

(5) Mjere u vezi s modernizacijom flote EU-a iz članka 8. Uredbe (EZ) br. 718/1999 odnose se samo na socijalna pitanja *i sigurnost radne okoline*. Druge vrste mjera *potpore za uspostavu konteksta povoljnog za* inovacije i *okoliš* nisu predviđene.

Amandman 4

Prijedlog Uredbe Uvodna izjava 8.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(8a) Komisija bi trebala podupirati prilagodbu flote na unutarnjim plovnim putovima tehničkom napretku u pogledu okoliša promicanjem uporabe financijskih instrumenata iz postojećih fondova Unije, kao što su Instrument za povezivanje Europe i Obzor 2020., te bi trebala predložiti načine ojačavanja rezervnih fondova postojećim fondovima i financijskim instrumentima Europske investicijske banke.

Amandman 5

Prijedlog Uredbe Članak 1.

Uredba (EZ) br. 718/1999
Članak 8. – alineja 1.

Tekst koji je predložila Komisija

– olakšala prijevoznicima **u** unutarnjim plovnim putovima **napuštanje posla s ciljem ostvarenja** ranijeg umirovljenja ili **prelaska** u drugu gospodarsku djelatnost,

Izmjena

– olakšala prijevoznicima **na** unutarnjim plovnim putovima, **koji napuštaju tu gospodarsku djelatnost, ostvarenje** ranijeg umirovljenja ili **prelazak** u drugu gospodarsku djelatnost, **između ostalog pružanjem opširnih informacija,**

Amandman 6

Prijedlog Uredbe

Članak 1.

Uredba (EZ) br. 718/1999

Članak 8. – alineja 2.

Tekst koji je predložila Komisija

– organizirala programe stručnog osposobljavanja ili prekvalifikacije za članove posade koji napuštaju **ovu** gospodarsku djelatnost,

Izmjena

– organizirala programe stručnog osposobljavanja ili prekvalifikacije za članove posade koji napuštaju **tu** gospodarsku djelatnost **i pružila odgovarajuće informacije o tim programima,**

Amandman 7

Prijedlog Uredbe

Članak 1. – stavak 1.

Uredba (EZ) br. 718/1999

Članak 8. – alineja 3.

Tekst koji je predložila Komisija

– unaprijedila stručnu osposobljenost **u** području plovidbe unutarnjim plovnim putovima s ciljem zaštite razvoja i budućnosti profesije,

Izmjena

– unaprijedila stručnu osposobljenost **na** području plovidbe unutarnjim plovnim putovima **i poznavanje logistike** s ciljem zaštite razvoja i budućnosti profesije,

Amandman 8

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 1.

Uredba (EZ) br. 718/1999

Članak 8. – alineja 5.

Tekst koji je predložila Komisija

– potaknula prilagodbu plovila tehničkom napretku radi poboljšanja radnih uvjeta i promicanja sigurnosti **na radnom mjestu,**

Izmjena

– potaknula prilagodbu plovila tehničkom napretku radi poboljšanja radnih uvjeta, **uključujući zdravstvenu zaštitu,** i promicanja sigurnosti,

Amandman 9

Prijedlog Uredbe

Članak 1. – stavak 1.

Uredba (EZ) br. 718/1999

Članak 8. – alineja 6.

Tekst koji je predložila Komisija

– potaknula inovacije na području plovila i njihovu prilagodbu tehničkom napretku s obzirom na **okolišnu prihvatljivost.**

Izmjena

– potaknula inovacije na području plovila i njihovu prilagodbu tehničkom napretku s obzirom na **okoliš, a posebno na području ekološki prihvatljivih plovila,**

Amandman 10

Prijedlog Uredbe

Članak 1. – stavak 1.

Uredba (EZ) br. 718/1999

Članak 8. – alineja 6.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

– **koristila rezervne fondove, po mogućnosti za jačanje multiplikacijskog učinka bespovratnih sredstava koja se financiraju iz proračuna Unije te istog učinka financijskih instrumenata Europske investicijske banke (EIB) za mjere kojima se podupiru inovacije na području plovila, uključujući razvoj brodova prilagođenih riječnoj plovidbi, te**

njihova prilagodba tehničkom napretku u pogledu okoliša, kao i za druge mjere povećanja učinkovitosti brodskih motora u pogledu potrošnje goriva, poticanja upotrebe ukapljenog prirodnog plina i poboljšanja kvalitete zraka. Komisija predlaže načine promicanja ostvarivanja tih ciljeva jačanjem rezervnih fondova financijskim instrumentima iz postojećih fondova Unije, kao što su Instrument za povezivanje Europe ili Obzor 2020., i iz EIB-a.

EXPLANATORY STATEMENT

Background

Regulation (EC) No 718/1999 sets up measures to support the structural improvements in the waterway sector, in particular with respect to the fleet capacity of Member States with inland waterways linked to those of another Member State.

Within this framework Reserve Funds –financed by the inland waterway transport industry from the surplus funding from structural improvements schemes conducted up to 28 April 1999 and by the special contributions from the ‘old-for-new’ rule– have been constituted.

The Reserve Funds, administrated by the Member States, could only be used for the following aims:

- a) to support measures taken at Community level designed to prevent any new increase of the fleet capacity in the event of serious market disturbance;
- b) to support social measures and promote adaptation of vessels to technical progress with regards safety aspects, under the condition that this measures have unanimous support of the organisations representing inland waterway transport.

Over the years the funds have grown to a cumulative value currently of around EUR 35 million. The inland navigation sector and the Member States tried to utilise the funds but the Commission considered that the requests were not within the scope of the Regulation. In fact, the limited scope of Article 8 of this Regulation has been so far a barrier to trigger the use of the funds.

Therefore the Commission proposed to broaden the scope of the Regulation towards training schemes for all crew members and to make it possible to use the funds for innovation of vessels and their adaption to technical progress as regards to the environment.

Rapporteur's views

Your Rapporteur welcomes the Commission's proposal to broaden the scope of the existing Regulation to allow the Reserve Funds to be used to support more efficiently the inland navigation sector and create a context favourable to innovation and improved safety and environmental performance. She would like to stress that the proposal is unanimously supported by the inland navigation sector.

A characteristic of the inland waterway sector is its structure largely based on SMEs, i.e. owners-operators who work and live with their families on the vessels. These SMEs are particularly vulnerable to the crisis. It is therefore vital to provide support to maintain and reinforce the inland waterway sector.

Among the advantages of the inland waterway transport, your Rapporteur would like to underline its cost-efficiency as well as its energy and environmental performances, pointing out at the same time that these performances could be further improved. While road transport suffers from congestion, resulting in economic and environmental loss, the inland waterway network still offers a large potential to absorb traffic without risk of congestion. These advantages should be further exploited.

The intention of the inland waterway sector to invest into greening and innovation measures is very much welcomed by the Rapporteur. However, the funds available within the framework of this Regulation are rather limited with regard to the costs required to modernise the fleet. Therefore, your Rapporteur would like to encourage the European Commission to investigate together with the sector how the funds could be used in conjunction with the financial instruments from the EIB and existing EU funds, such as CEF funds, in order to optimise the financial means dedicated to the sector.

Furthermore, your Rapporteur regrets the absence of reference to intermodal freight logistics. Clearly, inland waterways have a very important role to play in the reinforcement of a sustainable freight transport chain in Europe. The current trend in Europe is, unfortunately, a decline of the waterways modal share. This trend needs to be reversed so that Europe could respond to the challenges of transport, i.e. congestion, environmental impact and energy needs.

Finally, your Rapporteur believes that a well-structured policy with achievable short- and mid-term goals would be an asset to a sector with high potential. Certainty concerning the legal framework is with no doubt a pre-condition to attract or stimulate investments in the sector thereby ensuring the sustainable development of the inland waterway market. She therefore calls on the Commission to put flesh on the bones of NAIADES II and provide as soon as possible concrete actions that takes into account the specificities of the sector largely based on SMEs.

13.2.2014

MIŠLJENJE ODBORA ZA ZAPOŠLJAVANJE I SOCIJALNA PITANJA

upućeno Odboru za promet i turizam

o prijedlogu Uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Uredbe Vijeća (EZ) br. 718/1999 o politici Zajednice u odnosu na kapacitet flote s ciljem promicanja prijevoza unutarnjim plovnim putovima
(COM(2013)0621 – C7-0265/2013 – 2013/0303(COD))

Izvjestiteljica za mišljenje: Jutta Steinruck

(*) Associated committee – Rule 50 of the Rules of Procedure

SHORT JUSTIFICATION

In an effort to reduce tonnage and modernise the European inland waterway fleet, further measures must be taken to help to improve the working conditions of crews and, in particular, to encourage a withdrawal from inland waterway transport.

The rapporteur welcomes the proposal to adapt the directive concerning recourse to the EUR 35 million available in the Reserve Fund. In order to improve the social and financial situation of crew members leaving the profession, it is necessary to broaden the definition of those eligible to make a claim by including a specific reference to paid crew members.

The modernisation of the internal waterway fleet requires technical modernisation on the one hand and, on the other, highly-qualified crew operating and working on the ships who are capable of using the latest technology. For this reason, the rapporteur proposes clearer wording concerning the social and professional aspects of all employment relationships in the internal waterway transport sector.

In order to ensure the equal treatment of all involved players, it is important that not only inland waterway transport operators but also crew members should be eligible for early retirement measures.

A number of compulsory modernisation measures in the areas of safety and environmental protection will be introduced for ships used in the inland waterway sector in the near future. In order not only to consider these measures from a technical point of view but also, in particular, to prepare crew members for potential new requirements, the rapporteur proposes the broadening of professional qualifications in this area too.

For all proposed measures, the relevant information ought to be disseminated in order to ensure that as many businesses and crew members as possible find out about the opportunities available to them and are able to make use of them.

Furthermore, the sponsored membership of organisations representing inland waterway transport should not be available to owner-operators alone. The term owner-operator clearly refers only to undertakings which operate up to three ships. Small undertakings which operate more than three ships should also receive help to join organisations.

Strengthening the role of the social partners in the implementation of the regulation is essential if the allocated funds are to serve their purposes. The affected shipping associations and the trade unions representing paid workers in the inland waterway transport sector have a better understanding of the problems and needs than others.

The improvement in working conditions should be extended to occupational health and safety, so as to enable inland waterway transport operators to be in a position to cover the costs of guaranteeing compliance with the highest standards in working conditions and health protection.

AMANDMANI

Odbor za zapošljavanje i socijalna pitanja poziva Odbor za promet i turizam da kao nadležni odbor uzme u obzir sljedeće amandmane:

Amandman 1

Prijedlog Uredbe Uvodna izjava 2.

Tekst koji je predložila Komisija

(2) U vezi s modernizacijom i restrukturiranjem flota, potrebno je predvidjeti socijalne mjere kojima bi se pomoglo radnicima koji žele napustiti djelatnost na unutarnjim plovnim putovima ili se prekvalificirati za poslove u nekom drugom sektoru zajedno s mjerama kojima bi se potaklo osnivanje zajedničkih poduzeća s ciljem poboljšanja radnih vještina i promicanja prilagodbe plovila tehničkom napretku.

Izmjena

(2) U vezi s modernizacijom i restrukturiranjem flota, potrebno je predvidjeti socijalne mjere, ***uključujući pravovremene i preventivne mjere***, kojima bi se pomoglo radnicima koji žele napustiti djelatnost na unutarnjim plovnim putovima ili se prekvalificirati za poslove u nekom drugom sektoru zajedno s mjerama kojima bi se potaklo osnivanje zajedničkih poduzeća s ciljem poboljšanja radnih vještina i promicanja prilagodbe plovila tehničkom napretku.

Amandman 2

Prijedlog Uredbe

Članak 1.

Uredba (EZ) br. 718/1999

Članak 8.– uvodna rečenica

Tekst koji je predložila Komisija

Ne dovodeći u pitanje članak 3. stavak 5., svaka država članica može poduzeti mjere posebno kako bi:

Izmjena

Ne dovodeći u pitanje članak 3. stavak 5., svaka država članica može **zajedno sa socijalnim partnerima** poduzeti mjere, posebno kako bi:

Amandman 3

Prijedlog Uredbe

Članak 1.

Uredba (EZ) br. 718/1999

Članak 8. – alineja 1.

Tekst koji je predložila Komisija

– olakšala prijevoznicima u unutarnjim plovnim putovima napuštanje posla s ciljem ostvarenja ranijeg umirovljenja ili prelaska u drugu gospodarsku djelatnost,

Izmjena

olakšala prijevoznicima u unutarnjim plovnim putovima, koji napuštaju tu gospodarsku djelatnost, ostvarenje ranijeg umirovljenja ili prelazak u drugu gospodarsku djelatnost, **među ostalim, pružanjem opširnih informacija;**

Amandman 4

Prijedlog Uredbe

Članak 1.

Uredba (EZ) br. 718/1999

Članak 8. – alineja 2.

Tekst koji je predložila Komisija

– organizirala programe stručnog osposobljavanja ili prekvalifikacije za članove posade koji napuštaju ovu gospodarsku djelatnost,

Izmjena

– organizirala programe stručnog osposobljavanja ili prekvalifikacije za članove posade koji napuštaju ovu gospodarsku djelatnost **i pružila odgovarajuće informacije o tim programima,**

Amandman 5

Prijedlog Uredbe

Članak 1.

Uredba (EZ) br. 718/1999

Članak 8. – alineja 3.

Tekst koji je predložila Komisija

– unaprijedila stručnu osposobljenost s ciljem zaštite razvoja i budućnosti profesije,

Izmjena

– poboljšala stručnu osposobljenost ***sudionika, posebno zaposlenika i poduzetnika*** u prijevozu unutarnjim plovnim putovima kako bi osigurala razvoj i budućnost te profesije ***pri predvidivoj i zakonodavstvom potaknutoj modernizaciji***;

Amandman 6

Prijedlog Uredbe

Članak 1.

Uredba (EZ) br. 718/1999

Članak 8. – alineja 4.

Tekst koji je predložila Komisija

– potaknula vlasnike-prijevoznike da se pridruže trgovačkim udruženjima i ojačala organizacije koje predstavljaju prijevoz unutarnjim plovnim putovima na razini Unije,

Izmjena

– potaknula ***poduzetnike u prijevozu unutarnjim plovnim putovima*** da se pridruže trgovačkim udruženjima i ojačala organizacije koje predstavljaju prijevoz unutarnjim plovnim putovima na razini Unije,

Amandman 7

Prijedlog Uredbe

Članak 1.

Uredba (EZ) br. 718/1999

Članak 8. – alineja 5.

Tekst koji je predložila Komisija

– potaknula preuređenje plovila kako bi pratila tehnički napredak s ciljem poboljšanja radnih uvjeta i promicanja sigurnosti,

Izmjena

– potaknula prilagodbu plovila tehničkom napretku radi poboljšanja radnih uvjeta, **zdravstvene zaštite** i promicanja sigurnosti;

POSTUPAK

Naslov	Izmjena Uredbe Vijeća (EZ) br. 718/1999 od 29. ožujka 1999. o politici Zajednice u odnosu na kapacitet flote s ciljem promicanja prijevoza unutarnjim plovnim putovima		
Referentni dokumenti	COM(2013)0621 – C7-0265/2013 – 2013/0303(COD)		
Nadležni odbor Datum objave na plenarnoj sjednici	TRAN 8.10.2013		
Odbori koji su dali mišljenje Datum objave na plenarnoj sjednici	EMPL 8.10.2013		
Pridruženi odbor(i) - datum objave na plenarnoj sjednici	12.12.2013		
Izvjestitelj(ica) za mišljenje Datum imenovanja	Jutta Steinruck 26.11.2013		
Razmatranje u odboru	17.12.2013	22.1.2014	12.2.2014
Datum usvajanja	13.2.2014		
Rezultat konačnog glasovanja	+: -: 0:	34 3 0	
Zastupnici nazočni na konačnom glasovanju	Regina Bastos, Heinz K. Becker, Phil Bennion, Pervenche Berès, Philippe Boulland, Alejandro Cercas, Ole Christensen, Derek Roland Clark, Minodora Cliveti, Andrea Cozzolino, Frédéric Daerden, Karima Delli, Sari Essayah, Richard Falbr, Nadja Hirsch, Stephen Hughes, Danuta Jazłowiecka, Jean Lambert, Patrick Le Hyaric, Verónica Lope Fontagné, Thomas Mann, Anthea McIntyre, Csaba Óry, Konstantinos Poupakis, Elisabeth Schroedter, Gabriele Stauner, Jutta Steinruck		
Zamjenici nazočni na konačnom glasovanju	Georges Bach, Philippe De Backer, Edite Estrela, Sergio Gutiérrez Prieto, Paul Murphy, Antigoni Papadopoulou, Gabriele Zimmer		
Zamjenici nazočni na konačnom glasovanju prema čl. 187. st. 2.	Timothy Kirkhope, George Lyon, Jarosław Leszek Wałęsa		

POSTUPAK

Naslov	Izmjena Uredbe Vijeća (EZ) br. 718/1999 od 29. ožujka 1999. o politici Zajednice u odnosu na kapacitet flote s ciljem promicanja prijevoza unutarnjim plovnim putovima		
Referentni dokumenti	COM(2013)0621 – C7-0265/2013 – 2013/0303(COD)		
Datum podnošenja EP-u	10.9.2013		
Nadležni odbor Datum objave na plenarnoj sjednici	TRAN 8.10.2013		
Odbor(i) čije se mišljenje traži Datum objave na plenarnoj sjednici	BUDG 8.10.2013	EMPL 8.10.2013	
Odbori koji nisu dali mišljenje Datum odluke	BUDG 18.9.2013		
Pridruženi odbor(i) Datum objave na plenarnoj sjednici	EMPL 12.12.2013		
Izvjestitelj(i) Datum imenovanja	Corien Wortmann-Kool 22.10.2013		
Razmatranje u odboru	25.11.2013	17.12.2013	11.2.2014
Datum usvajanja	20.2.2014		
Rezultat konačnog glasovanja	+: –: 0:	30 1 2	
Zastupnici nazočni na konačnom glasovanju	Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Michael Cramer, Joseph Cuschieri, Philippe De Backer, Luis de Grandes Pascual, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Franco Frigo, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Dieter-Lebrecht Koch, Georgios Koumoutsakos, Eva Lichtenberger, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Dominique Riquet, Brian Simpson, Giommara Uggias, Peter van Dalen, Patricia van der Kammen, Artur Zasada		
Zamjenici nazočni na konačnom glasovanju	Spyros Danellis, Isabelle Durant, Eider Gardiazábal Rubial, Alfreds Rubiks, Bernadette Vergnaud, Corien Wortmann-Kool, Janusz Władysław Zemke		
Zamjenici nazočni na konačnom glasovanju prema čl. 187. st. 2.	Birgit Sippel, Robert Sturdy		
Datum podnošenja	24.2.2014		