



A7-0142/2014

24.2.2014

*****I**
BETÄNKANDE

om förslaget till Europaparlamentets och rådets förordning om ändring av rådets förordning (EG) nr 718/1999 om en politik för gemenskapens flottkapacitet inom inlandssjöfarten för att främja transporter på de inre vattenvägarna
(COM(2013)0621 – C7-0265/2013 – 2013/0303(COD))

Utskottet för transport och turism

Föredragande: Corien Wortmann-Kool

Rådgivande utskotts föredragande(*):

Jutta Steinruck, utskottet för sysselsättning och sociala frågor

(*) Förfarande med associerat utskott – artikel 50 i arbetsordningen

Teckenförklaring

- * Samrådsförfarande
- *** Godkännandeförfarande
- ***I Ordinarie lagstiftningsförfarande (första behandlingen)
- ***II Ordinarie lagstiftningsförfarande (andra behandlingen)
- ***III Ordinarie lagstiftningsförfarande (tredje behandlingen)

(Det angivna förfarandet baseras på den rättsliga grund som angetts i förslaget till akt.)

Ändringsförslag till ett förslag till akt

När parlamentets ändringsförslag utformas i två spalter gäller följande:

Text som utgår markeras med *fetkursiv stil* i vänsterspalten. Text som ersätts markeras med *fetkursiv stil* i båda spalterna. Ny text markeras med *fetkursiv stil* i högerspalten.

De två första raderna i hänvisningen ovanför varje ändringsförslag anger vilket textavsnitt som avses i det förslag till akt som behandlas. Om ett ändringsförslag avser en befintlig akt som förslaget till akt är avsett att ändra innehåller hänvisningen även en tredje och en fjärde rad. Den tredje raden anger den befintliga akten och den fjärde vilken bestämmelse i denna akt som ändringsförslaget avser.

När parlamentets ändringsförslag utformas som en konsoliderad text gäller följande:

Nya textdelar markeras med *fetkursiv stil*. Textdelar som utgår markeras med symbolen ¶ eller med genomstrykning. Textdelar som ersätts anges genom att ny text markeras med *fetkursiv stil* och text som utgår stryks eller markeras med genomstrykning.

Sådana ändringar som endast är tekniska och som gjorts av de berörda avdelningarna vid färdigställandet av den slutliga texten markeras däremot inte.

INNEHÅLL

	Sida
FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS LAGSTIFTNINGSRESOLUTION	5
MOTIVERING.....	11
YTTRANDE FRÅN UTSKOTTET FÖR SYSSELSÄTTNING OCH SOCIALA FRÅGOR(*).....	13
ÄRENDETS GÅNG	19

(*) Förfarande med associerat utskott – artikel 50 i arbetsordningen

FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS LAGSTIFTNINGSRESOLUTION

om förslaget till Europaparlamentets och rådets förordning om ändring av rådets förordning (EG) nr 718/1999 om en politik för gemenskapens flottkapacitet inom inlandssjöfarten för att främja transporter på de inre vattenvägarna (COM(2013)0621 – C7-0265/2013 – 2013/0303(COD))

(Ordinarie lagstiftningsförfarande: första behandlingen)

Europaparlamentet utfärdar denna resolution

- med beaktande av kommissionens förslag till Europaparlamentet och rådet (COM(2013)0621),
 - med beaktande av artiklarna 294.2 och 91.1 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, i enlighet med vilka kommissionen har lagt fram sitt förslag för parlamentet (C7-0265/2013),
 - med beaktande av artikel 294.3 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,
 - med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande av den 21 januari 2014¹,
 - med beaktande av Regionkommitténs yttrande av den 31 januari 2014²,
 - med beaktande av artikel 55 i arbetsordningen,
 - med beaktande av betänkandet från utskottet för transport och turism och yttrandet från utskottet för sysselsättning och sociala frågor (A7-0142/2014).
1. Europaparlamentet antar nedanstående ståndpunkt vid första behandlingen.
 2. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att lägga fram en ny text för parlamentet om den har för avsikt att väsentligt ändra sitt förslag eller ersätta det med ett nytt.
 3. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att översända parlamentets ståndpunkt till rådet, kommissionen och de nationella parlamenten.

¹ Ännu ej offentliggjort i EUT.

² Ännu ej offentliggjort i EUT.

Ändringsförslag 1

Förslag till förordning

Skäl 2

Kommissionens förslag

(2) I samband med att flottorna moderniseras och omstruktureras bör sociala åtgärder planeras till förmån för arbetstagare som vill lämna sektorn för inlandssjöfart eller omskola sig för sysselsättning i en annan sektor liksom åtgärder för att främja skapande av företagsgrupperingar, förbättra aktörernas kvalifikationer samt främja en anpassning av fartygen till den tekniska utvecklingen.

Ändringsförslag

(2) I samband med att flottorna moderniseras och omstruktureras bör sociala åtgärder, ***inklusive tidiga och förebyggande åtgärder***, planeras till förmån för arbetstagare som vill lämna sektorn för inlandssjöfart eller omskola sig för sysselsättning i en annan sektor liksom åtgärder för att främja skapande av företagsgrupperingar, förbättra aktörernas kvalifikationer samt främja en anpassning av fartygen till den tekniska utvecklingen, ***särskilt avseende miljövänliga fartyg. Den reservfond som avses i förordning (EG) nr 718/1999 bör användas för åtgärder som påverkar fartygsägare som själva bedriver transport, medan befintliga öronmärkta fonder på EU-nivå bör utnyttjas för att stödja verksamhet som bedrivs gemensamt av arbetsmarknadens parter.***

Ändringsförslag 2

Förslag till förordning

Skäl 2a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(2a) Kommissionen och medlemsstaterna bör stärka forskning och innovation i sektorn för inlandssjöfart och i multimodal hamninfrastruktur genom arbetsprogrammen inom Horisont 2020 och Fonden för ett sammanlänkat Europa, för att se till att denna sektor integreras i system med multimodala

transporter.

Ändringsförslag 3

Förslag till förordning

Skäl 5

Kommissionens förslag

(5) De åtgärder i samband med moderniseringen av EU:s flotta som avses i artikel 8 i förordning (EG) nr 718/1999 gäller endast sociala frågor. Det finns inga bestämmelser om andra typer av stödåtgärder för att skapa förhållanden som är gynnsamma för innovation och miljö.

Ändringsförslag

(5) De åtgärder i samband med moderniseringen av EU:s flotta som avses i artikel 8 i förordning (EG) nr 718/1999 gäller endast sociala frågor **och en säker arbetsmiljö**. Det finns inga bestämmelser om andra typer av stödåtgärder för att skapa förhållanden som är gynnsamma för innovation och miljö.

Ändringsförslag 4

Förslag till förordning

Skäl 8a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(8a) Kommissionen bör stödja anpassningen av fartygsflottan i inlandssjöfarten till den tekniska utvecklingen på miljöområdet genom att främja användandet av finansieringsinstrument från befintliga EU-fonder, såsom Fonden för ett sammanlänkat Europa och Horisont 2020, och bör föreslå hur effekten av reservfonden kan ökas med hjälp av medel från dessa befintliga fonder liksom med finansieringsinstrument från Europeiska investeringsbanken.

Ändringsförslag 5

Förslag till förordning

Artikel 1

Förordning (EG) nr 718/1999

Artikel 8 – strecksats 1

Kommissionens förslag

– underlätta för transportörer inom inlandssjöfarten som lämnar branschen att få förtidspension eller att övergå till annan ekonomisk verksamhet,

Ändringsförslag

– underlätta för transportörer inom inlandssjöfarten som lämnar branschen att få förtidspension eller att övergå till annan ekonomisk verksamhet, ***bland annat genom att tillhandahålla heltäckande information,***

Ändringsförslag 6

Förslag till förordning

Artikel 1

Förordning (EG) nr 718/1999

Artikel 8 – strecksats 2

Kommissionens förslag

– organisera yrkesutbildnings- eller ***omskolningsåtgärder*** för besättningsmedlemmar som lämnar yrket,

Ändringsförslag

– organisera yrkesutbildnings- eller ***omskolningsprogram*** för besättningsmedlemmar som lämnar yrket, ***samt tillhandahålla relevant information om dessa program,***

Ändringsförslag 7

Förslag till förordning

Artikel 1 – punkt 1

Förordning (EG) nr 718/1999

Artikel 8 – strecksats 3

Kommissionens förslag

– förbättra kvalifikationerna inom inlandssjöfarten för att säkerställa yrkets utveckling och framtid,

Ändringsförslag

– förbättra kvalifikationerna inom inlandssjöfarten ***och kunskaperna om logistik*** för att säkerställa yrkets utveckling och framtid,

Ändringsförslag 8

Förslag till förordning

Artikel 1 – punkt 1

Förordning (EG) nr 718/1999

Artikel 8 – strecksats 5

Kommissionens förslag

– främja en anpassning av fartygen till den tekniska utvecklingen för att förbättra arbetsvillkoren och främja säkerheten,

Ändringsförslag

– främja en anpassning av fartygen till den tekniska utvecklingen för att förbättra arbetsvillkoren, ***inbegripet hälsoskyddet***, och främja säkerheten på arbetsplatsen,

Ändringsförslag 9

Förslag till förordning

Artikel 1 – punkt 1

Förordning (EG) nr 718/1999

Artikel 8 – strecksats 6

Kommissionens förslag

– uppmuntra innovation av fartyg och deras anpassning till den tekniska utvecklingen på miljöområdet.”

Ändringsförslag

– uppmuntra innovation av fartyg och deras anpassning till den tekniska utvecklingen på miljöområdet, ***särskilt miljövänliga fartyg.***”

Ändringsförslag 10

Förslag till förordning

Artikel 1 – punkt 1

Förordning (EG) nr 718/1999

Artikel 8 – strecksats 6a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

– ***använda reservfonden, helst för att öka multiplikatoreffekten av bidrag från EU-budgeten och av finansieringsinstrument från Europeiska investeringsbanken (EIB) för åtgärder som stöder innovation när det gäller fartyg, inklusive utvecklingen av flodanpassade fartyg, och***

deras anpassning till den tekniska utvecklingen på miljöområdet, och för andra åtgärder som syftar till att göra marint bränsle mer effektivt, främja användningen av flytande naturgas och förbättra luftkvaliteten. Kommissionen ska föreslå hur man kan främja dessa mål genom att öka effekten av reservfondens insatser med hjälp av finansieringsinstrument från befintliga EU-fonder, såsom Fonden för ett sammanlänkat Europa och Horisont 2020, och från EIB.

MOTIVERING

Bakgrund

Genom förordning (EG) nr 718/1999 fastställs åtgärder som stöder strukturförbättringarna inom inlandssjöfarten, särskilt med avseende på flottkapaciteten i de medlemsstater som är förbundna med andra medlemsstater via inre vattenvägar.

Inom denna ram har man inrättat en reservfond, som finansieras av inlandssjöfarten med resterande medel från de åtgärder för strukturförbättringar som genomfördes fram till och med den 28 april 1999 och med de särskilda bidrag som erhållits inom ramen för regeln ”gammalt mot nytt”.

Reservfonden, som förvaltas av medlemsstaterna, har endast kunnat utnyttjas i följande syften:

a) Att stödja åtgärder vidtagna på gemenskapsnivå som syftar till att förhindra ny överkapacitet inom flottan vid en allvarlig störning på marknaden.

b) Att stödja sociala åtgärder och främja en anpassning av fartygen till den tekniska utvecklingen på säkerhetsområdet, på villkor att dessa åtgärder stöds enhälligt av de organisationer som företräder inlandssjöfarten.

Med tiden har fonden växt, och dess ackumulerade värde uppgår i dagsläget till cirka 35 miljoner euro. Inlandssjöfarten och medlemsstaterna har försökt att utnyttja fonden, men kommissionen ansåg inte att begärandena låg inom förordningens tillämpningsområde. Faktum är att det begränsade tillämpningsområdet i artikel 8 i förordningen hittills har varit ett hinder för utnyttjande av fonden.

Därför har kommissionen föreslagit att förordningens tillämpningsområde ska utvidgas till utbildningsåtgärder för alla besättningsmedlemmar och att det ska vara möjligt att utnyttja fonden för innovation av fartyg och deras anpassning till den tekniska utvecklingen på miljöområdet.

Föredragandens ståndpunkt

Föredraganden välkomnar kommissionens förslag att utvidga den nuvarande förordningens tillämpningsområde, så att reservfonden kan utnyttjas för att mer effektivt stödja inlandssjöfarten och skapa förhållanden som är gynnsamma för innovation, större säkerhet och bättre miljöprestanda. Föredraganden vill framhålla att man inom branschen för inlandssjöfarten enhälligt stöder förslaget.

Inlandssjöfarten utgörs i huvudsak av små och medelstora företag, dvs. fartygsägare som arbetar och bor på fartygen tillsammans med sina familjer. Dessa små och medelstora företag är särskilt utsatta för krisens effekter. Det är därför mycket viktigt att stöd ges till att bibehålla och stärka inlandssjöfarten.

Bland fördelarna med transporter på inre vattenvägar vill föredraganden framhålla kostnadseffektiviteten och energi- och miljöprestandan, samtidigt som hon påpekar att dessa faktorer skulle kunna förbättras ytterligare. Medan vägtransporter lider av trafikträngsel, med ekonomiska och miljömässiga förluster som följd, kan trafiken inom inlandssjöfarten fortfarande öka kraftigt utan att detta leder till problem. Man bör försöka utnyttja dessa fördelar i högre utsträckning.

Inlandssjöfartsbranschens avsikt att investera i miljö- och innovationsåtgärder välkomnas varmt av föredraganden. De medel som finns tillgängliga inom ramen för denna förordning är emellertid tämligen begränsade i förhållande till de kostnader som krävs för att man ska kunna modernisera flottan. Därför vill föredraganden uppmantra kommissionen att tillsammans med branschen undersöka hur dessa medel skulle kunna användas i kombination med finansieringsinstrumenten från EIB och befintliga EU-fonder, såsom fonden för ett sammanlänkat Europa, så att man kan utnyttja de finansiella medel som finns tillgängliga för sektorn på bästa sätt.

Föredraganden beklagar att intermodal logistik för godstransporter inte tas upp i förslaget. Det är ju uppenbart att inre vattenvägar har en mycket viktig roll att spela i stärkandet av en hållbar godstransportkedja i Europa. Den rådande trenden i Europa är tyvärr att vattenvägarnas modala andel av transporter minskar. Denna trend måste vändas så att Europa kan reagera på utmaningarna på transportområdet, dvs. trafikstockningar, miljöpåverkan och energibehov.

Slutligen anser föredraganden att en välstrukturerad politik med uppnåeliga mål på kort och medellång sikt skulle vara en tillgång för denna sektor med dess höga potential. Den rättsliga ramen måste vara förutsebar för att sektorn ska kunna locka till sig eller stimulera investeringar, och därmed säkerställa att marknaden för inlandssjöfarten utvecklas på ett hållbart sätt. Föredraganden uppmanar därför kommissionen att vidareutveckla Naiades II och så snart som möjligt tillhandahålla konkreta åtgärder som beaktar särdragen hos denna sektor, som i huvudsak utgörs av små och medelstora företag.

13.2.2014

YTTRANDE FRÅN UTSKOTTET FÖR SYSSELSÄTTNING OCH SOCIALA FRÅGOR(*)

till utskottet för transport och turism

över förslaget till Europaparlamentets och rådets förordning om ändring av rådets förordning (EG) nr 718/1999 om en politik för gemenskapens flottkapacitet inom inlandssjöfarten för att främja transporter på de inre vattenvägarna (COM(2013)0621 – C7-0265/2013 – 2013/0303(COD))

Föredragande: Jutta Steinruck

(*) Förfarande med associerat utskott – artikel 50 i arbetsordningen

KORTFATTAD MOTIVERING

För att minska lastkapaciteten och modernisera fartygsflottan i den europeiska inlandssjöfarten behövs det ytterligare åtgärder för att förbättra besättningens arbetsförhållanden och i synnerhet göra det lättare att lämna yrket.

Föredraganden välkomnar förslaget att anpassa direktivet för att kunna utnyttja de 35 miljoner euro som finns i reservfonden. För att förbättra den sociala och ekonomiska situationen för de besättningsmedlemmar som lämnar yrket måste möjligheterna att få stöd definitivt utvidgas till att omfatta avlönade besättningsmedlemmar.

Till moderniseringen av fartygsflottan för inlandssjöfarten räknas dels att modernisera tekniken, dels att se till att de besättningar som driver fartygen och har sin arbetsplats ombord är välutbildade och kan hantera den senaste tekniken. Föredraganden föreslår därför att man tydligare betonar den sociala och yrkesmässiga situationen för alla anställningsförhållanden inom inlandssjöfarten.

För att säkerställa lika behandling av alla inblandande aktörer är det viktigt att inte bara stödja förtidspension för fartygsägare utan även skapa samma möjligheter för besättningsmedlemmar.

Inom inlandssjöfarten kommer man under den närmaste tiden att genomföra en rad obligatoriska moderniseringar av fartygen för att öka säkerheten och göra dem mer miljövänliga. För att inte bara stödja det tekniska genomförandet av dessa åtgärder utan framför allt för att hjälpa besättningsmedlemmarna att förbereda sig på de nya kraven föreslår föredraganden att även inkludera detta område i yrkesbehörigheten.

För alla planerade åtgärder måste man även sprida den information som hör samman med detta för att kunna vara säker på att så många företag och besättningsmedlemmar som möjligt får kännedom om, och kan utnyttja, möjligheterna.

Dessutom bör man se till att stöd för att gå med i handelsföreningar för inlandssjöfarten inte enbart är till för fartygsägare som själva bedriver transport. Begreppet fartygsägare som själva bedriver transport betecknar entydigt företag som driver upp till tre fartyg. Även småföretag med mer än tre fartyg bör stödjas vid en anslutning.

Att stärka arbetsgivarnas och arbetstagarnas roll vid genomförandet av förordningen är en viktig förutsättning för att de medel som sätts in ska kunna tjäna målen. De berörda sjöfartsföreningarna och fackföreningarna för arbetstagare inom inlandssjöfarten känner bättre till problemen och behoven.

Förbättrade arbetsvillkor bör utvidgas till att omfatta hälsovård och säkerhet på arbetsplatsen och för att ge inlandssjöfartsföretagen ekonomiska möjligheter att skapa höga arbets- och skyddsstandarder.

ÄNDRINGSFÖRSLAG

Utskottet för sysselsättning och sociala frågor uppmanar utskottet för transport och turism att som ansvarigt utskott ta hänsyn till följande ändringsförslag:

Ändringsförslag 1

Förslag till förordning

Skäl 2

Kommissionens förslag

(2) I samband med att flottorna moderniseras och omstruktureras bör sociala åtgärder planeras till förmån för arbetstagare som vill lämna sektorn för inlandssjöfart eller omskola sig för sysselsättning i en annan sektor liksom åtgärder för att främja skapande av företagsgrupperingar, förbättra aktörernas kvalifikationer samt främja en anpassning av fartygen till den tekniska utvecklingen.

Ändringsförslag

(2) I samband med att flottorna moderniseras och omstruktureras bör sociala åtgärder, **inklusive tidiga och förebyggande åtgärder**, planeras till förmån för arbetstagare som vill lämna sektorn för inlandssjöfart eller omskola sig för sysselsättning i en annan sektor liksom åtgärder för att främja skapande av företagsgrupperingar, förbättra aktörernas kvalifikationer samt främja en anpassning av fartygen till den tekniska utvecklingen.

Ändringsförslag 2

Förslag till förordning

Artikel 1

Förordning (EG) nr 718/1999

Artikel 8 – inledningen

Kommissionens förslag

Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 3.5 får varje medlemsstat vidta åtgärder för att bland annat

Ändringsförslag

Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 3.5 får varje medlemsstat, **tillsammans med arbetsmarknadens parter**, vidta åtgärder för att bland annat

Ändringsförslag 3

Förslag till förordning

Artikel 1

Förordning (EG) nr 718/1999

Artikel 8 – strecksats 1

Kommissionens förslag

– underlätta för transportörer inom inlandssjöfarten som lämnar branschen att få förtidspension eller att övergå till annan ekonomisk verksamhet,

Ändringsförslag

– underlätta för transportörer inom inlandssjöfarten som lämnar branschen att få förtidspension eller att övergå till annan ekonomisk verksamhet, **bland annat genom att man i stor utsträckning tillhandahåller information**,

Ändringsförslag 4

Förslag till förordning

Artikel 1

Förordning (EG) nr 718/1999

Artikel 8 – strecksats 2

Kommissionens förslag

– organisera yrkesutbildnings- eller omskolningsåtgärder för besättningsmedlemmar som lämnar yrket,

Ändringsförslag

– organisera yrkesutbildnings- eller omskolningsåtgärder för besättningsmedlemmar som lämnar yrket, **samt tillhandahålla relevant information om dessa program**,

Ändringsförslag 5

Förslag till förordning

Artikel 1

Förordning (EG) nr 718/1999

Artikel 8 – strecksats 3

Kommissionens förslag

– förbättra kvalifikationerna inom inlandssjöfarten för att säkerställa yrkets utveckling och framtid,

Ändringsförslag

– förbättra kvalifikationerna *för aktörerna, i synnerhet arbetstagare och företagare*, inom inlandssjöfarten för att säkerställa yrkets utveckling och framtid *genom att genomföra planerade, och genom lagstiftning erfordrade, moderniseringar*,

Ändringsförslag 6

Förslag till förordning

Artikel 1

Förordning (EG) nr 718/1999

Artikel 8 – strecksats 4

Kommissionens förslag

– uppmuntra *fartygsägare som själva* bedriver transport att gå samman i handelsföreningar och stärka de organisationer som företräder inlandssjöfarten på unionsnivå,

Ändringsförslag

– uppmuntra *företagare som* bedriver transport *på inre vattenvägar* att gå samman i handelsföreningar och stärka de organisationer som företräder inlandssjöfarten på unionsnivå,

Ändringsförslag 7

Förslag till förordning

Artikel 1

Förordning (EG) nr 718/1999

Artikel 8 – strecksats 5

Kommissionens förslag

– främja en anpassning av fartygen till den tekniska utvecklingen för att förbättra

Ändringsförslag

– främja en anpassning av fartygen till den tekniska utvecklingen för att förbättra

arbetsvillkoren och främja säkerheten,

arbetsvillkoren, ***värna hälsan*** och främja
säkerheten,

ÄRENDETS GÅNG

Titel	Ändring av rådets förordning (EG) nr 718/1999 av den 29 mars 1999 om en politik för gemenskapens flottkapacitet inom inlandssjöfarten för att främja transporter på de inre vattenvägarna		
Referensnummer	COM(2013)0621 – C7-0265/2013 – 2013/0303(COD)		
Ansvarigt utskott Tillkännagivande i kammaren	TRAN 8.10.2013		
Yttrande från Tillkännagivande i kammaren	EMPL 8.10.2013		
Associerat/associerade utskott - tillkännagivande i kammaren	12.12.2013		
Föredragande av yttrande Utnämning	Jutta Steinruck 26.11.2013		
Behandling i utskott	17.12.2013	22.1.2014	12.2.2014
Antagande	13.2.2014		
Slutomröstning: resultat	+: -: 0:	34 3 0	
Slutomröstning: närvarande ledamöter	Regina Bastos, Heinz K. Becker, Phil Bennion, Pervenche Berès, Philippe Boulland, Alejandro Cercas, Ole Christensen, Derek Roland Clark, Minodora Cliveti, Andrea Cozzolino, Frédéric Daerden, Karima Delli, Sari Essayah, Richard Falbr, Nadja Hirsch, Stephen Hughes, Danuta Jazłowiecka, Jean Lambert, Patrick Le Hyaric, Verónica Lope Fontagné, Thomas Mann, Anthea McIntyre, Csaba Óry, Konstantinos Poupakis, Elisabeth Schroedter, Gabriele Stauner, Jutta Steinruck		
Slutomröstning: närvarande suppleanter	Georges Bach, Philippe De Backer, Edite Estrela, Sergio Gutiérrez Prieto, Paul Murphy, Antigoni Papadopoulou, Gabriele Zimmer		
Slutomröstning: närvarande suppleanter (art. 187.2)	Timothy Kirkhope, George Lyon, Jarosław Leszek Wałęsa		

ÄRENDETS GÅNG

Titel	Ändring av rådets förordning (EG) nr 718/1999 av den 29 mars 1999 om en politik för gemenskapens flottkapacitet inom inlandssjöfarten för att främja transporter på de inre vattenvägarna		
Referensnummer	COM(2013)0621 – C7-0265/2013 – 2013/0303(COD)		
Framläggande för parlamentet	10.9.2013		
Ansvarigt utskott Tillkännagivande i kammaren	TRAN 8.10.2013		
Rådgivande utskott Tillkännagivande i kammaren	BUDG 8.10.2013	EMPL 8.10.2013	
Inget yttrande avges Beslut	BUDG 18.9.2013		
Associerat/associerade utskott Tillkännagivande i kammaren	EMPL 12.12.2013		
Föredragande Utnämning	Corien Wortmann-Kool 22.10.2013		
Behandling i utskott	25.11.2013	17.12.2013	11.2.2014
Antagande	20.2.2014		
Slutomröstning: resultat	+: -: 0:	30 1 2	
Slutomröstning: närvarande ledamöter	Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Michael Cramer, Joseph Cuscheri, Philippe De Backer, Luis de Grandes Pascual, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Franco Frigo, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Dieter-Lebrecht Koch, Georgios Koumoutsakos, Eva Lichtenberger, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Dominique Riquet, Brian Simpson, Giommara Uggias, Peter van Dalen, Patricia van der Kammen, Artur Zasada		
Slutomröstning: närvarande suppleanter	Spyros Danellis, Isabelle Durant, Eider Gardiazábal Rubial, Alfreds Rubiks, Bernadette Vergnaud, Corien Wortmann-Kool, Janusz Władysław Zemke		
Slutomröstning: närvarande suppleanter (art. 187.2)	Birgit Sippel, Robert Sturdy		
Ingivande	24.2.2014		