



ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ

2009 - 2014

Έγγραφο συνόδου

A7-0145/2014

27.2.2014

*****I**

ΕΚΘΕΣΗ

σχετικά με την πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου που αφορά τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας και την κατάργηση της οδηγίας 2006/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (COM(2013)0622 – C7-0266/2013 – 2013/0302(COD))

Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού

Εισηγήτρια: Corien Wortmann-Kool

Υπόμνημα για τα χρησιμοποιούμενα σύμβολα

- * Διαδικασία διαβούλευσης
- *** Διαδικασία έγκρισης
- ***I Συνήθης νομοθετική διαδικασία (πρώτη ανάγνωση)
- ***II Συνήθης νομοθετική διαδικασία (δεύτερη ανάγνωση)
- ***III Συνήθης νομοθετική διαδικασία (τρίτη ανάγνωση)

(Η ενδεικνυόμενη διαδικασία στηρίζεται στη νομική βάση που προτείνεται στο σχέδιο πράξης)

Τροπολογίες σε σχέδιο πράξης

Τροπολογίες του Κοινοβουλίου σε δύο στήλες

Η διαγραφή κειμένου σημαίνεται με πλάγιους έντονους χαρακτήρες στην αριστερή στήλη. Η αντικατάσταση κειμένου σημαίνεται με πλάγιους έντονους χαρακτήρες και στις δύο στήλες. Το νέο κείμενο σημαίνεται με πλάγιους έντονους χαρακτήρες στη δεξιά στήλη.

Η πρώτη και η δεύτερη γραμμή της επικεφαλίδας κάθε τροπολογίας προσδιορίζουν το σχετικό τμήμα του εξεταζόμενου σχεδίου πράξης. Εάν μία τροπολογία αναφέρεται σε ήδη υφιστάμενη πράξη την οποία το σχέδιο πράξης αποσκοπεί να τροποποιήσει, η επικεφαλίδα περιέχει επιπλέον και μία τρίτη και μία τέταρτη γραμμή που προσδιορίζουν αντίστοιχα την υφιστάμενη πράξη και τη διάταξή της στην οποία αναφέρεται η τροπολογία.

Τροπολογίες του Κοινοβουλίου με μορφή ενοποιημένου κειμένου

Τα νέα τμήματα του κειμένου σημαίνονται με πλάγιους έντονους χαρακτήρες. Τα τμήματα του κειμένου που διαγράφονται σημαίνονται με το σύμβολο ■ ή με διαγραφή (παράδειγμα: «ΑΒΓΔ»). Η αντικατάσταση κειμένου σημαίνεται με πλάγιους έντονους χαρακτήρες που υποδηλώνουν το νέο κείμενο και με διαγραφή του κειμένου που αντικαθίσταται. Κατ' εξαίρεση, δεν σημαίνονται οι τροποποιήσεις αυστηρά τεχνικής φύσης που επιφέρουν οι υπηρεσίες κατά την επεξεργασία του τελικού κειμένου.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Σελίδα

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ	5
ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ	14
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ	17

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με την πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου που αφορά τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας και την κατάργηση της οδηγίας 2006/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

(COM(2013)0622 – C7-0266/2013 – 2013/0302(COD))

(Συνήθης νομοθετική διαδικασία: πρώτη ανάγνωση)

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

- έχοντας υπόψη την πρόταση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο (COM(2013)0622),
 - έχοντας υπόψη το άρθρο 294 παράγραφος 2 και το άρθρο 91 παράγραφος 1 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σύμφωνα με τα οποία του υποβλήθηκε η πρόταση από την Επιτροπή (C7-0266/2013),
 - έχοντας υπόψη το άρθρο 294 παράγραφος 3 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,
 - έχοντας υπόψη την από 21ης Ιανουαρίου 2014 γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής¹,
 - έχοντας υπόψη την από 31ης Ιανουαρίου 2014 γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών²,
 - έχοντας υπόψη το άρθρο 55 του Κανονισμού του,
 - έχοντας υπόψη την έκθεση της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού (A7-0145/2014),
1. εγκρίνει τη θέση του κατά την πρώτη ανάγνωση όπως παρατίθεται κατωτέρω·
 2. ζητεί από την Επιτροπή να του υποβάλει εκ νέου την πρόταση, αν προτίθεται να της επιφέρει σημαντικές τροποποιήσεις ή να την αντικαταστήσει με νέο κείμενο·
 3. αναθέτει στον Πρόεδρό του να διαβιβάσει τη θέση του Κοινοβουλίου στο Συμβούλιο, στην Επιτροπή και στα εθνικά κοινοβούλια.

¹ Δεν έχει ακόμη δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα.

² Δεν έχει ακόμη δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα.

Τροπολογία 1

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(4) **Η διατήρηση δύο διαφορετικών δεσμών κανόνων, ήτοι της δέσμη για τα πιστοποιητικά** που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 22 της αναθεωρημένης σύμβασης για τη ναυσιπλοΐα στον Ρήνο **και της δέσμης για το ενωσιακό πιστοποιητικό** εσωτερικής ναυσιπλοΐας, **δεν εξασφαλίζει νομική βεβαιότητα και ασφάλεια.**

Τροπολογία

(4) **Λόγω των διαφορετικών νομικών πλαισίων και χρονοδιαγραμμάτων όσον αφορά τις διαδικασίες λήψης αποφάσεων, είναι δύσκολο να διατηρηθεί ισοδυναμία μεταξύ των πιστοποιητικών** εσωτερικής ναυσιπλοΐας **της Ένωσης που εκδίδονται σύμφωνα με την οδηγία 2006/87/EK και των πιστοποιητικών** που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 22 της αναθεωρημένης σύμβασης για τη ναυσιπλοΐα στον Ρήνο. **Συνεπώς, δεν υπάρχει εγγύηση ασφάλειας δικαίου και αυτό θα έχει ενδεχομένως αρνητικό αντίκτυπο στην ασφάλεια της ναυσιπλοΐας.**

Τροπολογία 2

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(6) Επειδή η CCNR έχει αποκτήσει σημαντική εμπειρογνωμοσύνη στην επικαιροποίηση των τεχνικών προδιαγραφών για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας, η εν λόγω εμπειρογνωμοσύνη πρέπει να αξιοποιηθεί πλήρως για τις εσωτερικές πλωτές οδούς της Ένωσης.

Τροπολογία

(6) Επειδή η CCNR έχει αποκτήσει σημαντική εμπειρογνωμοσύνη στην **επεξεργασία και** επικαιροποίηση των τεχνικών προδιαγραφών για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας, η εν λόγω εμπειρογνωμοσύνη πρέπει να αξιοποιηθεί πλήρως για τις εσωτερικές πλωτές οδούς της Ένωσης. **Οι υπηρεσίες της Επιτροπής και η CCNR υπέγραψαν το 2013 διοικητική ρύθμιση για την ενίσχυση της συνεργασίας τους, ιδίως όσον αφορά την ανάπτυξη τεχνικών απαιτήσεων όσον αφορά τα πλοία των εσωτερικών πλωτών**

οδών. Στο πλαίσιο αυτό, συμφωνήθηκε η σύσταση επιτροπής (Επιτροπή για τη Δημιουργία Ευρωπαϊκών Τεχνικών Προδιαγραφών (CESTE)) που θα καταρτίσει τις τεχνικές προδιαγραφές στον τομέα της εσωτερικής ναυσιπλοΐας στην οποία η Ένωση και η CCNR θα μπορούν να αναφέρονται στους αντίστοιχους κανονισμούς τους.

Τροπολογία 3

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 15

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(15) Το ενωσιακό πιστοποιητικό εσωτερικής ναυσιπλοΐας πρέπει να εκδίδεται για σκάφος που υποβάλλεται σε τεχνική επιθεώρηση πριν τεθεί σε λειτουργία. Αυτή η τεχνική επιθεώρηση πρέπει να χρησιμοποιείται για να εξακριβώνεται εάν το σκάφος πληροί τις τεχνικές προδιαγραφές που ορίζονται στην παρούσα οδηγία. Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών **πρέπει να** έχουν το δικαίωμα να διενεργούν πρόσθετες επιθεωρήσεις ανά πάσα στιγμή για να εξακριβώνουν εάν η φυσική κατάσταση των σκαφών ανταποκρίνεται στα ενωσιακά πιστοποιητικά εσωτερικής ναυσιπλοΐας.

Τροπολογία

(15) Το ενωσιακό πιστοποιητικό εσωτερικής ναυσιπλοΐας πρέπει να εκδίδεται για σκάφος που υποβάλλεται σε τεχνική επιθεώρηση πριν τεθεί σε λειτουργία. Αυτή η τεχνική επιθεώρηση πρέπει να χρησιμοποιείται για να εξακριβώνεται εάν το σκάφος πληροί τις τεχνικές προδιαγραφές που ορίζονται στην παρούσα οδηγία. Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών **θα** έχουν το δικαίωμα να διενεργούν πρόσθετες επιθεωρήσεις ανά πάσα στιγμή για να εξακριβώνουν εάν η φυσική κατάσταση των σκαφών ανταποκρίνεται στα ενωσιακά πιστοποιητικά εσωτερικής ναυσιπλοΐας.

Τροπολογία 4

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 21

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(21) **Πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι μεταβολές στις τεχνικές προδιαγραφές για λόγους ασφάλειας** της εσωτερικής ναυσιπλοΐας **και η ισοδυναμία των πιστοποιητικών**. Προς το σκοπό αυτό, η

Τροπολογία

(21) **Για να διασφαλιστεί υψηλό επίπεδο ασφάλειας και αποτελεσματικότητας για την εσωτερική ναυσιπλοΐα και να διατηρηθεί η ισοδυναμία των πιστοποιητικών ναυσιπλοΐας, οι τεχνικές**

αρμοδιότητα έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή **για την προσαρμογή** των παραρτημάτων της παρούσας οδηγίας στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο ή στις εξελίξεις **στο δεδομένο πεδίο** που προκύπτουν από τις εργασίες άλλων διεθνών οργανισμών, ιδίως από τις εργασίες της CCNR. **Είναι ιδιαίτερα σημαντικό να διεξαγάγει** η Επιτροπή κατάλληλες διαβουλεύσεις κατά τις προπαρασκευαστικές εργασίες της, μεταξύ άλλων και σε επίπεδο εμπειρογνομώνων. Η Επιτροπή πρέπει, κατά την προετοιμασία και τη σύνταξη πράξεων κατ' εξουσιοδότηση, να διασφαλίζει την ταυτόχρονη, έγκαιρη και δέουσα **υποβολή** των σχετικών εγγράφων στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο.

προδιαγραφές **που θεσπίζονται στα παραρτήματα** της παρούσας οδηγίας **πρέπει να επικαιροποιούνται προκειμένου να λαμβάνουν υπόψη την επιστημονική και τεχνική πρόοδο και τις τεχνικές προδιαγραφές στον τομέα** της εσωτερικής ναυσιπλοΐας. Προς το σκοπό αυτό, η αρμοδιότητα έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή **όσον αφορά την προσαρμογή** των παραρτημάτων της παρούσας οδηγίας στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο ή στις εξελίξεις **και τις επικαιροποιήσεις των τεχνικών προδιαγραφών** που προκύπτουν από τις εργασίες άλλων διεθνών οργανισμών, ιδίως από τις εργασίες της CCNR. Η Επιτροπή, **με τρόπο ανοικτό και χαρακτηριζόμενο από διαφάνεια, πρέπει να προβαίνει στις** κατάλληλες διαβουλεύσεις **με όλους τους ενδιαφερομένους** κατά τις προπαρασκευαστικές εργασίες της, μεταξύ άλλων και σε επίπεδο εμπειρογνομώνων. Η Επιτροπή πρέπει, κατά την προετοιμασία και τη σύνταξη πράξεων κατ' εξουσιοδότηση, να διασφαλίζει την ταυτόχρονη, έγκαιρη και δέουσα **διαβίβαση** των σχετικών εγγράφων στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο.

Τροπολογία 5

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 21 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(21α) Συγκεκριμένα, η Επιτροπή πρέπει να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις με σκοπό την καθιέρωση τεχνικών απαιτήσεων για πλοία που λειτουργούν με υγροποιημένο φυσικό αέριο (LNG), ώστε να είναι δυνατή η αποδοτική και ασφαλής κυκλοφορία των εν λόγω πλοίων στις

εσωτερικές πλωτές οδούς.

Αιτιολόγηση

Neither the current directive nor the Commission's proposal defines specific technical requirements for vessels powered by liquefied natural gas (LNG). Navigation certificates for such types of vessels are issued on a case-by-case basis through derogations or recognition of technical requirements equivalence. As the Commission proposal for a Directive on the deployment of alternative fuels infrastructure (COM(2013)0018) aims to develop the use of LNG in inland navigation, and requires Member States to provide LNG refuelling points in inland ports of the TEN-T Core Network, it is of utmost importance that coherence between legislations is ensured and that navigation certificates are issued on a routine basis on the basis of technical specifications agreed at Union level.

Τροπολογία 6

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 22 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(22α) Για να διασφαλιστεί κατάλληλο πλαίσιο για τον συντονισμό και τη συνεργασία με διεθνείς οργανισμούς που είναι αρμόδιοι για την ναυσιπλοΐα στις εσωτερικές πλωτές οδούς, ιδίως την CCNR, και την ανάπτυξη ενιαίων τεχνικών προδιαγραφών για την εσωτερική ναυσιπλοΐα στις οποίες θα μπορούν να αναφέρονται η Ένωση και οι διεθνείς οργανισμοί, η παρούσα οδηγία πρέπει να υπόκειται σε αναθεώρηση, ιδίως όσον αφορά την αποτελεσματικότητα των μέτρων που εισάγονται στην παρούσα οδηγία καθώς και των μηχανισμών για τη συνεργασία με τους διεθνείς οργανισμούς που είναι αρμόδιοι για την εσωτερική ναυσιπλοΐα, ώστε να επιτευχθεί μία ενιαία δέσμη τεχνικών προδιαγραφών.

Τροπολογία 7

Πρόταση οδηγίας Άρθρο 8 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Τα ενωσιακά πιστοποιητικά εσωτερικής ναυσιπλοΐας **επιτρέπεται να** εκδίδονται από τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών.

Τροπολογία

1. Τα ενωσιακά πιστοποιητικά εσωτερικής ναυσιπλοΐας εκδίδονται από τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών.

Τροπολογία 8

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 9 – παράγραφος 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

6. Η Επιτροπή δημοσιεύει και επικαιροποιεί τον κατάλογο των νηογνομόνων που έχουν εγκριθεί σύμφωνα με το παρόν άρθρο.

Τροπολογία

6. Η Επιτροπή δημοσιεύει **για πρώτη φορά μέχρι ...⁺** και επικαιροποιεί τον κατάλογο των νηογνομόνων που έχουν εγκριθεί σύμφωνα με το παρόν άρθρο.

+ ΕΕ: προστίθεται η ημερομηνία: Ένα έτος από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας οδηγίας.

Τροπολογία 9

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 22 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Έως την 31η Δεκεμβρίου 2017, η Επιτροπή εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 24 σχετικά με την εισαγωγή ειδικών απαιτήσεων για πλοία που λειτουργούν με υγροποιημένο φυσικό αέριο (LNG), όπως προβλέπεται στο παράρτημα II, κεφάλαιο 19βα.

Τροπολογία 10

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 24 – παράγραφος 2

2. **Οι αρμοδιότητες που αναφέρονται** στα άρθρα 3, 4, 8, 10, 22 και 23 **ανατίθενται** στην Επιτροπή **επ' αόριστον από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας οδηγίας.**

2. **Η εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που αναφέρεται** στα άρθρα 3, 4, 8, 10, 22 και 23 **ανατίθεται** στην Επιτροπή **για περίοδο πέντε ετών από ... ***. **Η Επιτροπή καταρτίζει έκθεση σχετικά με την ανάθεση αρμοδιότητας το αργότερο εννέα μήνες πριν από τη λήξη της πενταετούς περιόδου. Η ανάθεση αρμοδιότητας ανανεώνεται αυτομάτως για περιόδους ίδιας διάρκειας, εκτός αν το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο προβάλλουν αντιρρήσεις το αργότερο εντός τριών μηνών πριν από τη λήξη κάθε περιόδου.**

* **EE:** να συμπληρωθεί η ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας οδηγίας.

Τροπολογία 11

Πρόταση οδηγίας Άρθρο 24 – παράγραφος 3

3. **Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο δύναται να ανακαλέσει ανά πάσα στιγμή την** ανάθεση αρμοδιοτήτων που αναφέρεται στα άρθρα 3, 4, 8, **9**, 10, 22 και 23. **Με την** απόφαση ανάκλησης **περατώνεται η** ανάθεση αρμοδιότητας που προσδιορίζεται στην απόφαση **αυτή**. Η απόφαση αρχίζει να ισχύει την επόμενη της δημοσίευσής της στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σε μεταγενέστερη ημερομηνία που ορίζεται **στην απόφαση**. Δεν θίγει την εγκυρότητα των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που βρίσκονται ήδη σε ισχύ.

3. **Η** ανάθεση αρμοδιοτήτων που αναφέρεται στα άρθρα 3, 4, 8, 10, 22 και 23 **μπορεί να ανακληθεί ανά πάσα στιγμή από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο. Η** απόφαση ανάκλησης **περατώνει την** ανάθεση αρμοδιότητας που προσδιορίζεται στην **εν λόγω** απόφαση. Η απόφαση αρχίζει να ισχύει την επόμενη της δημοσίευσής της στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σε μεταγενέστερη ημερομηνία που ορίζεται **σε αυτήν**. Δεν θίγει την εγκυρότητα των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που βρίσκονται ήδη σε ισχύ.

Τροπολογία 12

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 24 – παράγραφος 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

5. Η κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδεται σύμφωνα με τα άρθρα 3, 4, 8, 9, 10, 22 και 23 **αρχίζει να ισχύει μόνο** εφόσον δεν **προβάλλουν** αντίρρηση το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο **ή** το Συμβούλιο εντός 2 μηνών από την κοινοποίηση της πράξης. Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο **ή** το Συμβούλιο **μπορεί να παρατείνει** την προθεσμία αυτή κατά δύο μήνες.

Τροπολογία

5. Η κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδεται σύμφωνα με τα άρθρα 3, 4, 8, 10, 22 και 23 **τίθεται σε ισχύ μόνον** εφόσον δεν **έχει διατυπωθεί** αντίρρηση **ούτε από** το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο **ούτε από** το Συμβούλιο εντός 2 μηνών από την κοινοποίηση της **εν λόγω** πράξης **στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο ή εφόσον, πριν από τη λήξη της εν λόγω προθεσμίας, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ενημερώσουν αμφότερα την Επιτροπή ότι δεν θα προβάλλουν αντιρρήσεις. Η** προθεσμία αυτή **παρατείνεται** κατά δύο μήνες **με πρωτοβουλία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ή του Συμβουλίου.**

Τροπολογία 13

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 26 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Άρθρο 26α

Επανεξέταση

Η Επιτροπή υποβάλλει πριν από ...* και εφεξής κάθε τρία έτη, έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο στην οποία αποτιμάται η αποτελεσματικότητα των μέτρων που θεσπίζει η παρούσα οδηγία, ιδίως όσον αφορά την εναρμόνιση των τεχνικών απαιτήσεων και την ανάπτυξη των τεχνικών προδιαγραφών για την εσωτερική ναυσιπλοΐα. Η έκθεση αυτή αποτιμά επίσης τους μηχανισμούς συνεργασίας με τους διεθνείς

οργανισμούς που είναι αρμόδιοι για την εσωτερική ναυσιπλοΐα. Κατά περίπτωση, η έκθεση συνοδεύεται από νομοθετική πρόταση για στενότερη συνεργασία και συντονισμό στην εκπόνηση προδιαγραφών στις οποίες θα μπορούν να παραπέμπουν οι νομικές πράξεις της Ένωσης.

** ΕΕ: προστίθεται η ημερομηνία: τρία έτη μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας.*

Τροπολογία 14

Πρόταση οδηγίας

Παράρτημα II – Κεφάλαιο 19 β α – τίτλος και επικεφαλίδα (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 19β_α

ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΜΕ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ (LNG) (χωρίς περιεχόμενο)

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Ιστορικό

Η οδηγία 2006/87/ΕΚ θεσπίζει τους όρους και τις τεχνικές απαιτήσεις για την έκδοση πιστοποιητικών ναυσιπλοΐας για τα πλοία των εσωτερικών πλωτών οδών, τα οποία ισχύουν στο σύνολο των εσωτερικών πλωτών οδών της Κοινότητας, συμπεριλαμβανομένου του Ρήνου. Η οδηγία διασφαλίζει επίσης ότι τα πιστοποιητικά που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 22 της αναθεωρημένης σύμβασης για τη ναυσιπλοΐα του Ρήνου και τα πιστοποιητικά εσωτερικής ναυσιπλοΐας της Ένωσης εκδίδονται με βάση τεχνικές προδιαγραφές οι οποίες πρέπει να διασφαλίζουν ισοδύναμο επίπεδο ασφαλείας.

Ωστόσο, λόγω των δύο διαφορετικών νομικών πλαισίων, έκαστο των οποίων λειτουργεί με διαφορετικούς κανόνες και διαδικασίες, είναι δύσκολο να διατηρηθεί η ισοδυναμία των δύο πιστοποιητικών. Σκοπός της αναθεώρησης της οδηγίας είναι να διευκολύνει την πρόοδο όσον αφορά την καθιέρωση μίας ενιαίας δέσμης τεχνικών προδιαγραφών. Τα ενιαία πρότυπα θα παρέχουν μεγαλύτερη ασφάλεια δικαίου και θα εξασφαλίζουν ότι οι τεχνικές προσαρμογές στην τεχνική πρόοδο είναι δυνατόν να εισάγονται σε εύλογο χρονικό διάστημα, ώστε να εξασφαλίζεται ότι διατηρούνται υψηλά πρότυπα ασφαλείας σε όλες τις οδούς εσωτερικής ναυσιπλοΐας της ΕΕ και ότι δεν παρεμποδίζεται η καινοτομία στον τομέα.

Η πρόταση της Επιτροπής αποσκοπεί στο να ανοίξει δρόμο για τη σύσταση αποκλειστικής επιτροπής που θα απαρτίζεται από εμπειρογνώμονες οι οποίοι θα εκπροσωπούν τα κράτη μέλη της ΕΕ και της CCNR, και άλλους ενδιαφερόμενους διεθνείς οργανισμούς και φορείς από τον κλάδο της εσωτερικής ναυσιπλοΐας. Υπεγράφη διοικητική ρύθμιση μεταξύ των υπηρεσιών της Επιτροπής και της γραμματείας της κεντρικής επιτροπής για τη ναυσιπλοΐα του Ρήνου (CCNR) για τη σύσταση της επιτροπής CESTE, δηλαδή, της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη Δημιουργία Τεχνικών Προδιαγραφών στον τομέα της εσωτερικής ναυσιπλοΐας. Η επιτροπή αυτή πρέπει να αναπτύξει και να επικαιροποιήσει τεχνικές προδιαγραφές στις οποίες θα μπορούν να παραπέμπουν η ΕΕ και η CCNR στους αντίστοιχους κανονισμούς τους. Πρόθεση της Επιτροπής είναι να χρησιμοποιήσει τις προδιαγραφές αυτές κατά την αναθεώρηση των υφιστάμενων τεχνικών παραρτημάτων.

Η πρόταση της Επιτροπής δεν τροποποιεί το τεχνικό περιεχόμενο της παρούσας οδηγίας αλλά διευκρινίζει με σαφήνεια, στο κύριο σώμα του κειμένου, τις διαδικασίες λήψης αποφάσεων, ενώ αφήνει τις τεχνικές προδιαγραφές και τις διοικητικές διαδικασίες στα παραρτήματα της οδηγίας. Η Επιτροπή προτείνει να αναθεωρηθούν τα παραρτήματα αυτά με κατ' εξουσιοδότηση πράξεις.

Οι απόψεις του εισηγητή

Η εισηγήτρια χαιρετίζει τον στόχο της Επιτροπής για περαιτέρω εναρμόνιση των τεχνικών προδιαγραφών για τα πλοία των εσωτερικών πλωτών οδών και την εντατικοποίηση της συνεργασίας μεταξύ των επιτροπών εσωτερικής ναυσιπλοΐας, της Οικονομικής Επιτροπής του ΟΗΕ για την Ευρώπη και την Επιτροπή, προκειμένου να αυξηθεί η αποτελεσματικότητα και η από καιρό απαιτούμενη νομική αποσαφήνιση στον τομέα της εσωτερικής ναυσιπλοΐας,

που κατά κύριο λόγο συνίσταται από ΜΜΕ.

Υποστηρίζει πλήρως τις προσπάθειες που ανέλαβε η Επιτροπή για την αξιοποίηση της τεχνικής εμπειρογνωμοσύνης της CCNR, που έχει επεξεργαστεί τεχνικές προδιαγραφές και έχει διασφαλίσει τις τεχνικές επιθεωρήσεις των σκαφών εσωτερικής ναυσιπλοΐας από τις αρχές του εικοστού αιώνα¹ οι πρώτοι κανονισμοί σχετικά με την επιθεώρηση πλοίων στον Ρήνο (RVIR) ανάγονται στο 1905. Υποστηρίζει την αποτελεσματική και ορθολογική προσέγγιση για την επεξεργασία εναρμονισμένων προδιαγραφών που βασίζονται σε αναγνωρισμένη εμπειρογνωμοσύνη και αποφεύγουν την περιττή διοικητική επιβάρυνση και την επικάλυψη των προσπαθειών.

Ωστόσο, η εισηγήτρια έχει αμφιβολίες όσον αφορά το κατά πόσον η παρούσα πρόταση είναι πλήρως προσαρμοσμένη στο νέο πλαίσιο συνεργασίας μεταξύ των υπηρεσιών της Επιτροπής και της CCNR στον τομέα των τεχνικών προδιαγραφών. Υπό την παρούσα της μορφή η πρόταση δεν αναφέρεται στην επιτροπή που πρόκειται να συσταθεί υπό την αιγίδα της CCNR και τις αναγκαίες διαδικασίες για την επεξεργασία ενιαίων προδιαγραφών και την παροχή συμβουλών από εμπειρογνώμονες.

Η εισηγήτρια επιθυμεί να επισημάνει ότι δεν προέβη σε τροποποιήσεις των τεχνικών παραρτημάτων, καθώς σκοπός της πρότασης είναι να δημιουργήσει ένα πλαίσιο που θα επιτρέψει την επεξεργασία ενιαίας δέσμης προδιαγραφών οι οποίες θα μπορούν να χρησιμοποιηθούν από την ΕΕ και την CCNR και, σε μεταγενέστερη φάση, από άλλους διεθνείς οργανισμούς. Πιστεύει ότι η τροποποίηση των τεχνικών προδιαγραφών, που επί του παρόντος ευθυγραμμίζονται με αυτές που έχει επεξεργαστεί η CCNR, θα επέτεινε τη σύγχυση και την ανασφάλεια δικαίου και θα λειτουργούσε αντιπαραγωγικά σε σχέση με τον σκοπό της πρότασης. Επιπλέον, πιστεύει ότι η επεξεργασία ή η αναθεώρηση τεχνικών προδιαγραφών για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας προϋποθέτουν τεχνική εμπειρογνωμοσύνη και εκτενή διαβούλευση μεταξύ CCNR, κρατών μελών της ΕΕ και τρίτων χωρών.

Η εισηγήτρια επιδοκιμάζει την ευθυγράμμιση των εξουσιών που ενδέχεται να ανατεθούν στην Επιτροπή σύμφωνα με τους νέους κανόνες της ΣΛΕΕ. Γενικώς συμφωνεί με τις προτεινόμενες εξουσίες για τη θέσπιση κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων. Οι εξουσίες που προτείνονται να ανατεθούν στην Επιτροπή θα διευκολύνουν και θα καταστήσουν πιο αποτελεσματική τη συμπλήρωση ή την προσαρμογή των τεχνικών απαιτήσεων στο μέλλον και θα επιτρέψουν παρεκκλίσεις ή θα αναγνωρίσουν την ισοδυναμία τεχνικών προδιαγραφών.

Η εισηγήτρια έχει επίγνωση του γεγονότος ότι ο στόλος των σκαφών εσωτερικής ναυσιπλοΐας είναι βιώσιμος λόγω της μεγάλης διάρκειας ζωής του αλλά υπάρχει δυνατότητα για συμπληρωματικά περιβαλλοντικά οφέλη όσον αφορά τους ατμοσφαιρικούς ρύπους, αν η προωθητική ισχύς του στόλου αυτού ανανεωθεί σταδιακά ή προσαρμοστεί με τις πλέον προηγμένες τεχνολογίες. Επί του παρόντος, οι κινητήρες των πλοίων στις εσωτερικές πλωτές οδούς πρέπει να συμμορφώνονται με τις οριακές τιμές εκπομπών καυσαερίων που ορίζει η οδηγία 97/68/EK¹ (Οδηγία περί Μη Οδικών Κινητών Μηχανημάτων), εκτός αν έχουν

¹ για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα ληπτέα μέτρα κατά της εκπομπής αερίων και σωματιδιακών ρύπων προερχόμενων από κινητήρες εσωτερικής καύσης που τοποθετούνται σε μη οδικά κινητά μηχανήματα

χορηγηθεί παρεκκλίσεις. Ωστόσο η οδηγία αυτή βρίσκεται επί του παρόντος υπό εξέταση από την Επιτροπή. Μόλις η εν λόγω αναθεωρημένη οδηγία ΜΟΚΟ παράσχει σαφές πλαίσιο όσον αφορά τις νέες τιμές εκπομπών καυσαερίων για τους κινητήρες πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας, η οδηγία θα εξασφαλίσει τη δυνατότητα προσαρμογής των τιμών για τους υφιστάμενους κινητήρες εσωτερικής ναυσιπλοΐας σύμφωνα με τις διαδικασίες που ορίζονται στην οδηγία.

Τέλος, η εισηγήτρια πιστεύει ότι η χάραξη μιας καλά διαρθρωμένης πολιτικής με επιτεύξιμους βραχυπρόθεσμους και μεσοπρόθεσμους στόχους θα αποτελέσει πλεονέκτημα για έναν κλάδο που διαθέτει μεγάλες δυνατότητες. Η ασφάλεια όσον αφορά το νομικό πλαίσιο αποτελεί αναμφισβήτητη προϋπόθεση για την προσέλκυση ή την τόνωση επενδύσεων στον κλάδο, διασφαλίζοντας έτσι τη βιώσιμη ανάπτυξη της αγοράς των εσωτερικών πλωτών μεταφορών. Καλεί, συνεπώς, την Επιτροπή να δώσει σάρκα και οστά στην πρωτοβουλία ΝΑΙΑΔΕS II και να προτείνει το ταχύτερο δυνατό συγκεκριμένες δράσεις που θα συνεκτιμούν τις ιδιαιτερότητες του κλάδου που κατά κύριο λόγο βασίζεται σε ΜΜΕ.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

Τίτλος	Τεχνικές προδιαγραφές για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας και κατάργηση της οδηγίας 2006/87/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου		
Έγγραφο αναφοράς	COM(2013)0622 – C7-0266/2013 – 2013/0302(COD)		
Ημερομηνία υποβολής στο ΕΚ	10.9.2013		
Επιτροπή αρμόδια επί της ουσίας Ημερομ. αναγγελίας στην ολομέλεια	TRAN 22.10.2013		
Γνωμοδοτική(ές) επιτροπή(ες) Ημερομ. αναγγελίας στην ολομέλεια	ITRE 22.10.2013		
Αποφάσισε να μη γνωμοδοτήσει Ημερομηνία της απόφασης	ITRE 25.9.2013		
Εισηγητής(ές) Ημερομηνία ορισμού	Corien Wortmann-Kool 22.10.2013		
Εξέταση στην επιτροπή	25.11.2013	17.12.2013	11.2.2014
Ημερομηνία έγκρισης	20.2.2014		
Αποτέλεσμα της τελικής ψηφοφορίας	+: –: 0:	32 1 0	
Βουλευτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Michael Cramer, Joseph Cuschieri, Philippe De Backer, Luis de Grandes Pascual, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Franco Frigo, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Dieter-Lebrecht Koch, Γεώργιος Κουμουτσάκος, Eva Lichtenberger, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Dominique Riquet, Brian Simpson, Giommara Uggias, Peter van Dalen, Patricia van der Kammen, Artur Zasada		
Αναπληρωτής(ές) παρών(όντες) κατά την τελική ψηφοφορία	Σπύρος Δανέλλης, Isabelle Durant, Eider Gardiazábal Rubial, Alfreds Rubiks, Bernadette Vergnaud, Corien Wortmann-Kool, Janusz Władysław Zemke		
Αναπληρωτής(ές) (άρθρο 187, παρ. 2) παρών(όντες) κατά την τελική ψηφοφορία	Birgit Sippel, Robert Sturdy		
Ημερομηνία κατάθεσης	27.2.2014		